



TAXI NEWS

N°166 - OCTOBRE 2025

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE KIA EV4

LA REVUE DE PRESSE

LES BLACK CABS DE LONDRES
EN VOIE D'EXTINCTION ?

LES DOSSIERS

TAXIS CONTRE VTC :

COMMENT LA BELGIQUE A CALMÉ LE JEU ?

IAA MOBILITY 2025 :

LES NOUVEAUTÉS QUI NOUS ONT MARQUÉS



TAXI NEWS

Numéro 166 - Octobre 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Kia
EV4*



14

LE DOSSIER

*Taxis vs VTC :
Comment la Belgique
a calmé le jeu*



16

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les Black cabs
de Londres en voie
d'extinction ?*



20

LE DOSSIER

*IAA Mobility :
les nouveautés
qui nous ont marqués*



36

CONCEPT CAR

*Le Cupra
Tindaya*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Vous avez vu, après Bayrou, le nouveau premier ministre est un proche du président Macron, qui ne peut avoir de majorité, sauf s'il s'allie au RN. Il n'est pas pressé de choisir ses ministres parce que les éventuels ministres

ne veulent pas faire de la figuration, pour ne pas perdre leur réélection à l'Assemblée nationale vu que les places sont chaudes.

Toutefois, une bonne partie des ministres démissionnaires resteront à leurs postes. Mais vu que les récentes réformes ou tentatives de réformes ont été adoptées sans la majorité des députés à coup de 49-3 et sans l'acceptation de la majorité du peuple, il serait logique de les suspendre, je pense en ce qui concerne les taxis conventionnés, à la nouvelle convention. En effet, la Cnam dit : une nouvelle convention-cadre nationale a été élaborée entre l'Assurance Maladie et les représentants des entreprises de taxis pour les 5 prochaines années, au terme de discussions menées depuis janvier 2024. C'est faux, il y a eu des réunions, mais pas de véritables discussions. Discuter veut dire examiner quelque chose par un débat, en étudiant le pour et le contre, en écoutant les uns et les autres. Or les représentants des taxis n'ont pas été entendus et encore moins écoutés.

Le dernier épisode date de la promesse de Bayrou. En ce moment, les représentants officiels des taxis assistent à des réunions avec les caisses locales pour obtenir des changements à la marge, avant l'application de la convention le 1er novembre.

Un petit nombre de taxis parisiens pensent que cette histoire des taxis conventionnés ne les regarde pas, parce que le taxi n'est pas une ambulance, et que c'est plus le problème des taxis de province, que le problème des taxis parisiens. Détrompez-vous, s'attaquer aux taxis qu'ils soient conventionnés ou pas, en province ou en région parisienne, c'est vouloir détruire la profession du taxi, c'est d'abord Sarkozy qui a commencé, en introduisant les VTC, ensuite Macron lorsqu'il était ministre a déroulé le tapis rouge à UBER, et depuis qu'il est président, il refuse de faire appliquer les lois Thévenoud et Grandguillaume, à savoir les dispositifs qui permettent d'interdire la maraude électronique en obligeant les VTC à retourner à leur garage.

Pour avancer plus en détail sur l'attaque de la droite et de l'extrême droite de la sécurité sociale et par ricochet à ce qui se passe aujourd'hui, je vous invite à lire l'excellent article sur le site de nos camarades de la CGT taxis : « La Sécurité sociale, une question hautement politique : le cauchemar de la droite et du patronat depuis 1945 ». Tant que le président actuel ne partira pas d'une manière ou d'une autre, les taxis ne pourront pas espérer que leur métier soit respecté et que la concurrence déloyale soit éradiquée. C'est pourquoi ce n'est pas le moment de dévaloriser vos représentants syndicaux en voulant les remplacer ou en disant qu'ils ou elles sont corrompu(e)s. Je connais la plupart d'entre eux (elles) et je peux vous dire qu'ils travaillent ardemment et se battent pour défendre la profession, mais n'oubliez pas qu'ils ne sont pas décisionnaires.

C'est maintenant que les taxis doivent s'unir, parce que les attaques viennent de partout. Rien ne vous empêche de vous syndiquer et de participer aux débats et aux élections internes pour être élu si vos collègues votent pour vous. Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois d'octobre, et espère vous retrouver début novembre.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



LA KIA EV4 : UNE BERLINE ÉLECTRIQUE TAILLÉE POUR LES PROFESSIONNELS DE LA ROUTE

Avec la EV4, Kia propose un véhicule 100 % électrique qui allie design audacieux, technologie de pointe et efficacité énergétique. Mais au-delà de son look futuriste, cette berline compacte a-t-elle les épaules pour séduire les chauffeurs de taxi français ?

Un design assumé, entre sobriété et audace

Dès le premier regard, la Kia EV4 détonne. Reposant sur la philosophie "Opposites United" – l'alliance des contraires –, elle marie lignes tendues et surfaces douces. Le capot surbaissé, les projecteurs verticaux, la calandre "EV Tiger Face" et la signature lumineuse en constellation confèrent à l'ensemble un look à la fois technique et moderne.

Disponible en deux silhouettes (berline 5 portes et Fastback 4 portes), l'EV4 propose une alternative sérieuse sur le segment C, avec une assise large et une posture dynamique sur la route. L'arrière épuré avec becquet en deux parties, hayon vertical et lunette inclinée accentue l'aérodynamisme, notamment sur la version Fastback.

Les finitions GT-line renforcent cet effet visuel, avec des boucliers avant et arrière spécifiques, des jantes usinées de 19 pouces à motifs triangulaires et des inserts noir brillant. Un style sportif et technologique qui plaira aux chauffeurs soucieux d'une image moderne et dynamique.

Un habitacle accueillant, pensé pour durer

L'intérieur adopte un style minimaliste, mais chaleureux. Kia mise sur des contrastes de formes, de textures et de couleurs. La console centrale flottante et les sièges ergonomiques créent un espace fonctionnel et accueillant, facilitant la vie à bord, surtout en usage intensif.

L'empattement de 2,82 m (proche de celui du grand Kia EV6) permet une habitabilité remarquable à l'avant comme à l'arrière. Le volume de coffre atteint 435 litres, voire 490 litres en version Fastback : suffisant pour les bagages clients, valises, ou matériel professionnel.

Mais c'est surtout l'approche écoresponsable de l'habitacle qui interpelle. Kia utilise une dizaine de matériaux durables : bio-polyuréthane sur les sièges, plastiques issus de la biomasse (maïs, canne à sucre...), moquettes en PET recyclé. L'écoconception s'invite partout, sans sacrifier la qualité perçue.

Ce choix de matériaux vise à réduire l'empreinte carbone du véhicule, tout en anticipant les exigences réglementaires futures liées aux ZFE et aux appels d'offre publics. Une démarche qui peut valoriser l'image d'un chauffeur soucieux de l'environnement.

Technologies embarquées : le bureau mobile nouvelle génération

Derrière le volant, le conducteur profite d'un triple écran panoramique, intégrant le système ccNC (connected car Navigation Cockpit), avec mises à jour à distance (OTA). La connectivité est totale : Android Auto™ et Apple CarPlay™ sans fil, clé digitale 2.0 partageable jusqu'à 15 appareils, navigation enrichie par Google.

L'assistant vocal s'appuie sur ChatGPT, pour des interactions naturelles et pertinentes. Les modes « Repos » et « Théâtre » permettent de transformer l'habitacle en espace de détente, avec éclairage adaptatif et sièges relaxants. Les écrans affichent aussi du contenu multimédia (Netflix, YouTube, Disney+, jeux, karaoké), à utiliser pendant les pauses.

Un chauffeur de taxi pourra ainsi transformer son véhicule en véritable bureau roulant, avec accès à toutes ses applications et outils professionnels, tout en offrant aux passagers une expérience à bord haut de gamme.

Moteur, efficacité et autonomie : taillé pour la ville comme pour la route

La Kia EV4 repose sur la plateforme E-GMP, avec un moteur à l'avant de 150 kW (204 ch). Deux batteries sont disponibles : 58,3 kWh ou 81,4 kWh. Les performances sont au rendez-vous :

- 0 à 100 km/h en 7,4 s (batterie 81,4 kWh)
- Autonomie jusqu'à 625 km (berline), 633 km (Fastback)
- Jusqu'à 440 km (456 km en Fastback) avec la batterie standard

L'efficacité est renforcée par un excellent coefficient de traînée (0,23), des jantes optimisées, un soubassement caréné et un onduleur en carbure de silicium, couplé à une intégration moteur-onduleur-réducteur 3-en-1.

Côté confort de conduite, Kia propose le système i-Pedal 3.0 pour moduler le freinage régénératif selon la situation, y compris en marche arrière. Les suspensions à jambes de force MacPherson à l'avant et l'essieu multibras à l'arrière sont couplés à des amortisseurs à fréquence sélective de 3e génération et des bagues hydrauliques. Le tout pour un confort optimal, même sur chaussées dégradées.

Un chauffeur de taxi urbain trouvera dans l'EV4 une excellente alternative aux modèles thermiques ou hybrides, grâce à une autonomie confortable et une conduite souple. Pour les longues distances ou les trajets interurbains, la version grande autonomie s'impose.

Recharge : souplesse et intelligence

Avec Kia Charge, l'accès à la recharge publique est simplifié : plus de 150 000 points en France, 950 000 en Europe. Des abonnements préférentiels sont prévus pour les rouleurs intensifs, notamment via Ionity.



La recharge rapide DC permet de passer de 10 à 80 % en 31 minutes. La trappe de recharge, située à l'avant droit, est facile d'accès. L'indicateur de charge offre une lecture intuitive.

Côté domicile, Kia s'appuie sur un partenariat avec IZI by EDF pour proposer une solution complète : analyse, devis, installation de borne. Le tout via le réseau de concessionnaires Kia.

Enfin, la recharge bidirectionnelle V2L (3,6 kW) et V2G (10 kW) ouvre de nouveaux usages : alimenter un ordinateur, une cafetière, ou injecter du courant dans le réseau électrique.

Sécurité et aides à la conduite de niveau supérieur

La sécurité est un point fort de la EV4. Kia intègre le système HDA 2 (aide à la conduite sur autoroute), avec régulateur intelligent, maintien de voie et assistance dans les embouteillages.

Parmi les autres aides :

- Freinage d'urgence autonome (niveau 2)
- Alerte de vigilance du conducteur
- Reconnaissance des panneaux
- Aide au stationnement à distance
- Affichage tête haute (12 pouces en option)
- Détection des mains sur le volant (HOD)

La structure même du véhicule est renforcée : le toit supporte 5 fois le poids du véhicule, les bas de caisse et les zones de déformation protègent les occupants et la batterie en cas de choc.

Ces dispositifs réduisent les risques de collision, mais aussi les coûts d'assurance et les temps



AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



d'immobilisation en cas de sinistre. Un point important pour les professionnels.

Finitions : de l'essentiel au premium

Trois niveaux de finition sont proposés pour la berline :

- Air : déjà bien équipée (LED, triple écran, Smart Key, clim bizona, radars 360°)
- Earth : ajoute détection d'angles morts, jantes 19", hayon électrique, sièges et volant chauffants
- GT-line : sellerie premium, éclairage personnalisé, phares matriciels LED, mode Repos/Théâtre

La Fastback n'existe qu'en Earth et GT-line.

Garantie constructeur de 7 ans ou 150 000 km, comme tous les modèles Kia.

Pour un chauffeur de taxi, la finition Earth apparaît comme le meilleur compromis entre prix, confort, technologie et image. Elle offre les équipements essentiels sans surcoût inutile.





**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





KIA EV 4 Berline

Capacité	81,4 kWh	Dimensions LxlxH	4,96x1,86x1,53
Autonomie WLTP	625 km (berline)	Volume du coffre	435 l (berline)
Puissance max	150 kW (204 ch)	Poids à vide	1890 kg
Couple max	283 Nm	Conso. mixte	-/100 km
0 à 100 km/h	7,4 à 7,7 s	Emissions CO2	0 g /km
Vitesse maximum	170 km/h		



Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

DEVIS SUR DEMANDE
APRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles

DOSSIER

TAXIS CONTRE VTC : COMMENT LA BELGIQUE A CALMÉ LE JEU

En 2022, la Belgique a mis en œuvre une réforme ambitieuse du transport de personnes à Bruxelles, instaurant un cadre strict et unifié pour taxis et VTC. À l'heure où la profession de chauffeur de taxi en France subit une concurrence toujours plus rude, cette initiative belge pourrait bien inspirer une remise à plat de notre propre système. Décryptage depuis le point de vue des taxis français.

Un statut unique pour pacifier le secteur

À Bruxelles, taxis classiques et VTC (appelés là-bas « taxis de rue ») sont désormais soumis à un statut commun, fruit d'une volonté politique claire : mettre fin aux disparités et aux conflits qui minaient le secteur. Fini les régimes juridiques parallèles, les failles réglementaires et les pratiques à la limite de la légalité. Tous les chauffeurs doivent répondre à des critères professionnels similaires, qu'ils soient indépendants ou salariés, en station ou sur réservation.

C'est un premier enseignement pour la France, où la coexistence entre taxis et VTC demeure bancale, avec des obligations différentes, sources de tensions et d'iniquité. Le modèle belge tend à restaurer une concurrence plus loyale, en exigeant le même niveau d'exigence pour tous.

Limiter le nombre de licences pour préserver l'activité

La mesure la plus marquante reste sans doute la limitation stricte du nombre de chauffeurs autorisés à exercer. À Bruxelles, un ratio a été fixé : un taxi pour 1 500 habitants, contre un

pour 2 500 auparavant. L'objectif est clair : éviter la saturation du marché, protéger les revenus des professionnels et prévenir les situations de précarité.

En France, les chauffeurs de taxi dénoncent régulièrement un marché « à la dérive », notamment dans les grandes villes où les VTC pullulent sans véritable régulation. Résultat : revenus en baisse, concurrence accrue, mais aussi développement de pratiques illégales (faux statuts, licences prêtées ou louées illégalement, etc.).

L'exemple bruxellois montre qu'un numerus clausus, bien encadré et transparent, peut limiter ces dérives tout en assurant un équilibre économique pour chaque acteur du secteur.

Encadrer les plateformes, une priorité partagée

Autre avancée notable : les plateformes comme Uber, Bolt ou Heetch doivent désormais obtenir un agrément personnel, non transférable, pour pouvoir opérer. Elles doivent prouver leur solvabilité, la moralité de leurs dirigeants et disposer d'une unité d'établissement sur le sol belge. De plus, elles sont tenues de transmettre chaque année la liste des véhicules enregistrés, accompagnée d'une redevance de 20 € par véhicule.

Ce niveau d'encadrement des plateformes reste un point faible en France, où les obligations sont encore très légères. Beaucoup de chauffeurs de taxi réclament une mise au pas des plateformes numériques, souvent perçues comme les grandes gagnantes du laxisme réglementaire.

En Belgique, l'autorité publique conserve la main : elle peut suspendre ou retirer un agrément en cas de manquement. Un garde-fou dissuasif.

Un arsenal de sanctions pour faire respecter la loi

La réforme bruxelloise ne se contente pas de fixer des règles : elle prévoit également un dispositif de sanctions robuste pour garantir leur application. En cas d'infraction – qu'il s'agisse d'un chauffeur sans licence, d'une plateforme non agréée ou d'un manquement aux obligations administratives – des amendes administratives peuvent être infligées, leur montant variant selon la gravité des faits.

Le gouvernement régional peut aussi suspendre ou retirer l'agrément d'une plateforme, notamment en cas de récidive, de fraude, ou de refus de répondre à une convocation officielle. Pour les chauffeurs, une interdiction temporaire ou définitive d'exercer peut être prononcée, avec confiscation du véhicule dans les cas les plus graves.

Ce système de sanctions a un double objectif : protéger les usagers et assurer une concurrence loyale entre les acteurs du secteur. Il envoie un message clair : à Bruxelles, l'activité de transport de personnes ne peut plus s'exercer en marge de la loi.

Les effets : plus d'ordre, mais pas sans contraintes

Si la réforme bruxelloise semble avoir apaisé les tensions, elle n'est pas exempte de critiques. Le numerus clausus crée une file d'attente pour obtenir une licence, rallongeant les délais pour les nouveaux entrants. Et tous les droits ne sont pas encore parfaitement harmonisés : seuls les taxis de station conservent la maraude, c'est-à-dire le droit de prendre un client dans la rue sans réservation.

Mais dans l'ensemble, les autorités belges ont réussi à reprendre le contrôle sur un secteur laissé trop longtemps aux forces du marché. Pour les chauffeurs belges, c'est la fin de l'arbitraire, de la surconcurrence et de l'insécurité juridique.

Et en France ?

La réforme belge pourrait-elle inspirer l'Hexagone ? Pour nombre de chauffeurs de taxi français, la réponse est oui, sans ambiguïté. Le modèle bruxellois répond aux revendications portées depuis des années par les professionnels : statut unique, encadrement des plateformes, plafonnement du nombre de chauffeurs.

Reste à savoir si les pouvoirs publics auront le courage d'une telle refonte. En France, la question des VTC reste hautement sensible. Le lobbying des plateformes est puissant, et les gouvernements successifs ont plutôt cherché à composer que réguler.

Mais les difficultés persistent : paupérisation des chauffeurs, tensions récurrentes, sentiment d'injustice... autant de signaux d'alarme qui rappellent la situation bruxelloise d'avant 2022.



REVUE DE PRESSE

LES BLACK CABS DE LONDRES EN VOIE D'EXTINCTION ?

Symbole indissociable de la capitale britannique, le célèbre taxi noir londonien traverse une crise sans précédent. Entre l'explosion des VTC, le coût exorbitant des véhicules et une formation ultra-exigeante, la profession est fragilisée. Certains annoncent même sa disparition d'ici 2045.

Une concurrence féroce venue des applis

Depuis l'arrivée en force des plateformes comme Uber ou Bolt, le paysage du transport urbain à Londres a radicalement changé. Tarifs attractifs, facilité de réservation via smartphone, souplesse du service : les atouts des VTC séduisent une clientèle toujours plus large. À l'inverse, les Black Cabs – pourtant reconnus pour leur fiabilité – restent soumis à une réglementation stricte et des tarifs encadrés, souvent plus élevés.

Face à cette concurrence directe, les taxis traditionnels peinent à conserver leur part de marché. En dix ans, leur nombre a chuté de près de 10 000 véhicules, une hémorragie qui ne semble pas près de s'arrêter.

Le "Knowledge", un savoir qui se perd

Autre défi majeur : le recrutement. Pour devenir chauffeur de Black Cab, il faut décrocher le redouté "Knowledge of London", un examen mythique qui exige la mémorisation de plus de 27 000 rues et 10 000 points d'intérêt, le tout sans GPS. La formation, qui dure entre 3 et 4 ans, est souvent comparée à un marathon intellectuel.

Cette rigueur garantit un service haut de gamme, mais elle rebute aujourd'hui de nombreux candidats, notamment les jeunes générations, attirées par l'accès rapide et souple à la profession de VTC. Résultat : seuls une centaine de nouveaux conducteurs ont été diplômés l'an dernier, contre près de mille à une époque. Conscients du danger, plusieurs responsables de formation envisagent une réforme du cursus, pour en alléger certains aspects tout en préservant le niveau d'exigence.

Le coût du véhicule : un frein de plus

Même une fois la formation validée, un autre obstacle de taille se dresse : le prix du véhicule. Depuis 2018, tous les nouveaux taxis londoniens doivent être électriques ou hybrides rechargeables. Or, ces modèles – comme le LEVC TX – coûtent plus de 60 000 livres sterling (environ 70 000 euros).

Jusqu'à récemment, des aides publiques permettaient d'amortir cet investissement, mais elles tendent à disparaître. Sans soutien financier, difficile pour un nouveau chauffeur de se lancer, surtout dans un contexte économique tendu.

Un patrimoine vivant à préserver ?

Malgré toutes ces difficultés, les Black Cabs conservent une place à part dans le cœur des Londoniens. Véritables institutions roulantes, ils incarnent un savoir-faire, une éthique de service et une identité urbaine forte. Leur silhouette est aussi emblématique que celle des bus rouges ou du Tower Bridge.

Pour beaucoup, leur disparition serait une perte culturelle majeure. Certains suggèrent d'ailleurs que les taxis noirs pourraient, à terme, jouer un rôle plus patrimonial ou touristique, à l'image des calèches dans certaines villes historiques.

Des pistes pour éviter le naufrage

L'avenir des Black Cabs reste incertain, mais plusieurs solutions sont sur la table : assouplir



01 40 73 74 75

Une marque du cabinet  Lobolette

TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?
NE RESTEZ PAS
SUR LE BAS-CÔTÉ !

Vous avez du mal à trouver une assurance ?

Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

SANS FRAIS DE DOSSIER



Scannez ce QR code
pour un devis immédiat

www.sosmalus.eu

le "Knowledge" sans renoncer à l'excellence, renforcer les subventions à l'achat de véhicules écologiques, ou encore intégrer davantage les chauffeurs dans l'écosystème numérique via des applis plus compétitives.

L'enjeu dépasse le simple cadre économique : il interroge le modèle de mobilité que souhaite défendre une grande capitale. Entre efficacité à tout prix et respect des traditions, Londres doit choisir si elle veut préserver l'un de ses symboles vivants... ou le laisser disparaître.



SANS HÉSITER, JAMES A FAIT DEMI-TOUR !

À Vienne, début septembre, un touriste suisse a connu une grande frayeur : en descendant de son taxi pour s'enregistrer à son hôtel, il réalise qu'il a laissé son portefeuille dans le véhicule. À l'intérieur, 4 000 euros en liquide, ses cartes bancaires et ses papiers d'identité. Un oubli qui aurait pu coûter très cher... mais qui s'est finalement transformé en leçon d'honnêteté grâce au réflexe exemplaire de James, chauffeur de taxi autrichien.

Le scénario est connu de nombreux professionnels : un client pressé ou distrait oublie un objet personnel dans le taxi. Cette fois, il ne s'agissait pas d'un parapluie ou d'un sac à main, mais d'une somme en espèces très importante. Dès qu'il s'aperçoit de l'oubli, le touriste contacte le centre d'appels des taxis viennois. L'information remonte rapidement à James, 48 ans, le chauffeur concerné. Celui-ci arrête sa voiture sur le champ et entreprend une fouille minutieuse de son véhicule.

"Quand j'ai retrouvé le portefeuille, mon cœur s'est mis à battre plus fort", confie James au média autrichien Heute. "Mais pour moi, c'était

clair : je devais le rendre immédiatement." Sans attendre, il fait demi-tour et revient à l'hôtel du client, où le touriste, soulagé, récupère ses effets personnels. Pour James, ce geste va de soi : avec plus de vingt ans de métier, il explique avoir déjà retrouvé de nombreux objets, notamment des téléphones, tous les deux mois environ. "Je rapporte toujours tout. C'est normal."

Reconnaissant, le touriste offre 100 euros au chauffeur en guise de remerciement. Un geste que James tient à partager avec la téléphoniste du centre d'appels, qu'il considère comme co-responsable de cette heureuse issue. De son côté, l'entreprise de taxis Taxi 40100, à laquelle il appartient, n'a pas manqué de saluer publiquement son comportement exemplaire, en lui offrant un coffret cadeau.

Si l'histoire a fait le tour des médias, elle rappelle un quotidien bien connu de nombreux chauffeurs de taxi. Téléphones, sacs, lunettes, clés... les oublis sont fréquents, surtout en fin de course ou lors de trajets nocturnes. Dans un contexte où la confiance entre clients et taxis reste cruciale, ces gestes d'honnêteté, bien que souvent silencieux, participent à maintenir une image positive de la profession.



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles



LE DOSSIER

IAA MOBILITY 2025 : LES NOUVEAUTÉS QUI NOUS ONT MARQUÉS

Le grand rendez-vous automobile européen a confirmé son statut d'événement-clé pour les professionnels de la mobilité, en dépit de quelques absents. Fréquentation en hausse, véhicules pensés pour les pros, percée des marques chinoises : retour sur un salon qui interpelle.

Un salon en pleine mutation

Munich a accueilli du 9 au 14 septembre 2025 l'édition tant attendue du salon IAA Mobility, désormais reconnu comme le plus important événement automobile européen de la rentrée. Successeur du Salon de Francfort, cet événement biennal alterne avec le Mondial de l'Auto de Paris et incarne une nouvelle génération de salons : tournée vers la technologie, les usages professionnels et la mobilité durable.

Avec plus de 500 000 visiteurs et 750 exposants venus de 37 pays, l'édition 2025 a battu son propre record de fréquentation établi en 2023. Signe d'un regain d'intérêt pour ces grands rendez-vous, notamment en Europe, malgré la digitalisation croissante de l'industrie. La forte présence d'entreprises chinoises (116 exposants), associée à une délégation française plus discrète, marque un tournant stratégique dans l'équilibre mondial du secteur.

Les constructeurs allemands ont naturellement occupé une place prépondérante, tandis que plusieurs marques japonaises ont brillé par leur absence. Pourtant, les annonces produits et les démonstrateurs technologiques n'ont pas manqué, avec une orientation très marquée vers



les véhicules électrifiés, connectés, et adaptés à des usages professionnels.

Des nouveautés à l'écoute des pros

Les véhicules présentés lors de cette édition 2025 ne visent plus uniquement le grand public. Plusieurs modèles ont été pensés dès leur conception pour répondre aux contraintes des chauffeurs professionnels — notamment en matière d'autonomie, de recharge, de modularité et de confort d'usage.

Deux modèles se sont particulièrement fait remarquer pour leur potentiel dans l'univers du transport de personnes :

- Le Kia PV5, un véhicule utilitaire électrique modulable à fort potentiel pour les usages taxi/VTC.
- Le BYD Seal 6 DM-i Touring, un break hybride rechargeable au rapport autonomie/prix inédit.

Deux visions opposées, mais complémentaires : l'un 100 % électrique, pensé comme un utilitaire du futur ; l'autre, un hybride optimisé pour les longues distances, sans compromis sur la recharge.

Avant d'entrer dans les détails techniques, un constat s'impose : les véhicules chinois montent en gamme, et vite. Les observateurs du salon ont noté l'agilité de ces constructeurs qui, en quelques années, sont passés d'un rôle de sui-



STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles



veurs à celui de challengers technologiques. Une dynamique qui interpelle jusqu'aux grands patrons de l'industrie occidentale.

KIA PV5 : L'UTILITAIRE MODULABLE QUI SÉDUIT DÉJÀ LES PROS

Le premier modèle à retenir l'attention des professionnels du transport est le Kia PV5, dévoilé officiellement à Munich après une première apparition en concept-car en 2024 au CES de Las Vegas. Ce véhicule appartient à la nouvelle famille PBV (Platform Beyond Vehicle) du constructeur coréen. L'ambition est claire : dépasser le simple statut d'utilitaire pour proposer une plateforme évolutive capable de s'adapter à de multiples usages.

Le PV5 sera décliné en plusieurs versions, dont un modèle Fourgon et des déclinaisons dédiées à des conversions spécifiques. Pensé pour répondre aux besoins des professionnels de la mobilité, il mise sur trois points forts : la

modularité, l'optimisation de l'espace et la personnalisation. L'idée est de proposer un véhicule électrique qui ne soit pas seulement un outil de travail, mais aussi un support de services.

Son design, décrit par Karim Habib, directeur mondial du design Kia, s'inscrit dans la philosophie Opposites United de la marque. Le style robuste et audacieux s'accompagne de lignes géométriques offrant une excellente visibilité, un atout majeur pour une utilisation urbaine. La version Fourgon, par exemple, se distingue par son profil cubique, optimisé pour le volume de chargement, avec des portes arrière à ouverture latérale facilitant les opérations de montée et descente, un détail crucial pour les taxis-livraisons ou les VTC équipés pour transporter du matériel.

Au-delà du style, Kia mise sur la flexibilité : le PV5 sera proposé dans différentes configurations, modulables selon les besoins du client. Dans l'esprit, on se rapproche de l'approche des « smartphones sur roues », capables d'accueillir des modules logiciels et matériels selon l'activité. Pour les taxis, cela pourrait se traduire par des



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles



cabines réaménageables, des sièges arrière adaptables, ou encore une connectivité enrichie pour la gestion des courses.

La motorisation 100 % électrique n'a pas encore été détaillée dans ses spécifications techniques lors du salon, mais Kia promet des performances « de tout premier ordre » et une intégration poussée de ses solutions d'électrification déjà éprouvées sur les gammes EV6 et EV9. Pour les chauffeurs, ce modèle illustre une tendance forte : l'électrification n'est plus seulement l'affaire des voitures particulières, elle s'impose désormais aussi dans les utilitaires et véhicules de service.

BYD SEAL 6 DM-I TOURING : LE BREAK QUI BOUSCULE L'EUROPE

Face à l'approche électrique de Kia, le constructeur chinois BYD frappe un grand coup avec son Seal 6 DM-i Touring, un break hybride rechargeable qui s'adresse directement à une clientèle professionnelle cherchant un compromis entre autonomie et flexibilité.

La promesse est simple mais impressionnante : jusqu'à 1350 km d'autonomie combinée selon la norme WLTP. Un chiffre obtenu grâce à une combinaison unique d'éléments techniques : un réservoir généreux de 65 litres, une batterie LFP Blade de 10 à 19 kWh selon les versions, et une consommation extrêmement basse (entre 1,7 et 2,6 L/100 km). Résultat : même une fois la batterie vide, le véhicule reste particulièrement sobre.

L'Europe face à la percée chinoise : une question de technologie et de coûts

Si le BYD Seal 6 DM-i Touring peut proposer une autonomie record à un prix de départ inférieur à 40 000 €, c'est en grande partie grâce à des choix industriels assumés. Le constructeur chinois fabrique lui-même ses batteries et a privilégié la technologie LFP (Lithium Fer Phosphate), moins chère et plus durable que la technologie NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt) utilisée par la majorité des constructeurs occidentaux.

Les batteries LFP présentent plusieurs avantages : elles ne contiennent ni cobalt ni nickel, deux métaux coûteux et problématiques sur le plan environnemental et social. Elles sont également plus stables thermiquement, donc



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles

moins exposées aux risques de surchauffe ou d'incendie. Enfin, elles supportent davantage de cycles de charge, ce qui leur confère une longévité appréciable pour des usages professionnels intensifs comme ceux des taxis.

En contrepartie, leur densité énergétique est plus faible : à capacité équivalente, une batterie LFP est plus lourde et plus volumineuse qu'une NMC. C'est l'une des raisons pour lesquelles les constructeurs européens privilégient encore la technologie NMC, plus compacte et plus performante en autonomie sur un volume réduit, mais aussi nettement plus chère. BYD compense cet inconvénient par une conception globale optimisée du véhicule (aérodynamique, efficacité moteur, gestion intelligente de l'hybridation), ce qui explique les chiffres d'autonomie record annoncés.

Pour un chauffeur de taxi, cela signifie la possibilité d'enchaîner des journées complètes de service sans craindre la panne ou la perte de temps liée à la recharge fréquente. Avec une autonomie électrique de 70 à 100 km, les trajets urbains peuvent être effectués sans émissions locales, tandis que les longues distances reposent sur l'efficacité du moteur thermique utilisé comme générateur électrique.

Le rapport qualité/prix constitue l'autre atout majeur du modèle. Avec un prix de départ annoncé autour de 38 490 €, le Seal 6 DM-i Touring se positionne largement en dessous de ses concurrents européens (Peugeot 508 SW Hybrid, Skoda Superb Combi iV, Volkswagen Passat SW GTE), souvent proposés au-dessus de 50 000 €. Certes, certains observateurs pointent une finition intérieure jugée moins raffinée que celle des marques européennes, mais sur le plan fonctionnel, le BYD se montre redoutable.

L'inquiétude des constructeurs occidentaux

Ce positionnement agressif n'a pas échappé aux dirigeants des grands groupes automobiles.

Jim Farley, patron de Ford, a même confié avoir fait démonter une BYD pour l'analyser avec ses ingénieurs. Son constat est sans appel : les constructeurs chinois ne sont plus en retard. Pire, ils sont devenus plus rapides : il leur faut en moyenne 1,6 an pour développer un nouveau modèle, contre 5,4 ans pour un constructeur européen. Un écart considérable qui pourrait bien rebattre les cartes du marché.

Pour les taxis, ces évolutions traduisent une perspective claire : l'offre chinoise devient de plus en plus attractive, notamment sur le terrain de l'efficacité et du prix. Reste à vérifier la durabilité réelle des véhicules, un point sur lequel les marques européennes conservent un avantage grâce à leur réseau d'après-vente bien implanté.

Un salon qui dessine l'avenir des taxis

L'édition 2025 de l'IAA Mobility aura montré une chose : le taxi de demain sera profondément transformé par les choix industriels d'aujourd'hui. Deux visions se dessinent. D'un côté, les PBV (Platform Beyond Vehicle) comme le Kia PV5, conçus dès l'origine pour s'adapter aux usages professionnels et offrir une modularité inédite. De l'autre, des modèles hybrides ultra-optimisés comme le BYD Seal 6 DM-i Touring, capables de repousser les limites de l'autonomie et de séduire par un rapport prix/prestations déstabilisant pour la concurrence.

Pour les chauffeurs, cela signifie qu'à moyen terme, l'offre va se diversifier. Ceux qui travaillent majoritairement en zone urbaine trouveront dans des modèles 100 % électriques comme le PV5 une réponse crédible, avec la garantie d'une circulation sans restriction et un confort accru pour les passagers. Ceux qui couvrent de longues distances auront intérêt à suivre de près les propositions hybrides, où BYD s'impose comme un nouveau champion de l'efficacité.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2025 - Photos non contractuelles

NOUVELLE DIRECTION

NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre



VENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sports jusqu'à la fin de l'année 2025, dans la limite des stocks disponibles. Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61 / psantos@teamcolin.fr

3, rue des Ardennes - 75019 PARIS

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L ouis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

**20^e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place GambettaMairie du 20^eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

CUPRA TINDAYA, EN ROUTE VERS LE FUTUR !

La marque espagnole CUPRA, connue pour son approche anticonformiste de l'automobile sportive, vient de lever le voile sur le Tindaya, un showcar visionnaire qui pourrait bien redéfinir les codes du design et de l'expérience conducteur dans l'ère de l'électromobilité.

Sous une silhouette musclée et audacieuse, ce concept-car revendique une philosophie radicale : « No Drivers, No CUPRA ». Une déclaration forte, à contre-courant de la tendance à l'automatisation, qui remet le conducteur au centre de l'expérience.

Un design sculptural inspiré de la nature

Baptisé du nom d'une montagne volcanique des Canaries, le Tindaya puise son inspiration dans les paysages minéraux de Fuerteventura. Le langage stylistique mêle brutalité géologique et fluidité organique, avec des jeux de lumière, de volumes et de matières qui confèrent au véhicule

une présence quasi vivante. Le « masque noir » de la face avant, animé par des pulsations lumineuses respirant au rythme humain, annonce l'éveil de la voiture. Une mise en scène aussi sensorielle que technologique.

Avec ses proportions imposantes (4,72 m de long, jantes de 23 pouces), le Tindaya affirme son caractère de fastback dynamique. Le capot nervuré, les ailes sculptées et les épaules arrière marquées confèrent à la carrosserie une tension permanente. Le double spoiler, les prises d'air actives et le diffuseur arrière parachèvent une silhouette à la fois sportive et épurée.

Un intérieur tourné vers le conducteur

Mais c'est à l'intérieur que le Tindaya dévoile toute sa radicalité. Conçu comme un cockpit monocoque centré sur le pilote, l'habitacle repose sur un axe conducteur très marqué. Le tableau de bord sculptural encadre un écran de 24 pouces, surplombé d'un bandeau de projection tête haute.



Le volant, de type yoke, intègre des commandes satellites inspirées de la course automobile.

La console centrale, « la colonne vertébrale » du véhicule, structure l'espace et accueille « The Jewel », un prisme de verre multifonction. Cette interface phygitale (physique + digitale) permet d'accéder aux modes de conduite, de personnaliser l'ambiance lumineuse et sonore, et de créer une connexion sensorielle inédite entre conducteur et machine.

Des matériaux durables et expressifs

CUPRA affirme également son engagement pour une mobilité durable à travers le choix des matériaux. On trouve ainsi de la fibre de lin Bcomp teintée dans les mêmes tons beige que la carrosserie, du cuir bio-sourcé, de la microfibre bronze cirée, et des éléments structurels en aluminium imprimé en 3D. L'habitacle devient une véritable œuvre sensorielle, où chaque surface est pensée pour le toucher, la lumière, et l'émotion.



Une expérience phytgale immersive

Au-delà du design, le Tindaya propose une véritable immersion numérique. Le CUPRA Monitor+, système d'affichage complémentaire projeté sur le pare-brise, fournit des données en temps réel : vitesses, forces G, aides à la conduite. Trois modes de conduite adaptent la présentation et les sensations en fonction des envies du conducteur. C'est une véritable symbiose entre l'homme, la machine et le digital, pensée pour une conduite pure, sans distraction inutile.

Un manifeste de marque plus qu'un simple concept

Le Tindaya n'est pas une simple étude de style : c'est une déclaration d'intention. CUPRA entend y affirmer son identité : rebelle, technologique, centrée sur l'humain. Dans un monde où l'auto-

mobile tend à s'aseptiser, ce showcar réaffirme le plaisir de conduire comme une valeur cardinale. « No Drivers, No CUPRA » : une devise qui sonne comme un rappel que l'émotion doit rester au cœur de l'expérience automobile.

En résumé, le CUPRA Tindaya conjugue performance, design et innovation dans un ensemble cohérent et inspiré. Il ne préfigure pas seulement une voiture, mais une nouvelle façon de penser le lien entre l'homme et la machine. Et si c'est là le futur de l'automobile ? CUPRA semble bien décidé à le dessiner, et ce futur a déjà un nom : Tindaya.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA



C'ÉTAIT MIEUX DEMAIN

Date de sortie : 8 octobre 2025

De Vinciane Millereau

Avec Elsa Zylberstein, Didier Bourdon...

Genres : Comédie

Dans une petite bourgade française, Hélène, Michel, et leurs deux enfants, coulent des jours heureux dans l'insouciance des années 1950. Soudainement propulsés en 2025, le couple découvre un monde moderne à l'opposé de celui qu'ils connaissent. Pour Hélène, qui a toujours vécu comme il se doit dans l'ombre de l'époux, c'est une révolution. Mais, pour Michel, qui voit ses privilèges d'Homme voler en éclat, c'est un cataclysme. Entre vent nouveau et parfum d'antan, ce voyage dans le temps ne sera pas de tout repos.



MORTAL KOMBAT II

Date de sortie : 22 octobre 2025

De Simon McQuoid

Avec Karl Urban, Lewis Tan, Joe Taslim...

Genres : Action, Arts Martiaux, Fantastique

New Line Cinema présente le nouvel opus très attendu de la saga adaptée du célèbre jeu vidéo, MORTAL KOMBAT II. Cette fois, les champions plébiscités par les fans – désormais secondés par Johnny Cage en personne – s'affrontent dans un tournoi ultime, sans foi ni loi, pour tenter de renverser le règne de Shao Kahn, un tyran qui menace l'existence même de l'Earthrealm et de ses partisans.



L'HOMME QUI RÉTRÉCIT

Date de sortie : 29 octobre 2025

De Jan Kouen

Avec Jean Dujardin, Marie-Josée Croze...

Genres : Science Fiction, Aventure

L'homme qui rétrécit, nouvelle adaptation du roman culte de Richard Matheson, nous entraîne dans le sillage de Paul, un homme ordinaire, qui partage sa vie entre son entreprise de construction navale, sa femme Elise, et leur fille Mia. Lors d'une sortie en mer, Paul se retrouve confronté à un étrange phénomène météorologique inexplicable. Dès lors, Paul rétrécit inexorablement, sans que la science ne puisse lui expliquer pourquoi ni lui être d'aucun secours. Quand, par accident, il se retrouve prisonnier dans sa propre cave, et alors qu'il ne mesure plus que quelques centimètres, il va devoir se battre pour survivre dans cet environnement banal devenu périlleux.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

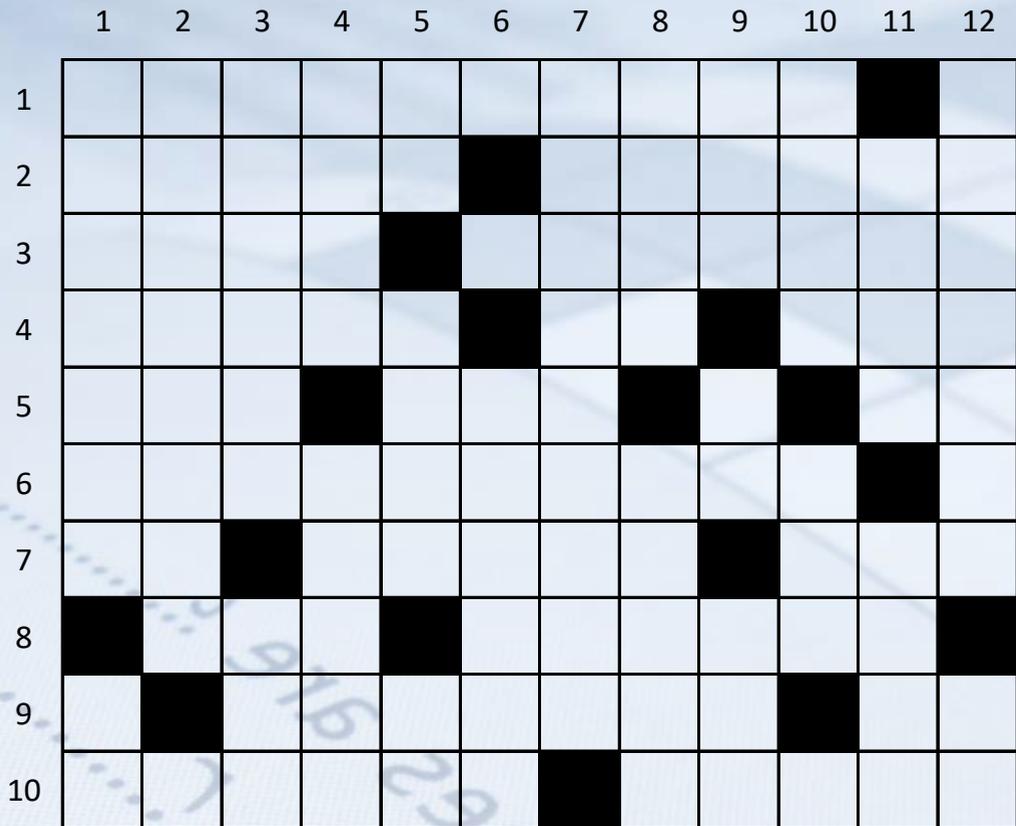
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Elle roule les mécaniques. **2.** Un homme très diminué. Position de chien. **3.** Moyen de rouler ou moyen de voler. Ont obtenu une rallonge. **4.** A une maison minuscule et de fort belles pièces. Sérieuse envie de boxer. Fait la manche. **5.** Longueur de temps. Passe un moment au château. Marque la condition. **6.** Annonce une certaine retenue. **7.** Floué. On ne le franchit pas à pied. Porte une plaque. **8.** Titre d'Arthur Conan Doyle. Beaux et généreux. **9.** A perdu du poids. Conjonction. **10.** Ont gros à perdre. Choisir un représentant.

VERTICALEMENT : **1.** Tapis devant la portière. Refus à l'Ouest. **2.** Un drôle de personnage. **3.** Garde-côtes. Rouge dans l'eau. **4.** Laisse un blanc. Quand on l'utilise, il faut s'attendre à des poursuites. **5.** Personnel de ménage. Arbre africain. Extrait de la pièce. **6.** Transmissions de pensées. **7.** Des moyens de s'illustrer. **8.** Un sacré volatile. Rivière des Pyrénées. **9.** Département. Ne change rien. L'un de nos semblables. **10.** D'un auxiliaire. Pièce nordique. **11.** Jalonnent le parcours. Prendre à son service. **12.** Petite pièce attenante à la chambre. Du fer dans le béton.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

		4		7		2		
				2	1		6	9
2	6	9	3			1		7
	9			4	7			5
	5						9	
3			9	6			2	
9		1			8	6	4	2
5	2		4	1				
		6		9		5		

		9	5	2	7		6	
3		2		8	1		7	
						2		
	8				3		4	6
	3	4	1		2	5	8	
6	9		7				2	
		8						
	5		8	7		1		2
	2		4	3	9	8		

			6					
	9	3		4			2	
	7	8	2	9				
7						5		
	4	1	5	2	6	7	8	
		5						3
				6	5	1	3	
	3			7		4	6	
				8				

4	3	9						5
2					6		8	
						7		9
			7	1	5			
6		7	5		9	8		1
		1	8	4				
1		4						
	6		4					2
5						3	4	7

RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN



TOYOTA BZ4X

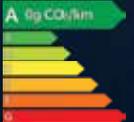
C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres*** d'autonomie.

A partir de

29 600€* HT



Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.
*Voir conditions en concession.



SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure* grâce à nos binômes de techniciens.



*Hors ventes additionnelles

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

TOYOTA ARGENTEUIL (95)
117, boulevard Jean Allemane
01 30 25 94 00

TOYOTA SARTROUVILLE (78)
121, avenue Maurice Berteaux
01 61 04 39 90

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

SALON ZEN

du 02/10/2025 au 06/10/2025

Espace Champéret

PARIS MANGA & SCI-FI SHOW BY TGS

du 04/10/2025 au 05/10/2025

Paris Nord Villepinte

SALON ART SHOPPING

jusqu'au 17/10/2025 au 19/10/2025

Les Salles du Carrousel

PROFESSIONNEL

RÉNODAYS

du 07/10/2025 au 08/10/2025

Paris Expo Porte de Versailles

LOSANGEXPO

du 11/10/2025 au 12/10/2025

Paris Expo Porte de Versailles

EQUIP AUTO PARIS - LE SALON INTERNATIONAL DES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

du 14/10/2025 au 18/10/2025

Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE SEPTEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	N	U	M	I	S	M	A	T	E		M	A
2	O	R	A	G	E	U	X		T	R	A	C
3	U	N		U	N	T	E	L		A	R	C
4	R	E	G	A	T	E		E	O	L	I	E
5	R		A	N	I	S	E	T	T	E		L
6	A	V	I	O	N		P		E	R	I	E
7	I	E		D	E	R	I	V	E		O	R
8	N	I	C	O	L	E		O	S	I	D	E
9		N	O	N	L	I	E	U		L	E	E
10	G	E	L		E	N	C	E	N	S	E	S

7	5	1	9	8	2	4	6	3
2	8	6	5	3	4	9	7	1
9	3	4	7	6	1	2	5	8
5	4	2	1	7	6	3	8	9
8	1	9	4	5	3	6	2	7
3	6	7	2	9	8	5	1	4
4	9	8	6	1	5	7	3	2
6	2	3	8	4	7	1	9	5
1	7	5	3	2	9	8	4	6

6	8	5	3	1	2	9	4	7
7	4	3	9	8	5	6	1	2
1	2	9	7	4	6	8	3	5
4	9	7	6	2	3	5	8	1
8	5	1	4	7	9	2	6	3
2	3	6	1	5	8	4	7	9
5	7	4	2	6	1	3	9	8
3	6	8	5	9	7	1	2	4
9	1	2	8	3	4	7	5	6

1	8	5	6	4	9	3	2	7
4	2	3	1	7	8	5	6	9
9	6	7	2	3	5	4	8	1
5	9	6	7	2	1	8	3	4
3	7	8	4	5	6	1	9	2
2	1	4	9	8	3	7	5	6
8	4	1	5	6	2	9	7	3
6	5	9	3	1	7	2	4	8
7	3	2	8	9	4	6	1	5

6	4	1	3	7	8	5	9	2
5	9	3	1	2	4	8	6	7
7	2	8	9	5	6	4	1	3
8	7	2	4	1	9	6	3	5
9	6	5	2	3	7	1	8	4
3	1	4	6	8	5	2	7	9
4	8	7	5	6	3	9	2	1
2	5	6	7	9	1	3	4	8
1	3	9	8	4	2	7	5	6



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

