

TAXI NEWS

N°177 - OCTOBRE 2026

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE PEUGEOT 5008, LE SUV 7 PLACES
QUI VEUT SÉDUIRE LES TAXIS

LA REVUE DE PRESSE

LONDRES FACE AUX ROBOTAXIS :
LA BATAILLE DES CHAUFFEURS A COMMENCÉ

82% DES VTC VERBALISÉS
PRÈS DE DISNEYLAND

LE DOSSIER

CYBERCAB : QUAND TESLA
PASSE À L'ATTAQUE CONTRE LES TAXIS



TAXI NEWS

Numéro 177 - Octobre 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

45 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2026	165 000 €
MARS 2026	163 000 €
AVRIL 2026	160 000 €
MAI 2026	160 000 €
JUIN 2026	158 000 € - 160 000 €
JUILLET / AOÛT 2026	158 000 €
SEPTEMBRE 2026	153 000 € - 155 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.

**8****L'ESSAI DU MOIS**

*Le Peugeot 5008
Le SUV 7 places
qui veut séduire
les taxis*

**16****LE DOSSIER**

*Cybercab : quand Tesla
passe à l'attaque
contre les taxis*

**26****REVUE DE PRESSE**

*Londres face
aux robotaxis : la bataille
avec les chauffeurs
a commencé*

**28****REVUE DE PRESSE**

*Une coopérative de taxis
défie Uber !*

**32****REVUE DE PRESSE**

*82% des VTC
verbalisés près de
Disneyland*

**40****CONCEPT CAR**

*Le Renault
Bridger Concept*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Il n'est pas facile d'être optimiste, dans ces temps troubles où des dangers guettent de toutes parts, où des peurs renaissent, qu'on croyait rangés à jamais dans des films documentaires montrant les atrocités des guerres.

Jamais comme aujourd'hui n'ont été réunis autant de scénarios catastrophes en même temps, qui peuvent pousser vers l'extinction de l'humanité : dérèglement climatique, feux, inondations, températures mortelles, guerres, Intelligence Artificielle, virus et pandémies.

Pourtant rien ne dit que le pire va se réaliser, Mad Max, Terminator et Matrix restent des films. Mais en quoi ça concerne le taxi, disent certains ? Le taxi en dehors du transport des malades est lié et dépend du tourisme et des déplacements des gens pour des raisons professionnelles et personnelles et une petite partie concerne les sorties des cinémas et spectacles. Une baisse de fréquentation du tourisme et des loisirs, sorties, restaurants et spectacles, impacte fortement les revenus des taxis et d'autant plus depuis la hausse du prix des carburants. C'est pourquoi la guerre, entre les États-Unis et Israël contre l'Iran, a provoqué une inquiétude et une baisse des dépenses des particuliers, mais aussi des sociétés, l'économie « tourne » si les gens consomment, sinon elle ralentit. Pourtant l'histoire nous montre que même les crises les plus graves finissent par passer et laissent la place à une époque plus juste et plus prospère. Des

chercheurs et penseurs estiment que le capitalisme arrive à sa fin et qu'une nouvelle ère est en train de naître.

Le taxi aussi a subi des attaques, mais a su résister et s'adapter, c'est une lutte perpétuelle, la hausse du prix des carburants pousse à acheter un véhicule électrique, l'arrivée prochaine des « voitures autonomes » pousse à développer des services qu'elles ne pourront pas offrir, à commencer par un bonjour, un sourire, l'aide à une personne âgée ou fragile, l'échange, l'écoute... l'humain.

Regardez ce que des taxis d'Amsterdam ont réussi à faire, une application sur téléphone portable comme celle d'Uber ou Bolt pour distribuer des courses, et au lieu que cette mise en relation qui coûte entre 20 et 30 % du prix de la course, NL Cabs, c'est le nom de leur application, ne coûte que 3 %. Voilà comment et pourquoi, Uber Bolt et consorts sont déjà morts, grâce à une économie coopérative. Après Amsterdam ça peut se propager dans le monde entier.

Allons ! le taxi a encore de longues et belles années devant lui, n'est-ce pas l'un des plus vieux métiers du monde. Et comme dit Anne Hidalgo, l'amie de notre ami, Hocine Yousfi, « la vie est belle en taxi ».

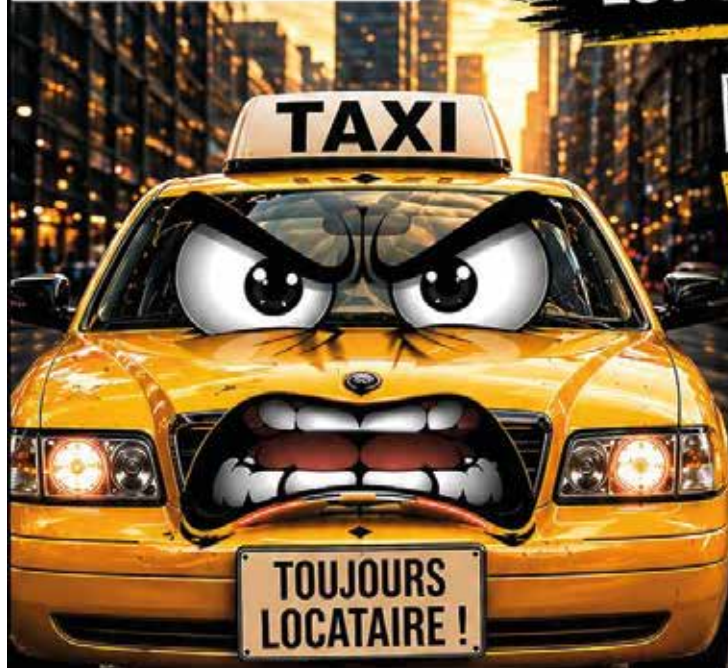
Une information utile : le concessionnaire multi marques de véhicules BPM Group, organise des essais du modèle XPENG G6 le 20 octobre et SEALION 7 de BYD le 22 octobre au sein des locaux de la MFA de 11 h à 15 h. Venez les essayer ou les regarder en prenant un café, c'est gratuit et sans engagement.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois d'octobre, et espère vous retrouver début novembre.

■ Alexandre Sejdinov



CHACQUE LOYER PAYÉ
EST UN **CAPITAL PERDU**



ET SI C'ÉTAIT
VOUS,
LE PROCHAIN
PROPRIÉTAIRE ?

- ✓ LIBÉREZ-VOUS DE LA LOCATION
- ✓ INVESTISSEZ DANS VOTRE AVENIR
- ✓ VALORISEZ VOTRE TRAVAIL

AUJOURD'HUI LOCATAIRE, DEMAIN PATRON.



10 000 €
APPORT BANCAIRE



15 000 €
FRAIS DE MISE EN PLACE INCLUS :

- Droits de mutation
- Garantie
- Frais bancaires
- Courtage



25 000 €
TOUT COMPRIS



ÉTUDE DE FINANCEMENT
SUR RENDEZ-VOUS

Simulation gratuite !



TEL. : 01 40 53 82 83



6bis rue Fournier
92110 CLICHY

ESSAYEZ LE XPENG G6

MARDI 20 OCTOBRE DE 11H À 15H SANS INTERRUPTION
AU 6 BIS RUE FOURNIER À CLICHY SUR LE PARKING MFA



BPM Group
en partenariat avec :



&

MFA
Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

ESSAYEZ LE BYD SEALION 7

JEUDI 22 OCTOBRE DE 11H À 15H SANS INTERRUPTION
AU 6 BIS RUE FOURNIER À CLICHY SUR LE PARKING MFA



BPM Group
en partenariat avec :



&

MFA
Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



L'ESSAI DU MOIS

PEUGEOT 5008 : LE SUV 7 PLACES QUI VEUT SÉDUIRE LES TAXIS PARISIENS

Avec sa nouvelle génération du 5008, Peugeot ne se contente pas de faire évoluer son grand SUV : la marque opère un véritable changement de positionnement. Plus spacieux, nettement plus technologique et désormais décliné en versions électrifiées, le modèle entend répondre à des usages professionnels de plus en plus exigeants. Dans un contexte parisien marqué par la transition énergétique, la pression sur les coûts d'exploitation et l'importance croissante de l'expérience client, ce nouveau 5008 apparaît comme un candidat sérieux pour les chauffeurs de taxi en quête de polyvalence.

Un gabarit optimisé pour le transport de passagers

Dans le secteur du taxi, le choix du véhicule repose sur un équilibre délicat : capacité d'accueil, maniabilité, image et rentabilité doivent coexister sans compromis majeur.

Avec ses 4,79 mètres de long et un empattement de 2,90 mètres, le nouveau Peugeot 5008 s'inscrit parmi les SUV les plus généreux du segment. Basé sur la plateforme STLA Medium de Stellantis, dans une version allongée par rapport au 3008, il a été conçu pour maximiser l'espace intérieur sans basculer dans les contraintes d'un véhicule utilitaire ou d'un grand van.

Ce positionnement intermédiaire est particulièrement intéressant pour les taxis parisiens. Il permet de conserver une image valorisante et une certaine agilité en circulation dense, tout en offrant une capacité d'accueil proche de celle d'un monospace.

Le gain d'espace se ressent immédiatement aux places arrière. Le deuxième rang propose une habitabilité très confortable, avec une banquette coulissante et inclinable qui permet d'ajuster l'espace selon les besoins. Pour des trajets vers les gares ou les aéroports, cette modularité est un atout concret.

Le troisième rang constitue l'un des points clés du modèle. Contrairement à de nombreux SUV 7 places où ces sièges restent symboliques, le 5008 propose deux assises indépendantes, avec dossiers, appuie-tête et équipements dédiés. Des adultes peuvent y prendre place sans difficulté sur des trajets urbains ou périurbains. Sur de longues distances, le confort reste plus limité, ce qui le distingue encore d'un véritable monospace, mais l'ensemble demeure exploitable dans un cadre professionnel.

Pour un chauffeur, cela signifie la possibilité de transporter jusqu'à sept passagers sans changer de catégorie de véhicule, un avantage commercial évident face à une clientèle familiale ou touristique.

Une modularité pensée pour les contraintes du terrain

Au-delà du nombre de places, c'est la flexibilité d'utilisation qui fait la différence dans une activité taxi.

Le Peugeot 5008 propose une configuration intérieure particulièrement adaptable. Les sièges du deuxième rang se rabattent facilement, tandis que ceux du troisième rang peuvent être escamotés pour libérer un espace de chargement important.

Les volumes annoncés sont cohérents avec les besoins professionnels : Le volume de coffre atteint 748 litres en configuration cinq places, 259 litres lorsque les sept sièges sont utilisés et jusqu'à 1 815 litres lorsque l'ensemble des places arrière est rabattue.

Dans cette dernière configuration, le volume reste suffisant pour plusieurs bagages cabine, voire quelques valises de taille moyenne. Ce point est essentiel pour les transferts vers les aéroports, où le compromis entre nombre de passagers et capacité de chargement est souvent déterminant.

Un espace de rangement sous plancher, pouvant atteindre environ 80 litres selon les configurations, permet également d'optimiser l'organisation du coffre. Il peut accueillir des équipements professionnels, des câbles de recharge (dans le cas des versions électriques) ou des effets personnels.

Sur le terrain, cette modularité permet d'enchaîner différents types de courses sans contrainte majeure : client seul, couple avec bagages, famille avec enfants ou groupe de voyageurs.

Une montée en gamme assumée pour séduire la clientèle

L'évolution la plus marquante de ce nouveau 5008 concerne sans doute son positionnement intérieur. Peugeot confirme ici sa volonté de se rapprocher des standards premium.

Le Panoramic i-Cockpit constitue la pièce maîtresse de l'habitacle. Sur les versions supérieures, un écran incurvé de 21 pouces regroupe l'instrumentation et le système multimédia dans une seule dalle flottante. L'ensemble est lisible, moderne et visuellement valorisant.

Pour un chauffeur de taxi, cet élément joue un rôle indirect mais réel : il participe à l'image perçue par le client dès son installation à bord. Dans un marché où la concurrence passe aussi par la qualité de l'expérience, ce type de détail peut influencer la fidélisation.

L'ambiance intérieure est particulièrement soignée. Les matériaux utilisés, les inserts métalliques, l'éclairage d'ambiance personnalisable et, selon les finitions, le toit panoramique vitré contribuent à créer un environnement accueillant.

Les passagers arrière bénéficient également d'une attention particulière : ils bénéficient de sièges confortables et modulables, de prises USB-C ainsi que d'une climatisation pouvant

être tri-zone selon les versions. Les occupants du troisième rang disposent également de liseuses, d'accoudoirs et de différents espaces de rangement.

Cet ensemble renforce l'attractivité du véhicule pour une clientèle affaires ou touristique, sensible au confort et à la qualité perçue.

Des technologies réellement utiles en usage taxi

Au-delà de l'aspect technologique, l'intérêt des équipements réside dans leur capacité à faciliter le quotidien du chauffeur.

Le Peugeot 5008 propose un ensemble complet d'aides à la conduite, avec plus de 40 dispositifs disponibles selon les versions. Parmi les plus pertinents pour un usage professionnel :

- le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, particulièrement utile dans les embouteillages franciliens
- l'aide au maintien dans la voie, qui réduit la fatigue sur les trajets longs
- le changement de voie semi-automatique, pratique sur les axes rapides
- la navigation connectée TomTom, avec mise à jour en temps réel et planification d'itinéraires

En environnement urbain, les aides au stationnement prennent une importance particulière. Le véhicule est équipé d'une caméra de recul de série, complétée en option par une vision à 360° permettant de visualiser l'ensemble de l'environnement.

Malgré son gabarit, le 5008 reste relativement maniable, avec un diamètre de braquage d'environ 11,2 mètres. Dans les rues étroites de Paris, lors des prises en charge devant les hôtels ou des déposes en gare, cet aspect peut faire la différence.

Une gamme de motorisations adaptée à tous les usages professionnels

Le Peugeot 5008 est proposé avec plusieurs niveaux d'électrification afin de répondre à des besoins d'exploitation très différents. Cette diversité constitue un atout pour les professionnels du transport de personnes, confrontés à des contraintes variables selon leur zone d'activité, leur kilométrage annuel et leur accès à la recharge.

Pour de nombreux chauffeurs de taxi parisiens, la version Hybrid 145 pourrait représenter le compromis le plus accessible entre coût d'acquisition, autonomie, sobriété et simplicité d'exploitation. Cette motorisation associe un moteur essence 1.2 turbo à une hybridation légère 48 volts et à une boîte automatique électrifiée à double embrayage. L'ensemble permet de réduire les consommations en circulation urbaine, où le véhicule peut évoluer ponctuellement en mode électrique lors des phases de roulage à faible vitesse, sans nécessiter la moindre recharge externe.

Cette solution présente l'avantage de préserver les habitudes de travail des chauffeurs tout en bénéficiant des apports de l'électrification, notamment dans les embouteillages et les arrêts fréquents qui caractérisent la circulation parisienne.

Le 5008 est également disponible en version 100 % électrique sous l'appellation E-5008. Plusieurs niveaux de puissance et de capacité de batterie sont proposés, avec des autonomies pouvant dépasser les 500 kilomètres et atteindre près de 670 kilomètres WLTP dans sa version Grande Autonomie. Cette déclinaison permet d'envisager une exploitation sans émission à l'échappement tout en conservant les qualités essentielles du modèle : sept places, modularité et volume de chargement généreux.

Le confort du chauffeur, un enjeu central

Au-delà des passagers, le 5008 accorde une attention particulière au poste de conduite.



NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Les sièges avant, labellisés AGR selon les versions, offrent un excellent maintien et sont adaptés aux longues journées de travail. Ils peuvent être chauffants, massants et dotés de réglages électriques avancés.

L'ergonomie générale est bien pensée, avec un accès rapide aux commandes principales et une position de conduite confortable. L'insonorisation, renforcée par des vitrages feuilletés disponibles, contribue à limiter la fatigue.

Dans un métier où les amplitudes horaires sont importantes, ces éléments ont un impact direct sur le confort et la santé du chauffeur.

Notre verdict Taxi News

Avec cette nouvelle génération, le Peugeot 5008 franchit un cap important et s'impose comme une alternative crédible aux monospaces dans l'univers du taxi.

Son principal atout réside dans sa polyvalence : capable de transporter jusqu'à sept passagers, d'offrir un bon niveau de confort et de proposer une image valorisante, il répond à une grande variété d'usages.

Ses limites existent toutefois : un troisième rang plus adapté à un usage occasionnel sur longues distances, un gabarit à prendre en compte dans les zones urbaines denses et une hybridation légère qui reste un compromis.

Le 5008 bénéficie néanmoins d'un positionnement en phase avec les évolutions du marché. En version électrique, il pourrait même devenir l'un des choix les plus pertinents pour les taxis parisiens dans les années à venir, à mesure que les contraintes environnementales se renforcent.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles





Peugeot 5008 Hybrid 145ch e-DSC6

Réservoir	55 L	Dimensions LxlxH	4,79 x 1,93 x 1,69
Conso Mixte WLTP	5,9 L/km	Volume du coffre	748 l (5 places)
Puissance max	145 ch	Poids à vide	1 625 kg
Couple max	230 Nm	Transmission	Boîte Automatique
0 à 100 km/h	11,3 s	Emissions CO2	126 g/km
Vitesse maximum	200 km/h		

POUR ACHETER OU VENDRE

VOTRE LICENCE DE TAXI



ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Plus de 20 ans d'expérience
à votre service



TRANSACTIONS SÉCURISÉES

Une expertise juridique
et administrative



FRAIS DE DOSSIERS
GRATUITS
POUR LES VENDEURS !



NATHALIE CLAY

Plus de 20 ans à votre service

CONTACTEZ-NOUS



01 46 22 74 14



6bis rue Fournier
92110 CLICHY



www.taxiconsulting.fr



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE
POUR VOS TRANSACTIONS DE LICENCES DE TAXI

LE DOSSIER

CYBERCAB : QUAND TESLA PASSE À L'ATTAQUE CONTRE LES TAXIS

Il n'a ni volant, ni pédales, ni chauffeur. Deux passagers montent, la porte se referme, et la voiture file toute seule. Longtemps, le Cybercab de Tesla est resté une promesse de plus d'Elon Musk, une belle vidéo de salon automobile. En septembre 2026, la musique a changé : les premiers Cybercabs prennent des clients à Austin, au Texas. Le robotaxi conçu dès le départ pour se passer de conducteur est sorti des plaquettes marketing pour entrer, encore timidement, dans la vraie circulation.

Faut-il y voir le début du compte à rebours avant la fin de la profession de chauffeur ? Pas encore. Mais clairement, le signal est là. Et il serait dangereux de faire comme si de rien n'était.

De la belle promesse aux premières courses

Quand Tesla dévoile le Cybercab en octobre 2024, la mise en scène est rodée : coupé électrique biplace, portes papillon, pas la moindre commande de conduite. Elon Musk promet une production en 2026, un prix sous les 30 000 dollars, et un coût d'exploitation autour de 20 cents par mile. La recharge ? Par induction, sans câble. L'objectif est clair : ne pas vendre une voiture qu'un propriétaire pourrait rendre autonome, mais construire d'emblée un taxi sans chauffeur.

À l'époque, beaucoup haussent les épaules. Musk a déjà annoncé l'autonomie totale à plusieurs reprises, avec des calendriers qui ont toujours glissé. Le Full Self-Driving (FSD) de Tesla, malgré son nom, reste longtemps un système

qui demande une surveillance permanente du conducteur.

Cette fois, pourtant, une ligne a été franchie. Dans son rapport financier du premier semestre 2026, Tesla indique avoir lancé la production du Cybercab. Et depuis début septembre, des Cybercabs sans volant ni pédales effectuent des courses dans une zone limitée d'Austin, intégrés au service Robotaxi de la marque.

On n'est plus dans le prototype sur piste fermée. Mais il faut immédiatement nuancer : le service Robotaxi de Tesla ne repose pas que sur le Cybercab. L'entreprise exploite aussi des Model Y autonomes, et propose déjà son service dans plusieurs villes du Texas (Austin, Dallas, Houston) et de Floride (Miami, Orlando, Tampa). Le Cybercab sans commandes manuelles est la partie la plus spectaculaire du dispositif, pas la seule.

Une voiture conçue pour se passer du conducteur

Techniquement, Tesla ne joue pas comme les autres. Là où beaucoup de spécialistes du véhicule autonome misent gros sur le lidar (des faisceaux laser pour cartographier l'environnement), Tesla a choisi depuis longtemps de se reposer principalement sur des caméras, des capteurs et des réseaux d'intelligence artificielle entraînés avec des masses de données de conduite.





BMW 530e

Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles



L'idée est simple : un humain conduit avec ses yeux et son cerveau ; Tesla veut apprendre à une machine à faire pareil, avec des caméras et de l'IA.

Sur le Cybercab, cette logique devient radicale. Plus de volant, plus de pédales, plus de moyen pour un passager de « reprendre la main », simplement parce que ça n'existe pas. Le guide officiel publié par Tesla en septembre 2026 le confirme : deux places, aucun équipement de conduite traditionnel.

C'est là que ça change tout, par rapport à une Tesla classique en FSD « Supervised ». Sur une voiture de particulier, le système peut gérer une partie de la conduite, mais Tesla répète elle-même que le conducteur doit rester attentif et prêt à intervenir. Le Cybercab, lui, part du principe qu'il n'y a pas de conducteur du tout.

Les régulateurs américains s'affolent (enfin)

Cette entrée en scène n'a pas été accueillie que par des applaudissements. Le 4 septembre 2026, au lendemain du lancement commercial à Austin, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), l'autorité fédérale américaine chargée de la sécurité routière, a ouvert un audit sur la certification du Cybercab.

La question est on ne peut plus concrète : comment un constructeur peut-il certifier qu'un véhicule respecte les normes fédérales de sécurité quand il a supprimé précisément les équipements pour lesquels ces normes ont été écrites ?

La NHTSA veut examiner les données techniques et la méthode utilisées par Tesla pour certifier son Cybercab. L'agence rappelle que plusieurs normes américaines (commandes, essuie-glaces, éclairage, rétroviseurs, etc.) sont en cours d'adaptation pour les véhicules autonomes, mais que tant que ces modifications ne sont pas entrées en vigueur, les règles existantes s'appliquent.

Autrement dit : la technologie avance plus vite que le droit. Et les régulateurs commencent à peine à rattraper leur retard.

Pour un taxi, la question est encore plus sensible. On ne parle pas d'un particulier qui teste un gadget, mais d'un service de transport de clients contre rémunération, sans aucun professionnel à bord.

« En France, on est protégés » ? Pas si sûr

On pourrait être tenté de se dire que tout ça, c'est une histoire américaine. Vouée à l'échec.

La France est évidemment très loin de voir débarquer demain des Cybercabs devant les gares ou les aéroports. Mais contrairement à une idée reçue, notre droit n'ignore plus les véhicules autonomes.

Depuis 2022, le Code des transports français prévoit un cadre pour les « systèmes de transport routier automatisés ». Leur mise en service est soumise à des exigences de sécurité, de réception des véhicules, d'audit, et à la définition précise des zones où ils sont autorisés à rouler. Le Code de la route reconnaît même juridiquement la notion de « véhicule totalement automatisé ».

Cela ne veut absolument pas dire qu'une entreprise peut importer quelques Cybercabs, poser une application et lancer un service concurrent des taxis. Le transport public particulier de personnes reste en France une activité réglementée. Taxis et VTC sont soumis à leurs propres règles d'accès à la profession, d'exploitation et de contrôle. Un opérateur sans conducteur poserait immédiatement la question de l'articulation entre le droit du véhicule autonome et celui du transport de personnes.

Surtout, le cadre international vient lui aussi de franchir un cap. Fin juin 2026, le Forum mondial pour l'harmonisation des règlements concernant



Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Sièges avant chauffants
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles



les véhicules de la CEE-ONU a adopté un nouveau règlement sur les systèmes de conduite automatisée, et des dizaines d'autres textes ont été modifiés pour permettre l'homologation de véhicules sans volant ni pédales. La France a participé directement à ces travaux.

Le verrou réglementaire ne saute pas. Mais il commence à se fissurer.

Les Français sont-ils prêts à monter sans chauffeur ?

Reste une autre barrière, peut-être aussi importante que la technologie : le client.

Sur ce point, les enquêtes récentes montrent une acceptation qui progresse. Selon une enquête Harris Interactive publiée en 2024 par le ministère chargé des Transports, 51% des Français se disent prêts à utiliser un service automatisé de type véhicule particulier, sans conducteur à bord mais avec la possibilité pour un opérateur distant d'intervenir. Ils sont même 61% à accepter le principe pour un transport collectif automatisé (bus, navettes).

La fracture générationnelle est frappante : 74% des moins de 35 ans se disent prêts à utiliser ce type de véhicule particulier automatisé. Chez les personnes qui prennent un taxi ou un VTC au moins une fois par semaine, le taux atteint même 82%. À l'inverse, les personnes âgées restent beaucoup plus réservées.

C'est un enseignement à ne pas sous-estimer. Le principal obstacle au robotaxi ne sera peut-être pas éternellement la peur de monter dans une voiture vide. Une génération qui commande déjà son véhicule sur smartphone, suit son arrivée sur une carte, paie automatiquement et communique très peu avec un chauffeur pourrait finir par voir l'absence de conducteur comme une étape de plus dans la numérisation du service.

Pour autant, 51%, ce n'est pas l'unanimité. Près d'un Français sur deux demeure réticent. Les craintes portent sur les défaillances techniques, la capacité du système à gérer l'imprévu, la cybersécurité, la perte de contrôle. Et entre dire dans un sondage qu'on accepterait de monter dans un véhicule autonome et confier réelle-





Hyundai Tucson

FL HEV 239ch «N LINE ULTIME ÉDITION»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Climatisation bi zone

Caméra de recul

Aide au stationnement avant

Toit panoramique

Jantes 19" N LINE

Volant chauffant

Sièges chauffants...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles



ment sa famille à une voiture sans volant, il y a encore un pas.

Le Cybercab, vrai concurrent du taxi ?

Son look spectaculaire masque aussi des limites très concrètes.

Le Cybercab ne propose que deux places. Pour une course individuelle ou un couple, ça peut passer. Pour une famille de quatre, c'est impossible. Pour trois collègues qui vont à la gare, pareil. Le coffre est annoncé comme suffisant pour plusieurs bagages, mais la capacité d'accueil reste structurellement limitée.

Le taxi professionnel, lui, répond à une multitude de situations très différentes : personnes âgées, malades assis, personnes à mobilité réduite, enfants, familles chargées de bagages, touristes perdus, clients à accompagner jusqu'à une porte ou à aider pour monter et descendre.

Cette dimension est importante en France, où le taxi ne se résume pas à la mobilité urbaine. Les données disponibles montrent que les taxis sont très présents dans les territoires ruraux, contrairement aux VTC beaucoup plus concentrés dans les grandes métropoles. Plus de 60 000 taxis étaient recensés dans les derniers rapports de l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes.

Pour un robotaxi, transporter un cadre entre deux quartiers bien cartographiés d'une grande ville, c'est une chose. Aller chercher à six heures du matin une personne âgée dans un village, l'aider à monter, vérifier qu'elle a ses documents, la conduire à un hôpital puis l'accompagner jusqu'au point de prise en charge, c'en est une autre.

Réduire le métier à « conduire un véhicule », c'est passer à côté de l'essentiel.

Le vrai danger, c'est le prix

Cela ne signifie pas pour autant que les taxis doivent regarder le Cybercab avec indifférence.

La question économique est probablement la plus sérieuse. Un véhicule autonome peut théoriquement tourner de très longues heures : pas de salaire de conducteur, pas de pause, pas de contraintes liées au temps de travail humain. Si le prix de production promis par Tesla devient réalité et si les coûts d'entretien restent maîtrisés, une flotte importante pourrait exercer une pression considérable sur le prix des courses les plus simples.

C'est exactement la promesse d'Elon Musk : transformer la mobilité autonome en un transport individuel à très bas coût. Des premières estimations, comme celles d'ARK Invest, indiquent qu'une course de 15 minutes en Cybercab coûte déjà environ 40% de moins qu'en Model Y robotaxi et près de 50% de moins qu'un Uber classique à Austin.

Il faut toutefois distinguer la promesse du coût réel. L'objectif de 20 cents par mile annoncé en 2024 est une estimation de Tesla, pas une comptabilité certifiée après plusieurs années d'exploitation. Il faudra intégrer l'électricité, le nettoyage, les pneumatiques, les réparations, l'assurance, les opérations à distance, la maintenance des systèmes électroniques, l'immobilisation des véhicules et leur dépréciation.

Le robotaxi n'abolit pas le coût du transport. Il tente surtout d'en retirer le coût du conducteur. Et c'est bien là que le sujet devient professionnel.

Une technologie qui ne signe pas une fin du métier

Les chauffeurs de taxi ont déjà entendu plusieurs fois que leur profession allait disparaître.

Le GPS devait rendre inutile leur connaissance du terrain. Puis les plateformes numériques devaient tuer le taxi traditionnel. Les applications ont incontestablement modifié le marché et les habitudes des clients, mais elles n'ont pas supprimé le métier.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles

Le véhicule autonome constitue cependant une rupture différente. Le GPS assistait le chauffeur. Une application mettait en relation le client avec un chauffeur. Le robotaxi, lui, ambitionne de supprimer le chauffeur de l'équation.

C'est pourquoi il serait aussi imprudent de ridiculiser le Cybercab que d'annoncer la disparition des taxis dans cinq ans.

La technologie fonctionne désormais suffisamment pour transporter des clients dans certaines zones américaines. C'est un fait. Elle fait simultanément l'objet d'un examen réglementaire immédiat. C'est un autre fait. Son déploiement reste limité géographiquement et économiquement. Et son arrivée en France nécessiterait des homologations, un système d'exploitation conforme au droit européen et français, ainsi qu'un cadre compatible avec les règles du transport de personnes. Il reste donc beaucoup d'étapes. Mais elles ne relèvent plus toutes de la science-fiction.

Au fond, le sujet n'est peut-être pas de savoir si une intelligence artificielle peut conduire mieux qu'un chauffeur. Il est de savoir quelles courses pourront être entièrement standardisées et lesquelles continueront d'exiger un véritable service humain.

Un trajet simple d'un point A à un point B, dans un périmètre parfaitement cartographié et dans de bonnes conditions, c'est la cible naturelle du robotaxi. À l'inverse, plus la course exige de l'assistance, de la confiance, une adaptation, un échange avec le client, une connaissance locale ou une prise d'initiative, plus la valeur du professionnel demeure importante.

C'est là que la profession dispose probablement de sa meilleure réponse. Le taxi de demain ne pourra peut-être plus se contenter de vendre des kilomètres. Le kilomètre est précisément la partie du métier que l'automatisation cherchera à rendre moins chère.

Il devra plus que jamais vendre un service.





MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

REVUE DE PRESSE

LONDRES FACE AUX ROBOTAXIS : LA BATAILLE DES CHAUFFEURS A COMMENCÉ

À Londres, le robotaxi n'est plus une menace futuriste pour la profession de chauffeurs. Depuis début septembre, des Londoniens peuvent commander sur Uber des véhicules capables de circuler de manière autonome grâce à la technologie de la société britannique Wayve. Mais un détail est essentiel : un chauffeur de sécurité est toujours installé au volant. Cette première étape suffit pourtant à inquiéter fortement taxis et chauffeurs privés. Derrière la bataille londonienne se dessine une question qui finira également par se poser en France : quelle place restera-t-il au conducteur professionnel lorsque la voiture saura conduire seule ?

Une révolution qui commence avec un chauffeur à bord

Depuis le 3 septembre 2026, Uber et Wayve proposent à Londres les premières courses autonomes accessibles au public au Royaume-Uni. La flotte de départ comprend quinze Ford Mustang Mach-E électriques équipées du système de conduite Wayve AI Driver. Lorsqu'un client commande un UberX, Uber Electric ou Uber Comfort, il peut se voir proposer l'un de ces véhicules, sans supplément tarifaire. Il conserve la possibilité de refuser et de choisir une voiture conventionnelle.

Pour autant, parler aujourd'hui de taxis « sans chauffeur » serait prématuré. Un conducteur

professionnel formé et licencié par Transport for London reste installé au poste de conduite afin de surveiller le système et d'intervenir si nécessaire. Les autorisations délivrées jusqu'à présent ne doivent donc pas être confondues avec une permission de transporter librement des passagers dans des voitures totalement dépourvues de conducteur. Le cadre britannique prévoit une procédure spécifique pour ces futurs services réellement autonomes.

Mais le symbole est puissant. Pour la première fois, l'automatisation entre directement dans le quotidien du marché londonien de la course à la demande. Waymo, déjà très présent aux États-Unis, affiche lui aussi son intention de lancer à Londres un service sans conducteur humain. La capitale britannique est donc devenue l'un des principaux laboratoires européens du robotaxi.

Pourquoi les chauffeurs londoniens sont inquiets

Cette arrivée intervient dans un secteur déjà profondément transformé par quinze années de concurrence et de plateformes numériques. Les black cabs, les célèbres taxis noirs londoniens, ont vu leurs effectifs diminuer. Selon Transport for London, 22 445 taxis étaient licenciés en 2009-2010. Ils n'étaient plus que 13 542 à la mi-juillet 2026. À la même date, TfL recensait environ 15 800 chauffeurs de taxi licenciés, contre plus de 110 000 chauffeurs de private hire vehicles, l'équivalent britannique du marché de la voiture avec chauffeur.

Pour les conducteurs de black cabs, la situation revêt aussi une dimension culturelle. Devenir chauffeur de taxi londonien suppose traditionnellement de réussir le fameux « Knowledge of London », un apprentissage extrêmement exigeant du réseau routier de la capitale. TfL indique que sa préparation prend généralement trois à quatre ans. Rues, itinéraires, hôtels, hôpitaux, monuments ou théâtres doivent être connus avec une précision qui a longtemps fait du cerveau du chauffeur l'un des meilleurs GPS de Londres.



C'est précisément ce savoir-faire que l'intelligence artificielle vient désormais concurrencer. Les rues étroites, les cyclistes, les piétons, les bus à impériale, les travaux et les innombrables interactions informelles entre conducteurs constituent un terrain autrement plus complexe qu'une autoroute. Pour les industriels, c'est justement la capacité des systèmes autonomes à gérer cette complexité qui doit démontrer leur maturité. Pour les chauffeurs, la question est inverse : une machine peut-elle réellement reproduire l'anticipation, le jugement et le contact humain acquis au cours de milliers d'heures passées dans la circulation ?

Une contestation qui s'est déjà faite entendre dans la rue

L'inquiétude n'est pas restée silencieuse. En juin, des chauffeurs de véhicules privés ont perturbé une réunion de la commission des transports de l'Assemblée de Londres consacrée aux véhicules autonomes. Les protestataires ont notamment mis en avant les risques pour l'emploi, les problèmes de sécurité et la congestion.

L'opinion publique elle-même demeure prudente. Une enquête YouGov réalisée pour la commission des transports de l'Assemblée de Londres indiquait en juillet que 42 % des Londoniens interrogés étaient opposés à l'introduction des véhicules autonomes de transport de passagers, contre 29 % qui y étaient favorables. Parmi les principales inquiétudes figuraient la capacité des véhicules à réagir aux situations inattendues, la sécurité routière et les défaillances techniques.

Certains chauffeurs interrogés dans la presse sont allés jusqu'à évoquer des méthodes destinées à mettre volontairement les véhicules autonomes en difficulté.

Ces déclarations traduisent surtout le niveau de tension atteint par une profession qui garde en mémoire l'arrivée brutale des plateformes de VTC. Elles ne doivent évidemment pas être confondues avec la position de l'ensemble des chauffeurs londoniens, et toute action compromettant la sécurité routière serait irresponsable.

Pour les taxis français, la leçon londonienne est moins technologique que politique. Attendre que des centaines de robotaxis soient prêts à circuler pour commencer à discuter de leurs conséquences serait probablement une erreur.

La France possède déjà un cadre juridique pour les véhicules à délégation de conduite et les systèmes de transport routier automatisés. Le Code de la route distingue notamment les véhicules partiellement, hautement et totalement automatisés. Mais cela ne signifie pas que des flottes de robotaxis puissent demain remplacer librement les taxis dans les villes françaises. Le passage de l'expérimentation technologique à un véritable service commercial de transport de voyageurs pose bien d'autres questions : autorisations, responsabilité, assurance, sécurité, accessibilité, gestion des incidents, partage de la voirie et articulation avec les professions réglementées.

Le débat mérite donc d'être ouvert avant que la technologie ne l'impose. Faut-il limiter le nombre de véhicules autonomes ? Leur imposer les mêmes contraintes que les professionnels ? Comment éviter des kilomètres parcourus à vide qui aggraverait la congestion ? Quelle responsabilité en cas d'accident ? Et surtout, comment protéger la qualité du service rendu au client ?

Car un taxi ne se résume pas à un volant que l'on tourne. Le chauffeur accompagne une personne âgée, aide avec les bagages, adapte un trajet, rassure un patient, connaît les habitudes d'un quartier et sait parfois décider qu'un itinéraire théoriquement optimal ne l'est pas dans la réalité. L'automatisation peut certainement prendre en charge une partie de la conduite. Elle ne supprime pas automatiquement la valeur du service humain.

UNE COOPÉRATIVE DE TAXIS DÉFIE UBER À AMSTERDAM

Aux Pays-Bas, des chauffeurs de taxi ont décidé de reprendre leur destin en main. En lançant NLCabs, une application à commission réduite, ils prouvent qu'une alternative aux géants de la mobilité est possible. Un signal fort pour toute la profession européenne.

La révolte des 3 %

Mostapha Ahidar et Ivo van Leeuwen n'en pouvaient plus. Comme des milliers de leurs collègues à travers le monde, ces deux chauffeurs de taxi amstellodamois voyaient fondre leurs revenus sous l'effet des commissions prélevées par les plateformes dominantes. Uber, Bolt et consorts ponctionnent généralement entre 20 et 30 % du montant de chaque course. Une saignée que beaucoup jugent insoutenable.

Leur réponse ? Créer NLCabs, une application

qui ne prélève que 3 % par trajet. Le calcul est simple : sur une course à 30 euros, un chauffeur Uber conserve environ 21 à 24 euros après commission. Avec NLCabs, il garde 29,10 euros. Sur une journée de travail, l'écart devient considérable.

Un lancement qui fait mouche

Depuis juin dernier, l'application est opérationnelle dans les rues d'Amsterdam. Et les chiffres parlent d'eux-mêmes : entre 1 300 et 3 000 chauffeurs se seraient déjà inscrits selon les sources, tandis que les téléchargements auraient franchi la barre des 38 000. Des résultats qui témoignent d'une vraie attente, tant du côté des professionnels que des usagers.

Le fonctionnement reste familier pour les clients : on commande sa course via l'application, un chauffeur proche accepte la demande et vient vous chercher. Pas de révolution dans l'usage, mais une révolution dans le partage de la valeur.



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles

NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

**— OFFERT —
PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

i NOUVELLE DIRECTION !

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

Lionel CRAS

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L.ouis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

Le modèle coopératif, rempart contre l'ubérisation

Ce qui distingue fondamentalement NLCabs des mastodontes américains, c'est sa philosophie. Il ne s'agit pas d'une start-up cherchant à lever des millions pour conquérir le monde, mais d'une initiative née du terrain, par des chauffeurs et pour des chauffeurs. Une logique coopérative qui replace le professionnel au centre de l'équation économique.

Les fondateurs ne cachent pas leurs ambitions : reprendre le contrôle du marché local, puis étendre progressivement le service à l'ensemble des Pays-Bas. Une stratégie de reconquête territoriale qui tranche avec la logique de blitzkrieg des plateformes traditionnelles.

Un précédent qui interroge la France

L'expérience amstellodamoise mérite toute l'attention des chauffeurs français. Car si les contextes réglementaires diffèrent, les problèmes restent identiques : comment préserver des conditions de travail décentes face à des algorithmes qui tirent les prix vers le bas ? Comment maintenir une activité rentable quand près d'un tiers de chaque course s'évapore en commissions ?

En France, plusieurs initiatives similaires ont déjà vu le jour, comme Le.Taxi, le registre de disponibilité des taxis porté par les pouvoirs publics, ou des applications locales développées par des groupements de chauffeurs. Mais aucune n'a encore atteint la masse critique nécessaire pour véritablement concurrencer les géants.

Le succès de NLCabs pourrait changer la donne en démontrant qu'une alternative crédible est viable économiquement. À condition de fédérer suffisamment de chauffeurs et de convaincre les usagers de modifier leurs habitudes.

CONTRÔLES MASSIFS À CHESSY : 82 % DES VTC VERBALISÉS PRÈS DE DISNEYLAND

Une opération de contrôle renforcée menée à proximité de la gare de Marne-la-Vallée-Chessy a révélé un taux d'infractions particulièrement élevé parmi les chauffeurs VTC. Un constat qui interroge sur les pratiques de certains opérateurs, mais qui témoigne aussi de la volonté des autorités de faire respecter les règles du jeu dans le secteur du transport de personnes.

Une zone sous haute surveillance

La gare de Marne-la-Vallée-Chessy, porte d'entrée vers Disneyland Paris, constitue l'un des points névralgiques du transport de personnes en Île-de-France. Chaque jour, des milliers de visiteurs y transitent, représentant une clientèle captive particulièrement attractive pour les chauffeurs de VTC comme pour les taxis. C'est précisément ce contexte qui a motivé les autorités à y déployer une opération de contrôle d'envergure, mobilisant policiers et agents de contrôle des transports.

Les résultats sont sans appel : sur les véhicules inspectés, 82 % ont fait l'objet d'une verbalisation.



Un chiffre qui dépasse largement les moyennes habituellement constatées lors de ce type d'opérations et qui traduit une situation préoccupante.

Des infractions multiples et récurrentes

Les manquements relevés couvrent un large spectre d'obligations réglementaires. Parmi les plus fréquents figurent l'absence de documents obligatoires, carte professionnelle, attestation d'assurance, certificat d'immatriculation au registre des VTC, mais aussi des pratiques de maraude illégale, formellement interdites aux chauffeurs VTC qui, contrairement aux taxis, ne peuvent prendre en charge des clients que sur réservation préalable.

Lors d'une opération similaire menée sur le même secteur, 42 véhicules avaient été contrôlés par une équipe de neuf policiers et trois agents, aboutissant à 34 infractions constatées. Une autre opération a donné lieu à 51 verbalisations sur 62 VTC contrôlés. Ces chiffres convergents dessinent le portrait d'une zone où les dérives semblent systémiques plutôt qu'exceptionnelles.

Pourquoi une telle concentration d'infractions ?

Plusieurs facteurs expliquent ce phénomène. D'abord, l'attractivité économique du site : la clientèle touristique, souvent peu informée des tarifs réglementés et des pratiques locales, constitue une cible

privilegiée pour les chauffeurs indécats. Ensuite, la pression concurrentielle intense qui s'exerce sur ce marché pousse certains opérateurs à contourner les règles pour maximiser leur rentabilité.

Il faut également mentionner l'essor rapide du secteur VTC ces dernières années, qui a vu affluer de nombreux nouveaux entrants pas toujours correctement formés ou informés de leurs obligations. Enfin, le sentiment d'impunité qui a pu prévaloir dans certaines zones moins contrôlées a sans doute encouragé des comportements à risque.

Une volonté affichée de rétablir l'ordre

Ces opérations coup de poing s'inscrivent dans une stratégie plus large des autorités franciliennes visant à assainir le secteur du transport de personnes. L'objectif est double : protéger les usagers en garantissant qu'ils montent dans des véhicules conformes, conduits par des professionnels dûment habilités et assurés ; et restaurer une concurrence loyale entre les différents acteurs du marché.

Pour les chauffeurs de taxi, qui exercent dans un cadre réglementaire strict, licence, formation obligatoire, tarifs encadrés, ces contrôles représentent un signal positif. Ils démontrent que les pouvoirs publics entendent faire respecter les mêmes exigences à l'ensemble des professionnels du transport, quelle que soit leur catégorie.

Ce qu'il faut retenir

Les contrôles renforcés autour de Chessy ont mis en lumière des pratiques non conformes chez une majorité écrasante des VTC inspectés. Au-delà du chiffre spectaculaire de 82 % de verbalisations, cette opération rappelle que l'exercice du métier de chauffeur, qu'il s'agisse de taxi ou de VTC, est soumis à des obligations précises, dont le non-respect expose à des sanctions. Pour les professionnels en règle, c'est aussi la garantie que leur engagement à respecter le cadre légal ne les place pas en situation de désavantage face à des concurrents moins scrupuleux.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20ème - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

**RENAULT
BRIDGER CONCEPT :
LE PETIT SUV
QUI VOIT GRAND**



Avec moins de quatre mètres de long, une garde au sol de 200 mm, un coffre de 400 litres et un habitacle que Renault promet particulièrement généreux, le Bridger Concept joue la carte du contraste. Présenté comme le symbole de la nouvelle offensive internationale de la marque, ce SUV urbain préfigure surtout un futur modèle de série destiné d'abord à l'Inde. Mais derrière son allure de petit baroudeur se dessine aussi une méthode : concevoir des véhicules compacts, polyvalents et multi-énergies, capables de s'adapter aux attentes de marchés très différents. Pour les taxis, la question sera de savoir si cette habitabilité annoncée se confirme sur la version de série... et à quel prix.

Un SUV urbain sous les quatre mètres

Renault présente le Bridger Concept comme un SUV du segment B pensé en priorité pour les environnements urbains. Sa longueur inférieure à quatre mètres répond notamment aux contraintes du marché indien, tout en conservant les codes esthétiques aujourd'hui associés

aux SUV : position haute, silhouette robuste et roues de grand diamètre. Avec 200 mm de garde au sol et des jantes de 18 pouces, le concept affiche ainsi des proportions inhabituelles pour un véhicule aussi compact.

Le dessin accentue volontairement cette impression de solidité. La face avant, très verticale et presque cubique, reçoit une calandre portant le nom Renault en toutes lettres. Les projecteurs s'étirent de part et d'autre tandis que les passages de roues renforcent l'assise visuelle de la voiture. À l'arrière, la roue de secours installée directement sur la porte de coffre rappelle davantage l'univers du tout-terrain que celui d'une citadine. La teinte Beige Dune Satin vient toutefois adoucir cette apparence massive. Renault cherche ainsi à donner au Bridger une personnalité identifiable, sans tomber dans une démonstration stylistique totalement déconnectée d'un futur modèle de série.

Compact dehors, généreux dedans

C'est probablement à bord que le Bridger Concept avance son argument le plus intéressant. Malgré

son gabarit réduit, Renault annonce un rayon aux genoux de 200 mm à l'arrière, présenté comme un record dans cette catégorie. Le coffre atteint de son côté 400 litres, une valeur importante pour un véhicule de moins de quatre mètres. La position de conduite surélevée doit également améliorer la visibilité et donner au conducteur une meilleure perception de son environnement.

Pour un chauffeur de taxi, ces caractéristiques ne suffisent évidemment pas à juger de la pertinence d'un futur véhicule : il faudra connaître la largeur aux épaules, l'accès aux places arrière, le confort des assises ou encore la consommation réelle. Mais la démarche mérite d'être observée. Sur un véhicule professionnel, chaque centimètre compte. Réussir à offrir quatre mètres de longueur extérieure tout en conservant de la place pour les passagers et les bagages peut devenir un véritable avantage dans les centres

urbains denses. À ce stade toutefois, Renault ne présente pas le Bridger comme un véhicule destiné spécifiquement au taxi.

Thermique, hybride ou électrique

Le Bridger Concept n'annonce pas une motorisation unique. Le modèle de série qu'il préfigure reposera sur la plateforme modulaire RGMP small de Renault Group et pourra recevoir, selon les marchés, des motorisations thermiques, hybrides ou 100% électriques. Cette approche multi-énergie est directement liée à la stratégie internationale de Renault : proposer une technologie adaptée au niveau d'électrification, aux infrastructures et aux attentes de chaque région.

Cette souplesse est importante. Renault prévoit en effet d'accélérer fortement hors d'Europe et considère l'Inde comme l'un des piliers de cette

stratégie. Le constructeur y est implanté depuis quinze ans et veut en faire un centre mondial de production et d'approvisionnement. Quatre nouveaux modèles doivent y être conçus et assemblés d'ici 2030, dont des véhicules hybrides et électriques. Le Bridger constitue la première illustration très visible de cette nouvelle étape.

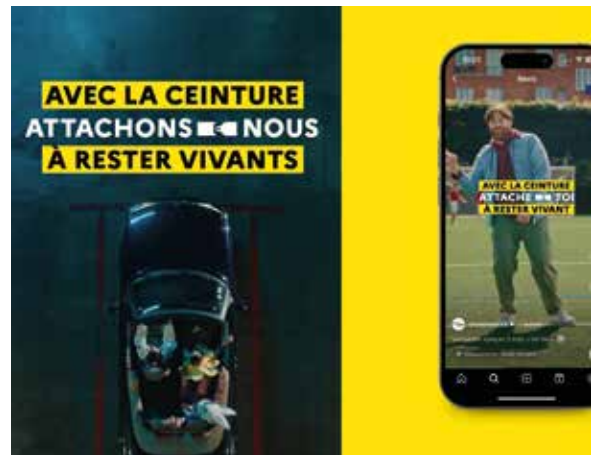
Un modèle de série dès 2027

Contrairement à certains concept cars uniquement destinés à explorer des idées de style, le Bridger possède déjà un calendrier industriel. Renault annonce qu'un premier véhicule dérivé sera développé en Inde en moins de deux ans, avec une commercialisation locale prévue avant la fin de 2027. Le modèle doit ensuite être proposé progressivement sur d'autres marchés internationaux. Le communiqué ne précise pas,



à ce stade, si l'Europe fera partie des régions concernées.

Les premières informations évoquent une arrivée européenne au mieux début 2028, avec un prix de départ attendu autour de 13 000 € selon les estimations, ce qui pourrait en faire un candidat intéressant pour des flottes ou des indépendants cherchant un petit SUV économique. Pour l'instant, rien n'est officiel sur une version spécifiquement pensée pour le taxi, mais la logique "compact, habitable, multi-énergies" correspond bien aux besoins de nombreux professionnels en ville.





STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 2WD 183ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Ouverture/fermeture sans clé

Démarrage sans clé

Avertisseur d'angles morts

Jantes alu 18"

Sièges chauffants

Volant chauffant

Radars de stationnement avant et arrière

Caméra de recul

Climatisation bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2026 - Photos non contractuelles



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinau 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

SUDOKU

			6		7			
6		7				2		4
		2	1	5		9		
7		4	3		6	5		1
	1			4			8	
3		5	7		1	4		2
		9		7	3	1		
1		8				7		5
			4		8			

9			7					1
	5		1					6
	7	6		3	8			
	1	2						
5		7					3	9
							7	1
			5	8			6	9
7					4		8	
6					2			4

			3		8			
8	9							
	2			7		1		5
			1			4	7	
1		9		8		6		3
	3	2			7			
5		8		9			3	
							6	4
			8		6			

	8			1				3
					2		9	5
				3	9		1	
		5				3		
2	6						8	4
		4				1		
	9		1	7				
6	5		4					
7				5			2	

ÉVÉNEMENTS

SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

LE LAC DES CYGNES
du 01/10/2026 au 16/10/2026
Palais des Congrès de Paris

PARIS MANGA & SCI-FI SHOW BY TGS
du 03/10/2026 au 04/10/2026
Paris Nord Villepinte

PARIS GAMES WEEK
du 22/10/2026 au 25/10/2026
Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE SEPTEMBRE

PROFESSIONNEL

11ÈME CONGRÈS DE LA SOCIÉTÉ FRANCOPHONE DE NÉPHROLOGIE, DIALYSE ET TRANSPLANTATION
du 12/10/2026 au 16/10/2026
Palais des Congrès de Paris

COSMETIC 360
du 14/10/2026 au 15/10/2026
Les Salles du Carrousel

TECHSOLUTIONS
du 14/10/2026 au 15/10/2026
Paris Expo Porte de Versailles

SIAL PARIS 2026
du 17/10/2026 au 21/10/2026
Paris Nord Villepinte

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I	N	T	E	R	J	E	C	T	I	O	N
2	M	O	R	T	I	E	R		O	S	S	U
3	M	I	E	U	X		R	A	M	E		I
4	O	R	N	I	E	R	E	S		R	O	T
5	N	E	T		S	O	U	P	I	E	R	E
6	D		A	T		I	R	I	S		N	E
7	I	D	I	O	T	S		R	O	B	E	
8	C	A	N	N	E		D	E	L	I	E	S
9	E	M	E	U	T	I	E	R	E	S		O
10	S	E		S	E	L	S		R	E	P	U

4	8	9	6	3	5	7	2	1
1	5	3	7	2	8	4	6	9
7	2	6	4	1	9	8	5	3
8	7	4	2	9	6	3	1	5
5	6	1	8	4	3	9	7	2
3	9	2	1	5	7	6	8	4
6	4	5	3	8	2	1	9	7
2	3	8	9	7	1	5	4	6
9	1	7	5	6	4	2	3	8

2	8	7	3	6	9	1	4	5
4	6	9	2	5	1	3	8	7
3	5	1	8	7	4	2	6	9
8	1	6	5	3	7	9	2	4
5	3	4	9	2	8	6	7	1
9	7	2	1	4	6	5	3	8
1	2	3	4	8	5	7	9	6
6	4	5	7	9	3	8	1	2
7	9	8	6	1	2	4	5	3

7	9	2	1	8	3	4	5	6
1	3	4	5	9	6	8	2	7
6	5	8	7	4	2	9	3	1
2	4	9	3	5	7	6	1	8
3	1	5	8	6	4	7	9	2
8	6	7	9	2	1	3	4	5
9	2	3	6	7	5	1	8	4
5	7	1	4	3	8	2	6	9
4	8	6	2	1	9	5	7	3

5	7	1	3	4	6	8	9	2
3	6	8	7	9	2	1	4	5
2	4	9	1	5	8	3	6	7
1	5	4	9	7	3	6	2	8
8	2	7	6	1	4	9	5	3
6	9	3	8	2	5	7	1	4
7	1	2	4	3	9	5	8	6
9	8	5	2	6	7	4	3	1
4	3	6	5	8	1	2	7	9



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



**Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

DEVENEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE !

NOUS VOUS ACCOMPAGNONS À CHAQUE ÉTAPE
DE VOTRE PROJET.



1 RENDEZ-VOUS DE SIMULATION



PRIX DE LA LICENCE	160 000 €
APPORT	10 000 €
MONTANT FINANCÉ	150 000 €
MENSUALITÉ	1818 € / MOIS

Nous réalisons ensemble une simulation personnalisée et adaptée à votre projet.

2 DÉPÔT DE DOSSIER DE FINANCEMENT



DOSSIER DE FINANCEMENT

Nous constituons et déposons votre dossier auprès de nos partenaires financiers.

3 COMMANDE DE VOTRE VÉHICULE



TOYOTA CAMRY
FORD TOURNEO
LEXUS ES 300h
BMW SÉRIE 5 BERLINE

Nous vous accompagnons dans le choix et la commande de votre véhicule taxi.

4 SIGNATURE, TRANSFERT DE LICENCE



TRANSFERT DE LICENCE

Nous sécurisons la transaction et procédons à la signature du transfert de licence.

5 ET VOUS, SUR LA ROUTE VERS VOTRE RÉUSSITE !



Aujourd'hui je suis propriétaire de ma licence, et c'est le début d'une belle aventure !
Merci Taxi Consulting pour votre accompagnement et votre confiance.

TAXI Consulting

01 40 53 82 83
6bis rue Fournier
92110 CLICHY
www.taxi-consulting.fr

LOISIRS CINÉMA



DUCOBU ET LE FANTÔME DE SAINT-POTACHE

Date de sortie : 7 octobre 2026

De Elie Semoun

Avec Charlie Garnier Naslin, Elie Semoun, Émilie Caen...

Genres : Comédie, Famille

C'est Halloween, et Ducobu revient pour une aventure pleine de rires et de mystères ! Le professeur Latouche et Mademoiselle Rateau emménagent dans une maison... hantée par le fantôme d'Anatole, le plus grand cancre de l'histoire de l'école Saint-Potache. Ce fantôme farceur va entraîner Ducobu, Léonie, leurs parents et Kitrish dans une série de péripéties aussi drôles qu'inattendues. Mais attention : à Halloween, tout peut arriver...



THE SOCIAL RECKONING

Date de sortie : 7 octobre 2026

De Aaron Sorkin

Avec Mikey Madison, Jeremy Allen White, Jeremy Strong...

Genres : Thriller

Le film s'inspire de l'histoire vraie de Frances Haugen, une jeune ingénieure chez Facebook, qui sollicite l'aide de Jeff Horwitz, journaliste au Wall Street Journal. Ensemble, ils se lancent dans une enquête pleine de dangers qui les mènera à révéler au grand jour les secrets les mieux gardés du puissant réseau social.



STREET FIGHTER

Date de sortie : 14 octobre 2026

De Kitao Sakurai

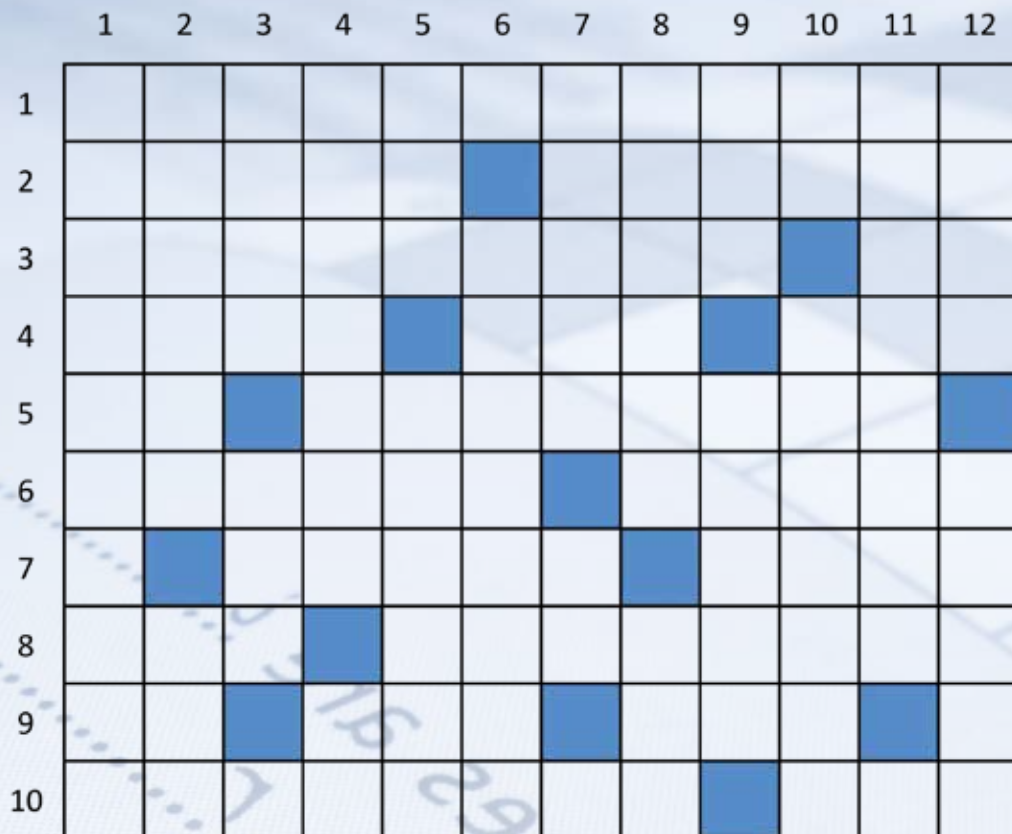
Avec Noah Centineo, Andrew Koji, Callina Liang...

Genres : Action, Arts Martiaux

En 1993, Ryu et Ken Masters, deux Street Fighters autrefois inséparables, sont replongés dans l'arène lorsque la mystérieuse Chun-Li les recrute pour le prochain World Warrior Tournament : un affrontement brutal où se mêlent poings, destin et fureur. Mais derrière cette battle royale se cache une conspiration mortelle qui les oblige à s'affronter, tout en faisant face aux démons de leur passé... Et s'ils échouent, c'est GAME OVER.

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Partie qui se joue sur le terrain. **2.** On ne la quitte pas sans quelque désagrément. On lui doit de nous mettre à l'abri du besoin. **3.** Ils sont disposés à descendre. Sur quoi l'on peut se quitter. **4.** Production d'ouvrières. Représentant d'une espèce disparue. Île des Cyclades. **5.** Ses jours sont comptés. Feu vert. **6.** On le voit souvent en chemise. Porte-parole de la police. **7.** S'écarte du droit chemin. Club pour amateurs. **8.** Largués en mer. Laissées dans l'ombre. **9.** Parole lancée en l'air. Le bruit du soufflet. Menue monnaie. **10.** Vont de fil en aiguille. Pour Alec Guinness.

VERTICALEMENT : **1.** Passe d'une pièce à l'autre. **2.** On rougit à son contact. Plus ou moins chargé. **3.** Inspire l'artiste. Nous met à contribution. **4.** Une place très exposée. Constante du cercle. **5.** Mot d'auteur. Reptile crocodilien de l'Inde. **6.** Mis en valeur par la couleur. **7.** Pousser un cri bestial. Convient à un intérieur. **8.** Il nous condamne quand il est juré. Ces forces nous ont quittés. **9.** Mis en mouvement. Charge de cartouche. **10.** Fin de mode. Gardés en réserve. **11.** Un risque avec le caporal. **12.** Se plantent à l'écart du trou. Prix pour une perle de production.