

TAXI NEWS

N°122 - OCTOBRE 2021

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LA BMW SÉRIE 5 HYBRIDE RECHARGEABLE

LE DOSSIER

30 KM/H À PARIS : 4 ASSOCIATIONS,
DÉPOSENT UN RECOURS EN JUSTICE !

LA REVUE
DE PRESSE

UBER, CONDAMNÉ
POUR CONCURRENCE DÉLOYALE !

LA RÉGULATION DES VTC PAR LA DONNÉE
EST-CE POUR BIENTÔT ?



TAXI NEWS

Numéro 122 - Octobre 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

34 Les compagnies aériennes à Orly

36 Les compagnies aériennes à CDG

38 Où déposer vos passagers à CDG

40 Les stations de taxi

44 Les fourrières

45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

46 Les toilettes publiques

50 Les chantiers

59 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

55 Les salons

56 Les sorties ciné

58 Les solutions

60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €
DÉCEMBRE 2020	132 000 €
JANVIER 2021	132 000 €
FÉVRIER 2021	130 000 €
MARS 2021	130 000 €
AVRIL 2021	130 000 €
MAI 2021	130 000 €
JUIN 2021	130 000 €
JUILLET 2021	130 000 €
AOÛT 2021	135 000 €
SEPTEMBRE 2021	135 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La BMW Série 5
Hybride Rechargeable*



14

LE DOSSIER

*30 km/h à Paris : 4
associations déposent
un recours en justice
pour annuler la mesure !*



18

REVUE DE PRESSE

*Uber, condamné pour
concurrence déloyale !*



14

TOURISME

*Il était une fois
la gare des invalides*



20

REVUE DE PRESSE

*La régulation des VTC
par la donnée, est-ce
pour bientôt ?*

34

CONCEPT CAR

*Le Volvo
Concept Recharge*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,

J'ai choisi trois informations à partager avec vous pour démarrer ce mois d'octobre :

1) Les taxis clandestins sévissent aussi malheureusement en province...

Nous en avons souvent parlé lors de nos nombreuses éditions, qu'il existe à Paris, dans les gares et les aéroports des clandestins, eh bien ce phénomène existe aussi en province. Le phénomène des faux taxis prend de l'ampleur à Nice. En pleine période estivale, les chauffeurs clandestins seraient même « plus de 1 000 », affirme Didier Bonacorsi, membre du Syndicat des taxis niçois, dans Nice-Presse. « Certains viennent de Paris. Pour l'été, ils descendent dans le Sud », ajoute-t-il, allant là où il y a le plus de clients potentiels. Pour attirer la clientèle, ces chauffeurs rôdent autour des lieux très fréquentés, notamment à la gare de Nice ou à l'aéroport, exhibant des panneaux « taxis ». Une technique parfaitement interdite aux vrais taxis. Les professionnels dénoncent une concurrence déloyale.

Que fait le gouvernement ?

2) La voiture autonome peut-être pour 2049 ? En même temps que le réchauffement climatique et la disparition de beaucoup de villes en bord de mer tel que Bordeaux... En 2049, la voiture autonome sortira (enfin) du garage (il était temps !)

La voiture sans conducteur n'arrivera pas aussi vite qu'annoncée voilà quelques années. La faute à des accidents ou des difficultés techniques. Mais elle n'est pas pour autant abandonnée. Malgré les déclarations tonitruantes des pionniers de la conduite autonome, l'auto sans conducteur n'est pas encore prête à circuler dans nos rues. Elon Musk, le fondateur des voitures électriques Tesla, assurait il n'y a encore pas si longtemps vouloir commercialiser un véhicule ne nécessitant aucune intervention humaine dès 2020. On en est encore loin. Et les dirigeants de Lyft – le principal concurrent d'Uber aux États-Unis – ont beau affirmer que le concept de propriété de véhicules personnels serait dépassé en 2025, il ne s'agit encore que d'une promesse...

Les constructeurs automobiles « historiques », eux, ont déclaré se concentrer sur ce que l'on appelle le « troisième niveau » d'autonomie, considéré comme

de l'aide à la conduite (assistance au parking, contrôle de la distanciation) ; le quatrième et cinquième niveau, eux, sont ceux d'une autonomie complète semble pour l'instant trop risqué. A cela est venu s'ajouter un coût de fabrication très élevé, qui a fait reculer plus d'un entrepreneur. Bref, pour les partisans des voitures autonomes, c'est un peu la fin de la récréation.

3) Vous le savez déjà qu'un tribunal parisien a décidé qu'Uber doit donner 200€ à 910 chauffeurs de taxi, je sais que c'est d'un ridicule, mais ce qui compte c'est le symbole.

La société Uber France a été accusée de « concurrence déloyale » en raison de son service UberPop. D'autres procès contre Uber sont en cours...

Le statut des chauffeurs VTC et des livreurs à domicile est un sujet au cœur de l'actualité depuis quelques mois. Plusieurs actions en justice sont menées à travers le monde pour que ces travailleurs précarisés soient considérés comme des salariés. Récemment, on apprenait, par exemple, la mise en place de mesures de protection des livreurs à domicile en Chine, ou encore l'accès au salaire minimum et aux congés payés pour les chauffeurs VTC au Royaume-Uni. Sur le continent, le tribunal d'Amsterdam vient de statuer ce lundi 13 septembre que les chauffeurs d'Uber sont des employés et non des indépendants.

Dans une décision de justice, un juge néerlandais a statué dans ce sens en déclarant que la relation juridique entre Uber et les chauffeurs « présente toutes les caractéristiques d'une relation de travail : travail, salaire et autorité ». En plus de cela, le tribunal a estimé que les chauffeurs sont couverts par la convention collective des chauffeurs de taxi aux Pays-Bas.

Uber va ainsi devoir agir pour s'aligner sur cette convention. Elle fixe plusieurs exigences salariales et sociétales (assurance maladie, retraite...). Il a aussi été demandé au leader mondial du secteur des VTC de payer 50 000 euros de frais. Au total, 4 000 chauffeurs néerlandais seraient concernés par cette décision de justice.

Ce sujet qui laisse perplexe a été soulevé dans un certain nombre de pays. Même si la France ne semble pas vouloir changer de réglementation pour l'instant, les institutions européennes se penchent sur la question, et une nouvelle loi devrait être proposée à Bruxelles. Le salut pour une fois viendrait-il de l'Union Européenne ? Pourquoi pas, à suivre...

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois d'octobre et espère vous retrouver en novembre. Prenez soin de vous et de vos proches.

◀ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 22 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL. : 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LA BMW SÉRIE 5 HYBRIDE RECHARGEABLE

Ce mois-ci TAXI News vous présente la récente berline BMW Série 5 dotée de la quatrième génération de la technologie hybride rechargeable nommée BMW eDrive qui progresse encore dans l'efficacité, l'économie et le pur plaisir de conduite.

Sans difficulté, la BMW Série 5 Berline impressionne déjà grâce à son design sportif et moderne. Des équipements tels que les projecteurs Laser BMW à l'avant ou les sorties d'échappement trapézoïdales et les feux arrière à LED soulignent le caractère dynamique et progressiste de cette nouvelle berline. Alors que dans l'habitacle, des fonctionnalités comme l'éclairage d'ambiance ou les éléments de commande avec appliques en céramique soulignent le confort et l'élégance de la berline d'affaires.

À propos des projecteurs Laser BMW

Les projecteurs laser BMW éclairent pratiquement deux fois plus que les phares conventionnels (jusqu'à 600 m) en mode feux de route au laser. Cette nette amélioration de la visibilité dans l'obscurité représente un gain très net de sécurité.

La BMW Série 5 compte 4 versions hybrides rechargeables qui combinent une sportivité ty-



rique, une aptitude au quotidien et au voyage avec la possibilité de conduire localement sans émissions.

Accès à l'univers du plaisir de conduire en « électrique ».

Le système Hybride Rechargeable se compose d'un moteur à essence 4 cylindres 2,0 litres développant 163 ch et d'un moteur électrique dont la puissance maximale est de 80 kW (109 ch). Ensemble, ils génèrent une puissance combinée allant jusqu'à 204 ch.



L'interaction intelligente entre le moteur thermique et le moteur électrique procure un plaisir de conduite propre à la technologie Hybride Rechargeable BMW et offre un rendement exceptionnel. Les deux moteurs transmettent leur couple aux roues arrière via la boîte de vitesses à 8 rapports ou, au besoin, aux quatre roues à l'aide de la technologie BMW xDrive. En plus de la puissance combinée de 204 ch, la puissance spontanée et le couple maximal du système de 350 Nm garantissent des caractéristiques de conduite dynamiques.

En termes de performances, la nouvelle BMW 520e Berline accélère de l'arrêt à 100 km/h en 7,9 secondes, et sa vitesse maximale est de 225 km/h. En mode de conduite purement électrique, elle peut atteindre une vitesse maximale de 140 km/h.

Une grande autonomie électrique grâce à une technologie de pointe.

Grâce à l'efficacité exemplaire de leurs moteurs électriques et à la grande capacité de stockage de leurs batteries, les nouvelles versions hybrides rechargeables sont idéales pour votre activité

professionnelle. Développées sur la base de la technologie la plus récente des cellules de batterie et fabriquées par BMW Group, les batteries lithium-ion offrent un rendement énergétique brut de 12,0 kWh et une capacité de 34 Ah. Les valeurs d'autonomie électrique selon le cycle de test WLTP sont de 51 à 57 kilomètres pour la nouvelle BMW 520e Berline.

Sur la route, la batterie haute tension est particulièrement efficace grâce à la récupération de l'énergie au freinage. Avec les deux câbles de recharge de l'équipement standard, elle peut également être chargée sur une prise de courant domestique classique ainsi que sur une Wallbox ou dans des stations de recharge publiques. La batterie haute tension peut être chargée à un maximum de 3,7 kW de 0 à 80 % de sa capacité totale en 2,6 heures et de 0 à 100 % en 3,6 heures.

La batterie haute tension est installée sous la banquette arrière pour gagner de la place. Cela signifie que le volume du compartiment à bagages est presque entièrement disponible. Il est de 410 litres dans la nouvelle BMW 520e.

Les services numériques BMW favorisent la conduite sans émission au niveau local.

Le BMW Live Cockpit Plus, comprenant le Pack Connected Pro qui fait partie de l'équipement de série, permet aux conducteurs d'utiliser de nombreux services numériques, dont certains sont spécialement conçus pour la mobilité électrique. Avec les services numériques eDrive Zone et BMW Points, les conducteurs de la Série 5 Hybride Rechargeable bénéficient d'incitations supplémentaires pour utiliser de manière particulièrement intensive le potentiel de la mobilité sans émissions locales et contribuer ainsi à la réduction des émissions de CO₂ et du bruit dans les centres-villes. Dès que le véhicule pénètre dans une zone urbaine reconnue comme zone eDrive (au nombre de 5 en France : Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux et Strasbourg) par le biais d'une géoclassification par GPS, le système

active automatiquement le mode de conduite purement électrique.

L'augmentation de la distance parcourue électriquement permet non seulement d'optimiser l'efficacité et de réduire les émissions, mais aussi de réduire vos coûts cela va sans dire. Cela s'applique en particulier au trafic urbain, où l'énergie électrique atteint toujours un niveau d'efficacité plus élevé qu'un moteur à essence ou diesel.

De plus, la conduite sans émission au niveau local est récompensée par le programme BMW Points, le premier programme de récompense au monde pour les conducteurs de modèles hybrides rechargeables. Pour chaque kilomètre parcouru en mode purement électrique, le conducteur se voit créditer 1 point. Dans les zones définies comme « BMW eDrive Zone », l'utilisation du mode de conduite purement électrique est même récompensée par 2 points par kilomètre. Les points collectés peuvent ensuite être convertis en crédit qui peut être échangé pour recharger gratuitement la batterie haute tension dans les stations de recharge publiques référencées sur le réseau BMW Charging (plus de 23 000 bornes en France).

Un petit tour du côté des équipements qui ont retenu notre attention

L'équipement de série comprend la climatisation automatique avec des fonctions étendues et un système de préconditionnement de l'habitacle (chauffage ou climatisation) : l'intérieur du véhicule peut être préchauffé ou refroidi selon les besoins. Cela garantit une température agréable avant le départ, même si la batterie est faiblement chargée. L'intérieur peut être préconditionné à distance via l'application MyBMW sur un smartphone.

La BMW 520e est également équipée de série d'une protection active des piétons. Lors de la conduite électrique à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h, un son distinctif conçu spécifiquement



pour les modèles BMW électrifiés est généré pour alerter les autres usagers de la route de la voiture qui approche sans nuire au confort acoustique des occupants du véhicule.

Enfin, le BMW Maps — Connected Navigation vous sera très utile puisqu'il est remarquable quant à la grande précision dont il fait preuve concernant l'heure d'arrivée prévue et pour calcul extrêmement rapide des itinéraires. Ceci est rendu possible grâce au calcul dynamique d'itinéraire basé sur le Cloud qui adapte l'itinéraire recommandé aux éventuelles modifications de la situation du trafic.





BMW Série 5 520e 204ch Business Design BVA8

Cylindrée	1998 cc	Autonomie	54 km
Puissance	204 ch / 350 Nm	Volume du coffre	410 l
Transmission	Propulsion	Vitesse maximum	225 km/h
Poids à vide	1910 kg	Conso. mixte	1,7 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,96 x 1,86 x 1,46	0 à 100 km/h	7,9 s
Réservoir	46 l	Emissions CO2	39 g / km

BMW

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2021 - Photos non contractuelles



Nouvelle 520e

Hybride Rechargeable "Luxury"

204ch Berline BVA

43 100 € ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée Saphirschwarz
Jantes 18"
Sellerie cuir Dakota
Accès Confort
GPS Live Cockpit Navigation Pro
Caméra de recul...

Garantie **4 ans** ou **500 000 km** incluse

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr





BMW Série 3

320e BVA Berline Hybride Rechargeable

à partir de **33 000 €** ht*



Skoda Superb iV

1.4 TSi PHEV 218ch DSG6

à partir de **34 500 €** ht*

*Hors prime d'attribution par le Grand Paris allant de 4000 € à 6 000 €, selon les revenus du foyer fiscal

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Retrouvez toutes nos offres sur www.taxiconsulting.fr

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2021 - Photos non contractuelles



Skoda Superb

Hybride Rechargeable DSG 6 e

à partir de **31 500 €ht***



Skoda Octavia

M-HEV DSG 7

à partir de **19 990 €ht***



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Retrouvez toutes nos offres sur www.taxiconsulting.fr

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2021 - Photos non contractuelles

DOSSIER

30 KM/H À PARIS : 4 ASSOCIATIONS DÉPOSENT UN RECOURS EN JUSTICE POUR ANNULER LA MESURE !

La réduction de la vitesse à 30 km/h dans Paris est une décision politique appliquée depuis le 30 août. Face à cette mesure décidée par Anne Hidalgo et son équipe municipale, quelques dizaines de riverains et quatre associations ont déposé un recours en justice pour faire annuler cette décision. Quelles sont ces associations dont il est question ?



- « L'Union Parisienne », une fédération pour la sauvegarde de Paris est une structure apolitique qui regroupe toutes les associations, tous les collectifs, habitants, entreprises qui souhaitent être unis pour le rétablissement du prestige de Paris et l'amélioration du cadre de vie des Parisiens
- Le « Comité Marais Paris », une association de commerçants
- « Rouler Libre » un groupement d'automobilistes
- « L'Intersyndicale Nationale des VTC » un syndicat de chauffeurs

Face aux arguments de la Mairie de Paris pour motiver la mise en place de cette mesure, ce collectif représenté par Maître Patrick Tabet, en souligne les aberrations :

Réduire la vitesse à 30 km/h doit permettre de diminuer le nombre d'accidents

« Ce n'est pas en réduisant la vitesse des véhicules que l'on diminue les accidents [...] Les excès de vitesse sont la cinquième cause d'accidents de la circulation à Paris et figure derrière la conduite sous l'effet de stupéfiant, l'alcoolémie au volant, les refus de priorité et les dépassements dangereux ».

À ce sujet, nous sommes allés observer les statistiques indiquées par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière sur le site onisr.securite-routiere.gouv.fr qui indique que pour l'année 2018, les principales causes des accidents sont les excès de vitesse ainsi que les changements de direction. Viennent ensuite les infractions aux règles de traversées par les piétons, les refus de priorité entre véhicules, les refus de priorité aux piétons, la conduite en état d'ivresse et les franchissements de feux au rouge.

Répartition des accidents selon les principales causes :

- Franchissements de feux rouges : 4 %
- Conduite en état d'ivresse : 5,5 %
- Refus de priorité aux piétons : 7,5 %
- Refus de priorité entre véhicules : 13 %
- Infractions aux règles de traversées par les piétons : 14 %
- Excès de vitesse : 16 %
- Changement de direction, de file ou dépassements dangereux : 18 %
- Autres causes : 22 % (la conduite dans des

conditions perturbées* 6 %, les demi-tours ou marche arrière 4 %, les ouvertures dangereuses de portières 2 %, la circulation de véhicules non autorisés dans les couloirs de bus 1 %, la conduite malgré l'usage de stupéfiants 1 %, la circulation en sens interdit 1 %, le franchissement de ligne continue 1 %)

**conduite dans des conditions ne permettant pas au conducteur de manœuvrer aisément (les causes sont très diverses : mécanique défectueuse, chute d'un sac, appel téléphonique, etc.*

Pacifier les relations entre les divers usagers de la route

« Les relations devraient plutôt se dégrader » dans leur argumentaire adressé au tribunal administratif de Paris, ils supposent que « Attendu que la réduction de la vitesse de circulation des voitures aggravera nécessairement la congestion du trafic. Qu'en revanche, elle ne permettra nullement de résoudre les conflits existants induits par le stationnement des camions de livraison sur les pistes cyclables, le slalom des vélos et leur mépris des feux tricolore, ainsi que la traversée anarchique des routes et pistes cyclables par les piétons. »

Qu'une aggravation des embouteillages ne va qu'accroître la frustration des usagers qui en pâtissent, et le ressenti éprouvé à l'égard des autres usagers. »

Réduire le bruit et la pollution

« Les causes principales du bruit sur la chaussée ce n'est pas la vitesse, mais le bruit du moteur des grosses cylindrées, des camions ou des sirènes de police, d'ambulances ou de pompiers [...] La conduite par à-coups provoquée par une vitesse réduite et des moteurs fonctionnant en sous-régime va créer une pollution atmosphérique supplémentaire. »

Une étude publiée par l'ADEME en 2014 et intitulée « Impacts des limitations de vitesse sur la qualité

de l'air, le climat, l'énergie et le bruit » indique qu'une circulation pulsée entraîne des émissions sonores plus fortes qu'une circulation fluide en zone urbaine : le CERTU estime des différences de 2 à 3 dB [A] entre ces deux types de circulation, pour des vitesses inférieures à 50 km/h.

D'après les abaques d'émission sonore, l'impact d'une limitation de vitesse est différent selon la fluidité de la circulation sur une route horizontale ou en pente :

- Pour un VL et une vitesse inférieure à 45 km/h, une circulation fluide n'entraîne ni une augmentation ni une diminution du niveau sonore lorsque la vitesse diminue. Pour une vitesse supérieure à 45 km/h, les émissions sonores diminuent avec la vitesse.
- Pour un VL, en dessous de 40 km/h, une circulation pulsée entraîne une augmentation du niveau sonore lorsque la vitesse diminue. Au-delà de 50 km/h, la tendance observée avec une circulation pulsée est la même que celle avec une circulation fluide : les émissions sonores diminuent avec la vitesse.

Maître Patrick Tabet juge cette mesure avant tout politique ayant pour principal objectif de diminuer encore un peu plus la place de la voiture dans la capitale.

Le tribunal administratif de Paris se prononcera d'ici 3 à 6 mois.



REVUE DE PRESSE

ÉTATS-UNIS : LE STATUT DES CHAUFFEURS UBER REMIS EN QUESTION EN CALIFORNIE

20 août, coup de tonnerre en Californie où le juge Frank Roesh a estimé que la Proposition 22 était inconstitutionnelle au sens où elle limite l'autorité du corps législatif. Elle est par conséquent inapplicable.

Pourtant, en novembre 2020, Uber et Lyft, les leaders américains des VTC avaient dépensé une fortune, plus de 200 millions de dollars pour



promouvoir le « oui » à la Proposition 22 qui leur permet de préserver leur modèle de plate-forme fonctionnant sur la base de chauffeurs « indépendants » et non-salariés. Résultat, ils avaient obtenu un « oui » au référendum en remportant 58 % des voix. Une victoire indéniable qui empêche une fois pour toutes la possibilité de requalifier les chauffeurs en « salariés ».

Selon la cour qui vient de rendre cette décision par la voix du juge Frank Roesh, la Proposition

22 établit une barrière trop difficile à franchir en conditionnant tout amendement à l'obtention d'une majorité des sept huitièmes au parlement californien.

Il y aurait-il alors un nouvel espoir pour tous les « tacherons » qui travaillent avec des applications mobiles et qui exigent le statut de salarié ? De se voir ouvrir le droit à un salaire minimum, des congés maladie, des indemnités chômage, le paiement des heures supplémentaires ? Une seule chose est sûre : Uber compte faire appel de la décision du juge.

VINFAST, LA VOITURE ÉLECTRIQUE CAPABLE DE SE RECHARGER EN 5 MINUTES!

Le constructeur automobile vietnamien VinFast a annoncé cet été un partenariat technique avec une société israélienne « StoreDot » ayant pour objectif de commercialiser une voiture électrique capable de recharger ses batteries à 80 % en seulement 5 minutes.

Avec les derniers progrès technologiques, aujourd'hui encore, il faut patienter près de 30



minutes sur les bornes de charge les plus puissantes pour atteindre ce niveau de charge.

Afin de parvenir à ce petit miracle, StoreDot qui a déjà collaboré avec Daimler-Benz, mise sur un système de batteries utilisant des composants métalliques fabriqués à l'échelle nanométrique permettant d'améliorer sensiblement la vitesse de charge.

5 minutes est-ce vraiment possible ?

Début septembre, StoreDot, dévoilait son premier prototype de batterie à dominante silicium capable de se recharger en seulement 5 minutes.

La technologie de la batterie en développement depuis trois ans, comprend cinq brevets pour la conception des cellules qui vont permettre d'augmenter le débit et résoudre les problèmes de sécurité et de performance généralement associés à la structure rigide des cellules cylindriques.

« Atteindre l'objectif de charge ultra rapide d'une cellule cylindrique en seulement 5 minutes a été sur la feuille de route technologique de StoreDot depuis le premier jour », a déclaré le PDG de StoreDot, le Dr Doron Myersdorf. « Il est très significatif que nous puissions offrir aux fabricants

de véhicules électriques le choix de formats de cellules, en utilisant notre technologie XFC qui permettra de surmonter les obstacles actuels à la propriété de VE [véhicule électrique] : l'anxiété liée à l'autonomie et à la charge », autrement dit, la crainte de voir la batterie s'épuiser en cours de route et que le conducteur se retrouve bloqué à une station de recharge.

D'hors et déjà, avec un certain nombre de constructeurs automobiles, des discussions sont bien avancées pour la fourniture des cellules à charge ultra rapide (XFC). Inutile donc d'attendre l'arrivée du constructeur vietnamien sur le sol français (retardée au début de l'année 2022) pour profiter des prouesses de cette technologie. Il faut seulement patienter encore un peu puisque cette batterie sera produite à grande échelle à partir de 2024.

StoreDot travaille également sur des technologies à l'état solide à densité énergétique extrême (XED) qui devront permettre une plus longue durée de fonctionnement de la batterie. Ces dernières devraient faire leur apparition sur le marché à l'horizon 2028.

PÉKIN RECADRE LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES VTC !

Le 2 septembre à Pékin, le ministère des Transports et l'Autorité de la concurrence chinois ont convoqué 11 entreprises du secteur des VTC et du transport pour un recadrage de leurs pratiques commerciales.

Ces sociétés parmi lesquelles Didi, l'équivalent d'Uber en Chine, sont sommées de revenir à une concurrence plus saine et de respecter les « règles du marché ». Ils exigent également que ces sociétés veillent à ce que les conducteurs disposent bien d'une licence, de repos suffisant et qu'ils bénéficient d'une rémunération conve-



nable en diminuant la commission prélevée sur les courses. Et pas question que cela prenne des années, elles auront jusqu'à la fin de l'année pour se conformer à ces directives.

UBER, CONDAMNÉ POUR CONCURRENCE DÉLOYALE !

Cette condamnation concerne l'offre de service UberPop déployée par la société Uber entre février 2014 et juillet 2015. Elle permettait à ses utilisateurs d'être mis en relation avec des véhicules dont les conducteurs étaient de simples particuliers, non titulaires d'une licence de taxi ou de voiture de transport avec chauffeur (VTC).



Déjà condamné en décembre 2015 par la cour d'appel de Paris pour pratique commerciale trompeuse, une condamnation assortie d'une amende de 150 000 euros. Cette fois, Uber est condamnée au civil pour violation des règles du marché. Par conséquent, la justice estime que la société californienne a nécessairement provoqué un préjudice moral, consistant notamment dans l'atteinte portée à l'image et à la réputation des chauffeurs de taxi » et devra donc verser des dommages et intérêts d'un montant global de près de 190 000 euros.

À ce titre, la société devra verser 200 euros au titre du préjudice moral à 910 chauffeurs de taxi ainsi que 5000 euros au syndicat des sociétés coopératives de chauffeurs de taxi de la région parisienne.

Christophe Jacobin, vice-président du syndicat des taxis, salue cette décision : « C'est une très bonne décision, ça évitera à d'autres plateformes de faire du transport illégal ».

TERREUR SUR LA VILLE, LES NOUVEAUX RADARS URBAINS ARRIVENT !

Cet automne, dans le Nord Franche-Comté, débutera l'expérimentation des nouveaux radars tourelles dans une version « urbaine ». Cette version « urbaine » est par essence plus petite que la récente génération qui a fleuri un peu partout depuis deux ans comme le feraient les champignons dans une forêt à la



fin de l'été. Comme elle, cette nouvelle version pourra sanctionner les excès de vitesse, les franchissements de feux, l'utilisation du téléphone au volant ou le non-port de la ceinture de sécurité. Elle doit aussi être capable « potentiellement » de repérer une voiture dans le sas-vélo, le franchissement d'un stop ou d'une ligne blanche continue ou encore le non-respect des distances de sécurité.

« Une trentaine de ces radars devraient fleurir dans le Nord Franche-Comté d'ici à l'automne,



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

à titre expérimental, avant une généralisation nationale à partir de 2022 », rapporte France Bleu.

Cependant, cette nouvelle génération, comme la précédente, ne sera utilisée que pour sanctionner les excès de vitesse dans les deux sens de circulation et le non-respect des feux. C'est du moins ce qu'indique le ministère de l'Intérieur. De plus, un texte publié au Journal officiel au début de l'année 2021 précise que « Le développement d'un module d'extension vidéo susceptible de permettre éventuellement à terme la verbalisation d'infraction par l'analyse d'images enregistrées (tels que le non-port de la ceinture de sécurité, le téléphone au volant, le défaut d'assurance du véhicule et la validité du contrôle technique) n'a été à ce jour, ni commandé par l'État, ni développé par la société Idemia (entreprise qui s'est vue confié le développement de ces radars, NDLR) ».

Enfin, seuls 20 % de ces nouvelles cabines seront équipées de la caméra afin de multiplier les emplacements et la présence de leurres pour inciter les conducteurs à toujours plus de prudence. Les cabines équipées ne seront pas toujours les mêmes pour surprendre les petits malins qui seraient tentés de relâcher leur attention en pensant avoir identifié les leurres.

LA RÉGULATION DES VTC PAR LA DONNÉE, EST-CE POUR BIENTÔT ?

Décembre 2016, le Parlement adopte la loi Grandguillaume dont l'objectif est de « pacifier » le conflit opposant les chauffeurs de taxi, les VTC et les capacitaires LOTI. Mais depuis bientôt 5 ans, l'article 2 de la loi ne peut toujours pas être appliqué. Cet article 2 qui prévoit de forcer les plateformes à remonter aux autorités administratives toutes sortes de données afin de mieux comprendre leur activité et de contrôler leur respect des réglementations, ne possède

toujours pas les arrêtés et les décrets permettant de le mettre en application.



Il faut dire que le gouvernement d'alors avait d'autres sujets de préoccupation comme les élections présidentielles en approche. Malheureusement, la nouvelle majorité arrivée au pouvoir en 2017 ne se saisit pas du dossier, elle ne le fera que deux ans plus tard sous la pression constante des syndicats de taxis et VTC. En 2019 donc, le gouvernement publie alors un décret dans lequel, elle identifie les institutions qui pourront demander aux plateformes la communication des données. Pourtant, l'article 2 ne s'applique toujours pas. Il faut dire que le décret dont il est question oublie de définir quelles sont les données que les autorités désignées seront en droit d'exiger. Ces données, générées par les applis installées dans les smartphones des chauffeurs, sont nombreuses et permettent d'en déduire des informations cruciales : flux de trajets, kilomètres parcourus, nombre de clients, de chauffeurs et de courses, pics et creux d'activité, chiffre d'affaires, etc. Elles permettraient également à l'État de détecter les fraudes (faux chauffeurs VTC, locations de cartes VTC à d'autres, utilisation de véhicules non autorisés...), l'impact sur les flux de transports et l'application d'autres lois qui régissent les relations entre plateformes et chauffeurs comme la loi « Mobilité ». Ces données pourraient aussi permettre à l'État de mieux évaluer l'activité réelle des plateformes qui transfèrent une partie de leurs bénéfices aux

PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  autosphere

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

Pays-Bas ou au Luxembourg où la fiscalité est plus clémente.

Finalement, cet été, un nouveau pas est franchi vers une application « très » prochaine de l'article 2 !

En effet, le ministère des Transports explique qu'« Après avoir établi l'analyse d'impact prévue par le Règlement Général de Protection des Données (RGPD), le ministère a saisi la CNIL en mars dernier de trois projets d'arrêtés qui fixent pour chaque département ministériel concerné, les listes des données susceptibles d'être demandées en lien avec le champ de leurs prérogatives ainsi que la description des traitements prévus. »



La CNIL aurait examiné le 22 juillet ces trois projets d'arrêtés. Si l'on en croit l'annonce faite par le gouvernement, il est prêt à publier ces arrêtés dès que l'avis de la CNIL serait rendu.

VERS UNE INTERDICTION DE LA CONDUITE PAR LES HUMAINS ?

Selon le rapport "Autonomous Cars, Robotaxis & Sensors 2022-2042" des chercheurs d'IDTechEX, l'arrivée des réseaux 5G, qui permet d'envoyer et de recevoir des informations en temps réel et sans latence associé au développement exponentiel de la puissance des puces permettront à l'intelligence artificielle de prendre des décisions en quelques millisecondes. Il deviendrait alors moins dangereux de laisser la conduite au système embarqué de conduite autonome.

On évalue à « moins d'un accident par an », la probabilité d'avoir un accident en 2050, en passager de ces voitures.

C'est alors que, selon IDTechEx, les gouvernements seront amenés à nous interdire de tenir un volant. Et ce d'autant plus qu'avec la multiplication des véhicules autonomes, la conduite erratique de l'humain pourrait perturber les voitures autonomes.

Il ne reste plus que quelques décennies pour nous de prendre du plaisir dans la conduite.



TOYOTA COROLLA

TOURING SPORTS



VENEZ LES ESSAYER !

Votre spécialiste Taxis

Toyota & Lexus

depuis 15 ans

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

Adresse

**3, rue des Ardennes
75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

SAV CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

— OFFERT — PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

NOUVELLE TOYOTA

CAMRY



ARRIVAGE PERMANENT

*Offres valables pour tout achat d'une Toyota Corolla Touring Sports ou d'une nouvelle CAMRY sur Mai 2021. Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

Sonia Alouache / 06 35 29 47 07
117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

LEXUS VILLIERS

18, boulevard de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

À BANGKOK, DES TAXIS SONT TRANSFORMÉS EN JARDINS ET POTAGERS

Depuis des mois, la Thaïlande lutte pour faire face à une vague de contaminations de Covid-19. Cette lutte se traduit notamment par l'application de règles strictes pour rentrer dans le royaume ainsi qu'un couvre-feu nocturne qui ont découragé les touristes. Et c'est cette disparition presque totale du tourisme pourtant essentiel aux chauffeurs de taxi de Bangkok qui poussent ces derniers à abandonner leurs taxis dans un parking communal qui est rapidement devenu un cimetière de voitures avant de devenir aujourd'hui un endroit où la vie reprend le dessus et où l'espoir renaît.

C'est Thapakorn Assawalertkun, un des patrons d'une compagnie de taxis, très endettée qui a permis aux habitants et aux employés de la compagnie de donner une seconde vie à ces voitures.

« Nous nous sommes dit que nous allions faire

pousser des légumes et élever des grenouilles sur les toits de ces taxis ».

C'est ainsi que des pousses vertes arrosées par les pluies de mousson jaillissent de la carrosserie de plusieurs centaines de taxis roses et orange typiques de Bangkok. Et parmi les vieux pneus stockés ici et là, formant de petits bassins de fortune, si l'on tend l'oreille, on entend coasser de minuscules grenouilles vertes et brunes.

« Faire pousser des légumes aide les employés à se changer les idées. Nous voulons qu'ils aient quelque chose à manger et nous ne voulons pas non plus qu'ils soient stressés », a déclaré Thapakorn Assawalertkun à l'AFP.

En plus des grenouilles, les aubergines, les concombres, les courgettes et tout un tas d'autre chose qui sont cultivés dans ce jardin d'un nouveau genre aideront à nourrir les chauffeurs et les employés au chômage. Et si par chance, les récoltes sont bonnes, le surplus sera revendu sur les marchés locaux.





En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

L'HISTOIRE D'UN CHAUFFEUR DE TAXI GÉNÉREUX ET D'UN CHIEN MALADE

Reema, une femelle Golden Retriever âgée de 10 ans est une globe-trotteuse. Sa vie est émaillée de nombreux voyages à travers le monde : l'Espagne, la Belgique, le Portugal... Mais avec l'âge, les soucis de santé sont arrivés.

Aujourd'hui, la chienne souffre d'un problème de dos et ne peut plus faire de longues balades. Elle qui aimait tant passer du temps au bord de la mer, sa propriétaire, Suzanne Clark, n'a plus de voiture pour l'y emmener et à pied, il ne faut pas y compter puisque Reema n'est même plus en mesure de parcourir plus d'un kilomètre pour rejoindre le bord de la mer.

Sa propriétaire ne s'est pas résignée puisqu'elle a publié un message sur les réseaux sociaux pour demander à quiconque possède une voiture de bien vouloir l'aider.

Son appel à l'aide a ému Paul Brown, un chauffeur de taxi qui n'a pas hésité à offrir ses services et aider la chienne à monter dans la voiture et l'y installer confortablement.

Depuis, chaque semaine, Paul emmène Reema qui peut de nouveau sentir le sable sous ses pattes à la plage de Bridlington.

« Elle est heureuse de faire le court voyage à la plage », a déclaré Suzanne Clark. « Je suis vraiment reconnaissante envers Paul de nous y avoir emmenées, cela nous a rendues très heureuses. »





Ford SMax

Hybride BVA

à partir de **27 800 €**ht*



Ford Galaxy

Hybride Rechargeable

à partir de **28 900 €**ht*



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Retrouvez toutes nos offres sur www.taxiconsulting.fr

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2021 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

SOMNOLENCE AU VOLANT : FAUT-IL PRÉFÉRER LES BOISSONS CAFÉINÉES À UN EXPRESSO ?

Cet été, Assurance Prévention, l'association de la Fédération française de l'assurance a dévoilé les résultats du 3e volet de son étude « Bien manger pour mieux conduire » sur l'influence de l'alimentation sur la vigilance du conducteur.

L'étude clinique réalisée sous le contrôle du docteur Frédéric Saldmann, cardiologue et nutritionniste, porte sur la somnolence au volant, en partant des constats suivants :

- La somnolence au volant est la première cause de mortalité sur autoroute.
- Elle entraîne des périodes de microsommeil de 1 à 4 secondes : 4 secondes, c'est 150 mètres parcourus si l'on roule à 130 km/h.
- Les heures à risques se situent entre 13 h et 15 h en journée et entre 2 h et 5 h la nuit.

De plus, une étude menée par OpinionWay en 2018 révélait que 52 % des Français ont déjà conduit en étant fatigué, que près de 3 conducteurs sur 10 sous-estiment les effets de la fatigue sur leur conduite puisque 55 % ont l'impression de gérer la fatigue et 18 % pensent que s'arrêter ne changera rien.

Évidemment, la somnolence peut être due à plusieurs facteurs comme la « déprivation de sommeil », la prise de certains médicaments, l'environnement du véhicule et le statut nutritionnel du conducteur.

Mais cette fois, l'objectif est bien d'étudier l'impact d'une boisson caféinée sur le niveau





Besoin d'une
réparation
rapide ?

LA MFA EST TOUJOURS LÀ POUR SIMPLIFIER VOS DÉMARCHES!

- ♦ Saint Gratien
- ♦ Clichy
- ♦ Maisons-Alfort

Avec l'expertise immédiate, vous rencontrez un expert sans rendez-vous, dans nos agences :

MFA Clichy (92) : du lundi au vendredi.

MFA Saint-Gratien (95) : du lundi au vendredi.

MFA Maisons-Alfort (94) : du lundi au jeudi.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

de vigilance et le risque de somnolence des conducteurs.

Selon une enquête menée par OpinionWay pour SPRIM et Assurance Prévention

- 57 % des Français prennent un café lorsqu'ils ressentent de la somnolence au volant.
- 18 % consomment un carré de chocolat noir
- 11 %, un thé
- 12 % écoutent de la musique, font une sieste, consomment une boisson énergisante, un soda, font une pause, prennent l'air, fument une cigarette, ouvrent les fenêtres...
- Et 15 % seulement ne conduisent pas.

Pour réaliser cette étude, les conducteurs prennent place sur un simulateur de conduite qui comprend un poste de conduite associé à un logiciel de simulation et d'un écran. Ce dispositif permet de reconstituer les spécificités d'un parcours sur autoroute, selon 4 conditions de conduite (nuit, jour, par temps sec ou pluvieux). Et afin de mesurer la distraction et les signes de somnolence du conducteur installé derrière le volant, un boîtier muni d'un capteur optique infrarouge dédié est orienté vers son visage.

Les conducteurs ont été séparés en 3 groupes avec prise de boissons différentes :

- Le groupe 1 ayant absorbé une boisson caféinée de 50 cl contenant 160 mg de caféine
- Le groupe 2, un double expresso de 50 cl contenant 160 mg de caféine.
- Le groupe 3, un expresso « décaféiné » de 50 cl

L'expérience s'est déroulée le matin, alors que tous les conducteurs étaient à jeun, en réalisant

plusieurs exercices :

- 15 minutes de conduite sur une route fermée afin de prendre en main le simulateur.
- 30 minutes de conduite sur autoroute avec un exercice de freinage.
- Une pause de 15 minutes avec prise de la boisson retenue pour chaque groupe.
- 120 minutes de conduite sur autoroute avec 3 exercices de freinage.

Sans surprise, les résultats montrent que le café et les autres boissons caféinées permettent de lutter contre la somnolence et la perte de vigilance liées à de longs trajets autoroutiers monotones. Toutefois, et c'est là que l'étude devient intéressante, **seul le café prévient presque totalement la survenue de microsommeils** tout au long d'une session de deux heures de conduite.

Mais comment donc expliquer cela, alors que la quantité de caféine est identique dans le groupe ayant absorbé un double expresso que dans celui ayant absorbé une boisson caféinée ?

La composition du café est complexe puisqu'on ne dénombre pas moins d'un millier de molécules dans sa composition. Parmi les plus connues : les métylxanthines dérivées de la caféine (théobromine et théophylline), les diterpènes (cafestol, kahweol), la trigonelline, des acides chlorogéniques (communément appelés CGA et dont le café constitue la principale source dans l'alimentation humaine), des flavonoïdes (acide férulique et acide caféïque) ou encore des tocophérols.

Le mystère reste donc entier.

Une chose est sûre, préférez un vrai café, caféiné, à toutes autres boissons.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



TOURISME

IL ÉTAIT UNE FOIS, LA GARE DES INVALIDES

La gare des Invalides est une gare ferroviaire française de la ligne des Invalides située dans le 7^e arrondissement de Paris. Ouverte le 15 avril 1900 par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, c'est aujourd'hui une gare de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) desservie par les trains de la ligne C du RER.

De la naissance au déclin

À la fin du XIX^e siècle, la Compagnie de l'Ouest cherche à résorber le problème de saturation croissant qui se pose dans ses gares terminales de Saint-Lazare et de Montparnasse. L'imminence de l'Exposition universelle de 1900 impose également de faire pénétrer les lignes ferroviaires dans le centre de Paris, afin d'amener les visiteurs sur les sites de l'exposition. Il est ainsi décidé de prolonger les voies aboutissant à la petite gare du Champ-de-Mars jusqu'à une nouvelle gare terminale située aux Invalides.

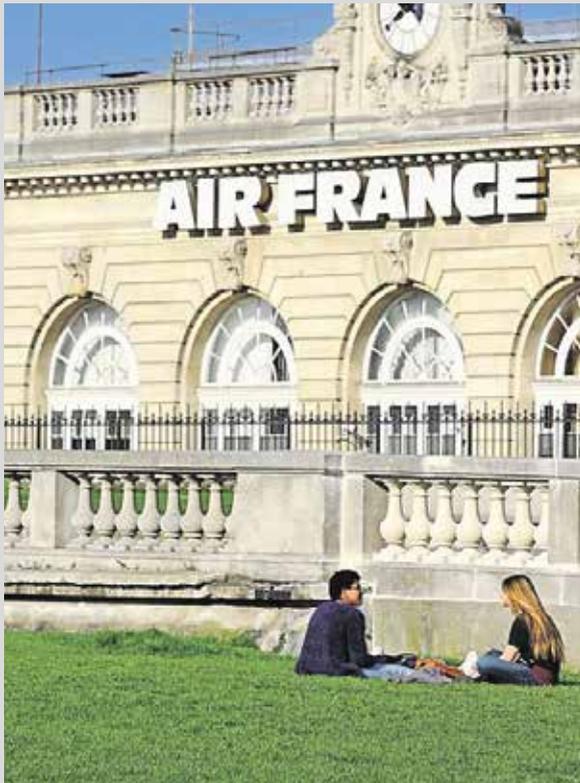
La gare compte quinze voies en cul-de-sac. Le bâtiment voyageur est érigé selon les plans de l'architecte Juste Lisch et prend l'aspect d'une orangerie.

La gare est inaugurée le 12 avril 1900. Pendant l'exposition, elle est provisoirement desservie par une navette depuis la gare du Champ-de-Mars.



Plus tard en 1902, on achève les travaux de jonction entre Viroflay et Issy-Plaine permettant l'arrivée des trains de grandes lignes desservant notamment Granville, Brest et Angers.

Le 5 août 1918, durant la Première Guerre mondiale, un obus lancé par la Grosse Bertha explose sur l'esplanade des Invalides et sa gare. Mais ce n'est pas cet obus qui achève sa raison d'être. Bien plus tard, en 1935, le réaménagement de la gare Montparnasse entraîne la disparition du trafic de grandes lignes aux Invalides, la gare étant handicapée par ses quais trop courts et malcommode pour la manœuvre des locomotives. À partir de cette date, son rôle se retrouve réduit à celui d'une modeste gare de banlieue, terminus de la ligne en direction de Versailles-Rive-Gauche. Seules six voies sont conservées, le reste des emprises étant revendu à la Ville de Paris.



En 1946, le bâtiment-voyageurs de la gare est transformé pour devenir l'aérogare d'Air France, point de départ des cars en direction de l'aéroport du Bourget puis d'Orly et de Paris-Charles-de-Gaulle. En 1949, la compagnie aérienne ouvre un restaurant pour ses voyageurs baptisé Chez Françoise qui deviendra un lieu couru des députés du fait de la proximité avec l'Assemblée nationale.

Enfin, dans les années 70, la gare fait l'objet d'importants travaux de rénovation en vue de la jonction entre la ligne des Invalides et la gare d'Orsay. Elle est entièrement couverte et prend dorénavant la forme de deux demi-stations à deux voies. Un tunnel de correspondance équipé d'un tapis roulant est réalisé afin d'assurer la correspondance avec les lignes 8 et 13 du métro. Et, quelques années plus tard, l'ouverture d'un nouveau tunnel, long d'environ 1 100 m, relie la gare à l'ancienne gare d'Orsay pour donner naissance à la Transversale Rive Gauche, qui devient la ligne C du RER en 1980. Dès lors, la gare des Invalides n'est plus qu'une gare de passage.

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1



Hyundai Ioniq

Hybride

à partir de **18 700** €ht*



Hyundai Santa Fé

7 Places Boîte Automatique

à partir de **30 300** € ht*



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Retrouvez toutes nos offres sur www.taxiconsulting.fr

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/10/2021 - Photos non contractuelles

LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A	Terminal 3	AIR SEYCHELLES	B	CSA CZECH AIRLINES
ADRIA AIRWAYS	AIR CANADA	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	BELAVIA	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	D
AEGEAN	AIR CHINA	AIR TAHITI NUI	BLUE AIR	DAALO AIRLINES
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2A	Terminal 3	Terminal 1
AER LINGUS	AIR CORSICA	AIR TRANSAT	BLUE ONE	DARWIN AIRLINE
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 2D
AEROFLOT	AIR EUROPA	AIR ZENA GEORGIAN AIRLINES	BMI	DELTA AIRLINES
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 2E
AEROLINEAS ARGENTINAS	AIR FINLAND	ALITALIA	BRITISH AIRWAYS	E
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	EASYJET
AEROMEXICO	AIR GABON	ANA ALL NIPPON AIRWAYS	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 1	BRUSSELS AIRLINES	EGYPTAIR
AFRIQIYAH AIRWAYS	AIR HORIZONS	AMERICAN AIRLINES	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 2A	BULGARIA AIR	EL AL
AIGLE AZUR	AIR INDIA	ARKIA	Terminal 2D	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 3	CAMAIR CO	EMIRATES
AIR ALGERIE	AIR MADAGASCAR	ASIANA AIRLINES	Terminal 1	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 1	CARPATAIR	EQUATORIAL CONGO AIRLINES
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 1
AIR ARABIA MAROC	AIR MALTA	ASL AIRLINES	CATHAY PACIFIC	ESTONIAN AIR
Terminal 3	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 2A	Terminal 2D
AIR ARMENIA	AIR MEDITERRANEE	ATLAS BLUE	CHINA EASTERN	ETIHAD
Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
AIR ASTANA	AIR MAURITIUS	ATLAS GLOBAL	CHINA SOUTHERN	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 2E	Terminal 2C	Terminal 2E	ETHIOPIAN AIRLINES
AIR AUSTRAL	AIR MOLDOVA	AUSTRIAN	CIMBER STERLING	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 3	EUROPE AIRPOST
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	AIR NOSTRUM	AZAL AZERBAIDJAN	CLUB AIR SIXGO	Terminal 3
AIR BALTIC	Terminal 3	Terminal 2D	Terminal 3	EUROWINGS
Terminal 2D	AIR SERBIA	CLUB AIR SIXGO	COTAM	Terminal 1
AIR BERLIN	Terminal 2D	Terminal 1	Terminal 1	EVA AIR
		CROATIA AIRLINES	Terminal 2D	Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Bergen	Buenos Aires	D	Fortaleza	Indianapolis
Aberdeen	Terminal 2F	Terminal 2E	Dakar	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Berlin	C	Terminal 2E	Istanbul	Terminal 2E
Abidjan	Terminal 2F	Calvi	Dallas	J	
Terminal 2E	Beyrouth	Terminal 2G	Terminal 2E	Fort de France	Johannesbourg
Abuja	Terminal 2E	Cancun	Damas	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Biarritz	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	Francfort	
Accra	Terminal 2G	Canton	Delhi	Terminal 2G	K
Terminal 2E	Bilbao	Terminal 2E	Terminal 2E	Freetown	Kiev
Agadir	Terminal 2G	Caracas	Détroit	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Billund	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	G	Kinshasa
Ajaccio	Terminal 2G	Cantone	Djeddah	Gènes	Terminal 2E
Terminal 2F	Birmingham	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Kuala Lumpur
Alger	Terminal 2E	Cardiff	Djibouti	Genève	Terminal 2E
Terminal 2E	Bogota	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Kunming
Amman	Terminal 2E	Casablanca	Doncaster	Goteborg	Terminal 2E
Terminal 2E	Bologne	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	L
Amsterdam	Terminal 2F	Catane	Douala	Glasgow	Lagos
Terminal 2F	Bombay (Mumbai)	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Antananarive	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Casablanca	Dubai	H	La Havane
Terminal 2E	Athènes	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Hambourg	Terminal 2E
Terminal 2F	Atlanta	Chicago	Dublin	Terminal 2F	Le Cap
Terminal 2E	Bordeaux	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
B	Terminal 2F	Cincinnati	Dusseldorf	Hanovre	Le Caire
Bamako	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2G	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	Brasilia	Clermont-Ferrand	Terminal 2G	Helsinki	Leipzig
Bangalore	Terminal 2E	Terminal 2G	E	Terminal 2D	Terminal 2G
Terminal 2E	Brazzaville	Cologne	Edimbourg	Heraklion	Libreville
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
Bangkok	Brême	Conakry	Erevan	Ho Chi Minh (Saigon)	Lima
Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Bangui	Brest	Copenhague	Exeter	Hong Kong	
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	
Barcelone	Bucarest	Cork	F	Houston	
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	Figari	Terminal 2E	
Bata	Budapest	Cotonou	Terminal 2F	I	
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E	Florence	Ibiza	
Belgrade	Terminal 2F		Terminal 2F	Terminal 2F	

Limoges Terminal 2G	Miami Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E	San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Milan Terminal 2F	Nuremberg Terminal 2G	Pointe Noire Terminal 2E		Tokyo Terminal 2E
Ljubljana Terminal 2G	Minnéapolis Terminal 2E	O	Port Harcourt Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Toronto Terminal 2E
Lomé Terminal 2E	Monrovia Terminal 2E	Olbia Terminal 2G	Porto Terminal 2F		Toulon Terminal 2G
Londres Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	Oran Terminal 2E	Prague Terminal 2F	Santiago du Chili Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Lorient Terminal 2G	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Sao Paulo Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Seattle Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2F	Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Séoul Terminal 2E	V
Luanda Terminal 2E	Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou Terminal 2E	Rabat Terminal 2E	Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Valence Terminal 2F
Luxembourg Terminal 2G	Munich Terminal 2F	Oviedo Terminal 2G	Rennes Terminal 2G	Shangai Terminal 2E	Vancouver Terminal 2E
M	Munster Terminal 2G	P	Riga Terminal 2D	Shannon Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
Madrid Terminal 2F	Nagoya Terminal 2E	Palerme Terminal 2F	Rio de Janeiro Terminal 2E	Singapour Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	N	Palma de Majorque Terminal 2F	Riyad Terminal 2C	Sofia Terminal 2E	Vérone Terminal 2G
Malabo Terminal 2E	Nairobi Terminal 2E	Panama City Terminal 2E	Rome Terminal 2F	Southampton Terminal 2E	Vienne Terminal 2F
Malaga Terminal 2F	Nantes Terminal 2F	Papeete Terminal 2E	S	Stavanger Terminal 2G	Vigo Terminal 2G
Malé, Maldives Terminal 2E	Naples Terminal 2F	Pau Terminal 2G	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Stockholm Terminal 2F	W
Manchester Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pékin Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Stuttgart Terminal 2G	Washington Terminal 2E
Marrakech Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Philadelphie Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E		Wroclaw Terminal 2G
Marseille Terminal 2F	New York Terminal 2E	Pise Terminal 2G	Saint Pétersbourg Terminal 2E	T	Wuhan Terminal 2E
Maurice Terminal 2E	Niamey Terminal 2E	Pittsburgh Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Taipei, Taiwan Terminal 2E	Y
Mexico Terminal 2E	Nice Terminal 2F	Phnom Penh Terminal 2E		Tallin Terminal 2D	Yaoundé Terminal 2E
				Tbilissi Terminal 2E	Z
					Zagreb Terminal 2E
					Zurich Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soutl	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
 - 85bis boulevard de Magenta
 - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
 - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 78 boulevard Magenta
 - face au 179-179bis quai de Valmy
 - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
 - 105 quai de Valmy
 - 3 rue Ambroise Paré
 - 145 boulevard de Magenta
 - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
 - face au 116 quai de Jemmapes
 - 5 rue de Mazagran
 - face au 16 place de la République
 - face au 50 quai de Jemmapes
 - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
 - 4 boulevard Richard Lenoir
 - 27 rue de la Roquette
 - 44-46 avenue Philippe Auguste
 - 195 boulevard Voltaire
 - 125 avenue Ledru Rollin
 - 164-166 boulevard Voltaire
 - 13 boulevard de Ménilmontant
 - 2 avenue de Bouvines
 - face au 7 boulevard de Ménilmontant
 - 135 rue de la Roquette
 - face au 86 boulevard Richard Lenoir
 - 58 avenue de la République
 - 18 avenue Jean Aicard
 - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
 - 82 avenue de la République
 - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
 - 282 boulevard Voltaire
 - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
 - 135 avenue Parmentier
 - 116 rue du Faubourg du Temple
 - face au 123 boulevard Richard Lenoir
 - 131-133 boulevard de Charonne
 - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Foureau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
 - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
 - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
 - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
 - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
 - 5 boulevard Kellermann
 - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
 - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
 - 90 rue de Tolbiac
 - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
 - rue Clisson
 - face au 26 place Jeanne d'Arc
 - 46 avenue d'Italie
 - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
 - 43-45 boulevard Arago
 - 51-53 boulevard Saint-Marcel
 - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
 - face au 117 boulevard Masséna
 - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
 - 87 avenue d'Italie
 - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
 - 146 boulevard de l'Hôpital
 - 93 rue du Chevaleret
 - 38 rue du Chevaleret
 - 151 boulevard Vincent Auriol
 - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
 - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
 - 86 avenue du Maine
 - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
 - 15 avenue Georges Lafenestre
 - 103 boulevard Brune
 - 103 avenue du Général Leclerc
 - face au 38-40 avenue Reille
 - face au 14 avenue René Coty
 - 23 rue du départ
 - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
 - 1 avenue Emile et Armand Massard
 - 25 avenue de Clichy
 - face au 24 place Charles Fillion
 - 4 avenue Niel
 - 64 avenue de la Grande Armée
 - 72 avenue de Villiers
 - face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
 - 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
 - face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
 - face 133-135 avenue de Clichy
 - 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
 - 2 rue Jacques Kellner
 - 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
 - 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
 - face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
 - 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
 - 5 avenue de la Pt des Ternes
- ### 18e arrondissement
- face au 17 rue Polonceau
 - 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
 - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
 - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
 - place Suzanne Valadon
 - 138 rue des Poissonniers
 - 36 rue de la Charbonnière
 - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
 - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
 - face au 12 rue de l'Évangile
 - face au 17 rue René Binet
 - 43 boulevard Barbès
 - 16 avenue de Saint-Ouen
 - 48 rue Custine
 - 60 boulevard de la Chapelle
 - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
 - face au 29 rue Ernestine
 - 1 rue Saint Bruno
 - face au 52 boulevard de Rochechouart
 - 57-61 rue de la Chapelle
 - face au 51 place Albert Kahn
 - face au 36 rue Leibniz
 - 133-135 rue Damrémont
 - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
 - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
 - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
 - place de la Chapelle square de Jessaint
 - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
 - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
 - face 128ter-130 boulevard de Clichy
 - face au 34 boulevard de Clichy
 - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
 - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
 - face au 154 rue Ordener
 - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
 - 87, rue de la Chapelle
 - Face au N°3 boulevard Ney
 - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
 - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
 - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
 - 152 rue d'Aubervilliers
 - 29 avenue Mathurin Moreau
 - 29 rue Manin
 - 72 quai de Loire
 - 4 avenue de Laumière
 - face au 57-59 quai de la Seine
 - 14 rue Meynadier
 - 25 avenue de Flandre
 - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
 - 7 rue de Cambrai
 - 69-75 avenue de Flandre
 - rue de Crimée square de Bitche
 - 177 avenue de Flandre
 - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
 - 215-217 avenue Jean-Jaurès
 - 3 rue Botzaris
 - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
 - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
 - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - devant le 52-54 quai de la Loire
 - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
 - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
 - 2, rue de Joinville.
 - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
 - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
 - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
 - 24 rue Saint-Fargeau
 - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
 - 9 cours de Vincennes
 - 118-120 boulevard de Charonne
 - 14 avenue du Professeur André Lemière
 - face au 117-121 rue des Pyrénées
 - face au 4 place Martin Nadaud
 - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
 - devant le 3 rue Sorbier
 - 157 rue de Ménilmontant
 - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
 - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
 - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
 - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
 - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
 - 1 rue Belgrand
 - Place de l'adjudant Vincennot.
 - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
 - 110, rue des Orteaux.
 - 131, rue d'Avron.
 - 64, rue de Volga
 - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
 - 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU	15/03/2021	30/01/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
92	N118 DEUX SENS Entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Voie de bus sur la N118 entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Réduction du nombre de voies Réduction de la largeur des voies Fermetures nocturnes fréquentes Des restrictions de jour auront également lieu	31/05/2021	29/10/2021	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
78	A12 DEUX SENS Tunnel de Fontenay Travaux sur ouvrages d'Art Modernisation du tunnel	01/01/2021	15/03/2022	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
77	N1104 EXTERIEUR Entre Compans et le Mesnil Amelot Aménagement de chaussée Chantier du contournement Est de Roissy Déviation par la D212 nouvellement construite et par le réseaux routier d'aéroport de Paris	07/07/2021	26/10/2021	Fermeture
		22 h 00	6 h 00	Permanent
91	A6 VERS PROVINCE Sortie n°6 Savigny/Orge (D25) Fermeture 24h/24 Réseaux divers Fermeture d'urgence pour préserver la sécurité des usagers. Les travaux de réparations gérés par la Communauté d'Agglomération Grand-Orly-Seine-Bièvres ne commenceront que fin août pour une date de fin prévue en novembre 2021	16/07/2021	05/11/2021	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Nocturne

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 75	BP DEUX SENS entre les porte d'Auteuil et de Passy Travaux sur ouvrages d'Art Travaux de mise en sécurité des tunnels Mortemart et Lac supérieur	02/08/2021	31/12/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
N 94	N19 VERS PROVINCE sortie n°3 Boissy-St Léger Aménagement de chaussée Arrêté DRIEAT-IDF n°2021-0484 Fermeture 24h/24 du 26 juillet 22h00 au 1er octobre 2021 à 6h00 (jusqu'au 29/10 en cas d'aléas) Les T.MD. et véhicules non motorisés, interdits dans le tunnel, quittent la N19 à la sortie n°2	26/07/2021	29/10/2021	Fermeture
		22 h 00	6 h 00	Permanent
N 78	A12 DEUX SENS Tunnel de Fontenay Travaux sur ouvrages d'Art Modernisation du tunnel	01/01/2021	15/03/2022	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent



AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE VOLVO CONCEPT RECHARGE

Le Volvo Concept Recharge, un manifeste pour l'avenir tout électrique de Volvo Cars

Pour Volvo Cars, l'électrification va au-delà du simple changement de groupe motopropulseur. Elle représente un nouveau paradigme dans le design automobile et le Volvo Concept Recharge est un manifeste pour la prochaine génération de véhicules Volvo tout électriques.

Fidèle à l'héritage du design scandinave, Concept Recharge s'articule autour du mantra « moins, mais mieux ». Par exemple, en supprimant la complexité du moteur à combustion interne, les designers ont pu faire évoluer les proportions de la voiture pour augmenter l'espace intérieur tout en améliorant l'efficacité aérodynamique.

En éliminant le moteur pour le remplacer par une batterie complète sous le plancher plat, les concepteurs ont pu agrandir l'empattement et la taille des roues. La voiture affiche au final un débattement plus court ainsi qu'un habitacle beaucoup plus spacieux, dont un grand espace de rangement entre les sièges avant.

Avec le Concept Recharge, ces évolutions ont conduit les designers à repositionner les sièges, à optimiser le profil du toit et à abaisser le capot de la voiture tout en conservant le point de vue élevé apprécié par les conducteurs de véhicules Volvo tels que le XC40, le XC60 et le XC90. Grâce à cette approche, l'aérodynamisme gagne en efficacité par rapport à un SUV classique, améliorant ainsi l'autonomie.



Ce concept-car lance également un nouveau langage stylistique Volvo

La calandre traditionnelle a été remplacée par une structure en forme de bouclier, soutenue par une version revisitée du design des phares en forme de « marteau de Thor », signature de la marque. Ces derniers adoptent un graphisme épuré, avec l'intégration de la dernière technologie HD, qui leur permet de s'ouvrir la nuit pour dévoiler les feux de la voiture.

S'ils restent fidèles à l'identité forte de la marque, les feux arrière verticaux emblématiques se réinventent. Ils s'inspirent d'ailes qui se déploient ce qui renforce l'impression d'aérodynamisme lorsqu'ils s'éclairent à vitesse de croisière soutenue.

Le langage stylistique de Volvo évolue également à l'intérieur du Concept Recharge

Le grand écran tactile permanent de 15 pouces est au cœur d'une nouvelle expérience utilisateur amé-



liorée, incarnée par la nouvelle génération du système d'infodivertissement connecté de la marque. Logique et intuitive par nature, la technologie contribue à la sérénité et au calme de l'expérience.

« À l'intérieur du Concept Recharge, nous créons une véritable atmosphère scandinave enveloppante », poursuit Robin Page. « L'habitacle associe notre dernière technologie d'expérience utilisateur à de superbes matériaux durables et naturels. Chaque élément intérieur ressemble à une œuvre d'art et pourrait s'intégrer au mobilier d'une pièce. Si nous utilisons les technologies les plus modernes, ce n'est pas uniquement pour la beauté du geste : nous donnons toujours la priorité aux avantages que ces technologies peuvent apporter. »

Enfin, le Concept Recharge reflète également les ambitions de Volvo Cars en matière de sécurité pour les années à venir. Partie intégrante du plan de Volvo Cars pour la future technologie de conduite

autonome sûre, le capteur LiDAR, fabriqué par l'entreprise technologique Luminar, occupe une position optimale sur le toit pour collecter des données sur l'environnement de la voiture.

Grâce à cette technologie, les ingénieurs de Volvo Cars seront en mesure de valider et contrôler plus rapidement les fonctions de conduite autonome, garantissant un déploiement plus sûr. Avec les données générées tout au long des millions de kilomètres parcourus par des dizaines de milliers de conducteurs Volvo partout dans le monde, les ingénieurs pourront adapter les fonctions de conduite autonome aux spécificités de certaines régions géographiques bien plus rapidement qu'à travers des essais sur piste en nombre limité.

Les mises à jour des systèmes existants et les nouvelles fonctions validées pourront être rapidement déployées grâce aux mises à jour OTA, améliorant jour après jour la sécurité des véhicules Volvo. Cette nouvelle approche d'optimisation de

la sécurité sera initialement intégrée au premier SUV du constructeur exploitant une technologie 100 % électrique et totalement inédite.

« Grâce aux données de terrain en temps réel, nous pouvons accélérer nos processus de développement dont la durée ne se comptera plus en années, mais en jours », déclare Ödgård Andersson, directrice générale de Zenseact, l'entité de Volvo Cars spécialisée dans les logiciels de conduite autonome. *« L'acquisition en temps réel génère bien plus de données, nous permettant de nous appuyer sur une base diverse et complète pour décider avec rapidité et clairvoyance des prochaines avancées en matière de sécurité. C'est un bond de géant dans l'amélioration de la sécurité autour et à l'intérieur de nos véhicules. »*

Afin de traiter les données de circulation en temps réel collectées, Volvo Cars et Zenseact investissent dans une usine de données qui intégrera plus de 200 pébioctets (225 millions de gigaoctets) de données au cours des prochaines

années. L'intelligence artificielle (IA) permettra de traiter les données en un temps record. Les clients pourront choisir de transmettre ou non leurs données et toutes les données collectées seront compilées dans le respect des mesures appropriées de protection de la vie privée.

En associant ce matériel de pointe aux logiciels Volvo Cars, Zenseact et Luminar pour la prochaine génération de sa technologie anti-collision éprouvée, Volvo Cars prétend offrir un nouveau dispositif de sécurité à même de réduire le nombre de décès et d'accidents sur la route.

Au fil des améliorations, le véhicule disposera des capacités matérielles et logicielles suffisantes pour prendre la main si, dans une situation extrêmement dangereuse, le conducteur ne réagit pas après plusieurs avertissements. Bien que le conducteur demeure seul maître à bord, le véhicule et ses technologies de sécurité agiront comme un cerveau et une paire d'yeux supplémentaires pour l'assister et veiller sur lui.



ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

SALON ZEN 2021, UN ÉTAT D'ESPRIT

Hygiène, beauté et coiffure

Espace Champerret

Du 30/09/2021 au 04/10/2021

GALA D'ÉTOILES

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 03/10/2021 au 03/10/2021

MOZART GROUP GLOBETROTTERS

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 09/10/2021 au 09/10/2021

KEAN

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 10/10/2021 au 10/10/2021

THE WORLD OF QUEEN

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 15/10/2021 au 15/10/2021

DENA MWANA

ATTENTION, SEANCE DU 30 MAI 2020 REPORTEE AU 30 OCTOBRE 2020, ET MAINTENANT REPORTEE AU VENDREDI 22 OCTOBRE 2021 A 19H00. VOS BILLETS DATES DE 2020 RESTENT VALABLES.

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 22/10/2021 au 22/10/2021

LE LAC DES CYGNES BALLET ET ORCHESTRE OPERA NATIONAL DE RUSSIE.

LES SEANCES SONT REPORTEES SUR OCTOBRE ET NOVEMBRE 2021.

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 23/10/2021 au 07/11/2021

"PROFESSIONNEL"

JOURNEES NATIONALES DE MEDECINE GENERALE

Santé, médecine et biotechnologies

Espace Grande Arche

Du 30/09/2021 au 01/10/2021

CONGRÈS INTERNATIONAL D'ESTHÉTIQUE & SPA

Hygiène, beauté et coiffure

Paris Expo Porte de Versailles

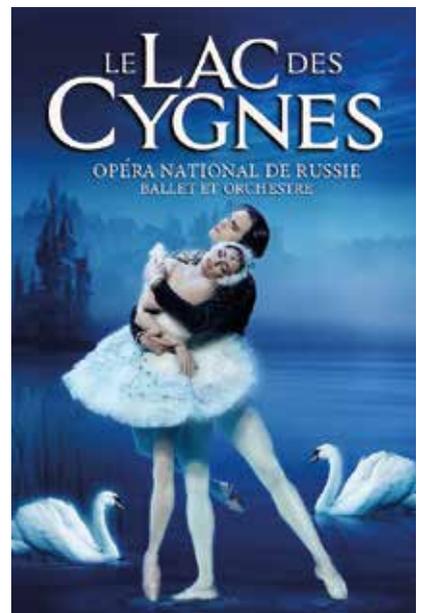
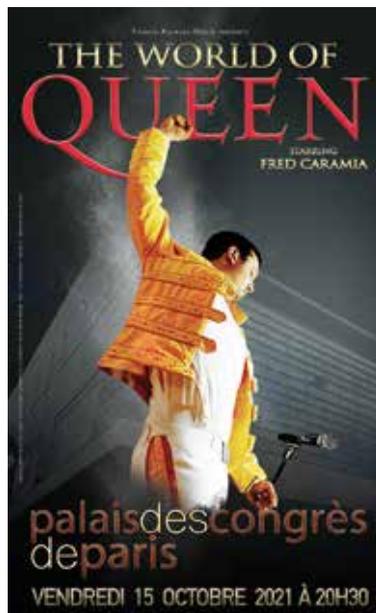
Du 09/10/2021 au 11/10/2021

NATEXPO

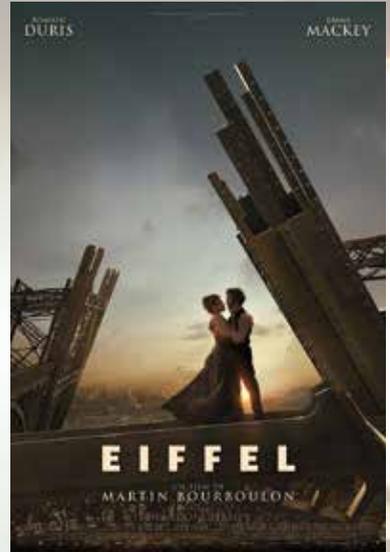
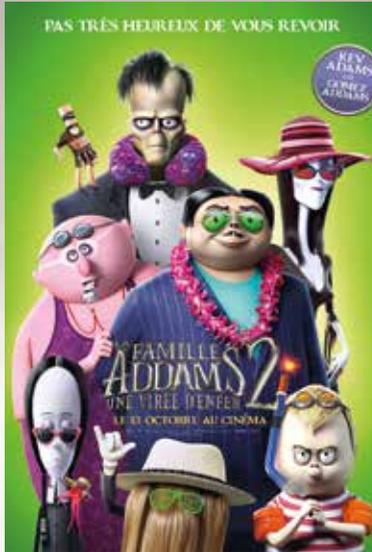
Santé, médecine et biotechnologies

Paris Nord Villepinte

Du 24/10/2021 au 26/10/2021



LOISIRS CINÉMA



MOURIR PEUT ATTENDRE

Date de sortie :

6 octobre 2021

Réalisé par Cary Joji Fukunaga

Avec Daniel Craig, Rami Malek, Léa Seydoux...

Genre : Action, Thriller, Espionnage

James Bond a quitté les services secrets et coule des jours heureux en Jamaïque. Mais sa tranquillité est de courte durée car son vieil ami Felix Leiter de la CIA débarque pour solliciter son aide : il s'agit de sauver un scientifique qui vient d'être kidnappé. Mais la mission se révèle bien plus dangereuse que prévu et Bond se retrouve aux trousseaux d'un mystérieux ennemi détenant de redoutables armes technologiques.

FAMILLE ADDAMS 2 : UNE VIRÉE D'ENFER

Date de sortie

13 octobre 2021

Réalisé par Greg Tiernan, Conrad Vernon

Avec Charlize Theron, Oscar Isaac, Chloë Grace Moretz...

Genres : Animation, Famille, Epouvante-Horreur

La famille la plus adorablement épouvantable d'entre toutes revient sur les écrans pour la suite de ses premières aventures avec La Famille Addams 2. Dans ce tout nouvel épisode, la famille Addams va se retrouver emberlificotée dans des aventures complètement déjantées, faites de situations loufoques, face à des personnages à la naïveté désarmante. Quoiqu'il arrive, toujours fidèle aux valeurs qui sont les siennes, la famille Addams ne manquera pas d'y apporter sa touche d'étrangeté et de bizarrerie.

EIFFEL

Date de sortie

13 octobre 2021

Réalisé par Martin Bourboulon

Avec Romain Duris, Emma Mackey, Pierre Deladonchamps...

Genres : Drame, Biopic, Comédie

Venant tout juste de terminer sa collaboration sur la Statue de la Liberté, Gustave Eiffel est au sommet de sa carrière. Le gouvernement français veut qu'il crée quelque chose de spectaculaire pour l'Exposition Universelle de 1889 à Paris, mais Eiffel ne s'intéresse qu'au projet de métropolitain. Tout bascule lorsqu'il recroise son amour de jeunesse. Leur relation interdite l'inspire à changer l'horizon de Paris pour toujours.



LES SOLUTIONS... DU MOIS DE SEPTEMBRE

M	M	C	A	C	E	P														
S	I	M	U	L	E		P	L	I	N	T	H	E							
Q	A	T	A	R			H	A	R	I	C	O	T							
A	U	R	I	C	U	L	A	I	R	E		R	A							
E	N	N	E	M	I	S		H	O	N	U									
B	L	E		D	E	F	I	L	O	N	S		D							
O		M	E	N	T	E	U	S	E		P	I								
A	N	N	A	M		I		T	E	N	D	U	E							
	E	C	O	R	N	A	S		N	O	I	R								
L	A	M	A	N	A	G	E		P	I	S	T	E							
G	O	R	E	T		D	E	R		A	S									
F	A		O		I	C	E	B	E	R	G		P							
	M	E	N	T	O	R		E	D	U	E	N	S							
H	E	M	I	O	N	E		N	O	M		I								
M	I		U	N	A	N	I	M	I	T	E									
I	N	G	E	R	A		U	S	I	N	E	R	A							
O	R		B	I		E	T	N	A		A	I								
A	N	A	L	E		O	S	E	E		U	S	E							

3	9	5	2	4	7	8	1	6												
7	6	8	9	3	1	2	4	5												
2	1	4	6	8	5	9	3	7												
5	8	2	4	7	6	1	9	3												
9	4	1	8	5	3	6	7	2												
6	7	3	1	2	9	4	5	8												
1	2	7	5	9	8	3	6	4												
8	5	9	3	6	4	7	2	1												
4	3	6	7	1	2	5	8	9												

7	9	3	8	6	1	4	2	5												
4	5	6	2	3	7	1	8	9												
8	2	1	9	4	5	7	6	3												
2	6	8	7	5	9	3	4	1												
3	7	4	1	8	6	9	5	2												
5	1	9	3	2	4	6	7	8												
1	4	5	6	9	2	8	3	7												
6	8	7	5	1	3	2	9	4												
9	3	2	4	7	8	5	1	6												

8	9	5	6	1	4	2	3	7												
2	4	3	8	5	7	1	9	6												
7	6	1	2	9	3	8	5	4												
3	8	6	4	7	9	5	2	1												
1	2	9	5	3	6	7	4	8												
5	7	4	1	8	2	9	6	3												
4	3	8	7	2	5	6	1	9												
9	5	7	3	6	1	4	8	2												
6	1	2	9	4	8	3	7	5												

4	9	7	3	1	2	5	6	8												
1	8	3	4	5	6	9	2	7												
5	6	2	9	7	8	1	4	3												
3	5	9	8	4	7	6	1	2												
2	7	4	1	6	9	8	3	5												
6	1	8	5	2	3	4	7	9												
7	2	1	6	9	5	3	8	4												
8	4	5	2	3	1	7	9	6												
9	3	6	7	8	4	2	5	1												

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1	E	M	A	N	C	I	P	A	T	I	O	N								
2	T	I	R	O	I	R		V	O	D	K	A								
3	A	N	E	T		E	M	A	N	E		R								
4	L	U	N	E	S		E	N	N	E	M	I								
5	O	T	E		T	I	N	T	E		O	N								
6	N	E	S	C	A	F	E		L	I	R	E								
7	N	U		A	S	S	E	N	E	E	S									
8	A	R	B	R	E		S	E	T		U	R								
9	G		E	R	S	E		T		C	R	U								
10	E	P	E	E		T	I	S	S	E	E	S								



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

JEUX...

SUDOKU

		3	2	6				
		4			7	5		3
8		2		1	3			
4						6		
3				4				1
		1						4
			7	9		2		6
2		8	4			3		
				3	2	9		

		6	3	8		7		
	9		1	6			5	3
	7		4					
	4	3						
		9	5	4	6	3		
						4	6	
					2		3	
2	6				3	1		8
		7		9	4	6		

6			3	9			8	
					1	6		
		8		6	5			4
	9		5					
5	7						3	2
					2		9	
4			9	5		7		
		5	8					
	8			1	3			9

		6		2				3
2		7			9			
				7	6			5
	7		9				8	
4				8				9
	8				5		2	
8			1	4				
			2			4		1
3				5		8		

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



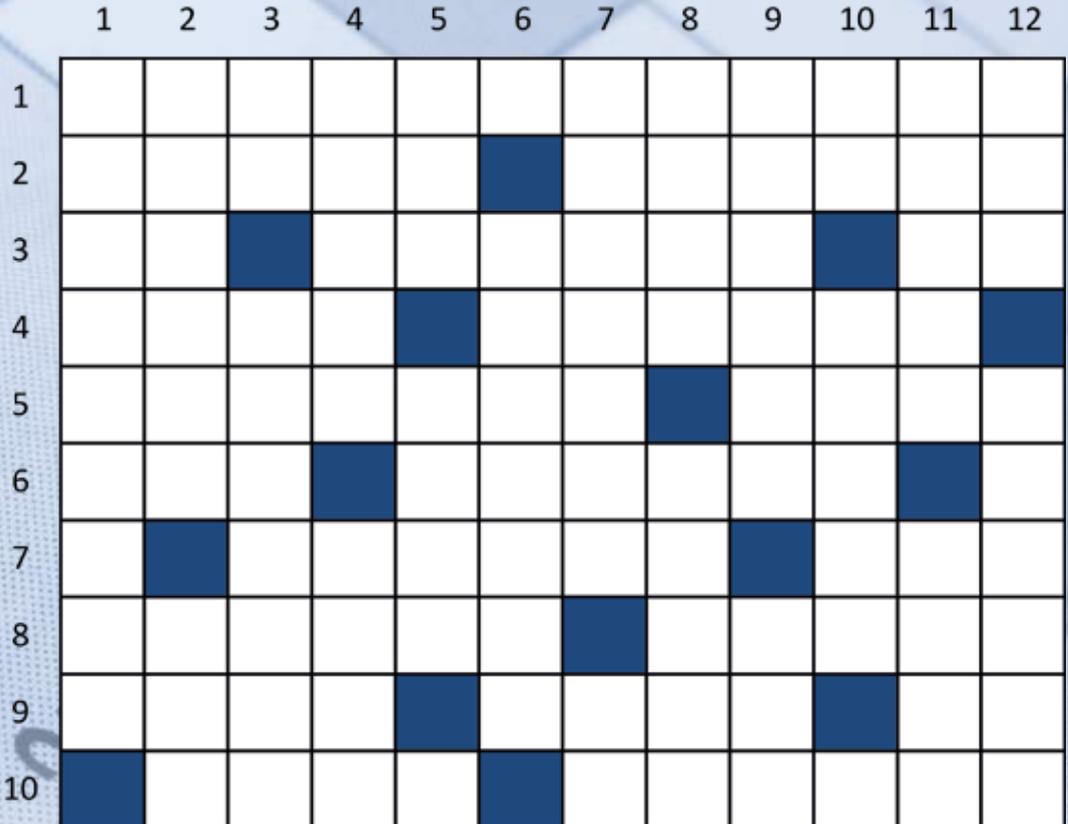
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

ABRUTI PAR LE VIRUS AMATEURS DE FAKE NEWS	AMOUREUX VÉRAN, À LA SANTÉ	LANCÉ PAR LES MÉDECINS AU FOND DU PALAIS	POSITION ÉLEVÉE	CHAUD SICILIEN POSSESSIF	SE RÉPAND COMME UN VIRUS ON L'A DANS LE NEZ				
UNE INJECTION L'ÉTALE ACHEVÉE			VILE DE LORRAINE ÇA SENT LE COVID						
			FLEUVE DU NORD ARGON AU LABO		LABEL BOUTEILLE ARTICLE ÉTRANGER				
GESTE BARRIÈRE ENCORE						HÉSITE VERS LA FIN			
		GENE, SAUF SUR TWITTER EXAMEN DU CERVEAU				SANS DOUBLAGE CONVIENT			
RETRÉE DOUÉ DE VIE			PRONOM REFLÉCHI RÉUNION DE MALADES		EXISTES BARRIÈRES CONTRE LE VIRUS				
			PETITE DISTANCE BONNE CARTE		CELLE-LÀ, ON L'A DANS LA PEAU				
AU LARGE DE MARSEILLE	PARTE QUAND LE VIRUS DÉCLARE SA FLAMME					PCR OU ANTI- GÉNÉTIQUES		CIBLE DE CHOIX DU CORONA- VIRUS	
		ATTAQUE EN BOURSE	PERD DE L'EAU PAYS D'AFRIQUE		ARRÊT IMPOSÉ SINGAPOUR SUR LE WEB				
ATOME CHARGÉ RECHER- CHES MÉDICALES			MET EN BOUCHE	PRISE DE NOTES BERCEAU DU CORO- NAVIRUS					
								LETTRE GRECQUE	
DÉFERLENT DANS LES HÔPITAUX ÉLÉMENT DE VALEUR					VIRAGE EN PENTE JOU TABLEAU				
	JOLIE BOITE					TRAVAIL FORCÉ			
INERTIE			C'EST PAS NOUS				DÉJÀ 1 DEPUIS WUHAN		

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Permet d'obtenir une réduction de peine. **2.** A perdu de sa hauteur. S'est rapproché de la ligne. **3.** Suivi des yeux. Employés. Départ pour Cayenne. **4.** Passé sous silence. Dirige l'entraînement. **5.** L'amour de Molière. N'ont pas encore mis les voiles. **6.** Un peu superficiel. Victime d'un découronnement. **7.** Traversées par un courant. C'est simple. **8.** Coupure de courant. Certain. **9.** Le deuil à Électre. Couvre la moitié de l'Inde. Convient à un intérieur. **10.** Dieux guerriers. N'a plus l'aspect du neuf.

VERTICALEMENT : **1.** Amateurs de timbres rares. **2.** Prendre le dessus. Organisme américain. **3.** Ouvre l'épitaphe. N'ont pas besoin de retouches. **4.** Détourne l'attention. Vieux roi de France. **5.** Sortis à l'air libre. Vent du Languedoc. **6.** Bien reproduites. **7.** Maudite. Vaut de l'or. **8.** Ainsi soit-il. Ont perdu toute influence. **9.** Il faut être patient pour l'avoir dans son lit. Signale une étape. **10.** Point dépassé. Insecte de taille. **11.** Tire sur le fauve. Elle nous empoisonne la vie. **12.** Fait de la résistance. N'est pas femme à porter des bas.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

**NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK
RENSEIGNEZ-VOUS !**

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

06 32 95 44 72

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 