



TAXI NEWS

N°144 - OCTOBRE 2023

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE NOUVEAU PEUGEOT E-3008

LE DOSSIER

LES VOITURES
QUE NOUS AVONS AIMÉ À L'IAA

LA REVUE
DE PRESSE

LES LICENCES "LE PERREUX"
SONT ABROGÉES

DÉSORDRE : LES TAXIS AUTONOMES
SÈMENT LA PAGAILLE À SAN FRANCISCO



TAXI NEWS

Numéro 144 - Octobre 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

42 Les sorties ciné

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Nouveau
Peugeot e-3008*



16

LE DOSSIER

*Les voitures que nous
avons aimé à l'IAA*



22

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Désordre :
Les taxis autonomes à
San francisco*



28

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les licences
"Le Perreux"
sont abrogées !*



30

TOURISME

*Le cimetière
du Père Lachaise*



38

CONCEPT CAR

*L'Opel
Experimental*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Comme vous le lirez en page 28, les créations de licences « Le Perreux » sont abrogées, parce qu'illégales. Victoire pour la CGT-Taxis et l'UNT et pour toute la profession. La CGT-Taxis avait saisi la préfecture de police de Paris, seule autorité com-

pétente sur la zone pour délivrer des licences, et parallèlement, avait introduit avec l'UNT une procédure conjointe devant le tribunal administratif de Créteil. Pour une fois, la procédure est allée très vite, environ 4 mois, puisque les faits datent du mois de mai de cette année et se terminent en septembre. Je souhaite insister sur l'importance de cette victoire, parce que la création de licences communales aurait pu être dommageable pour la profession. Imaginez si chaque commune décidait de créer ses propres licences de taxi, l'impact aurait pu être dévastateur.

Les Taxis de Marseille prévoyaient de faire grève en bloquant la gare de Marseille, celle d'Aix-TGV, l'aéroport Marignane ou encore certaines artères de la cité phocéenne. Ils voulaient montrer leur opposition à un projet de forfaitisation du prix des courses sur plusieurs trajets. Et ce durant la visite du Pape. Mais finalement après discussion avec le préfet, ils ont suspendu leur mouvement parce que le préfet leur a promis qu'il n'y aura pas de forfaits. Cependant, s'il s'avérait que cette promesse n'était qu'un subterfuge pour suspendre la mobilisation lors de la venue du Pape et du président de la République, l'intersyndicale appellera à la mobilisation pendant les grands événements et de manière illimitée. A suivre...

Bruxelles entame les négociations finales sur la législation visant à améliorer les conditions des travailleurs dits « indépendants ». La Commission européenne, le parlement et le Conseil des ministres, ont lancé des négociations sur le texte final d'une nouvelle loi qui vise à améliorer les conditions économiques des travailleurs via une plateforme. La loi est susceptible de représenter un changement significatif par rapport au statu quo en Europe, où la majorité des travailleurs de la plate-forme Uber sont présumés être des travailleurs indépendants. Cela signifie qu'ils n'ont pas accès aux droits et avantages du travail, tels que le congé de paternité et un salaire minimum. Anabel Diaz, dirigeante d'Uber pour l'activité mobilité, a déclaré au Financial Times que si Bruxelles obligeait Uber à reclasser les chauffeurs et les coursiers dans toute l'UE, cela pourrait entraîner une réduction de 50 à 70% du nombre d'opportunités de travail, ce qui provoquerait une cessation d'activité d'Uber dans des centaines de cas sur un total de 3.000 villes de l'UE qu'il dessert aujourd'hui. Elle a averti que des décisions similaires classant les conducteurs comme des employés en Espagne et à Genève ont conduit à des pertes d'emplois dévastatrices. Pour qui des pertes d'emplois ? Pour Uber qui a été obligé de partir, pas pour les chauffeurs qui ont gagné en droits. J'attends avec impatience la décision de Bruxelles qui pourrait faire dégager Uber de notre continent et effacer une injustice qui dure depuis dix ans déjà. Rêver c'est déjà ça (Alain Souchon)

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois d'octobre et espère vous retrouver début novembre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE NOUVEAU PEUGEOT E-3008



Le monde de l'automobile électrique est en constante évolution, et Peugeot a récemment produit un grand pas en avant avec la révélation de son tout nouveau bijou, le E-3008. Ce nouveau modèle est sur le point de changer la donne pour les chauffeurs de taxi en quête d'une solution de mobilité électrique de qualité supérieure. Dans cet article, nous allons plonger dans les détails de ce SUV électrique révolutionnaire.

Une électrification visionnaire

Peugeot, une marque bien établie dans le monde de l'automobile, est sur le point de prendre le virage électrique avec un engagement ferme à offrir une gamme électrique complète d'ici 2025 et à réaliser 100 % de ventes électriques en Europe d'ici 2030. Le nouveau E-3008 incarne cette vision et marque un tournant majeur dans cette transition.

Le E-3008 est ainsi le premier modèle à bénéficier de la plateforme STLA Medium de Stellantis, une plateforme novatrice conçue pour exceller dans les domaines cruciaux pour les conducteurs, tels que l'autonomie, le temps de recharge, le plaisir

de conduire, la performance, l'efficacité et les services connectés. Ces caractéristiques sont essentielles pour les chauffeurs de taxi qui ont besoin d'une mobilité fiable et efficace.

Design élégant et aérodynamique

Le design du nouveau E-3008 est à couper le souffle. Avec sa silhouette de SUV fastback, il allie élégance et efficacité aérodynamique, ce qui se traduit par un coefficient de traînée de 0,28. Le véhicule conserve des dimensions compactes (4,54 mètres de longueur, 1,89 mètre de largeur, 1,64 mètre de hauteur) tout en offrant une habitabilité généreuse et un volume de coffre de 520 litres.

Innovation à l'avant-garde

La face avant du E-3008 se démarque avec un nouveau traitement. Les projecteurs ultra-compacts à LED et la calandre redéfinie donnent à ce véhicule un look moderne et perçant. La version GT est équipée de la technologie Pixel LED de Peugeot, qui adapte automatiquement les phares aux conditions de conduite.

Un Habitacle d'Excellence

À l'intérieur, le E-3008 offre un habitacle technologique et haut de gamme. L'écran panoramique de 21 pouces du nouveau PEUGEOT Panoramic i-Cockpit® est à la fois spectaculaire et fonctionnel. Positionné pour une ergonomie optimale, un écran panoramique de 21 pouces est légèrement incurvé vers le conducteur, tout en restant parfaitement accessible au passager. Cette dalle numérique d'une taille et d'une qualité exceptionnelles réunit donc deux fonctions clés du PEUGEOT i-Cockpit® :

- Sur la partie gauche de l'écran panoramique, le combiné d'instruments rassemble, au-dessus du volant compact, toutes les informations liées à la conduite (vitesse, powermètre, aides à la conduite, flux d'énergie...)



- Sur la partie droite de l'écran panoramique, au centre de la planche de bord, la partie tactile est accessible aussi bien au conducteur qu'à son passager. Elle permet de gérer les systèmes de chauffage/climatisation, de navigation, de médias/connectivités, etc.

La partie centrale de la planche de bord accueille les i-Toggles, des touches tactiles entièrement personnalisables qui permettent de programmer un accès rapide à 10 fonctions préférées de l'utilisateur : appeler un contact favori, lancer la navigation vers une destination fréquente, régler la radio sur une station appréciée, fixer la température idéale de la climatisation, etc.

Un confort exceptionnel

Le confort est une priorité, notamment avec les nouveaux sièges avant qui ont reçu le prestigieux label AGR (Aktion Gesunder Rücken) pour leur ergonomie et leur soutien lombaire. Les chauffeurs de taxi apprécieront également les sièges ventilés et massants de la version GT, ainsi que le chauffage des sièges arrière pour le confort des passagers.

Afin d'assurer une atmosphère intérieure saine, le nouveau PEUGEOT E-3008 est équipé du système AQS (Air Quality System) qui contrôle en permanence la qualité de l'air entrant dans l'habitacle et, si besoin, active automatiquement le recyclage de l'air. Sérénité complétée en option sur le niveau GT par le Clean Cabin, un système de traitement de l'air, avec filtration des gaz polluants et des particules. La qualité de l'air s'affiche sur la partie droite de l'écran panoramique.

L'isolation sonore particulièrement soignée peut-être encore renforcée par des vitres avant feuilletées

disponibles en option, associées à un ensemble Focal® Premium Hi-Fi System de très haute qualité qui est le fruit d'un travail d'écoconception de plusieurs années entre PEUGEOT et les équipes de Focal®, marque française spécialiste en audio haut de gamme.

Des capacités étendues de conduite semi-autonome

PEUGEOT effectue un pas supplémentaire vers la conduite semi-autonome avec le système Drive Assist Plus disponible sur le nouveau E-3008. Celui-ci assiste le conducteur en s'appuyant sur l'ensemble des capteurs de la voiture (caméras, radars...) et sur les informations du système de navigation connectée.

Ces systèmes d'assistance sont destinés à alléger la charge de travail du conducteur sur les axes à voies multiples de type autoroutes ou voies rapides :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et aide au maintien de la position dans la voie. Gère la direction et la vitesse du nouveau E-3008 pour le maintenir dans une file et à une allure prédéfinie par le conducteur.
- Changement de voie semi-automatique. Réalise le changement de file à la place du conducteur lorsque celui-ci le souhaite. Il suffit d'actionner le clignotant et d'appuyer sur le bouton « ok » situé sur le volant pour que le système pilote la direction vers la nouvelle file de circulation souhaitée.

- Préconisation anticipée de la vitesse. Détecte tout changement de limitation de vitesse en lisant les panneaux de signalisation et en recueillant les informations du système de navigation connectée, et propose au conducteur d'adapter le réglage de l'Adaptative Cruise Control. Si de la pluie est détectée, le dispositif suggère immédiatement de réduire l'allure conformément aux limites de vitesse, par exemple de 130 à 110 km/h sur autoroute.

Ces capacités de conduite semi-autonome nécessitent la validation du conducteur. Des capteurs veillent à ce que celui-ci conserve en permanence les mains sur le volant.

Systèmes de sécurité avancés

La sécurité n'est pas en reste, avec une gamme complète de systèmes d'assistance à la conduite, notamment le freinage automatique d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne, et bien plus encore. Ces fonctionnalités offrent une tranquillité d'esprit aux chauffeurs de taxi et à leurs passagers.

Performance électrique de pointe

Conçu dès l'origine comme un modèle électrique, le nouveau E-3008 bénéficie d'une gamme de 3 motorisations zéro émission (cycle WLTP en





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



cours d'homologation) qui répondent à tous les besoins des clients :

- Autonomie de 525 km, 2 roues motrices, 210 ch/157 kW,
- Dual Motor avec autonomie de 525 km, 4 roues motrices, 320 ch/240 kW,
- Grande autonomie de 700 KM, 2 roues motrices, 230 ch/170 kW.

Cette nouvelle génération de moteur synchrone à aimants permanents propose plus de puissance et un meilleur rendement. Les versions 2 roues motrices disposent de 157 kW (343 Nm) ou 170 kW (343 Nm). La version 4 roues motrices à 2 moteurs fournit une puissance 240 kW au total (157 kW à l'avant et 83 kW à l'arrière). Le moteur avant délivrant un couple de 343 Nm et le moteur arrière 166 Nm.

La batterie

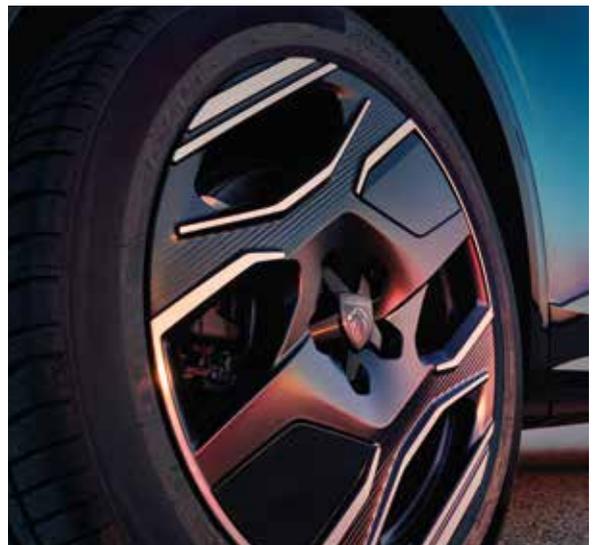
La batterie haute tension Lithium-ion de 400V, de composition chimique NMC (Nickel, Manganèse et Cobalt), est placée sous le plancher et alimente le moteur électrique pour la traction du véhicule.

Les autres consommateurs électriques (feux, infodivertissement...) restent alimentés par une batterie 12V, elle-même alimentée par la batterie haute tension via le convertisseur.

La gestion thermique de la batterie utilise la circulation de liquide de refroidissement cela permet une charge ultrarapide, une autonomie optimisée et une meilleure durée de vie.

La pompe à chaleur participe bien évidemment au confort thermique des occupants tout en préservant l'énergie de la batterie.

La batterie est garantie 8 ans (ou 160 000 km) pour 70 % de sa capacité de charge.





NOUS ACCUEILLONS
UN NOUVEAU COLLABORATEUR
CHEZ TAXI CONSULTING !
VINCENT,
VENDEUR DE VÉHICULES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Un système de Recharge avancé

La recharge est rapide et pratique grâce à la prise de charge du E-3008, qui prend en charge aussi bien le courant alternatif que continu. Les chauffeurs de taxi peuvent recharger rapidement leur véhicule grâce au chargeur triphasé de 11 kW de série ou au chargeur triphasé de 22 kW en option. De plus, la recharge en courant continu est également possible grâce aux super-chargeurs, offrant une recharge rapide de 20 % à 80 % de la batterie en moins de 30 minutes.

Les motorisations Hybride et Hybride rechargeable

La gamme se complète par deux motorisations électrifiées (Hybride et Hybride rechargeable) qui seront disponibles selon les marchés. Ainsi qu'une motorisation dédiée aux marchés Internationaux. Les détails seront communiqués ultérieurement.

Sécurité active

Enfin, le E-3008 est équipé de toutes les dernières technologies de sécurité active pour protéger les conducteurs, les passagers et les piétons. Cela inclut le freinage automatique d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne, l'alerte de vigilance du conducteur, et bien plus encore.

En conclusion, le Peugeot E-3008 est une avancée majeure dans le monde de la mobilité électrique, offrant aux chauffeurs de taxi une solution fiable, performante et confortable pour répondre aux besoins de leurs passagers. Avec son design élégant, son habitacle haut de gamme et ses performances électriques de pointe, le E-3008 est prêt à dominer les rues en tant que véhicule électrique de choix pour les professionnels de la route. Préparez-vous à faire le saut vers l'électrification avec Peugeot !





MFA TAXI

BESOIN D'UNE ASSISTANCE JURIDIQUE ?

Avec la garantie protection juridique de votre assurance, vous êtes protégé dans le cadre privé et professionnel.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

MFA Mutuelle Fraternelle d'Assurances

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



Peugeot e-3008 - 210 ch - 73 kW

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	525 km
Puissance	210 ch / 157 Nm	Volume du coffre	520 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	- km/h
Poids à vide	- kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	- l
Dim. L x l x h (en m)	4,54 x 2,73 x 1,64	0 à 100 km/h	- s
Capacité batterie	73 kWh	Emissions CO2	- g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 38 919 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
après de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles



LE DOSSIER

LES VOITURES QUE NOUS AVONS AIMÉ À L'IAA

LE NOUVEAU RENAULT GRAND KANGOO

Plus d'Espace, Plus d'Innovations pour les
Chauffeurs de Taxi

Pour les chauffeurs de taxi à la recherche d'une solution spacieuse, pratique et sécuritaire, Renault présente le Nouveau Grand Kangoo. Cette version améliorée reprend les forces et les innovations de la Kangoo bien-aimée, mais avec encore plus d'espace, de modularité et d'habitabilité pour répondre aux besoins les plus exigeants.

Le Nouveau Grand Kangoo combine le confort, la praticité et la sécurité dans un ensemble impressionnant :

1. Meilleure habitabilité de sa catégorie : avec trois vraies places au deuxième rang et deux au troisième, le Nouveau Grand Kangoo peut accueillir confortablement jusqu'à sept adultes. De plus, les passagers du rang 3 bénéficient du meilleur rayon aux genoux de la catégorie, offrant un espace généreux pour un voyage sans stress.
2. Rangement astucieux : vous trouverez plus de 58 litres de rangements accessibles à bord, y compris le tiroir coulissant Easy Life et les trappes de rangements sous les pieds du rang 2. Ces caractéristiques intelligentes ajoutent une touche de commodité à chaque trajet.
3. Grande capacité de chargement : le coffre spacieux offre 500 litres d'espace en version 7 places, extensible à 3 750 litres une fois que les sièges arrière sont retirés et que le siège passager avant est rabattu.
4. Modularité avancée : avec cinq places arrière indépendantes, coulissantes, rabattables, escamotables et extractibles, vous avez la liberté de créer jusqu'à 1 024 configurations de sièges pour répondre à toutes les exigences de transport.





5. Sécurité avant tout : le Nouveau Grand Kangoo est équipé de 14 aides à la conduite, dont la conduite autonome de niveau 2, pour renforcer la sécurité sur la route et offrir une tranquillité d'esprit supplémentaire.

À l'intérieur, l'ergonomie est améliorée, offrant un habitacle confortable et une planche de bord avec une finition en aspect bois sombre brossé qui ajoute une touche d'élégance. De plus, la version électrique propose des données spécifiques E-Tech pour suivre la performance éco-responsable du véhicule.

L'accès au rang 3 est facilité par les deux larges portes coulissantes de 83 cm (18 cm de plus par rapport à la Kangoo), un seuil de porte bas et des sièges du rang 2 escamotables. Cette configuration pratique rend la montée et la descente des passagers, qu'ils soient adultes, adolescents ou enfants en siège auto, plus aisée grâce aux fixations isofix.

Le Nouveau Grand Kangoo s'adapte à tous les usages. Il est disponible de série avec un hayon vitré, mais il est également possible d'opter pour des portes arrière battantes et vitrées 2/3-1/3, idéales pour un accès facile au coffre, notamment dans les endroits contraints par la hauteur.

Une électrification performante

Pour les conducteurs soucieux de l'environnement, le Nouveau Grand Kangoo E-Tech electric

est une option attrayante. Avec une nouvelle batterie lithium-ion de 45 kWh 100 % utilisable, il offre une autonomie jusqu'à 265 km en cycle WLTP. De plus, grâce à une charge rapide de 10 minutes sur une borne de recharge de 80 kW DC, il est possible de récupérer 80 km d'autonomie.

De plus, les batteries du Nouveau Grand Kangoo E-Tech electric sont garanties pendant 8 ans ou 160 000 km. Dans cet intervalle, elles seront remplacées gratuitement si leur capacité diminue en dessous de 70 % de leur valeur nominale (SoH : State of Health).

Avec un moteur de 90 kW et 245 Nm de couple disponibles immédiatement, le Nouveau Grand Kangoo E-Tech electric offre une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco permet de limiter la puissance à 56 kW et la vitesse maximale du véhicule à 110 km/h, optimisant ainsi l'autonomie pour un coût de détention et d'usage avantageux.

Le Nouveau Grand Kangoo est la réponse de Renault aux besoins changeants des chauffeurs de taxi, alliant polyvalence, confort et respect de l'environnement. Avec ses fonctionnalités améliorées, son espace généreux et son efficacité énergétique, il est prêt à conquérir la route et à offrir une expérience de conduite exceptionnelle pour tous ceux qui choisissent de monter à bord.

VOLKSWAGEN PASSAT SW UNE CLASSE AFFAIRES SUR ROUES

Volkswagen fait sensation avec la première mondiale de la toute nouvelle Passat SW, une voiture qui incarne l'élégance et la sophistication dans le monde des véhicules utilitaires.

Dotée d'une silhouette aérodynamique, de technologies de pointe, et de motorisations innovantes, cette génération de Passat SW promet une expérience de conduite inégalée. Quelles sont donc les caractéristiques clés qui font de la Passat SW la classe affaires de Volkswagen ?

Une silhouette aérodynamique

L'esthétique de la Passat SW est l'une de ses caractéristiques les plus marquantes. La silhouette de ce modèle est à la fois épurée et athlétique, offrant un mélange parfait d'élégance et de performance. La voiture conserve sa signature en tant que Passat, tout en introduisant des éléments de design distinctifs qui la démarquent des générations précédentes.

Des motorisations hybrides rechargeables

La Passat SW propose deux nouvelles motorisations hybrides rechargeables qui ouvrent la voie à une conduite plus durable et économique. Ces motorisations permettent de parcourir près de 100 km en mode entièrement électrique, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre. De plus, la Passat SW offre une recharge rapide en courant continu (CC) avec une puissance allant jusqu'à 50 kW, ce qui signifie que les conducteurs peuvent recharger leur véhicule en un clin d'œil.

Une technologie de pointe

L'intérieur de la Passat SW est tout aussi impressionnant que son extérieur. Le tableau de bord est équipé de grands écrans et d'un menu rétro-éclairé, offrant aux conducteurs une interface conviviale et intuitive. Cette voiture est prête à répondre aux besoins des clients Volkswagen avec une variété de nouvelles technologies embarquées, y compris des fonctionnalités avancées d'assistance à la conduite et de stationnement automatique.





SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG
Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",
Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

SEAT VAUBAN CERGY

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

contact@vauban-distribution.fr

Le confort de conduite

Pour garantir un confort de conduite optimal, la Passat SW offre un habitacle spacieux et silencieux. Un système efficace de réduction du bruit assure une expérience de conduite paisible, tandis que les nouveaux sièges ergoActive avec dispositif pneumatique de massage par points de pression garantissent un soutien ultime pour le conducteur et les passagers. En option, la Passat SW peut être équipée du nouveau réglage de châssis "DCC Pro," qui améliore encore la qualité de la conduite.

En conclusion

La Volkswagen Passat SW redéfinit la notion de classe affaires sur roues. Avec son design



saisissant, ses motorisations hybrides rechargeables, sa technologie de pointe et son confort de conduite inégalé, elle est prête à impressionner les chauffeurs de taxi du monde entier. Les passionnés de Volkswagen et les conducteurs de taxi peuvent s'attendre à voir ce modèle polyvalent sur le marché dès le premier trimestre 2024.

MG CYBERSTER

Bien que ce roadster électrique biplace ne soit pas conçu pour une utilisation taxi, il a su faire vibrer les amateurs de belles voitures sportives et de technologie, y compris certains chauffeurs de taxi qui apprécient la puissance et le prestige.

Un Design qui Séduit

Mélangant habilement un style contemporain avec des éléments qui rappellent la riche histoire de MG en tant que constructeur de voitures de sport décapotables, le Cyberster est une vision d'élégance et de sportivité. Le capot plongeant, les hanches arrière galbées, les portes en élytre et l'arrière de type "kammback" lui confèrent une esthétique distinctive.

Sous son extérieur séduisant, il cache une technologie électrique de pointe qui garantit des



performances exceptionnelles. Bien que les détails techniques complets restent à découvrir, MG a laissé entrevoir que le Cyberster offrira une expérience de conduite électrisante, avec une puissance et une agilité dignes d'une voiture de sport.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 30 164 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

LES TAXIS AUTONOMES À SAN FRANCISCO : QUAND LES MACHINES PRENNENT LE VOLANT... ET LE BORD DU TROTTOIR !

Ah, San Francisco, la ville des collines, du Golden Gate, et maintenant, des robots-taxis. Cruise et Waymo, tout excités après avoir reçu l'autorisation d'envahir la route avec leur armée de véhicules autonomes, se sont vus rappeler à l'ordre, presque comme des enfants espiègles, après une série d'incidents plus loufoques les uns que les autres. Si vous pensiez que les voitures autonomes allaient tout régler sans la moindre égratignure, détrompez-vous !



À San Francisco, les robotaxis Cruise blancs et rouges sont devenus les stars involontaires de la ville. On entend parler d'eux à la radio, on les voit sur les réseaux sociaux, mais pas toujours pour les bonnes raisons. Le dernier épisode en date : un duel épique avec un camion de pompiers. Le véhicule autonome, avec tout son arsenal de capteurs, a apparemment fait la sourde oreille aux sirènes hurlantes et aux gyrophares clignotants du camion. Résultat :

une collision qui aurait pu être comique si elle n'avait pas impliqué des pompiers en mission. Heureusement, personne n'a été sérieusement blessé, sauf peut-être la réputation des robots.

Mais bon, on ne peut pas tolérer le moindre écart de conduite de la part de ces machines qui sont censées être plus parfaites que nous, pauvres mortels. Imaginez un conducteur humain ignorant les sirènes des pompiers, il serait cloué au pilori sur les réseaux sociaux en un clin d'œil. Ici, le taxi autonome semble avoir confondu l'urgence d'un camion de pompiers avec une simple sonnerie de glace à la fraise. L'affaire est plus compliquée qu'il n'y paraît, paraît-il.

Ces situations "non banals" sont le cauchemar des ingénieurs derrière les véhicules autonomes. Un autre épisode récent, digne d'une comédie burlesque, s'est produit lorsque l'un de ces robotaxis a eu un étrange bug en croisant des plots de chantiers. Il s'est tout simplement figé au

milieu de l'intersection, comme un acteur qui oublie son texte. Encore plus drôle, deux autres taxis Cruise sont arrivés et ont commencé à paniquer eux aussi. Heureusement, un opérateur est intervenu pour remettre de l'ordre dans ce chaos robotique. Un véritable sketch.

Un autre incident, capturé par un conducteur passablement éner-

vé, montre un robotaxi en train de jouer à la chenille sur une route à trois voies. Il a soudainement décidé de quitter sa voie pour se faufiler au milieu (au mépris du code de la route, bien sûr) et a freiné en plein milieu d'un carrefour pour tourner à gauche, même si la voie du milieu ne le permettait pas. Le conducteur derrière a réussi à l'éviter de justesse. Pourtant, ce genre de manœuvre est monnaie courante chez les conducteurs humains, mais quand c'est un robot, c'est carrément mal vu.



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr



Cruise a vécu quelques jours de galère récemment. Le 12 août, ses véhicules se sont subitement mis à clignoter leurs feux de détresse et à bloquer la circulation. Une révolte des machines ? Une grève surprise ? Non, en fait, c'était juste le réseau mobile saturé par un festival dans le coin. Les voitures n'avaient plus moyen de se parler, alors elles se sont mises en mode "sécurité" tout simplement. Les opérateurs, eux, ne pouvaient rien faire à distance pour reprendre le contrôle. Qui aurait pensé qu'un festival aurait pu paralyser ces fiers robots ?

Cruise, la filiale de General Motors, connaît son lot de déboires depuis trois ans à San Francisco. À chaque pépin, ils font une analyse approfondie pour améliorer leur logiciel. Ils ont toujours une explication plausible, du moins selon eux. Entre les travaux qui perturbent les véhicules et les accidents qui semblent relever de l'absurde, Cruise a bien du pain sur la planche. Mais soyons honnêtes, qui n'a jamais été désorienté par des travaux routiers ou fait une manœuvre risquée au dernier moment ? Pourtant, quand il s'agit de robots, on s'attend à la perfection, sans la moindre erreur de calcul.

C'est la dure réalité de l'acceptation des véhicules autonomes. On les utilise tous les jours dans d'autres contextes, comme les ascenseurs, les métros, voire les avions. D'ailleurs, les avions volent en mode autonome 99% du temps, mais il y a moins de plots de chantier dans les airs, c'est sûr. D'ailleurs, il y a même un maire malin qui a décidé de peindre des lignes partout dans

son village pour faire ralentir les conducteurs. Imaginez un véhicule autonome débarquant dans ce décor de labyrinthe !

Et comme si ces péripéties n'étaient pas suffisantes, le Département des Véhicules Motorisés (DMV) a récemment demandé à Cruise de réduire sa flotte de moitié jusqu'à ce que l'enquête soit bouclée. C'est une belle façon de fêter leur récente victoire juridique qui leur permettait de rouler à toute heure. Décidément, les robots ne sont pas à l'abri des caprices de la vie urbaine.

DES TAXIS GRATUITS POUR LES PERSONNES ÉMÉCHÉS ?

Eh bien, mes amis chauffeurs de taxi parisiens, préparez-vous à un voyage divertissant dans le monde des idées les plus curieuses ! Vous avez sûrement entendu parler de la nouvelle loi qui est en test en Italie. Elle propose l'idée surprenante de mettre en place des taxis gratuits à la sortie des boîtes de nuit pour nos amis qui ont peut-être un peu trop poussé la chansonnette avec Bacchus.

Test de sobriété à la sortie de la boîte

Alors, voilà comment ça se passe : dans les boîtes de nuit participant à cette expérience, les propriétaires d'établissements ont maintenant un rôle très amusant. Ils doivent tester tous les fêtards un par un en leur demandant de souffler dans un éthylotest. Si le résultat s'avère positif (c'est-à-dire, si le taux d'alcool est supérieur à 0,5 gramme par litre de sang pour les plus de 21 ans et zéro pour les moins de 21 ans), alors le patron vous gratifie d'un bon de transport gratuit.

Attention tout de même, il y a des conditions. Rien ne garantit que ce transport gratuit vous ramènera directement chez vous. Cette décision



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles



revient à la mairie locale. De plus, ne rêvez pas de traverser tout le pays gratuitement, car il est impossible de parcourir plus de 30 km en taxi gratuit.

Prévenir les accidents liés à l'alcool

Maintenant, vous vous demandez peut-être pourquoi cette mesure farfelue ? Eh bien, le gouvernement italien souhaite, avant tout, réduire le nombre d'accidents dus à la consommation excessive d'alcool. Pour financer cette initiative, l'État, les municipalités partenaires et les six discothèques participantes mettent bien sûr la main à la poche.

La controverse monte

Cette mesure n'a pas fait l'unanimité en Italie. Certains la qualifient même de "subvention à la beuverie".

Cependant, selon FranceInfo, dans la discothèque partenaire près de Venise, moins de dix taxis sont appelés chaque week-end parmi les quelque 4 000 fêtards présents. Le propriétaire de la boîte de nuit a déclaré avec humour : "Ce n'est pas parce que la salle est pleine qu'il faut que les taxis le soient aussi !"

Et la France dans tout ça ?

Le ministre des Transports italien, Matteo Salvini, a déclaré que toute mesure visant à éviter des accidents était la bienvenue. Si cette mesure fait ses preuves, et tout dépendra bien sûr du coût total, peut-être qu'un jour, viendra jusqu'en France. Seul l'avenir nous le dira.





BMW 320e

204 ch «Touring Série 3»

à partir de 41 684 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir sport

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliages 17" Style 778
Sellerie cuir sport
Feux Led AV et AR
Commande électrique du hayon
Navigation
Climatisation automatique bi-zone
Radars de stationnement PDC AV et AR...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles



LES CRÉATIONS DE LICENCES « LE PERREUX » SONT ABROGÉES ! VICTOIRE POUR LA CGT-TAXIS ET L'UNT !

C'est une victoire importante pour la CGT-Taxis et l'UNT qui ont attaqué la mairie du Perreux dès qu'un militant a signalé l'existence de véhicules taxi surmontés d'un lumineux « Le Perreux » (juin 2023). Or, comme tout le monde le sait, à part la mairie du Perreux et la préfecture du Val de Marne, la commune du Perreux fait partie de la zone du taxi parisien. Ces créations étaient donc totalement illégales !

Comment cela est-il possible ?

Comment une mairie a pu créer en toute illégalité dix licences taxi « Le Perreux » avec l'aval de la préfecture du Val de Marne qui n'a aucune autorité sur la question ? Comment les heureux bénéficiaires avaient été choisis dans la mesure

où il n'y avait pas de liste d'attente légitime ? À l'heure où l'on nous vante sans cesse la modernité de notre société, la rapidité de la diffusion de l'information, force est de constater que certaines municipalités et préfectures en sont encore à l'âge de pierre ! La validation de ces créations par la Préfecture du Val de Marne est un signe clair de la défaillance de certaines administrations. La préfecture de Créteil aurait dû en effet invalider cette création puisque la mairie du Perreux n'avait pas compétences sur ces questions.

La CGT-Taxis avait donc saisi la préfecture de police de Paris, seule autorité compétente sur la zone pour délivrer des licences, et parallèlement, avait introduit avec l'UNT une procédure conjointe devant le tribunal administratif de Créteil. Cette procédure, coûteuse, a heureusement joué son rôle en montrant la détermination de la CGT-Taxis et de l'UNT à ne pas laisser passer ce scandale. Cette pression judiciaire, couplée avec l'action du préfet de police, ont contraint la mairie du Perreux à faire marche arrière.



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92005 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris-5.fr



DISPONIBLE FIN 2023

Nissan X Trail

204 ch e-Power Tekna

à partir de 37 730 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir (Tep noir)

Jantes alliages 18"

Affichage tête haute

Navigation

Écran 12,3"

Feux de route intelligents...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE CIMETIÈRE DU PÈRE LACHAISE

Lorsque l'automne enrobe Paris de sa mélancolie dorée, le Cimetière du Père-Lachaise se transforme en un véritable sanctuaire du temps passé. Bien plus qu'un simple lieu de repos éternel, il incarne l'histoire et la culture de la Ville Lumière. Cet automne, plongez dans ce coin de Paris qui vous transportera à travers les âges, parsemé d'anecdotes fascinantes.

L'Atmosphère Automnale de L'Histoire

Le Cimetière du Père-Lachaise est un joyau niché dans le 20^e arrondissement de Paris. Son origine remonte à l'époque de Napoléon Bonaparte, qui le créa en 1804. Sa création répondait à plusieurs besoins à l'époque. Premièrement, il était nécessaire de trouver un moyen de désengorger les cimetières paroissiaux de Paris, qui étaient surpeuplés et posaient des problèmes d'hygiène publique. Deuxièmement, la décision de créer un cimetière ouvert à tous, quelle que soit leur religion, était une mesure de réconciliation dans une période post-révolutionnaire où les tensions religieuses subsistaient.

À ses débuts, ce lieu ne suscitait guère d'enthousiasme. Il a commencé à gagner en popularité au début du XIX^e siècle grâce à la sépulture de célébrités telles que Jean de La Fontaine et Molière. Cependant, ce fut la décision d'inhumer les restes de l'écrivain Honoré de Balzac en 1850 qui déclencha un véritable engouement pour le cimetière. Les parisiens ont alors commencé à voir le Père-Lachaise comme un lieu de repos éternel pour les grands noms de la culture et de l'histoire.

L'automne confère au cimetière une aura particulière. Les arbres centenaires se parent de couleurs chaudes, évoquant une élégance silen-

cieuse qui contraste avec la frénésie de la ville. C'est une période propice à la contemplation, où chaque pierre tombale raconte une histoire, chaque mausolée dévoile une époque révolue.

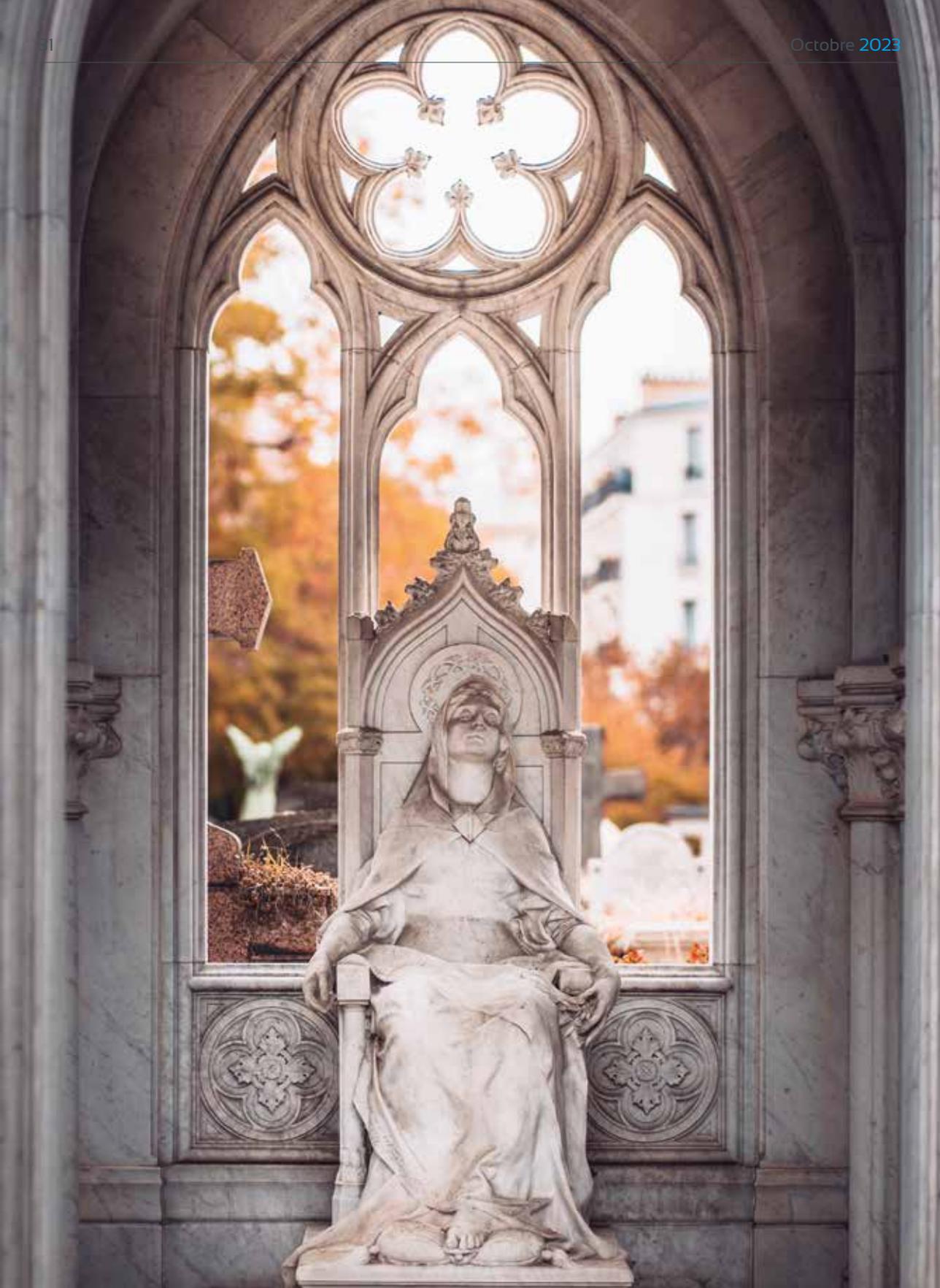
Parmi les innombrables tombes, certaines sont le témoin de moments historiques et artistiques mémorables. Par exemple, celle d'Abélard et Héloïse, le célèbre couple d'amoureux du Moyen Âge, demeure un symbole intemporel de passion et de tragédie. Le tombeau de Jim Morrison, chanteur emblématique des Doors, attire toujours des admirateurs du monde entier.



Une autre anecdote fascinante concerne la tombe d'Oscar Wilde. Cette figure littéraire de renom avait été condamnée à une sépulture anonyme en raison de sa sexualité, mais des admirateurs ont depuis recouvert son monument de baisers et de marques d'affection. Une vitre de protection a même été installée pour préserver cette curieuse tradition.

L'automne révèle la beauté cachée de chaque monument funéraire. Les rayons doux du soleil glissent sur les statues et les sculptures qui ornent les sépultures, mettant en valeur chaque détail artistique. Les tombes, parmi lesquelles se cachent de véritables chefs-d'œuvre, semblent fusionner harmonieusement avec le paysage automnal, créant une symbiose visuelle captivante.

Que vous soyez un passionné d'histoire, d'art ou tout simplement à la recherche d'un havre de paix, l'automne est la saison idéale pour visiter le Cimetière du Père-Lachaise.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

L'OPEL EXPERIMENTAL



Opel a levé le voile sur son dernier bijou : le concept Opel Experimental. Ce nouveau crossover électrique donne un aperçu clair de la direction que prendra la marque au sein de Stellantis. Présenté en première mondiale lors du salon IAA Mobility à Munich, il promet de marquer les esprits et d'incarner la vision d'Opel en matière de mobilité durable.

Florian Huettl, PDG d'Opel, déclare : "Opel Experimental offre un aperçu de ce que seront nos futurs modèles et technologies. Il incarne notre esprit pionnier et notre vision pour l'avenir de la marque."

Mark Adams, Vice-Président du Design, ajoute : "Notre Opel Experimental pousse encore plus loin notre philosophie de design audacieuse et pure. Ses éléments de design et son approche se retrouveront dans nos futurs modèles de production. L'exté-

rieur allie performance aérodynamique et esthétique, tandis que l'intérieur offre une expérience utilisateur immersive."

L'Opel Experimental se démarque par l'absence de chrome, privilégiant des éléments graphiques audacieux et un éclairage extérieur contrasté pour un style sophistiqué. Basé sur une plateforme Stellantis BEV de pointe, ce crossover électrique dispose d'une transmission intégrale électrique. Son design pur et audacieux est complété par des caméras intégrées en lieu et place des rétroviseurs extérieurs, ainsi que des arches de passage de roue musclées.

À l'avant, le nouveau logo Opel illuminé trône fièrement au centre du compass, tandis que la signature lumineuse horizontale et le pli central éclairé ajoutent une touche d'émotion. La boussole intègre également des technologies de détection avancées, telles que des capteurs, lidar, radar et caméras.

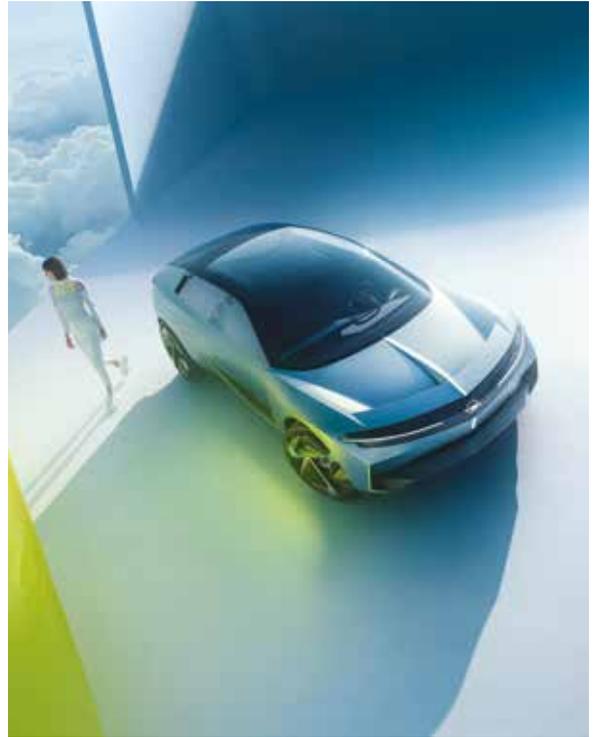
L'efficacité aérodynamique est au cœur de la conception de l'Opel Experimental, avec des volets avant et arrière, ainsi qu'un diffuseur arrière mobile pour optimiser les performances. Les pneus en caoutchouc recyclé développés en collaboration avec Goodyear reposent sur des jantes Ronal à 3 zones avec une fonction active pour renforcer l'efficacité aérodynamique.

Malgré ses dimensions extérieures compactes, l'Opel Experimental offre un espace intérieur généreux, grâce à un "espace détox" bien pensé. Les sièges adaptatifs légers contribuent à libérer de l'espace tout en offrant un confort de première classe.

L'expérience à bord de l'Opel Experimental est marquée par la technologie. Le Tech Bridge remplace les écrans conventionnels par une

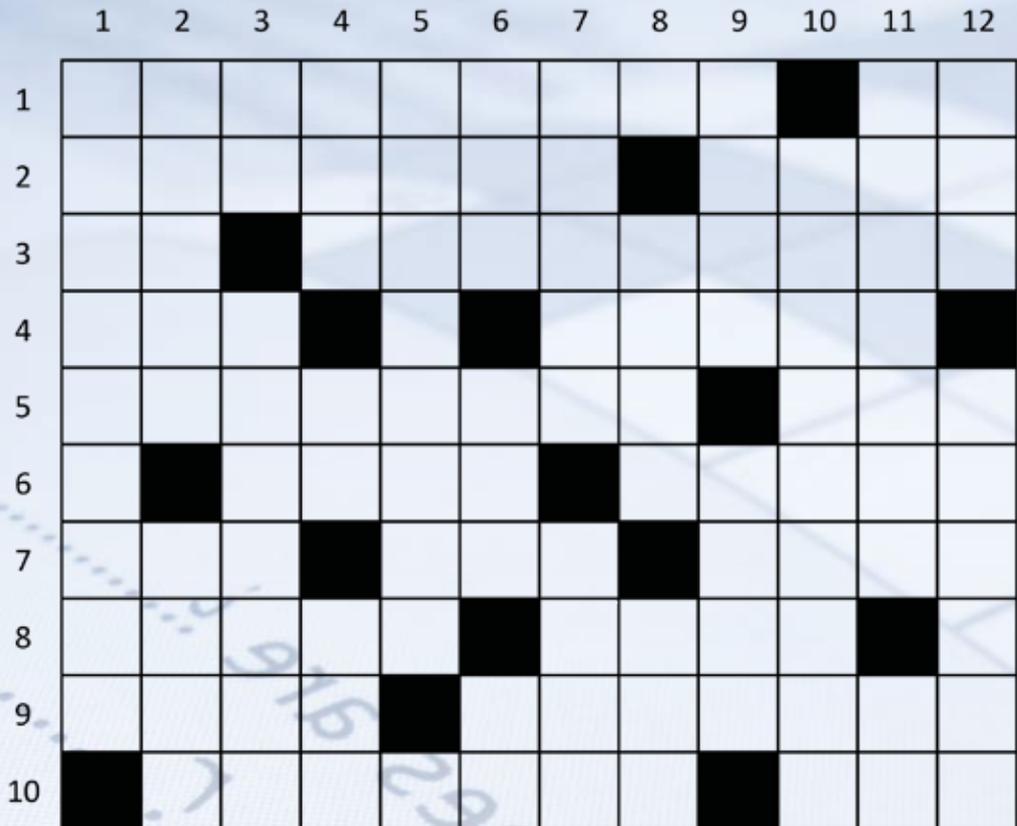
projection augmentée alimentée par l'intelligence artificielle et la commande vocale. Le Pure Pad transparent permet de personnaliser les commandes selon les préférences du conducteur.

En mettant en avant sa vision claire de l'avenir, l'Opel Experimental perpétue la tradition des concept-cars "made in Rüsselsheim" qui a débuté en 1965 avec l'emblématique Experimental GT. Ce modèle incarne les trois piliers d'Opel : Détox, Modernité Allemande, Greenovation, tout en exprimant l'engagement émotionnel de la marque envers la mobilité durable.



JEUX...

MOTS CROISÉS



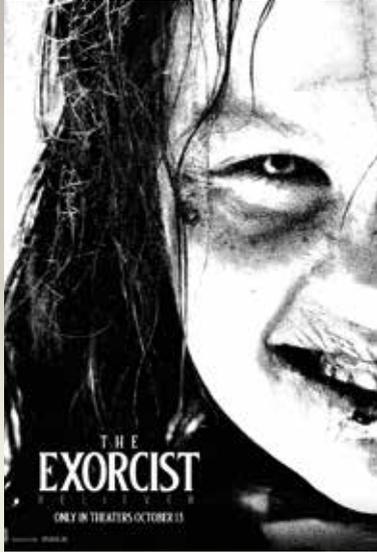
HORIZONTALEMENT : **1.** Stimuler au moyen d'une claque. A conservé toutes ses voix. **2.** Rieuse du bord de mer. Elles ont leurs périodes. **3.** Personnage difficile à cerner. N'est pas héréditaire. **4.** Ne se font plus attendre. D'un violet pâle. **5.** Leur oeil ne présage rien de bon. Brésilien dans les cages. **6.** Une intervention qui a bien tourné. Courant d'Afrique du Nord. **7.** Unité roumaine. Auteur d'Histoires extraordinaires. Le premier venu. **8.** Répond à l'invitation. Sa place est à l'avant. **9.** Son père l'a contraint à courber l'échine. On ne souhaite pas la voir quitter le lit. **10.** Homme de terrain. On peut s'y reposer.

VERTICALEMENT : **1.** Se présente sous la forme d'un gros tas. **2.** Petit cheval. Ville de Sicile. **3.** Forme de pouvoir. Observer avec attention. **4.** Entre deux agglomérations. Se mire dans la Vire. Transporte des Franciliens. **5.** Crée un rassemblement. **6.** Homme de réserve. préfixe novateur. Île de France. **7.** On l'a dans la peau. Il baigne dans l'huile. **8.** Ville de Roumanie. Ornement d'architecture. **9.** Vérifié à l'oeil. Vêtement d'une pièce. **10.** Les vieilles se font entretenir. **11.** Un vieux routier. Cours court. **12.** Fonce. Entraîner petit à petit.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

LOISIRS CINÉMA



L'EXORCISTE

Date de sortie : 11 octobre 2023

*De David Gordon Green
Avec Leslie Odom Jr., Olivia
Marcum, Lidya Jewett...*

Genres : Épouvante, Horreur

Victor Fielding a perdu sa femme encore enceinte lors d'un tremblement de terre en Haïti 12 ans plus tôt. Depuis, il élève seul leur fille Angela qui a vu le jour malgré cette terrible catastrophe. Mais quand Angela et son amie Katherine, disparaissent dans les bois, pour n'en revenir que trois jours plus tard totalement amnésiques, une série d'événements plus atroces les uns que les autres va confronter Victor à la quintessence du mal. Totalement désespéré il va essayer de retrouver la seule personne encore en vie qui ait assisté à ce genre d'atrocités : Chris MacNeil....



TROLLS 3

*Date de sortie : 18 octobre 2023
De Tim Heitz, Walt Dohrn*

Genres : Animation, Aventure, Comédie

Après deux films à se tourner autour pour finalement tomber dans les bras l'un de l'autre, Poppy et Branch sont officiellement en couple (#broppy)! Alors qu'ils n'ont plus de secrets l'un pour l'autre, Poppy fait une découverte incroyable relative au passé de Branch. À l'époque, avec ses quatre frères, Floyd, John Dory, Spruce et Clay, ils formaient le Boys Band le plus en vogue du moment, les BroZone. Alors qu'il n'était qu'un enfant, le groupe s'est séparé, tout comme la famille et depuis Branch n'a jamais revu ses frères. Mais quand Floyd, l'ainé de la fratrie est enlevé par les pires crapules des stars de la Pop, Velvet et Veneer, qui en veulent à son talent musical, Branch et Poppy vont se lancer dans une aventure poignante et bouleversante afin de réunir les frères ennemis et sauver Floyd d'un sort encore plus funeste que celui de vivre dans les oubliettes de la Pop Culture....



SAW X

*Date de sortie : 25 octobre 2023
De Kevin Geutert
Avec Josh Stolberg, Pete Goldfinger...*

Genres : Épouvante - Horreur

John Kramer, le tueur au puzzle, est de retour dans le volet le plus perturbant de la franchise SAW. Les événements se situent entre SAW I et II, on y retrouve un John, malade et désespéré, qui se rend au Mexique afin de subir une opération expérimentale capable de guérir son cancer, mais il découvre que tout ceci n'est qu'une escroquerie visant des malades vulnérables et affligés. Animé d'un nouveau but, le célèbre tueur en série retourne à son œuvre, et va prendre sa revanche sur ces escrocs dans un terrible « jeu » dont il a le secret, à travers des pièges toujours plus machiavéliques et ingénieux les uns que les autres.



STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 861 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2023 - Photos non contractuelles

SUDOKU

				5	7		4	
4	2		3				8	
			4	9			7	6
	5							8
9				8				4
8							9	
5	7			1	3			
	4				8		6	7
	1		7	4				

	1						4	9
		4			9			
7		9		6			5	1
		1	6		4			
4								2
			9		3	5		
9	4			8		6		7
			2			8		
6	8							2

		8		9		6	1	
9				1	8	7		3
			3			8		
7				4				1
		9	1		2	5		
5				6				8
		7			4			
1		3	7	8				4
	9	4		2		3		

3			9	7				
	4					5		
	9	2			6	3		
2	6					1		
		3	8	6	1	2		
		1					6	9
		4	2			8	1	
		9					5	
				3	7			4

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook





**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES 

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE SEPTEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	E	M	E	M	O	R	A	T	I	O	N
2	E	T	A	G	E	S		V	A	N	T	E
3	F	A	R	A	M	I	N	E	U	S	E	S
4	E	P	I	L	E	E		N		I	R	
5	R	E		I	R	R	E	E	L	S		J
6	E		A	S	E		A	M	I	T	I	E
7	N	E	V	E		S	U	E		E	C	U
8	C	L	A	R	T	E		N	E	R	O	N
9	E	O	N		E	T	A	T	S		N	E
10	S	I	T	U	E	E	S		T	R	E	S

4	1	7	9	5	3	6	2	8
6	9	5	8	2	7	1	4	3
3	2	8	1	6	4	5	7	9
7	4	2	5	8	9	3	1	6
8	6	3	2	7	1	4	9	5
9	5	1	3	4	6	7	8	2
1	7	9	6	3	2	8	5	4
5	3	4	7	9	8	2	6	1
2	8	6	4	1	5	9	3	7

9	1	4	5	8	6	7	3	2
2	6	5	3	7	1	8	4	9
7	8	3	4	9	2	6	1	5
5	4	1	8	3	7	2	9	6
6	7	9	2	1	4	5	8	3
3	2	8	9	6	5	1	7	4
8	5	2	1	4	9	3	6	7
1	9	6	7	2	3	4	5	8
4	3	7	6	5	8	9	2	1

2	4	7	9	6	1	3	8	5
1	3	9	8	5	4	2	7	6
5	6	8	7	3	2	9	4	1
6	8	2	5	4	3	1	9	7
7	5	1	6	9	8	4	2	3
3	9	4	2	1	7	5	6	8
9	7	5	3	2	6	8	1	4
4	2	6	1	8	5	7	3	9
8	1	3	4	7	9	6	5	2

6	7	8	3	1	9	5	2	4
3	1	5	2	4	8	9	6	7
4	2	9	7	6	5	8	1	3
9	8	3	5	2	6	7	4	1
2	6	4	8	7	1	3	9	5
1	5	7	9	3	4	6	8	2
7	4	2	6	9	3	1	5	8
8	3	6	1	5	2	4	7	9
5	9	1	4	8	7	2	3	6



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

