

TAXI NEWS

N°112 - NOVEMBRE 2020

L'ESSAI AUTOMOBILE

LA NOUVELLE
SKODA OCTAVIA IV ET E-TEC

L'ENTREVUE

AVEC L'EX-DÉPUTÉ
LAURENT GRANDGUILLAUME

LA REVUE DE PRESSE

EN CALIFORNIE, NE CROYEZ PAS
CE QU'UBER ET LYFT AFFIRMENT
À PROPOS DE LA PROPOSITION 22

DOSSIER

LES CHAUFFEURS VTC SERONT-ILS UN
JOUR CONSIDÉRÉS COMME DES SALARIÉS ?



TAXI NEWS

Numéro 112 - Novembre 2020

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 36 Les compagnies aériennes à Orly
- 38 Les compagnies aériennes à CDG
- 40 Où déposer vos passagers à CDG
- 42 Les stations de taxi
- 46 Les fourrières
- 47 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 48 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers
- 54 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 58 Les salons
- 59 Les sorties ciné
- 60 Les solutions
- 61 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
NOVEMBRE 2019	115 000 €
DÉCEMBRE 2019	120 000 €
JANVIER 2020	125 000 €
FÉVRIER 2020	130 000 €
MARS 2020	135 000 €
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La nouvelle
Skoda
Octavia iV et e-Tec*



14

ENTREVUE

*Avec l'ex-député
Laurent
Grandguillaume*



18

DOSSIER

*Les chauffeurs VTC
seront-ils
un jour considérés
comme des salariés ?*



30

TOURISME

La Cour des Comptes



26

REVUE DE PRESSE

*En Californie, ne croyez
pas ce qu'Uber et Lyft
affirment à propos de la
proposition 22*

56

CONCEPT CAR

*Le Hyundai
Vision T*

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Parmi vous certains me demandent de commenter la politique générale ou d'exprimer mon opinion sur les faits d'actualité. Merci de m'accorder ce privilège, mais ce n'est pas mon rôle. Je

suis un ancien taxi qui gère une société commerciale et un modeste magazine, à chaque fois que le taxi est attaqué j'essai avec mes moyens de le défendre, y compris en critiquant des responsables politiques qui nous gouvernent, mais dès que ça ne concerne pas le taxi, je ne me sens pas investi pour donner mon avis sur tel ou tel fait politique ou d'actualité.

Je rappelle que Taxi News est un magazine gratuit qui a pour vocation de défendre la profession taxi, pour l'informer et aussi la distraire. Même si en ce moment les sujets de distraction sont pratiquement inexistantes, tant la profession subit des difficultés, dont il est inutile de faire déballage.

Je rappelle aussi que Taxi News est un mensuel, c'est pourquoi les sujets traités sont des sujets de fond, des sujets de réflexion plutôt que des sujets qui collent à l'actualité immédiate. Comme par exemple l'entretien que j'ai eu avec l'ex-député Laurent Grandguillaume (page 14), que je remercie d'avoir pris du temps pour répondre à mes questions et entre autres sur l'article 2 de la loi qui porte son nom. Je salue au passage votre collègue Rav Ron Khouya @taxijacobb qui m'a suggéré cet entretien sur twitter.

Je tiens à remercier ceux qui attendent la sortie de Taxi News et se précipitent sur la page du prix de la licence en disant que pour eux nous sommes la source la plus fiable. Il est vrai que notre but c'est de vous informer de la manière la plus directe et transparente possible, sur tous les sujets et aussi sur celui

du prix de la licence. C'est pourquoi je souhaite vous expliquer ce qui s'est passé en octobre et qui n'est pas immédiatement visible sur le prix affiché. Durant le mois de septembre le prix de la licence était stable à 135 000€ et subitement les vendeurs ont décidé début octobre de proposer leurs licences à 140 000€ puis vers le 15 octobre, sans explication, le prix est retombé à 137 000€. C'est donc une hausse durant les deux premières semaines d'octobre suivie d'une baisse, mais au final le prix de la licence a augmenté en octobre de deux mille euros par rapport à septembre. Qu'en sera-t-il en novembre nous le saurons le mois prochain.

J'apprends que le gouvernement a décidé un deuxième confinement plus léger que le premier pour éviter l'engorgement des hôpitaux et des choix cornéliens face aux drames possibles. C'est pourquoi Taxi News sera uniquement en digital en novembre.

Taxi Consulting reste ouvert sur rendez-vous durant le confinement.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois de novembre, la santé est plus importante que tout le reste, prenez soin de vous et de vos proches et rendez-vous début décembre.

✶ Alexandre Sejdinov





**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ-VOUS PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 18 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE SKODA OCTAVIA iV ET E-TEC

Au mois de septembre, nous avons présenté dans nos pages la nouvelle Octavia avec ses versions « berlines » et « combi ». Ce mois-ci, TAXI News se penche sur les versions e-TEC et iV pour vous donner tous les détails qui concernent les formules hybrides et hybrides rechargeables.

Deux nouveaux types de motorisations

Les termes iV et e-TEC font référence aux nouvelles variantes de motorisations disponibles pour la nouvelle Octavia. Les versions iV et RS iV sont des hybrides rechargeables et offrent une autonomie en tout électrique de 60 km en cycle WLTP avec zéro émission. La désignation e-TEC est nouvelle chez Skoda et est réservée aux voitures équipées d'une micro-hybridation. Les moteurs essence de ces modèles utilisent un moteur de 48 volts entraîné par courroie et une batterie lithium-ion de 48 volts.

L'Octavia iV

Suivant les traces de la Superb iV, la nouvelle Octavia est la deuxième Skoda disponible en hybride rechargeable et propose deux variantes de puissance. L'Octavia iV est disponible dès la finition Ambition (sauf pour la version Scout) et développe une puissance de 150 kW (204 ch) pour un couple maximal de 350 Nm. La version

sportive RS iV produit 180 kW (245 ch) et un couple maximal de 400 Nm. En mode Sport, qui permet au conducteur d'exploiter toute la puissance de la voiture, l'Octavia RS iV accélère de 0 à 100 km/h en seulement 7,3 secondes pour une vitesse maximale de 225 km/h. Par rapport à la version équivalente équipée d'un moteur essence et d'une transmission DSG7, le 80 à 120 km/h est 2,2 secondes plus rapide. La direction progressive et les suspensions sport permettent au conducteur d'adopter une conduite sportive. Les deux versions iV sont équipées d'une boîte de vitesses DSG à 6 rapports et disposent de la technologie Shift-by-Wire. Le coffre dispose d'une capacité de 450 L ; l'Octavia Combi peut contenir 490 L.

Les deux versions de l'Octavia iV sont dotées d'un moteur essence 1,4 TSI de 110 kW (150 ch) et d'un moteur électrique de 85 kW, dont le fonctionnement est contrôlé électroniquement. La programmation du logiciel est différente selon la version, ce qui fournit différentes puissances de sortie. À 85 kW, le moteur électrique utilisé dans l'Octavia iV produit la même puissance que le moteur installé dans la Superb iV. Il a cependant été amélioré d'un point de vue technique. Le moteur électrique triphasé animé par un aimant a été intégré dans la boîte de vitesses à 6 rapports et séparé du moteur thermique par un embrayage.

Autonomie 100% électrique jusqu'à 60 km en cycle WLTP

L'Octavia iV et l'Octavia RS iV sont tous deux équipés d'une batterie lithium-ion haute tension d'une capacité de 37 Ah et de 13 kWh. Elle permet une autonomie 100% électrique jusqu'à 60 km en cycle WLTP. En mode 100% électrique et

jusqu'à 50 km/h, le générateur de bruit E-noise installé sous l'aile avant droite produit un bruit spécifique, aidant les piétons et les cyclistes à entendre plus facilement l'Octavia iV en approche. Dans l'ensemble, les émissions de CO₂ ne s'élèvent qu'à environ 30 g/km, ce qui signifie que la voiture répond déjà aux exigences de la future norme d'émissions Euro 6d. La batterie peut être facilement chargée à l'aide d'une prise de courant domestique standard ou d'une Wall box. Avec une prise de 230 volts, il faut 3 heures 45 minutes pour la recharger à 80% et 5 heures pour atteindre 100%. Avec l'utilisation d'une Wall box de 3,6 kW, il ne faut que 2 heures 33 minutes à la batterie pour arriver à 80% de sa capacité et 3 heures 33 minutes pour se recharger complètement. Le port de chargement est situé derrière une petite trappe sur l'aile avant côté conducteur, qui s'ouvre en appuyant dessus. En

plus de la batterie principale, les deux versions iV sont livrées avec une batterie 12 volts située dans le coffre. Elle alimente les systèmes basse tension de la voiture.

Électrique ou hybride : mode de conduite choisis via le Driving Mode Select

La sélection du mode de conduite est une fonction que l'on retrouve sur les autres Skoda. Sur les versions iV et RS iV, différents modes de conduite peuvent être sélectionnés : Eco, Normal, Sport et Individuel - ainsi qu'une option Confort si la voiture est équipée des suspensions pilotées. Ces différents modes de conduite permettent, par exemple, de régler la direction et la transmission. Le conducteur peut également choisir entre le E-mode et le mode hybride via le Driving Mode Select.



Jusqu'à 140 km/h en E-mode

Avec l'E-mode, les Octavia iV et RS iV sont alimentées exclusivement par le moteur électrique, ce qui est idéal pour rouler en ville. Si sa batterie est suffisamment chargée et que la température extérieure est supérieure à 10 °C, le véhicule est alimenté électriquement dès le démarrage. Pour des raisons techniques, ce mode n'est pas disponible à des températures inférieures à -10 °C. En utilisant le mode 100% électrique, la puissance de sortie est de 85 kW ; la vitesse maximale est de 140 km/h.

Mode hybride avec deux options de charge de la batterie

En mode hybride, dès que le véhicule est en mouvement, l'interaction entre le moteur à essence et le moteur électrique est automatiquement régulée. Soit, ils se complètent lorsqu'ils sont utilisés simultanément, soit l'électronique n'en active qu'un seul. Le mode hybride offre également la possibilité de recharger la batterie via la récupération d'énergie ou via le moteur pendant que la voiture roule. Si le mode « Auto » n'est pas activé, le conducteur peut définir son propre niveau de batterie souhaité. Si le niveau de la batterie est inférieur au niveau spécifié, le véhicule recharge la batterie en utilisant le moteur thermique et la récupération d'énergie du freinage jusqu'au niveau souhaité. Si la charge actuelle est supérieure à celle spécifiée, l'énergie est utilisée jusqu'à ce que le niveau souhaité soit atteint, et celle-ci est alors maintenue. Si le mode « Auto » est activé, le système de charge fonctionne de manière totalement autonome. Cela signifie que l'électronique décide, en fonction de la conduite, quand utiliser l'énergie de la batterie et quand la recharger avec l'énergie récupérée. En mode hybride, une puissance de 110 kW (150 ch) est disponible à tout moment. La puissance maximale de 150 kW (204 ch) sur l'Octavia iV et de 180 kW (245 ch) pour l'Octavia RS iV est disponible lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum ou que le mode Sport est sélectionné.

La récupération d'énergie au freinage fonctionne automatiquement ou peut être réglée par le conducteur.

La récupération d'énergie pendant le freinage permet d'augmenter efficacement l'autonomie d'un véhicule électrifié, car la batterie est rechargée pendant que la voiture est en mouvement. Lors du processus de récupération, la voiture ajuste de manière autonome le degré de freinage en fonction de la situation de conduite. Cela permet non seulement de récupérer de l'énergie, de réduire l'usure des freins, d'économiser du carburant et de rendre la conduite plus sûre. Grâce à la fonction de reconnaissance des panneaux de signalisation et au traitement des données fournies par les caméras, les Octavia iV peuvent déterminer en temps réel le niveau optimal de récupération d'énergie pour une situation donnée. En plus du réglage automatique, deux autres niveaux peuvent être sélectionnés manuellement : un niveau de récupération particulièrement bas, qui permet au véhicule de rouler jusqu'à l'arrêt, et un niveau impliquant une décélération plus élevée qui ralentit la voiture à une vitesse de 1,2 m/s. Ce niveau récupère une quantité d'énergie particulièrement élevée et peut également être réglé en activant le mode Sport via le Driving Mode Select ou en engageant S (Sport) via le levier de vitesse. L'énergie de freinage est récupérée jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

Les systèmes d'assistance pour une conduite plus sûre et plus efficiente

Les systèmes d'assistance aident les conducteurs de l'Octavia iV et de l'Octavia RS iV à gagner en sécurité et en autonomie lors de leur trajet. Même dans la version standard de la nouvelle Skoda Octavia, l'Eco Assist donne des conseils de conduite via le cockpit virtuel. La récupération d'énergie au freinage et l'Eco Assist, qui peut être désactivé sur demande, sont associés, permettant, par exemple, d'avertir le conducteur lorsqu'il

approche d'un rond-point afin qu'il puisse anticiper le freinage. Lorsque le conducteur réduit sa vitesse, la voiture ajuste automatiquement le degré de récupération d'énergie afin de ralentir le plus efficacement possible.

L'Octavia e-TEC

Elle est la première voiture de série Skoda à être équipée de la technologie mild-hybrid. Le trois cylindres 1.0 TSI EVO délivre 81 kW (110 ch) et est équipé d'un turbocompresseur. Comme pour le quatre cylindres 1,5 TSI de 110 kW (150 ch), ce moteur utilise un démarreur électrique à courroie de 48 volts et une batterie lithium-ion de 48 volts lorsqu'il est combiné avec la boîte DSG7. La batterie, qui a une capacité de 0,6 kWh, est située sous le siège passager et se recharge exclusivement par récupération d'énergie au freinage ; il n'y a pas besoin de charge externe. Le démarreur peut également alimenter la batterie

de démarrage de 12 volts via un convertisseur CC. Cependant, l'objectif principal de la technologie hybride légère est d'alimenter le moteur avec une poussée électrique pouvant atteindre 50 Nm si nécessaire et de permettre aux véhicules de rouler sans l'aide du moteur. Cela permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 0,4L/100 km et les émissions de CO₂. De plus, le moteur démarre plus rapidement, plus facilement et avec moins de vibrations. Les Octavia dotées de la technologie de micro-hybridation sont identifiables par un badge e-TEC sur leur hayon.

Concernant les autres caractéristiques de la nouvelle Skoda Octavia, nous vous invitons à consulter les pages consacrées à l'essai de ce véhicule dans le magazine du mois de septembre téléchargeable sur notre site Internet : www.taxinews.fr





Skoda Octavia iV 1.4 Tsi PHEV 204ch DSG 6

Cylindrée	- cc	Autonomie	60 km
Puissance	204 ch / 330 Nm	Volume du coffre	450 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	220 km/h
Poids à vide	- kg	Conso. mixte	l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,69 x 1,83 x 1,47	0 à 100 km/h	7,7 s
Réservoir	40 l	Emissions CO2	30 g/km

Skoda

Nouvelle Octavia iV

Hybrid Rechargeable "Business"
1.4 Tsi PHEV 204ch DSG6

27 290€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation Automatique bi-zone "Climatronic" - Système de navigation "Columbus" 10" - Kessy Full - Radars de stationnement Av/Ar - Jantes Alliage 18" Véga aéro - Cable de recharge - Driving Mode Select - Smartlink (Mirorlink, Carplay et Android Auto) sans fil uniquement avec Apple Carplay...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Nouvelle Octavia

Hybrid "Business"
1.0 Tsi mHEV e-Tec 110ch DSG7

21 890€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation Automatique bi-zone "Climatronic" - Système de navigation "Columbus" 10" - Radars de stationnement Av/Ar - Jantes Alliage 16" Twister Aéro...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



* Offre soumise à conditions - valable jusqu'au 30/11/2020 - Photos non contractuelles

Peugeot Rifter

Long 7 places "Allure"

BlueHdi 130ch S&S EAT8

22 990€ht*



umise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2020 - Photos non contractuelles

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation 3D Connectée écran tactile 8" - Air conditionné bi-zone avant et rang 2 - Pack Visibilité - Lunette Arrière ouvrante vitrages surteintés - Aide au stationnement Arrière - Jantes Alliage 16" - Roue de secours galette...

Ford Tournéo

"Titanium X" Custom TPMR

2.0 EcoBlue 185ch Boite Auto 6

32 190€ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Aménagement TPMR - Rampe articulée pivotante - Peinture métallisée - Sellerie cuir - Climatisation Av/Ar - Système GPS SYNC 3 & caméra de recul - Feux de jour à LED - Caméra de recul - Vitres et lunette arrière surteintées...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



Volkswagen

Nouvelle Passat "GTE Business"

1.4 TSI Hybride Rechargeable 218ch DSG6

30 290€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Vitres et Lunette arrières surteintées - Ordinateur de bord "Premium" écran haute résolution couleur - Sellerie tissu "Weave" spécifique GTE - Rear Assist : caméra de recul avec visualisation de la zone arrière du véhicule du système de radionavigation Park Assist 3.0 - Volant sport multifonction cuir avec inserts aluminium GTE et palettes au volant - Feux de jour à LED à signature en C - Jantes alliage 17" Montpellier avec écrous anti-vol - Câbles de recharge pour bornes publique & domestique...

Nouvelle Artéon

2.0 Tdi SCR 150ch DSG7

29 390€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation & Infotainment "Discover Média" avec "Streaming Internet" - Caméra de recul "Rear View" - Climatronic 3 zones - Front Assist pour ACC 210 km/h et Park Assist 3.0 - Pack Confort : Keyless Access et Pack Hiver - Vitres et lunette Arrière Surteintées - Jantes Alliage 18" Valdemossa Noir Diamanté - Roue de secours temporaire...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



Alexandre Sejdinov : Bonjour, monsieur Grandguillaume, merci de nous accorder cet entretien pour répondre à l'interrogation de nombreux chauffeurs de taxi. Même si vous n'êtes plus député, pour les taxis, vous restez celui qui les a défendus avec la loi qui porte votre nom. Or l'article deux de cette loi n'est pas appliqué par le gouvernement, pourquoi selon vous ? (définition de cet article, obligations et conséquences s'il était appliqué)

Laurent Grandguillaume : L'article 2 permet une régulation par la data, c'est-à-dire par la remontée de données des plateformes à l'État (respect de l'assurance, carte professionnelle...). Je rappelle qu'en 2016, il était impossible pour le Gouvernement, en plein cœur du conflit, d'obtenir des plateformes le nombre de chauffeurs. Loti que ces mêmes plateformes sollicitaient. Il ne s'agissait même pas de connaître l'identité des chauffeurs, mais déjà juste leur nombre pour mesurer l'ampleur du phénomène et trouver des solutions de sortie à la crise. Les plateformes se sont alors réfugiées derrière le droit existant pour répondre au Premier ministre que leur obligation de communication ne s'imposait que pour les chauffeurs VTC avec le répertoire.

C'est bien pourquoi il y a eu une nouvelle loi, pour réarmer l'État face à ce Far West. Ce qui est arrivé en 2016 peut donc se reproduire hélas demain avec un autre statut si l'article 2 n'est pas appliqué. C'est donc le nerf de la guerre. Sans décret, l'État n'a aucun moyen de régulation par les data dans une économie de la data. Nous sommes restés à l'ère de la glaciation par rapport à ce qui se passe autour de nous. Pour exemple, à New York les chauffeurs sont géolocalisés en temps réel par une agence de régulation, ainsi que leur conformité avec les réglementations en vigueur. Le ministre des Transports est donc pleinement responsable de cette situation de laisser-faire, c'est un choix politique qui vise à protéger certains acteurs plutôt que les chauffeurs et les consommateurs.

ENTREVUE

AVEC L'EX-DÉPUTÉ LAURENT GRANDGUILLAUME

Je rappelle par ailleurs que la loi que j'ai portée a mis en place la responsabilisation des plateformes, au même titre que les centrales de réservation, elle a réglé le problème de la concurrence déloyale des lotis, elle a uniformisé et sécurisé les examens professionnels face aux fraudes massives, elle a interdit les clauses d'exclusivité pour les chauffeurs de VTC comme de Taxi. Il reste donc à appliquer l'article 2 pour que l'arsenal permettant la sécurisation des clients puisse être pleinement mis en œuvre.

A.S. : Existe-t-il, un moyen légal, pour obliger le gouvernement à appliquer la loi dans sa totalité ?

L.G. : Sous la Vème République, il n'existe hélas pas de moyen coercitif pour obliger le Gouvernement à appliquer la loi puisque c'est lui qui publie les décrets d'application. Seules les élections sont le juge de paix. Par contre, les parlementaires peuvent exercer leur pouvoir de contrôle sur l'exécution des lois comme le prévoit notre Constitution à son article 24. Les parlementaires peuvent donc s'autosaisir du sujet notamment dans le cadre de la Commission d'Évaluation et de Contrôle.

A.S. : Quel rapprochement faites-vous entre le passé et aujourd'hui, les loueurs d'art et les artisans taxi d'aujourd'hui, le statut d'indépendant et son évolution dans le temps ?

L.G. : Le sujet majeur du 21^e siècle et du travail, c'est le sujet du marchandage. Est-ce que les



travailleurs pourront vivre dignement de leur travail ? Ce fut déjà le sujet majeur du travail au 19e siècle : la révolte des Canuts à Lyon ou la révolution de 1848 dont le premier acte des révolutionnaires avec Ledru-Rollin fut d'abolir le marchandage. En effet, au 19e siècle tous les travailleurs étaient des travailleurs indépendants, le salariat n'existait pas. Nous avons construit le salariat pour protéger les ouvriers. « Les loueurs d'art », les « artisans », maîtrisaient leur art et vendaient leur prestation en direct à un tarif plus élevé. « Les loueurs de services », les ouvriers, étaient dans l'exécution de tâches pénibles et confrontés à une multitude d'intermédiaires qui prélevaient une commission sur leur travail, ils étaient paupérisés. Avec l'ubérisation, on a vu se développer le même phénomène de paupérisation avec les chauffeurs puis avec les livreurs à vélo. L'important est donc de garantir une réelle indépendance du chauffeur ou l'accès au salariat pour protéger les chauffeurs. Le combat des chauffeurs de taxi dépasse leurs propres conditions d'existence, c'est ce que n'ont toujours pas compris beaucoup de responsables politiques. Il

ne s'agit pas de défendre une corporation, mais la dignité du travail.

A.S. : Quel est votre métier aujourd'hui ?

L.G. : Aujourd'hui, je travaille dans une PME où j'accompagne des consultants et des formateurs. Et bénévolement, je suis engagé dans des think-tanks et essentiellement dans l'association « Territoires zéro chômeur de longue durée » que je préside depuis 2016.

A.S. : Votre implication bénévole dans zéro chômeur de longue durée vous tient à cœur.

L.G. : L'expérimentation Territoires zéro chômeur de longue durée (www.tzcld.fr) est appliquée suite à une loi que j'ai portée également en 2016, et aussi votée à l'unanimité. Elle a lieu dans dix territoires en France. Nous embauchons des personnes privées durablement d'emploi sur des activités de transition écologique, d'économie circulaire, de sécurité alimentaire (maraîchage, circuits courts, permaculture), et des services à la

personne. Ces activités n'entrent en concurrence avec personne dans les territoires concernés. Nous avons embauché déjà 915 personnes en CDI, avec une durée moyenne de chômage de plus de quatre ans, et pour 25 % en situation de handicap. Nous bénéficions de l'activation des dépenses passives, c'est-à-dire la mobilisation du coût du chômage de longue durée, pour financer une partie des emplois.

A.S. : Un éventuel retour à la politique en tant que député et/ou maire... dans le futur ?

L.G. : Pour moi, être élu n'a jamais été une fin en soi, c'est un engagement au service de l'intérêt général pour un temps. J'ai décidé de revenir à la vie professionnelle, car la politique n'est pas un métier. Je suis toujours engagé dans la politique au sens de la vie de la cité dans le bénévolat associatif avec « Territoires

zéro chômeur de longue durée ». Je suis un homme libre et j'ai vocation à le rester. Je n'appartiens à aucun dogme, à aucune école de pensée, le seul régime auquel j'appartiens est celui de la liberté.

Mais si des circonstances exceptionnelles faisaient qu'un jour nous subissions de graves dangers pour notre nation, je serais bien entendu de ceux qui répondront présent pour agir aux côtés d'autres, et là où je me sentirai utile. J'ai 42 ans et si tout se passe bien j'ai encore beaucoup de temps devant moi pour réaliser de nombreux projets. Et après tout, ma volonté de lutter contre les injustices est aussi vieille que ma conscience.

A.S. : Merci, monsieur Grandguillaume, nous aussi nous luttons contre les injustices à notre niveau de journalistes amateurs.



Nouveau Santa Fe

VENEZ LA DECOUVRIR!

GONCOURT AUTOMOBILES

9 Avenue Claude Vellefaux
75010 PARIS

01 83 77 33 27

goncourt-automobiles.com

Votre conseiller entreprise:

Maxime POUVIN

maxime.pouvin@goncourt-automobiles.com

01.83.75.96.62



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Nouvelle Toyota Camry Hybride



Nouveau Toyota RAV4 Hybride



Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes Toyota Camry: 4,2 et de 98 Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes Toyota RAV4: 4,3 et 100 – valeurs corrélées NEDC en attente d'homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

Pascal MARCHAND

06 14 35 21 45

pascal.marchand@emilfrey.fr

Toyota SIVAM Nanterre
52-58 Avenue Vladimir Ilitch Lénine
92000 Nanterre
01 55 17 23 23
www.toyota-nanterre.fr

Toyota SIVAM Asnières
3 Rue de Normandie
92600 Asnières
01 46 13 46 70
www.toyota-asnieres.fr

Toyota SIVAM Paris Rive Gauche
58 Boulevard Saint Marcel
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.toyota-parisrivegauche.fr

Toyota SIVAM Paris 17
182 Boulevard Pereire
75017
01 40 55 56 00
www.toyota-paris17.fr

DOSSIER

LES CHAUFFEURS VTC SERONT-ILS UN JOUR CONSIDÉRÉS COMME DES SALARIÉS ?

POUR UBER : EMBAUCHER DES CHAUFFEURS SOUS CONTRAT SERAIT INSUPPORTABLE !

« Rien qu'aux États-Unis, près d'un million de conducteurs seraient privés d'une source indispensable de revenus s'ils devaient être obligatoirement considérés comme des salariés » annonce Dara Khorowshahi, actuel P.D.G. d'Uber, dans un communiqué en date du 5 octobre.

Pour lui, « Aucune entreprise ne donne à ses employés la même flexibilité qu'aux chauffeurs Uber ». Malgré la conviction de Dara Khorowshahi d'offrir aux chauffeurs leur indépendance, plusieurs pays, dont la France, ont lancé des procédures visant à potentiellement requalifier ces mêmes chauffeurs indépendants en salariés. En France, Jean-Yves Frouin, ancien président de la chambre sociale de la Cour de cassation, s'est vu confié par le gouvernement, la mission d'étudier la faisabilité de la conversion de statut. Mais du chemin reste à faire puisqu'en juin, le champ de la mission a été « élargi » pour prendre en compte des sujets comme la gestion du temps de travail, la rémunération, la formation, la protection sociale ou encore, les modalités de rupture d'un contrat. Son rapport est attendu pour la fin du mois d'octobre.

Selon les chiffres du Sénat, dans un rapport de Michel Forissier (LR), Catherine Fournier (Union Centriste) et Frédérique Puissat (LR) publié en mai 2020, 1 % des actifs rentreraient dans la catégorie des travailleurs indépendants sur les plateformes. Ce chiffre est en très forte croissance puisqu'il progresse de 80,6 % entre 2017 et 2018. Ces plateformes revêtent différents modèles, ainsi le rapport en question précise que « Les plateformes de services organisés qui fournissent des prestations standardisées délivrées par des professionnels, notamment dans les secteurs de la mobilité (conduite de VTC ou livraison de marchandises en véhicule à deux roues), sont les plus visibles et cristallisent le débat sur le statut des travailleurs.

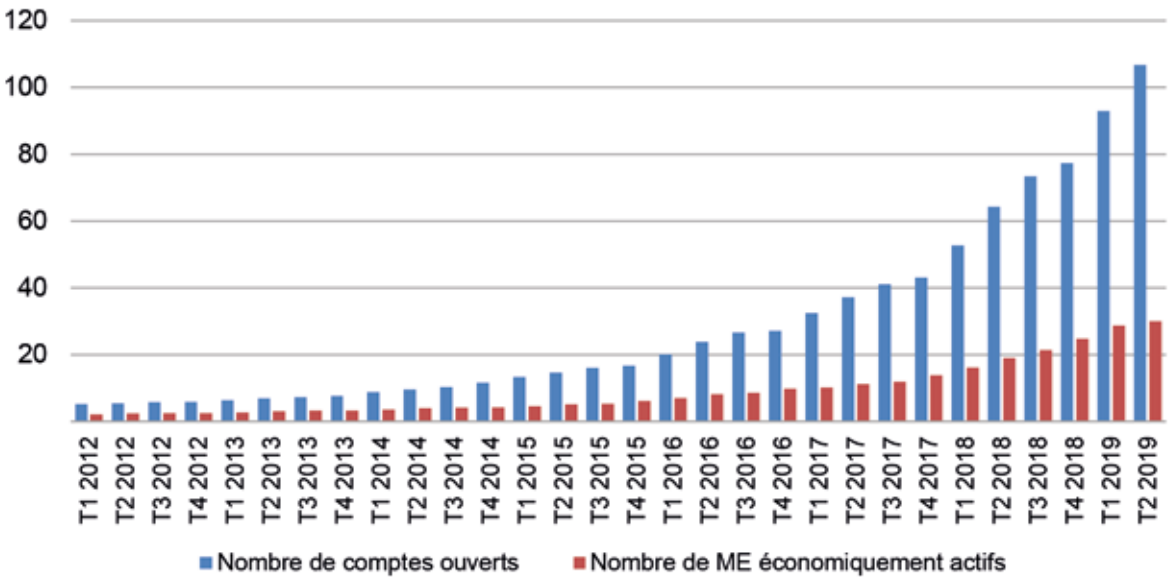
À côté de ces opérateurs se développent toutefois d'autres modèles. Ainsi, certaines plateformes ont pour objet la mise à disposition de travailleurs indépendants auprès d'entreprises pour des missions ponctuelles ou des "jobs" étudiants. D'autres se bornent à un rôle de mise en relation entre des "freelances" et des clients.

Enfin, certaines plateformes relèvent d'une démarche d'économie sociale et solidaire quand d'autres ont un but lucratif. »

Pour autant, ce chiffre ne doit pas être surestimé. Une part importante des travailleurs indépendants exerce une autre activité ou suit des études. Le travail via une plateforme est donc souvent une activité complémentaire.

Nombre de micro-entrepreneurs dans le secteur des transports

(en milliers)



Le rapport propose de dépasser la question du statut et d'universaliser certains droits sociaux

« Si Victor Hugo devait réécrire les Misérables aujourd'hui, assurément Cosette livrerait des repas à vélo, et les Thénardier seraient l'une de ces grandes multinationales », Fabien Gray sénateur de Seine-Saint-Denis.

L'apparition des plateformes numériques de mise en relation a donné une acuité nouvelle à la question relativement classique de la frontière entre salariat et travail indépendant. Jusqu'à présent, le législateur n'est pas intervenu pour trancher cette question et a laissé les juges faire application d'une jurisprudence bien établie consistant à rechercher, in concreto, les indices permettant de conclure à l'existence d'un lien de subordination constitutif d'une relation salariée.

Instaurer une présomption de non-salariat pour l'ensemble des travailleurs utilisant une plateforme conduirait à valider des stratégies de contournement du droit du travail au détri-

ment des travailleurs.

À l'inverse, qualifier, par voie législative, de salariés des travailleurs qui demeurent libres d'organiser leur travail sans être soumis à un pouvoir de direction de la part de la plateforme de mise en relation poserait un certain nombre de problèmes juridiques difficiles à résoudre. Au demeurant, le salariat n'apparaît pas comme une revendication majoritairement partagée par les travailleurs concernés.

La création d'un statut intermédiaire entre le travail indépendant et le salariat, qui est parfois proposée, n'apparaît pas non plus souhaitable. Des exemples étrangers démontrent en effet le risque d'attraction de ce troisième statut vis-à-vis de salariés précaires et pourrait ainsi avoir un effet contraire à ses objectifs.

La commission des affaires sociales estime qu'il est nécessaire de dépasser le débat sur le statut des travailleurs des plateformes et de développer des droits et une couverture sociale indépendants du statut.

Afin de lutter contre les ruptures abusives de contrat, il pourrait être imposé aux plateformes de motiver explicitement la rupture de leurs relations commerciales avec un indépendant.

Le principe d'une cotisation à une caisse de congés payés pourrait être étendu aux travailleurs ayant des relations régulières avec une même plateforme.

En matière de protection sociale, la commission propose de transposer aux plateformes numériques de mise en relation l'obligation pesant sur les employeurs de proposer à leurs salariés une couverture complémentaire en matière de santé.

Il serait également pertinent, du moins pour les activités les plus accidentogènes, d'imposer l'affiliation à l'assurance contre les accidents du travail de la sécurité sociale.

Il propose également d'explorer les possibilités de régulation de ces plateformes

Les chartes introduites par la loi d'orientation des mobilités, facultatives et établies unilatéralement par les plateformes, apparaissent comme un outil de régulation insuffisant.

L'idée de soumettre certaines plateformes à un dispositif d'autorisation préalable présente des inconvénients : lourdeur administrative, risque de favoriser les acteurs les plus importants au détriment des entreprises naissantes, qui sont parfois plus vertueuses.

Elle pourrait toutefois s'avérer pertinente dans certains secteurs comme celui des transports urbains, afin notamment de réguler l'offre et de garantir la sécurité des usagers. Dans les cas où il s'imposerait, un tel agrément pourrait inclure des critères sociaux : par exemple, des





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**ENEZ PRÉCOMMANDEZ LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

garanties en matière de prévention et de couverture des accidents du travail ou en matière de tarification.

Pour répondre au besoin de sécurisation des plateformes ayant des pratiques vertueuses, un rescrit spécifique pourrait être proposé aux plateformes pour leur permettre de vérifier le caractère non salarié de la relation avec leurs partenaires.

La possibilité pour les travailleurs de mandater la plateforme afin qu'elle réalise pour leur compte leurs démarches déclaratives ainsi que le paiement de leurs cotisations et contributions sociales pourrait être rendue obligatoire à des fins de simplification.

Outre Atlantique, la cour californienne a récemment rendu une décision qui doit faire des chauffeurs affiliés à ces plateformes de mise en relation, des salariés de celles-ci.

Évidemment, Uber et Lyft ont fait appel de cette décision en s'appuyant notamment sur un récent sondage réalisé par le cabinet new-yorkais de conseil en re-

cherche et analyse Edelman Intelligence, pour rappeler à leurs détracteurs que les chauffeurs sont une majorité à vouloir conserver ce statut d'indépendant, pour 72 % d'entre eux. La plupart affirment cumuler leur activité de chauffeur avec une autre activité à temps partiel.

Dara Khosrowshahi qui revendique 1,2 million de chauffeurs aux États-Unis, explique qu'une telle décision amènerait l'entreprise à écarter 926 000 chauffeurs et d'ajouter « refuser à près d'un million d'Américains de travailler aurait des répercussions profondes sur une reprise économique ».

En conclusion, l'intégration des chauffeurs comme salariés nécessitant, en plus, d'embaucher des employés supplémentaires pour gérer les plannings, aurait pour implication de faire peser sur les plateformes le poids des charges sociales qui empêcherait tout espoir de rentabilité... Dara Khosrowshahi estime donc que les États devraient améliorer eux-mêmes les avantages et la protection des travailleurs indépendants. Il souhaite la création d'un fond financé par toutes les entreprises afin de faire

progresser les avantages sociaux des chauffeurs. Ce qui semble rejoindre la réflexion produite dans le rapport de Michel Forissier détaillée dans la première partie de cet article.

2021 verra peut-être les plateformes sauver leur modèle économique en faisant reposer sur les autres, les charges sociales nécessaires pour l'amélioration des conditions de vie des travailleurs aux statuts précaires. À suivre...





POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



REVUE DE PRESSE

LES VOITURES ÉLECTRIQUES, FUTUR CAUCHEMAR DES POMPIERS ?

À mesure que le parc automobile « électrique » et « hybride » progresse, le risque, même faible, d'incendie de batterie progresse lui aussi. Exposant les services de secours à un nouveau risque, ces derniers adaptent leurs méthodes et le matériel.

Car, si la qualité des batteries lithium-ion progresse de jour en jour pour offrir plus de puissance dans un volume toujours plus compact, elles risquent encore de prendre feu suite à un emballement thermique qui fait surchauffer la batterie de manière exponentielle, jusqu'à l'embrasement voire l'explosion.

Pour le moment, le phénomène n'est pas courant, mais il n'est pas négligeable au point que certains constructeurs soient parfois contraints de rappeler des séries pour corriger un défaut de nature à provoquer l'inflammation de leurs batteries.

La plupart du temps, la batterie s'enflamme suite à la collision du véhicule. Mais il est déjà arrivé que ce phénomène se produise tout seul.

Les pompiers se sont donc préparés à ce risque

Contrairement aux voitures thermiques, l'incendie des batteries d'une voiture électrique doit être éteint avec de l'eau. Par exemple, pour une Tesla Model S, le constructeur précise qu'il faut projeter environ 11 356 litres d'eau directement sur la batterie pour l'éteindre et la refroidir entièrement. Pire, l'incendie d'une voiture électrique peut reprendre plusieurs fois à quelques heures d'intervalle. En raison de leur puissance, ces batteries créent leur propre énergie provoquant un nouvel échauffement menant à la reprise du feu, même longtemps après avoir été éteint.

Une batterie pouvant prendre 24 heures pour s'éteindre, Tesla conseille de laisser la batterie brûler, sous surveillance.



COMMUNIQUÉ

Clichy le 21 octobre 2020

La MFA a décidé le gel des tarifs 2021 de tous les contrats en portefeuille !

La MFA souhaite avant même la clôture de son exercice, afficher une nouvelle fois sa **solidarité** avec son sociétariat. Forte de **son indépendance et de l'expérience acquise durant ses 90 années d'histoire, reconnue pour son esprit mutualiste et sa solidité financière**, elle rappelle son engagement Fraternel durant cette période de crise sanitaire. Ainsi, la MFA a choisi de **ne pas augmenter ses tarifs 2021 pour tous ses contrats en portefeuille : automobile professionnels et particuliers, habitation, camping-car et loisirs**.



Déjà engagée auprès des sociétaires durant le confinement avec **des mesures exceptionnelles** : participation au fond de solidarité, report d'échéances ou encore ristourne sur les équipements professionnels, la MFA a continué à œuvrer pour soutenir le pouvoir d'achat de ses sociétaires, une mission placée au cœur de ses actions et décisions. Ses conseillers ont notamment mené **une campagne** d'appels pour **avoir des nouvelles** des sociétaires pendant cette période.

Pourtant, cette décision intervient dans un contexte inédit où nous constatons une **inflation des coûts de réparation** (prix des pièces de rechange, main d'œuvre et prise en charge des forfaits Covid des garagistes par les assureurs), **une prise en charge des victimes** plus onéreuse, des **événements climatiques d'ampleur** et une difficulté grandissante à dégager des produits sur les marchés financiers.

A propos de la MFA :

Mutuelle Fraternelle d'Assurances – Siège Social : 6 rue Fournier, 92110 Clichy.

Créée en 1930 et spécialiste de l'assurance automobile, la MFA assure les véhicules des professionnels et particuliers, ainsi que l'ensemble des biens des particuliers. Elle est le référent historique sur le marché français de l'assurance du transport de personnes à titre onéreux (de -3,5 tonnes et jusqu'à 9 places). La mutuelle dispose de 19 espaces d'accueil en France.

Elle assure plus de 170 000 contrats pour un chiffre d'affaires de 80 millions €.

De nombreuses informations sont à découvrir sur [la page LinkedIn MFA](#).

Contacts communication et presse :

Responsable communication : frederic.bogdan@mfa.fr

EN CALIFORNIE : NE CROYEZ PAS CE QU'UBER ET LYFT AFFIRMENT À PROPOS DE LA PROP.22

Uber, Lyft et d'autres plates-formes soumettent au vote, le 3 novembre, la « proposition 22 » pour empêcher une « normalisation » du statut des chauffeurs et livreurs.

En Californie, entrée en vigueur le 1er janvier 2020, la loi AB5 impose aux plates-formes d'accorder aux chauffeurs, livreurs et autres intermédiaires de l'économie numérique une partie des prestations accordées aux employés « classiques » : assurance-chômage, congé maladie, salaire minimum...

Pourtant les entreprises concernées ne l'ont jamais appliquée, estimant qu'elle imposerait une augmentation de 30 % de leurs coûts d'exploitation. Face à la menace d'Uber et de Lyft de se retirer de Californie, le contentieux a été mis entre parenthèses, en août, par la justice, le temps de connaître le résultat du référendum de novembre sur la proposition 22.

Interrogé par la presse, voici les propos de l'un de leurs chauffeurs : Edan Alva d'Alameda qui conduit pour Lyft depuis six ans.

L'initiative dispenserait les plates-formes de VTC de l'obligation de se conformer aux lois fondamentales du travail

À l'heure actuelle, vous avez probablement vu des publicités promouvant la prop.22, payées par Uber, Lyft et d'autres services de mise en relation. Ces sociétés ont dépensé 181 millions de dollars pour vous raconter un mensonge.

Ces organisations mènent actuellement la campagne de propagande la plus coûteuse

de l'histoire de l'État. Ils ont dépassé tous les autres lobbies qui les ont précédés : Big Oil, Big Pharma, Big Tobacco.

Ils savent qu'ils doivent dépenser gros, car cela coûte cher de confondre le public sur les faits.

Voici la vérité sur la prop.22 : c'est une initiative qui exempterait ces sociétés de l'obligation de se conformer aux lois fondamentales du travail qui s'appliquent à toutes les autres industries – des choses telles que le salaire minimum, les heures supplémentaires, l'indemnisation des travailleurs, l'assurance-chômage, l'accès aux équipements de sécurité et plus encore.

Dans le cas de ces publicités télévisées, la fiction veut que tous les chauffeurs travaillent à temps partiel. Les publicités citent des recherches trompeuses basées sur des données fournies par l'entreprise pour affirmer que « 80 % des conducteurs ne travaillent que quelques heures par semaine » et que les conducteurs soutiennent le fait d'être des entrepreneurs indépendants.

Des études indépendantes racontent une histoire entièrement différente. Une étude de l'UC Santa Cruz a conclu : « Le travail de transport et de livraison à la demande à San Francisco est principalement effectué par des personnes pour lesquelles, l'activité est proche du travail à plein temps. »

Une enquête menée par UCLA auprès des conducteurs du sud de la Californie a révélé que « près de la moitié des conducteurs conduisent 35 heures ou plus » par semaine. En outre, 55 % ont déclaré qu'ils préféreraient gagner un salaire horaire fixe.

En tant que chauffeur VTC depuis six ans, je peux attester qu'Uber et Lyft cherchent désespérément à obtenir plus de temps de travail de la part des conducteurs existants en offrant des bonus. Lorsque vous essayez de chasser ces bonus, vous pouvez prendre du retard. Un an, j'ai eu cinq pneus crevés. J'ai remplacé les pare-brise fissurés.

Lexus ES 300h
à partir de 35 790€ HT*



VOTRE BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS**



**1 AN D'ENTRETIEN
OFFERT***

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/10/2019. *Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. **Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

Lexus Levallois

116 rue du Président Wilson
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70



Lexus Chambourcy

23 route de Mantes
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24

Toutes ces dépenses sont sorties de ma poche. Ma Toyota Prius est finalement décédée récemment, après 275 000 miles.

La prop.22 comprend des promesses d'amélioration des conditions pour les conducteurs, mais ce sont des promesses vides.

Il indique que les chauffeurs recevront 120 % du salaire minimum — mais ils ne le seraient que pour les « heures engagées » et jamais pour le temps qu'ils passent à désinfecter les voitures entre les trajets, à attendre le prochain appel ou à rentrer d'un dépôt éloigné. L'effet net serait un salaire inférieur au salaire minimum.

Elle dit que les conducteurs seront payés 30 cents par mile pour les dépenses, mais cela ne suffit pas à couvrir le coût réel. En fait, ce n'est qu'environ la moitié de ce que l'IRS autorise les entrepreneurs véritablement indépendants à réclamer.

Il indique que les conducteurs recevront une couverture d'assurance en cas de blessure au

travail. Mais la disposition plafonne le montant des frais médicaux et limite la période pendant laquelle les conducteurs peuvent recevoir une indemnité d'invalidité. Il n'existe pas de telles restrictions pour les employés couverts par l'assurance contre les accidents du travail.

Les conducteurs doivent être classés comme des employés, car les faits montrent que c'est exactement ce qu'ils sont. Les tribunaux de Californie ont toujours jugé que c'était le cas.

Ce sont des chauffeurs comme moi qui perdront si la prop.22 passe. Nous sommes reconnaissants du soutien que nous avons reçu des syndicats sur lesquels nous pouvons compter pour dénoncer l'exploitation. Mais nous sommes impuissants face à une industrie qui dépensera tout ce qu'il faut pour préserver un système qui appauvrit les conducteurs.

Il existe encore un moyen. Ils doivent se conformer à la loi. Pour la leur imposer, votez non sur la prop.22.



BMW

Série 3

Hybrid Rechargeable "Lounge"

330e 192ch BVA8

39 890€ht**

**GARANTIE INCLUSE 4 ANS
OU 500 000 KM**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - BMW Live Cockpit Navigation Plus - Climatisation Automatique 3 zones - Démarrage sans clé - Feux de croisement et de route bi-LED - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Pack Connected Pro - Jantes Alliage 17"...

Nouvelle Série 5

"Lounge"

518d 150ch BVA8

36 590€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - BMW Live Cockpit Navigation Plus - Climatisation automatique bi-zone - Pack Connected Pro - Projecteurs LED - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Jantes Alliage 17"...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



TOURISME

LA COUR DES COMPTES

La Cour des comptes siège au Palais Cambon dans le 1er arrondissement de Paris depuis 1912. Elle est une juridiction financière de l'ordre administratif en France, chargée principalement de contrôler la régularité des comptes publics, de l'État, des établissements publics nationaux, des entreprises publiques, de la sécurité sociale, ainsi que des organismes privés bénéficiant d'une aide de l'État ou faisant appel à la générosité du public. Elle informe le Parlement, le Gouvernement et l'opinion publique sur la régularité des comptes.

Sous l'ancien régime

Les comptes fiscaux du royaume voyageaient avec les rois de France lors de leurs pérégrinations, car ils servaient de preuves ou de références et étaient essentiels à l'établissement des chartes et des traités sur lesquels étaient apposés les sceaux du roi et de ses vassaux.

C'est en raison de la perte de la totalité des comptes fiscaux du royaume de France lors de la bataille que Richard Ier d'Angleterre mena contre Philippe-Auguste (Philippe II de France) en 1194 dans le comté de Blois (le souverain anglais fit main basse sur les coffres contenant les comptes du royaume de France et refusa de les restituer) que la décision de rendre les comptes de la cour sédentaires fut prise par Philippe II qui installa un embryon de Chambre des comptes dans l'île de la Cité, le Trésor étant gardé à la Tour du Temple.

C'est en 1256 qu'une commission issue de la Cour du roi (Curia Regis) est mentionnée dans une ordonnance de saint Louis. Elle prescrit aux « mayeurs et prud'hommes » (les maires) de Haute-Normandie d'établir chaque année des comptes à lui adresser. Quelques années plus tard, en 1303, la Chambre des comptes de Paris, qui succède à la Cour du roi en matière de finances, est installée au Palais de la Cité où elle restera jusqu'à la Révolution.

Napoléon : la refondation

Après la Révolution, le Bureau de comptabilité créé par la Constituante, transformé en Commission de la comptabilité sous la Convention, n'avait ni l'autorité, ni les moyens de garantir la régularité des fonds publics. Pour compléter l'organisation financière du gouvernement, il manquait une institution propre à donner des garanties suffisantes sur le maniement des deniers publics.

Napoléon Bonaparte créa la Cour des comptes, un corps unique centralisé de contrôle des comptes publics, avec la Loi du 16 septembre 1807.

Les XIXe et XXe siècles

La Cour des comptes siégeait au palais d'Orsay, jusqu'à son incendie lors de la Commune de Paris en 1871. Elle fut ensuite hébergée temporairement au Palais-Royal, puis gagna en 1912 la rue Cambon, dans un bâtiment construit d'après les plans de Constant Moyaux, à l'emplacement du couvent de l'Assomption. Depuis lors, l'institution s'est étendue et occupe d'autres bâtiments du quartier.



— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
 Protection seuil de coffre
 Rabattement automatique
 des rétroviseurs



NOUVELLE TOYOTA

CAMRY

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER
 CHEZ TEAM COLIN

ARRIVAGE PERMANENT

TOYOTA

PRIUS+

PROFITEZ DES DERNIERS STOCKS
 AVANT ARRÊT DE LA PRODUCTION



— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
 Protection seuil de coffre

ET **PACK CONFORT****

* Offre valable pour tout achat d'une nouvelle Camry, Prius + et Corolla TS sur Septembre 2020. Conditions en concession Team Colin. Image non contractuelle.

** Valeur du pack confort 590€ HT

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
 SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
 56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
 14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
 SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
 LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
 LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{re} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
 4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{ral} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00
 LEXUS - 18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 29

CONTACT

Philippe SANTOS

Votre spécialiste Taxis
Toyota & Lexus
depuis 15 ans

M. 06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

**Achat - Reprise
Entretien - Financement**



NOUVELLE Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE
DISTINGUER**



TEAM TOY 92

Concessionnaire Lexus
118, rue Houdan
92330 SCEAUX
01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

Réparateur Agréé Lexus
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
01 46 10 06 36

TEAM TOY 91

Réparateur Agréé Lexus
128, av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
01 69 96 89 40

TEAM TOY 75

Réparateur Agréé Lexus
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
01 40 03 16 00

NOUVEAU GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen- 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

NOUVEAU GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

**La Classe Affaire au
tarif éco.**



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN
NOUVEAU TOURNANT.**



SKODA
SIMPLY CLEVER

PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur : SKODA Paris Est



Lexus

NX 300h MY21

"Pack Business" Hybride 2WD

34 190€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir - Apple CarPlay, Android Auto - Ecran central 8" à commande par pavé tactile Touch Pad - Radars de recul avant/arrière - TomTom Live, Android Auto & Apple Car Play - Feux de jour avant et arrière à LED - Radars de parking avant/arrière - Vitres & lunettes arrière surteintées - Jantes Alliage 16"...



Lexus

ES 300h MY21

Hybride

36 490€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir synthétique "Tahara" - Sièges avant chauffants - Apple CarPlay Android Auto - Moniteurs d'angle mort BSM - Capteurs de stationnement avant & arrière - Lexus Safety System +2 - Projecteurs Av/Ar bi-LED - Jantes alliage 17"...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1



Hyundai

Nouveau Tucson "Executive"

1.6 T-GDI 150 DCT 7 Hybride

29 190€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant ventilés, réglables électriquement, à mémoire côté conducteur - Climatisation automatique tri-zones - Système de navigation Europe - Système audio Premium Krell avec subwoofer et amplificateur - Caméra de recul 360° avec affichage des angles morts - Hayon mains-libres intelligent - Toit ouvrant panoramique avec volet occultant électrique - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 19"...



Nouveau Santa Fe "Intuitive"

Hybrid 230 - 7 Places

29 890€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Compatibilité Apple CarPlay & Android Auto - Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques - Système Multimédia avec écran tactile 8" - Aide au stationnement Av/AR - Feux Avant bi-LED, Feux de jour et de position avant à LED - Feux de route intelligents - Jantes Alliage 17" - Roue de secours...

***PRIME NON DÉDUITE DE 4 000 € ATTRIBUÉE PAR LA MAIRIE DE PARIS**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 1

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR CORSICA

Terminal 2F

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ASL AIRLINES

Terminal 3

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS GLOBAL

Terminal 2C

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE AIR

Terminal 3

BLUE ONE

Terminal 1

BMI

Terminal 3

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA AIRLINES

Terminal 2D

CSA CZECH AIRLINES

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EUROWINGS

Terminal 1

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

**SINGAPORE
AIRLINES**

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN
AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC
AIRLINES**

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES
AERAS DE CABO
VERDE**

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen

Terminal 2E

Abidjan

Terminal 2E

Abuja

Terminal 2E

Accra

Terminal 2E

Agadir

Terminal 2E

Ajaccio

Terminal 2F

Alger

Terminal 2E

Amman

Terminal 2E

Amsterdam

Terminal 2F

Antananarive

Terminal 2E

Athènes

Terminal 2F

Atlanta

Terminal 2E

B

Bamako

Terminal 2E

Bangalore

Terminal 2E

Bangkok

Terminal 2E

Bangui

Terminal 2E

Barcelone

Terminal 2F

Bata

Terminal 2E

Belgrade

Terminal 2E

Bergen

Terminal 2F

Berlin

Terminal 2F

Beyrouth

Terminal 2E

Biarritz

Terminal 2G

Bilbao

Terminal 2G

Billund

Terminal 2G

Birmingham

Terminal 2E

Bogota

Terminal 2E

Bologne

Terminal 2F

**Bombay
(Mumbai)**

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Bordeaux

Terminal 2F

Boston

Terminal 2E

Brasilia

Terminal 2E

Brazzaville

Terminal 2E

Brême

Terminal 2G

Brest

Terminal 2F

Bucarest

Terminal 2E

Budapest

Terminal 2F

Buenos Aires

Terminal 2E

C

Calvi

Terminal 2G

Cancun

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Canton

Terminal 2E

Caracas

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Cardiff

Terminal 2E

Casablanca

Terminal 2E

Catane

Terminal 2F

Chicago

Terminal 2E

Cincinnati

Terminal 2E

Clermont-Ferrand

Terminal 2G

Cologne

Terminal 2G

Conakry

Terminal 2E

Copenhague

Terminal 2F

Cork

Terminal 2E

Cotonou

Terminal 2E

D

Dakar

Terminal 2E

Dallas

Terminal 2E

Damas

Terminal 2E

Delhi

Terminal 2E

Détroit

Terminal 2E

Djeddah

Terminal 2E

Djibouti

Terminal 2E

Doncaster

Terminal 2E

Douala

Terminal 2E

Dubai

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Dublin

Terminal 2E

Dusseldorf

Terminal 2G

E

Edimbourg

Terminal 2E

Erevan

Terminal 2E

Exeter

Terminal 2E

F

Figari

Terminal 2F

Florence

Terminal 2F

Fortaleza

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Fort de France

Terminal 2E

Francfort

Terminal 2G

Freetown

Terminal 2E

G

Gênes

Terminal 2G

Genève

Terminal 2F

Goteborg

Terminal 2G

Glasgow

Terminal 2E

H

Hambourg

Terminal 2F

Hanoi

Terminal 2E

Hanovre

Terminal 2G

Helsinki

Terminal 2D

Heraklion

Terminal 2F

Ho Chi Minh (Saigon)

Terminal 2E

Hong Kong

Terminal 2E

Houston

Terminal 2E

I

Ibiza

Terminal 2F

Indianapolis

Terminal 2E

Istanbul

Terminal 2E

J

Johannesbourg

Terminal 2E

K

Kiev

Terminal 2E

Kinshasa

Terminal 2E

Kuala Lumpur

Terminal 2E

Kunming

Terminal 2E

L

Lagos

Terminal 2E

La Havane

Terminal 2E

Le Cap

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Limoges Terminal 2G	Miami Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E	San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Milan Terminal 2F	Nuremberg Terminal 2G	Pointe Noire Terminal 2E		Tokyo Terminal 2E
Ljubljana Terminal 2G	Minnéapolis Terminal 2E	O	Port Harcourt Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Toronto Terminal 2E
Lomé Terminal 2E	Monrovia Terminal 2E	Olbia Terminal 2G	Porto Terminal 2F	Santiago du Chili Terminal 2E	Toulon Terminal 2G
Londres Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	Oran Terminal 2E	Prague Terminal 2F	Sao Paulo Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Lorient Terminal 2G	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Seattle Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Séoul Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2F	Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	V
Luanda Terminal 2E	Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou Terminal 2E	Rabat Terminal 2E	Shanghai Terminal 2E	Valence Terminal 2F
Luxembourg Terminal 2G	Munich Terminal 2F	Oviedo Terminal 2G	Rennes Terminal 2G	Shannon Terminal 2E	Vancouver Terminal 2E
M	Munster Terminal 2G	P	Riga Terminal 2D	Singapour Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
Madrid Terminal 2F	Nagoya Terminal 2E	Palermo Terminal 2F	Rio de Janeiro Terminal 2E	Sofia Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	N	Palma de Majorque Terminal 2F	Riyad Terminal 2C	Southampton Terminal 2E	Vérone Terminal 2G
Malabo Terminal 2E	Nairobi Terminal 2E	Panama City Terminal 2E	Rome Terminal 2F	Stavanger Terminal 2G	Vienne Terminal 2F
Malaga Terminal 2F	Nantes Terminal 2F	Papeete Terminal 2E	S	Stockholm Terminal 2F	Vigo Terminal 2G
Malé, Maldives Terminal 2E	Naples Terminal 2F	Pau Terminal 2G	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Stuttgart Terminal 2G	W
Manchester Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pékin Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Taipei, Taiwan Terminal 2E	Washington Terminal 2E
Marrakech Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Philadelphie Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tallin Terminal 2D	Wrocław Terminal 2G
Marseille Terminal 2F	New York Terminal 2E	Pise Terminal 2G	Saint Pétersbourg Terminal 2E	Tbilissi Terminal 2E	Wuhan Terminal 2E
Maurice Terminal 2E	Niamey Terminal 2E	Pittsburgh Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Z	Yaoundé Terminal 2E
Mexico Terminal 2E	Nice Terminal 2F	Phnom Penh Terminal 2E			Zagreb Terminal 2E
					Zurich Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balar**

3-4 Place Balar

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Ménilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20ème - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum

- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilheme

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol

- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hé-nocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Mont-souris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ
- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 92	N118 VERS PROVINCE Entre Meudon et Vélizy-Villacoublay Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de la voie dédié aux bus - Réduction de la largeur des voies - Interdiction de dépassement aux véhicules de plus de 3,5 T - Réduction de la limitation de vitesse	05/10/2017	27/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
N 78	N184 DEUX SENS Saint Germain en Laye Entretien courant des chaussées Travaux du tram n°13 Express - Basculement de chaussée - Réduction de la vitesse - Réduction de la largeur des voies	21/09/2020	08/01/2021	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée - Réduction de la vitesse à 70 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	6 h 00	Permanent
91	N104 DEUX SENS Evry et Ris-Orangis Aménagement de chaussée Réalisation des ouvrages d'art du projet Tram-Train Massy-Evry - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Réduction de la limitation de vitesse	24/10/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
94	N19 DEUX SENS Boissy Saint-Léger Aménagement de chaussée Aménagement de la N19 : - Réduction de la limite de vitesse - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5T Fermetures de nuits	02/12/2017	31/12/2020	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
77	N2 DEUX SENS Mitry-Mory Entretien courant des chaussées Travaux de réalisation d'un ouvrage d'art - Réduction de la largeur des voies - Suppression de la BAU Réduction de la limite de vitesse Fermetures de nuit fréquentes	15/07/2020	15/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

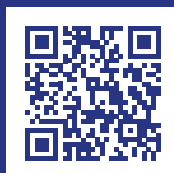
**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépina y 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com



Star Autos Export

... À 15 min d'Orly !

SPÉCIALISTE DE LA REPRISE VÉHICULE TAXI

*Depuis plus de 10ans
Appelez Tony au
06.99.26.25.95*

1

PAIEMENT CASH

2

Dépannage et démontage
sur place gratuit.

3

Achat de véhicules avec
problèmes mécanique,
accidentés et véhicules
gagés.



“Je vous accueille dans mes locaux”
pour vos estimations



Star Autos Export

19, rue des Sablons 94470 Boissy-Saint-Léger

Tony : 06 99 26 25 95 / mail : star.autos.export@gmail.com

AUTOMOBILE

CONCEPT -CAR

LE HYUNDAÏ VISION T

Le concept de SUV Vision T arbore une livrée extérieure vert mat et est animé par un groupe propulseur hybride rechargeable, témoignant de son caractère résolument écoresponsable.

Design du VISION T

Les thématiques stylistiques du Vision T s'articulent autour du concept de dynamisme, à tel point que ce concept de SUV entend afficher l'un des designs les plus dynamiques du segment des SUV. Il préfigure ainsi l'orientation stylistique des futurs SUV baroudeurs urbains de la marque.

Sur ses flancs, la carrosserie dégage une sensation de vitesse et de mouvement vers l'avant de la proue à la poupe. Le capot moteur allongé et la ligne de toit plane associés au long empattement et aux porte-à-faux courts révèlent son caractère éminemment dynamique. Par rapport au design habituel des SUV compacts, celui du Vision T se distingue par des angles et des arêtes tendus qui créent un réel contraste entre la silhouette élancée du véhicule et ses lignes cunéiformes résolument masculines.

Un esprit dynamique

Toutes les surfaces de la carrosserie sont reliées à des fonctions d'éclairage ou à des éléments de garnissage. Il en résulte une connectivité continue qui s'affranchit de toute frontière de style. L'éclairage ambiant fait ressortir ces lignes concaves et convexes, créant ainsi une sensation de tension extrême. Ce concept hérite également d'un système d'éclairage dissimulé qui rehausse

encore son charisme naturel. À vitesse élevée, le volet d'air paramétrique agit activement sur l'aérodynamisme et le design du véhicule.

La calandre avec volet d'air paramétrique

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la calandre est fermée et statique. En conduite, toutes les cellules de la calandre s'animent continuellement selon une séquence bien définie, créant un mouvement dynamique vers l'avant. Cet effet dynamique est complété par un contrôle du débit d'air vers le groupe propulseur, optimisant ainsi l'aérodynamisme du véhicule et son rendement énergétique.

Système d'éclairage dissimulé totalement intégré

Lors du démarrage du groupe propulseur, le système d'éclairage intégré du Vision T sollicite un dispositif de demi-miroir à l'apparence chromée qui se transforme en éclairage fonctionnel à la demande. Les concepteurs de la marque ont rehaussé l'attrait du design paramétrique des projecteurs en intégrant des feux de jour dissimulés, et ont encore fait évoluer cette innovation propre à Hyundai en proposant sur le Vision T des feux dissimulés de nouvelle génération.

Profil du VISION T

Le vitrage latéral se distingue par la continuité et la sobriété de son design. D'un style résolument avant-gardiste, il est dépourvu de cadre pour laisser pleinement entrer la lumière du jour et rehaussé d'une moulure chromée satinée. Vu de dessus, on distingue un motif spécial gravé dans la structure vitrée du toit. Ces effets dynamiques transparaissent également dans le design du logo Hyundai. Le H bénéficie d'une finition chromée sombre ; lorsqu'il est éclairé, il se pare d'une teinte rouge foncé et vert clair mettant en valeur ses proportions.



À l'arrière, le Vision T adopte un système d'éclairage de type séquentiel qui se révèle à la coupure du moteur. Les feux arrière et le logo Hyundai suivent une séquence d'extinction bien définie, le logo Hyundai étant le dernier élément d'éclairage à s'éteindre au niveau de la poupe.



ÉVÉNEMENTS SALONS

"PROFESSIONNEL"

JEPU - JOURNÉES D'ENSEIGNEMENT POSTUNIVERSITAIRE D'ANESTHÉSIE RÉANIMATION 2020

Santé, médecine et biotechnologies
Palais des Congrès de Paris
Du 07/11/2020 au 08/11/2020

SUPPLY CHAIN EVENT

Transport et logistique
Paris Expo Porte de Versailles
Du 17/11/2020 au 18/11/2020

SILVER ECONOMY EXPO

Banque, finance, juridique and audit
Paris Expo Porte de Versailles
Du 17/11/2020 au 18/11/2020

LES RENDEZ-VOUS TRANSFORMATIONS DU DROIT

Informatique, télécom et multimédia
Palais des Congrès de Paris
Du 19/11/2020 au 20/11/2020

EDUCATEC / EDUCATICE

Enseignement, emploi et ressources humaines
Paris Expo Porte de Versailles
Du 25/11/2020 au 27/11/2020

"PUBLIC"

KEAN

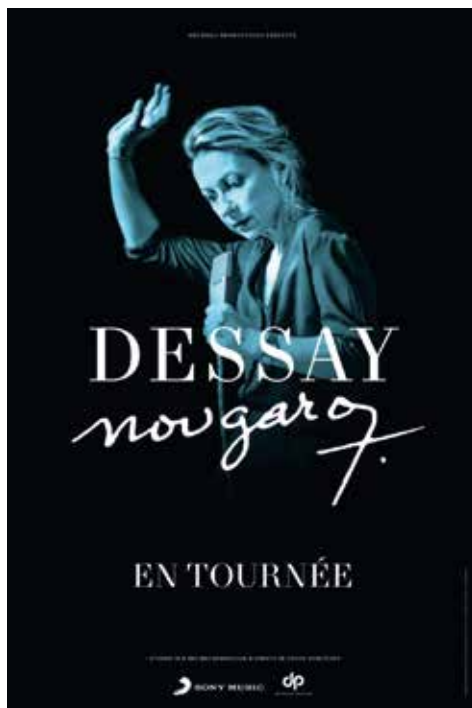
Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 03/11/2020 au 03/11/2020

FOTOFEVER PARIS 2020

Arts, culture, spectacle et musique
Les Salles du Carrousel
Du 12/11/2020 au 15/11/2020

SALON DES SERVICES A LA PERSONNE ET DE L'EMPLOI A DOMICILE

Hygiène, beauté et coiffure
Paris Expo Porte de Versailles
Du 17/11/2020 au 18/11/2020



NATHALIE DESSAY CHANTE NOUGARO

Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 17/11/2020 au 17/11/2020

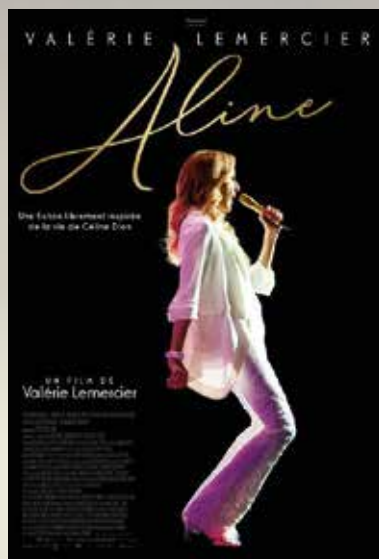
LE GOUT DES OLIVES

Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 22/11/2020 au 22/11/2020

PAUL SERE

Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 26/11/2020 au 26/11/2020

LOISIRS CINÉMA



ALINE

Date de sortie

11 novembre 2020

*Réalisé par Valérie Lemercier
Avec Valérie Lemercier, Sylvain Marcel, Danielle Fichaud...*

Genres : Comédie dramatique

Québec, fin des années 60, Sylvette et Anglomard accueillent leur 14ème enfant : Aline. Dans la famille Dieu, la musique est reine et quand Aline grandit on lui découvre un don, elle a une voix en or. Lorsqu'il entend cette voix, le producteur de musique Guy-Claude n'a plus qu'une idée en tête... faire d'Aline la plus grande chanteuse au monde. Epaulée par sa famille et guidée par l'expérience puis l'amour naissant de Guy-Claude, ils vont ensemble écrire les pages d'un destin hors du commun.



FREAKY

Date de sortie

11 novembre 2020

*Réalisé par Christopher Landon
Avec Vince Vaughn, Kathryn Newton...
Genres : Thriller, Epouvante-horreur*

Millie Kessler, une adolescente de 17 ans, occupée à faire bonne figure dans son très élitiste lycée, Blissfield High, devient la nouvelle cible du Boucher, un tueur en série tristement notoire. Son année de Terminale va alors devenir le cadet de ses soucis.

Lorsque, sous l'effet du poignard antique du Boucher ils se réveillent dans le corps de l'autre, Millie n'a alors que 24 heures pour retrouver son corps afin de ne pas rester coincée pour le restant de ses jours dans la peau d'un tueur en série d'une cinquantaine d'années. Tâche délicate étant donné qu'elle ressemble désormais à une armoire à glace psychopathe, recherché par la police et cible d'une chasse à l'homme locale... alors que le Boucher, lui, dans la peau de la jeune fille, est bien décidé à célébrer un retour en fanfare dans un bain de sang.



DES HOMMES

Date de sortie :

11 novembre 2020

*Réalisé par Lucas Belvaux
Avec Gérard Depardieu, Catherine Frot, Jean Pierre Darroussin...
Genre : Drame, Historique*

Ils ont été appelés en Algérie au moment des "événements" en 1960. Deux ans plus tard, Bernard, Rabut, Février et d'autres sont rentrés en France. Ils se sont tus, ils ont vécu leurs vies. Mais parfois il suffit de presque rien, d'une journée d'anniversaire, d'un cadeau qui tient dans la poche, pour que quarante ans après, le passé fasse irruption dans la vie de ceux qui ont cru pouvoir le nier.

LES SOLUTIONS...

DU MOIS

D'OCTOBRE

S	C	L	A	G	V	D	A												
H	U	M	I	D	E		D	R	A	C	O	N	I	E	N	S			
C	A	T	A	S	T	R	O	P	H	E		E	T	N	A				
S	C	I	E	N	T		O	U		R	U	S	T	A	U				
U	R	S	S		C	I	T	E	E		F	E	L	E	E				
A	L	E		E	G	O	T	I	S	T	E			A	L				
E	S	Q	U	I	S	S	E		I	N	U	T	I	L	E				
O	N		U	R	N	E		R	H	E	S	U	S		E	T			
T	R	I	S		T	I	S	A	N	E		S		E	N				
P	E	U	T		P	T	T		I	N	V	I	T	E	R	A			
		C	O	N	S	E	I	L	L	E	E		S	U		V			
D	R	H		A	A		N	U	L		L	U	E	T	T	E			
H	E	R	C	U	L	E		O	E	I	L		R	A	S				
E	U		G	E	M	I	R	E	N	T		C	H	E	R				
M	A		L	E	M	A	N		A	V	E	U		T	A				
B	A	B	E	L		A	N	T	A	N		R	I	V	A	L			
T	E	M	E	R	I	T	E		G	R	E	L	O	N	S				
F	I	L	M		E	L	E	S	S	E		A	I		A				
S		E	N	C	L	O	S	E		M	A	S	T	I	C				
E	M	P	L	O	I	E	S		R	A	I	S			U	N			
E	V	E	N	T		E	M	I	R	S			E	R	R	E			
A	S	C	E	S	E	S		I	N	C	E	R	T	A	I	N			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	A	T	A	P	L	A	S	M	E	S	
2	E	L	I	S	I	O	N		E	T	A	T
3	L	E	T		T	I	T	A	N		C	E
4	E	V	I	E	R		E	C	H	O		T
5	R	I		C	E	P		T	I	S	S	E
6	I	N	D	U		A	C	E	R	E	E	
7	F	E	R	M	O	I	R		S	I	R	E
8	E		A	E	R	E	E	S		L	I	S
9	R	E	P	U	E		P	E	R	L	E	S
10	E	S		R	E	T	E	N	U	E		E

1	7	6	2	9	8	5	3	4
3	5	9	1	4	7	2	8	6
8	2	4	3	6	5	1	9	7
2	8	1	9	5	6	4	7	3
5	4	7	8	2	3	6	1	9
6	9	3	7	1	4	8	2	5
7	3	5	4	8	2	9	6	1
4	1	2	6	7	9	3	5	8
9	6	8	5	3	1	7	4	2

6	3	4	5	2	7	1	8	9
1	2	8	9	6	4	5	7	3
7	9	5	8	3	1	4	6	2
9	4	7	2	8	6	3	5	1
2	8	3	1	4	5	7	9	6
5	6	1	3	7	9	2	4	8
3	5	2	7	9	8	6	1	4
8	7	6	4	1	2	9	3	5
4	1	9	6	5	3	8	2	7

5	9	3	7	4	8	2	6	1
7	2	6	3	5	1	8	9	4
8	1	4	2	6	9	3	7	5
3	7	2	1	9	4	6	5	8
4	6	1	8	2	5	7	3	9
9	5	8	6	7	3	4	1	2
2	3	5	9	8	6	1	4	7
6	8	9	4	1	7	5	2	3
1	4	7	5	3	2	9	8	6

7	9	1	2	3	5	6	4	8
4	6	8	9	1	7	3	5	2
2	3	5	8	6	4	1	9	7
8	5	2	4	9	6	7	1	3
1	4	9	3	7	2	5	8	6
6	7	3	5	8	1	9	2	4
9	2	4	6	5	3	8	7	1
3	8	7	1	2	9	4	6	5
5	1	6	7	4	8	2	3	9

JEUX...

SUDOKU

	8				9			
			3	8				1
4		2						3
						8	5	6
1								7
2	5	9						
7						6		5
8				6	4			
			2				1	

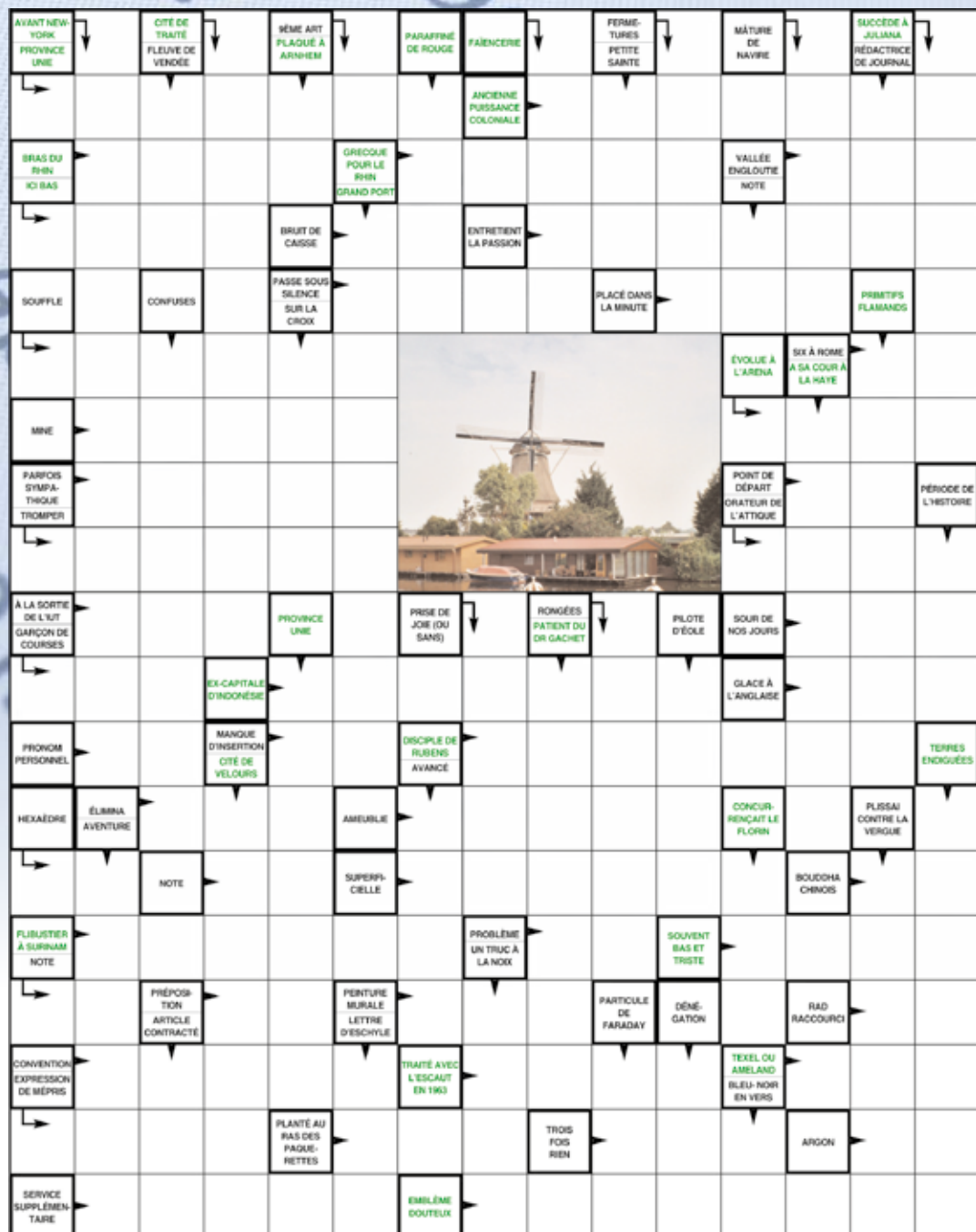
							8	
9					3			6
5		6			7	3		1
	1		2	7				8
7				8	4		2	
1		9	7			6		3
8			3					9
	7							

		9	5	3				
	1					3		
	3				2		8	
7			9		5	8		6
				2				
9		8	7		3			5
	8		1				7	
		2					4	
				7	4	5		

			6		7	8		3
	5						1	
					3	5		4
4			8			3		5
				4				
5		9			2			6
6		2	4					
	1						6	
8		3	7		6			

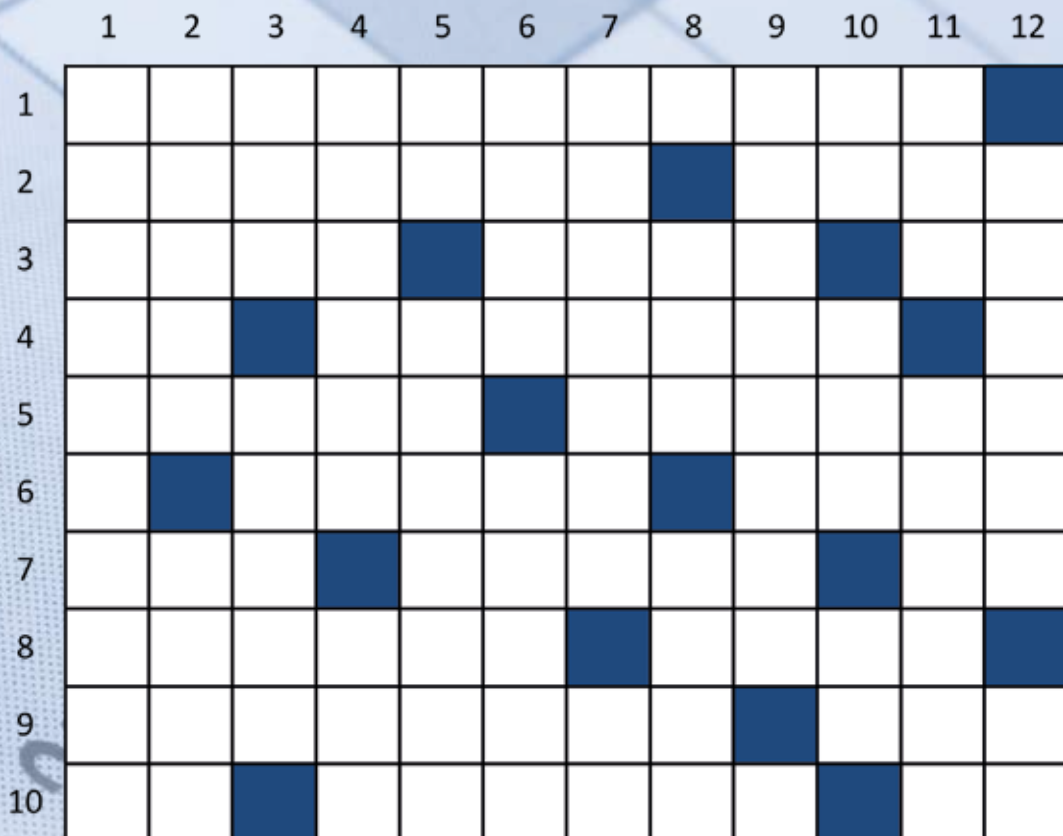
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORizontalement : 1. Ils cousent encore à la main. 2. Salle des machines. Conditionné en tubes. 3. Unités de recensement. Ce n'est pas emballant. Cela est mieux. 4. Gagne un point. Ont atteint la perfection. 5. Peinture religieuse. Se chantaient auprès du feu. 6. Grand et sot à la fois. Elle est toujours sur les dents. 7. Ouvre la marche. Tas de planches. Se lance sur une piste. 8. C'est la liberté. Arrose Périgueux. 9. Peut intervenir dans un jeu répréhensible. Avec lui, on n'avait pas le triomphe modeste. 10. Réfléchi. Les Anglais la prennent avec les pieds. Note élevée.

Verticalement : 1. Ne restent pas indifférentes à nos haussements d'épaules. 2. Lit de mousse. Se fait joyeusement. 3. Bugle. Consigne militaire. 4. Bon sang de bois. Mis n'importe comment. 5. Cours à remonter. Une indication sur la population. 6. Attaché solidement. N'ont subi aucune préparation. 7. Elle se charge de la gestion. Coule de source. 8. Se fait mousser dans les pubs. Se montrer peu accommodant. 9. Ne sont plus à louer. 10. Va au pas. Certificat de conformité. Met tout le monde d'accord. 11. Est sur terre pour travailler. Se déplacent à couvert. 12. Une pénible envie. Ouvre l'építaphe.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29

07 77 23 24 04

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr

