

TAXI NEWS

N°176 - SEPTEMBRE 2026

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LA NOUVELLE LEXUS ES 300H

LA REVUE
DE PRESSE

WAYMO À PARIS : LA MENACE
ROBOTAXI SE PRÉCISE

FEMMES CHAUFFEURS DE TAXI :
ELLES PRENNENT LA ROUTE À CONTRE-COURANT

LE DOSSIER

UBER CONDAMNÉ : LE LUMINEUX DES TAXIS
N'EST PAS UN ACCESSOIRE DE PUB



TAXI NEWS

Numéro 176 - Septembre 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

L'ESSAI DU MOIS

6 La nouvelle Lexus ES 300H

LE DOSSIER ET LA REVUE DE PRESSE

12 Uber condamné : le lumineux des taxis
n'est pas un accessoire de pub

14 Waymo à Paris : la menace robotaxi se
précise pour les taxis

20 Une nouvelle aide à l'électrique réservée
aux taxis

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

43 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2026	165 000 €
MARS 2026	163 000 €
AVRIL 2026	160 000 €
MAI 2026	160 000 €
JUIN 2026	158 000 € - 160 000 €
JUILLET / AOÛT 2026	158 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.

ESSAYEZ LA NOUVELLE LEXUS ES

DU 9 AU 11 SEPTEMBRE DE 11h À 16h

6 bis rue Fournier, 92110 Clichy

OFFRE SPÉCIALE TAXI
1^{ER} ENTRETIEN OFFERT*



Les + de notre partenariat :

- Délais de livraison raccourcis
- 20 % de remise sur vos entretiens

* Premier entretien offert pour toute commande d'une nouvelle Lexus ES
du 9 au 11 septembre 2026, voir conditions sur le point de vente

LEXUS
Levallois, Nanterre, Chambourcy

TAXI
Consulting &

MFA
Mutuelle Fraternelle
d'Assurances

en partenariat avec :

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Depuis le 12 août 2026, il n'est plus possible d'obtenir la carte professionnelle de VTC par équivalence, c'est-à-dire par reconnaissance de l'expérience professionnelle d'un an minimum dans des fonctions de conduc-

teur de transport de personnes au cours des dix dernières années.

La réussite à l'examen officiel, géré par le réseau des Chambres de Métiers et de l'Artisanat, devient l'unique voie d'accès à la profession. Cette mesure vise à sécuriser le dispositif face aux nombreuses falsifications de justificatifs constatées auparavant. Ce nouveau dispositif, qui vaut pour l'avenir, ne revient pas sur la qualification acquise jusqu'à ce jour par le biais de la voie d'accès par équivalence. Cette mesure va profiter aux écoles de VTC, et aux chauffeurs VTC réguliers qui dénonçaient cette situation, et par ricochet ça va profiter aussi aux taxis. Enfin une bonne nouvelle.

La deuxième bonne nouvelle c'est jusqu'à 5500 € de moins sur l'achat d'un véhicule électrique. À partir du 1er septembre, un chauffeur de taxi qui commande une voiture électrique pourra toucher environ 3 500 €, et jusqu'à 5 500 € si le véhicule et sa batterie sortent d'une usine européenne. Le texte a été publié au Journal officiel du 12 août. Pour être éligible, la voiture doit être 100 % électrique, peser moins de 2 400 kg en ordre de marche, atteindre un seuil minimal de score

environnemental et coûter 65 000 € au maximum, batterie comprise. Ce plafond est le vrai changement : pour un particulier, il est fixé à 47 000 €. Les taxis gagnent donc 18 000 € de marge, de quoi accéder aux berlines à grande batterie que le métier réclame depuis des années. Seules les commandes passées entre le 1er septembre et le 31 décembre 2026 ouvrent droit à la prime.

Une troisième bonne nouvelle pour ceux qui veulent acheter un véhicule et qui ne savent pas encore quoi choisir : les concessions Lexus de Levallois, de Nanterre et de Chambourcy, en partenariat avec la Mutuelle Fraternelle d'Assurance et Taxi Consulting, organisent trois journées d'essais de la nouvelle Lexus ES au 6 bis rue Fournier à Clichy. Mercredi 9, jeudi 10 et vendredi 11 septembre, de 11 h à 16 h venez essayer le vaisseau amiral de Lexus. Seuls ou avec vos enfants ou des amis venez conduire cette nouvelle berline. Munissez-vous juste de votre permis de conduire.

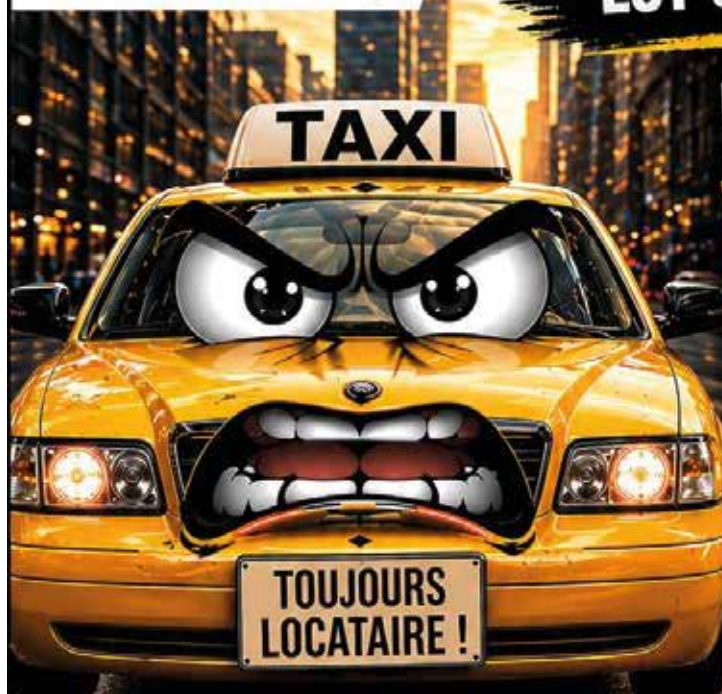
Pour ceux qui se posent des questions sur la facturation électronique, nous publions un article élaboré par le syndicat CGT Taxis, qui est assez simple et clair.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de septembre, et espère vous retrouver début octobre.

◆ Alexandre Sejdinov



CHACQUE LOYER PAYÉ
EST UN **CAPITAL PERDU**



ET SI C'ÉTAIT
VOUS,
LE PROCHAIN
PROPRIÉTAIRE ?

- ✓ LIBÉREZ-VOUS DE LA LOCATION
- ✓ INVESTISSEZ DANS VOTRE AVENIR
- ✓ VALORISEZ VOTRE TRAVAIL

AUJOURD'HUI LOCATAIRE, DEMAIN PATRON.



10 000 €
APPORT BANCAIRE



15 000 €
FRAIS DE MISE EN PLACE INCLUS :

- Droits de mutation
- Garantie
- Frais bancaires
- Courtage



25 000 €
TOUT COMPRIS



ÉTUDE DE FINANCEMENT
SUR RENDEZ-VOUS

Simulation gratuite !



TEL. : 01 40 53 82 83



6bis rue Fournier
92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



LEXUS ES 300H 2026 : UNE GRANDE BERLINE HYBRIDE PENSÉE POUR L'ACTIVITÉ TAXI

Avec l'arrivée du millésime 2026, la Lexus ES 300h réaffirme son positionnement comme une grande berline hybride premium particulièrement adaptée aux contraintes de l'activité taxi ou VTC en milieu urbain et périurbain, notamment à Paris. Au-delà d'un simple restylage, Lexus pousse l'intégration de technologies de confort, de sécurité et d'efficacité énergétique, tout en conservant l'ADN de fiabilité et de silence de fonctionnement qui caractérise la marque. Tour d'horizon des éléments clés qui comptent vraiment pour un chauffeur professionnel.

Un gabarit étudié pour le service intensif de transport de personnes

La nouvelle Lexus ES repose sur une évolution de la plateforme GA-K, une base déjà éprouvée chez Toyota-Lexus pour allier rigidité structurelle, confort de roulement et efficacité énergétique. Elle conserve une longueur proche de 5 m (environ 4,98 cm selon les versions disponibles), ce qui se traduit par une habitabilité généreuse à

l'arrière, un critère essentiel pour le transport de clients, notamment sur les longues courses vers les aéroports ou les gares.

Pour les taxis, cette longueur signifie non seulement un volume suffisant pour les jambes des passagers, mais aussi une capacité de coffre adaptée à leurs bagages, autour de 390–400 l, ce qui reste dans la moyenne haute pour une berline de ce segment. L'implantation des composants hybrides est optimisée pour ne pas empiéter sur l'espace utile, notamment dans la zone du coffre.

Visuellement, la ES 300h 2026 affiche des lignes plus dynamiques et affinées : calandre redessinée, projecteurs LED affûtés, bandeau lumineux arrière pleine largeur, autant d'éléments qui modernisent l'apparence tout en améliorant l'aérodynamisme, ce qui a des retombées positives sur la consommation.

À bord : calme, ergonomie et technologies utiles au quotidien

L'habitacle de l'ES 300h 2026 a été pensé comme un environnement de travail premium. Lexus a intégré un large écran multimédia central, souvent de 12,3 pouces, et une instrumentation numérique claire, compatibles avec Apple CarPlay et Android Auto, indispensables pour gérer cartes, applications taxi et communications sans distraction.

Pour un chauffeur professionnel, l'ergonomie est un point central : commandes bien regroupées, volant multifonctions, affichage tête haute disponible, réduction de la fatigue grâce à une position de conduite étudiée, autant de détails qui permettent de rester concentré sur la route, même après plusieurs heures au volant.

Les matériaux choisis (cuir, inserts raffinés, éclairage d'ambiance) renforcent cette impression de « salon roulant », ce qui fait aussi la différence auprès des clients, surtout sur les prestations haut de gamme. À l'arrière, l'espace ne manque pas : jambes longues, confort de siège et commandes de climatisation facilement accessibles, un vrai avantage pour les courses longues ou les déplacements touristiques.

La planche de bord et la console centrale disposent de suffisamment d'espaces pour intégrer bornes de paiement, smartphones professionnels, boîtiers de commande de courses, un atout pratique pour les chauffeurs qui doivent jongler avec plusieurs appareils.

Motorisation hybride : efficacité, sobriété et confort de conduite

Sous le capot de la nouvelle ES 300h, on retrouve un système hybride auto-rechargeable basé sur un moteur essence 4 cylindres de 2,5 litres associé à un moteur électrique, avec une puissance système d'environ 201 ch (148 kW) dans les dernières versions européennes annoncées.

Ce groupe propulseur fonctionne via une transmission à variation continue e-CVT, qui favorise une conduite douce et fluide, particulièrement appréciable dans les embouteillages parisiens ou sur de longues périodes de trafic intense.

Côté consommation, Lexus annonce pour la nouvelle génération des chiffres autour de 5,3–5,5 l/100 km en cycle mixte WLTP, un niveau très compétitif pour une berline premium de ce gabarit.

Ces valeurs se rapprochent de ce que l'on observe sur les générations précédentes et rendent la ES 300h intéressante sur le plan économique pour votre activité, notamment si l'on parvient à maintenir des moyennes autour de 6 l/100 km en usage réel intensif, ce que certains essais confirment sur des générations antérieures.

L'intérêt d'un système auto-rechargeable est double : pas de prise à brancher, ce qui simplifie l'usage quotidien pour un chauffeur professionnel, et une gestion intelligente de l'énergie avec l'aide du freinage régénératif, très utile en milieu urbain.

Sécurité active et assistances : allier confort et sérénité

Lexus équipe la ES 300h 2026 de son Lexus Safety System+ de nouvelle génération, intégrant un ensemble d'aides à la conduite essentielles pour réduire la charge cognitive du chauffeur et renforcer la sécurité au fil de longues journées de travail.

Parmi les fonctions les plus utiles pour un chauffeur de taxi :

- Régulateur de vitesse adaptatif pour gérer aisément les portions de périphérique ou d'autoroute.
- Alerte de franchissement de ligne avec assistance maintien dans la voie, utile dans les files d'attente urbaines.
- Surveillance des angles morts, indispensable en ville dense ou pour doubler.
- Freinage d'urgence automatique avec détection piétons/cyclistes, dimension cruciale pour éviter les collisions dans Paris intra-muros.
- Caméra 360° et capteurs de stationnement facilitent les manœuvres dans les rues étroites ou lors des arrêts clientèle.

Ce panel d'aides contribue réellement à réduire la fatigue et à sécuriser les journées, surtout lorsqu'il s'agit de gérer plusieurs dizaines de courses quotidiennes.

Image, environnement et adaptabilité aux zones ZFE

L'un des défis majeurs pour les chauffeurs aujourd'hui reste la conformité aux zones à faibles émissions (ZFE), notamment à Paris et en Île-de-France. La motorisation hybride auto-rechargeable de la ES 300h est clairement un atout dans ce contexte : grâce à ses émissions réduites et à sa capacité à rouler fréquemment en mode électrique léger, elle répond mieux aux contraintes environnementales, même si ce n'est pas un véhicule zéro émission.

De plus, l'image d'une berline premium, silencieuse et confortable, peut être un levier commercial pour les chauffeurs haut de gamme ou pour les clients touristiques qui souhaitent un niveau de confort supérieur.

Coûts d'usage, valeur résiduelle et perspectives pour les chauffeurs

Chez Lexus France, les versions ES 300h débute à des tarifs qui varient selon les finitions, généralement autour de 60 000 € et plus, en fonction des options et niveaux d'équipement.

Bien que cet investissement soit supérieur à une berline classique, il convient de l'évaluer au regard du coût total d'usage : consommation maîtrisée, fiabilité reconnue, confort durable, et facilité de revente sur le marché de l'occasion.

Pour les chauffeurs professionnels, un tel véhicule peut représenter un choix stratégique :

- Image premium appréciée par certains segments de clientèle.
- Rentabilité énergétique grâce à l'hybridation.
- Technologies qui réduisent la fatigue et améliorent la sécurité.





NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Lexus ES300h Executive

Capacité	1,3 kWh	Dimensions LxlxH	4,97 x1,86 x1,44
Autonomie WLTP	900-950 km	Volume du coffre	394 l
Puissance max	160 kW (215 ch)	Poids à vide	1 680 kg
Couple max	221 Nm	Conso. mixte	5,3 à 5,4 L/100 km
0 à 100 km/h	9,4 - 8,5 s	Emissions CO2	120 -125 g /km
Vitesse maximum	180 km/h		

POUR ACHETER OU VENDRE

VOTRE LICENCE DE TAXI



ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Plus de 20 ans d'expérience
à votre service



TRANSACTIONS SÉCURISÉES

Une expertise juridique
et administrative



FRAIS DE DOSSIERS
GRATUITS
POUR LES VENDEURS !



NATHALIE CLAY

Plus de 20 ans à votre service

CONTACTEZ-NOUS



01 46 22 74 14



6bis rue Fournier
92110 CLICHY



www.taxiconsulting.fr



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE
POUR VOS TRANSACTIONS DE LICENCES DE TAXI

LE DOSSIER

UBER CONDAMNÉ : LE LUMINEUX DES TAXIS PARISIENS N'EST PAS UN ACCESSOIRE DE PUB

En voulant s'approprier l'un des symboles les plus identifiants du taxi parisien, Uber s'est heurté à la justice. Le tribunal des activités économiques de Paris a condamné la plateforme pour concurrence déloyale et parasitisme après une campagne publicitaire reprenant le lumineux des taxis avec la mention « Uber parisien ».

Quand le symbole devient un support publicitaire

Il y a des objets qui dépassent leur fonction. Le lumineux des taxis parisiens en fait partie. Sur le trottoir comme dans le flot urbain, il signale un métier, une autorisation, une présence réglementée. Il dit au client qu'il est face à un taxi, pas à un véhicule quelconque. Alors, quand Uber décide de reprendre ce repère visuel pour sa propre campagne, le geste n'a rien d'anodin.

L'affaire remonte au printemps 2025, dans le cadre de la promotion d'Uber Taxi, le service permettant de réserver un taxi via l'application. Sur les affiches, la silhouette du lumineux est reprise presque à l'identique, mais l'inscription « taxi parisien » laisse place à « Uber parisien ». Pour les syndicats, le message est limpide : la plateforme cherche à capter la force symbolique du taxi parisien sans en porter l'histoire ni les contraintes.

Le tribunal parle de parasitisme

Le tribunal des activités économiques de Paris a suivi cette lecture. Dans sa décision, consultée

par l'AFP le 3 juillet 2026 et relayée dans la presse le lendemain, il retient qu'Uber a tiré profit de la notoriété des taxis parisiens en créant une confusion dans l'esprit du public. Les juges parlent de parasitisme et de concurrence déloyale par confusion.

Cette formule a du poids. En droit, le parasitisme désigne le fait de profiter des efforts, des investissements ou de la réputation d'un autre acteur sans avoir eu à en supporter les coûts. Autrement dit, on s'installe dans le sillage de l'autre pour en récupérer la lumière. Ici, c'est précisément ce que le tribunal a estimé constater : une campagne qui emprunte un symbole fort à une profession concurrente pour mieux vendre une offre.

Une condamnation ciblée, mais nette

La sanction prononcée n'est pas symbolique seulement dans le fond ; elle l'est aussi dans ses effets. Uber doit verser 40 000 euros de dommages-intérêts à deux syndicats de taxis, ainsi que 10 000 euros pour leurs frais de justice. La société ne peut plus utiliser ce visuel sous une autre mention que « taxi parisien », sous peine d'une astreinte de 50 000 euros par infraction constatée.

Le point est important : le tribunal ne condamne pas Uber Taxi dans son principe. Il ne remet pas en cause la possibilité pour un chauffeur de taxi d'être réservé via l'application Uber. Il sanctionne une campagne précise, jugée trompeuse, qui exploite l'image d'un métier réglementé pour nourrir la communication d'une plateforme.

Les taxis y voient une reconnaissance

Pour les professionnels, cette décision a un goût particulier. Dans un secteur souvent décrit à travers ses tensions, ses plaintes et ses affrontements avec les plateformes, voir la justice reconnaître la valeur d'un symbole professionnel n'est pas anodin. Le lumineux ne sert pas seulement à être vu : il dit l'appartenance à un cadre légal,

à une organisation du travail et à une histoire collective du taxi parisien.

La réaction des syndicats s'inscrit dans cette logique. Leur combat ne porte pas uniquement sur une publicité de plus. Il porte sur la capacité d'un acteur dominant à s'appropriier les codes du métier, à brouiller les frontières entre taxi et VTC, et à transformer un marqueur professionnel en outil de marque.



Uber Taxi, oui. Le détournement, non

Uber insiste sur un point : le jugement ne signifie pas que son service Uber Taxi serait illégal. La plateforme a même rappelé qu'environ 5 000 chauffeurs de taxi avaient rejoint son application pour diversifier leurs courses. Sur ce terrain, le tribunal ne s'est pas prononcé contre le principe de la mise en relation digitale.

Mais la nuance est essentielle. Réserver un taxi via une application ne donne pas le droit de détourner les signes de la profession pour en faire une accroche publicitaire. C'est là toute la portée de la décision : coopérer avec les taxis, oui ; se les approprier visuellement, non. Pour la profession, la frontière peut sembler évidente. Dans la communication d'une grande plateforme, elle l'était manifestement moins.

Un épisode de plus dans un long bras de fer

Cette affaire s'ajoute à plus d'une décennie de contentieux entre Uber et le monde du taxi. Les procédures ont pris des formes multiples, entre concurrence déloyale, UberPop, préjudices économiques et débats sur les modèles de transport. Mais au-delà des montants et des dates, le litige dit toujours la même chose : la lutte pour la définition du marché, de ses règles et de ses symboles reste entière.

Dans cette bataille, la décision sur le lumineux a une résonance particulière parce qu'elle touche à l'image même du métier. Elle rappelle qu'un signe professionnel fort ne se dilue pas dans une campagne de communication sans conséquence. Elle rappelle aussi que les chauffeurs de taxi ne défendent pas seulement des revenus ou des tarifs : ils défendent une lisibilité, une identité et une légitimité.

Une victoire de principe

Pour les taxis parisiens, la victoire est d'abord symbolique. Mais dans ce type de dossier, le symbole compte autant que le reste. Il dit que le métier n'est pas réductible à une silhouette exploitable à la demande, et que l'image d'une profession réglementée mérite protection quand elle est instrumentalisée à des fins commerciales.

Au fond, le tribunal a envoyé un message simple : le lumineux des taxis parisiens ne se prête pas au jeu du détournement publicitaire. Uber a voulu transformer un repère professionnel en argument marketing ; la justice a considéré que la manœuvre allait trop loin. Et, pour une fois, c'est le taxi qui a eu gain de cause.

REVUE DE PRESSE

WAYMO À PARIS : LA MENACE ROBOTAXI SE PRÉCISE POUR LES TAXIS

L'installation de Waymo à Paris n'a rien d'anodin pour les chauffeurs de taxi. Le leader américain de la voiture autonome ne lance pas encore de service commercial dans la capitale, mais son arrivée juridique confirme une chose : le robotaxi prépare son entrée sur le marché français. Et même si la route reste longue, la profession aurait tort de sous-estimer ce signal.

Une présence française qui prépare le terrain

Waymo France a été créée le 29 juin 2026 et domiciliée au 95 rue La Boétie, dans le 8e arrondissement de Paris. Son immatriculation officielle sous le SIREN 106 817 497 montre que l'entreprise n'est pas en simple repérage : elle structure une base locale, avec un objet social lié au transport à la demande via véhicules autonomes.

En clair, Waymo ne vient pas seulement observer le marché parisien. Elle installe une tête de pont en France, ce qui peut servir à préparer des essais, des partenariats ou, à terme, une exploitation directe. À ce stade, aucun calendrier de lancement à Paris n'a toutefois été annoncé.

Londres sert de laboratoire

La première offensive européenne de Waymo passera par Londres. L'entreprise a annoncé vouloir y proposer des trajets autonomes en 2026, faisant de la capitale britannique sa première implantation commerciale en Europe.

Avant un tel lancement, Waymo mène déjà une phase de conduite avec des spécialistes formés derrière le volant afin de valider son système en environnement urbain dense. La logique est claire : cartographier, tester, corriger, puis déployer. Rappelons que ces véhicules reposent sur un ensemble de lidars, de radars et de caméras, censés fournir une vision complète de la circulation.

Une technologie déjà mûre aux États-Unis

Aux États-Unis, Waymo a dépassé le stade de la vitrine technologique. L'entreprise affirme avoir réalisé plus de 14 millions de trajets en 2025 et disposer de données de sécurité portant sur plus de 220 millions de miles sans conducteur.

Selon ses propres chiffres, son système aurait enregistré 94% de collisions graves ou mortelles en moins et 82% de collisions avec blessés en moins qu'un conducteur humain comparable. Ces données restent celles de Waymo, mais elles montrent une montée en puissance difficile à ignorer. Pour les taxis, le vrai sujet n'est plus de savoir si le robotaxi existe : il existe déjà, et il progresse.

Paris n'est pas encore ouvert

Attention toutefois à ne pas surinterpréter cette implantation. La France ne permet pas à n'importe quel opérateur de faire rouler librement des robotaxis dans Paris. Le cadre juridique impose des conditions de sécurité, d'autorisation et de responsabilité pour chaque service automatisé.

Autrement dit, Waymo ne pourra pas surgir du jour au lendemain sur les voies parisiennes. Il faudra des validations, des périmètres précis, des règles d'exploitation et, très probablement, une supervision humaine à certaines étapes. Le dossier est ouvert, mais le passage à l'échelle reste conditionné à l'accord des autorités.



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarriage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles



Les taxis doivent se préparer

Pour les chauffeurs, le danger n'est pas immédiat, mais il est bien réel à moyen terme. Le robotaxi cible précisément les segments les plus visibles du marché urbain : trajets courts, clientèle de centre-ville, mobilité programmable et course standardisée. C'est exactement le terrain sur lequel les taxis et les VTC seront mis sous pression.

La profession garde heureusement des arguments solides : prise en charge des personnes âgées ou à mobilité réduite, aide aux bagages, souplesse, connaissance fine du terrain, relation humaine et adaptation aux imprévus. Mais ces atouts doivent être défendus politiquement et réglementairement, car l'arrivée d'acteurs comme Waymo va relancer les débats sur l'accès au marché, la responsabilité, la sécurité et la concurrence.

Le message est simple : Waymo ne prend pas encore des courses à Paris, mais le compte à rebours a commencé. Pour les taxis parisiens, le sujet n'est plus théorique. Il faut désormais surveiller de près chaque étape, chaque annonce et chaque évolution du cadre français.





BMW 530e Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles



FEMME CHAUFFEURS DE TAXI : ELLES PRENNENT LA ROUTE À CONTRE-COURANT

Dans un métier encore très masculin, elles sont peu nombreuses à prendre le volant, mais leur présence change peu à peu le paysage du taxi. Longtemps cantonnée à un univers d'hommes, la profession voit émerger des parcours féminins qui cassent les codes, parfois discrètement, mais avec détermination.

Les chiffres disent bien l'ampleur du chemin restant à parcourir. En 2024, les femmes représentaient 17 % des candidats à l'examen taxi et 8 % des candidats à l'examen VTC. À Paris, la préfecture de police indiquait déjà qu'en 2021, 5 % seulement des demandes de cartes professionnelles émanaient de femmes.

Un métier ouvert à toutes

Sur le papier, rien ne distingue hommes et femmes pour entrer dans la profession. Le parcours d'accès reste identique : permis B, examen, obtention de la carte professionnelle, puis exercice dans le cadre réglementaire propre aux taxis. La préfecture de police de Paris rappelle d'ailleurs que la délivrance des cartes professionnelles s'inscrit dans un dispositif administratif strict, sans distinction de genre.

Cette égalité juridique ne suffit toutefois pas à faire disparaître les résistances du terrain. Le taxi reste un métier d'indépendance, de responsabilité et de contact direct avec la clientèle, mais il continue d'être perçu par beaucoup comme un métier d'homme. C'est précisément ce stéréotype que bousculent celles qui choisissent cette voie.

Des obstacles encore bien réels

Les chauffeurs racontent souvent les mêmes freins : remarques déplacées, étonnement de certains clients, doutes sur leur légitimité, ou simple surprise de voir une femme au volant. À

cela s'ajoute une préoccupation très concrète, celle de la sécurité, surtout lors des courses de nuit ou dans certains secteurs urbains.

Pour y répondre, plusieurs solutions existent : caméras embarquées, géolocalisation, organisation plus souple des horaires, ou choix d'itinéraires adaptés. Ces précautions ne sont pas anecdotiques ; elles montrent que la féminisation du métier ne dépend pas seulement des vocations, mais aussi des conditions dans lesquelles on peut exercer.

« Je voulais être libre »

Nadia, taxi parisien, résume cette envie de prendre sa place dans un métier encore verrouillé par les habitudes. Dans un témoignage recueilli sur sa reconversion, elle parle d'« une revanche pour la vie » et d'un métier qu'elle a choisi pour son autonomie et sa capacité à redonner un cadre professionnel stable. Pour elle, le taxi n'est pas seulement un volant : c'est un moyen de travailler à son rythme, de retrouver une identité professionnelle et de s'imposer dans un univers longtemps fermé.

Ce type de parcours éclaire ce que disent beaucoup de chauffeurs : le métier attire parce qu'il donne de la liberté, mais cette liberté se mérite. Il faut composer avec les contraintes administratives, la fatigue, les horaires, la circulation, et parfois avec un regard social qui n'a pas encore complètement intégré qu'une femme puisse exercer ce métier naturellement.

Des clientes qui se reconnaissent

Au quotidien, la présence de femmes au volant change aussi le rapport avec la clientèle. Certaines passagères disent se sentir plus en confiance avec une chauffeur, notamment lors de déplacements tardifs ou de trajets longs. Des familles, des personnes âgées ou des clientes occasionnelles apprécient également une conduite jugée plus rassurante et une relation perçue comme plus apaisée.



Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Sièges avant chauffants
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles



Cette réception positive compte. Elle montre que la féminisation n'est pas seulement une question d'équité dans la profession : elle répond aussi à une attente d'une partie des usagers. Quand une femme prend le volant, elle ne se contente pas d'occuper une place. Elle élargit ce que le taxi peut représenter dans l'esprit du public.

Une progression lente mais tangible

La féminisation avance, mais à petits pas. Le SDES rappelait qu'en 2019 les femmes représentaient 27,1 % des salariés du transport et de l'entreposage, contre 48,9 % dans le tertiaire marchand. Le transport routier de marchandises reste encore plus fermé, avec seulement 3,5 % à 4 % de femmes. Dans cet ensemble, le taxi fait figure d'exception relative, sans être encore un secteur paritaire.

Les initiatives se multiplient pour changer la donne : témoignages de chauffeurs, réseaux de mentorat, communication plus ciblée, valorisation de parcours de reconversion. L'objectif n'est pas seulement de féminiser les effectifs, mais d'élargir le vivier de candidats à un métier qui recrute et qui a besoin de diversité pour se renouveler.

Une place qui s'affirme

Le taxi reste un métier de terrain, de relation et d'endurance. Mais il devient aussi, peu à peu, un espace où des femmes imposent leur style, leur rythme et leur vision du service. Leur présence ne relève plus de l'exception pittoresque : elle s'inscrit dans une évolution de fond, lente mais visible.

Et si les chiffres montrent encore une minorité, les témoignages, eux, disent autre chose : une profession qui s'ouvre, des carrières qui se construisent autrement et des femmes qui ne demandent plus la permission d'entrer dans un métier qu'elles entendent désormais exercer pleinement.

UNE NOUVELLE AIDE À L'ÉLECTRIQUE RÉSERVÉE AUX TAXIS : CE QUE CELA CHANGE POUR VOUS

Le gouvernement met en place une aide spécifique pour accompagner les taxis vers la voiture électrique. Accessible à partir du 1er septembre 2026, ce dispositif financé par les certificats d'économies d'énergie (CEE) est réservé aux chauffeurs et entreprises de taxi. Il peut atteindre environ 5 500 euros, sous conditions.

Une aide annoncée jusqu'à 5 500 euros

Les taxis pourront bénéficier d'une aide pour l'achat ou la location d'une voiture électrique neuve. Son montant est annoncé autour de 3 500 euros. Il peut monter jusqu'à environ 5 500 euros lorsque le véhicule et sa batterie sont fabriqués en Europe.

Attention toutefois : il ne s'agit pas d'une prime d'État uniforme et définitivement fixée. Le dispositif repose sur les CEE. En pratique, le niveau de l'aide pourra donc dépendre du cours de ces certificats ainsi que des conditions négociées entre les acteurs du financement et les constructeurs. Les montants communiqués constituent ainsi un repère, plutôt qu'une garantie identique pour chaque dossier.

La mesure concerne les taxis exploités en nom propre comme ceux détenus par une société. Elle couvre l'acquisition, mais aussi la location, notamment la location longue durée.

Une fenêtre de tir limitée

Pour être éligible, la commande du véhicule devra être passée entre le 1er septembre et le 31 décembre 2026. Quatre mois seulement pour monter son dossier, comparer les offres et signer.

Ce calendrier impose d'anticiper. Entre les délais de livraison, les éventuelles contraintes de



Hyundai Tucson

FL HEV 239ch «N LINE ULTIME ÉDITION»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Climatisation bi zone

Caméra de recul

Aide au stationnement avant

Toit panoramique

Jantes 19" N LINE

Volant chauffant

Sièges chauffants...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles



transformation ou d'équipement du véhicule et les démarches propres à l'activité de taxi, les professionnels intéressés ont intérêt à prendre contact rapidement avec leurs concessionnaires ou loueurs.

Avant toute signature, mieux vaut aussi demander noir sur blanc les conditions d'obtention de l'aide, son montant réellement proposé et les pièces à fournir.

Des véhicules soumis à conditions

Tous les modèles électriques ne pourront pas ouvrir droit au dispositif. La voiture choisie devra notamment répondre à trois critères :

- Atteindre le score environnemental minimal exigé par l'administration
- Afficher une masse inférieure à 2 400 kg
- Présenter un prix d'acquisition inférieur ou égal à 65 000 euros hors options

Le score environnemental constitue un point de vigilance particulier. Il prend en compte l'empreinte environnementale de la fabrication du véhicule, ce qui peut exclure certains modèles pourtant électriques. Avant de s'engager, il est donc indispensable de vérifier que la version exacte commandée figure bien parmi les véhicules éligibles.

Les justificatifs à préparer

Les chauffeurs devront prouver que le véhicule est bien destiné à une exploitation en taxi. Le dossier devra notamment comprendre :

- Une copie de l'autorisation de stationnement en cours de validité
- La facture de pose du taximètre par un organisme agréé, mentionnant l'immatriculation du véhicule

- Le certificat provisoire ou définitif d'immatriculation comportant la mention « taxi »

Des documents familiers pour les professionnels, mais qu'il sera préférable de réunir sans attendre. La chronologie des démarches mérite une attention particulière : selon l'organisation retenue par le concessionnaire, le loueur et l'installateur du taximètre, certains justificatifs ne pourront être produits qu'après la mise à disposition du véhicule.

Un dispositif réservé aux taxis

L'aide est destinée aux seuls taxis, qu'ils exercent comme indépendants ou via une entreprise. Les VTC ne figurent pas dans son champ d'application.

Cette distinction prend une résonance particulière dans un secteur où les taxis dénoncent régulièrement une concurrence qui ne répond pas aux mêmes contraintes d'exploitation. Tarification réglementée, obligation d'équipement, prise en charge sur la voie publique, permanences ou desserte de territoires peu rentables : les réalités du métier justifient, aux yeux de nombreux représentants de la profession, un accompagnement spécifique.

Cette aide ne suffira pas, à elle seule, à résoudre les questions de coût d'achat, d'autonomie ou de recharge. Mais elle peut améliorer l'équation économique pour les artisans et entreprises dont l'usage quotidien est compatible avec l'électrique. À condition de choisir un modèle adapté aux tournées, au volume de bagages, aux contraintes locales de recharge et au kilométrage réel de l'activité.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles





STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 2WD 183ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Ouverture/fermeture sans clé

Démarrage sans clé

Avertisseur d'angles morts

Jantes alu 18"

Sièges chauffants

Volant chauffant

Radars de stationnement avant et arrière

Caméra de recul

Climatisation bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2026 - Photos non contractuelles

NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

**— OFFERT —
PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

i NOUVELLE DIRECTION !

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

Lionel CRAS

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L. Louis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60



TOURISME

LE PARC DES PRINCES

Le Parc des Princes est l'un des stades les plus emblématiques de Paris, mais son histoire ne se résume pas au football. Né à la fin du XIXe siècle, remodelé plusieurs fois, puis devenu la maison du PSG, il raconte à lui seul plus d'un siècle d'évolution du sport, de l'architecture et de la ville.

Des origines royales

Avant d'être un stade, le Parc des Princes était déjà un lieu chargé d'histoire. Son nom vient des promenades et des jeux des enfants royaux dans cet ancien espace situé en marge des fortifications de Paris. Ce lien avec la capitale

lui a donné très tôt une identité singulière, à mi-chemin entre patrimoine urbain et terrain de spectacle.

Lorsque le premier édifice est inauguré le 18 juillet 1897, il n'est pas pensé pour le football, mais pour le cyclisme. Le site accueille alors des courses sur piste, avec plus de 3 200 places assises et une capacité pouvant atteindre 15 000 spectateurs. Au centre, une pelouse permet aussi d'y jouer au ballon rond, mais le premier match de l'équipe de France n'y a lieu qu'en 1905.

Un premier stade vite dépassé

Ce premier Parc des Princes a marqué son époque, notamment parce qu'il a accompagné les débuts d'une nouvelle manière de raconter le sport. Les journalistes y ont trouvé un décor moderne, pensé pour les foules et les émotions collectives. Mais le bâtiment devient rapidement obsolète, et il est détruit



dans les années 1930 pour laisser place à une nouvelle version.

Le stade inauguré en 1932 conserve encore l'esprit du vélodrome. Pourtant, le cyclisme sur piste perd progressivement de son importance, tandis que le football et le rugby prennent une place de plus en plus centrale dans le paysage sportif français. L'idée d'un équipement plus adapté aux grands matches s'impose alors peu à peu.

L'œuvre de Roger Taillibert

La troisième version du Parc des Princes est celle que l'on connaît aujourd'hui. Conçu par Roger Taillibert, le stade répond à une contrainte majeure : le périphérique parisien, alors en construction, coupe le site en deux. Pour résoudre cette difficulté, l'architecte imagine une structure spectaculaire, avec une aile Est qui surplombe la route grâce à un tunnel de soutien.



Inauguré en 1972, le nouvel ensemble est salué comme une prouesse d'ingénierie. Ses lignes tendues, son béton sculptural et sa forme compacte en font un stade immédiatement reconnaissable. Cette version du Parc des Princes ancre définitivement l'équipement dans le Paris moderne.



Le stade du PSG

À partir de 1974, le Parc des Princes devient la résidence du Paris Saint-Germain. C'est à partir de là qu'il entre vraiment dans l'imaginaire collectif du football français. Les grandes soirées européennes, les classiques, les titres et les scènes de ferveur populaire ont fait du stade un lieu de mémoire pour plusieurs générations de supporters.

Son image reste aussi liée à une ambiance particulière : une enceinte plus intime que certains grands stades récents, avec une proximité forte entre la pelouse et les tribunes. Cette identité fait partie de son charme, et explique en partie l'attachement qu'il suscite bien au-delà du seul public parisien.

Un avenir encore discuté

Le Parc des Princes n'est pas seulement tourné vers son passé. Depuis plusieurs années, son avenir alimente les débats entre le PSG et la Ville de Paris. Le club souhaite pouvoir évoluer sur un site dont il serait propriétaire, afin de mener à bien un projet d'agrandissement et de modernisation. De son côté, la mairie a longtemps refusé la vente, en rappelant que le stade appartient aussi au patrimoine de la ville.

Depuis 2026, le dialogue s'est rouvert autour de plusieurs scénarios possibles, ce qui montre que le dossier reste vivant. Entre héritage architectural, enjeu sportif et réflexion urbaine, le Parc des Princes continue ainsi d'occuper une place à part dans le paysage parisien. Plus d'un siècle après sa naissance, il demeure un stade historique, mais aussi un projet en mouvement.



1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS



MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



GENESIS X SKORPIO : LE CONCEPT-CAR QUI Pousse LE LUXE DANS LE DÉSERT

Genesis continue d'élargir son territoire d'image avec le X Skorpion Concept, un prototype spectaculaire dévoilé dans le désert du Rub' al Khali, aux Émirats arabes unis. Avec ce modèle extrême, la marque premium coréenne ne cherche pas seulement à impressionner par son style : elle affirme surtout une nouvelle manière d'interpréter le luxe automobile, plus émotionnelle, plus radicale et résolument tournée vers l'aventure.

Le choix du décor n'a rien d'anodin. Présenter un concept-car au milieu des dunes permet de souligner immédiatement la vocation du véhicule : ici, il ne s'agit pas d'une berline chic ou d'un SUV sage, mais d'un engin pensé pour affronter les terrains les plus hostiles. Genesis annonce

d'ailleurs le X Skorpion comme son premier véhicule tout-terrain extrême. Une déclaration forte pour une marque encore jeune, qui cherche à s'imposer face aux références du premium européen et japonais.

Visuellement, le concept frappe d'abord par sa silhouette. Inspiré par le scorpion noir, il adopte des lignes tendues, une allure basse et une posture très musclée. Le dessin combine des volumes fluides et une impression de robustesse presque animale. Les panneaux de carrosserie évoquent une sorte d'armure segmentée, tandis que la signature lumineuse et la calandre conservent les codes de Genesis. La marque réussit ainsi un exercice délicat : sortir de son univers habituel sans perdre son identité.

Mais le X Skorpion ne se contente pas d'un effet de style. Sous cette carrosserie de concept-car spectaculaire se cache une fiche technique très sérieuse. Genesis lui attribue un V8 de

1 100 ch, des jantes beadlock de 18 pouces et d'imposants pneus tout-terrain de 40 pouces. À cela s'ajoutent une structure renforcée, un arceau intégré et des freins Brembo Motorsport. En clair, le véhicule a été pensé comme une vraie machine de franchissement, capable d'encaisser les contraintes d'une conduite à haute vitesse sur sable.

L'habitacle reste fidèle à l'ADN premium de la marque. Genesis a soigné l'environnement intérieur avec des matériaux valorisants, des sièges baquets maintenus par des harnais à quatre points et une présentation qui mêle sport et raffinement. L'idée est claire : même dans un concept extrême, la marque ne renonce pas à sa promesse de confort et de qualité perçue. Ce mélange de luxe et d'endurance est précisément ce qui rend le X Skorprio intéressant dans le paysage actuel.

en plus les concept-cars comme outils de communication stratégique. Il ne s'agit pas seulement de préfigurer un futur modèle de série, mais de raconter une histoire, d'occuper l'espace médiatique et de renforcer l'image de marque. Dans ce domaine, Genesis montre qu'elle veut exister autrement que par ses berlines et ses SUV traditionnels.

Le X Skorprio traduit aussi un glissement dans la façon dont les marques de luxe parlent à leurs clients. Le prestige ne repose plus uniquement sur la sobriété, la technologie ou le confort : il passe aussi par la capacité à surprendre, à provoquer une émotion et à ouvrir de nouveaux imaginaires. Avec ce concept, Genesis ne cherche pas forcément une application industrielle immédiate. Elle pose plutôt un jalon, une sorte de manifeste esthétique et stratégique.



Pour les chauffeurs de taxi, ce prototype peut sembler très éloigné des préoccupations quotidiennes. Pourtant, il illustre une tendance importante du marché automobile : les constructeurs premium utilisent de plus

Reste la grande question : ce X Skorprio aura-t-il une descendance en série ? À ce stade, rien ne permet de l'affirmer. Comme beaucoup de concepts spectaculaires, il pourrait rester à l'état de démonstrateur. Mais ce n'est pas forcément un défaut.

Dans l'automobile d'aujourd'hui, un concept-car n'a pas besoin d'être commercialisé pour être utile. Il peut suffire à faire parler d'une marque, à faire évoluer son image et à montrer qu'elle sait sortir des cadres habituels.

Avec le X Skorpion, Genesis envoie donc un signal clair : la marque ne veut plus seulement être perçue comme un constructeur premium sérieux et élégant. Elle veut aussi incarner une forme d'audace. Et c'est précisément ce genre d'initiative qui permet à un nom encore récent de s'installer durablement dans le paysage automobile international.



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



FACTURATION ÉLECTRONIQUE L'ESSENTIEL POUR LES TAXIS

SIMPLE, CLAIR, UTILE



C'EST QUOI LA FACTURATION ÉLECTRONIQUE ?

C'est le remplacement des factures papier par des factures numériques, envoyées et reçues via une plateforme officielle agréée par l'État. Ces factures sont automatiquement transmises à l'administration fiscale.



CE QUE ÇA CHANGE AU QUOTIDIEN



EXEMPLE 1

Tu fais une vidange chez ton garagiste :

Aujourd'hui, il te donne un reçu papier. À partir de septembre 2026, il te demandera ton numéro SIREN et t'enverra la facture directement sur ton smartphone, via une plateforme officielle. Plus besoin de conserver des papiers.



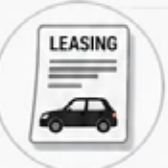
EXEMPLE 2

Un client professionnel monte dans ton taxi :

Il travaille pour une entreprise et a besoin d'une facture pour ses notes de frais. À partir de septembre 2027, tu devras lui envoyer une facture électronique (via ton application ou ta plateforme). Il te donne son SIREN, tu envoies en quelques clics.



Pour tes clients particuliers pas besoin de facture électronique. Uniquement les clients professionnels sont concernés.



EXEMPLE 3

Ton leasing auto :

Ton organisme prêteur t'enverra tes factures liées aux loyers de ton Leasing sous format électronique. Tu les retrouveras directement dans ton espace sur la plateforme choisie, classées et archivées automatiquement.



LES 2 DATES À RETENIR



1^{er} septembre 2026

Tu dois pouvoir **RECEVOIR** des factures électroniques de tes fournisseurs.

Seules les factures émises à partir de septembre 2026 sont concernées ; tu dois conserver les factures papier émises avant cette date.



1^{er} septembre 2027

Tu devras **ENVOYER** des factures électroniques à tes clients professionnels.



CE QUE TU DOIS FAIRE MAINTENANT

POUR LE 1^{er} SEPTEMBRE 2026

1

Lire notre article disponible sur notre site web :



LA FACTURATION ÉLECTRONIQUE, ENCORE UNE NOUVELLE CONTRAINTE IMPOSÉE AUX CHAUFFEURS DE TAXIS !

2

Choisir une plateforme agréée pour recevoir tes factures :



Je consulte la liste des plateformes agréées

3

Si tu n'arrive pas à choisir, contact ton syndicat début septembre 2026 et nous t'aidons dans ces démarches.



POUR PLUS D'INFORMATIONS
impots.gouv.fr
ou au 0 806 807 807
(lundi-vendredi, 8h30-18h, appel gratuit)

**ENSEMBLE,
PLUS FORTS !**



cgt-taxis.f



LOISIRS CINÉMA



SOVEREIGN

Date de sortie : 2 septembre 2026
De Christian Swegal
Avec Nick Offerman, Dennis Quaid, Jacob Tremblay...
Genres : Thriller

Jerry, père célibataire en rupture avec la société, endoctrine son fils Joe dans le mouvement des Citoyens Souverains, composé d'activistes anti-gouvernementaux. À mesure que cette idéologie les consume, père et fils se dirigent inexorablement vers une confrontation avec un chef de la police qui a consacré sa vie à défendre les lois que Jerry s'acharne à piétiner.



PRESSURE

Date de sortie : 9 septembre 2026
De Anthony Maras
Avec Andrew Scott, Brendan Fraser, Kerry Condon...
Genres : Guerre, Historique, Thriller

Trois jours avant le Jour J, une seule décision peut changer le cours de l'Histoire. Alors que les Alliés s'apprêtent à lancer le plus grand débarquement jamais organisé, une violente tempête menace de faire échouer l'opération. Le général Eisenhower et le capitaine James Stagg, météorologue, font alors face à un choix impossible : attaquer malgré l'incertitude... ou risquer de perdre la guerre.



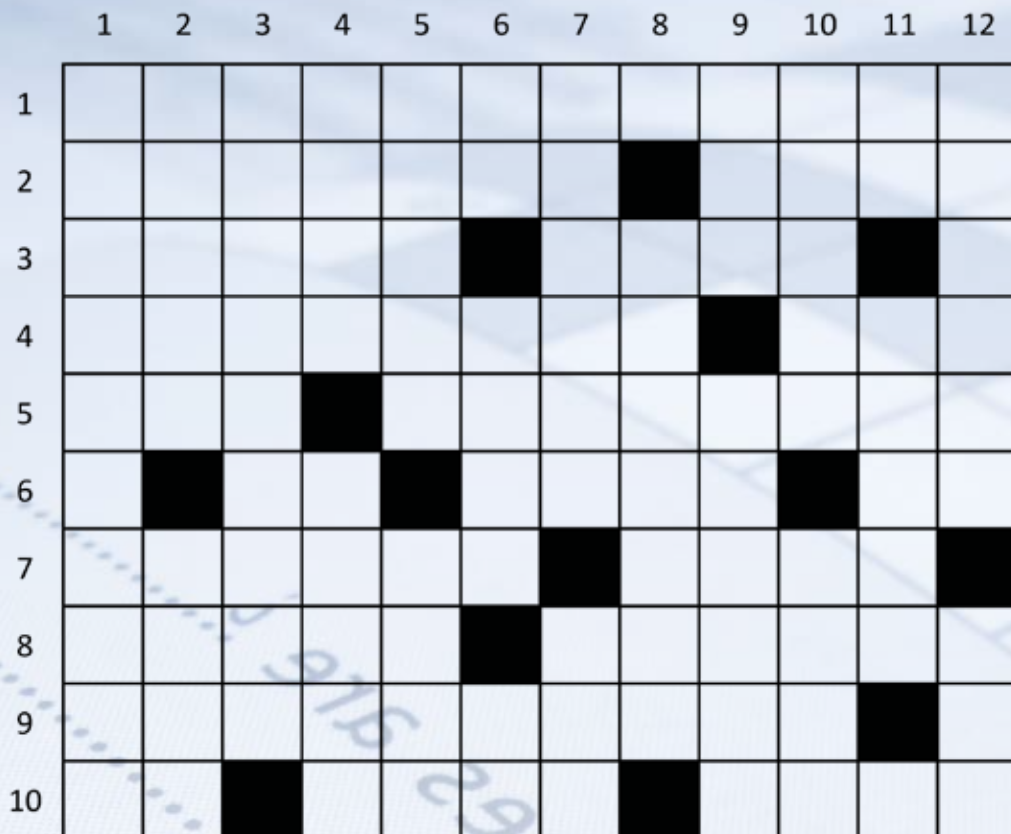
HEART OF THE BEAST

Date de sortie : 23 septembre 2026
De David Ayer
Avec Brad Pitt, J.K. Simmons, Anna Lambe...
Genres : Action, Aventure

Après un terrible crash d'avion, James Belmont, ancien des forces spéciales, se retrouve perdu au cœur de l'Alaska avec son chien Odin, depuis toujours à ses côtés. Livrés à eux-mêmes dans une nature aussi magnifique qu'impitoyable, ils devront puiser dans leurs dernières forces pour survivre ensemble.

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** On ne jure que par elle. **2.** L'un sert à construire, l'autre à détruire. Doté d'un coffre fort. **3.** Signe d'amélioration. Pousse dans l'eau. **4.** Attestations de passage. Se fit embrocher sous Louis XIII. **5.** Point d'interrogation. Son intérieur est velouté. **6.** Symbole d'un élément radioactif. Disque de zone bleue. De noble souche. **7.** Ne vivent pas en bonne intelligence. Elle est plus longue le soir. **8.** On ne voit pas qu'elle est blanche. On peut les faire après le plein. **9.** Se soulèvent et s'emportent dans la rue. **10.** Entrée de service. Ils sont dans le bain. Ne réclame pas son reste.

VERTICALEMENT : **1.** On fait appel à des videurs pour s'en débarrasser. **2.** Il faut chasser une telle idée. On y va pour jouer. **3.** Cap de bonne espérance. **4.** Formé à ce qu'il doit comprendre. Énergie nouvelle. **5.** Mauvaises rencontres. On lui fait porter le chapeau. **6.** Premier sujet. Se tirent après les fêtes. Est souvent avec elle. **7.** Incite à raccrocher. Vedettes de la piste. **8.** Se livrer à une activité absorbante. **9.** L'occupant de la case. Mettre au secret. **10.** Draine la Tarentaise. Elle peut être cinglante ou caressante. **11.** Ne se déplace pas sans mal. N'a pas été faite sans motifs. **12.** À régler avec le réveil. Une pièce qu'on ne joue plus.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinau 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

SUDOKU

	8							1
		3		2		4		
	2		4	1				
	7							
5	6	1		4		9	7	2
							8	
				8	2		9	
		8		7		5		
9								3

2				6		1		
						3		7
	5	1			4			
8			5	3			2	
		4				6		
	7			4	6			8
			4			7	9	
6		5						
		8		1				3

7	9				3	4		
				9	6			
		8	7					
	4						1	8
3				6				2
8	6						4	
					5	1		
			4	3				
		6	2				7	3

				4		8		2
			7			1	4	
		9					6	7
	5			7	3			
8			6		4			3
			8	2			1	
7	1					5		
	8	5			7			
4		6		8				

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

TOUTANKHAMON :
SON TOMBEAU ET SES TRÉSORS
du 03/07/2026 au 06/09/2026
Paris Expo Porte de Versailles

60EME SALON
DES VÉHICULES DE LOISIR
du 26/09/2026 au 04/10/2026
Paris Le Bourget

PROFESSIONNEL

TEXWORLD & APPARELSOURCING PARIS
du 31/08/2026 au 02/09/2026
Paris Le Bourget

MAISON ET OBJET
du 10/09/2026 au 14/09/2026
Paris Nord Villepinte

BATIMAT PARIS
du 28/09/2026 au 01/10/2026
Paris Expo Porte de Versailles

RETAIL'S BIG SHOW EUROPE
du 15/09/2026 au 17/09/2026
Paris Expo Porte de Versailles

JEUX... SOLUTIONS DES MOIS DE JUILLET ET AOÛT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	U	R	E	N	C	H	E	R	E	S	
2	O	N		H	E	R	I	T	A	G	E	S
3	C	I	A		G	I	B	E	T		R	E
4	I		B	A	L		O		E	S	A	U
5	E	V	E		I	R	U	N		A	I	L
6	T	I	R	A	G	E		O	V	U	L	E
7	A	A		N	E	G	A	T	I	F		T
8	I	G	U	E		G	R	E	S		U	T
9	R	E	N	E	G	A	T		E	T	R	E
10	E	R	E		R	E	S	E	R	V	E	S

8	7	5	1	9	2	4	6	3
4	2	6	5	3	8	1	9	7
1	3	9	7	6	4	8	5	2
7	5	3	4	8	6	2	1	9
9	4	1	2	5	3	7	8	6
6	8	2	9	1	7	3	4	5
2	9	4	8	7	5	6	3	1
5	6	8	3	2	1	9	7	4
3	1	7	6	4	9	5	2	8

4	6	9	5	3	2	7	8	1
8	5	2	6	7	1	9	4	3
3	1	7	4	8	9	6	2	5
5	7	1	3	2	6	4	9	8
9	2	3	8	1	4	5	7	6
6	4	8	9	5	7	3	1	2
2	9	4	1	6	5	8	3	7
1	3	5	7	4	8	2	6	9
7	8	6	2	9	3	1	5	4

4	1	8	7	2	6	9	5	3
7	6	3	9	8	5	4	1	2
9	2	5	4	3	1	6	8	7
8	5	7	2	9	3	1	6	4
2	4	1	6	7	8	5	3	9
3	9	6	5	1	4	2	7	8
5	3	9	1	4	7	8	2	6
6	7	2	8	5	9	3	4	1
1	8	4	3	6	2	7	9	5

7	9	8	1	3	4	6	2	5
4	2	6	8	9	5	7	3	1
3	5	1	7	2	6	9	8	4
1	3	9	5	8	7	2	4	6
8	7	5	4	6	2	3	1	9
2	6	4	3	1	9	8	5	7
5	4	3	9	7	8	1	6	2
6	1	7	2	5	3	4	9	8
9	8	2	6	4	1	5	7	3



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

DEVENEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE !

NOUS VOUS ACCOMPAGNONS À CHAQUE ÉTAPE
DE VOTRE PROJET.



1 RENDEZ-VOUS DE SIMULATION



Nous réalisons ensemble une simulation
personnalisée et adaptée à votre projet.

2 DÉPÔT DE DOSSIER DE FINANCEMENT



Nous constituons et déposons
votre dossier auprès de nos partenaires financiers.

- ACCOMPAGNEMENT
SUR-MESURE ✓
- FINANCEMENT
SÉCURISÉ ✓
- RÉPONSE
RAPIDE ✓

3 COMMANDE DE VOTRE VÉHICULE



Nous vous accompagnons dans le choix et la
commande de votre véhicule taxi.

4 SIGNATURE, TRANSFERT DE LICENCE



Nous sécurisons la transaction et procédons
à la signature du transfert de licence.

5 ET VOUS, SUR LA ROUTE VERS VOTRE RÉUSSITE !



Aujourd'hui je suis
propriétaire de ma licence,
et c'est le début d'une
belle aventure !

Merci Taxi Consulting
pour votre accompagnement
et votre confiance.