



TAXI NEWS

N°155 - OCTOBRE 2024

LA REVUE DE PRESSE

LES ROBOTS MENACENT-ILS
LES CHAUFFEURS HUMAINS ?

LA CGT TAXI DEMANDE
UNE CLARIFICATION À LA PPP

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE NOUVEAU FORD CAPRI



TAXI NEWS

Numéro 155 - Octobre 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le nouveau
Ford Capri*



14

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les robots
menacent-ils les
chauffeurs humains ?*



19

**LA REVUE
DE PRESSE**

*La CGT demande
une clarification
à la PPP*



26

LE DOSSIER

*Le bouillard :
attention danger !*



28

TOURISME

*La Grande Mosquée
de Paris*



36

CONCEPT CAR

*Le BMW Concept
Skytop*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



On s'attendait à une année exceptionnelle, pensant que la Coupe du Monde de Rugby et ensuite les Jeux Olympiques et Paralympique, allaient apporter un surplus d'activité économique dans le tourisme et par ricochets plus de

travail pour le taxi. C'est en prévision de cette augmentation d'activité que le gouvernement de Madame Borne avait accordé mille licences gratuites à exploiter en PMR (personne à mobilité réduite) dont les principaux bénéficiaires ont été les patrons des sociétés de location.

Sauf que la montagne a accouché d'une souris, et que les Jeux ont coûté deux fois plus que ce qui était prévu sans apporter plus de courses aux taxis. On nous dit que les retombées financières viendront dans les années à venir, peut-être, mais en attendant l'année 2024 aura été moins bonne que l'année 2023, même si une légère reprise de l'activité est constaté.

Année 2024 où pour la première fois, à notre connaissance, la G7 radio a été obligé de geler les nouvelles adhésions, parce qu'il n'y a pas suffisamment de courses pour tout le monde. Avec le salon de l'Automobile qui démarre en ce mois d'octobre, la situation devrait s'améliorer.

Par contre pour l'industrie automobile européenne la situation est en train de se dégrader. C'est ce que montrent les chiffres officiels et les projections des ventes de véhicules.

C'est aussi ce que dit Mario Draghi, dans son rapport remis à Ursula Von der Leyen, présidente de la Commission Européenne. Et les journaux titrent : « Le rapport Draghi sur l'avenir de la compétitivité (ou comment conjurer « La lente agonie de l'Union européenne »). C'est un rapport de plus de 400 pages avec 170 propositions pour éviter à l'économie européenne de décrocher face à la Chine et aux Etats-Unis parce que la production industrielle recule dans la plupart des pays de l'union européenne. Ce rapport est public, vous pouvez le télécharger. Mais comme d'autres rapports le risque est que sur fond de désaccord entre États membres, il n'aille rejoindre ses prédécesseurs dans les tiroirs. Par manque de politique économique commune et de cap commun, l'Europe n'a pas pris le virage d'internet et n'a aucune entreprise de taille mondiale comparable à Google, Microsoft, Apple ou Amazon, et certaines entreprises chinoises. Mais elle peut toujours rattraper son retard grâce à l'Intelligence Artificielle, par contre si elle rate le virage de l'Intelligence Artificielle, qui est la plus grande révolution depuis que les ordinateurs existent, alors elle risque de décrocher durablement face non seulement à la Chine et aux Etats-Unis mais aussi face à l'Inde.

Mais soyons optimistes, il y a tant de raisons de croire que l'Europe a les moyens de rebondir.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois d'octobre, et espère vous retrouver début novembre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL.: 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE FORD CAPRI : LE RETOUR D'UNE LÉGENDE SOUS FORME DE CROSSOVER ÉLECTRIQUE

La Ford Capri fait un retour triomphal. Réinterprétée sous la forme d'un crossover 100 % électrique, la nouvelle Capri combine l'héritage du design emblématique de la marque avec les technologies de pointe du futur. Produit au Cologne Electric Vehicle Center, l'usine ultramoderne de Ford dédiée aux véhicules électriques, ce modèle marque le deuxième véhicule de nouvelle génération de Ford, signalant ainsi un engagement fort vers un avenir durable.

Pour marquer son lancement, la Ford Capri 100 % électrique est disponible à partir de 55 600 euros, équipée d'une batterie Extended Range et d'une propulsion arrière. Les clients peuvent également choisir une transmission intégrale et opter entre deux finitions haut de gamme : Capri et Capri Premium, pour répondre aux différents besoins et préférences des conducteurs.

Design : un hommage aux lignes classiques avec une touche moderne

La Ford Capri originale, dévoilée en 1968, a connu un succès durable grâce à son allure sportive et à sa praticité au quotidien. Aujourd'hui, la nouvelle Ford Capri reprend ces éléments de design emblématiques tout en les adaptant aux standards modernes. Le capot avant et la calandre s'étendent sur presque toute la largeur du véhicule, encadrée par des phares horizontaux, une référence directe au design classique de la Capri. Les lignes de la carrosserie, notamment l'arête qui court le long des poignées de porte jusqu'au passage de roue arrière, évoquent l'élégance du modèle historique.

Le design est également marqué par la vitre arrière en forme de C, un clin d'œil à l'original qui souligne la silhouette de coupé du véhicule. Les passages de roue arrière sont musclés, accentuant le caractère robuste du crossover.

Avec ses dimensions de 4,634 m de longueur, 1,872 m de largeur, et 1,626 m de hauteur, la Capri affiche une présence imposante sur la route tout en restant compacte.

La nouvelle Capri est équipée de jantes en alliage léger Aero de série, de 19 pouces pour la version Capri et de 20 pouces pour la version Premium, avec une option pour des jantes de 21 pouces. Ces éléments renforcent son allure sportive et dynamique, tandis que la largeur de pneu à l'avant et à l'arrière assure une adhérence optimale.

Une palette de couleurs qui revitalise l'esprit des années 70

La couleur de lancement, Vivid Yellow, est un hommage aux teintes « pop » vibrantes des années 1970, rappelant la légendaire Ford Capri RS. Les clients peuvent également choisir parmi une gamme de couleurs accrocheuses, y compris Agate Black Metallic, Frozen White, Magnetic Grey Metallic, Blue My Mind Metallic, et Lucid Red Metallic. Ces choix de peinture permettent aux conducteurs de personnaliser leur Capri en fonction de leur style.

Des performances électriques avancées

Au cœur de la nouvelle Ford Capri se trouve une motorisation entièrement électrique qui lui confère non seulement une conduite silencieuse et efficace, mais aussi des performances remarquables. Le modèle à propulsion arrière est équipé d'une batterie Extended Range de type lithium-ion NMC (nickel-manganèse-cobalt) avec une capacité nette de 77 kWh. Ce moteur délivre une puissance de 210 kW (286 ch) et un couple impressionnant de 545 Nm, permettant à la Capri d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6,4 secondes. Sa vitesse maximale est limitée à 180 km/h, une mesure de sécurité standard pour les véhicules électriques performants.

L'autonomie de la version à propulsion atteint jusqu'à 627 km, idéale pour des trajets urbains et interurbains sans avoir à s'arrêter fréquemment pour recharger. La recharge se fait via une wallbox domestique en courant alternatif de 11 kW ou sur des bornes de recharge rapide en courant continu, avec une puissance jusqu'à 135 kW. La recharge de la batterie de 10 % à 80 % prend environ 28 minutes, ce qui



permet de minimiser les temps d'arrêt lors des longs trajets.

La version à transmission intégrale, quant à elle, offre une expérience de conduite encore plus dynamique. Dotée d'une batterie Extended Range avec une capacité utile de 79 kWh, elle génère une puissance maximale de 250 kW (340 ch) et un couple combiné de 679 Nm grâce à un moteur supplémentaire sur l'essieu avant. Cette configuration permet à la Capri de passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes. L'autonomie est légèrement inférieure, à 592 km, mais la puissance de charge maximale est augmentée à 185 kW, permettant une recharge rapide de 10 % à 80 % en seulement 26 minutes.

Intérieur : confort, technologie et praticité

L'intérieur de la nouvelle Ford Capri est conçu pour offrir un confort optimal tout en intégrant les dernières technologies. Le système Ford SYNC Move de 14,6 pouces, monté au centre du tableau de bord, agit comme la principale interface utilisateur, permettant un contrôle intuitif des fonctions du véhicule. Ce système est pivotant et sert de fermeture pour le compartiment « My Private Locker », un espace de rangement astucieux.

La console centrale dispose d'une MegaConsole de 17 litres, offrant un espace de rangement généreux pour les objets personnels. Le siège conducteur est réglable électriquement sur douze positions et est équipé d'une fonction de massage, parfait pour les longs trajets. Le volant et les sièges avant chauffants ajoutent une touche de confort supplémentaire, tandis que la préclimatisation de l'habitacle peut être activée à distance pour un confort optimal avant même d'entrer dans le véhicule.

Pour les utilisateurs connectés, la Capri propose une connectivité sans fil via Apple CarPlay et Android Auto, permettant de synchroniser facilement les smartphones avec le système de



divertissement du véhicule. Les smartphones compatibles Qi peuvent également être rechargés sans fil grâce à la technologie de recharge par induction.

Le système de sonorisation standard comprend sept haut-parleurs, une barre de son, et ajuste le volume en fonction de la vitesse du véhicule. La version Capri Premium élève encore plus l'expérience sonore avec un système B&O à dix



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



haut-parleurs, incluant un caisson de basses. L'éclairage d'ambiance personnalisable enveloppe l'intérieur dans une lumière douce, créant une atmosphère accueillante et relaxante.

Le grand hayon, équipé d'une ouverture mains libres disponible en option sur la version de base et de série sur la version Premium, facilite le chargement et le déchargement. Avec une ouverture de plus d'un mètre de large et 63 centimètres de haut, le coffre offre un espace de rangement de plus de 570 litres, extensible à 1510 litres en rabattant les sièges arrière.

Sécurité : un ensemble complet de systèmes d'assistance

La Ford Capri est équipée d'un ensemble complet de systèmes d'aide à la conduite pour assurer une sécurité maximale. Parmi les fonctionnalités standard, on retrouve l'assistant Cross-Traffic Alert avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop&Go, l'aide au maintien de file, et l'assistance de voie de circulation. La voiture est également équipée d'un système de pré-collision pour prévenir les accidents.

Les options de sécurité supplémentaires incluent un assistant de changement de voie, un assistant de stationnement, un affichage tête haute, et une caméra à 360 degrés, offrant une vue complète de l'environnement autour du véhicule. Les phares à LED, de série, sont optimisés pour une visibilité maximale, tandis que la version Premium est équipée de phares à matrice à LED dynamiques avec des feux de route anti-éblouissants, garantissant une conduite en toute sécurité même dans des conditions de faible luminosité.

La nouvelle Ford Capri réinvente l'icône des années 70 en la transformant en un crossover électrique moderne, adapté aux besoins contemporains. Avec un design audacieux, des performances électriques avancées, un intérieur confortable et connecté, et une panoplie de systèmes de sécurité, la Capri est bien plus qu'un simple hommage au passé. Elle incarne l'avenir de la mobilité électrique, offrant aux conducteurs une expérience de conduite passionnante, confortable et sécurisée. Pour les chauffeurs de taxi, la nouvelle Capri représente un choix judicieux et élégant, combinant tradition et innovation pour répondre aux exigences du monde moderne.





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Ford Capri Extended Range RWD

Cylindrée	- cc	Autonomie	572 - 627 km
Puissance	286 ch / 210 Kw	Volume du coffre	570 l
Couple maxi	545 Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	- kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	- l
Dim. L x l x h (en m)	4,63 x 1,87 x 1,62	0 à 100 km/h	6,4 s
Temps de recharge	de 10 à 80% en 28mn	Emissions CO2	0 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 487 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

LES ROBOTS MENACENT-ILS LES CHAUFFEURS HUMAINS ?

En Chine, une révolution silencieuse est en marche. Les robots-taxis, ces véhicules autonomes sans chauffeur, se multiplient dans les grandes villes comme Wuhan. Pilotés par l'intelligence artificielle, ils se déplacent sans intervention humaine, et leur popularité grandit à grande vitesse.

Plus d'un million et demi de courses ont été réalisées en seulement six mois, à des prix défiant toute concurrence. Mais faut-il s'inquiéter pour autant ? Les taxis parisiens sont-ils menacés de disparaître ?

Robots vs Chauffeurs : un contexte différent

Si les chauffeurs chinois voient leur activité diminuer face à cette concurrence implacable, il est important de rappeler que la situation à Paris est bien différente. En Chine, les robots-taxis profitent d'un environnement économique et technologique hyper compétitif, soutenu par des investissements massifs du gouvernement. Ce n'est pas le cas en France, où la réglementation du secteur des taxis reste stricte, protégeant ainsi le métier.

À Paris, un chauffeur de taxi ne se contente pas de conduire. Il apporte un service personnalisé, une connaissance de la ville, un accompagnement humain qu'aucune machine ne peut imiter. Le contact humain, l'échange, la confiance, sont des éléments essentiels du métier que les clients apprécient.

Contrairement à ce que certains pourraient penser, les taxis parisiens ne sont pas sur le point



de disparaître. Oui, les technologies évoluent, et oui, l'arrivée des véhicules autonomes est inévitable à long terme. Mais ces innovations ne remplaceront pas les taxis traditionnels du jour au lendemain, surtout pas dans une ville comme Paris où l'interaction humaine est primordiale.

Les taxis parisiens ont déjà su s'adapter à l'arrivée des VTC, et ils continueront à évoluer. La modernisation des services, avec l'utilisation des applications de réservation, des moyens de paiement dématérialisés, ou encore des solutions écologiques comme les taxis hybrides ou électriques, montre que le métier est capable de répondre aux défis de demain.

Une technologie qui ne convient pas à tout le monde

À Paris, les usagers recherchent souvent autre chose qu'une simple course : ils veulent un chauffeur qui connaît les raccourcis, capable de les rassurer dans les embouteillages ou de les conseiller sur les meilleurs coins de la ville.

De plus, le modèle économique des robots-taxis reste à prouver en dehors des marchés comme la Chine, où les prix bas sont souvent subventionnés. À Paris, où la qualité de service prime, la course au prix le plus bas n'est pas forcément le modèle gagnant. Les taxis parisiens offrent une prestation premium qui ne se résume pas à un déplacement mécanique.

Une profession en pleine évolution

Plutôt que de craindre l'avenir, les chauffeurs de taxi parisiens doivent voir ces changements



Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles





comme une opportunité. La technologie peut aussi servir à améliorer le métier. Des taxis plus connectés, des applications qui simplifient la réservation et le paiement, ou encore l'adoption de véhicules plus écologiques sont autant d'exemples de modernisation en cours.

S'adapter, c'est aussi valoriser ce que les robots ne peuvent offrir : la convivialité, l'expérience locale, le service humain. Les clients cherchent souvent plus qu'un simple transport.

Face aux évolutions à venir, l'optimisme est de mise. Le métier de chauffeur de taxi n'est pas condamné à disparaître, il est en pleine transformation. À Paris, l'humain a encore toute sa place, et les taxis restent une composante essentielle du paysage urbain. En conclusion : les taxis parisiens ont encore de beaux jours devant eux !

LES TAXIS AUTONOMES DE WAYMO : UNE TECHNOLOGIE LOIN D'ÊTRE RENTABLE

Dans la continuité de l'arrivée des robots-taxis en Chine, une autre innovation majeure tente de prendre place sur le marché mondial : les taxis autonomes de Waymo, filiale de Google. Mais, elle aussi est encore loin d'être une menace concrète pour les chauffeurs traditionnels.

Waymo fait partie des pionniers dans le domaine des véhicules sans chauffeur, avec une flotte déployée dans des villes comme San Francisco, Phoenix et Los Angeles. La société a récemment franchi une étape importante en réalisant 100 000 courses par semaine en août 2024, soit une augmentation spectaculaire par rapport aux mois précédents. Pourtant, malgré ce succès en termes d'utilisation, l'aspect financier reste un obstacle majeur.

Bien que Waymo ait fait de grands progrès, les coûts associés à cette technologie sont encore astronomiques. Selon un rapport du New York Times, les projets expérimentaux d'Alphabet (maison-mère de Google et Waymo) ont subi près de 2 milliards de dollars de pertes au cours des six premiers mois de 2024. Une grande partie de ces pertes est imputée aux activités de Waymo, notamment à cause des équipements coûteux, comme les capteurs et systèmes de navigation embarqués dans chaque véhicule.

Pour donner une idée, équiper une seule Jaguar I-Pace, un des modèles utilisés par Waymo, peut coûter jusqu'à 100 000 dollars. Même sans chauffeur, ces véhicules restent incroyablement chers à exploiter, ce qui pose la question de la rentabilité à long terme.

Tarifs attractifs, mais non viables

Comme les taxis chinois autonomes, Waymo doit également rester compétitif face à des services comme Uber et Lyft, avec des tarifs similaires. Cependant, ces prix ne suffisent pas à couvrir les coûts exorbitants liés à la technologie. En résumé, pour chaque course, Waymo dépense bien plus que ce qu'elle encaisse, ce qui explique les pertes financières importantes. Tant que les coûts de production et d'exploitation des taxis autonomes resteront aussi élevés, leur rentabilité restera hors de portée.

Pour atteindre la rentabilité, Waymo explore plusieurs stratégies. L'entreprise mise notamment



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles



sur une réduction progressive des coûts des composants essentiels, comme les capteurs, ainsi que sur la baisse du nombre d'opérateurs humains nécessaires pour surveiller les véhicules autonomes. Waymo a également conclu un partenariat avec le constructeur chinois Zeekr pour produire des véhicules moins coûteux, mieux adaptés à la conduite autonome.

Malgré tout, ces changements prendront du temps, et les défis technologiques restent nombreux. Même avec des investissements massifs, comme les 5 milliards de dollars injectés en juillet 2024, Waymo ne pourra pas révolutionner le secteur du transport en un claquement de doigts.

Ainsi, malgré les évolutions à venir, les taxis traditionnels conservent encore pour longtemps leur place dans le paysage urbain.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LA CGT TAXI ADRESSE UN COURRIER À LA PRÉFECTURE DE POLICE CONCERNANT LA TARIFICATION FORFAITAIRE DES TRAJETS VERS LES AÉROPORTS

Dans un courrier récemment adressé à Madame Château-Maire, cheffe du bureau des taxis et transports publics à la Préfecture de Police de Paris, la CGT Taxi a exprimé ses préoccupations quant aux incohérences liées à la tarification forfaitaire des trajets vers les aéroports. Cette démarche vise à clarifier et améliorer l'information destinée aux clients, souvent insuffisante et source de conflits entre chauffeurs et passagers.

Le principal point soulevé dans cette lettre concerne le manque de précision des affiches informatives apposées dans les véhicules. Actuellement, ces affiches ne mentionnent qu'une seule exception à la tarification forfaitaire : celle où le client change de destination ou demande un détour alors que le tarif forfaitaire a déjà été appliqué.

Cependant, la CGT Taxi pointe une contradiction entre cette communication simplifiée et les informations plus complètes présentes sur le site de la Préfecture de Police de Paris. Selon ce site, il existe en réalité trois exceptions à la tarification forfaitaire, à savoir :

1. Changement de destination ou détour demandé par le client : lorsque la destination change après le départ, le compteur s'ajoute au forfait déjà appliqué.
2. Course avec plusieurs destinations : si le client précise dès le départ qu'il souhaite effectuer plusieurs arrêts, le tarif au compteur s'applique.

3. Course partagée : lorsque plusieurs clients, allant dans la même direction, partagent le trajet et se répartissent le prix affiché au compteur.

Ces différences d'information ont un impact direct sur la compréhension des règles par les passagers, créant des tensions inutiles et détériorant l'image des chauffeurs de taxi.

Le syndicat demande à la préfecture de clarifier la réglementation et d'apporter des précisions sur les textes encadrant ces exceptions, notamment en ce qui concerne la "course partagée", dont les modalités restent floues. La CGT Taxi s'interroge sur la tarification applicable dans ce cas particulier : est-ce que la course partagée impose un mode de calcul différent de celui du forfait habituel ?

En concluant son courrier, la CGT Taxi insiste sur la nécessité de réviser les supports d'information dans les taxis pour qu'ils reflètent précisément la réglementation, afin de prévenir toute incompréhension et maintenir une relation sereine entre chauffeurs et clients.

.....

DES TAXIS LONDONIENS CHEZ MICKEY POUR LA BONNE CAUSE

Chaque année, depuis 30 ans, les célèbres taxis londoniens s'engagent dans une initiative émouvante et exemplaire, le Magical Taxi Tour, destiné à offrir un voyage inoubliable à des enfants atteints de maladies incurables. Pour ces petits passagers, souvent prisonniers d'un quotidien marqué par la douleur et la maladie, ce périple à destination de Disneyland Paris devient une parenthèse enchantée, où les rêves prennent le pas sur la réalité.

Une aventure magique pour les enfants

Le coup d'envoi de cette grande aventure com-



Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles



mence par un petit-déjeuner joyeux, où les enfants, accompagnés de leurs familles et de leurs soignants, rencontrent les chauffeurs de taxi qui seront leurs compagnons de voyage. Ce n'est pas moins de 100 taxis londoniens qui sont mobilisés pour l'opération chaque année. Escorté par la police londonienne, le convoi traverse le Royaume-Uni avant que les forces de l'ordre françaises prennent le relais et les guident jusqu'à Disneyland Paris.



Cette belle caravane du bonheur, composée de taxis et de véhicules de soutien, forme un convoi impressionnant qui s'étend parfois sur près de 10 kilomètres. Depuis sa création en 1994, le Magical Taxi Tour a permis à plus de 6 000 enfants de profiter d'un week-end magique dans le parc d'attractions, éloignant ainsi, le temps de quelques jours, les tourments de leur maladie.

Une mobilisation exemplaire des chauffeurs

L'opération ne pourrait avoir lieu sans l'incroyable dévouement des chauffeurs de "black cabs", les emblématiques taxis londoniens. Au total, ces chauffeurs ont consacré plus de 140 jours à accompagner ces enfants dans leurs rêves, parcourant plus de 30 000 kilomètres à travers l'Europe. Ces professionnels ne se contentent pas de conduire : ils deviennent, l'espace d'un week-end, des accompagnateurs, des amis et des soutiens pour les enfants et leurs familles.

Cette année, du 20 au 22 septembre, 87 des 100 taxis participant à l'opération étaient des TX à zéro émission, fabriqués par LEVC (London Electric Vehicle Company), un modèle qui représente désormais plus de 55 % de la flotte de taxis de Londres. Cette transition vers des véhicules écologiques démontre que cette initiative vise aussi à s'adapter aux enjeux environnementaux actuels, tout en préservant l'âme du célèbre taxi noir londonien.

Une opération soutenue par des dons généreux

Au-delà de l'engagement des chauffeurs, l'opération reçoit également le soutien financier de partenaires tels que Geely Holding, la société mère de





STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 46 451 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles

LEVC, qui a fait don de 200 000 £ depuis 2016 pour soutenir cette belle initiative. Ce soutien permet non seulement d'assurer la logistique de l'opération, mais aussi de garantir que chaque enfant puisse vivre cette expérience unique sans se soucier du coût.

Un exemple à suivre ?

En tant que chauffeurs de taxi parisiens, une telle initiative ne peut que nous inspirer. Les taxis ne sont pas de simples véhicules de transport, ils sont souvent des lieux de rencontre, de partage et, parfois, de réconfort. Dans nos rues, il y a aussi des enfants, des familles qui pourraient bénéficier d'un tel élan de solidarité. Pourquoi ne pas envisager une opération similaire à Paris, permettant à des enfants malades de découvrir des lieux emblématiques ou d'accomplir des rêves qui leur paraissent inaccessibles ?

Le Magical Taxi Tour nous montre que, même derrière un volant, il est possible de changer des vies et d'offrir, l'espace d'un moment, une échappatoire à la dure réalité. Si nos collègues londoniens peuvent mobiliser des centaines de chauffeurs chaque année, pourquoi ne pas nous aussi, à Paris, suivre cet exemple et apporter notre pierre à l'édifice de la solidarité ?

Que ce soit pour Mickey ou pour d'autres aventures, l'important est de partager ce message : le bonheur se trouve souvent dans les petits gestes du quotidien, et nous, chauffeurs de taxi, avons les moyens d'y contribuer.

En attendant, saluons chaleureusement nos collègues londoniens pour leur dévouement exemplaire et cette belle opération de solidarité qui, nous l'espérons, continuera encore de nombreuses années.

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota		Nos concessions Lexus	
Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00	Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00	Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70	Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24
Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70	Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23	Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30	

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.

Toyota Camry



ES 300h





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles



DOSSIER

LE BROUILLARD : ATTENTION DANGER !

Avec l'arrivée de l'automne, les chauffeurs de taxi parisiens voient apparaître un phénomène atmosphérique, typique des matinées fraîches et humides : le brouillard. Mais qu'est-ce que le brouillard exactement, pourquoi empêche-t-il de voir clair et comment y faire face sur la route ? Faisons le point sur cette brume qui nous enrobe.

Comment le brouillard se forme-t-il ?

Le brouillard, c'est avant tout une question de gouttelettes. Lorsque l'air humide rencontre une surface plus froide, comme la chaussée ou la Seine au petit matin, l'eau qu'il contient se condense en minuscules gouttelettes qui restent suspendues dans l'air. On peut comparer cela à une immense nuée de minuscules perles d'eau en suspension. En automne, la différence de température entre la journée et la nuit devient plus marquée, ce qui favorise la formation de ce voile vaporeux.

Pourquoi ne peut-on pas voir à travers le brouillard ?

On pourrait penser que de petites gouttelettes d'eau n'empêcheraient pas de voir loin. Pourtant, le brouillard agit comme une barrière visuelle. Les gouttelettes d'eau dispersent la lumière, un phénomène appelé la diffusion. Lorsque la lumière des phares ou du soleil rencontre le brouillard, elle est diffusée dans toutes les directions, ce qui réduit considérablement la visibilité. Cette diffusion crée une sorte de « mur blanc » qui limite notre capacité à voir à travers.

Pourquoi les feux anti-brouillard sont-ils plus visibles ?

Les feux anti-brouillard sont spécialement conçus pour percer ce mur de brume. Contrai-

rement aux feux de route classiques, qui pointent vers l'avant et risquent de se refléter sur les gouttelettes de brouillard, les feux anti-brouillard sont placés plus bas sur le véhicule et émettent une lumière large et plate qui reste proche de la chaussée. Cela réduit l'effet de diffusion et permet d'éclairer la route sous le brouillard, rendant les contours et les marquages au sol plus visibles.

Rappel sur la conduite à adopter

Face à ce phénomène automnal, une conduite adaptée est essentielle pour assurer la sécurité de tous, passagers comme chauffeurs. Voici quelques conseils à garder en tête :

- 1. Réduisez la vitesse :** Le brouillard réduit la visibilité, donc diminuez votre vitesse pour avoir plus de temps pour réagir aux obstacles ou aux autres véhicules.
- 2. Utilisez les feux anti-brouillard :** n'hésitez pas à les allumer. Ils sont conçus pour améliorer la visibilité dans ces conditions.
- 3. Gardez vos distances :** Laissez plus d'espace entre vous et le véhicule devant vous. Le brouillard augmente le risque de collision en chaîne.
- 4. Évitez les feux de route :** Utiliser les feux de route pourrait en fait aggraver la situation en créant plus d'éblouissement.
- 5. Soyez prudent aux intersections :** Les piétons et cyclistes sont moins visibles, donc redoublez d'attention en traversant les carrefours.

En suivant ces conseils, le brouillard n'empêchera pas vos trajets de se dérouler en toute sécurité. Après tout, il fait partie du charme de l'automne parisien, non ?

Restez vigilants et bonne route !



Responsabilités en cas de collision en chaîne

- 1. Le conducteur qui percute par l'arrière :** En règle générale, en cas de collision par l'arrière, la responsabilité incombe au conducteur qui percute le véhicule devant lui. Cela repose sur le principe qu'il est obligatoire de respecter une distance de sécurité suffisante pour éviter ce type de situation. Le brouillard ne change pas cette règle, même s'il peut être un facteur aggravant. Dans votre cas, le véhicule qui vous percute par l'arrière est donc en tort.
- 2. Votre véhicule est projeté sur le véhicule de devant :** Si votre véhicule est projeté sur le véhicule devant à cause du choc reçu par l'arrière, vous n'êtes généralement pas tenu pour responsable de la collision avec le véhicule devant. Cette situation est reconnue comme étant causée par un effet de réaction en chaîne. Toutefois, votre assurance devra démontrer que c'est bien l'impact du véhicule arrière qui a causé votre collision avec le véhicule de devant, et non une erreur de votre part.
- 3. Responsabilité partagée ? :** Dans certains cas, les assurances peuvent décider d'une responsabilité partagée. Si le conducteur du véhicule projeté n'a pas pris toutes les précautions nécessaires, comme l'utilisation des feux anti-brouillard ou le respect des distances de sécurité, il pourrait se voir attribuer une partie de la responsabilité. Toutefois, si vous avez respecté toutes les consignes de sécurité, la majeure partie de la responsabilité retombera sur le véhicule qui vous a percuté.
- 4. Le rôle des assurances :** Les assurances vont analyser la situation au cas par cas, en prenant en compte les témoignages, les circonstances de l'accident, les rapports de police, ainsi que les éventuelles images des caméras de surveillance. La présence de témoins ou de preuves vidéo peut grandement faciliter la détermination des responsabilités.

TOURISME

LA GRANDE MOSQUÉE DE PARIS

Non loin du jardin des Plantes et du Muséum d'Histoire Naturelle de Paris, il s'agit d'un monument emblématique du 5ème arrondissement, que l'on remarque forcément pour deux de ses éléments architecturaux : sa porte et son minaret de 33 mètres de haut. Tandis que la première représente le seuil, le fait d'entrer dans un édifice sacré, qui constitue en soi une rupture avec l'espace urbain, le second est quant à lui un signal dans le ciel et un signal acoustique dans les pays musulman. Inspiré de l'Alhambra de Grenade, le patio brille par ces arcades sculptées qui l'entourent et la salle des prières est une étape obligatoire de la visite, pour sa décoration et ses magnifiques tapis. Lieu de culte majeur dans la capitale, la Grande Mosquée de Paris est également un parfait lieu de détente, grâce à la présence d'un hammam, un restaurant, un salon de thé et même une boutique aux allures de souk.

Virée paradisiaque au "Jardin des Délices"

Autant de raisons qui font que la plus célèbre et ancienne mosquée de France attire chaque année plus de 60 000 visiteurs, en plus des fidèles qui viennent régulièrement y prier. Il faut dire que, en plus du hammam ou du restaurant, le site est une véritable invitation à l'émerveillement, à commencer par le "Jardin des délices". Inspirées des plus beaux jardins andalous, celui-ci semble tout droit sortir d'un rêve, avec des fontaines, des bassins en marbre, 5 palmiers symbolisant les 5 piliers de l'Islam ou encore ces glycines s'étirant sur les murs. Si les influences architecturales de la mosquée sont nombreuses, de la mosquée Karaouiyine à Fès à la mosquée de Meknès, la Grande Mosquée est devenue au fil du temps elle-même source d'inspiration, pour la mosquée de Mantes-la-Jolie par exemple. Proche du Quartier Latin, entre les vieux immeubles et

le Jardin des Plantes, le lieu classé à l'inventaire des Monuments Historiques depuis 1983 est typiquement une construction maghrébine, avec des matériaux décoratifs tels que des tuiles vertes, des faïences ou des mosaïques issus de cette région. Toutefois, de par son volume, l'importance donnée à la coupole ou l'utilisation du béton armé, la Grande Mosquée de Paris est également un édifice religieux emblématique des années 1920.

Un "tour de passe-passe" pour que le monument voie le jour

Mais si l'on connaît son charme et son influence, force est de constater que l'histoire de la Grande Mosquée de Paris se veut plus discrète. Avant la Première Guerre mondiale, plusieurs capitales européennes ont déjà leur mosquée, à l'image de Londres (1889), Moscou (1904) ou encore Saint-Pétersbourg (1910). Malgré plusieurs projets inaboutis au XIXe siècle, Paris accuse donc un certain retard, qui va toutefois être comblé des suites du grand événement de ce début de XXe siècle : la Première Guerre mondiale. Des troupes musulmanes sont engagées au service de la France et pas moins de 70 000 soldats de l'armée française, de confession musulmane, perdront la vie lors de cette guerre. En guise de reconnaissance, une première mosquée voit le jour en 1916 dans le bois de Vincennes, pour l'hôpital au service des troupes musulmanes. Toutefois, cet édifice de culte n'est que provisoire. Il faut attendre 1920 pour qu'un projet de loi, prévoyant un Institut musulman avec mosquée, bibliothèque et salle de conférence, soit voté au Parlement. Fait assez étonnant pour l'époque : ce projet de loi comporte une subvention de 500 000 francs, alors que la loi de séparations des Églises et de l'État ne date que de 1905. Une combine rendue possible via un enregistrement

au tribunal religieux d'Alger, alors département français, dans lequel la loi de 1905 ne s'appliquait pas. De plus, une souscription est lancée dans tout l'empire colonial pour que la communauté musulmane puisse participer à la construction de cette Grande Mosquée.

Lieu de culte emblématique de la capitale

La première pierre de la Grande Mosquée de Paris est donc déposée en octobre 1922 par le maréchal Lyautey, premier résident général du Protectorat français au Maroc et ministre de la Guerre pendant la Première Guerre mondiale. Par ailleurs, l'état d'esprit dans le quartier est très favorable à la construction de la mosquée. D'autant plus qu'il y a un incroyable clin d'œil : en 1767, Louis XV avait signé un contrat avec le sultan du Maroc, Sidi Mohammed ben Abdallah, pour l'établissement religieux de l'islam en France. Par ailleurs, l'emplacement choisi pour ériger ce monument est symboliquement important. Comme une référence au troisième pilier de l'Islam qui est la charité, la Grande Mosquée repose sur l'emplacement d'un hospice créé par Marie de Médicis pour les nombreux indigents de Paris, puis de la Compagnie du Saint-Sacrement qui, sous Louis XIV, œuvra pour qu'y soit créé un hôpital général. L'inauguration de la Grande Mosquée de Paris intervient quatre ans plus tard, le 15 juillet 1926. Une mosquée fin prête à recevoir les quelque 20 000 musulmans vivant à Paris. Pour l'occasion, et pour l'unique fois, l'appel à la prière est lancé depuis l'élégant minaret. Un moment his-

torique qui fait écho aux paroles quatre ans plus tôt du maréchal Lyautey : "Quand s'érigera, au-dessus des toits de la ville, le minaret que vous allez construire sur cette place, il ne montera vers le beau ciel nuancé de l'Ile-de-France qu'une prière de plus dont les tours catholiques de Notre-Dame ne seront point jalouses."



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE

CONCEPT-CAR



BMW CONCEPT SKYTOP : L'ÉLÉGANCE À CIEL OUVERT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le BMW Concept Skytop, récemment dévoilé lors du prestigieux Concorso d'Eleganza Villa d'Este, incarne à la perfection la philosophie de la marque bavaroise : allier luxe, innovation et performance.

Ce concept car, véritable vitrine du savoir-faire de BMW, s'inscrit dans la lignée des modèles iconiques tels que la BMW Z8 ou la BMW 503, tout en introduisant une vision modernisée de l'élégance à ciel ouvert.

Une silhouette musclée, une technologie subtile

Dès le premier regard, le BMW Concept Skytop capte l'attention avec ses lignes épurées et athlétiques. Son design minimaliste met en valeur des volumes imposants, où chaque courbe est

travaillée avec précision. La calandre emblématique "nez de requin", désormais illuminée, renforce son caractère distinctif, tandis que les jantes effet « turbine » ajoutent une touche futuriste à l'ensemble. BMW a réussi à marier à la perfection puissance et sophistication, en intégrant des références historiques avec des innovations de pointe.

Des détails particulièrement soignés, comme l'absence de poignées de porte classiques, remplacées par des ailettes intégrées aux épaules des portes, viennent souligner l'approche minimaliste de BMW. Quant aux feux avant et arrière, leur conception ultra-moderne et leur finesse témoignent de l'expertise technique de la marque. Chaque détail est pensé pour évoquer l'envie de liberté et de voyage.

Un luxe intérieur sur mesure

À bord, l'habitacle du BMW Concept Skytop respire l'exclusivité et le confort. Inspiré par le style traditionnel du cuir "brogue", les sièges en cuir brun-rouge perforé dégagent une sensation de chaleur et de luxe. L'association entre

les matériaux nobles et le savoir-faire artisanal des ateliers BMW à Dingolfing offre une expérience unique aux passagers, où chaque élément est conçu pour sublimer l'esthétique générale du véhicule. Le ton monochrome crée une harmonie parfaite entre l'intérieur et l'extérieur, qu'importe si le toit est fermé ou ouvert.

Le toit, justement, est l'une des innovations majeures de ce concept. Composé de deux parties en cuir amovibles, il peut être rangé discrètement dans un compartiment du coffre, laissant ainsi les passagers profiter pleinement d'une conduite à ciel ouvert.



Un moteur à la hauteur de la légende

Sous le capot, BMW ne déçoit pas. Le Concept Skytop est doté d'un V8, moteur le plus puissant de la gamme, un clin d'œil direct à la BMW Z8. Cette motorisation, en plus d'offrir une dynamique de conduite hors pair, symbolise l'engagement de BMW à rester à la pointe de la performance automobile, tout en continuant d'honorer son riche héritage.

Avec le Concept Skytop, BMW n'a pas seulement conçu une voiture, mais une véritable œuvre d'art en mouvement. Son design raffiné, ses matériaux de haute qualité et ses performances impressionnantes en font un véhicule d'exception qui repousse les limites du luxe automobile. Ce modèle,

aussi innovant qu'élégant, rappelle aux passionnés et aux collectionneurs que la beauté automobile ne réside pas seulement dans la puissance, mais dans l'équilibre subtil entre tradition et modernité.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 302 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



JOCKER FOLIE À DEUX

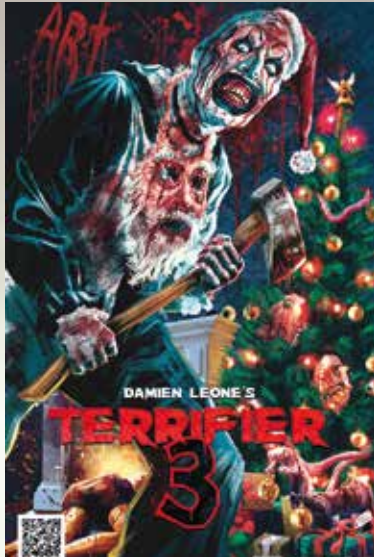
Date de sortie : 2 octobre 2024

De Todd Phillips

Avec Joaquin Phoenix, Lady Gaga, Brendan Gleeson...

Genres : Action, Drame, Romance

A quelques jours de son procès pour les crimes commis sous les traits du Joker, Arthur Fleck rencontre le grand amour et se trouve entraîné dans une folie à deux...



TERRIFIER 3

Date de sortie : 9 octobre 2024

De Damien Leone

Avec David Howard Thornton, Laurent LaVera, Elliott Fullam...

Genres : Épouvante-Horreur

Après avoir survécu au massacre d'Halloween perpétré par Art Le Clown, Sienna et son frère tentent de reconstruire leur vie. Alors que les fêtes de fin d'année approchent, ils s'efforcent de laisser derrière eux les horreurs passées. Mais au moment où ils se croyaient enfin à l'abri, Art refait surface, bien décidé à transformer Noël en un véritable cauchemar.



THE KILLER

Date de sortie : 23 octobre 2024

De John Woo

Avec Nathalie Emmanuel, Sam Worthington, Omar Sy...

Genres : Action, Thriller

Lors de l'exécution de son dernier contrat, un tueur à gage provoque la cécité d'une jeune chanteuse. Pour trouver l'argent nécessaire à l'opération de la jeune femme, il accepte un nouveau contrat.



MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

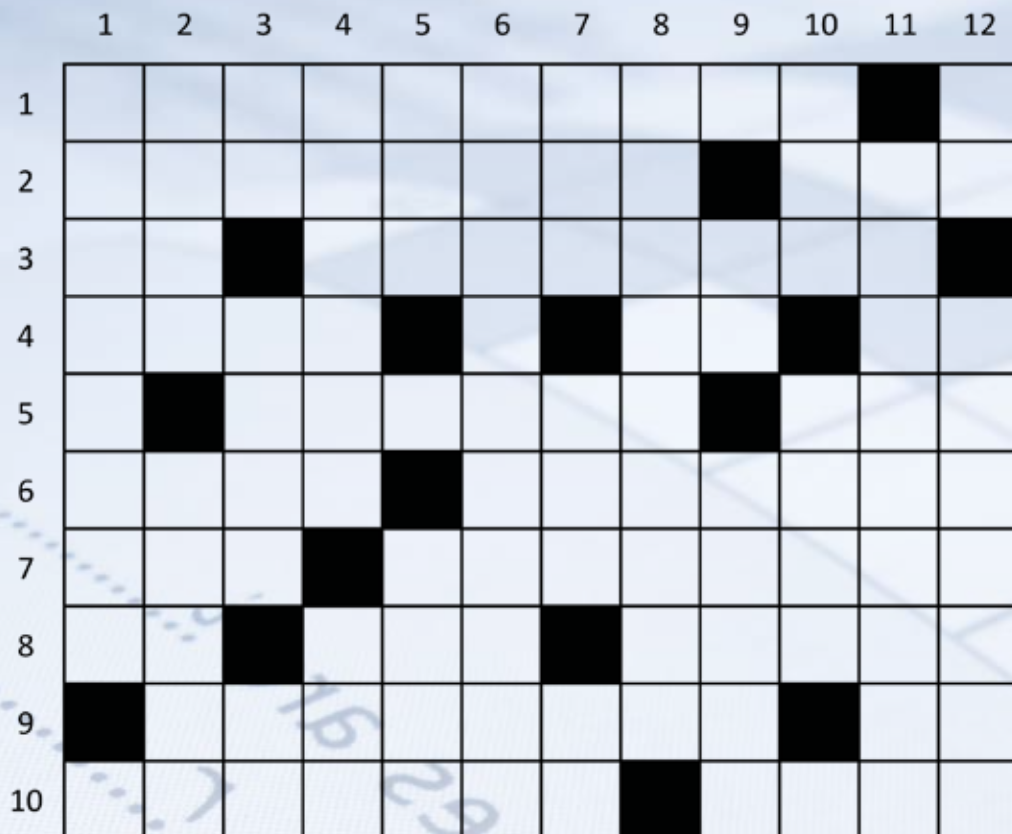
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Obtenue en mélangeant le blanc et le jaune. **2.** Vêtement formant de grands plis. Vieille bête. **3.** Au goût du jour. Domine la Grèce. **4.** Pour vaincre, il faut savoir la prendre. S'expose au salon. Pour faire part. **5.** Quartier populaire. Accompagne le coup. **6.** Mène une vie de paresseux. Hors d'attente. **7.** Se glisse sous la porte. Partir dans toutes les directions (s'). **8.** Note élevée. Brillant pronom. Font de la résistance. **9.** Femme du canton. Démonstratif. **10.** Prennent l'air. Chaudes dans certains quartiers.

VERTICALEMENT : **1.** Ils peuvent se mettre à flamber si le tirage est bon. **2.** Sortie pour faire un tour. Soupçonnée d'abus de confiance. **3.** Obtenue tambour battant Langue d'Asie. D'une berge à l'autre. **4.** C'est un faux, et on en fait usage. Bien utile pour faire le point. **5.** L'univers de Nelson. Vieux roi de France. **6.** Une certaine indifférence. **7.** Un allemand. Son accès est contrôlé. Congé épilé. **8.** Apporte une correction. **9.** Mis en mémoire. réduire l'encombrement. **10.** Acquis. Réserve de jus. **11.** Un phénomène quia joué un grand rôle au cinéma. **12.** Pousse une pointe. Ont cessé toute activité pour faire de la résistance.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

			1				6	
		6		2				4
4	7				6		9	
	2				5	3		8
6			4	3	7			9
5		3	8				1	
	9		5				7	1
8				7		2		
	5				3			

	1		2	6				
3						5		
9		8			4	1		
7	5					9		
		4	9	7	8	6		
		9					4	7
		6	7			4		5
		3						1
				2	5		6	

	2			5	3		9	
					8	2		
3		7		9	4	6		
						8	3	
	3		9	8	7		6	
	8	9						
		5	4	3		9		1
		3	1					
	9		8	6			2	

7							1	
			6	7		8		
	1	4		3	2		7	
3			2			9	8	
8								1
	4	9			8			2
	9		1	2		6	3	
		3		4	5			
	5							9



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS

SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

WING CHUN 2024

du 04/10/2024 au 06/10/2024

Palais des Congrès de Paris

MONDIAL DE L'AUTO

du 14/10/2024 au 20/10/2024

Paris Expo Porte de Versailles

SALON PARIS GAMES WEEK

du 23/10/2024 au 27/10/2024

Paris Expo Porte de Versailles

PROFESSIONNEL

MCB BY BS

du 12/10/2024 au 14/10/2024

Paris Expo Porte de Versailles

COSMETIC 360

du 16/10/2024 au 17/10/2024

Les Salles du Carrousel

LOSANGEXPO

du 19/10/2024 au 20/10/2024

Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE SEPTEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	U	L	T	I	V	A	T	E	U	R	S
2	O	N	U		O	U	T	A	R	D	E	S
3	R	I	R	E	S		T	U	R	I	N	
4	N	E	O	N		A	R	D	E	N	T	E
5	E		N	I	E		I	S		E	R	S
6	M	I	S	E	R	E	S		C		E	T
7	U	N		M	I	S	T	E	L	L	E	
8	S	I	L	E	N	C	E		O	I	S	E
9	E	N	A		E	O	S	I	N	E		T
10	S	I	S	E		T		L	E	U	D	E

4	7	5	3	6	8	9	2	1
8	3	2	7	9	1	5	4	6
1	6	9	2	4	5	7	3	8
5	1	7	6	2	3	8	9	4
3	9	4	1	8	7	6	5	2
2	8	6	4	5	9	3	1	7
7	2	1	9	3	6	4	8	5
9	4	8	5	7	2	1	6	3
6	5	3	8	1	4	2	7	9

1	9	7	3	6	8	4	5	2
3	5	2	1	9	4	7	6	8
4	6	8	2	5	7	1	9	3
7	3	6	4	8	5	9	2	1
9	8	1	7	3	2	6	4	5
2	4	5	9	1	6	8	3	7
5	7	4	8	2	9	3	1	6
8	2	3	6	4	1	5	7	9
6	1	9	5	7	3	2	8	4

1	5	2	4	8	7	3	9	6
4	3	9	2	6	1	5	8	7
8	7	6	3	9	5	4	1	2
5	9	4	6	7	2	1	3	8
6	8	7	1	5	3	9	2	4
2	1	3	8	4	9	6	7	5
9	4	8	7	3	6	2	5	1
3	6	1	5	2	8	7	4	9
7	2	5	9	1	4	8	6	3

7	1	3	9	2	4	8	6	5
2	9	6	8	7	5	4	3	1
8	4	5	1	3	6	7	9	2
3	5	2	7	9	1	6	8	4
4	6	9	5	8	3	1	2	7
1	7	8	4	6	2	3	5	9
6	3	4	2	1	9	5	7	8
5	2	7	3	4	8	9	1	6
9	8	1	6	5	7	2	4	3



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



**Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
R É A L I S E R
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW	
FORD	
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
LEXUS	
NISSAN	
OPEL	
PEUGEOT	
RENAULT	
SEAT	
SKODA	
TOYOTA	
VOLKSWAGEN	