

TAXI NEWS

N°143 - SEPTEMBRE 2023

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE RENAULT ESPACE HYBRID

LE DOSSIER

LES TAXIS NEW-YORKAIS :
ICÔNES DU TRANSPORT URBAIN

LA REVUE
DE PRESSE

VOITURE ÉLECTRIQUE VS ESSENCE :
L'IMPACT DE LA HAUSSE
DE L'ÉLECTRICITÉ SUR LA RENTABILITÉ

UBER FILES : LE RAPPORT FINAL
DE LA COMMISSION D'ENQUÊTES



TAXI NEWS

Numéro 143 - Septembre 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

6 *Le Renault Espace Hybrid*

16 *Le taxi New-Yorkais :
Icône du transport urbain*

22 *Uber Files : Le rapport final
de la commission d'enquêtes*

24 *Voiture électrique vs essence, l'impact de
la hausse de l'électricité*

28 *Tourisme : Le Parc Monceau*

36 *Concept car : Le Triumph TR25*

SERVICES COMPRIS

30 *Les stations de taxi*

34 *Les fourrières*

35 *Les pharmacies 24h/24 ou tardives*

41 *Les écoles de taxi*

LOISIRS ET JEUX

40 *Jeux et solutions*

42 *Les sorties ciné*

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



NOUS ACCUEILLONS
UN NOUVEAU COLLABORATEUR
CHEZ TAXI CONSULTING !
VINCENT,
VENDEUR DE VÉHICULES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



En 2022, la DGCCRF (Direction générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des fraudes) a mené une grande enquête, qu'elle vient de publier, afin de contrôler le secteur du transport public particulier de per-

sonnes qui se compose des taxis, centrales radios, voitures de transport avec chauffeur (VTC) et les véhicules motorisés à deux ou trois roues, avec pour principal objectif de contrôler la présence et la loyauté des pratiques commerciales sur les sites internet des opérateurs, des informations délivrées au consommateur, notamment sur les prix. Au total, 305 établissements ont été contrôlés : VTC, taxis indépendants, centrales de taxis et chauffeurs. Les principales anomalies relevées : des mentions portant à confusion sur : La qualité du professionnel (VTC ou taxi) : les chauffeurs de VTC utilisant parfois dans leur référencement ou dans l'URL de leur site internet le mot « taxi », laissant croire au consommateur qu'ils étaient chauffeurs de taxi.

L'identité de la société : confusion en utilisant une marque, un logo ou un nom de société existants, sans autorisation. Certains sites internet utilisaient des logos institutionnels (agglomérations, République Française, DGCCRF, aéroports, SNCF). Ces pratiques prêtent à confusion et peuvent laisser penser que les sociétés de transport sont agréées par des institutions. Outre la déloyauté de l'information vis-à-vis des consommateurs, cette présentation de signes distinctifs, de logos ou marques sans autorisation, est également de nature à créer une concurrence déloyale à l'égard des opérateurs exerçant dans le même secteur.

L'enquête recherchait également les opérateurs susceptibles d'être des « faux taxis ». Les opérateurs visés étaient ceux se référant sur les moteurs de recherches par des mots clefs génériques de taxi sans autorisation d'exercer en tant que chauffeurs de taxi. Une opération de « client mystère » a été réalisée afin de contrôler d'éventuelles prises en charge sans réservation par des VTC. Ces opérations ont été menées dans le cadre des comités opérationnels départementaux antifraude (CODAF) qui réunissent plusieurs services de l'État : police, gendarmerie, administrations préfectorale, fiscale, douanière et du travail.

Au total, plus d'un établissement sur trois s'est révélé être en anomalie (35,41 %).

Les anomalies relevées ont donné lieu à 90 avertissements, principalement pour la non-remise de note au consommateur ; 74 injonctions, principalement pour les pratiques commerciales trompeuses et des manquements à l'obligation générale d'information précontractuelle ; 14 procès-verbaux administratifs principalement pour le non-respect de l'information sur les prix et conditions particulières ; et 5 procès-verbaux pénaux dans le cadre de pratiques commerciales trompeuses et du non-respect de la réglementation sur les prix. Cette enquête a démontré que la vigilance sur ce secteur doit être maintenue, compte tenu de son expansion, et a permis de rappeler aux professionnels leurs obligations.

Enfin, les services de contrôle ont fait leur travail, c'est ce que nous ne cessons de demander, pour preuve, un tiers des contrôlés n'étaient pas en règle c'est énorme.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un excellent mois de septembre et espère vous retrouver début octobre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE RENAULT ESPACE HYBRID



En 1983, Renault dévoila ce qui peut être considéré comme la première «voiture à vivre» : le Renault Espace. Aujourd'hui, Renault présente le Nouvel Espace, renforçant ainsi sa grande offensive sur les segments C et D.

Le Nouvel Espace arbore désormais un design athlétique et élégant, adoptant l'allure d'un SUV, notamment avec la finition Esprit Alpine, qui lui confère une touche sportive. Tout en conservant son ADN de grand voyageur en version 5 ou 7 places, le Nouvel Espace reste le modèle le plus spacieux de la gamme Renault. Son atout majeur réside dans le choix de matériaux raffinés et la qualité d'assemblage, mettant en valeur un intérieur haut de gamme, baigné de lumière grâce à son toit vitré panoramique de plus d'un mètre carré, l'un des plus grands sur le marché.

Comparé à son prédécesseur, le Nouvel Espace est équipé d'une motorisation E-Tech full hybrid

de 200 ch, offrant une faible consommation de carburant (4,6 L/100 km) et une autonomie jusqu'à 1 100 kilomètres avec un plein, sans recharge.

Le confort à bord de l'Espace est remarquable. Basé sur la plateforme modulaire CMF-CD de l'Alliance, il propose des versions allongées de l'unité centrale et arrière, optimisant ainsi l'espace intérieur. La longueur habitable jusqu'à la troisième rangée progresse pour atteindre 2,48 mètres, avec une attention particulière portée aux passagers du rang 2 qui bénéficient d'un espace généreux et d'un confort d'assise exceptionnel. Les passagers de la troisième rangée ne sont pas en reste, bénéficiant d'un espace aux genoux optimisé et d'un accès facilité grâce à la fonction « Easy Access ».

Le Nouvel Espace se transforme en véritable « salon roulant », offrant une expérience à bord unique. Son toit vitré panoramique inonde l'habitacle de lumière sans nécessiter de rideau

occultant. Les sièges, au confort déjà réputé, proposent maintenant des coussins ergonomiques en finition Iconic pour une détente optimale.

Équipement généreux, présentation haut de gamme

Nouvel Espace perpétue le positionnement haut de gamme et statutaire des précédentes générations. Dès le premier niveau de finition Techno, la dotation de série comprend notamment l'écran OpenR de 24 pouces, le hayon de coffre motorisé, le chargeur de téléphone à induction, les roues de 19", des fixations Isofix sur les sièges latéraux de la deuxième rangée et le pack sécurité incluant les avertisseurs d'angle mort.

La finition Esprit Alpine donne une tonalité empreinte de sportivité à l'intérieur. Une proposition inédite sur Espace. Le A fléché s'invite sur les appuie-têtes. L'Alcantara surpiqué en bleu sur la planche de bord est accompagné pour la sellerie des sièges à du textile enduit grainé (TEP) et du tissu Latis Bright en un mélange harmonieux de caractère et d'élégance.

Enfin, la finition supérieure Iconic sublime l'habitacle par un insert en frêne véritable sur la planche de bord et par une sellerie en cuir matoilé Gris Sable clair associée à des joncs Brun Moka. Les réglages des sièges avant deviennent électriques (longitudinal, en hauteur et d'inclinaison du dossier) et chauffants (y compris le volant). Celui du conducteur est en plus massant sur la partie lombaire.

Toujours une grande capacité de chargement

Le coffre de Nouvel Espace offre, quelle que soit la configuration, des capacités de chargement au meilleur niveau du marché, soit :

- 1 818 litres en version 5 places avec la banquette de rang 2 rabattue
- 777 litres en version 5 places avec la banquette coulissée au maximum vers l'avant

- 159 litres en configuration 7 places, 3e rangée en place

Par ailleurs, Nouvel Espace est équipé de série d'un hayon motorisé. L'ouverture et la fermeture peuvent être commandées depuis l'habitacle, par le bouton électrique situé sur le hayon du coffre, via la carte mains libres ou par un passage du pied au niveau d'un capteur situé sous le bouclier arrière.

Aides à la conduite pour voyager en toute sérénité

Afin d'assurer la meilleure protection de ses occupants et des autres usagers de la route, Nouvel Espace se situe au meilleur du niveau en termes de sécurité passive et active. Il est équipé de 32 aides à la conduite (ADAS) appartenant à trois catégories : sécurité, conduite et parking.

- L'Active Driver Assist, pour une conduite assistée contextuelle, il est un équipement accessible avec les finitions Iconic et Esprit Alpine. Avec lui, l'assistant autoroute et trafic déjà connu dans la gamme Renault devient contextuel pour élargir son champ d'application au-delà des seules voies rapides. Il permet ainsi au conducteur d'appréhender les éléments rencontrés sur tout type de route dans les meilleures conditions. Il s'agit d'une prestation de délégation de conduite de niveau 2, qui combine le régulateur de vitesse adaptatif avec « Stop & Go », la fonction d'assistant de centrage dans la voie, les données de géolocalisation et une cartographie spécifique permettant au véhicule de s'adapter au tracé de la route.
- Adaptation intelligente de la vitesse : intégrée à l'Active Driver Assist, la reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (OSP)
- Un affichage tête haute de dernière génération

- Un éclairage intelligent des feux de croisement et de route

Nouvel Espace est également équipé des ADAS suivants :

- Pour la sécurité : Freinage automatique d'urgence en marche avant, arrière, avec la fonction intersection - Avertisseur d'angle mort - Assistant de maintien dans la voie - Alerte de franchissement de ligne - Alerte de changement de voie - Système de surveillance de l'attention du conducteur - Assistance de stabilité remorque.
- Pour l'expérience de conduite : Régulateur et limiteur de vitesse/Régulateur de vitesse adaptatif avec la fonction Stop & Go - Distance de suivi - Aide au démarrage en côte.
- Pour les manœuvres de parking : Aides au parking avant, arrière et latéraux, Avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière - Alerte sortie sécurisée des occupants.



Connectivité et multimédia : une nouvelle expérience à bord

À la pointe de la technologie, Nouvel Espace améliore le confort des occupants par ses équipements et sa connectivité. Grâce à son système multimédia OpenR Link, l'expérience interactive à bord est simple, intuitive et ludique. Renault agrmente cette dernière d'une offre grandis-

sante de contenus interactifs exclusifs et de nombreux services.

Un équipement high-tech

Bien dans son temps, Nouvel Espace fait la part belle à la technologie. Selon les pays, la planche de bord de Nouvel Espace se pare du double écran OpenR composé de deux dalles ajustées d'un seul tenant en forme de L : un écran TFT horizontal de 321 cm² et 12,3 pouces de diagonale sur le tableau de bord (1920 x 720 pixels, format paysage) et un écran vertical tactile de 453 cm² et 12 pouces de diagonale au milieu de la console (1250 x 1562 pixels, format portrait).

Avec l'affichage tête haute de 9,3 pouces, la surface d'affichage totale de Nouvel Espace atteint près de 1 000 cm², soit l'équivalent de près de trois tablettes tactiles.

Cette dotation, l'une des meilleures du marché, permet de profiter pleinement de l'expérience interactive du système multimédia OpenR Link.

La recharge d'équipement mobile ne fera pas de jaloux. Chaque rangée de sièges dispose de deux prises USB-C auxquelles s'ajoutent un chargeur à induction et deux prises 12V, l'une pour les passagers avant et l'autre dans le coffre.

Toute une gamme d'accessoires

Nouveau Renault Espace propose une gamme d'accessoires conçus pour renforcer son esprit haut de gamme et optimiser le confort de vie à bord. Parmi eux :

- L'accoudoir nomade multifonction, un rangement pratique faisant aussi office d'accoudoir, qui se transforme en sac à dos, arborant la nouvelle identité de la marque Renault.
- L'organisateur multifonctions, qui propose plusieurs rangements astucieux ainsi qu'un accueil pour une tablette numérique et se marie parfaitement à l'élégance de l'habitacle.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Deux accessoires extérieurs de style accentuent le dynamisme et le raffinement de Nouveau Renault Espace :

- Pour jouer la carte de l'élégance en toute sobriété : les packs de personnalisation Gris Clair ou Gris Gun Metal habillent la face avant, le bas de bouclier arrière et les coques de rétroviseur.
- Pour renforcer à la fois le dynamisme et l'élégance du véhicule : les marchepieds premium protègent la carrosserie des petits impacts et facilitent l'accès aux accessoires fixés sur le toit.

Une frugalité et un dynamisme incomparables

Le moteur E-Tech full hybrid 200 ch est l'une des meilleures motorisations hybride du marché. Grâce à lui, Nouvel Espace se hisse à un niveau d'excellence en matière de consommation de carburant avec seulement 4,6 L/100 km (cycle WLTP), d'autonomie jusqu'à 1 100 kms avec un seul plein et d'émissions de CO² avec 104 grammes au kilomètre (WLTP). Ces données techniques, les meilleures du marché, invitent à jouir sans modération des performances mécaniques. Grâce à la réactivité de la boîte automatique et à la disponibilité immédiate du couple tant en motricité électrique qu'en thermique grâce au turbo à géométrie variable, les 200 chevaux sont communicatifs. Bien né et bien conçu, Nouvel Espace est une invitation à prendre la route sourire aux lèvres.



Une boîte automatique (plus) performante

Grâce à la rapidité des passages de rapport et la gestion intelligente, la boîte automatique offre des accélérations convaincantes (0 à 100 km/h abattu en 8,8 secondes) et d'excellentes reprises (6 secondes en reprise de 80 à 120 km/h). Des performances atteintes sans nuire au confort avec des passages de rapport optimisés. Le nouveau logiciel de la boîte de vitesses garantit une réactivité permanente notamment lors de rétrogradage (kick-down sur la pédale d'accélérateur) ou lors de sollicitation de reprises supprimant toute sensation d'inertie. Pour conduire selon ses envies, les réglages MULTI-SENSE donnent par ailleurs accès à plusieurs modes dont celui « Sport » améliorant le temps de réponse du moteur thermique, l'agilité du châssis et durcissant sensiblement la direction pour un meilleur toucher de route.

Le plaisir d'une conduite typée électrique

Avec la technologie E-TECH, Nouvel Espace offre un sentiment de conduite proche de celui d'une voiture 100 % électrique. La boîte de vitesses automatique intelligente à crabots maximise le gain de CO₂ à l'usage, l'agrément de conduite et la consommation en privilégiant autant que possible la motricité électrique ou hybride. Ainsi, le démarrage s'effectue systématiquement en électrique tout comme jusqu'à 80 % du temps de roulage en ville et lors des phases de régime stabilisé sur autoroute. Le moteur thermique se fait oublier.

La batterie de 2 kWh se recharge automatiquement grâce aux deux moteurs (électriques et thermiques) sans nécessaire intervention du conducteur. Ce dernier peut y contribuer selon ses envies grâce à quatre niveaux de freinage régénératif sélectionnables via les palettes au volant. Le réglage par défaut est le niveau 2.

4CONTROL Advanced, personnalisable et encore plus efficace



Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Éclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2023 - Photos non contractuelles



Sur Nouvel Espace, plus long modèle de la gamme Renault, le 4CONTROL Advanced est un dispositif essentiel tant l'agrément de conduite, le surcroît de stabilité et d'agilité, ainsi que l'amélioration du rayon de braquage qu'il procure sont appréciables.

Pour la première fois sur Espace, cet équipement est associé à un train arrière-multibras. Ce choix technique améliore le guidage des roues arrière et l'absorption des trépidations de la chaussée. La tenue de route est encore meilleure. Le plaisir de conduite est lui amplifié par un confort acoustique optimisé.

La dernière génération du 4CONTROL, appelée Advanced, permet, à basse vitesse, de braquer davantage (jusqu'à 5°) les roues arrière dans le sens opposé des roues avant pour obtenir une agilité hors pair. Le diamètre de braquage entre trottoirs est alors comparable à celui d'une Renault Clio (10,4 mètres) contre 11,6 mètres en deux roues directrices.

Le 4CONTROL Advanced permet aussi de repousser à de plus hautes vitesses l'inversion du sens des microbraquages des roues arrière (jusqu'à 1° dans le même sens que les roues avant), pour encore plus de stabilité et de l'agilité de conduite

sur voies rapides.

Ces progrès sont obtenus par le pilotage évolué de l'actionneur de direction placé sur le train arrière exploitant les informations provenant de la direction assistée, du moteur et du correcteur électronique de trajectoire.

Pour une expérience de conduite encore plus personnalisable, les réglages du 4CONTROL sont modifiables manuellement via OpenR Link. 13 niveaux sont possibles, contre 3 précédemment. On distingue trois tendances :

- Un comportement de limousine, à haute sérénité de conduite avec les réglages de 1 à 4, le 1 correspondant confort maximum.
- Un comportement neutre avec les positions de 5 à 8
- Une agilité plus dynamique, voire sportive, avec les positions de 9 à 13

En somme, le Nouvel Espace est une invitation à voyager en toute sérénité, dans un intérieur haut de gamme, confortable, et bénéficiant d'un équipement moderne et technologique.





LA PROTECTION JURIDIQUE

La protection juridique est une aide destinée à toute personne faisant face à une situation conflictuelle ou à une problématique d'ordre juridique.

Au sein de la MFA, elle vous permet de faire connaître et reconnaître vos droits, et ce, dans tout ce qui concerne votre vie quotidienne privée et professionnelle.

Concernant la **protection juridique automobile** : si votre véhicule est assuré à la MFA, la défense de votre permis de conduire est **incluse dans votre contrat** !

À quoi sert la protection juridique ?

Le service de **protection juridique** de la MFA vous assiste au quotidien face à des problèmes de droit du travail, lors de l'achat d'un appareil défectueux que l'on ne veut pas vous reprendre, en cas de litige familial, ou en cas de litige suite à l'achat d'un véhicule.

Comment joindre le service de Protection Juridique :

Vous rencontrez un litige ?

Déclarez votre litige en remplissant le formulaire sur <https://mfa.fr/avantages-societaire/protection-juridique> ou flashez ce QR Code à l'aide de la caméra arrière de votre smartphone.



Ou par courrier postal à l'adresse suivante :

CFDP Assurances – Centre de gestion et d'expertise
CS 60011 - 66028 Perpignan Cedex
Email : mfa@cdfp.fr

N'hésitez pas à joindre dans votre courrier tous documents utiles à la déclaration de votre litige.

Veillez conserver avec vous tous les documents originaux et nous envoyer uniquement les photocopies.

Pour toutes questions supplémentaires vous pouvez joindre la protection juridique de la MFA au **04 68 73 63 93** du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h45.





Renault Espace E-Tech Full Hybride 200 Auto

Cylindrée	1 199 cc	Autonomie WLTP	- km
Puissance	130 ch / 205 Nm	Volume du coffre	581 l (5 places)
Transmission	-	Vitesse maximum	175 km/h
Poids à vide	1 587 kg (5 places)	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	4,6 l
Dim. L x l x h (en m)	4,72 x 2,08 x 1,64	0 à 100 km/h	8,8 s
Capacité batterie	2 kWh	Emissions CO2	104 - 111 g /km



Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)

STOCK DISPONIBLE



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
après de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**

Photos non contractuelles



LE DOSSIER

LES TAXIS NEW-YORKAIS : ICÔNE DU TRANSPORT URBAIN

Le paysage urbain de New York serait incomplet sans la présence emblématique des taxis jaunes qui sillonnent les rues animées de la ville car, ces véhicules iconiques sont devenus un symbole de la culture new-yorkaise et du dynamisme de la métropole. Dans cet article, nous retraçons l'histoire fascinante des taxis new-yorkais, depuis leurs modestes débuts jusqu'à leur statut d'icône mondiale du transport urbain.

L'histoire des taxis new-yorkais remonte au milieu du 19e siècle, lorsque la compagnie Electric Carriage and Wagon a introduit 12 taxis électriques en 1897. Ce nombre a rapidement augmenté à plus de 100 en 1899. Cependant, après la crise bancaire de 1907, la compagnie a fait faillite, entraînant le retour des taxis tirés par des chevaux.

C'est à ce moment-là qu'Harry N. Allen a pris l'initiative de mettre en place un système de taxis payés au mile. Il a commandé 65 voitures françaises fonctionnant à l'essence, ce qui a donné naissance à la New York Taxicab Company. En seulement un an après sa création, le nombre de taxis jaunes est passé à plus de 700.

Dans les années 20, l'industrie du taxi a connu une véritable expansion, avec l'émergence de plusieurs compagnies, dont la Checker Motors Corporation, qui a introduit les taxis jaunes et noirs, qui étaient très populaires à l'époque. En quelques années, New York comptait près de 30 000 chauffeurs de taxi.



En 1937, la loi Hass a été votée et a introduit un système de licences et de médailles pour les taxis, un système qui est toujours en vigueur aujourd'hui.

Quant à la couleur jaune des taxis, elle trouve son origine dans l'idée de John Daniel Hertz, fondateur de la Yellow Cab Company à Chicago, qui souhaitait rendre les taxis plus visibles. En 1967, une loi a été votée, exigeant que tous les taxis agréés soient de couleur jaune. Une couleur qui se révèle en effet plus visible, notamment la nuit, et permet d'identifier rapidement les taxis de loin. Ainsi, le jaune des taxis new-yorkais est devenu une caractéristique indissociable, incarnant l'histoire, la tradition et l'identité de la ville qui ne dort jamais.

Depuis 2012, on peut également voir circuler des taxis verts appelés « Boro cabs » ou « Boro taxis » dans les rues de New York. Toutefois, ils ne sont autorisés à prendre des passagers que dans certains boroughs de la ville, à l'extérieur de Manhattan, tels que le Bronx, le Queens et Staten Island.



La Révolution du Taxi jaune

Le vrai tournant dans l'histoire des taxis new-yorkais a eu lieu, lorsque la ville a mis en place la New York City Taxi and Limousine Commission (TLC), une agence régulant les services de taxi. La TLC a introduit une série de règlements et de normes de qualité pour les taxis, établissant ainsi des normes élevées pour les conducteurs et les véhicules. Cela a permis de garantir un service de qualité aux habitants de New York et aux visiteurs.

L'ère des Checker Cabs

Pendant plusieurs décennies, les Checker Cabs étaient les taxis emblématiques de New York. Ces voitures, fabriquées par la Checker Motors Corporation, étaient célèbres pour leur grande taille et leur fiabilité. Les Checker Cabs ont dominé les rues de New York jusqu'au milieu des années 1980, lorsque d'autres modèles de voitures ont été progressivement introduits, comme la Ford Crown Victoria. Dans les années 1990 et au début des années 2000, la Ford Crown

Victoria était le modèle de choix pour les taxis new-yorkais. Avec leur design classique de berline, ces véhicules étaient spacieux et offraient un confort apprécié des passagers. Leur fiabilité et leur capacité à résister à une utilisation intensive en ont fait une présence courante dans les rues de la ville.



L'Ère moderne des Taxis new-yorkais :

Au fil des années, de nouveaux modèles de voitures ont été intégrés à la flotte des taxis new-yorkais. Des voitures hybrides et des véhicules accessibles aux personnes handicapées ont été ajoutés pour répondre aux besoins changeants de la population.

Aujourd'hui, exercer le métier de chauffeur de taxi dans les rues frénétiques de New York est un défi de taille qui requiert courage, patience et agilité. Surnommée « la ville qui ne dort jamais », New York est un véritable labyrinthe urbain, où se mêlent la beauté architecturale, l'effervescence culturelle et la densité démographique. La première difficulté qui attend les chauffeurs de taxi est la concurrence féroce. Avec des milliers de taxis circulant dans les rues de Manhattan, Brooklyn et d'autres quartiers animés, il est difficile de se démarquer et d'attirer suffisamment de clients pour maintenir une activité rentable. Ensuite, il y a le défi constant du trafic dense et des embouteillages. Les rues encombrées de

New York sont une réalité quotidienne, surtout pendant les heures de pointe. Pour les chauffeurs, cela signifie des temps de trajet prolongés, une conduite saccadée et une frustration potentielle chez les passagers pressés.

En plus des défis liés au trafic, les conducteurs de taxi doivent se conformer aux réglementations strictes de la New York City Taxi and Limousine Commission (TLC).

- 1. Limites de temps de conduite :** La TLC impose des limites de temps de conduite pour les chauffeurs de taxi. Ces limites sont mises en place pour prévenir la fatigue excessive des conducteurs, ce qui pourrait compromettre la sécurité des passagers. Les chauffeurs sont tenus de respecter ces limites et de prendre des pauses régulières pour se reposer.
- 2. Itinéraires précis :** Les chauffeurs de taxi doivent suivre des itinéraires précis lorsqu'ils conduisent des passagers. En effet, la TLC peut fournir des directives spécifiques concernant les itinéraires à suivre pour certains trajets, comme les aéroports ou les zones touristiques. Cela vise à assurer que les passagers bénéficient d'un service de qualité et évite les détours inutiles.
- 3. Inspections régulières :** Les véhicules de taxi sont soumis à des inspections régulières de la part de la TLC pour s'assurer qu'ils répondent aux normes de sécurité et de fonctionnement établies. Ces inspections peuvent inclure des vérifications des équipements de sécurité, des systèmes mécaniques, des freins, des pneus, des lumières, etc. Les chauffeurs doivent maintenir leurs véhicules en bon état et se soumettre aux inspections pour maintenir leur licence.
- 4. Amendes pour non-respect des règles :** En cas de non-respect des réglementations de la TLC, les chauffeurs de taxi sont passibles

d'amendes. Ces amendes peuvent varier en fonction de la nature de l'infraction, allant de violations mineures à des infractions plus graves. Les amendes peuvent être financièrement lourdes et peuvent avoir un impact significatif sur les revenus des chauffeurs.

Au milieu d'une clientèle diversifiée et parfois difficile auprès de laquelle il faut être prêt à communiquer tout en gardant calme et professionnalisme. Et face aussi au défi de la flexibilité des horaires. Le métier de chauffeur de taxi à New York, comme en région parisienne, est un parcours semé d'embûches qui demande une forte dose de résilience et de détermination. Malgré les difficultés, certains conducteurs trouvent une satisfaction dans leur capacité à découvrir la ville, à rencontrer des gens fascinants et à jouer un rôle essentiel dans le fonctionnement effervescent de cette métropole emblématique.

Pour celui qui veut se lancer dans cette activité à New York, l'investissement peut varier en fonction de plusieurs facteurs, tels que l'option d'achat ou de location du véhicule, les frais administratifs et de formation, les coûts d'équipement, les frais d'assurance et les dépenses opérationnelles continues. Voici une estimation générale des coûts impliqués :

- **Licence de taxi :** Les frais administratifs et de formation pour obtenir une licence de taxi de la TLC peuvent varier, mais on peut estimer un montant compris entre 200 et 500 dollars.
- **Permis de conduire et assurance :** Le coût d'obtention d'un permis de conduire local et d'une assurance automobile spécifique peut s'élever à environ 100 à 200 dollars.
- **Achat ou location d'un véhicule :** Si vous envisagez d'acheter un taxi, le coût peut varier considérablement en fonction du modèle et de l'état du véhicule choisi. Les taxis d'occasion peuvent coûter entre 10 000



SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

SEAT VAUBAN CERGY

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

contact@vauban-distribution.fr



et 30 000 dollars, voire plus, en fonction de leur âge et de leur état. Si vous optez pour la location, les frais mensuels peuvent varier de 800 à 1 500 dollars, selon l'accord conclu avec l'entreprise de location.

- **Équipement et signalétique** : Les coûts liés à l'équipement obligatoire, tels que le compteur

de taxi homologué, la signalétique extérieure et d'autres équipements, peuvent représenter environ 500 à 1 000 dollars.

- **Frais d'exploitation** : Les frais d'exploitation continus peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment la consommation de carburant, les frais de stationnement, l'entretien du véhicule, les frais d'assurance, les frais de licence annuels, les frais de communication, etc.

Ces coûts peuvent représenter plusieurs centaines de dollars par mois.

Il est important de noter que ces chiffres sont des estimations approximatives et peuvent varier en fonction de divers facteurs individuels.



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2023 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

RAPPORT DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE SUR LES RELATIONS ENTRE UBER ET LES DÉCIDEURS PUBLICS EN FRANCE

Le rapport final de la commission d'enquête parlementaire sur les relations entre Uber et les décideurs publics en France a été rendu public mardi dernier. Le rapport met en lumière une relation entre Uber et certains responsables politiques jugée "opaque" et "privilegiée", en particulier avec Emmanuel Macron depuis son accession à la présidence de la République.

Selon les conclusions du rapport, alors que M. Macron était ministre de l'Économie, un accord confidentiel aurait été passé entre lui et la société américaine. En échange de la suppression de l'application controversée Uber Pop, Uber aurait bénéficié d'une simplification des conditions pour l'obtention de licences VTC. Ces pratiques auraient permis à Uber de concurrencer de manière déloyale les taxis en France, suscitant des inquiétudes quant au respect de la légalité.

La commission d'enquête, constituée de douze députés, a entendu au total 120 personnes, dont d'anciens Premiers ministres et d'anciens dirigeants d'Uber. Cette investigation a été déclenchée par la fuite de 124 000 documents internes d'Uber, rendus publics par Mark McGann, un ancien lobbyiste de la société, au journal britannique "The Guardian".

Un point de conflit important soulevé par le rapport concerne la création de l'Agence de régulation

des plateformes d'emploi (Arpe) en 2021. Les membres de la commission estiment qu'elle aurait été mise en place pour contourner les droits sociaux des travailleurs et éviter une requalification en salariat de l'activité des chauffeurs VTC travaillant pour Uber.



Un élément troublant a été révélé dans le rapport concernant le président de l'Arpe, Bruno Mettling, qui aurait effectué des activités de conseil pour Uber avant sa nomination. Ce potentiel "conflit d'intérêts" aurait pu influencer la définition du cadre du dialogue social avec Uber.

D'après les données incluses dans le rapport, Uber aurait eu de nombreux échanges avec les services du Président de la République et différents ministères entre 2018 et 2022. Cela a été interprété comme une intensification des relations entre l'entreprise californienne et l'exécutif français.

Il est important de noter que les conclusions du rapport ont suscité des critiques de la part du président de la commission d'enquête, Benjamin Haddad, qui estime que l'affaire a été politisée par la rapporteure Danielle Simonnet (LFI). Selon lui, il n'y aurait eu aucune compromission, deal secret, conflit d'intérêts, ni contreparties entre Uber et les décideurs publics.

En résumé, le rapport de la commission d'enquête met en évidence des liens étroits et troubles entre Uber et certains responsables politiques français. Il soulève des questions importantes sur l'influence de l'entreprise dans la prise de décisions politiques et sur l'équité de la concurrence dans le secteur des VTC en France.



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

VOITURE ÉLECTRIQUE VS. ESSENCE : L'IMPACT DE LA HAUSSE DE L'ÉLECTRICITÉ SUR LA RENTABILITÉ

Alors que le prix de l'électricité connaîtra une nouvelle augmentation de 10 % dès le 1er août prochain, de nombreux propriétaires de voitures électriques se questionnent sur la viabilité économique de ce choix face à l'essence. Le Journal du geek a réalisé une analyse approfondie pour évaluer l'impact de cette hausse sur la rentabilité des véhicules électriques.

Historiquement, les concessionnaires ont vanté l'achat de voitures électriques en mettant en avant l'avantage du coût du plein. L'électricité étant considérablement moins chère que l'essence, ces véhicules semblaient être une option rentable à long terme, avec des coûts d'environ 2 à 3 euros pour parcourir 100 kilomètres. Toutefois, est-ce encore vrai aujourd'hui ? Pour le savoir, nous avons effectué une analyse détaillée.

La rentabilité de la voiture électrique :

Les véhicules électriques présentent une consommation énergétique variable selon les modèles, mais une moyenne générale se situe entre 12 et 20 kWh pour parcourir 100 kilomètres. En comparaison, une voiture thermique requiert environ 6 litres de carburant pour la même distance.

Avec le coût actuel de l'électricité à 0,161 euro le kWh en heures creuses, le coût de parcours pour 100 km s'élève à 2 à 3 euros en voiture électrique. En revanche, une voiture thermique débourserait plus de 10 euros pour le même trajet. Malgré la hausse de 10 % du prix de l'électricité, les voitures électriques conservent encore un avantage économique.

Pour que l'électricité atteigne des prix équivalents à ceux de l'essence, le kWh devrait être vendu aux alentours de 65 centimes. Bien que cette éventualité soit plausible, certains de nos voisins européens appliquaient déjà ces tarifs il y a quelques mois. Ainsi, la voiture électrique demeure pour l'instant plus rentable que la thermique, même si les tendances pourraient évoluer à l'avenir.

Les raisons de l'augmentation du prix de l'électricité :

Si le prix de l'électricité suscite de vives discussions en France, la situation reste relativement meilleure comparée à celle de nos voisins. Au plus fort de la crise, le kWh atteignait près de 80 centimes à Amsterdam, Berlin et le Royaume-Uni a connu des grèves massives. L'Italie a également été touchée par une hausse des coûts de l'énergie, dépassant les 50 centimes d'euro cet été.

Grâce à la politique du gouvernement français, le "bouclier tarifaire" a permis de maintenir un coût du kWh à seulement 24,7 centimes d'euro, soit





Lexus ES 300h



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**

Photos non contractuelles



deux fois moins élevé que chez nos principaux voisins européens, seuls les Espagnols faisant mieux sur ce point.

Cependant, dans les prochains mois, cette politique de "bouclier tarifaire" destinée à limiter les hausses brutales va progressivement disparaître. Le gouvernement a annoncé une première hausse de 10 % du prix de l'électricité, mais il se pourrait que d'autres augmentations suivent.

En conclusion, malgré la prochaine hausse du prix de l'électricité, la voiture électrique demeure plus avantageuse économiquement que la voiture à essence.

BIENVENUE DANS L'INCROYABLE MONDE DU TAXI PARISIEN !

À partir des propos recueillis par le HuffPost auprès d'un chauffeur de taxi qui en a vu de toutes les couleurs... et pas seulement celles des chewing-gums des clients collés sous les sièges de sa voiture !

En quatre saisons seulement derrière le volant, j'ai eu la chance inouïe de croiser la fine fleur des clients pas très "gentils" si vous voyez ce que je veux dire. Je pourrais presque publier un guide de savoir-vivre spécialement dédié à notre aimable clientèle.

La politesse, c'est pas du luxe !

À peine les portières se déverrouillent, j'ai déjà décodé le genre de course que je vais vivre. Les clients qui vont me mener à la galère sont facilement reconnaissables : pas de bonjour, visages fermés et un simple "en route". Sympathique, n'est-ce pas ? Quand je sens qu'ils veulent engager la conversation, je réponds présent, je suis pas farouche. Mais je vous assure, un "bonjour", un "au revoir", et même un petit "merci" de temps en temps, c'est pas trop demander, si ?

La voiture, c'est pas votre salon !

Certes, vous êtes en train de payer pour un service, mais ça ne veut pas dire que vous pouvez débarquer chez moi et transformer ma voiture en souk. Ah, ces pieds qui se prennent pour des VIP et se posent fièrement sur les sièges, non mais allo quoi ! C'est pire qu'un cauchemar, ça me fait bouillir le cerveau. Et croyez-moi, j'ai déjà vécu le grand frisson : des crottes de nez sur les fenêtres, des chewing-gums collés sous les sièges... sérieusement, vous avez gardé vos habitudes du collègue ou quoi ?

Certains clients se prennent pour des chefs étoilés et décident de faire un festin à l'arrière de ma caisse. Pas de souci, vous pouvez manger, mais soyez respectueux. J'ai déjà eu la bonté de mettre des bouteilles d'eau à disposition, mais je regrette, car ça finit souvent en plage de détritrus. Alors, j'ai dit "stop" ! Si vous voulez agir comme à la maison, prenez un Uber Eats et laissez ma voiture tranquille.

Les clients à haut risque

Là, je tiens le pompon de la galère. Un couple de touristes, persuadé que je ne pige rien à leur langue, a commencé à me balancer des insultes en douce dans le dos. Et bien, j'ai une surprise pour vous, les amis, je comprends plus que vous ne le croyez. Ces touristes-là, c'est quitte ou double : soit ils sont super sympas, soit ils se prennent pour le roi et la reine de Versailles. Moi, j'avais eu droit à la deuxième option. Pas de bonjour, ni de respect pour mon véhicule, ils ont balancé leurs sacs devant moi comme des stars capricieuses. Mais je me dis que peut-être, la barrière de la langue crée ce genre de situation... quoique, j'ai déjà eu des étrangers francophones qui se comportaient mieux qu'eux !

Allez, soyons honnêtes, le client est roi, paraît-il. Mais bon, cela ne les autorise pas à piétiner les autres. Un peu de respect et de politesse, ça rendrait les courses bien plus agréables pour tout le monde ! »



Toyota Corolla

196ch «Design»

STOCK DISPONIBLE



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16" Zephyr
Régulateur de vitesses adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
Système multimédia Toyota Smart Connect
Climatisation automatique bi-zone...

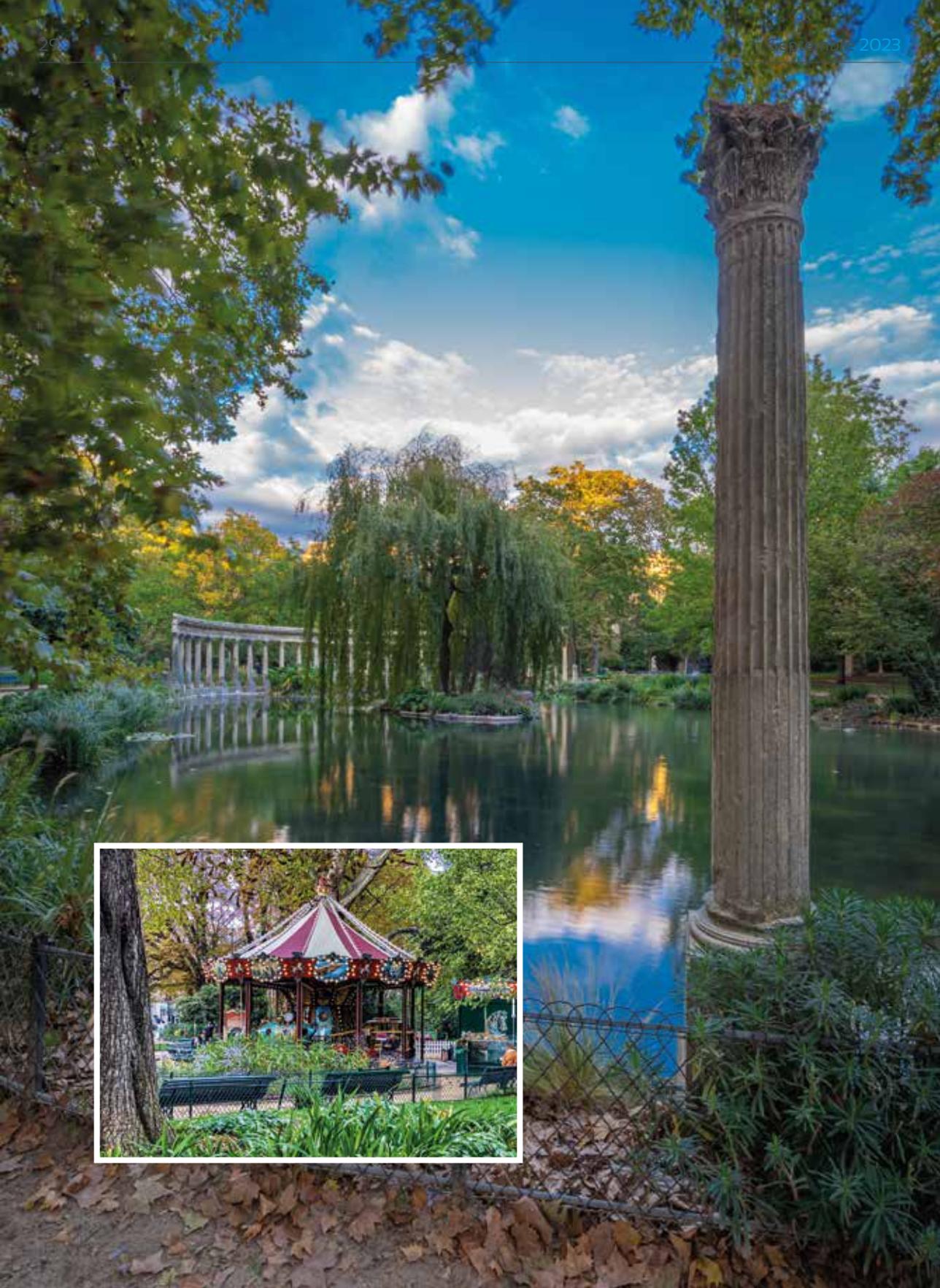
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2023 - Photos non contractuelles





LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE TRIUMPH TR25



Makkina présente son chef-d'œuvre : le concept-car électrique Triumph TR25 en hommage à la légendaire marque britannique.

Le prestigieux constructeur automobile Triumph Motor Company fait son grand retour sur la scène internationale avec un tout nouveau concept-car électrique, baptisé TR25. Ce bijou de technologie a été façonné par l'un des leaders du design automobile, Makkina, une entreprise fondée à Londres en 1998 par Michael Ani, qui propose ses services aux marques automobiles de renom, ainsi qu'à celles en devenir. Jusqu'à présent, le travail de Makkina avait été gardé secret, mais le voile a enfin été levé avec la révélation du concept TR25, réalisé avec la collaboration de BMW Group, détenteur des droits de la marque britannique Triumph, célèbre pour les modèles emblématiques tels que TR, Dolomite et Spitfire.



Le concept TR25 a été dévoilé à Londres dans le cadre d'un événement prestigieux. Il a été spécialement conçu par Makkina pour célébrer l'un des roadsters britanniques les plus emblématiques de tous les temps et rendre hommage au modèle Triumph TR2 « Jabbeke » (ou MVC575). Cette voiture légendaire a marqué l'histoire de l'automobile en 1953 en établissant un record de vitesse dans la catégorie des voitures de moins de 2.0 litres lors de tests effectués à Jabbeke, dans le nord de la Belgique. À l'époque, la Triumph TR2 « Jabbeke », conduite par le pilote de développement Ken Richardson, avait atteint une pointe de vitesse de 124.889 mph (199.558 km/h). Ce prototype de voiture de pré-production, arborant une élégante teinte bleu-vert pâle et des éléments de design simplifiés tels qu'un sous-bouclier, des guêtres d'aile arrière et un couvercle de cockpit en métal, est désormais exposé au British Motor Museum de Gaydon, au Royaume-Uni.

Pour donner vie à cette véritable œuvre d'art automobile, Makkina a choisi de s'appuyer sur la plateforme de la BMW i3S électrique, réputée pour ses performances et son caractère écologique. Le groupe propulseur de la BMW i3S délivre une puissance de 184 ch et un couple de 270 Nm, ce qui permet au concept TR25 de

proposer des accélérations franches, atteignant les 100 km/h en seulement 6.9 secondes.

Le design du concept-car est un hommage audacieux à la Triumph TR2 « Jabbeke », avec des phares à l'avant rappelant ceux de son illustre prédécesseur. Les proportions compactes et les





surfaces extérieures soigneusement optimisées sur le plan aérodynamique soulignent l'élégance et la sportivité de ce véhicule d'exception.

À l'intérieur, l'habitacle minimaliste du concept TR25 se concentre sur le conducteur, offrant une configuration monoplace (un strapontin rabattable en option est prévu pour le passager). Les instruments et les commandes ont été réduits au strict nécessaire, procurant ainsi une expérience de conduite pure et immersive, fidèle à l'esprit de la « Jabbeke » TR2. Le volant lui-même est un hommage remarquable, doté d'un cadran à centrage automatique affichant toutes les informations essentielles pour le conducteur.

Michael Ani, le directeur de Makkina, partage son enthousiasme à propos de ce projet exceptionnel : « Notre objectif était de proposer une réinterprétation moderne de la Triumph TR2

« Jabbeke » en élaborant un nouveau design intérieur et extérieur. L'utilisation de la plateforme de la BMW i3S nous a permis de créer un subtil mélange d'ancien et de nouveau en adoptant une forme de carrosserie inspirée de la TR2 et un groupe motopropulseur polyvalent et performant. La plateforme i3S démontre que la conduite d'une voiture électrique peut être tout aussi passionnante ! »

Avec le concept TR25, Makkina nous offre un aperçu excitant de ce que pourrait être l'avenir de l'automobile britannique, alliant héritage emblématique et technologies de pointe. Ce projet audacieux suscite l'enthousiasme parmi les amateurs de voitures et les passionnés de l'histoire automobile. En espérant que cette œuvre d'art sur roues puisse bientôt prendre vie sur nos routes, tout en rendant hommage à l'héritage prestigieux de la Triumph TR2 « Jabbeke ».



LA QUALITÉ DE SERVICE

La qualité de service

La **proximité** et l'**efficacité** font partie des valeurs sûres de la MFA depuis sa fondation : par conséquent, elle veille quotidiennement à rendre encore meilleure la relation qu'elle entretient avec ses sociétaires.

Renforcement de la qualité de service :

Répondre aux questions et anticiper les besoins des sociétaires sera toujours essentiel. Dans le but de favoriser l'échange, la MFA a décidé de renforcer son dispositif d'écoute.

Pour la plus grande satisfaction de ses sociétaires, elle a donc misé sur l'organisation, la fluidité et la rapidité !

Enquête de satisfaction :

À la MFA, l'avis de ses sociétaires compte, il est valorisé. Ainsi, elle réalise des enquêtes de satisfaction dans le but d'améliorer en permanence ses services.

Sous forme de questionnaires, les avis sont collectés à la suite :

- 1 D'un sinistre terminé,
- 2 D'un acte sur le contrat.

La qualité de ses services, l'intervention de ses prestataires, les retours sur les conseils apportés par les chargés de clientèle, le délai de traitement d'un dossier sinistre et bien évidemment le degré de satisfaction, sont les aspects forts des questionnaires sur lesquels la MFA veille attentivement.

Baromètre de satisfaction :

Pour compléter son dispositif, la MFA a mis en place depuis 2017 un baromètre de satisfaction, il permet de :

- Donner la parole à ses sociétaires,
- Déceler les axes d'améliorations,
- Évaluer le degré de satisfaction.

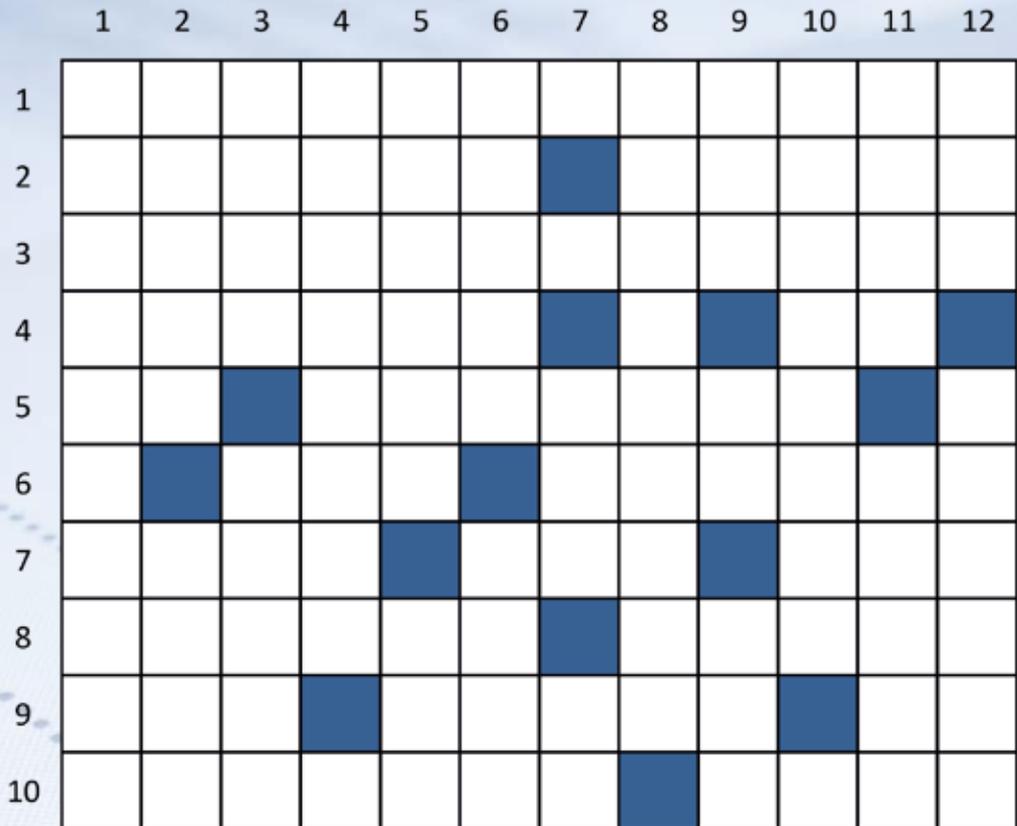
Enquête suite à un appel téléphonique :

Toujours à l'écoute, la MFA ne s'arrête pas là et donne également la parole à la fin de chaque appel téléphonique. Dès que l'interlocuteur a raccroché, quelques courts instants sont nécessaires pour répondre à l'enquête de satisfaction proposée par la MFA et contribuer à l'amélioration continue de ses services.



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Repose sur une reconstitution. **2.** Les derniers sont bien élevés. Loué chèrement. **3.** Anormalement importantes. **4.** Se trouve ainsi à l'abri des raseurs. Fin de non recevoir. **5.** Départ pour Cayenne. N'ont pas une existence assurée. **6.** Ferment. Un sentiment à partager. **7.** Montagnard endurci. Perd du liquide au jeu. Protection rapprochée. **8.** Provient de la source. Fut renversé en 68. **9.** Chevalier aux allures ambiguës. Unis outre-Atlantique. Pas vilain du tout. **10.** Bien placées. C'est fort.

VERTICALEMENT : **1.** Garanties de l'emploi. **2.** Franchie par le coureur. Un bon conseiller en affaires. **3.** Homme à moitié. On y va résolument. **4.** Mettre fin à une suprématie. **5.** Une femme qui a du chien. Se plante à l'écart du trou. **6.** Plante que l'on trouve dans les anses. Port sur la Méditerranée. **7.** Pour couper ou allonger. Se prend rarement au jeu. **8.** Arrivée dans un fauteuil. **9.** Croix de Saint-Antoine. Distance lointaine. Fit bloc autour d'un grand. **10.** Ne pas laisser tomber. **11.** Faire place nette. Une certaine image de l'Orient. **12.** Arrivés parmi nous. Inexpérimentés.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

LOISIRS CINÉMA



VISIONS

Date de sortie : 6 septembre 2023

De Yann Gozlan

Avec Diane Kruger, Mathieu Kassovitz, Marta Nieto...

Genres : Thriller, Drame

Pilote de ligne confirmée, Estelle mène, entre deux vols long-courriers, une vie parfaite avec Guillaume, son mari aimant et protecteur. Un jour, par hasard, dans un couloir d'aéroport, elle recroise la route d'Ana, photographe avec qui elle a eu une aventure passionnée vingt ans plus tôt. Estelle est alors loin d'imaginer que ces retrouvailles vont l'entraîner dans une spirale cauchemardesque et faire basculer sa vie dans l'irrationnel...



L'ÉTÉ DERNIER

Date de sortie : 13 septembre 2023

De Catherine Breillat

Avec Léa Drucker, Samuel Kircher, Olivier Rabourdin...

Genres : Thriller, Drame

Anne, avocate renommée, vit en harmonie avec son mari Pierre et leurs filles de 6 et 7 ans. Un jour, Théo, 17 ans, fils de Pierre d'un précédent mariage, emménage chez eux. Peu de temps après, il annonce à son père qu'il a une liaison avec Anne. Elle nie...



DOGMAN

Date de sortie : 27 septembre 2023

De Luc Besson

Avec Caleb Landry Jones, Jojo T. Gibbs, Alioune Sané...

Genres : Drame

L'incroyable histoire d'un enfant, meurtri par la vie, qui trouvera son salut grâce à l'amour que lui portent ses chiens.



STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Caméra de recul
- GPS
- Peinture métallisée
- Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2023 - Photos non contractuelles



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **01 40 53 82 83**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2023 - Photos non contractuelles



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES 

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JUILLET

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	H	A	M	P	I	O	N	N	A	T	S
2	R	O	N	E	O		N	A	U	S	É	E
3	A	T	T	R	I	B	U	T		E	T	C
4	Q	U	E	L	L	E		T	A	S		T
5	U		N	E	U	T	R	E	S		D	O
6	E	I	N		S	A	I		C	H	E	R
7	M	U	E	T		I	D	E	E		T	I
8	E	L		R	A	L	E	N	T	I	E	S
9	N	E	R	O	N		S	T	E	R	N	E
10	T	S	E	T	S	E		E	S	A	U	

4	1	3	2	9	8	5	6	7	8	2	6	7	5	3	9	1	4	9	5	7	1	4	6	8	3	2	1	6	2	8	3	9	4	7	5	5	7	9	4	1	2	6	8	3	3	8	4	6	7	5	2	9	1	6	4	8	3	2	7	1	5	9	2	3	5	9	8	1	7	4	6	7	9	1	5	6	4	3	2	8
4	1	3	2	9	8	5	6	7																																																																								
8	2	6	7	5	3	9	1	4																																																																								
9	5	7	1	4	6	8	3	2																																																																								
1	6	2	8	3	9	4	7	5																																																																								
5	7	9	4	1	2	6	8	3																																																																								
3	8	4	6	7	5	2	9	1																																																																								
6	4	8	3	2	7	1	5	9																																																																								
2	3	5	9	8	1	7	4	6																																																																								
7	9	1	5	6	4	3	2	8																																																																								

8	1	5	6	9	4	2	3	7	2	6	7	8	1	3	5	9	4	4	9	3	5	7	2	6	8	1	7	8	9	1	5	6	3	4	2	3	5	4	9	2	8	7	1	6	1	2	6	4	3	7	9	5	8	6	3	1	7	8	5	4	2	9	5	7	8	2	4	9	1	6	3	9	4	2	3	6	1	8	7	5
8	1	5	6	9	4	2	3	7																																																																								
2	6	7	8	1	3	5	9	4																																																																								
4	9	3	5	7	2	6	8	1																																																																								
7	8	9	1	5	6	3	4	2																																																																								
3	5	4	9	2	8	7	1	6																																																																								
1	2	6	4	3	7	9	5	8																																																																								
6	3	1	7	8	5	4	2	9																																																																								
5	7	8	2	4	9	1	6	3																																																																								
9	4	2	3	6	1	8	7	5																																																																								

7	1	5	4	3	6	8	9	2	2	3	8	7	9	5	1	4	6	4	9	6	8	1	2	5	7	3	8	5	2	9	6	3	7	1	4	3	4	1	5	8	7	6	2	9	6	7	9	1	2	4	3	5	8	1	6	7	2	4	8	9	3	5	9	8	4	3	5	1	2	6	7	5	2	3	6	7	9	4	8	1
7	1	5	4	3	6	8	9	2																																																																								
2	3	8	7	9	5	1	4	6																																																																								
4	9	6	8	1	2	5	7	3																																																																								
8	5	2	9	6	3	7	1	4																																																																								
3	4	1	5	8	7	6	2	9																																																																								
6	7	9	1	2	4	3	5	8																																																																								
1	6	7	2	4	8	9	3	5																																																																								
9	8	4	3	5	1	2	6	7																																																																								
5	2	3	6	7	9	4	8	1																																																																								

2	7	5	4	1	3	6	8	9	6	1	3	5	8	9	2	4	7	8	4	9	2	6	7	3	5	1	3	6	1	7	4	8	5	9	2	9	5	4	3	2	1	8	7	6	7	8	2	6	9	5	1	3	4	1	9	6	8	3	4	7	2	5	4	3	7	1	5	2	9	6	8	5	2	8	9	7	6	4	1	3
2	7	5	4	1	3	6	8	9																																																																								
6	1	3	5	8	9	2	4	7																																																																								
8	4	9	2	6	7	3	5	1																																																																								
3	6	1	7	4	8	5	9	2																																																																								
9	5	4	3	2	1	8	7	6																																																																								
7	8	2	6	9	5	1	3	4																																																																								
1	9	6	8	3	4	7	2	5																																																																								
4	3	7	1	5	2	9	6	8																																																																								
5	2	8	9	7	6	4	1	3																																																																								



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

