

TAXI NEWS

N°156 - NOVEMBRE 2024

LE DOSSIER

LE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

ENTREVUE

AVEC MATHIEU GARDIES FONDATEUR
DE LA COMPAGNIE DE TAXIS HYPE

#2024 **je**BASCULE
même prix, sans polluer

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE PEUGEOT E-408



TAXI NEWS

Numéro 156 - Novembre 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
6bis rue Fournier
92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

| PÉRIODE | VALEURS DES CESSIONS |
|-------------------|----------------------|
| OCTOBRE 2023 | 178 000 € |
| NOVEMBRE 2023 | 175 000 € |
| DÉCEMBRE 2023 | 172 000 € |
| JANVIER 2024 | 170 000 € |
| FÉVRIER 2024 | 170 000 € |
| MARS 2024 | 168 000 À 170 000 € |
| AVRIL 2024 | 168 000 € |
| MAI 2024 | 165 000 € |
| JUIN 2024 | 163 000 € |
| JUILLET/AOÛT 2024 | 160 000 € |
| SEPTEMBRE 2024 | 160 000 € |
| OCTOBRE 2024 | 160 000 € |

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

ENTREVUE

*Avec Mathieu Gardies
fondateur de la
compagnie de taxis
HYPE*



10

L'ESSAI DU MOIS

Le Peugeot E-408



18

LA DOSSIER

*Le Mondial
de l'Automobile*



26

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Mercedes dégringole
sur le marché des taxis*



28

TOURISME

*Le square
des Peupliers*



36

CONCEPT CAR

Le Renault Emblème

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Dans le cadre de Paris JO et JOP 2024, et pour la première fois dans l'histoire des Jeux Olympiques, le taxi zéro émission a été associé à cet événement et joué un rôle de premier plan, c'est pourquoi nous

publions une photo de Tony Estanguet, montant dans un taxi, parce qu'il s'est personnellement impliqué, pour mettre en avant les solutions taxis non polluantes. Il se trouve qu'il monte dans un taxi qui roule à l'hydrogène et qui appartient à la société Hype, dont le président Mathieu Gardies, nous parle de cet événement et de sa passion pour une mobilité non polluante, dans l'entretien qui suit. Je connais Mathieu Gardies depuis presque vingt ans, il a démarré de zéro (sans jeu de mots avec zéro émission), et a bâti une société florissante qui aujourd'hui possède 400 licences de taxi et une application qui fait parler d'elle puisqu'elle est aussi zéro émission. Je vous invite à aller sur le site pour plus de renseignements. Rares étaient ceux qui croyaient en lui et en son projet, mais il a bravé les obstacles et les difficultés et réussi, ce qui est assez remarquable.

Le Salon de l'auto a été un succès au vu du nombre de visiteurs, même s'il est un peu moins mondial qu'avant, car plus petit et sur une période plus courte que les précédents avec moins de constructeurs présents. Il n'y a pas grand-chose à reprocher à ce salon qui s'adapte pour continuer à exister. Les critiques sont plutôt dirigées contre les

marques qui ne jouent pas le jeu. Certaines marques manquaient comme les constructeurs japonais avec Toyota en tête, mais aussi Mercedes ou Porsche pour les Allemands. Par contre, les marques chinoises étaient bien présentes et comptent revenir dans deux ans. Elles étaient huit cette année : BYD, Leapmotor, Xpeng, Aito, GAC, Hongqi, Skyworth et Dongfeng Forthing. La marque française qui a le plus brillé c'est Renault en faisant du neuf avec du vieux. Tesla était là sans être là, très minimaliste, sans faire d'effort pour créer une déco sympa ou un accueil chaleureux. Trop sûr de sa marque Tesla oublie que les marques chinoises font jeu égal, pour moins cher. N'est pas Apple qui veut. Cela dit, je n'ai rien contre Tesla, je loue une voiture électrique (BMW Ix3), qui est très bien pour les trajets urbains. Mais lorsqu'il s'agit de parcourir plus de 200 km, j'utilise une voiture à moteur thermique hybride. Les ventes de véhicules aux taxis sont dominées par les véhicules hybrides à 80 %, les véhicules électriques représentent 10 % et les autres 10 % sont des berlines ou vans roulant au gazole. Avec le temps, l'électrique progressera, mais les hybrides resteront encore au moins une dizaine d'années voir plus, devant, parce que les infrastructures ne sont pas prêtes. Si un jour toutes les stations d'essence qui seraient devenues aussi des stations de recharge électrique permettent en 5 minutes d'emmagasiner suffisamment d'énergie pour pouvoir rouler 400 ou 500 km, alors oui, l'électrique deviendra la norme. Cela dit, c'est ce qui se passe aujourd'hui avec les voitures qui utilisent l'hydrogène, la recharge dure entre 3 et 5 minutes pour une autonomie de 650 km et bientôt 1000 km. C'est peut-être l'avenir.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de novembre, et espère vous retrouver début décembre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

ENTREVUE

AVEC MATHIEU GARDIES,
FONDATEUR DE LA COMPAGNIE
DE TAXIS HYPE

AVEC HYPE, LE TAXI PARISIEN À L'AVANT-GARDE DE LA BASCULE VERS LE ZÉRO ÉMISSION

Taxi News : Mathieu Gardies, vous avez fondé Hype en 2015, un service pionnier de taxi zéro-émission. Pouvez-vous nous expliquer ce qui vous a poussé à vous lancer dans cette aventure ?

Mathieu Gardies : L'idée est née dès 2009, quand j'ai fondé la Société du Taxi Électrique Parisien. L'objectif était de proposer rapidement une alternative zéro-émission efficace pour les flottes de taxis, qui sont à la fois incontournables dans une ville comme Paris, mais aussi une source importante de pollution. Nous avons d'abord exploré l'option des véhicules électriques à batterie, mais nous avons réalisé que cela ne répondait pas aux besoins spécifiques des taxis urbains en raison des limitations techniques et fonctionnelles de l'époque.

TN : Pourquoi avez-vous décidé de développer l'hydrogène en 2014 ?

MG : Il se trouve que les premiers modèles de véhicules hydrogène de série ont commencé à être produits à cette époque, avec les premières commercialisations en très petit volume. L'hydrogène était une solution très adaptée pour des usages intensifs comme le taxi, avec une recharge rapide et une autonomie importante, et qui arrivait au bon moment, ce qui nous a

permis de lancer Hype à l'occasion de la COP21, avec les 5 premiers taxis et la première station située pont de l'Alma.

TN : Vous avez également créé HysetCo en 2017. Quel était l'objectif de cette filiale ?

MG : J'ai créé HysetCo pour soutenir la première phase du développement de Hype, et en particulier pour faciliter l'acquisition de licences de taxis et déployer les premières stations hydrogène en Île-de-France. L'objectif était d'accélérer le déploiement de l'infrastructure nécessaire à l'expansion de notre flotte de taxis à hydrogène, notamment en faisant rentrer dans HysetCo des partenaires industriels et financiers qui nous donneraient les moyens nécessaires.

TN : En 2022, Hype et HysetCo ont organisé leur séparation. Pourquoi ce choix stratégique ?

MG : J'avais atteint en tant que président de HysetCo l'objectif fixé : le rachat de Slota fin 2020 et le lancement de nouvelles stations. Après l'entrée de TotalEnergies au capital en 2021, les autres actionnaires de HysetCo ne partageaient plus la stratégie initiale fixée par Hype. La séparation, qui était dès le départ un des scénarios possibles lorsque j'ai accepté de laisser rentrer dans HysetCo ces différents acteurs, était la seule solution pour permettre à Hype de poursuivre son développement au rythme rapide prévu, de façon indépendante, avec toujours pour objectif l'accélération de la transition vers une mobilité urbaine non polluante et décarbonée, à Paris et dans les autres géographies.

TN : Votre vision des voitures électriques à batterie a-t-elle évolué depuis 2009 ?

MG : Notre approche a toujours été pragmatique, et nous croyons depuis toujours en la complémentarité entre les véhicules à batterie, qui ont beaucoup évolué depuis 2009 et continueront

LOCATION GÉRANCE

en véhicule hydrogène

Basculez avec Hype et bénéficiez :

- Du confort d'un véhicule zéro émission
- D'une offre simple et compétitive, hydrogène inclus
- De l'application Hype gratuitement, avec accès aux courses Hype sans commission (pour les contrats signés avant fin 2024)
- De l'accompagnement de Hype dans votre parcours professionnel



Basculez avec Hype,
votre partenaire zéro émission

#2024 jeBASCULE



Scannez ce code
pour Basculer !

“La seule application taxi
100% zéro émission”



AFFILIATION

Accessible à tous les taxis zéro émission

(Toyota Mirai, Peugeot E Expert, Tesla, BMW i5/i7, Mercedes EQ, BYD, etc)

**Travailler avec plusieurs plateformes
c'est votre droit, c'est votre intérêt :**

- Accédez sans abonnement à tous les clients qui privilégient désormais les taxis zéro émission
- Accompagnement professionnel pour évoluer vers le service premium de Hype (“Hype Lounge”)
- Totalement gratuite en 2024 ensuite commissions de 10% (5% pour Hype Lounge) plafonnées à 150 euros mensuel

Vos clients ont déjà basculé sur Hype :

Ville de Paris, Sénat, Assemblée Nationale, Nestlé,
Europ Assistance, Inter Mutuelle Assistance, Mutuaide,
AXA, Groupama, SNCF, Havas...

Plus d'info sur : www.hype.taxi



de progresser, et les véhicules à hydrogène, qui se sont également diversifiés avec le temps. L'idée centrale est d'offrir aux chauffeurs, pour le même prix et en limitant les contraintes, la possibilité de choisir la solution la plus adaptée à leurs besoins pour passer au zéro émission. Pour rappel, nous avons présenté en 2022, lors du salon des taxis, le premier van Taxi PMR 100 % électrique à batterie, en 2023 les premiers vans Taxi PMR électrique à batterie et à hydrogène, et nous comptons déjà parmi nos premiers affiliés plusieurs berlines électriques à batterie.

TN : Pouvez-vous nous en dire plus sur l'opération #2024jeBascule que vous avez lancé ?

MG : #2024jeBascule est un mouvement initié avec le soutien du Comité d'organisation des Jeux de Paris 2024, destiné à accélérer l'adoption des solutions zéro émission par les clients du taxi (et du VTC...). La proposition faite au client est simple et c'est ce qui explique son succès : pour le même prix, et la même qualité, prenez un taxi qui ne pollue pas. C'est ce que nous faisons chez Hype en proposant la seule application de taxis zéro émission du marché, qui met en relation un nombre croissant et important de clients, dont certains qui repassent à cette occasion du VTC vers le taxi, avec nos chauffeurs.

TN : Justement, Hype a été le partenaire officiel taxi des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, une période difficile pour les taxis à Paris. Avec ce partenariat, comment Hype a tiré son épingle des Jeux ?

MG : Être choisi comme partenaire officiel taxi des Jeux de Paris 2024 (le premier partenaire taxi de l'histoire des Jeux) était une étape clé pour nous, une reconnaissance de notre modèle unique que nous visions depuis le lancement de Hype, et aussi une reconnaissance pour le taxi parisien en général, qui a montré à nouveau que les vraies innovations durables provenaient de cette partie des activités du Transport à la

Demande. Durant les Jeux Olympiques et Paralympiques, tous les chauffeurs Hype ont été associés, nous avons assuré le transport d'athlètes, de dignitaires et notamment de personnes à mobilité réduite. Bien que nous comprenions les difficultés rencontrées par les autres chauffeurs durant cette période, le message véhiculé par les JOP, et que nous portons depuis nos débuts, est que tous les chauffeurs à Paris et ailleurs ont tout intérêt à passer dès que possible au zéro émission. C'est possible à condition de conserver leurs clients et d'en trouver des nouveaux, et sans imposer de surcoût, ce qui est précisément notre mission.

TN : Quels sont les prochains défis pour Hype ?

MG : À Paris, comme à Bruxelles et dans les autres villes dans lesquelles nous lançons Hype en France et à l'international, l'objectif est maintenant que tous les chauffeurs, quels que soit leur statut (artisans, locataires gérants, salariés) passent au zéro émission, à batterie ou à hydrogène, dès leur prochain renouvellement de véhicule. Les véhicules sont disponibles, nous l'avons vu durant la 90ème édition du Mondial de l'Auto (dont nous étions le partenaire taxi exclusif). Et les grands clients qui ont déjà rejoint Hype, ainsi que le succès de notre opération #2024jeBascule démontre que c'est clairement ce que veulent dorénavant tous les clients. Chez Hype à Paris nous poursuivons notre développement dans la location-gérance, avec l'application Hype incluse, et l'application est maintenant ouverte aux chauffeurs indépendants qui peuvent s'affilier avec leur propre véhicule zéro émission. Et il faut absolument rappeler aux chauffeurs de taxi que personne ne peut leur imposer une exclusivité, la loi Grandguillaume leur garantit la possibilité d'être affiliés à plusieurs plateformes, ce qui est évidemment leur intérêt.

TN : Merci, Mathieu Gardies pour cet entretien.

MG : Merci Taxis News, à bientôt.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



L'ESSAI DU MOIS



LA NOUVELLE PEUGEOT E-408

Peugeot franchit un cap dans l'électrification avec la nouvelle Peugeot E-408, un véhicule qui combine style, technologie et efficacité énergétique. Ce modèle n'est pas seulement un ajout à la gamme électrique de la marque, il représente aussi une option idéale pour les chauffeurs de taxi cherchant à passer à une mobilité plus durable sans compromis sur le confort ni les performances.

Un design Fastback élégant et pratique pour les taxis

Le design de la Peugeot E-408 est à la fois audacieux et fonctionnel. Son allure fastback moderne, avec une longueur de 4,69 mètres, offre une posture surélevée et une excellente visibilité, ce qui est crucial pour une conduite en milieu urbain. La position légèrement surélevée procure une meilleure vue d'ensemble, facilitant la navigation dans les environnements urbains complexes, comme le trafic dense ou la recherche de clients.

Le coffre spacieux, d'une capacité de 471 litres, se transforme rapidement en un espace de 1 545 litres une fois les sièges arrière rabattus. Cette modularité est un atout pour transporter de nombreux bagages, que ce soit vers des gares ou des aéroports. De plus, la trappe à skis et le système de rabattement rapide des sièges, présent sur la finition GT, permettent une gestion simple du chargement, idéale pour maximiser l'espace lors des déplacements.

Taillée pour les longues journées de travail

L'autonomie est souvent un critère clé pour les chauffeurs de taxi. La Peugeot E-408 impressionne par sa capacité à parcourir jusqu'à 453 km avec une seule charge (norme WLTP). Cela permet de réaliser de nombreuses courses sans avoir à s'inquiéter de la recharge en milieu de journée, une préoccupation courante pour les chauffeurs de taxi qui doivent optimiser leur temps.

En plus de son autonomie, elle bénéficie d'une recharge rapide. En utilisant une borne de recharge rapide en courant continu de 120 kW, il est possible de passer de 20 % à 80 % de batterie en seulement 30 minutes. Ce délai est idéal pour les chauffeurs qui ont besoin de recharger leur véhicule rapidement entre deux courses, ou lors de pauses planifiées. En courant alternatif, le chargeur embarqué triphasé de 11 kW permet une recharge domestique ou sur borne publique en moins de 6 heures, idéal pour les recharges nocturnes.

Performance et Conduite

Avec son moteur électrique de 157 kW (210 chevaux) et un couple immédiat de 345 Nm, l'E-408 assure une conduite dynamique et réactive. Cette puissance est particulièrement utile en milieu urbain, où il est crucial de pouvoir accélérer rapidement pour se faufiler dans le trafic. De plus, grâce à ses différents modes de conduite, notamment le mode Eco, le chauffeur peut ajuster la puissance du véhicule en fonction de la situation : conserver une autonomie maximale pour les longs trajets ou exploiter toute la puissance en mode Sport pour des performances plus réactives.

La régénération d'énergie lors du freinage est un autre atout en milieu urbain, où les arrêts fréquents font partie de la routine. Avec trois niveaux de régénération sélectionnables via des palettes situées derrière le volant, il est possible d'optimiser la récupération d'énergie tout en allégeant l'utilisation des freins, ce qui augmente la durabilité du système de freinage.

Un habitacle confortable et connecté pour les chauffeurs et les passagers

La Peugeot E-408 a été conçue pour offrir un confort exceptionnel aux conducteurs professionnels et à leurs passagers. Le PEUGEOT i-Cockpit®, avec son volant compact et son écran digital de 10 pouces, propose une ergonomie parfaite pour les longues heures de conduite. Le rayon de braquage de seulement 11,18 m

améliore également la maniabilité en ville, un atout non négligeable pour se déplacer dans des rues étroites ou manœuvrer dans des espaces restreints.

Côté passagers, le confort est tout aussi soigné. Les sièges arrière offrent un espace généreux, avec 183 mm d'espace pour les jambes, permettant aux clients de profiter d'un trajet détendu, même sur de longues distances. L'ajout de deux prises USB-C à l'arrière garantit que les passagers peuvent facilement recharger leurs appareils mobiles, une fonctionnalité de plus en plus demandée dans les taxis modernes.

Pour les chauffeurs de taxi, l'intégration de la commande vocale "OK Peugeot" et l'intelligence artificielle ChatGPT permettent de gérer les fonctions du véhicule sans quitter la route des yeux. Que ce soit pour obtenir des informations en temps réel, ajuster les commandes de la voiture ou interagir avec les passagers, ces technologies simplifient grandement le quotidien.

En termes de sécurité, la Peugeot E-408 est dotée des technologies d'aide à la conduite les plus avancées. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go, combiné au freinage automatique d'urgence, est un véritable atout pour vous qui évoluez souvent dans un trafic intense et imprévisible. Ces systèmes permettent de réduire la fatigue et le stress liés à la conduite, tout en augmentant la sécurité des passagers.

Le système de vision de nuit (Night Vision) est un autre ajout intéressant pour les chauffeurs qui opèrent souvent en horaires décalés. Ce dispositif permet de détecter les piétons ou les animaux à longue distance, même dans des conditions de faible visibilité, garantissant une sécurité accrue lors des trajets nocturnes.

Coût d'entretien et rentabilité

La Peugeot E-408 s'accompagne d'une garantie sur la batterie de 8 ans ou 160 000 km, ce qui

vous assure une tranquillité d'esprit en termes de coûts d'entretien. De plus, les frais de maintenance d'un véhicule électrique sont généralement inférieurs à ceux d'un véhicule thermique, notamment en raison de l'absence de nombreuses pièces d'usure courantes (embrayage,

En complément de la version 100 % électrique de la Peugeot 408, deux motorisations hybrides rechargeables sont proposées, offrant aux chauffeurs de taxi une flexibilité supplémentaire en termes de performances et d'efficacité énergétique. Ces versions hybrides combinent un moteur



filtre à huile, etc.). Cette réduction des coûts, combinée aux économies réalisées sur le carburant, rend la Peugeot E-408 particulièrement intéressante en termes de rentabilité pour un usage professionnel.

Avec son design audacieux, son autonomie étendue, et ses technologies de pointe, la Peugeot E-408 se présente comme un choix incontournable pour les chauffeurs de taxi cherchant à franchir le cap de l'électrique. En alliant confort, sécurité et économies d'usage, elle est taillée pour répondre aux besoins quotidiens des professionnels du transport, tout en offrant une expérience de conduite agréable et sereine. Que ce soit pour la ville ou pour les trajets plus longs, la E-408 est prête à relever tous les défis du métier, tout en respectant les enjeux environnementaux actuels.

thermique et un moteur électrique, permettant de rouler en mode 100 % électrique sur de courtes distances tout en bénéficiant de la puissance du moteur à combustion pour les trajets plus longs.

■ Plug-in Hybrid 225 e-EAT8

Cette version hybride rechargeable propose une combinaison d'un moteur thermique turbo essence de 180 ch (132 kW) et d'un moteur électrique de 81 kW, pour une puissance totale combinée de 225 ch. Elle est dotée d'une boîte automatique à 8 rapports (e-EAT8), offrant une transition fluide entre les deux sources d'énergie. Les deux roues motrices garantissent une bonne adhérence tout en conservant une consommation modérée, ce qui en fait une option idéale pour les trajets urbains, mais aussi pour les plus longs déplacements.



Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles



L'intérêt de cette motorisation réside dans sa capacité à fonctionner en mode 100 % électrique pour les trajets courts ou en zone urbaine, avec une autonomie électrique estimée autour de 60 km (selon les conditions de conduite et le cycle WLTP). Cela permet aux chauffeurs de taxi de réaliser des économies significatives de carburant, surtout dans les zones où les véhicules électriques sont favorisés.

■ Plug-in Hybrid 180 e-EAT8

La deuxième option hybride rechargeable propose un moteur thermique légèrement moins puissant de 150 ch (110 kW), mais toujours associé au même moteur électrique de 81 kW, pour une puissance totale combinée de 180 ch. Cette version, elle aussi équipée de la boîte automatique à 8 rapports e-EAT8, est une alternative plus économique tout en conservant une efficacité énergétique comparable.

Pour les chauffeurs de taxi qui opèrent principalement en ville, cette motorisation offre un bon compromis entre puissance et consommation,

permettant de maximiser les économies de carburant tout en bénéficiant d'un mode électrique pur pour les courts trajets.

Capacité de la Batterie et Temps de Recharge

Les deux versions hybrides rechargeables sont équipées d'une batterie Li-ion de 12,4 kWh, offrant suffisamment de capacité pour assurer une conduite en mode électrique sur des distances courtes à moyennes.

Côté recharge, Peugeot propose deux types de chargeurs embarqués pour répondre aux besoins variés des utilisateurs :

- Chargeur monophasé de 3,7 kW (de série) : permet une recharge complète en environ 3 heures 55 minutes à partir d'une prise renforcée (14 A).
- Chargeur monophasé de 7,4 kW (en option) : permet de réduire le temps de recharge à 1 heure 40 minutes lorsqu'il est connecté à une borne Wall Box de 7,4 kW (32 A).





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Peugeot E-408

| | | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------------|----------|
| Motorisation | Électrique | Autonomie | 453 km |
| Puissance | 210 ch / 157 Kw | Volume du coffre | 471 l |
| Couple maxi | 343 Nm | Vitesse maximum | 170 km/h |
| Poids à vide | 1879 kg | Conso. cycle combiné WLTP (l/100km) | - l |
| Dim. L x l x h (en m) | 4,69 x 1,84 x 1,47 | 0 à 100 km/h | 8,8 s |
| Temps de recharge | - | Emissions CO2 | 0 g /km |



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 487 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles

LE DOSSIER

LE SALON MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2024

Le Salon Mondial de l'Automobile 2024, véritable rendez-vous incontournable pour les passionnés d'automobiles et les professionnels du secteur, s'est tenu cette année dans un contexte marqué par une transition technologique et écologique sans précédent. À travers les allées du salon, l'accent a clairement été mis sur l'innovation, avec des constructeurs redoublant d'efforts pour répondre aux défis de demain : électrification, conduite autonome et réduction de l'empreinte carbone. Plus que jamais, le salon s'est fait l'écho d'une industrie en pleine mutation, où la durabilité s'allie aux performances et au design.

Les visiteurs ont pu constater que, si l'électrique reste au cœur des stratégies, d'autres pistes technologiques, comme l'hydrogène ou les nouveaux matériaux, commencent à s'imposer. Ce rendez-vous parisien a également été l'occasion pour plusieurs marques de dévoiler des modèles novateurs qui promettent de redéfinir le paysage automobile dans les années à venir. Malgré une atmosphère parfois teintée d'incertitudes économiques et géopolitiques, l'événement a su faire preuve de résilience, rassemblant un large panel d'exposants et une offre foisonnante de véhicules adaptés aux nouveaux usages urbains, à la fois connectés et respectueux de l'environnement.

Parmi les nombreuses nouveautés, quelques modèles ont particulièrement attiré notre attention et méritent d'être soulignés. Voici donc une sélection des véhicules qui se sont distingués par leur originalité, leurs technologies avancées ou leur promesse de transformer notre expérience de conduite dans un futur proche.





Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles

LE CITROËN C4-X, UNE BERLINE ÉLECTRISANTE PRÉSENTÉE AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

Citroën a choisi le Mondial de l'Automobile 2024 pour dévoiler en première mondiale la nouvelle version du C4-X. Lancée initialement en 2023, cette berline revient avec des améliorations significatives qui promettent de séduire les conducteurs européens.

Avec un design épuré et moderne, le C4-X combine l'élégance d'un fastback, l'espace d'une 4 portes et l'attitude d'un SUV. Sa face avant redessinée intègre le nouveau logo Citroën et des projecteurs LED plus fins, améliorant à la

fois l'esthétique et l'aérodynamisme. À l'intérieur, Citroën mise sur le confort avec les nouveaux sièges Advanced Comfort® et un tableau de bord doté d'un combiné digital de 7 pouces.

Sur le plan technique, Citroën propose des motorisations adaptées aux besoins actuels, avec des versions hybrides (100 et 136 ch) et 100 % électriques. Les versions électriques offrent une autonomie allant jusqu'à 425 km grâce à des batteries efficaces et une recharge rapide, idéale pour les longs trajets.

Avec ces améliorations, Citroën positionne le C4-X comme une option de choix pour les conducteurs en quête de confort, de modernité et de solutions de mobilité durable.





STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles



UN NOUVEAU SUV POLYVALENT ARRIVE EN EUROPE : LE VOLKSWAGEN TAYRON

Volkswagen introduit le Tayron, un tout nouveau SUV qui se positionne entre le Touareg haut de gamme et le Tiguan. Conçu, développé et produit à Wolfsburg, le Tayron vise à redéfinir le segment des SUV en Europe en offrant une combinaison exceptionnelle de confort, de technologie et de polyvalence.

Disponible en versions cinq ou sept places, le Tayron offre un espace généreux avec un volume de coffre pouvant atteindre 885 litres en configuration cinq places. Son design aérodynamique optimisé (coefficient de traînée de 0,28) améliore l'efficacité énergétique, tandis que ses motorisations hybrides rechargeables permettent une autonomie électrique de plus de 100 km, idéale pour les trajets urbains.

Le Tayron bénéficie de technologies avancées empruntées au Touareg, comme les phares matriciels HD IQ.LIGHT et les sièges avec massage pneumatique à dix chambres. Trois niveaux de finition sont proposés : Life, Elegance et R-Line. Dès la version Life, le véhicule est richement équipé avec une climatisation automatique tri-zone, un système d'infodivertissement compatible avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil, et une suite complète d'aides à la conduite, dont le régulateur de vitesse adaptatif et l'assistant de maintien de voie.

Les finitions Elegance et R-Line ajoutent des équipements haut de gamme tels que le hayon électrique, un éclairage d'ambiance personnalisable à 30 couleurs,

et des matériaux intérieurs de qualité supérieure comme le bois véritable ou le tissu ArtVelours Eco. Des packs optionnels permettent de personnaliser davantage le Tayron, incluant des fonctionnalités comme la sécurité enfants à activation électrique, un toit ouvrant panoramique et un système audio Harman Kardon de 700 W.

En termes de motorisations, le Tayron propose une gamme variée allant des versions hybrides rechargeables eHybrid de 150 kW (204 ch) et 200 kW (272 ch) à un moteur essence micro-hybride eTSI de 110 kW (150 ch). Des moteurs TSI et TDI de dernière génération sont également disponibles. En France, le lancement inclura les motorisations eHybrid et eTSI, avec une version TDI attendue avant la fin de l'année.

Avec le Tayron, Volkswagen offre un SUV élégant, technologique et performant, parfaitement adapté aux besoins des conducteurs modernes, qu'ils soient à la recherche de confort, de polyvalence ou de solutions de mobilité durable.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles



RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC : UN RETOUR ICONIQUE ET ÉLECTRIQUE

Renault frappe fort avec le retour de la célèbre Renault 4 sous une nouvelle forme électrique, la Renault 4 E-Tech Electric. Héritière directe de la légendaire Renault 4L des années 60, cette nouvelle version allie polyvalence et modernité, tout en répondant aux enjeux de la transition énergétique. Avec ce modèle 100 % électrique, Renault vise à démocratiser l'électrique sur le segment B, en complément de la Renault 5 E-Tech Electric.

Inspirée par l'esprit polyvalent et pratique de la Renault 4 originelle, la Renault 4 E-Tech Electric se présente comme un véhicule multi-usage, capable de répondre à un large éventail de besoins. Plus grande que la Renault 5 E-Tech, elle cible non seulement les citadins mais aussi les jeunes familles, en promettant confort et praticité dans toutes les situations.

Un design adapté aux usages modernes

Conçue pour une utilisation quotidienne en ville ou pour des escapades à la campagne, la Renault 4 E-Tech Electric se distingue par son coffre spa-

cieux de 420 litres, des rangements astucieux et une modularité exceptionnelle, avec une banquette rabattable et un siège passager mis en tablette. Ce niveau de flexibilité fait de cette voiture un choix idéal pour les trajets variés, des courses en ville aux week-ends en famille.

Renault a également soigné la garde au sol rehaussée et équipé le

véhicule d'un système d'antipatinage avancé Extended Grip, ce qui rend la Renault 4 E-Tech Electric parfaitement à l'aise sur les routes bitumées comme sur les chemins accidentés.

Grâce à la plateforme AmpR Small, partagée avec la Renault 5 E-Tech Electric, la Renault 4 E-Tech Electric bénéficie d'une autonomie de 400 km, d'une tenue de route exceptionnelle et de la technologie One Pedal, permettant une conduite plus fluide et confortable. Cette plateforme dédiée à l'électrique permet à Renault d'offrir une voiture à la fois moderne et accessible, sans compromettre la qualité.

La voiture "Blue-Jean" du 21e Siècle

Comme son ancêtre, la Renault 4 E-Tech Electric aspire à devenir la "blue-jean" du 21e siècle : un véhicule robuste, simple, et adapté à toutes les situations. Que ce soit pour les trajets quotidiens ou les longs voyages, elle se veut être la voiture polyvalente et durable, accessible à tous, tout en étant synonyme de liberté, de modernité et de simplicité.

Avec ce modèle, Renault réinvente un classique tout en répondant aux défis actuels de la mobilité électrique, marquant un retour aussi iconique qu'innovant.

INNOVANT ET RÉCOMPENSÉ : LE FORD EXPLORER 100 % ÉLECTRIQUE

Le Ford Explorer 100 % électrique marque son entrée sur le marché européen en remportant le prestigieux Red Dot Award dans la catégorie "Product Design". Développé et produit en Europe, au Cologne Electric Vehicle Center, ce SUV crossover a séduit le jury grâce à son design extérieur unique et à son habitacle innovant. Ce modèle incarne une réinvention du célèbre Explorer, fusionnant son héritage robuste américain avec une esthétique moderne et épurée.

Un design récompensé

Le design du Ford Explorer réinvente les codes des SUV tout-terrain emblématiques, tout en adoptant des lignes fluides et futuristes. Les montants A noirs créent un effet de toit flottant, ajoutant une touche moderne au look extérieur, tandis que les montants C et la signature lumineuse arrière en « Light Blade » renforcent son caractère affirmé. Ce langage de design unique, inspiré par le style américain, a valu à l'Explorer le Red Dot Award, reconnaissant son innovation et son allure robuste.

L'habitacle de l'Explorer se distingue par son ambiance minimaliste et accueillante. Le tableau de bord se fond harmonieusement dans les portes, créant un effet « wrap-around » qui enveloppe le conducteur. Les technologies de pointe, comme la façade sculpturale des haut-parleurs et les buses de ventilation discrètes, soulignent la modernité de ce SUV électrique.

Performances électriques et autonomie

Le Ford Explorer propose des motorisations électriques performantes, avec deux versions disponibles : une propulsion arrière de 210 kW (286 ch) et une version tout-terrain à quatre roues motrices de 250 kW (340 ch). Alimenté par une batterie lithium-ion de technologie nickel-manganèse-cobalt (NMC), le modèle Extended Range offre une autonomie allant jusqu'à 602 km, idéale pour les longs trajets. Une version Standard Range, équipée d'un moteur de 125 kW (170 ch), sera lancée d'ici la fin de l'année.

Avec son design innovant, ses performances électriques et ses technologies embarquées, le Ford Explorer 100 % électrique réaffirme la volonté de Ford de conduire la transition vers une mobilité plus durable en Europe.



REVUE DE PRESSE

MERCEDES DÉGRINGOLE SUR LE MARCHÉ DES TAXIS EN ALLEMAGNE !

Autrefois incontestable leader sur le marché des taxis en Allemagne, Mercedes semble aujourd'hui vivre une véritable débâcle. Entre janvier et août de cette année, les ventes de véhicules Mercedes adaptés à l'activité de taxi ont chuté de 71 %, avec seulement 497 unités écoulées, principalement des modèles de la Classe E. Un effondrement spectaculaire qui illustre un revirement stratégique de la part du constructeur allemand.

Une désaffection orchestrée par Mercedes

Cette baisse drastique des ventes, bien que surprenante à première vue, est en réalité en grande partie souhaitée par Mercedes. En 2019 encore, le constructeur détenait 52 % du marché



des taxis en Allemagne. Aujourd'hui, sa part a dégringolé à 18 %. Pourquoi une telle décision ? Selon Ola Källenius, PDG de Mercedes, le marché du taxi n'est tout simplement plus assez attractif pour justifier une production adaptée en usine. "Après des tests approfondis et une analyse de marché, nous avons déterminé que les taux de vente et d'installation dans le transport de passagers ne sont pas suffisamment durables pour une solution d'usine viable", a-t-il déclaré. Désormais, plus aucune remise de prix ne sera accordée aux taxis, ce qui marque une prise de distance claire de la part du constructeur.

Mercedes semble ainsi vouloir se recentrer sur son cœur de métier : le luxe et l'innovation technologique. Le marché du taxi, de plus en plus réduit et soumis à une forte concurrence des alternatives de mobilité, ne correspond plus aux ambitions haut de gamme de la marque à l'étoile.

Un marché en déclin, Volkswagen en embuscade

Le marché des taxis en Allemagne traverse lui-même une période difficile. Avec l'essor des solutions de mobilité partagée, des VTC et autres alternatives à moindre coût, les taxis traditionnels perdent du terrain. À peine 7 000 nouveaux taxis sont immatriculés chaque année, bien loin des volumes qui faisaient autrefois le bonheur de Mercedes.

Face à cette situation, Volkswagen a su saisir l'opportunité. Profitant du retrait progressif de Mercedes, la marque allemande s'impose désormais comme le nouveau leader du secteur. Ses modèles Touran et Caddy, des fourgons particulièrement adaptés aux besoins des chauffeurs de taxi, ont séduit cette clientèle. Grâce à leur praticité et à des coûts plus abordables, Volkswagen capte désormais une part grandissante du marché, consolidant sa position avec des parts de marché en constante augmentation.



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 46 451 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE SQUARE DES PEUPLIERS, UN COIN CACHÉ DE SÉRÉNITÉ À PARIS

Paris regorge de lieux méconnus qui échappent aux circuits touristiques classiques. Parmi eux, le Square des Peupliers, niché dans le 13^e arrondissement, est un véritable écrin de calme. Ce petit quartier résidentiel, formé par des ruelles pavées et bordé de maisons fleuries, offre une atmosphère bucolique et un cadre parfait pour une promenade paisible.

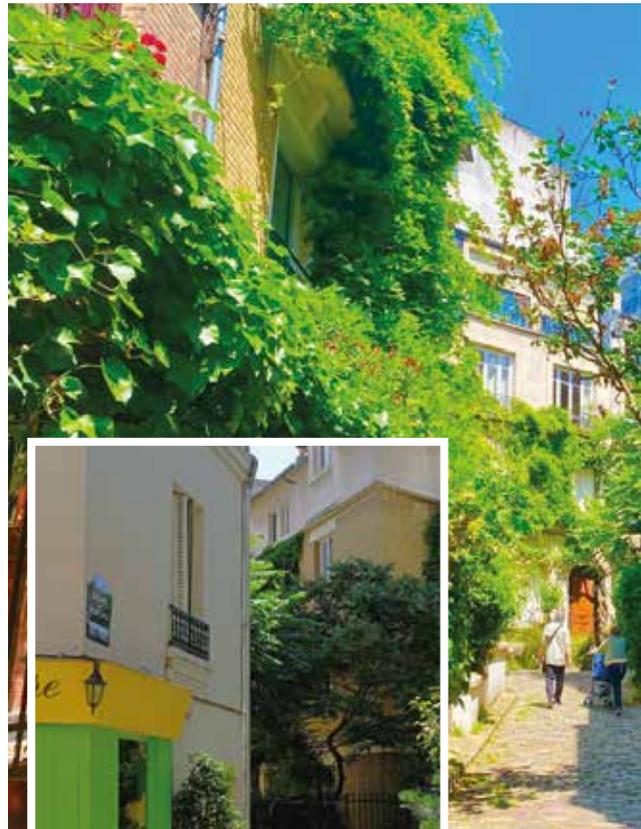
Créé au début du XX^e siècle, le Square des Peupliers se distingue par son architecture pittoresque. Les maisons colorées, souvent couvertes de lierre, donnent au lieu un air de village. Certaines disposent de jardins privés, renforçant l'impression de se trouver loin de l'agitation parisienne. Les pavés et la végétation omniprésente ajoutent une touche authentique à ce cadre enchanteur.

Un havre de paix

Ce qui rend ce lieu si particulier, c'est son calme. Situé à l'écart des grandes artères, il est épargné par le bruit des voitures et l'agitation citadine. On y croise principalement des riverains ou des visiteurs curieux, ce qui en fait un endroit idéal pour se ressourcer ou flâner en toute tranquillité. Le Square des Peupliers séduit aussi les amateurs de photographie, attirés par les couleurs et l'atmosphère unique des lieux.

Une histoire singulière

Ce quartier fait partie de la Butte-aux-Cailles, une ancienne colline autrefois couverte de moulins et de champs. Si la Butte-aux-Cailles est souvent associée à une scène artistique



et bohème, le Square des Peupliers, plus résidentiel, conserve un caractère intime. Construit pour offrir une alternative à la vie trépidante du centre-ville, il est aujourd'hui très recherché pour son charme discret.

Accès et découverte

Facilement accessible depuis la station de métro Maison Blanche (ligne 7), le Square des Peupliers est à quelques minutes de marche de la Butte-aux-Cailles, un autre quartier pittoresque. Sa localisation en fait un lieu idéal pour une escapade au cœur de Paris, à l'abri des foules.



Il se raconte que certains écrivains parisiens venaient secrètement se promener dans le Square pour trouver la tranquillité nécessaire à leur création.

Parmi eux, Jean-Paul Sartre, le célèbre philosophe existentialiste, aurait été aperçu à plusieurs reprises dans les petites rues du Square des Peupliers. Bien que Sartre soit plus souvent associé à Saint-Germain-des-Prés, il semblerait qu'il appréciait le calme de cet endroit hors des sentiers battus pour ses réflexions solitaires. Le cadre apaisant du Square, avec ses maisons couvertes de lierre et ses rues pavées, offrait un environnement parfait pour échapper à l'effervescence des cafés parisiens où il passait le plus clair de son temps.

Aujourd'hui, même si l'endroit n'est pas lié officiellement à Sartre, l'idée qu'un lieu aussi discret ait pu attirer de grands penseurs ajoute une touche d'histoire secrète à ce quartier déjà si singulier.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

| Ardt | Nom de la pharmacie | Adresse | Téléphone | Horaire d'ouverture |
|------|---|---|----------------|--|
| 1er | Pharmacie des Halles | 10 boulevard de Sébastopol | 01 42 72 03 23 | Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an. |
| 8e | Pharmacie Matignon | Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz | 01 43 59 86 55 | Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées | 133 Avenue des Champs-Élysées | 01 47 20 39 25 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie Les Champs Dhéry | 84, av. des Champs-Élysées | 01 45 62 02 41 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie européenne | 6, place de Clichy | 01 48 74 65 18 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie Internationale | 5 place Pigalle | 01 48 78 38 12 | Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin. |
| 9e | Centre Opéra | 6, boulevard des Capucines | 01 42 65 88 29 | Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris |
| 11e | Pharmacie Bastille | 6, bd Richard Lenoir | 01 47 00 49 44 | 24/24 et 7/7 |
| 12e | Pharmacie de la Porte de Vincennes | 86, bd Soult | 01 43 43 13 68 | Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés |
| 12e | Grande Pharmacie Daumesnil | 6, place Félix Eboué | 01 43 43 19 03 | 24/24 et 7/7 |
| 14e | Pharmacie des Arts | 106 boulevard du Montparnasse | 01 43 35 44 88 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit. |
| 14e | Pharmacie de l'Europe | 178 avenue du Maine | 01 45 40 51 91 | Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches |
| 15e | Pharmacie Centrale | 52, rue du Commerce | 01 45 79 75 01 | Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit |
| 16e | Pharmacie Basire | 143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo | 01 47 27 88 49 | Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Exelmans | 77, boulevard Exelmans | 01 46 51 23 92 | Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Mozart | 14 avenue Mozart | 01 45 27 38 17 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h. |
| 17e | Pharmacie des Sports | 2 place du général Koenig | 01 45 74 31 10 | Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit. |
| 18e | Espace conseil | 64 boulevard de Barbès | 01 46 06 02 61 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin. |
| 19e | Pharmacie Battail | 6 rue de Belleville | 01 46 36 67 42 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h. |
| (93) | Pharmacie de la Croix de Chavaux | 26 rue de Paris à Montreuil | 01 42 87 77 37 | 24/24 et 7/7 |

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



RENAULT EMBLÈME : UN CONCEPT CAR VISIONNAIRE POUR UNE MOBILITÉ ZÉRO CARBONE

Renault frappe fort avec son dernier concept car, Renault Emblème, dévoilé lors du Mondial de l'Auto à Paris. Destiné à marquer un tournant décisif dans la stratégie de décarbonation du constructeur, ce véhicule révolutionnaire n'est pas seulement un concentré d'innovations technologiques, mais également un modèle d'efficacité énergétique.

La présentation du Renault Emblème s'inscrit dans l'ambitieuse feuille de route de Renault pour atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici 2040. Véritable laboratoire roulant, ce véhicule représente l'engagement de Renault à réduire

les émissions de gaz à effet de serre de 90 % par rapport aux véhicules actuels. Pour cela, Renault a optimisé chaque étape de son cycle de vie, de la fabrication à la fin de vie, en utilisant des matériaux recyclés et en s'appuyant sur des sources d'énergie 100 % renouvelables.

Pour les chauffeurs de taxi parisiens, la décarbonation des véhicules est un critère qui n'est pas négligeable, particulièrement avec les réglementations de plus en plus strictes sur les émissions en ville. Le Renault Emblème pourrait bien représenter l'avenir de la mobilité urbaine propre, ouvrant la voie à des taxis plus respectueux de l'environnement.

Un design novateur, mêlant élégance et efficacité

Avec son allure de shooting brake et sa teinte de carrosserie verte dichroïque, le Renault Emblème impressionne par son esthétique. Mais derrière cette élégance se cache une recherche poussée en aérodynamisme. Dépourvu de rétroviseurs et doté de poignées de porte sensibles, il adopte des



caméras et des flux d'air canalisés pour minimiser la traînée et maximiser l'efficacité énergétique.

Le design, peaufiné grâce à des technologies issues de la F1, permet au véhicule d'atteindre un coefficient de pénétration dans l'air (Cx) exceptionnel de 0,25, idéal pour un véhicule appelé à circuler aussi bien en ville que sur autoroute. Pour les chauffeurs de taxi, cette attention portée à l'aérodynamisme se traduit par une consommation d'énergie réduite et donc un impact environnemental moindre.

Polyvalence et autonomie optimisée

Sous le capot, Renault a fait le choix d'une motorisation électrique bi-énergie, alliant une batterie de 40 kWh pour les trajets quotidiens et une pile à hydrogène pour les longues distances. Avec une autonomie totale de 1 000 km, le Renault Emblème pourrait séduire les taxis parisiens. Grâce à une recharge hydrogène en moins de cinq minutes, ce concept car propose des temps de recharge compétitifs face aux véhicules thermiques traditionnels,

un point crucial pour les taxis dont le temps d'immobilisation doit être minimal.

L'un des points forts du Renault Emblème réside dans sa légèreté : avec un poids de 1 750 kilos, batteries incluses, il affiche une masse inférieure à celle des SUV hybrides de taille similaire. Cette





réduction de poids contribue non seulement à l'efficacité énergétique du véhicule, mais aussi à la réduction des émissions lors de sa production et de son transport.

Pour les chauffeurs de taxi, dont le véhicule est à la fois un outil de travail et un investissement, l'Emblème pourrait bien représenter la synthèse idéale entre performance, autonomie, et respect de l'environnement.

Une vision d'avenir

Avec le Renault Emblème, la marque ne propose pas seulement un véhicule, mais une véritable vision pour l'avenir de la mobilité. Si ce concept car ne sera pas immédiatement disponible sur le marché, il marque la direction vers laquelle Renault se dirige : des véhicules plus propres, plus intelligents, et parfaitement adaptés aux besoins des professionnels de la route, comme les taxis parisiens. Une révolution qui, espérons-le, ouvrira la voie à une flotte de taxis zéro émission dans la capitale.

SIVAM

by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

| | |
|---|---|
| <p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p> <p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p> | <p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p> <p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p> |
|---|---|

Nos concessions Lexus

| | |
|--|--|
| <p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p> <p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p> | <p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p> |
|--|--|

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 302 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

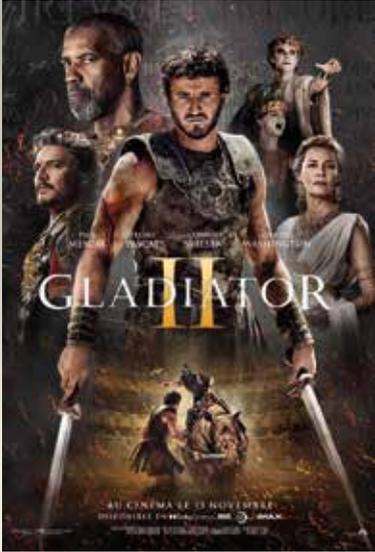
Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



GLADIATOR II

Date de sortie : 13 novembre 2024

De Ridley Scott

Avec Paul Mescal, Pedro Pascal, Joseph Quinn...

Genres : Action, Drame, Péplum

Des années après avoir assisté à la mort du héros vénéré Maximus aux mains de son oncle, Lucius est forcé d'entrer dans le Colisée lorsque son pays est conquis par les empereurs tyranniques qui gouvernent désormais Rome d'une main de fer. La rage au cœur et l'avenir de l'Empire en jeu, Lucius doit se tourner vers son passé pour trouver la force et l'honneur de rendre la gloire de Rome à son peuple.



VAIANA 2

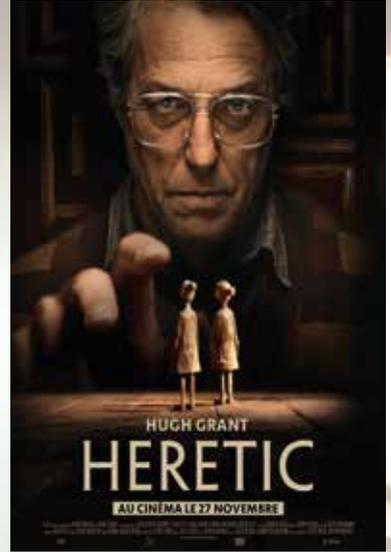
Date de sortie : 27 novembre 2024

De David G. Derrick Jr

Avec Auli'i Cravalho, Dwayne Johnson, Alan Tudyk...

Genres : Aventure, Animation, Famille

Après avoir reçu une invitation inattendue de ses ancêtres, Vaiana entreprend un périple qui la conduira jusqu'aux eaux dangereuses situées aux confins des mers des îles du Pacifique. Elle y vivra des péripéties comme jamais vécues auparavant.



HERETIC

Date de sortie : 27 novembre 2024

De Scott Beck

Avec Hugh Grant, Chloe East, Sphe Thatcher...

Genres : Épouvante, Thriller, Horreur

Deux jeunes missionnaires de l'église mormone d'une petite ville du Colorado font du porte à porte dans l'espoir de convertir les habitants. Le soir venu, après une journée infructueuse, elles décident de frapper à la porte d'une maison isolée. C'est le charmant Mr Reed qui les y accueille. Mais très vite, les jeunes femmes réalisent qu'elles sont tombées dans un piège. La maison est un véritable labyrinthe où elles ne pourront compter que sur leur ingéniosité et leur intelligence pour rester en vie...



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

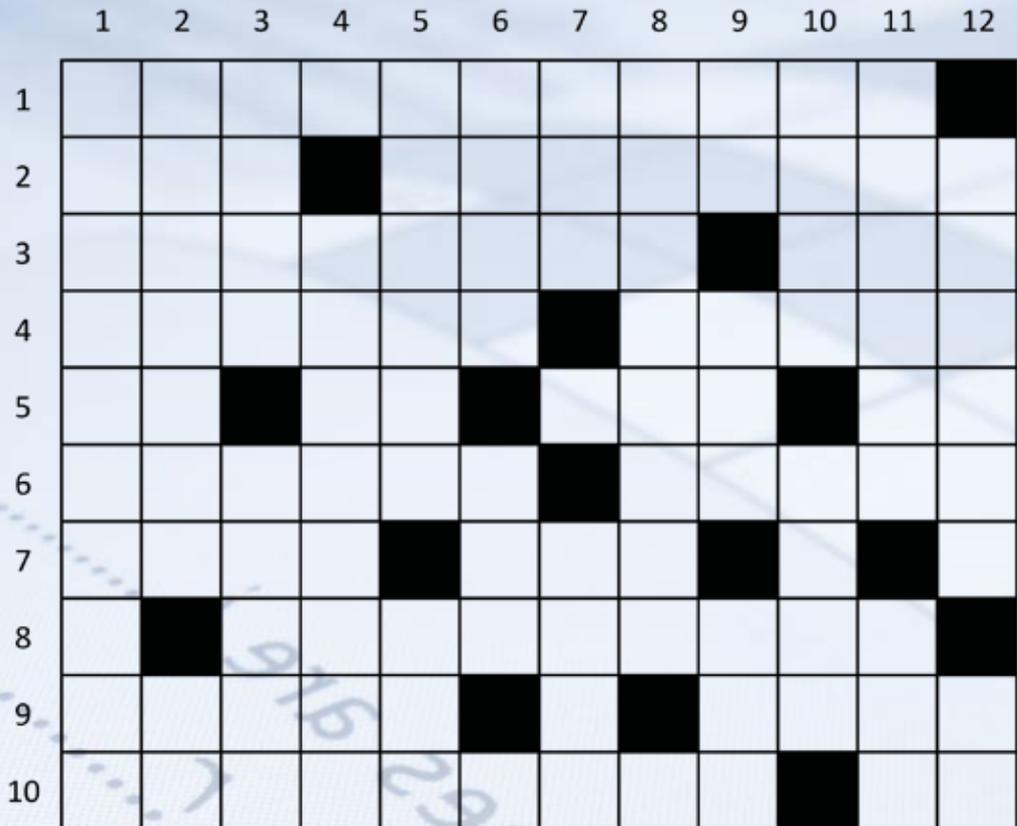
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Un travail que l'on fait pour une bouchée de pain. **2.** Ornement d'architecture. Spécialités du chef. **3.** Désolante. Le grand n'appartient pas à la noblesse. **4.** Tout ce qui l'est n'est pas sérieux, en deux mots. Loué. S'expose au salon. Pour faire part. **5.** Constante du cercle. Rapport de force. Au fond, elle est imbuvable. Numérotée sur la carte. **6.** Présentent de solides attaches. Attachée. **7.** Abandonnée par le solitaire. Glucide. **8.** Prendras du ventre. **9.** C'est la bonne que l'on voudrait garder. Aurochs. **10.** A pris de la graine. Accessoire de cousette.

VERTICALEMENT : **1.** Ne laisse rien aux autres. **2.** Donna sa caution. Le temps de la révolution. **3.** Entretien le charme. Parents. **4.** Projectile autopropulsé. **5.** Botte de carabinier. Mesuré en centrale. **6.** Dîner d'adieux. Réfléchi. **7.** Il n'existe pas en petit. Moment cinétique. **8.** A subi des transformations. **9.** Deux à Rome. Facteur de soulèvement. Porte une plaque. **10.** L'eau de La Fontaine. On ne l'utilise plus pour faire les courses. **11.** Se tient à l'écart. Direction prise par les estivants. **12.** Mises en pièces. Entrée de service.



| ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS | ADRESSES | TÉL. | ADRESSES DE MESSAGERIES |
|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------------|
| ECOLE HOCINE YOUSFI | 80/82 rue de la Roquette 75011 Paris | 06 09 03 29 56 | hocine.yousfi@gmail.com |
| A.B.C CONDUITE | 3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont | 01 49 77 52 21 | cdhonneur@free.fr |
| ADE FORMATION | 25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis | 01 48 23 62 08 | adetaxiecole@gmail.com |
| ALKRIS | 88, rue Bobillot 75 013 Paris | 01 44 16 86 86 | info@alkris.fr |
| F.N.T.I. | 26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet | 01 48 59 50 50 | brunofntiformation@hotmail.fr |
| CFPE – RH | 12 bis, rue Colmet Lépinois 93 100 Montreuil | 01 48 18 70 57 | cfpe-rh@orange.fr |
| ETPIF | 129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret | 01 47 31 70 07 | cslamarie@wanadoo.fr |
| TAXI 93 | 46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis | 01 48 09 02 16 | taxiecole@aste93.fr |
| BBV | 92 rue Damrémont 75 018 Paris | 01 42 52 02 21 | taxi.ecole.bbv@orange.fr |
| ECOLE GALLIENI | 18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois | 09 81 97 82 23 | taxigallieni@gmail.com |
| M.P.F. | 45, rue Pouchet 75 017 Paris | 01 46 58 52 39 | m.p.f@orange.fr |
| TAXI ÉCOLE ROYAL | 13, rue de la Baignade 94 400 Vitry | 01 46 58 52 39 | garage.royal@wanadoo.fr |
| INSTITUT REGARD PERSAN | 1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort | 01 41 79 32 62 | institut@regardpersan.fr |
| ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI | 27 rue Émile Zola 93100 Montreuil | 07 67 90 45 18 | enft.paris@gmail.com |
| CFCT 92 idf | 22 rue des Venets 92000 Nanterre | 06 42 52 06 95 | taxiconventionne002@gmail.com |
| 2PJTAXI FORMATION | Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois | 07 68 86 51 87 | 2pjformation@gmail.com |
| ÉCOLE NATIONALE DU TAXI | 4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine | 09 51 59 32 41 | ecolenationaledutaxi@gmail.com |



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

77ÈME SALON PHILATÉLIQUE
D'AUTOMNE

du 07/11/2024 au 09/11/2024

Espace Champéret

DELON LE DERNIER SAMOURAÏ
LE CONCERT SYMPHONIQUE

du 08/11/2024 au 08/11/2024

Palais des Congrès de Paris

AZNAVOUR CELEBRATION
L'HOMMAGE OFFICIEL

du 23/11/2024 au 23/11/2024

Palais des Congrès de Paris

PROFESSIONNEL

SALON DE LA COPROPRIÉTÉ
ET DE L'HABITAT

du 06/11/2024 au 07/11/2024

Paris Expo Porte de Versailles

26ÈME JOURNÉE DE L'ORTHODONTIE

du 08/11/2024 au 10/11/2024

Les Salles du Carrousel

CONGRÈS DE L'ORDRE DES MÉDECINS

du 14/11/2024 au 16/11/2024

CNIT Forest

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS D'OCTOBRE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | E | U | R | A | S | I | E | N | N | E | | D |
| 2 | D | R | A | P | E | R | I | E | | U | R | E |
| 3 | I | N | | P | A | R | N | A | S | S | E | |
| 4 | T | E | T | E | | E | | N | U | | M | I |
| 5 | E | | H | A | R | L | E | M | | P | A | N |
| 6 | U | N | A | U | | I | N | O | P | I | N | E |
| 7 | R | A | I | | E | G | A | I | L | L | E | R |
| 8 | S | I | | L | U | I | | N | I | E | N | T |
| 9 | | V | A | U | D | O | I | S | E | | C | E |
| 10 | S | E | N | T | E | N | T | | R | U | E | S |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 8 | 9 | 1 | 5 | 4 | 7 | 6 | 3 |
| 1 | 3 | 6 | 7 | 2 | 9 | 8 | 5 | 4 |
| 4 | 7 | 5 | 3 | 8 | 6 | 1 | 9 | 2 |
| 9 | 2 | 7 | 6 | 1 | 5 | 3 | 4 | 8 |
| 6 | 1 | 8 | 4 | 3 | 7 | 5 | 2 | 9 |
| 5 | 4 | 3 | 8 | 9 | 2 | 6 | 1 | 7 |
| 3 | 9 | 2 | 5 | 6 | 8 | 4 | 7 | 1 |
| 8 | 6 | 4 | 9 | 7 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 7 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 8 | 6 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1 | 5 | 2 | 6 | 7 | 8 | 9 | 3 |
| 3 | 6 | 7 | 8 | 1 | 9 | 5 | 2 | 4 |
| 9 | 2 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 7 | 6 |
| 7 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 9 | 1 | 8 |
| 1 | 3 | 4 | 9 | 7 | 8 | 6 | 5 | 2 |
| 6 | 8 | 9 | 1 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 |
| 2 | 9 | 6 | 7 | 8 | 1 | 4 | 3 | 5 |
| 5 | 7 | 3 | 4 | 9 | 6 | 2 | 8 | 1 |
| 8 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 7 | 6 | 9 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 2 | 8 | 6 | 5 | 3 | 1 | 9 | 7 |
| 9 | 5 | 6 | 7 | 1 | 8 | 2 | 4 | 3 |
| 3 | 1 | 7 | 2 | 9 | 4 | 6 | 5 | 8 |
| 6 | 7 | 4 | 5 | 2 | 1 | 8 | 3 | 9 |
| 1 | 3 | 2 | 9 | 8 | 7 | 4 | 6 | 5 |
| 5 | 8 | 9 | 3 | 4 | 6 | 7 | 1 | 2 |
| 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 9 | 7 | 1 |
| 2 | 4 | 3 | 1 | 7 | 9 | 5 | 8 | 6 |
| 7 | 9 | 1 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 4 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 6 | 4 | 5 | 9 | 2 | 1 | 3 |
| 5 | 3 | 2 | 6 | 7 | 1 | 8 | 9 | 4 |
| 9 | 1 | 4 | 8 | 3 | 2 | 5 | 7 | 6 |
| 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 9 | 8 | 7 |
| 8 | 2 | 7 | 5 | 9 | 3 | 4 | 6 | 1 |
| 1 | 4 | 9 | 7 | 6 | 8 | 3 | 5 | 2 |
| 4 | 9 | 8 | 1 | 2 | 7 | 6 | 3 | 5 |
| 6 | 7 | 3 | 9 | 4 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| 2 | 5 | 1 | 3 | 8 | 6 | 7 | 4 | 9 |



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

