

# TAXI NEWS

N°101 - SEPTEMBRE 2019

L'ESSAI  
AUTOMOBILE

LA PEUGEOT 508

HYBRIDE

RECHARGEABLE

LA REVUE  
DE PRESSE

LA COMMISSION  
PROFESSIONNELLE  
DU TAXI

LA VOITURE AUTONOME  
EST-ELLE DANS L'IMPASSE ?

LES ENTREVUES  
DU MOIS

AVEC AHMED SENBEL  
ET AVEC MOHAMED TOMBARI



## TAXI NEWS

Numéro 101 - Septembre 2019

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :  
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :  
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :  
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France  
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

**Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :**

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à Orly
- 36 Les compagnies aériennes à CDG
- 38 Où déposer vos passagers à CDG
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers
- 53 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

- 52 Les sorties cinéma du mois
- 57 Les Salons
- 58 Les solutions
- 60 Les Jeux

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2018	115 000 €
OCTOBRE 2018	115 000 €
NOVEMBRE 2018	115 000 €
DÉCEMBRE 2018	115 000 €
JANVIER 2019	115 000 €
FEVRIER 2019	115 000 €
MARS 2019	115 000 €
AVRIL 2019	115 000 €
MAI 2019	115 000 €
JUIN 2019	115 000 €
JUILLET / AOÛT 2019	115 000 €

*Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.*



**6**

**L'ESSAI DU MOIS**

*La Peugeot 508  
Hybride  
Rechargeable*



**14**

**REVUE DE PRESSE**

*La commission  
professionnelle du Taxi ?*



**18**

**L'ENTREVUE**

*avec Ahmed  
Senbel*



**32**

**L'ENTREVUE**

*avec Mohamed  
Tombari*



**24**

**REVUE DE PRESSE**

*La voiture autonome est-elle dans l'impasse ?*



**54**

**CONCEPT CAR**

*La BMW Vision  
M Next*

# L'ÉDITO

**Chers lectrices et lecteurs,**

Je suis content de vous retrouver après deux mois d'absence.

Comme vous le lirez, nous n'avons pas chômé ni en juin ni en août, nous avons réalisé un entretien avec Mohamed Tombari et Ahmed Senbel. Deux points de vues différents, mais probablement complémentaires.

Enfin, l'article 2 de la loi de Grandguillaume a été publié : « Art. L. 3120-6.-I.-Les personnes intervenant dans le secteur du transport public particulier de personnes, dont les centrales de réservation mentionnées à l'article L. 3142-1, communiquent à l'autorité administrative, à sa demande, toute donnée utile pour :

1° Le contrôle du respect des dispositions législatives et réglementaires relatives à l'accès aux professions du transport public particulier de personnes, à leurs conditions d'exercice et aux activités de mise en relation mentionnées au titre IV du présent livre.... »

En gros, ça permet de savoir si les VTC sont en conformité avec la loi, à condition que les autorités compétentes en fassent la demande. C'est de la poudre aux yeux. Mais c'est mieux que rien, les syndicats pourront toujours demander un contrôle de l'Etat.

Que voulez-vous, nous vivons une drôle d'époque. Les lois ne sont pas appliquées, sauf si vous êtes taxi, on va venir vous embêter s'il vous manque la gaine opaque ou une ampoule, par contre le clandestin qui accoste les passagers à Orly ou Roissy on ne lui fait rien.

Même notre Président se fait traiter de noms d'oiseaux par le président américain ou par des proches du président brésilien. Les gens n'ont plus ni honte, ni peur, il a raison, Mohamed Tombari.

Mais c'est la bouteille à moitié vide, il faut aussi voir la bouteille à moitié pleine, Ahmed Senbel nous dit que la G7 n'arrive pas à satisfaire toutes les demandes de taxi et c'est vrai que nous constatons et que vous constatez que la

situation du taxi parisien s'est améliorée. Les VTC viennent en masse remplir les écoles de taxi et c'est ce qui me fait penser que l'avenir du taxi c'est les chauffeurs VTC.

Je veux profiter de cette tribune pour saluer et remercier tous vos collègues anonymes qui « twittent » dès qu'il se passe quelque chose qui peut nuire à la profession, ils sont comme vos anges gardiens, ils scrutent les réseaux sociaux et réagissent immédiatement.

Vous lirez dans ces pages que ceux qui nous promettaient le véhicule autonome du futur pour 2020 ou 2021 reviennent sur leurs promesses et préfèrent évoquer une dizaine ou une vingtaine d'années. Après tout comme disait Charles Pasqua : « Les promesses ne tiennent que ceux qui les entendent ».

Carlos Tavares (PSA, Peugeot, Citroën, Opel) a affirmé au journal des Échos que la voiture autonome était trop coûteuse, pour le constructeur certes, mais surtout pour le propriétaire du véhicule « Compte tenu du coût additionnel de la technologie, le coût de la voiture devient tel que celui qui peut se la payer n'est de toutes les façons pas derrière le volant, mais plutôt sur la banquette arrière ». Et pour cause, le prix des caméras et radars nécessaires serait trop important par rapport à celui de la voiture. Pour ceux qui suivent mes éditoriaux depuis plusieurs années se rendent compte aujourd'hui que ni la voiture autonome n'arrivera pas, que ni la licence de taxi ne disparaîtra pas et que le taxi à de l'avenir. L'uberisation nous vient de l'autre côté de l'Atlantique, mais elle est déjà dépassée, car elle n'a rien de bon.

Il faut toutefois continuer à maintenir un service de qualité vis-à-vis des clients habituels et vis-à-vis des touristes, car c'est le consommateur qui mettra fin aux pâles copies des taxis.

Enfin, je ne peux vous quitter sans évoquer la baisse continue à la Bourse de l'action Uber et la perte de plusieurs milliards de dollars... et ce n'est pas fini (mdr).

Je vous souhaite une excellente reprise et vous donne rendez-vous début octobre.

◆ Alexandre Sejdinov

\*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

# Envie de devenir **indépendant ?** Achetez votre licence !

Vous avez **17 000 €** d'apport ?  
et une expérience taxi déclarée à temps complet de 3 mois ?

Alors devenez artisan taxi !

**Nous pouvons vous financer avec des taux à partir de**

**1,3%\***

Licence Taxi + Véhicule + Equipements\* + droits de mutation  
\*(lumineux, compteur et montage)

CONTACTEZ NOTRE SPÉCIALISTE

**01 40 53 82 83**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# L'ESSAI DU MOIS

## LA PEUGEOT 508

## HYBRIDE RECHARGEABLE

Pour la rentrée, TAXI News vous propose de découvrir la nouvelle Peugeot 508 dans sa version hybride rechargeable qui en plus de nous séduire par son élégance, nous a convaincus sur le plan technologique.

Cette nouvelle version pousse davantage vers la perfection, le design déjà très réussi de la nouvelle 508 avec quelques éléments distinctifs qui viennent souligner son appartenance à l'univers « hybride ». Parmi eux, les badges spécifiques HYBRID qui habillent l'arrière et les flancs de la berline et aussi la présence d'une LED de couleur cyan en haut du pare-

brise qui s'illumine lorsque la berline roule en mode électrique pour lui faciliter l'accès aux zones de circulation restreinte. L'habitacle de la version haut de gamme reçoit également quelques éléments distinctifs du reste de la gamme comme les sièges avec un garnissage en Alcantara gris Gréval.

### **Mais que vaut cette 508 Hybride Rechargeable sur la route ?**

À son bord, nous en sommes certains, vous prendrez enfin plaisir à conduire en mode 100 % électrique dont l'autonomie atteint 45 km sur la version 225 ch. Sur ce mode, la conduite est silencieuse, fluide donc sans à-coup.



## Besoin de réactivité ?

Le couple moteur est immédiat pour une accélération instantanée. Sous le capot, la technologie hybride développée par Peugeot associe un moteur essence PureTech de 132 kW/180 ch avec un moteur électrique de 80 kW/110 ch, le tout, associé à la nouvelle boîte automatique 8 rapports électrifiés e-EAT 8. La consommation moyenne est de 2,2 L/100 km (WLTP). La motorisation hybride rechargeable permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> à un niveau inférieur à 49 g/km (WLTP).

Pour alimenter le moteur électrique, les ingénieurs de chez Peugeot ont choisi d'implanter la batterie sous les sièges arrière, l'impact sur l'habitabilité ou sur le volume du coffre est nul ; la batterie est dotée de la fonction e-SAVE qui vous permet de prévoir une réserve d'énergie électrique que vous pourrez utiliser lorsque vous le souhaitez.

La batterie qui équipe la Peugeot 508 Hybride est garantie 8 ans ou 160 000 km pour une capacité maximum de 70 %. Une recharge simple de celle-ci s'effectue en 7 h, tandis qu'une recharge complète accélérée s'obtient en à peine 1 h 45.

Le câble de recharge se range facilement dans un espace spécifique aménagé sous le plancher du coffre et la trappe de recharge se situe sur l'aile arrière gauche du véhicule. Elle offre un éclairage d'accueil, une information sur l'état de charge et un verrouillage de la prise à l'engagement de la recharge.

Il est également possible de recharger la batterie avec le dispositif de freinage régénératif nommé « BRAKE » qui permet une décélération du véhicule sans appuyer sur la pédale de frein, d'un simple geste vers l'arrière sur le levier de vitesses. Faisant office de frein moteur, elle permet donc également de recharger la batterie.



Cette fonction est activable par le conducteur via la commande de boîte de vitesses, quel que soit le mode de conduite sélectionné.

### Les différents modes de conduite :

- **Electric** : 100 % électrique jusqu'à 135 km/h
- **Sport** : mobilisation de toute la puissance des moteurs thermique et électrique pour une performance dynamique maximale.
- **Hybrid** : alternance du mode électrique et thermique de façon à optimiser l'utilisation des énergies.
- **Confort** : couple le mode HYBRID et le confort de la suspension pilotée.

Tous ces modes proposent un roulage en 100 % électrique, selon l'état de charge de la batterie et le type de roulage.

Le poste de conduite est complété d'un nouvel i-cockpit entièrement dédié à l'hybride rechargeable. La dalle numérique tête haute configurable permet d'afficher dans le champ de vision du conducteur, des informations comme :

- Le mode de conduite
- Le niveau d'autonomie électrique

- Le niveau d'autonomie en carburant
- Le powermètre.

Son écran tactile de 10 pouces en Haute Définition permet d'accéder aux fonctions de paramétrage et aux informations de conduite :

- Les flux d'énergie illustrant le fonctionnement du système hybride
- Les statistiques de consommation électrique et carburant
- Le paramétrage de la batterie
- L'activation de la fonction e-Save
- La localisation des bornes de recharge et la distance restante en mode électrique

Enfin, il serait impossible de conclure cet article

sans évoquer la très pratique application MyPeugeot qui vous permettra de contrôler à distance votre véhicule.

Il vous sera notamment possible de consulter :

- L'autonomie
- L'avancée et l'état de charge du véhicule
- Les statistiques de consommation de vos trajets
- Des conseils de charge

Et de contrôler à distance certaines fonctions comme :

- L'activation et la planification de la recharge pour pouvoir bénéficier du tarif en heures creuses
- Le paramétrage du préconditionnement thermique de l'habitacle (climatisation/chauffage).



**S'INFORMER,  
RÉAGIR,  
PARTAGER...  
REJOIGNEZ TAXI NEWS  
SUR INTERNET  
ET SUR FACEBOOK !**

[www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris



Rejoignez-nous  
sur facebook





Peugeot 508 Hybride Rechargeable 225 ch

Cylindrée	1598 cc	Autonomie 100 % elec.	45 km
Puissance	225 ch / 337 Nm	Volume du coffre	487 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	230 km/h
Poids à vide	1764 kg	Conso. (mixte)	2,2 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,75 x 1,86 x 1,40	0 à 100 km/h	8,3 s
Réservoir	- l	Emissions CO2	49 g/km

# Peugeot



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2019 - Photos non contractuelles

## Nouvelle 508

Plug-In "Allure"  
Hybrid 225ch EAT8

# 30 190 € ht\*

### ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Peugeot Connect Système d'Infotainment & Navigation écran tactile 10" HD
- Pack cuir Grainé
- Pack Safety Plus & Pack City 1
- Chargeur 3,3 kW + câble de recharge T2 avec prise murale
- Jantes alliage 17" Mériion bi-ton diamantées
- Roue de secours galette...

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**  
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**  
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# BMW

## Série 2

Active Tourer "Business Design"

218d 150ch BM6

**25 090€ht\***

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation Multimédia Business - Climatisation automatique bi-zone - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Démarrage sans clé - Projecteurs LED - Jantes alliage 17"...

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2019 - Pl. 0, 15 non contractuelles

## Nouvelle 320D "Lounge"

190 ch Boite Auto 8

**31 690€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - Climatisation automatique 3 zones - Radars de stationnement Av&Ar PDC - BMW Live Cockpit Navigation Plus - BMW Efficient Dynamics - Jantes alliage 16"...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# Skoda

# Octavia

"Edition"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

## 20 390€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation GPS Admunsen - Caméra de recul & radars de stationnement Av/Ar - Démarrage sans clé KESSY - Jantes alliage 17" Hawk - Vitres & Lunette Arrière Surteintées - Pack batterie et alternateur renforcés - Roue de secours...

# Nouvelle Superb

"Style"

2.0 Tdi 190ch SCR DSG7

## 27 990€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir - Siège conducteur à réglage électrique et à mémoire - Sièges avant chauffants - Système de navigation GPS Amundsén, écran couleur 8" etc... - Caméra de recul - Pack d'éclairage intérieur Full LED - Phares avant à LED et lave-phares haute pression - Jantes alliage 17" Stratos - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# REVUE DE PRESSE

## LA COMMISSION PROFESSIONNELLE DU TAXI

Au début du mois de juillet, s'est tenue la commission professionnelle du taxi. La CGT-Taxis, nous propose une synthèse de ses interventions et des positions qu'elle défend auprès de la Préfecture qui, elle seule, a un pouvoir de décision.

### Contrôle de la profession

En ce qui concerne les taxis, lors de la réunion préparatoire il a été évoqué la problématique du contrôle de l'exploitation conforme des licences. Nous avons beaucoup de chauffeurs qui viennent nous consulter, car ils se sont fait abuser par un artisan qui leur a promis une location de licence sèche, en contradiction avec les textes, se retrouvent avec une voiture sur le dos et plus de licence à louer. Il y a plusieurs problèmes comme la question des « remplacements », nous savons très bien que des chauffeurs de taxi font appel à des chauffeurs sans forcément les déclarer. Que va mettre concrètement en place la Préfecture de Police pour effectuer un véritable contrôle sur ce que devrait être l'exploitation des licences ?

Sur les contrôles de manière générale. Nous ne contestons pas les efforts que vous faites et nous les voyons, comme sur les aéroports, mais nous sommes forcés de voir au quotidien que les racoleurs par exemple, pour ne parler que d'eux, s'installent dans les aéroports, ils sont là tous les jours. Nous savons qu'une partie sont des VTC, une partie sont des transports à moto mais ils se posent la question générale de la pollution de tous ces véhicules qui ne sont pas taxis et que les pouvoirs publics ont du mal à contingenter.

Nous sommes étonnés que la Ville de Paris ne prenne pas d'arrêté pour limiter le nombre de ces véhicules qui peut être illimité, qui peuvent occuper la voie publique sans aucune limite. Vous avez des villes actuellement, notamment aux États-Unis et en Angleterre, qui ont procédé à des études sur l'occupation de la circulation, l'occupation des transports publics et qui se sont aperçus en fait que les VTC participaient à vider les transports collectifs, les transports en commun, car nous savons qu'ils ont une politique agressive dans les heures creuses subventionnées par leurs actionnaires, donc ils proposent des courses à cinq ou sept euros, ce qui fait qu'ils détournent une partie de la clientèle qui habituellement prenait un bus ou un métro pour prendre un VTC. Il y a cette problématique du nombre, cette masse et vous êtes face à ce même problème.

On sait que des municipalités notamment autour des aéroports qui ont été contraints de prendre des arrêtés pour interdire la présence des VTC ! C'est le cas à Roissy par exemple. Si le maire de Roissy a pris un arrêté municipal pour interdire le stationnement des VTC sur sa commune, c'est qu'il y a un véritable problème au niveau du nombre de ces véhicules.

Ce qui nous inquiète dans vos statistiques Monsieur le Commissaire c'est que nous, nous demandons c'est ce que font tous ces VTC sur l'aéroport puisqu'ils n'y ont normalement rien à y faire, sauf s'ils sont réservés. Est-ce que vous avez véritablement les outils pour contrôler la présence de ces véhicules sur les aéroports, à savoir s'ils sont en réservation ou pas ?

De manière générale, sur l'espace public, je n'ai pas entendu de sanction pour l'infraction d'attente de clientèle sur la voie publique sans être réservée puisque normalement, ces véhicules n'ont rien à faire sur la voie publique s'ils ne sont pas réservés, encore une fois la réalité malheureusement nous démontre le contraire quotidiennement.

Est-ce que vous réfléchissez à un plan pour lutter contre cela ? Est-ce que vous avez des pistes pour que par exemple dans les aéroports les VTC non réservés ne puissent pas y entrer ?

[...]

Sur les dérives internes aux taxis qui amènent notamment aux locations de licence sèche, je sous-cris tout à fait à l'analyse du SDCTP, à savoir que bien évidemment une des causes de ces dérives est liée au système particulièrement inhumain de la location. Il serait bon que cette commission se penche sur ce statut où le chauffeur locataire a très

peu de droits et énormément de devoirs. Nous savons très bien que dans les sociétés de location beaucoup de licences ne sont pas exploitées, c'est pourquoi depuis plusieurs années nous (la CGT-Taxis) vous demandons la récupération des licences pour les distribuer aux chauffeurs qui sont sur liste d'attente. Mais au-delà de ça, il faut se poser la question de l'exploitation. On [le monde du taxi] a bon dos de critiquer UBER et son exploitation inhumaine mais ça existe dans le taxi depuis les années soixante-dix et

la création de la location. Donc la location est un vrai problème qu'on ne traite malheureusement pas assez et il faut s'en occuper

[...]

Nous aimerions avoir les chiffres des VTC qui travaillent sur la zone des taxis parisiens (sa-

chant qu'ils peuvent être inscrits dans plusieurs départements).

Sur le point central du contrôle des VTC, nous n'avons pas eu de réponses. Notre préoccupation principale en tant que chauffeur de taxi c'est de voir ces VTC occuper la voie publique en attente de clientèle, alors qu'ils n'ont pas le droit.

C'est ce qui doit normalement nous distinguer d'eux et nous constatons chaque jour que ce n'est pas le cas. Est-ce que vous allez vous doter de moyens humains et techniques qui vont vous permettre un jour de mettre fin à ce non-respect



des textes qui font actuellement des VTC des contrefaçons de taxis puisqu'ils sont sur la voie publique en attente de clientèle.

### **Index économique et ADS 1 21 52**

Concernant la CGT, depuis sa création nous dénonçons cet index. Il nous semble incomplet et largement imparfait puisqu'il ne prend pas

en compte une donnée essentielle : les revenus des chauffeurs. On ne peut juger de l'état de santé d'un secteur si l'on ne s'enquiert pas de la santé économique de ceux qui font vivre ce secteur, à savoir les chauffeurs. Il nous semble évident qu'il faut surseoir à l'index tel qu'il est.

Il faut réfléchir un futur index. Pour la CGT-Taxis, il devrait intégrer les conditions de travail des chauffeurs, leur revenu, leur chiffre d'affaires.

Cet index devrait également tenir compte aussi de l'évolution de la législation, le monde d'aujourd'hui n'est plus celui de 2002. Nous en parlons depuis tout à l'heure, le secteur s'est largement libéralisé sous l'étiquette du VTC et aujourd'hui il y a un secteur à côté du nôtre qui fait du taxi qui n'a aucun contingentement, donc évidemment qu'il faut tenir compte du développement de cette concurrence.

Concernant les plaques gratuites, nous l'avons évoqué lors des contrôles, à la CGT nous pensons qu'il y a de nombreuses licences qui ne sont pas ou mal exploitées dans les entreprises ou par des artisans, il faut que la Préfecture se donne les moyens de les récupérer afin de les distribuer aux chauffeurs qui sont sur la liste d'attente.

Enfin, pour pas que la licence gratuite soit le seul objectif au bout d'un tunnel de quinze ou dix-sept ans pour les chauffeurs, il faut qu'il y ait cette réflexion sur les statuts et les conditions de travail des chauffeurs.

Pour qu'un chauffeur ne soit pas dans cette espèce de tunnel qu'est la location où il n'a plus de vie, où il met sa vie familiale en veille, il faut qu'on ait une vraie réflexion sur les conditions de travail de la location et ça, c'est compliqué avec les loueurs, car effectivement ils ont toute l'emprise sur les prix qu'ils souhaitent fixer. Il faut parler du salariat et actuellement la CGT et FO participent à des négociations nationales sur la convention collective.

Il faut que le bien-être du chauffeur soit dès qu'ils rentrent dans la profession et pas au bout de quinze ans c'est pour ça que pour nous, la licence gratuite est certes un droit mais ça n'est pas la finalité. La finalité c'est de faire le taxi dans de bonnes conditions et d'en vivre.

### **Contraintes horaires des nouvelles ADS**

Comme l'a dit le collègue de FO, dans l'état actuel de l'offre et de la demande, nous ne sommes pas pour le maintien des contraintes horaires [de début de service].

### **ADS Orly**

Pour la CGT, nous allons déjà nous placer du point de vue de l'utilisateur, du consommateur, il est incompréhensible aujourd'hui en 2019 qu'un passager voit les VTC d'un côté, les motos, les taxis parisiens, le taxi de banlieue. Il faut réfléchir à une organisation de type Roissy, à savoir que ce sont les taxis parisiens qui effectuent la desserte toutes destinations avec l'obligation de charges pour toutes destinations comme à Roissy et qu'il n'y ait plus deux types de taxis sur un même endroit d'autant plus que le consommateur est confronté à deux types de tarifications ! Le taxi de banlieue a un tarif largement supérieur, il [le client] va devoir être amené à effectuer la même prestation pour un prix totalement différent, ça ne nous ne semble pas être dans l'air du temps, cohérent et juste.

Il y a le souci de simplifier le travail de l'administration, pour le problème des horaires, les problèmes de compétences des préfectures, ça enlèverait tous ces problèmes. Ça enlèverait aussi les problèmes de gestions évoquées par la GESCOMP : pourquoi les Parisiens ont une base alors que les banlieues n'en ont pas ?

Dans un souci de simplification, de meilleur service vis-à-vis de nos usagers il ne semble pas opportun d'augmenter leur nombre et même de maintenir cette spécificité sur un même aéroport d'avoir des taxis de différents horizons.

**Lexus ES 300h**  
à partir de 35 790€ HT\*



**VOTRE BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS\*\***



**1 AN D'ENTRETIEN  
OFFERT\***

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 30/06/2019. \*Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1 295 € TTC. \*\*Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er

**SIVAM**

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

**Lexus Levallois**

116 rue du Président Wilson  
92300 Levallois-Perret  
01 42 70 40 70

**Lexus Chambourcy**

23 route de Mantes  
78240 Chambourcy  
01 39 70 24 24

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

# ENTREVUE

**AVEC**  
**AHMED SENBEL**



**Alexandre Sejdinov** : Bonjour, Ahmed, en tant que président de la FNTI, fédération nationale de taxis indépendants, quoi de neuf ?

**Ahmed Senbel** : nous sommes toujours attentifs à ce que la loi d'orientation des mobilités ne soit pas préjudiciable à notre profession. Un travail énorme a déjà été accompli par l'UNIT, présidée par Nicolas Rousselet, notre fédération la FNTI, la FNAT et l'UNT présidée par Rachid Boudjema.

À l'origine le texte de loi prévoyait de permettre aux VTC de circuler sur les voies réservées aux bus et taxis ainsi que des stations sur la voie publique à l'instar des taxis. Ces deux dispositions ont été supprimées du projet de loi grâce à nos efforts de persuasion. Un autre danger écarté a été l'article 14 qui permettait à n'importe qui d'exercer en tant que taxi en zone rurale (taxi amateur), mais zone rurale ça aurait pu être la ville de Roissy, ou d'Orly.

Un autre article, l'article 20, qui avait été écarté par le Sénat, mais réintroduit par le gouvernement enlève la possibilité aux VTC d'attaquer les plateformes. C'est visiblement le lobby des plateformes qui a réussi à l'imposer.

La commission paritaire composée de 7 sénateurs et de 7 députés devra examiner à nouveau cet article.

Un autre article qui est très important est l'article 9 qui oblige chaque chauffeur à être affilié à l'application le point taxi.

Toi-même, Alexandre, ancien artisan taxi et ancien Club Affaire à la G7, lorsque tu ne prenais pas une course c'est parce que tu avais des raisons, mais là dans l'article 9 le gouvernement avait l'intention d'obliger les chauffeurs à accepter les courses sans compteur d'approche et sans aucune indemnité si le client n'est pas présent à l'adresse indiquée. Avec une perte sèche pour le taxi qui se déplace pour rien.

**Alex** : Contrairement à ce qui est le cas avec la G7 qui garanti au chauffeur une solution.

**Ahmed** : Exactement, et c'est bien que tu le précises, parce que certains collègues croyaient que je défendais les intérêts de la G7 alors que je ne défends que l'intérêt de la profession. Si demain le gouvernement met en place le point taxi avec une garantie d'indemniser le chauffeur de taxi qui ne charge pas, je signe des deux mains, mais ce n'est pas le cas.

Imagine que tu es à la défense et le point taxi te donne une course, tu quittes la station t'attends vingt minutes, le client ne vient pas, que fais-tu ?

# BMW SÉRIE 530e.

LA BERLINE HYBRIDE SELON BMW.  
À PARTIR DE **35 700 € HT\***



Le plaisir  
de conduire

**VÉHICULES DISPONIBLES  
IMMÉDIATEMENT.**



\*Dont 4 000€ d'aide de la Mairie de Paris déduite. Offre valable jusqu'au 30/09/2019 uniquement dans votre concession Envergure Meaux. **Garantie jusqu'à 5 ans ou 300 000 kms** à partir de 7,80€/mois. Voir conditions en concession. Offre limitée aux professionnels du Taxi. **Nouveau : forfait maintenance à partir de 1325€ HT pour 3 ans - 200 000 kms. Valable dans tout le réseau BMW France.** \*\*Voir conditions en concession.

# BMW SÉRIE 3 GRAN TURISMO.

À PARTIR DE **27 500 € HT\***

**Homologué Service Plus.**



\*\*Offre soumise à conditions, photos non contractuelles.

**BMW BusinessDrive**  
Solutions de mobilité durable

**ENVERGURE MEAUX**  
840 Côte de la Justice  
77100 MAREUIL-LES-MEAUX

**Lionel CRAS**  
Spécialiste du TAXI  
depuis 20 ans  
01.60.09.35.35  
06.09.67.47.01

**Alex :** Je reviens à la station de la défense.

**Ahmed :** oui et t'auras perdu ta place et une heure de travail.

**Alex :** effectivement, ce n'est pas une bonne affaire pour le taxi.

**Ahmed :** Je tiens à remercier Rachid Boudjema avec lequel je travaille main dans la main et les autres qui m'ont soutenu dans ma position et mes arguments et ont compris le danger de cette application le point taxi pour notre profession.

**Alex :** La G7 dispose d'opérateurs qui appellent le client lorsque celui-ci n'est pas au point de rendez-vous, est-ce que le point taxi dispose d'opérateurs pour appeler le client ?

**Ahmed :** Non et c'est le flou total, ils sont en train de vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué.

Tous ceux qui étaient pour cette application se sont rendu compte de son caractère contraignant. C'est pourquoi nous avons obtenu le principe de pouvoir refuser la course. Mais réellement, qui aujourd'hui refuse de faire plus de courses que ce qu'il fait habituellement. Personne, mais nous souhaitons éviter que le contraire ne se produise, car trois non-charges dans une journée peuvent ruiner toute la journée de travail d'un taxi.

**Alex :** Est-ce que cette application le point taxi a fait ses preuves.

**Ahmed :** Non, cette application on ne la connaît pas.

**Alex :** Il faut éviter que ce ne soit comme le fiasco qu'a été l'application Paris taxi qui a coûté une fortune et qui a été abandonnée. Mais toi Ahmed tu n'es pas opposé à ce qu'une application concurrente de la G7 existe ?

**Ahmed :** Pas du tout, je souhaite une application en parallèle de celle de la G7. Soyons pragmatiques,

sur les 20 000 taxis parisiens, la moitié est affiliée à la G7, l'autre moitié a bien le droit d'avoir des applications autres. Et pourquoi pas le point taxi ? Nicolas Rousselet me l'a dit : « Ahmed je souhaite que le gouvernement investisse dix millions d'euros pour faire de l'application le point taxi un outil performant pour les autres 10 000 taxis. »

**Alex :** Effectivement, ce n'est pas aux taxis qui ont déjà assez souffert d'essayer les plâtres d'une application qui n'est pas encore bien définie et qui ne prévoit rien en cas de non-charge.

**Ahmed :** C'est pourquoi avant de soutenir une application il faut avoir la garantie qu'elle est bénéfique aux chauffeurs. L'UNIT est une fédération importante du paysage du taxi. Le niveau dans le taxi a été relevé grâce à la G7 qui a fait comprendre à ses affiliés chauffeurs que pour gagner la bataille du transport face aux VTC, il fallait offrir un meilleur service qu'eux pour un prix identique. Et les résultats sont visibles, en avril, mai et juin la G7 n'arrivait pas à servir toutes les demandes des clients qui sont revenus en masse. Pourquoi ? Parce que la qualité de service les a fait revenir à la G7.

**Alex :** quel est votre rôle auprès des députés qui travaillent sur la loi des mobilités ?

**Ahmed :** Nous devons expliquer aux députés et sénateurs ce qu'est le métier de taxi, car beaucoup ne savent pas qu'il faut travailler 13 h par jour et 7 sur 7 pour sortir un SMIC amélioré. Nous devons aussi leur faire comprendre qu'il ne fallait pas sacrifier 70 000 emplois de taxis pour des jobs qui ne sont pas viables, il y a beaucoup de turnovers dans le VTC où les gens ne restent pas plus de six mois.

**Alex :** il y a en a qui viennent dans le taxi et je crois que l'avenir du taxi c'est ces jeunes qui ont goûté au VTC et qui préfèrent le taxi.

**Ahmed :** Effectivement, je crois comme toi que l'avenir du taxi c'est les VTC, car il y en a beaucoup qui



TOYOTA

# Nouvelle **CAMRY** Hybride 218 ch à partir de **28 590€ HT\***

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN



Consommations (L/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes : de 4,3 à 4,4 et de 98 – valeurs corrélées NEDC en attente d'homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP. \*Offre réservée aux professionnels TAXIS : Nouvelle Camry Hybride 218ch 2WD Dynamic Business à 40 250€ TTC (dont 650€ de peinture métallisée) - 5 942€ TTC de remise TAXI = 34 308€ TTC, soit 28 590€ HT. Offre valable dans le réseau SIVAM d'Île-de-France jusqu'au 30/06/2019. Selon tarif en vigueur au 10 avril 2019. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.

# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — à votre service depuis 1971

Pascal MARCHAND  
06 14 35 21 45  
Paris 5<sup>e</sup>

Christine PAOLONTONACCI  
06 60 74 35 96  
Asnières-sur-Seine et Nanterre

Nizar LAKHDAR  
06 31 86 32 19  
Paris Duplex

Benjamin SITBON  
06 80 78 11 65  
Paris 17<sup>e</sup>

viennent dans le taxi. Tu le dis en rigolant, mais je partage avec toi cette idée, parce que les VTC se sont rendu compte que c'est pas un métier ni une carrière, mais un petit boulot sans avenir. On parle beaucoup de la licence de taxi, heureusement qu'elle existe parce qu'elle confère un statut de chef d'entreprise à l'instar d'un chef d'entreprise qui possède un bar et la licence IV pour pouvoir vendre de l'alcool.

**Alex :** La licence permet d'emprunter les voies de bus et de charger sur la voie publique, privilège lié à la licence et que les VTC voulaient obtenir sans succès.

**Ahmed :** Effectivement, même Macron l'a dit publiquement, qu'il n'est pas possible d'avoir la liberté des VTC et les avantages des taxis sans les inconvénients. Le taxi est un service public avec des tarifs réglementés.

Voilà nous allons aider les députés à comprendre notre profession et si nous ne sommes pas entendus nous saisirons le Conseil d'Etat.

**Alex :** J'imagine que s'il y a un danger il y aura des manifestations.

**Ahmed :** Bien évidemment, mais je crois qu'il faut éviter les manifestations. Car le monde a changé, le transport a changé, il faut réfléchir à des actions alternatives et n'utiliser le blocage de la circulation que comme un ultime recours. Et là aussi, il ne faut pas se loucher. Parce que manifester avec 10 % des taxis ce n'est pas crédible.

J'appelle tous mes collègues à choisir un syndicat, quel qu'il soit et de se syndiquer pour donner son opinion lorsque la profession est en danger, nous à la FNTI nous demandons à nos syndiqués de se prononcer. On leur dit voilà la situation, qu'est-ce que vous comptez faire ? Si demain les 66 000 entreprises de taxi étaient syndiquées et si toutes étaient solidaires, nous aurions les cartes en main pour discuter avec n'importe quel gouvernement d'égal à égal. Qu'on arrête de dire c'est la faute des syndicats, ce n'est pas vrai. C'est la faute de l'égoïsme et de l'individualisme, c'est toujours la faute de l'autre.

Lorsque nous discutons avec la ministre des Transports, elle nous dit que nous ne parlons qu'au nom des 8 % des taxis syndiqués, parce que la représentation syndicale du taxi se situe entre 5 et 8 %. Et les autres 92 % qu'est-ce qu'ils ont fait ? Ils ont donné leurs voix au gouvernement. Mais si ces 92 % étaient syndiqués, la ministre n'oserait jamais nous tenir un tel discours. Un exemple parlant, nous avons reçu le rapport de l'IGAS jeudi et une convocation au ministère lundi, nous n'avions que quatre jours pour nous prononcer sur un texte de plus de 400 pages, n'est-ce pas un manque de considération ? Si nous avions une représentativité puissante, je doute fort que le gouvernement aurait osé agir de la sorte.

**Alex :** Même la moitié suffirait.

**Ahmed :** Oui même la moitié, si nous sommes 30 000, nous serions reçus sur un tapis rouge. Mais aujourd'hui nous sommes obligés de faire la courbette pour dire nous rentrons dans le dialogue, nous voulons éviter le conflit.

**Alex :** dernier sujet, le Conseil d'Etat a demandé au gouvernement de modifier la tenue des examens des VTC avant le 1er janvier 2020.

**Ahmed :** Effectivement, une fédération de plateformes de VTC a saisi le Conseil d'Etat et contrairement à ce que j'entends ici et là, ce n'est pas la faute de la ministre. Il faut arrêter de dire n'importe quoi. C'est le lobby des plateformes qui veut de la chair fraîche et qui a saisi le Conseil d'Etat.

L'arrêté de l'examen du 6 avril 2017 a été cassé, mais le fond reste le même ce qui sera modifié c'est les examinateurs qui ne seront ni taxis ni VTC, pour une question d'impartialité.

**Alex :** Cher Ahmed, merci d'être venu nous informer des discussions que vous avez avec les députés et le ministère des Transports.

**Ahmed :** Merci à l'équipe de Taxi News de m'avoir écouté.



## location véhicules relais !

Charenton - Métro Liberté  
A partir de 30,90 HT / J



01 55 12 20 93



ATLANTIS  
TAXIS



## LOUEZ VOTRE TPE

sans engagement  
30,10€ HT/ MOIS

SANS  
CONTACT



## Votre tpe sans engagement

30, 10 HT / MOIS  
35.00 HT / MOIS SANS CONTACT



ATLANTIS  
TAXIS



SERVICE EXPRESS

TOUTES  
MARQUES



## Entretien Taxi :

Mécanique, Carrosserie, peinture

Prise en charge assurances  
Expertise  
Service de location de véhicules  
relais taxis  
Climatisation  
Contrôle technique



Avec ou sans rendez-vous 01 55 12 20 93

ATLANTIS  
TAXIS



LOCATION GÉRANCE 2019

LOCATION GÉRANCE

81 HT\*

\*PACK COMPLET À  
PARTIR DE

OFFRE DE  
LANCEMENT

## location gérance :

\*Véhicule + Assurance + Relais +  
Radio + Tpe +  
Compta + Espace Taxis : lavage...

Nous contacter au 01 55 12 20 93  
[contact@atlantistaxis.fr](mailto:contact@atlantistaxis.fr)

44, rue de Conflans Charenton-le-Pont  
- Métro L8 Liberté

ATLANTIS  
TAXIS

## POURQUOI EN RUSSIE EST-IL PLUS AVANTAGEUX DE PRENDRE UN TAXI PLUTÔT QUE D'UTILISER SA VOITURE ?

L'article paru sur le site Russia Beyond explique que selon une étude réalisée par la banque britannique HSBC, la Russie arrive en tête devant les autres pays sur le plan de la rentabilité de l'utilisation d'un taxi face à l'usage, à l'achat et à l'entretien d'un véhicule personnel. Ainsi, les Russes qui parcourent moins de 5 388 km par an ont tout intérêt à ne plus être propriétaires de leur véhicule. Loin derrière la Russie, l'Inde affiche un seuil de 2 731 km/an ; 1 102 km/an pour les États-Unis et 811 km en Allemagne.

La principale raison de cet avantage pour la Russie tient à la possibilité qu'ont les chauffeurs russes de proposer des tarifs très avantageux.

### Comment y parviennent-ils ?

D'abord, le prix des courses est ajusté à la moyenne des salaires russes qui se trouve être assez faible, alors que les prix des voitures se sont envolés du fait des tarifs douaniers. Pour s'acheter une Toyota Camry, un citoyen russe devra économiser trois fois plus de temps qu'un Américain.

Ensuite, dans certaines régions, l'offre en transport public n'est que très peu développée, la demande est donc plus forte sur les taxis, les périodes creuses à attendre les clients sont alors plus courtes. Les chauffeurs peuvent donc baisser les prix puisqu'ils font plus de courses.

De plus l'État, ne régule pas l'activité comme le font les autres pays en Europe. Tout au plus, il aide les chauffeurs à rénover le parc automobile des taxis par l'allocation de subventions. Et Uber n'est pas parvenu à s'imposer puisque dès son arrivée, les entreprises de taxis ont lancé leur propre application (aujourd'hui, près de 45 % de la population a installé une application de taxi sur

son smartphone) et d'autres sociétés ont préféré s'associer avec Yandex.Taxi, l'équivalent russe d'Uber qui offre de bien meilleures conditions de contrats. Concernant, le véhicule, le chauffeur de taxi peut utiliser son véhicule personnel s'il est de couleur jaune et s'il respecte certaines conditions, sinon, il lui est possible d'en louer une pour 1 500 à 2 000 roubles la journée quand le coût d'un trajet moyen est de 350 roubles.

Enfin, il est évidemment plus facile de devenir chauffeur de taxi en Russie. Soit parce que c'est gratuit comme à Moscou, soit parce que le coût est très accessible. La seule obligation qu'a un nouveau chauffeur de taxi est de rejoindre une société privée, sinon de pratiquer son activité en tant qu'entrepreneur indépendant. Il ne lui est pas imposé de connaître sur le bout des doigts la ville qu'il va parcourir ni de savoir parler le russe... Pour faire simple, il ne doit même pas passer d'examen.

## UBER SE RAPPROCHE-T-IL DU PRÉCIPICE ?

Au mois d'août, les médias ont révélé que la société Uber a encaissé au deuxième trimestre, une perte record de plus de 5 milliards de dollars. À la Bourse de New York, la sanction est immédiate, le titre de la société californienne aura perdu jusqu'à 12 % dans les échanges électroniques.

### Comment s'explique cette perte et celle-ci est-elle de nature à inquiéter les investisseurs ?

La perte du second trimestre était attendue, car elle est liée en partie aux rémunérations en action distribuées aux employés à l'occasion de l'arrivée d'Uber à Wall Street. Mais sans cet élément, la société perd tout de même 1,3 milliard de dollars contre 1 milliard le trimestre précédent et son chiffre d'affaires progresse moins vite qu'attendu. Pourtant, elle ne cesse de diversifier ses sources de revenus comme le service de livraison de repas « Uber Eats » pour lequel, les investissements sont importants, mais dont le potentiel semble incroyable.

# Toyota Nouveau Rav4

"Dynamic Business" Hybride

2WD 218ch

28 690€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone  
Caméra de recul avec radars Avant/Arrière - Système de navigation Toyota Touch&Go écran tactile 8" - Toyota Safety Sense - Coffre électrique - Smart Entry&Start - Système Multimédia Toyota Touch - Jantes alliage 17"...

## Nouvelle Camry

"Dynamic Business"

Hybride 218ch 2WD

28 590€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir - Système de navigation Toyota Touch & Go - Caméra de recul - Sièges Av chauffants à réglages électriques avec réglage lombaire électrique - Radars de stationnement Av/Ar - Toyota Safety Sense - Feux de Croisement et projecteurs bi-LED - Feux de jour, feux stop et feux arrière à LED - Roue de secours 17" Galette - Jantes alliage 17" Shakan...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



Alors, certes Uber continue de perdre des milliards à tour de bras, mais les principaux investisseurs savaient à quoi s'attendre lorsqu'ils ont ouvert les vannes. Il y a quelques mois, avant son entrée en Bourse, le patron Dara Khosrowshahi a été très clair avec tout le monde, « Uber ne sera peut-être pas rentable avant très longtemps, nous voulons des investisseurs qui parient sur le long terme ». Les années peuvent passer, les pertes s'accumuler... Il n'y a aucune raison de voir sombrer rapidement la société et son modèle d'économie.

Il n'y a que le spectre d'une nouvelle crise économique qui pourrait changer rapidement la donne. Elle nous menace depuis un moment déjà, et sans jouer les Cassandre, de nombreux économistes et analystes, nous préviennent depuis quelque temps déjà. Parmi les éléments déclencheurs, la croissance qui ne revient pas, les bulles qui ne cessent d'enfler, les dettes mondiales sont à présent à un niveau très élevées... Et plus alarmant encore, la guerre commerciale entre la Chine et les États-Unis engagée depuis 2017 est sur le point de devenir une guerre économique avec tous les risques d'une réaction en chaîne qu'elle comporte.

En effet, lundi 5 août, la Chine a décidé de poursuivre son bras de fer avec les Américains en jouant avec sa devise. Car, en laissant se déprécier le Yuan, la Chine peut compenser l'impact de l'augmentation des taxes sur ses exportations ce qui n'est pas du goût des Américains qui crient à la « manipulation de la monnaie », ce qui est illégal. Comme cette mesure n'est pas suffisamment efficace, la Chine pourrait bien sortir « l'arme atomique » financièrement parlant. Étant le premier créancier de la dette américaine, elle pourrait vendre en masse des bons du Trésor américain pour obliger son rival à racheter sa propre dette. Et conséquence plus périlleuse encore, cela pourrait bien déstabiliser à la chaîne, l'ensemble des places financières. Par effet de ricochet, c'est à ce moment-là que les gros investisseurs qui soutiennent Uber pourraient changer de discours et vouloir récupérer ce qui peut encore être sauvé.

Évidemment, on ne peut pas souhaiter qu'une telle chose se produise. Nous en paierons tous forcément le prix. Et heureusement, Donald Trump ne peut pas prendre se risque sans mettre en danger sa propre réélection à la présidence des États-Unis.

## LES VOITURES AUTONOMES SONT-ELLES DANS L'IMPASSE ?

Au Salon de l'automobile de Genève, Carlos Tavares révélait qu'il avait décidé d'abandonner le développement des véhicules autonomes au-dessus du niveau 3 pour les particuliers. Et, comme lui, de nombreux constructeurs sont prêts à jeter l'éponge.

Censé réduire le nombre de mort sur les routes, les embouteillages et transformer nos mornes trajets en un pur moment de détente, le véhicule dit « intelligent » semblait avoir tout d'un rêve proche de se produire. Pourtant, la voiture autonome pourrait encore nécessiter quelques années voire des décennies de recherche et développement avant d'être mature et sécurisée pour le marché. Dans un article du Wall Street Journal, John Krafcik, directeur général de Waymo, affirme même que les voitures autonomes ne seront peut-être jamais capables de conduire dans toutes les conditions météorologiques. Et le nouveau directeur d'Uber, Dara Khosrowshahi, a annoncé qu'il faudrait attendre « quelques années », sans doute après 2020 pour voir des voitures autonomes avec un « chauffeur de sécurité » s'emparer de nos routes. En juillet, lors d'une rencontre à l'Economic Club à Washington, il parlait de quinze ans ou plus pour une autonomie totale. Même Franky Zapata, connu pour ses démonstrations avec sa planche volante cet été, ne croit pas à l'essor des voitures autonomes à courts et moyens termes. Et préfère travailler sur une voiture volante autonome « La voiture volante autonome sera prête 100 ans avant la voiture roulante autonome (...) dans les airs, entre 0 et 150 mètres, il n'y a personne. Personne n'a le droit de voler. Demain, toutes les voitures qui auront le droit de voler n'auront qu'à s'éviter entre elles. »

# Ford

## Tournéo

"Titanium" Custom TPMR  
2.0 EcoBlue 185ch Boite Auto 6

# 29 990€ht\*

### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Rampe d'accès en aluminium - 1 marche-pied  
téléscopique - 2ème rangée de sièges réversibles  
style conférence - Peinture métallisée - Sellerie cuir -  
Climatisation Av/Ar - Système GPS SYNC 3 & caméra  
de recul - Feux de jour à LED - Caméra de recul - Vitres  
et lunette arrière surteintées...

## Mondéo SW

"Titanium"

Hybride 187ch BVA6

# 26 390€ht\*

### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant chauffants -  
Système de navigation Ford SYNC III écran couleur tactile 8" etc... -  
Climatisation automatique bi-zone - Caméra de recul - Key Free System - Phares Halogènes -  
Feux de jour à LED - Vitres & lunette arrière surteintées - Jantes alliage 16"...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



**NOUVELLE CAMRY**

DISPONIBLE À L'ESSAI

VENEZ LA DÉCOUVRIR !



**TOYOTA**

**Philippe SANTOS 06 34 30 15 61**

Votre spécialiste TAXIS depuis 15 ans

[psantos@teamcolin.fr](mailto:psantos@teamcolin.fr)

Team Toy 75 - 3 rue des Ardennes - Paris 75019

**TOUJOURS OFFERT\***  
**PACK TAXI**

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre

**EXCLU TEAM COLIN**

**RABATTEMENT AUTOMATIQUE  
DES RÉTROVISEURS ! \*\***

## NOUVELLE COROLLA

### Touring Sports

**VENEZ L'ESSAYER !**



\* offre valable pour tout achat d'une Corolla TS et d'une CAMRY sur septembre 2019 et uniquement dans le Groupe TEAM COLIN.  
Image non contractuelle.

\*\* Rabattement automatique des rétroviseurs seulement pour l'achat d'une CAMRY neuve sur juillet et aout 2019.

## ADRESSES

### TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00  
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

### COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60  
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32  
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### NOUVEAU GTA MEAUX

17 Avenue de la Foulée - **77100 Nanteuil-lès-Meaux** / 01 64 35 22 22  
Lexus: 4 Avenue Fridingen - **77100 Nanteuil-lès-Meaux** / 01 64 35 27 00

### TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36  
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00  
4BIS, Av du Bac - **94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

### TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

### NOUVEAU GTA NOISY

18 Rue de l'Université - **93160 Noisy-le-Grand** / 01 48 15 89 00  
Lexus: 18 Rue de l'Université - **93160 Noisy-le-Grand** / 01 48 15 89 29

**CONTACT**

**Philippe SANTOS**

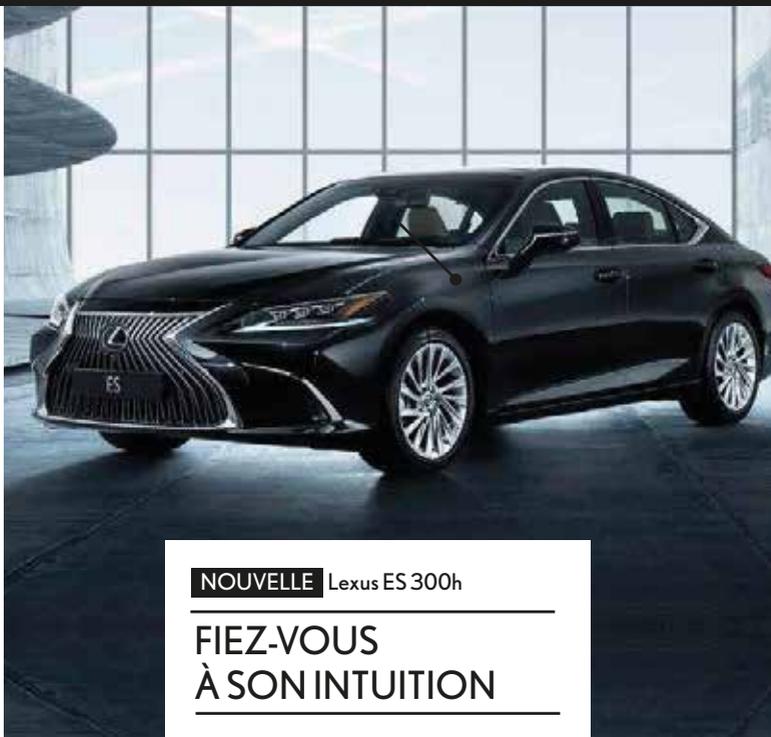
Votre spécialiste Taxis  
Toyota & Lexus  
depuis 15 ans

**M. 06 34 30 15 61**

[psantos@teamcolin.fr](mailto:psantos@teamcolin.fr)

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

**Achat - Reprise  
Entretien - Financement**



**NOUVELLE** Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS  
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE  
DISTINGUER**



**TEAM TOY 92**

Concessionnaire Lexus  
118, rue Houdan  
92330 SCEAUX  
01 41 13 47 47

**TEAM TOY 92**

Réparateur Agréé Lexus  
46, av Edouard Vaillant  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT  
01 46 10 06 36

**TEAM TOY 91**

Réparateur Agréé Lexus  
128, av du Général de Gaulle  
91170 VIRY-CHÂTILLON  
01 69 96 89 40

**TEAM TOY 75**

Réparateur Agréé Lexus  
3, rue des Ardennes  
75019 PARIS  
01 40 03 16 00

**NOUVEAU** GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

**NOUVEAU** GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

**La Classe Affaire au  
tarif éco.**



**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN  
NOUVEAU TOURNANT.**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur : SKODA Paris Est

# Renault



## Espace

"Intens" Blue DCI 160ch EDC

# 32 690€ht\*

**GARANTIE 3 ANS  
OU 200 000 KM  
INCLUDE**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Pack cuir - Siège conducteur électrique massant, 6 voies à réglage lombaire - Système de navigation R-LINK 2 avec caméra de recul - 7 places - Pack City & Pack Technologie - Jantes alliage 19" Quartz Diamantée...

## Grand Scénic

7 places "Initiale Paris"

Blue DCI 150ch EDC

# 27 390€ht\*



**GARANTIE 3 ANS  
OU 200 000 KM  
INCLUDE**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir Nappa - Système de navigation écran tactile - Caméra de recul - Affichage tête haute - Sièges électriques avant chauffants - Système Bose Sound System - Jantes alliages - Roue de secours galette...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2019 - Photos non contractuelles

# ENTREVUE

AVEC

MOHAMED TOMBARI

**Mohamed Tombari :** Je viens me plaindre, parce que les pouvoirs publics, la préfecture, le ministère de l'Intérieur, qui sont chargés d'assurer l'ordre dans les aéroports, sur la voie publique, ne le font pas ou ne le font pas suffisamment. Il y a dans le transport de personnes un grand désordre par la concurrence sauvage, mais aussi par le comportement de certains taxis qui se permettent de faire eux-mêmes le prix des courses sans respecter la réglementation. C'est le cas aux aéroports et à la gare du Nord.

**Alexandre Sejdinov :** Oui, mais ça doit être des cas exceptionnels.

**MT :** Quand j'ai commencé le taxi, il y avait de l'ordre. Il y avait des voitures banalisées pour surveiller les taxis, il y avait de l'ordre et une peur, aujourd'hui même la peur a disparu.

**AS :** Si je te comprends bien, tu viens dire que t'as le ras-le-bol de ce désordre

**MT :** Oui parce que c'est nuisible à la profession, si un touriste se fait arnaquer par un taxi c'est nuisible à toute la profession. La prochaine fois, il ira chez nos concurrents.

**AS :** Oui, mais c'est des cas isolés qui ont toujours existé.

**MT :** Moi qui suis sur le terrain chaque jour, je constate que c'est en train de se propager comme une épidémie. À la gare du Nord, une collègue taxi m'a demandé de prendre sa passagère parce qu'elle prétendait être en panne, et lorsque j'ai discuté avec la cliente, cette dernière m'a dit que ma collègue n'était pas en panne, mais qu'elle lui a réclamé 70 € pour aller dans le 15<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

**AS :** C'est une taxi que tu connais ?

**MT :** Oui, je la connais. Ce fait s'est produit il y a un an et depuis ce genre de comportement

s'amplifie et nuit à l'ensemble des taxis. La police doit faire cesser cette hémorragie. Je m'adresse aux autorités : « qu'est-ce que vous faites ? »

**AS :** tu sais, Mohamed que je défends les taxis et que ce que tu dénonces n'est pas le comportement de la majorité des taxis.

**MT :** Oui, c'est vrai, mais si l'on ne fait rien c'est la porte ouverte à une détérioration de la situation.

**AS :** Je rappelle que les taxis sont surveillés par les Boers et peuvent être sanctionnés par la commission de discipline.

**MT :** Oui, mais les Boers ne sont pas assez nombreux ce qui rend leur mission peu efficace.

**AS :** Que proposes-tu Mohamed ?

**MT :** moi je veux la justice, je propose que s'il y a un groupement de taxis, qui partagent mes positions, de saisir la justice.

**AS :** Ouvrons le débat sur le taxi et notamment sur une idée que tu as sur la corrélation entre amour ou haine des clients pour les taxis.

**MT :** Partout où les clients aiment leurs taxis, les VTC n'ont pas pu s'installer durablement, c'est vrai à Barcelone, c'est vrai en Allemagne et c'est vrai en Turquie et d'autres pays comme le Japon. À Paris si les autorités interdisent les VTC, les clients du 16<sup>e</sup> arrondissement descendraient dans la rue pour protester : « rendez-nous notre Uber ». Uber est né sur un mythe : « taxi introuvable et taxi désagréable ». Et, paraît-il, le fondateur d'Uber a eu l'idée de créer Uber à Paris.

**AS :** Oui, c'est ce qu'il dit, est-ce vrai ou faux il est le seul à le savoir.

Selon toi pourquoi la licence a fortement chuté.

**MT :** c'est l'offre et la demande. Avant nous avions le monopole, nous étions les rois du pétrole et d'un seul coup une concurrence directe nous est tombée dessus. C'est une vengeance.

**AS :** Vengeance de qui ?

**MT :** C'est les clients qui se sont vengés sur les taxis.

**AS :** C'est nouveau ce que tu dis Mohamed, jusqu'à aujourd'hui, sauf erreur, je n'ai entendu personne parler de vengeance des clients vis-à-vis des taxis.

**MT :** Oui, mais mes copains des syndicats ils tiennent à leurs sièges, ils n'osent pas attaquer. Moi j'ai rien à perdre, j'attaque. S'il y a des chauff-

feurs qui me suivent, moi j'y vais. J'ai l'expérience, et au tribunal, le juge m'a dit : « continuez votre combat, nous connaissons les abus des sociétés qui louent aux taxis. »

AS : Contre qui t'as gagné ?

MT : Contre « Géronimo », j'étais locataire en doublage et mon contrat a été qualifié en contrat de travail parce qu'il y avait subordination et on m'a remboursé les charges patronales.

AS : C'était à quelle période ?

MT : J'ai saisi la justice en 2002 et le jugement a été prononcé en 2011.

AS : Est-ce que tu conseilles aux chauffeurs de taxi locataires gérants d'aller devant les tribunaux ?

MT : Non, mais tous ceux qui ont un contrat dans lequel il y a un lien de subordination devraient le faire, comme Mohammed Bahtiti qui a gagné contre la G7.

AS : Oui, mais dans le cas Bahtiti/G7 il s'agissait du contrat radio.

MT : Peu importe le contrat, dès qu'il y a un lien de subordination il faut aller au tribunal.

AS : Si les 10 000 chauffeurs affiliés à la radio G7 intentaient une procédure judiciaire, il y aurait une grave crise, tu ne penses pas ?

MT : Oui, mais il s'agit de respecter le droit.

AS : Que réponds-tu à ceux qui disent : « je ne peux pas attaquer la G7 parce que sans elle je ne pourrais pas travailler ».

MT : La G7, c'est une société de services, il y a une réglementation, moi j'utilise ma station et le droit de charger sur la voie publique. Je trouve des clients dans la rue. Si la G7 fait faillite, le client trouvera le moyen de prendre un taxi, soit en station soit en descendant dans la rue.

AS : Ou alors ils vont appeler Uber.

MT : Oui, ils peuvent appeler Uber et alors ?

AS : Cela dit, le taxi aujourd'hui résiste bien, non ?

MT : Oui, mais jusque quand ?

AS : C'est donc la raison de ton action avec un collectif taxi pour aller devant le tribunal ?

MT : Oui, il faut faire constater les infractions par un huissier et même un journaliste avec une caméra et ensuite aller devant le tribunal pour dénoncer ce désordre.

AS : Et les syndicats, tu leur as parlé de cette situation ?

MT : Les syndicats tiennent à leurs sièges ils ne veulent pas se fâcher avec le préfet. Moi c'est différent, dans trois ans je serai à la retraite, ce n'est pas pour moi que je me bats c'est pour le futur de mes collègues qui doivent travailler encore dix, vingt ou trente ans.

AS : C'est tout à ton honneur Mohamed que de penser aux jeunes générations. Mais pour mener à bien ce projet, il faut des moyens financiers.

MT : S'il y a, au moins 100 chauffeurs de taxi motivés, la charge financière pour payer l'huissier et l'avocat sera très faible individuellement.

AS : Admettons, tu as ton collectif de chauffeurs, vous demandez quoi ?

MT : L'application de la loi. Il faut que l'arnaque vis-à-vis des clients s'arrête, que cette arnaque soit le fait des chauffeurs de taxis ou de VTC ou de clandestins. Il faut une répression adaptée pour endiguer ce désordre.

AS : Je pense que la majorité des taxis, hormis ceux qui ne respectent pas la réglementation, seront d'accord avec toi, mais il y a un fait visible, c'est l'absence de volonté politique pour mettre fin au désordre.

MT : C'est pourquoi il ne nous reste que la justice.

AS : Et les manifestations ?

MT : Ça ne marche plus, ça fait plus de mal que du bien à l'image des taxis.

AS : Merci, Mohamed, d'être venu partager tes idées avec nous.

MT : Merci à vous de m'avoir donné la parole.

AS : Pour ceux qui liront cet entretien et qui veulent rejoindre Mohamed ou qui veulent réagir, laissez vos messages sur notre site : [www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4  
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

## A

**AIGLE AZUR**

Orly 4

**AIR ALGÉRIE**

Orly 4

**AIR CARAIBES**

Orly 4

**AIR CORSICA**

Orly 3

**AIR EUROPA**

Orly 2

**AIR FRANCE**

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

**AIR MALTA**

Orly 1

**ALITALIA**

Orly 1

## B

**BRITISH AIRWAYS**

Orly 3

## C

**CORSAIR International**

Orly 4

## E

**EASYJET**

Orly 2

## F

**FLYBE**

Orly 4

**FRENCH BEE**

Orly 4

## H

**AIR FRANCE HOP!**

Orly 1

## I

**IBERIA**

Orly 1

## L

**LA COMPAGNIE**

Orly 4

**LEVEL**

Orly 3

## N

**NORWEGIAN**

Orly 4

## P

**PEGASUS AIRLINES**

Orly 3

## R

**ROYAL AIR MAROC**

Orly 4

**ROSSIYA**

Orly 4

## T

**TAP**

Orly 1

**TRANSAVIA**

Orly 3

**TUI FLY**

Orly 4

**TUNISAIR**

Orly 4

**TWINJET**

Orly 1

## V

**VUELING**

Orly 1



**TAXI**  
**PARISIEN**

**PARISIEN**  
**TAXI**

# LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## AÉROPORT ROISSY / CDG

<b>A</b>	Terminal 3	<b>AIR SEYCHELLES</b>	<b>B</b>	<b>CSA CZECH AIRLINES</b>
<b>ADRIA AIRWAYS</b>	<b>AIR CANADA</b>	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>BELAVIA</b>	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	<b>D</b>
<b>AEGEAN</b>	<b>AIR CHINA</b>		<b>BLUE AIR</b>	<b>DAALO AIRLINES</b>
Terminal 1	Terminal 1		Terminal 3	Terminal 1
<b>AER LINGUS</b>	<b>AIR CORSICA</b>	<b>AIR TAHITI NUI</b>	<b>BLUE ONE</b>	<b>DARWIN AIRLINE</b>
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2A	Terminal 1	Terminal 2D
<b>AEROFLOT</b>	<b>AIR EUROPA</b>	<b>AIR TRANSAT</b>	<b>BMI</b>	<b>DELTA AIRLINES</b>
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>	<b>AIR FINLAND</b>	<b>AIRZENA GEORGIAN AIRLINES</b>	<b>BRITISH AIRWAYS</b>	<b>E</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>EASYJET</b>
<b>AEROMEXICO</b>	<b>AIR GABON</b>	<b>ALITALIA</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 2F		<b>EGYPTAIR</b>
<b>AFRIQIYAH AIRWAYS</b>	<b>AIR HORIZONS</b>	<b>ANA ALL NIPPON AIRWAYS</b>	<b>BRUSSELS AIRLINES</b>	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	<b>EL AL</b>
<b>AIGLE AZUR</b>	<b>AIR INDIA</b>	<b>AMERICAN AIRLINES</b>	<b>BULGARIA AIR</b>	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 2A	Terminal 2D	<b>EMIRATES</b>
<b>AIR ALGERIE</b>	<b>AIR MADAGASCAR</b>	<b>ARKIA</b>	<b>C</b>	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 3	<b>CAMAIR CO</b>	<b>EQUATORIAL CONGO AIRLINES</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	<b>AIR MALTA</b>	<b>ASIANA AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 1
<b>AIR ARABIA MAROC</b>	<b>AIR MEDITERRANEE</b>	Terminal 1	<b>CARPATAIR</b>	<b>ESTONIAN AIR</b>
Terminal 3	Terminal 3	<b>ASL AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 2D
<b>AIR ARMENIA</b>	<b>AIR MAURITIUS</b>	Terminal 3	<b>CATHAY PACIFIC</b>	<b>ETIHAD</b>
Terminal 2D	Terminal 2E	<b>ATLAS BLUE</b>	Terminal 2A	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
<b>AIR ASTANA</b>	<b>AIR MOLDOVA</b>	Terminal 3	<b>CHINA EASTERN</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 1	<b>ATLAS GLOBAL</b>	Terminal 2E	<b>ETHIOPIAN AIRLINES</b>
<b>AIR AUSTRAL</b>	<b>AIR NOSTRUM</b>	Terminal 2C	<b>CHINA SOUTHERN</b>	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 3	<b>AUSTRIAN</b>	Terminal 2E	<b>EUROPE AIRPOST</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	<b>AIR SERBIA</b>	Terminal 2D	<b>CIMBER STERLING</b>	Terminal 3
<b>AIR BALTIC</b>	Terminal 2D	<b>AZAL AZERBAIDJAN</b>	Terminal 3	<b>EUROWINGS</b>
Terminal 2D		Terminal 2D	<b>CLUB AIR SIXGO</b>	Terminal 1
<b>AIR BERLIN</b>			Terminal 3	<b>EVA AIR</b>
			<b>COTAM</b>	Terminal 1
			Terminal 1	Terminal 1
			<b>CROATIA AIRLINES</b>	Terminal 1
			Terminal 2D	

**F****FINNAIR**

Terminal 2D

**FLY BE**

Terminal 2E

**FLY NON STOP**

Terminal 3

**G****GABON AIRLINES**

Terminal 1

**GEORGIAN AIRWAYS**

Terminal 2D

**GERMANWINGS**

Terminal 1

**GULF AIR**

Terminal 2C

**H****HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

**HELLAS JET**

Terminal 1

**HOLA AIRLINES**

Terminal 3

**HOP!**

Terminal

**HUNNU AIR**

Terminal 2D

**I****IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

**ICELANDAIR**

Terminal 1

**INTERSKY**

Terminal 3

**IRANAIR**

Terminal 1

**ISRAIR**

Terminal 3

**J****JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

**JET AIRWAYS**

Terminal 2C

**JET 2 COM**

Terminal 3

**JORDAN AVIATION**

Terminal 3

**K****KD AVIA**

Terminal 1

**KENYA AIRWAYS**

Terminal 2E

**KLM**

Terminal 2F

**KOREAN AIR**

Terminal 2E

**KUWAIT AIR**

Terminal 1

**L****LATAM**

Terminal 1

**LEVEL**

Terminal 3

**LOT**

Terminal 1

**LTE**

Terminal 3

**LUFTHANSA**

Terminal 1

**LUXAIR**

Terminal 2G

**M****MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA AIRLINES**

Terminal 3

**MERIDIANA**

Terminal 3

**MEA**

Terminal 2E

**MONTENEGRO AIRLINES**

Terminal 2D

**MYAIR AIRLINES**

Terminal 3

**N****NIKI**

Terminal 3

**NORWEGIAN**

Terminal 1

**NOUVELAIR**

Terminal 3

**O****OMAN AIR**

Terminal 2A

**ONUR AIR**

Terminal 3

**P****PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

**PEGASUS AIRLINES**

Terminal 3

**PORTUGALIA**

Terminal 1

**PRIMERA AIR**

Terminal 3

**PULKOVO**

Terminal 2C

**Q****QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

**R****ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

**ROYAL AIR MAROC**

Terminal 1

**ROYAL JORDANIAN**

Terminal 2A

**S****SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

**SAS**

Terminal 1

**SATA****INTERNATIONAL**

Terminal 1

**SAUDIA**

Terminal 2C

**SINGAPORE AIRLINES**

Terminal 1

**SMART WING**

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC AIRLINES**

Terminal 3

**SWISS**

Terminal 1

**SYPHAX AIRLINES**

Terminal 1

**T****TAM**

Terminal 1

**TAROM**

Terminal 2E

**THAI AIRWAYS**

Terminal 1

**TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE**

Terminal 1

**TUI FLY BELGIUM**

Terminal 3

**TUNISAIR**

Terminal 3

**TURKISH AIRLINES**

Terminal 1

**TURKMENISTAN AIRLINES**

Terminal 2D

**U****UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

**UNITED AIRLINES**

Terminal 1

**UZBEKISTAN AIRWAYS**

Terminal 2A

**V****VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

**VUELING**

Terminal 3

**W****WESTJET**

Terminal 1

**WIND JET**

Terminal 3

**WOW AIR**

Terminal 1

**X****XL AIRWAYS**

Terminal 2A

**Y****YEMENIA**

Terminal 1

# OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

<b>A</b>	<b>Bergen</b>	<b>Buenos Aires</b>	<b>D</b>	<b>Fortaleza</b>	<b>Indianapolis</b>
<b>Aberdeen</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Dakar</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Berlin</b>	<b>C</b>	Terminal 2E	<b>Istanbul</b>	Terminal 2E
<b>Abidjan</b>	Terminal 2F	<b>Calvi</b>	<b>Dallas</b>	<b>J</b>	
Terminal 2E	<b>Beyrouth</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	<b>Fort de France</b>	<b>Johannesbourg</b>
<b>Abuja</b>	Terminal 2E	<b>Cancun</b>	<b>Damas</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Biarritz</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Francfort</b>	
<b>Accra</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Delhi</b>	Terminal 2G	<b>K</b>
Terminal 2E	<b>Bilbao</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Freetown</b>	<b>Kiev</b>
<b>Agadir</b>	Terminal 2G	<b>Caracas</b>	<b>Détroit</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Billund</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>G</b>	<b>Kinshasa</b>
<b>Ajaccio</b>	Terminal 2G	<b>Cantone</b>	<b>Djeddah</b>	<b>Gênes</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Birmingham</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Kuala Lumpur</b>
<b>Alger</b>	Terminal 2E	<b>Cardiff</b>	<b>Djibouti</b>	<b>Genève</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bogota</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	<b>Kunming</b>
<b>Amman</b>	Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Doncaster</b>	<b>Goteborg</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bologne</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>L</b>
<b>Amsterdam</b>	Terminal 2F	<b>Catane</b>	<b>Douala</b>	<b>Glasgow</b>	<b>Lagos</b>
Terminal 2F	<b>Bombay (Mumbai)</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
<b>Antananarive</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Dubai</b>	<b>H</b>	<b>La Havane</b>
Terminal 2E	<b>Athènes</b>	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Hambourg</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Atlanta</b>	<b>Chicago</b>	<b>Dublin</b>	Terminal 2F	<b>Le Cap</b>
Terminal 2E	<b>Bordeaux</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
<b>B</b>	Terminal 2F	<b>Cincinnati</b>	<b>Dusseldorf</b>	<b>Hanovre</b>	<b>Le Caire</b>
<b>Bamako</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2G	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brasilia</b>	<b>Clermont-Ferrand</b>	Terminal 2G	<b>Helsinki</b>	<b>Leipzig</b>
<b>Bangalore</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>E</b>	Terminal 2D	Terminal 2G
Terminal 2E	<b>Brazzaville</b>	<b>Cologne</b>	<b>Edimbourg</b>	<b>Heraklion</b>	<b>Libreville</b>
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
<b>Bangkok</b>	<b>Brême</b>	<b>Conakry</b>	<b>Erevan</b>	<b>Ho Chi Minh (Saigon)</b>	<b>Lima</b>
Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
<b>Bangui</b>	<b>Brest</b>	<b>Copenhague</b>	<b>Exeter</b>	<b>Hong Kong</b>	
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	
<b>Barcelone</b>	<b>Bucarest</b>	<b>Cork</b>	<b>F</b>	<b>Houston</b>	
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Figari</b>	Terminal 2E	
<b>Bata</b>	<b>Budapest</b>	<b>Cotonou</b>	Terminal 2F	<b>I</b>	
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Florence</b>	<b>Ibiza</b>	
<b>Belgrade</b>	Terminal 2F		Terminal 2F	Terminal 2F	

<b>Limoges</b> Terminal 2G	<b>Miami</b> Terminal 2E	<b>Nouakchott</b> Terminal 2E	<b>Pointe a Pitre</b> Terminal 2E	<b>San José</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tel Aviv</b> Terminal 2E
<b>Lisbonne</b> Terminal 2F	<b>Milan</b> Terminal 2F	<b>Nuremberg</b> Terminal 2G	<b>Pointe Noire</b> Terminal 2E	<b>San Francisco</b> Terminal 2E	<b>Tokyo</b> Terminal 2E
<b>Ljubljana</b> Terminal 2G	<b>Minnéapolis</b> Terminal 2E	<b>O</b>	<b>Port Harcourt</b> Terminal 2E	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toronto</b> Terminal 2E
<b>Lomé</b> Terminal 2E	<b>Monrovia</b> Terminal 2E	<b>Olbia</b> Terminal 2G	<b>Porto</b> Terminal 2F	<b>Santiago du Chili</b> Terminal 2E	<b>Toulon</b> Terminal 2G
<b>Londres</b> Terminal 2E	<b>Montevideo</b> Terminal 2E	<b>Oran</b> Terminal 2E	<b>Prague</b> Terminal 2F	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toulouse</b> Terminal 2F
<b>Lorient</b> Terminal 2G	<b>Montpellier</b> Terminal 2F	<b>Orlando</b> Terminal 2E	<b>Punta Cana</b> Terminal 2E	<b>Seattle</b> Terminal 2E	<b>Tunis</b> Terminal 2E
<b>Los Angeles</b> Terminal 2E	<b>Montréal</b> Terminal 2E	<b>Osaka</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Q-R</b>	<b>Séoul</b> Terminal 2E	<b>Turin</b> Terminal 2G
<b>Lyon</b> Terminal 2F	<b>Moscou</b> Terminal 2E	<b>Oslo</b> Terminal 2F	<b>Quito</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Seychelle, Mahé</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>V</b>
<b>Luanda</b> Terminal 2E	<b>Mumbai (Bombay)</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Ouagadougou</b> Terminal 2E	<b>Rabat</b> Terminal 2E	<b>Shanghai</b> Terminal 2E	<b>Valence</b> Terminal 2F
<b>Luxembourg</b> Terminal 2G	<b>Munich</b> Terminal 2F	<b>Oviedo</b> Terminal 2G	<b>Rennes</b> Terminal 2G	<b>Shannon</b> Terminal 2E	<b>Vancouver</b> Terminal 2E
<b>M</b>	<b>Munster</b> Terminal 2G	<b>P</b>	<b>Riga</b> Terminal 2D	<b>Singapour</b> Terminal 2E	<b>Varsovie</b> Terminal 2F
<b>Madrid</b> Terminal 2F	<b>Nagoya</b> Terminal 2E	<b>Palermo</b> Terminal 2F	<b>Rio de Janeiro</b> Terminal 2E	<b>Sofia</b> Terminal 2E	<b>Venise</b> Terminal 2F
<b>Mahé, Seychelles</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>N</b>	<b>Palma de Majorque</b> Terminal 2F	<b>Riyad</b> Terminal 2C	<b>Southampton</b> Terminal 2E	<b>Vérone</b> Terminal 2G
<b>Malabo</b> Terminal 2E	<b>Nairobi</b> Terminal 2E	<b>Panama City</b> Terminal 2E	<b>Rome</b> Terminal 2F	<b>Stavanger</b> Terminal 2G	<b>Vienne</b> Terminal 2F
<b>Malaga</b> Terminal 2F	<b>Nantes</b> Terminal 2F	<b>Papeete</b> Terminal 2E	<b>S</b>	<b>Stockholm</b> Terminal 2F	<b>Vigo</b> Terminal 2G
<b>Malé, Maldives</b> Terminal 2E	<b>Naples</b> Terminal 2F	<b>Pau</b> Terminal 2G	<b>Saigon (Ho Chi Minh)</b> Terminal 2E	<b>Stuttgart</b> Terminal 2G	<b>W</b>
<b>Manchester</b> Terminal 2E	<b>N'djamena</b> Terminal 2E	<b>Pékin</b> Terminal 2E	<b>Saint Domingue</b> Terminal 2E	<b>Taipei, Taiwan</b> Terminal 2E	<b>Washington</b> Terminal 2E
<b>Marrakech</b> Terminal 2E	<b>Newcastle</b> Terminal 2E	<b>Philadelphie</b> Terminal 2E	<b>Saint Martin</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tallin</b> Terminal 2D	<b>Wroclaw</b> Terminal 2G
<b>Marseille</b> Terminal 2F	<b>New York</b> Terminal 2E	<b>Pise</b> Terminal 2G	<b>Saint Pétersbourg</b> Terminal 2E	<b>Tbilissi</b> Terminal 2E	<b>Wuhan</b> Terminal 2E
<b>Maurice</b> Terminal 2E	<b>Niamey</b> Terminal 2E	<b>Pittsburgh</b> Terminal 2E	<b>Salt Lake City</b> Terminal 2E	<b>Z</b>	<b>Yaoundé</b> Terminal 2E
<b>Mexico</b> Terminal 2E	<b>Nice</b> Terminal 2F	<b>Phnom Penh</b> Terminal 2E		<b>Zagreb</b> Terminal 2E	<b>Zurich</b> Terminal 2F

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

**Station Bouicaut**

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

### Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

## 20e arrondissement

**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway  
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30  
Métro : Ligne 8, Balard  
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES TOILETTES PUBLIQUES

### 1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

### 2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

### 3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

### 4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

### 5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

### 6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

### 7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

### 8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

### 9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

### 10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
  - 85bis boulevard de Magenta
  - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
  - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 78 boulevard Magenta
  - face au 179-179bis quai de Valmy
  - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
  - 105 quai de Valmy
  - 3 rue Ambroise Paré
  - 145 boulevard de Magenta
  - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
  - face au 116 quai de Jemmapes
  - 5 rue de Mazagran
  - face au 16 place de la République
  - face au 50 quai de Jemmapes
  - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
  - 4 boulevard Richard Lenoir
  - 27 rue de la Roquette
  - 44-46 avenue Philippe Auguste
  - 195 boulevard Voltaire
  - 125 avenue Ledru Rollin
  - 164-166 boulevard Voltaire
  - 13 boulevard de Ménilmontant
  - 2 avenue de Bouvines
  - face au 7 boulevard de Ménilmontant
  - 135 rue de la Roquette
  - face au 86 boulevard Richard Lenoir
  - 58 avenue de la République
  - 18 avenue Jean Aicard
  - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
  - 82 avenue de la République
  - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
  - 282 boulevard Voltaire
  - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
  - 135 avenue Parmentier
  - 116 rue du Faubourg du Temple
  - face au 123 boulevard Richard Lenoir
  - 131-133 boulevard de Charonne
  - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
  - 28 boulevard de Reuilly
  - 283 rue de Charenton
  - 29 rue Roland Barthes
  - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
  - 179 avenue Daumesnil
  - 1 rue Fernand Foureau
  - 111 avenue Daumesnil
  - 9 rue Joseph Chailley
  - 2-4 boulevard Diderot
  - 45-47 rue de Lyon
  - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
  - 12 boulevard de Bercy
  - 12 rue de Lyon
  - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
  - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
  - devant le 32 boulevard Diderot
  - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
  - 18 rue Erard
  - Face au N°54 boulevard de Picpus
  - 16, place de la Nation
  - Avenue Courteline
  - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
  - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
  - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
  - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
  - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
  - 5 boulevard Kellermann
  - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
  - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
  - 90 rue de Tolbiac
  - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
  - rue Clisson
  - face au 26 place Jeanne d'Arc
  - 46 avenue d'Italie
  - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
  - 43-45 boulevard Arago
  - 51-53 boulevard Saint-Marcel
  - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
  - face au 117 boulevard Masséna
  - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
  - 87 avenue d'Italie
  - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
  - 146 boulevard de l'Hôpital
  - 93 rue du Chevaleret
  - 38 rue du Chevaleret
  - 151 boulevard Vincent Auriol
  - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
  - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
  - 86 avenue du Maine
  - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
  - 15 avenue Georges Lafenestre
  - 103 boulevard Brune
  - 103 avenue du Général Leclerc
  - face au 38-40 avenue Reille
  - face au 14 avenue René Coty
  - 23 rue du départ
  - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
  - face au 176 avenue du Maine
  - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

### 15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

### 16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

### 17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
  - 1 avenue Emile et Armand Massard
  - 25 avenue de Clichy
  - face au 24 place Charles Fillion
  - 4 avenue Niel
  - 64 avenue de la Grande Armée
  - 72 avenue de Villiers
  - face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
  - 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
  - face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
  - face 133-135 avenue de Clichy
  - 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
  - 2 rue Jacques Kellner
  - 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
  - 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
  - face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
  - 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
  - 5 avenue de la Pt des Ternes
- ### 18e arrondissement
- face au 17 rue Polonceau
  - 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

### 19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

### 20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemière
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

# INFORMATIONS ROUTIÈRES

## LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
94	N6 VERS PROVINCE Villeneuve-Saint-Georges Aménagement de chaussée Rénovation de la station anticruce de Paris à Villeneuve-Saint-Georges - La circulation sera réduite à une voie, tout au long de l'opération de jour comme de nuit. Les arrêts de bus seront déplacés	28/08/2018	30/04/2020	Réduction du nombre de voies
		10h 00	16h 00	Permanent
95	N1 DEUX SENS Maffliers, Nerville la Forêt, Presles et l'Isle-Adam Aménagement de chaussée Raccordement de l'A16 à la N104 Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse	25/01/2019	11/12/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
91	N104 DEUX SENS Evry et Ris-Orangis Aménagement de chaussée Réalisation des ouvrages d'art du projet Tram-Train Massy-Evry Réduction des largeurs de voie Neutralisation de la BAU Réduction de la limitation de vitesse	24/10/2018	30/03/2020	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
94	N19 DEUX SENS Boissy Saint Léger Aménagement de la RN19 Réduction des largeurs de voie Réduction de la limitation de vitesse Réduction du nombre de voies Fermetures de nuit	02/12/2017	31/12/2019	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
77	N3 DEUX SENS Entre Villeparisis et Claye-Souilly Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un nouvel échangeur Réduction des largeurs de voie Réduction de la limitation de vitesse Dépassement interdit au PL de +3,5 T Fermetures de nuit fréquentes	01/01/2019	25/10/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

94	A4 DEUX SENS Charenton le Pont Aménagement de chaussée Travaux sur les ponts Nelson Mandela (RD154 A et B) : Dévoisement sur la BAU des voies de circulation Réduction de la vitesse à 70 km/h Du 01/07 au 27/09 : Fermeture de la sortie n°1 (Ivry sur Seine) Fermetures Nocturnes fréquentes	11/06/2019	25/10/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
94	A4 VERS PARIS SORTIE 1 IVRY Travaux sur ouvrages d'Art	08/07/2019	27/09/2019	Fermeture
		21 h 00	16 h 00	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 70 km/h Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2019	31/03/2020	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	6 h 00	
95	N104 DEUX SENS Attainville, Baillet en France et Montsourt Aménagement de chaussée N104 : travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse	23/10/2019	11/12/2019	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	5 h 00	Permanent
94	A106 DEUX SENS Rungis et Orly Aménagement de chaussée Travaux des ponts de l'A106 : Réduction des voies Réduction de la limitation de vitesse Interdiction de dépasser	15/07/2019	13/09/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
92	A14 vers Paris - Courbevoie - Puteaux : Bretelle d'accès N192 depuis A14 Paris Réseaux divers	02/08/2019	27/09/2019	Fermeture
		9 h 00	17 h 00	Journalier replier le week-end et les jours fériés Replié de 6h à 10h et de 17h à 20h
77	N104 EXTERIEUR Pontault-Combault Aménagement de chaussée Travaux d'élargissement : Neutralisation de la voie lente et de la BAU Réduction de la limite de vitesse à 70 km/h Fermetures ou réduction du nombre de voies fréquente de nuit	15/07/2019	18/10/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

# LOISIRS CINÉMA



## FOURMI :

*Date de sortie*

4 septembre 2019

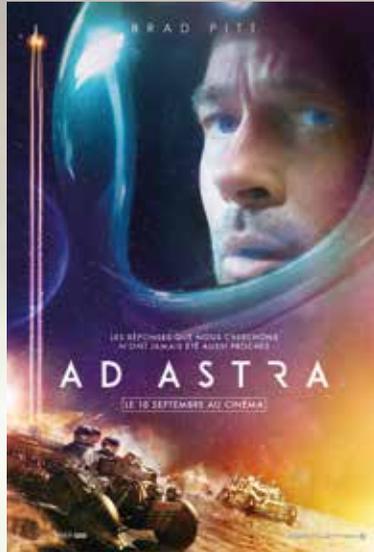
Réalisé par Julien Rappeneau

Avec François Damiens, Maleaume Paquin, André Dussollier...

Genres : Comédie dramatique

Le jeune Théo, surnommé « Fourmi », aimerait redonner de l'espoir à son père, Laurent, un grand gaillard solitaire et désabusé par la vie. L'occasion se présente quand Théo est sur le point d'être recruté par un grand club de foot anglais.

Finalement non sélectionné car jugé trop petit, Fourmi n'a pas le cœur d'imposer une déception de plus à son père. Il se lance alors dans un mensonge qui va rapidement le dépasser...



## AD ASTRA

*Date de sortie :*

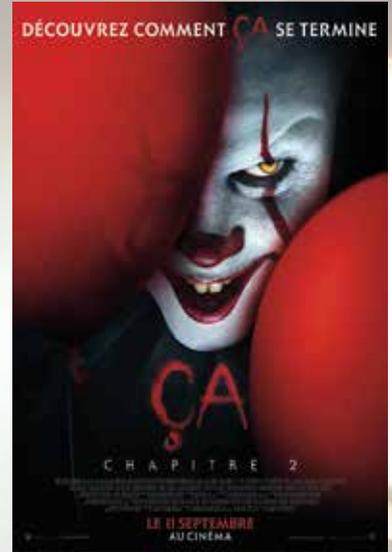
18 septembre 2019

Réalisé par James Gray

Avec Brad Pitt, Tommy Lee Jones, Ruth Negga...

Genre : Science fiction, Aventure

L'astronaute Roy McBride s'aventure jusqu'aux confins du système solaire à la recherche de son père disparu et pour résoudre un mystère qui menace la survie de notre planète. Lors de son voyage, il sera confronté à des révélations mettant en cause la nature même de l'existence humaine, et notre place dans l'univers.



## ÇA CHAPITRE 2

*Date de sortie : 11 septembre 2019*

Réalisé par Andie Muschietti

Avec Bill Skarsgård, James McAvoy, Jessica Chastain...

Genre : Epouvante-horreur

27 ans après la victoire du Club des Ratés sur Grippe-Sou, le sinistre Clown est de retour pour semer la terreur dans les rues de Derry. Désormais adultes, les membres du Club ont tous quitté la petite ville pour faire leur vie. Cependant, lorsqu'on signale de nouvelles disparitions d'enfants, Mike, le seul du groupe à être demeuré sur place, demande aux autres de le rejoindre. Traumatés par leur expérience du passé, ils doivent maîtriser leurs peurs les plus enfouies pour anéantir Grippe-Sou une bonne fois pour toutes. Mais il leur faudra d'abord affronter le Clown, devenu plus dangereux que jamais...



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

TAXI NEWS

# AUTOMOBILE CONCEPT - CAR

**LA BMW VISION M NEXT**



La BMW Vision M NEXT est un concept-car qui prétend illustrer l'avenir de la marque BMW sous la forme d'une voiture de sport électrifiée.

Avec un design particulier, il attire le regard avec une silhouette basse et anguleuse, des portes-papillon et un concept de couleurs distinctif, le « Colour Blocking », avec lequel les parties avant et arrière sont peintes en « Thrilling Orange » mat, ce qui crée un contraste saisissant avec la peinture « Cast Silver » satinée qui habille l'essentiel de la carrosserie.



À l'avant, on retrouve quelques éléments iconiques du design de BMW :

- La calandre et la face avant à « quatre yeux » dont la technologie innovante de lumière « Laser Wire » offre un design lumineux saisissant. Une technologie qui équipe également les feux arrière.
- De grandes prises d'air et un aileron avant en carbone recyclé qui affirment le caractère « sportif » de la voiture.

Le concept Vision M n'est pas qu'une projection stylistique pour les prochaines années. BMW a consenti des efforts importants sur le développement des technologies au service du conducteur comme celle qui est basée sur la stratégie D+ACES (Design + Autonomous driving, Connectivity, Electrification and Services). Et dont l'interface avec le conducteur, nommé « BOOST Pod », regroupe toutes les options de commande et les informations sur trois niveaux visuels, directement devant le conducteur. Le premier plan est formé par le volant disposé horizontalement avec deux petits écrans. Le deuxième plan est un écran en verre incurvé, qui s'étire autour du volant. Et le troisième, un affichage tête haute (réalité augmentée) sur toute la surface du pare-brise.

Les informations affichées s'adaptent en fonction de la vitesse de la voiture. Plus la vitesse est élevée, plus l'information est précise et plus elle se déplace dans le champ de vision direct du conducteur.

Outre les technologies d'aide à la conduite, l'environnement du conducteur est particulièrement soigné avec un mélange innovant de matériaux : des fibres synthétiques tissées en « Midnight Blue » avec un aspect et une sensation uniques, semblables à ceux du cuir et du titane dans des tons chauds et chatoyants. Des surfaces peintes créent une ambiance moderne et luxueuse. Là encore, l'utilisation judicieuse des contrastes « Thrilling Orange » apporte une touche sportive jusqu'à l'intérieur.



La fluidité avec laquelle l'habitacle est agencé semble fusionner le conducteur avec la voiture. Les coques d'assise intégrées, dans un matériau en mousse aux propriétés à mémoire de forme, offrent un excellent confort et un soutien optimal.

### **La technologie hybride rechargeable**

Un moteur électrique sur les essieux avant et arrière permet au choix une propulsion électrique sur les deux roues arrière ou une transmission intégrale électrique. De plus, une puissante moto-

risation essence quatre cylindres peut envoyer la puissance directement aux roues arrière. La puissance maximale de 600 ch fournit une accélération de 0 à 100 km/h en 3 secondes. Mais une conduite plus écoresponsable en milieu urbain est aussi possible grâce à une autonomie électrique de 100 km.

En cas de nécessité, le mode « BOOST+ » fournit une puissance supplémentaire par simple pression sur un bouton.

# ÉVÉNEMENTS SALONS

## "GRAND PUBLIC"

### SALON DE LA RENTREE ETUDIANTE 2019

Enseignement, emploi et ressources humaines  
Espace Champerret  
Du 07/09/2019 au 07/09/2019

### FETE DE L'HUMANITE 2019

Collectivités et institutionnels  
Paris le Bourget  
Du 13/09/2019 au 15/09/2019

### LE SALON DU MARIAGE

Textile, habillement, luxe et mode  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 14/09/2019 au 15/09/2019

### SALON ZEN - BIEN ETRE ET DEVELOPPEMENT PERSONNEL

Hygiène, beauté et coiffure  
Espace Champerret  
Du 26/09/2019 au 30/09/2019

### FAIRE CONSTRUIRE SA MAISON

Immobilier  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 27/09/2019 au 29/09/2019

### KINGDOM HEARTS ORCHESTRA - WORLD OF TRES -

Arts, culture, spectacle et musique  
Palais des Congrès de Paris  
Du 28/09/2019 au 28/09/2019

## "PROFESSIONNEL"

### ESC CONGRESS

Santé, médecine et biotechnologies  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 31/08/2019 au 04/09/2019

### PREMIUM SOURCING

Art graphique, pub, édition et presse  
Les Salles du Carrousel  
Du 04/09/2019 au 05/09/2019

### EURETINA 2019

Santé, médecine et biotechnologies  
Palais des Congrès de Paris  
Du 05/09/2019 au 08/09/2019

### BIJORHCA - SALON INTERNATIONAL DE LA BIJOUTERIE ET HORLOGERIE

Textile, habillement, luxe et mode  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 06/09/2019 au 09/09/2019

### WHO'S NEXT

Textile, habillement, luxe et mode  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 06/09/2019 au 09/09/2019

### 37TH CONGRESS OF THE EUROPEAN SOCIETY OF CATARACT & REFRACTIVE SURGEONS

Santé, médecine et biotechnologies  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 11/09/2019 au 17/09/2019

### SALON OMYAGUE

Art graphique, pub, édition et presse  
Les Salles du Carrousel  
Du 11/09/2019 au 12/09/2019

### 40EME CONGRES DE MEDECINE ESTHETIQUE ET DE CHIRURGIE DERMATOLOGIQUE - SFME

Santé, médecine et biotechnologies  
Palais des Congrès de Paris  
Du 13/09/2019 au 14/09/2019

### MCB BY BEAUTE SELECTION

Hygiène, beauté et coiffure  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 14/09/2019 au 16/09/2019

# LES SOLUTIONS... DU MOIS DE JUILLET

• C • S • C • O • D • C • A  
XENOPHOBIE • RUT  
• LABOURERAIENT  
PITRES • DALLE • R  
• BUIS • CISELERA  
PAREILLE • RU • AY  
• TETEE • NASSE • A  
PALE • VECU • IRAN  
• IL • MALENPOINT  
PRETONS • INNEE •  
• E • ALTESSES • MA  
USUEL • NU • U • AIR  
• • PLEBE • ASTRES  
TOP • SEULS • AERE  
• CESSERAIT • SON  
ETRIER • ILES • NA  
• OC • SANTE • TETU  
IGUE • IO • SERS • X  
• OTITE • A • RITE •  
AN • RANIMERA • OU  
• EVENTRERAIENT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	R	A	P	H	O	L	O	G	U	E	S
2	R	E	C	L	A	M	E	S		R	A	Y
3	E	M	A	I	L		O	I	G	N	O	N
4	N	I	D		E	S	P	E	R	E		T
5	A	S	E	S		C	A	R	I		P	H
6	D	E	M	E	L	E	R		S	A	L	E
7	I		I	N	O	N	D	A	B	L	E	S
8	E	P	E	I	R	E		D	I	L	U	E
9	R	I		L	I	S	T	E		E	R	S
10	S	C	I	E	S		E	R	R	E	S	

1	8	9	6	7	3	4	2	5
6	4	5	1	2	8	3	7	9
2	3	7	9	4	5	8	6	1
9	7	8	4	5	1	6	3	2
4	6	3	2	8	9	5	1	7
5	1	2	7	3	6	9	8	4
3	9	6	5	1	7	2	4	8
8	2	1	3	9	4	7	5	6
7	5	4	8	6	2	1	9	3

6	8	5	3	7	4	2	9	1
3	4	7	2	1	9	6	8	5
9	2	1	8	5	6	3	4	7
5	7	8	4	2	1	9	6	3
1	9	2	6	8	3	5	7	4
4	3	6	5	9	7	8	1	2
7	5	9	1	6	2	4	3	8
2	1	3	9	4	8	7	5	6
8	6	4	7	3	5	1	2	9

3	9	5	1	4	8	7	6	2
1	4	7	2	3	6	5	9	8
8	6	2	9	7	5	3	4	1
6	1	9	7	8	3	2	5	4
4	7	8	6	5	2	1	3	9
2	5	3	4	1	9	8	7	6
9	8	4	5	2	7	6	1	3
5	3	6	8	9	1	4	2	7
7	2	1	3	6	4	9	8	5

3	6	8	5	1	4	9	7	2
1	7	9	3	2	8	6	4	5
5	2	4	7	9	6	1	3	8
8	3	7	4	6	5	2	9	1
4	9	5	1	7	2	3	8	6
2	1	6	8	3	9	7	5	4
7	5	2	6	8	3	4	1	9
9	4	1	2	5	7	8	6	3
6	8	3	9	4	1	5	2	7



# POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

**NOUVEAUX HORAIRES : du lundi au vendredi de 9h à 17h**



# JEUX...

## SUDOKU

4			3			8	9	6
	1			6			5	
		6						3
	5	9		8		4		
			9		2			
		2		1		3	7	
9						6		
	4			9			3	
5	2	1			6			4

5	7						1		6
	2				4				7
	4			5	6				
				6	2	3			
2	6							7	8
		9	5	7					
			6	2				3	
6			3					2	
4		2						8	5

					1		5		
	6			4			8	3	
2	4	1		3					
					2	8		9	
		2	3		8	6			
1		8	6						
				8		9	3	2	
8	9			2			6		
	2		7						

6			5				9	8	7
	1			4				6	
		5							4
	2	1		9			8		
			8		4				
		6		3			4	7	
1							5		
	7			5				9	
5	4	3				1			6



## LICENCES TAXI



**FORCE ET SOLIDARITE**



P  
A  
R  
I  
S

**RESISTEZ A  
LA CHUTE DU PRIX  
DE NOS LICENCES !**

**NE PAS PANIQUER  
NE PAS BRADER NOS PLAQUES**

**COMBATTRE ENSEMBLE**

 FRANCE

 PORTUGAL

 CAMBODGE

 VIETNAM

 HAÏTI

 ALGÉRIE

 MAROC

 TUNISIE

 TURQUIE

 CAMEROUN

 SÉNÉGAL

 LAOS

 MACÉDOINE DU NORD

**REJOIGNEZ  
NOUS !**

**DÉMARCHES - INFOS - CONTACTS :**

Abdel ATMANI - Tél. 06 66 85 64 45 - [soslicencetaxi@gmail.com](mailto:soslicencetaxi@gmail.com)

Ben AIT ADDA - Tél. 06 71 12 21 31 - [bentaxi.baa@gmail.com](mailto:bentaxi.baa@gmail.com)

David BOUNOUARA - [zbounouara@gmail.com](mailto:zbounouara@gmail.com)

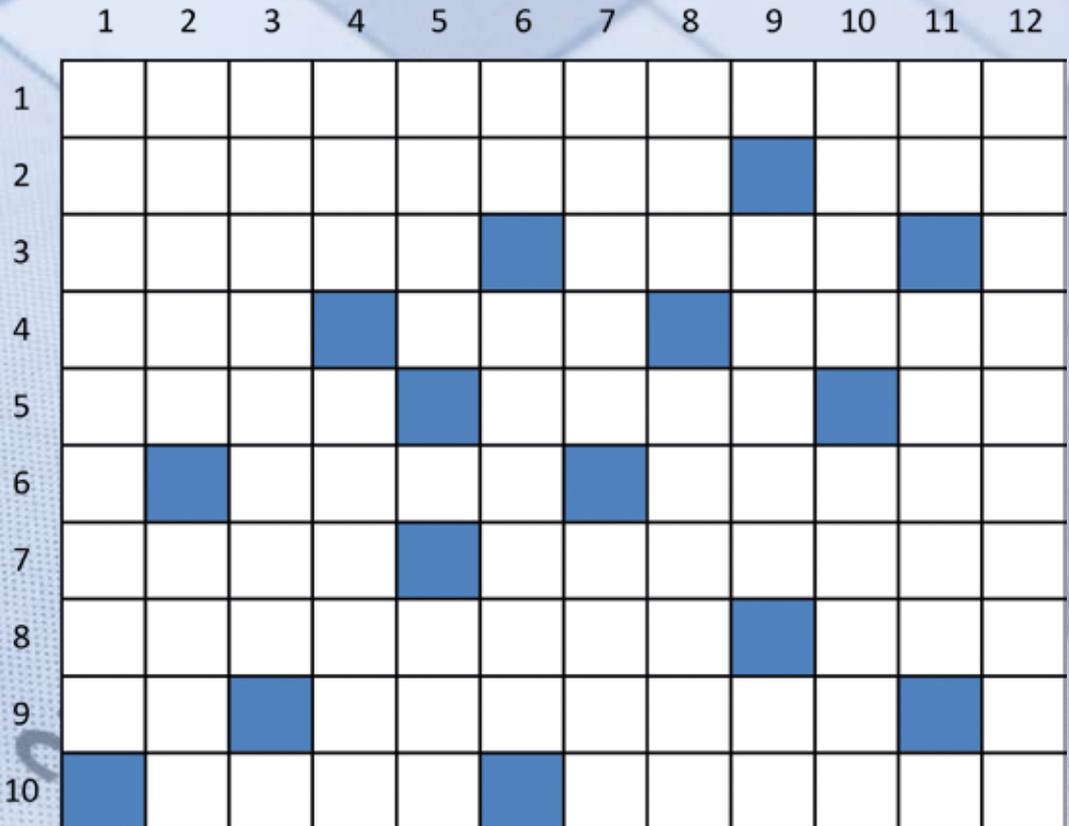
# JEUX...

## LES MOTS FLÉCHÉS

sentinelle ↓	apocope ↓	époussetez ↓	tentatives ville sur la Tille ↓	negation laissez un espace blanc ↓	allée ↓	hasards mouillent largement ↓
mot imaginé ↓	trait de lumière ↓	halte ↓			douleur →	
					baze ↓	
dota d'un coque canaux de zains ↓				mettra de niveau →	surface →	
					éclair- cissant ↓	
genre de thon ↓	beaux restes fait du mal ↓					partie d'orge métal de soudure ↓
				suites →		
biarra →				maire en Espagne ↓		sortes de mouettes ↓
lettre du début ↓		dieu soleil →		peaux de citrons lac américain ↓		
		ineptie ↓			rien →	
					se rendrait ↓	
réservoir à grains ↓	noté famille des lentilles ↓					sortez latin joies célestes →
			élément gazeux →		dans →	
			brilla ↓		début de compte ↓	
petits rusés désert pierreux ↓						partie de siècle fleurs à bulbes ↓
		sans effets ↓		très per- sonnel disparai- tre ↓		entasser →
		fêta ↓				
décou- ragé ↓	soude →			c'est le platine jolis pa- pillons ↓	beaux petro- quets →	
	namée ↓				déesse d'Égypte ↓	
					ultime ↓	restes de mois- sons ↓
main comme un singe épié ↓					crochet d'éta- lier assem- blée ↓	
		meneurs patients →				coordina- tion c'est le meilleur →
récent →		locale ↓				
trompées en arcot ↓			va au hasard en matie- re de ↓		mesure agraire fibres textiles ↓	
				insigni- fiant astate en chimie ↓		
vieilles coutu- mes ancêtre ↓	purifié →					très osé →
	entre si et ré ↓					le chlore à l'amphi- debut de gamme ↓
		couper la lumière →				
essen- ces aro- matiques →				trouve la solution →		

# JEUX...

## LES MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Les formes qu'ils font découvrir sont vagues. **2.** Compagnon du maki. Incite à tourner la page. **3.** Blesse facilement. Sommité d'académie. **4.** Article du figaro. Devant l'élue. Est déjà bien loin de l'entrée. **5.** Terre à carbeta. Borde le mail. Valeur refuge. **6.** Exécuter un contrat. Gratte-papier. **7.** Passe la main. Mis a nu. **8.** Pierre précieuse. Baie du Japon. **9.** Entrée de service. Donne à entendre. **10.** Phénomène de rejet. Repas pris au corps par de jeunes aspirants.

**VERTICALEMENT :** **1.** C'est quand ils travaillent qu'ils sont sur le sable. **2.** Détention arbitraire. Unités de recensement. **3.** A connu le fouet avant d'aller au feu. **4.** Séparation de biens. Tout le monde y est descendu. **5.** Un présent pour un passé. Se détecte au premier examen. **6.** Restreint le choix. N'échapperont pas au redressement. **7.** Prendre à la gorge. Page de roi. **8.** Cardinal britannique. Ne regarde pas à la dépense quand il s'agit de faire le beau. **9.** Signe de naïveté. Hors de portée. **10.** L'or en fut à l'origine. Sous haute surveillance. **11.** Indique la manière. Des petits trous où l'on se fait suer. **12.** Mise en confiance.

**FAITES  
CONFIANCE  
À UN SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X  
V É H I C U L E S  
D I S P O N I B L E S  
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

**01 40 53 40 29**

**07 77 23 24 04**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



**NOUVEAUX HORAIRES**  
du lundi au vendredi de 9h à 17h