

TAXI NEWS

N°160 - MARS 2025

L'ESSAI
AUTOMOBILE
LE SKODA ENYAQ

TAXI CONSULTING FÊTE
SES 20 ANS !

RENCONTRE AVEC SON FONDATEUR,
ALEXANDRE SEJDINOV

LE DOSSIER

BLANCHIMENT D'ARGENT, UNE AFFAIRE
TENTACULAIRE MISE AU JOUR

LA REVUE DE PRESSE
L'EXPLOSION DES ASSURANCES



TAXI NEWS

Numéro 160 - Mars 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Skoda
Enyaq*



14

**TAXI CONSULTING
FÊTE SES 20 ANS !**

*Rencontre
avec son fondateur
Alexandre Sejdinov*



18

LE DOSSIER

*Blanchiment d'argent,
une affaire tentaculaire
mise au jour*



22

**LA REVUE
DE PRESSE**

*L'explosion
des assurances*



28

TOURISME

*Le mystère du crocodile
des égouts de Paris*



36

CONCEPT CAR

*Renault Filante
Record 2025*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Sabrina, que je remercie, de la boutique taxi de la Gare du Nord, m'a appelé pour m'annoncer le décès d'un de vos collègues, Jean-Jacques Papon, que je ne connaissais pas personnellement, mais que j'avais croisé dans

les années 1990, à l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle. Jean-Jacques n'ayant pas de famille, ce sont des collègues taxis qui ont fait des dons pour prendre en charge les frais de son enterrement, merci à eux, et à leur sens de solidarité et de générosité.

Si vous avez connu Jean-Jacques, vous pouvez m'écrire et je publierai votre témoignage le mois prochain (alexandresejdinov@gmail.com).

Vous avez probablement vu dans les médias ou entendu, l'altercation musclée entre VTC et chauffeurs de taxis à Moûtiers commune de 3.500 habitants, au pied des stations de ski, véhicules incendiés, menaces et intimidations. Ca aurait pu être plus grave, quelqu'un aurait pu être tué ou grièvement blessé. Et ce n'est pas un événement isolé, dans toute la France et chaque jour la loi est bafouée, par des VTC, des racleurs, des faux taxis ou faux VTC. La loi n'est pas respectée à commencer par les plateformes tels qu'Uber ou Bolt ou d'autres. Elles savent bien que des VTC de Lyon ou d'ailleurs n'ont pas vocation à faire de la maraude à Moûtiers et pourtant elles distribuent les courses à leurs VTC, les sachant dans l'illégalité et les poussant même à défier la loi. Il suffirait que ces plateformes

ne distribuent pas des courses à des VTC qui viennent d'ailleurs pour que le problème ne se pose pas. Or quelle est la réponse des pouvoirs publics, au lieu de condamner et interdire cette pratique des plateformes, on demande à la police de repérer et d'empêcher le stationnement des VTC qui viennent d'autres villes. C'est déjà ça, diront certains, mais ce n'est pas respecter la loi, c'est un pansement sur une jambe en bois.

Tant que la loi ne deviendra pas plus dissuasive et tant qu'elle ne sera pas appliquée par les forces de l'ordre, les choses ne changeront pas. Vivement une nouvelle gouvernance.

Autre fait marquant, le syndicat majoritaire du taxi, qu'est la CGT-Taxis, dénonce sur son site : « l'accord salarial de la honte », je vous invite à le lire dans son entièreté. Mais en résumé, on demande aux syndicats des taxis, organisations syndicales et patronales de signer un texte commun qui définit chaque année, le salaire minimum.

La CGT-Taxis a ainsi signé le premier accord national du 12 décembre 2018, car celui-ci posait alors un cadre inédit pour les salaires constituant une véritable avancée sociale pour le secteur. Malheureusement depuis 2018, les négociations n'avancent plus, puisque, aujourd'hui, les premiers niveaux de salaires de la grille conducteurs sont inférieurs au SMIC légal ! À noter que l'UNT une fédération artisanale patronale a aussi comme la CGT-Taxis, a refusé de signer tant cet accord est médiocre !

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de mars, et espère vous retrouver début avril.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE SKODA ENYAQ



Le Skoda Enyaq fait peau neuve et devient un taxi électrique plus séduisant et performant

Le constructeur tchèque Skoda dévoile une version restylée de son SUV électrique Enyaq, apportant de nombreuses améliorations qui devraient séduire les chauffeurs de taxi en quête d'un véhicule spacieux, confortable et économique.

Un design modernisé et une autonomie accrue

Le nouvel Enyaq adopte le langage de design "Modern Solid" de Skoda, lui conférant une allure plus robuste et contemporaine. Sa face avant se distingue par la "Tech-Deck Face" noire brillante qui dissimule les capteurs, ainsi que par une nouvelle calandre illuminée Crystal Face 2.0, plus subtile mais tout aussi caractéristique. Les phares full Matrix LED renforcent cette identité visuelle avec une signature lumineuse à quatre yeux.

L'aérodynamisme a été optimisé, abaissant le coefficient de traînée à 0,245 (contre 0,264

auparavant). Cette amélioration, conjuguée à des évolutions techniques, permet d'étendre l'autonomie jusqu'à 586 km pour la version propulsion et 549 km pour la transmission intégrale.

Motorisations et recharge rapide

En France, le nouvel Enyaq est décliné avec une batterie de 77 kWh (capacité nette) et une motorisation de 286 ch, disponible en propulsion (Enyaq 85) ou en transmission intégrale (Enyaq 85x). Les deux versions affichent une vitesse maximale de 180 km/h, offrant ainsi des performances parfaitement adaptées à une utilisation intensive.

Autre atout de taille : la recharge rapide en courant continu. Il suffit de 28 minutes pour passer de 10 à 80 % de batterie, grâce à une puissance de charge maximale de 135 kW pour la propulsion et 175 kW pour la transmission intégrale. Cette fonctionnalité minimise les temps d'immobilisation entre deux courses, un avantage non négligeable pour les chauffeurs de taxi.

Un intérieur spacieux et confortable

L'Enyaq se distingue par un habitacle généreux, tant pour les passagers que pour les bagages. Le coffre offre une capacité variant de 585 à 1 710 litres selon la configuration, un atout idéal pour transporter les valises des clients.

Côté équipements, Skoda enrichit son offre avec des sièges avant chauffants, un volant chauffant, une climatisation automatique tri-zone et un système d'accès sans clé KESSY Advanced. Ces améliorations visent à maximiser le confort du conducteur lors des longues journées de travail.

Technologies avancées pour une conduite facilitée

Le nouvel Enyaq embarque un cockpit numérique de 5 pouces et un écran central d'infodivertissement de 13 pouces. Un affichage tête haute avec réalité augmentée est disponible en option, permettant au chauffeur de garder les yeux sur la route tout en ayant accès aux informations essentielles.

Les systèmes d'aide à la conduite ont été améliorés, incluant :

- Le Side Assist avec alerte de trafic arrière et assistant de sortie de stationnement.
- Le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (pACC) utilisant la reconnaissance des panneaux de signalisation.
- Le Traffic Jam Assist, assistant de conduite en embouteillage.
- Le Front Assist avec protection prédictive des cyclistes et des piétons.
- L'assistance au maintien de trajectoire adaptative, améliorée par les données collectées sur les véhicules du Groupe Volkswagen.

Les systèmes d'aide au stationnement et autres technologies :

- L'assistance au stationnement à distance, permettant de contrôler le véhicule via une application smartphone.
- Le système de stationnement assisté à distance, capable de mémoriser jusqu'à 5 emplacements spécifiques.
- Le KESSY Advanced avec fonctions "Open On Approach" et "Walk Away Locking" pour le verrouillage/déverrouillage automatique.
- Le système d'alerte au conducteur amélioré.

Comment le Traffic Jam Assist améliore-t-il la conduite en embouteillage

Le Traffic Jam Assist améliore considérablement la conduite en embouteillage grâce à une combinaison de technologies avancées qui allègent la charge du conducteur tout en augmentant la sécurité. Voici les principales fonctionnalités et avantages de ce système :

1. Conduite semi-automatique en trafic dense

- ◆ Le Traffic Jam Assist combine le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le maintien de trajectoire (Lane Assist). Ces deux systèmes utilisent des capteurs et une caméra pour surveiller la route, maintenir le véhicule au centre de sa voie et gérer automatiquement l'accélération, le freinage, ainsi que l'arrêt complet du véhicule si nécessaire.
- ◆ Le système est particulièrement efficace à des vitesses inférieures à 60 km/h, typiques des embouteillages, où il peut redémarrer automatiquement après un arrêt court, réduisant ainsi l'effort du conducteur.

2. Maintien de la distance et prévention des collisions

- ◆ Le système ajuste automatiquement la distance avec le véhicule qui précède, évitant les collisions grâce à des freinages précis et à un contrôle constant de la vitesse.
- ◆ Il peut également effectuer des freinages d'urgence en cas de risque imminent, renforçant la sécurité dans les situations imprévisibles.

3. Réduction de la fatigue du conducteur

- ◆ En prenant en charge les tâches répétitives comme le maintien dans la file et les arrêts/redémarrages fréquents, le Traffic Jam Assist soulage le conducteur dans des conditions stressantes et monotones.

- ◆ Le système permet également au conducteur de relâcher légèrement son attention tout en restant vigilant, ce qui améliore le confort sur les trajets longs ou encombrés.

4. Sécurité renforcée

- ◆ Si le conducteur ne réagit pas aux alertes (par exemple, s'il lâche le volant), le système émet des avertissements visuels, sonores ou tactiles. En cas d'absence prolongée d'intervention, il peut immobiliser le véhicule en toute sécurité tout en activant les feux de détresse pour alerter les autres usagers.

En résumé, le Traffic Jam Assist transforme les embouteillages en une expérience beaucoup moins éprouvante grâce à son pilotage semi-automatique. Il améliore non seulement





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



le confort du conducteur, mais aussi la sécurité globale sur la route.

Une offre adaptée aux professionnels

Skoda propose une gamme de finitions et d'options permettant aux chauffeurs de taxi de personnaliser leur véhicule selon leurs besoins. Les différents designs intérieurs, utilisant des matériaux durables et innovants, offrent un environnement de travail agréable et facile à entretenir.

En conclusion, le nouvel Enyaq de Skoda se positionne comme un choix judicieux pour les chauffeurs de taxi à la recherche d'un véhicule électrique alliant confort, praticité et économie. Son autonomie accrue, ses performances de recharge rapide et son habitacle spacieux en font un outil de travail particulièrement adapté aux exigences du métier.





**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Skoda Enyaq Electric 85 à propulsion arrière

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	590 km
Puissance	286 ch / 545 Nm	Volume du coffre	585 l
Transmission	-	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	- kg	Conso. mixte	- l/100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,65 x 1,87 x 1,62	0 à 100 km/h	6,7 s
Capacité batterie	82 kWh	Emissions CO2	0 g /km



Peugeot 408

Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8

à partir de 40 134 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée
Sellerie cuir noire

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 19" Graphite diamantée
Projecteur Matrix LED
Pack Drive Assist Plus
Navigation connectée
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles

TAXI CONSULTING FÊTE SES 20 ANS !

RENCONTRE AVEC SON FONDATEUR, ALEXANDRE SEJDINOV

Vincent Lacante : Bonjour Alexandre, cette année toi et ton équipe fêtez les vingt ans de Taxi Consulting, tous les taxis ou presque vous connaissent, puisque vous êtes en tête pour le nombre de financements des licences, toujours numéro un pour le nombre des transferts et des assurances auto, aux derniers chiffres de 2024, vous dépassez très largement vos concurrents pour détenir plus de 60 % de parts de marché. Avez-vous un secret ?

Alexandre Sejdinov : Merci Vincent pour ton introduction, mais au risque de décevoir nos lecteurs, il n'y a pas de secret, sinon de respecter les gens et de les considérer comme des amis et non comme des numéros. J'entends dire que chez Taxi Consulting, ils se sentent bien.

C'est assez simple en fait, je demande à mon équipe de respecter cette règle : « fais à ton prochain ce que tu veux qu'il te fasse ». Vous voulez qu'on soit poli avec vous, et qu'on vous dise la vérité, qu'il n'y ait pas de surprise, il suffit de se comporter ainsi. Et vous dormirez mieux, sans somnifère parce que votre conscience sera en paix.

V.L. : Combien de clients Taxi Consulting a accompagnés en 2024 ?

A.S. : En 2024, Taxi Consulting a permis à 250 chauffeurs de taxi d'acheter leurs licences via nos partenaires bancaires.

V.L. : Quelle est la tendance pour cette année ?

A.S. : 2025 devrait dépasser 2024, car elle bénéficie de la bonne dynamique du 4ème trimestre de 2024, parce que beaucoup d'acheteurs avaient mis en sommeil leur projet, pensant qu'après les Jeux olympiques le prix de la licence allait baisser. Ne voyant pas de baisse, ils veulent maintenant acheter. L'offre et la demande étant à peu près équivalentes, le prix de la licence est stable à 160 k€.

V.L. : Avez-vous des banques que vos concurrents n'ont pas ?

A.S. : Tu sais Vincent, le taxi est un petit monde où tout se sait, nous travaillons tous avec les mêmes banques, il est vrai que jusqu'en 2018 nous avions en plus des banques classiques, la Banque Edel, qui a décidé de se retirer du marché des taxis.

V.L. : Tu es un ancien employé de la Banque Edel ?

A.S. : Effectivement, j'étais responsable du pôle commercial taxi chez Edel et en décembre 2004, j'ai donné ma démission, pour créer en janvier 2005, Taxi Consulting.

V.L. : Comment étaient tes débuts ?

A.S. : J'ai bénéficié d'un changement au niveau de la Préfecture, qui venait de passer de commissions trimestrielles à des commissions mensuelles pour le transfert des licences, ce qui augmentait mécaniquement le nombre des transactions. Cette augmentation m'a poussé à devoir embaucher, et quoi de mieux que d'embaucher ses propres enfants (on peut les virer plus facilement si nécessaire [mdr]). Daniel qui avait une formation d'assurance et de comptabilité est venu en premier, suivi par Hélène et Valentine.

Puis est arrivée Nathalie, qui était responsable des transferts à la Chambre des Artisans, un peu plus tard Patrick a quitté la G7, pour venir développer la vente des véhicules chez nous. Vincent a remplacé Patrick qui a pris sa retraite et que je salue, avec lequel nous avons tellement de bons souvenirs. La dernière arrivée est Meriem qui gère l'accueil et qui est naturellement bienveillante.

J'ai démarré avec le financement et j'ai ajouté au fur et à mesure, l'assurance, le transfert de licences et la vente des véhicules. Et j'ai de la chance d'avoir des

collaboratrices et des collaborateurs de grande qualité.

V.L. : Alexandre, as-tu songé à t'arrêter.

A.S. : Je me sens encore trop jeune pour prendre ma retraite. J'aime tellement ce que je fais, que je ne vois pas le temps passer.

V.L. : Qu'est-ce qui est passionnant dans ton travail ?

A.S. : C'est la rencontre avec les gens, c'est de les écouter et de coller au plus près de ce qu'ils veulent, c'est aussi les aider à faire le meilleur choix pour eux, tant au niveau du statut professionnel qu'au niveau du véhicule. Pour la plupart, c'est leur premier grand achat de leur vie, il n'est pas question de se tromper.

V.L. : En créant Taxi Consulting, quel était ton objectif ?

A.S. : L'objectif, c'était et c'est toujours, de sécuriser et de simplifier l'achat de la licence et du véhicule et tous les services autour, autrement dit pouvoir tout faire au même endroit sans perte de temps. Mais un autre objectif est pour moi tout aussi important, c'est de proposer un service honnête, transparent et le même pour tous, quelle que soit l'origine ou la croyance de chacun. J'ai tellement vu d'injustices et de discriminations, que pratiquaient certains conseillers bancaires, que j'ai décidé de ne pas travailler avec eux. Parce que se comporter en fonction de la tête du client et essayer d'en retirer le maximum n'est pas la philosophie de Taxi Consulting. Tout le

monde a le droit à la même considération et au même respect.

V.L. : Et que penses-tu de l'IA et de son impact sur le taxi ?

A.S. : L'IA est un instrument, comme un couteau, on peut l'utiliser de la bonne ou de la mauvaise façon, ça finira par rendre service à l'humanité, comme toutes les découvertes, il ne faut pas croire que c'est comme dans le film Terminator. Les taxis ne doivent pas craindre l'IA, ce n'est pas elle qui va conduire le véhicule à leur place ou nettoyer le véhicule si par mégarde les clients le salissent. En revanche, l'IA pourrait réguler les courses pour qu'il n'y ait pas trop d'attente ou de temps de roulage à vide, des jeunes informaticiens pourraient créer des applications moins chères. C'est plus, les applications actuelles qui devraient craindre l'IA que les chauffeurs de taxi.

V.L. : Que penses-tu de tes concurrents ?

A.S. : Je leur souhaite santé bonheur et prospérité, et je les remercie, parce que c'est grâce à certains d'entre eux que j'ai pu développer Taxi Consulting et devenir numéro 1.

V.L. : Je ne comprends pas.

A.S. : En fait, tous mes concurrents ou presque, je les ai connus lorsque j'étais cadre, employé de la Banque Edell, je les considérais sinon comme des amis, au moins comme des bons copains ou copines. J'ai partagé avec elles et eux des repas, des rires et des idées. Les

choses ont changé lorsque je suis devenu Président de Taxi Consulting. Je devenais un concurrent pour eux, et petit à petit nos relations se sont détériorées. Je n'ai gardé envers eux aucune rancune et il m'arrive de les saluer lorsque je les croise. Voici un exemple pour illustrer mes propos, je faisais de la publicité depuis plusieurs années dans un journal dédié aux taxis, quand soudain sous la pression de mon principal concurrent, le patron de ce journal a voulu augmenter fortement le prix de la parution. Je n'ai pas accepté de payer plus, alors j'ai créé Taxi News avec toi aux manettes mon cher Vincent. Je remercie donc mes « ennemis » qui m'ont permis non seulement d'avoir mon propre journal, mais aussi d'embaucher Patrick qui était à l'époque responsable des ventes des véhicules aux taxis, ce qui m'a permis d'offrir un service supplémentaire que je n'avais pas. Ce qui est cocasse dans tout ça, c'est que j'ai rendu service au patron de ce journal, puisque son chiffre d'affaires en bonne partie est assuré grâce aux pubs de nos concurrents, qui ne viendront jamais chez Taxi News par fierté. Le fait de ne pas avoir de haine vis-à-vis des gens qui ont tenté de me nuire me permet d'être libre.

V.L. : Qu'est-ce qu'on pourrait souhaiter à Taxi Consulting pour les 20 prochaines années ?

A.S. : 20 nouvelles années de succès et de croissance tout en gardant nos valeurs.



01 40 73 74 75

Une marque du cabinet  Lobolette

TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?
NE RESTEZ PAS
SUR LE BAS-CÔTÉ !

Vous avez du mal à trouver une assurance ?

Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

SANS FRAIS DE DOSSIER



Scannez ce QR code
pour un devis immédiat

www.sosmalus.eu

DOSSIER

BLANCHIMENT D'ARGENT ET TAXIS PARISIENS : UNE AFFAIRE TENTACULAIRE MISE AU JOUR

Un réseau criminel sous couverture

L'affaire est d'une ampleur inédite et met en lumière une facette inquiétante du secteur des taxis parisiens. Un vaste réseau de blanchiment d'argent, dissimulé derrière des sociétés de taxis en Île-de-France, a récemment été démantelé par les autorités. Au cœur de cette opération, un système sophistiqué permettant de recycler des fonds issus du trafic de drogue et d'autres fraudes.

L'enquête, qui s'est étalée sur six ans, a permis d'identifier un réseau tentaculaire impliquant l'acquisition frauduleuse de licences de taxi. Elle a mobilisé, en plus de la brigade de lutte contre la criminalité financière (BCF) de Versailles, les services fiscaux et les autorités judiciaires spécialisées dans la lutte contre le blanchiment d'argent. Au total, ce sont environ 20 millions d'euros qui auraient été blanchis entre 2018 et 2022.

Le mécanisme bien huilé du blanchiment

Les criminels avaient mis au point une mécanique habile :

- Achat sous-évalué de licences de taxi : Les membres du réseau acquéraient des licences à des prix bien inférieurs à leur valeur réelle. Alors qu'une licence pouvait coûter entre 190 000 et 250 000 euros, elles étaient rachetées entre 80 000 et 140 000 euros.
- Création de sociétés-écrans : Plusieurs entreprises étaient créées, puis rapidement

dissoutes, afin de brouiller les pistes et de justifier des flux financiers suspects.

- Location des licences : Une fois acquises, les licences étaient louées, générant des revenus apparemment légaux. Les criminels contournaient les contrôles administratifs en falsifiant des documents comptables, en usurpant des identités et en multipliant les sociétés-écrans pour dissimuler les véritables bénéficiaires des transactions.
- Paiements en espèces : Une partie significative des transactions était réglée en liquide, facilitant ainsi l'intégration de l'argent sale dans le circuit légal.

Les cerveaux de l'opération

L'affaire a conduit à l'interpellation de vingt-trois individus, âgés de 37 à 59 ans. Parmi eux, des figures clés :

- Anis B. et ses frères, considérés comme les principaux orchestrateurs du système frauduleux.
- Mohamed et Talal, deux complices spécialisés dans la création des sociétés-écrans.
- Une directrice d'agence bancaire, suspectée d'avoir informé un client impliqué dans l'affaire afin de lui éviter une surveillance accrue.

L'enquête et les perspectives

L'enquête, menée par la brigade de lutte contre la criminalité financière (BCF) de Versailles, a permis de remonter la piste de ces flux financiers grâce à des analyses bancaires et patrimoniales approfondies. Le parquet de Paris a ouvert une information judiciaire confiée à un juge de la juridiction nationale de lutte contre la criminalité organisée (JUNALCO).



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 608 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles

Cette affaire démontre la vulnérabilité du secteur des taxis face aux activités de blanchiment d'argent et souligne l'importance des mesures mises en place par les autorités, telles que le renforcement des contrôles administratifs et financiers, l'augmentation des vérifications sur l'achat et la location des licences, ainsi que l'amélioration des mécanismes de traçabilité des flux financiers liés à ce secteur, et la nécessité d'un renforcement des contrôles. La profession, essentielle au quotidien des Franciliens, souffre déjà d'une réglementation stricte et de conditions de travail exigeantes. Une meilleure vigilance sur l'achat et la location des licences semble désormais impérative pour éviter de tels détournements.

Un secteur sous surveillance

Au-delà des conséquences judiciaires, cette affaire souligne l'urgence de renforcer les mécanismes de contrôle dans le secteur des taxis. La question de la régulation et de la traçabilité des transactions liées aux licences doit être une priorité pour éviter que de telles dérives ne se reproduisent.

Les chauffeurs de taxi, qui exercent leur métier dans la légalité et avec rigueur, ont tout intérêt à voir leur profession protégée contre de telles pratiques fraudu-

leuses qui ternissent l'image du métier. Cette affaire doit être un signal d'alarme pour les autorités et les acteurs du secteur afin d'éviter que le taxi parisien ne devienne, malgré lui, un maillon du crime organisé.





STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

à partir de 48 450 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

ENTRE TENSIONS, PRÉCARITÉ ET ENGAGEMENT : LE TAXI FACE AUX DÉFIS DU QUOTIDIEN

Les chauffeurs de taxi à travers le monde affrontent des réalités de plus en plus complexes. Entre la difficulté d'exercer leur métier en milieu urbain, la rivalité croissante avec les VTC, la nécessité d'assurer un service de proximité en zone rurale et l'explosion des coûts d'assurance, la profession est sous pression. Retour sur quatre actualités récentes qui illustrent ces défis.

NEW YORK : LA PAUSE-PIPI, UN LUXE POUR LES TAXIS

Dans la ville qui ne dort jamais, les taxis new-yorkais peinent pourtant à trouver un simple endroit où se garer quelques instants pour une pause bien méritée. La problématique peut sembler anecdotique, mais elle est devenue un véritable calvaire pour des milliers de chauffeurs. Dans les rues bondées de Manhattan, chaque espace est compté, et l'arrêt en double file est une infraction passible d'une amende pouvant dépasser les 200 dollars. À cela s'ajoute la multiplication des caméras de surveillance qui verbalisent automatiquement toute infraction.

Fernando Mateo, porte-parole de la Fédération des chauffeurs de taxi de l'État de New York, dénonce cette situation absurde : « Nous avons négocié avec les commerces pour que nos chauffeurs puissent utiliser leurs toilettes, mais dès qu'ils en sortent, ils découvrent une contravention sur leur pare-brise. » Cette double peine, entre inconfort physique et pénalité financière, devient intenable. Certains chauffeurs n'ont d'autre choix que de limiter leur consommation d'eau ou de se retenir pendant des heures, au détriment de leur santé.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

à partir de 29 339 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles

La situation est d'autant plus préoccupante que la quasi-totalité des espaces de stationnement est privatisée, rendant toute alternative quasi impossible. L'Autorité des taxis et limousines de la ville a pris conscience de cette problématique et envisage la création de nouvelles zones de stationnement temporaire pour permettre des arrêts express. Toutefois, la profession reste sceptique, en attendant des mesures concrètes qui leur permettront de travailler dans de meilleures conditions.

MOÛTIERS : QUAND LA CONCURRENCE TOURNE À L'AFFRONTMENT

En Savoie, la guerre entre taxis et chauffeurs de VTC a pris un tournant violent. La gare de Moûtiers, carrefour stratégique vers les stations de ski alpines, a été le théâtre d'une altercation musclée entre chauffeurs de taxi et chauffeurs d'application.

Les tensions entre ces deux mondes ne datent pas d'hier. Alors que la loi interdit aux VTC de pratiquer le maraudage certains chauffeurs d'application continuent de contourner cette interdiction. Cette pratique alimente la colère des taxis, qui dénoncent une concurrence déloyale et un non-respect de la réglementation.



L'altercation du 22 janvier a illustré ce climat de tension : gaz lacrymogène, échanges verbaux violents et une escalade de menaces qui a nécessité l'intervention des forces de l'ordre. Un chauffeur de taxi s'est fait asperger de gaz tandis qu'un autre a riposté avec une arme de défense, une scène surréaliste qui a choqué les passants et mis en évidence l'ampleur du problème.

Guillaume Léger Grain, administrateur de la CSNERT, défend le point de vue des taxis : « Nous avons un cadre réglementaire précis, et certains chauffeurs venus de l'extérieur ne le respectent pas. Cela crée une injustice et des tensions qui deviennent incontrôlables. »

Face à l'ampleur du problème, une réunion de crise a eu lieu avec la mairie, la préfecture et les forces de l'ordre pour tenter de rétablir un climat apaisé. Mais le dossier reste explosif et risque d'alimenter encore longtemps les conflits entre taxis et plateformes de VTC.

DORDOGNE : LE TAXI, HÉROS DE LA RURALITÉ

Pendant que certains se battent pour des clients en ville, d'autres font de leur métier une véritable mission de service public. C'est le cas de Clément Chébeau, ancien plombier chauffagiste, qui s'est reconverti en chauffeur de taxi en Dordogne pour pallier le manque de transports en commun.

Dans cette région où les lignes de bus sont quasi inexistantes, Clément est devenu un acteur clé de la mobilité locale. Il ne se contente pas de conduire ses clients : il les aide à porter leurs courses, prend le temps d'échanger et leur apporte une précieuse assistance au quotidien. « Il ne fait pas que nous emmener d'un point A à un point B, il nous rend service », témoigne Andrée Chauvin, une cliente régulière.



STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 658 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles





Son approche va bien au-delà du simple transport. Il veille au bien-être de ses passagers.

L'EXPLOSION DES ASSURANCES : LA GOUTTE D'EAU QUI FAIT DÉBORDER LE VASE

Alors que les chauffeurs de taxi doivent déjà composer avec une réglementation stricte et une concurrence grandissante, ils sont désormais étranglés par une augmentation vertigineuse des primes d'assurance. En trois ans, certains ont vu leurs cotisations multipliées par trois, atteignant parfois plus de 4 000 euros annuels.

Pour Pierre Martin, taxi parisien depuis 15 ans, la situation est insoutenable : « Mon assurance est passée de 1 400 à 2 950 euros en un an, pour exactement les mêmes garanties. C'est une ponction directe sur mes revenus ! » Cette flambée des prix met en péril des milliers de chauffeurs, contraints d'absorber des coûts de plus en plus lourds alors même que leur pouvoir d'achat diminue.

Les syndicats dénoncent un manque total de transparence dans la tarification des assurances, avec des critères opaques et des pratiques abusives. Certains assureurs imposeraient même des contrats annexes (habitation, prévoyance) pour accorder une couverture aux taxis.

certains étant isolés et n'ayant personne à qui parler. Il passe parfois boire un café chez eux, renforçant ainsi ce lien humain devenu rare dans un monde ultra-connecté.

Cependant, son activité rencontre des obstacles : ne disposant pas encore de l'agrément nécessaire, il ne peut pas proposer de transport médical, un service pourtant crucial pour les personnes âgées isolées. Son initiative met en lumière l'importance du taxi en milieu rural, loin des tensions urbaines mais confronté à d'autres défis, notamment administratifs.

Face à cette crise, une grève nationale est prévue, avec des interruptions de service dans toutes les grandes villes du pays. Les chauffeurs espèrent une intervention des pouvoirs publics pour limiter ces hausses excessives et encadrer le marché de l'assurance professionnelle.

UN SECTEUR À LA CROISÉE DES CHEMINS

Les taxis, qu'ils évoluent dans des grandes métropoles ou dans des zones rurales, doivent faire face à une mutation profonde. Entre dérégulation, montée en puissance des plateformes et explosion des coûts d'exploitation, la profession est à un tournant.

L'avenir du secteur dépendra de la capacité des autorités à réguler ces déséquilibres et de la mobilisation des chauffeurs pour défendre leurs droits. Dans un monde où les habitudes de mobilité évoluent, les taxis doivent relever le défi de l'adaptation sans perdre leur identité.

Dans ce contexte mouvant, une chose reste certaine : qu'ils soient new-yorkais, savoyards ou périgourdins, les chauffeurs de taxi restent des piliers essentiels du transport de proximité. Leur combat pour des conditions de travail dignes mérite une attention particulière.



Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

à partir de 31 966 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avant chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2025 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE MYSTÈRE DU CROCODILE DES ÉGOUTS DE PARIS : MYTHE OU RÉALITÉ ?

PARIS, SOUS LA SURFACE...

Imaginez-vous, roulant paisiblement sur les quais de Seine, un client à l'arrière vous demandant : "Alors, c'est vrai qu'il y a des crocodiles sous Paris ?" Vous souriez. Une légende de plus dans l'histoire foisonnante de la capitale ? Peut-être. Pourtant, en 1984, un crocodile bien réel a été découvert dans les entrailles de la Ville Lumière...

Une découverte stupéfiante sous les pavés de Paris

Tout commence un jour ordinaire lorsque les égoutiers parisiens inspectent les canalisations sous le quai de la Mégisserie, non loin du Châtelet. L'air chargé d'humidité, l'écho de l'eau ruisselante, et soudain... une silhouette immobile, des yeux perçants qui luisent dans l'ombre. Un crocodile du Nil, mesurant près d'1,5 mètre, vit là, caché dans l'obscurité des entrailles de la capitale.

Alertés, les pompiers interviennent et capturent l'animal avec précaution. Direction la Bretagne : le reptile est envoyé au zoo de Vannes, où il coulera des jours plus paisibles. Mais une ques-

tion demeure : comment un crocodile s'est-il retrouvé là ?

La naissance d'une légende urbaine

L'événement fait les gros titres et alimente l'imaginaire collectif. Très vite, on raconte que d'autres crocodiles se tapissent encore dans les égouts, survivant en se nourrissant de rats et d'autres proies souterraines.

Et les théories fleurissent...

Certains affirment qu'il aurait été relâché par un propriétaire imprudent, dépassé par la croissance de son reptile de compagnie. D'autres murmurent que les égouts parisiens cacheraient un véritable royaume de créatures exotiques, rejetées après avoir perdu leur attrait domestique.

Un mythe qui rappelle les célèbres alligators des égouts de New York, ces reptiles qui auraient, dit-on, survécu dans l'obscurité de la ville américaine...

Mythe ou réalité ? Peut-on survivre sous Paris ?

D'un point de vue scientifique, un crocodile ne pourrait pas survivre longtemps dans les égouts de la capitale. Les raisons sont simples :

- Température trop basse : Ces reptiles tropicaux ont besoin de chaleur.
- Manque de lumière : Essentielle pour leur métabolisme.
- Nourriture insuffisante : Même si Paris regorge de rats, l'alimentation ne suffirait pas.

Alors, si un crocodile a bel et bien été trouvé sous la ville, il est peu probable qu'une colonie entière y prospère.



Un mythe qui inspire Paris

Malgré cela, l'histoire du crocodile des égouts s'est enracinée dans la culture populaire. Des films, des BD et même des romans se sont emparés de ce récit fascinant. Il faut dire que l'idée d'un prédateur tapi sous nos pieds, dans un réseau aussi vaste et inconnu que les égouts, a de quoi faire frissonner.

Alors, la prochaine fois qu'un passager curieux vous demandera si des crocodiles hantent encore Paris, souriez et répondez : "Qui sait ? Après tout, la Ville Lumière regorge encore de mystères..."

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



RENAULT FILANTE RECORD 2025 : LE RENOUVEAU D'UNE ICÔNE DE LA VITESSE

L'histoire de Renault regorge de véhicules emblématiques ayant marqué leur époque par des prouesses techniques et des records de vitesse. Parmi eux, l'Étoile Filante, présentée en 1956, et la Renault 40 CV des Records, qui dès 1925, s'illustre sur des circuits d'endurance. Avec le concept Filante Record 2025, Renault célèbre cet héritage tout en le projetant dans le futur de la mobilité électrique. Ce démonstrateur technologique, conçu pour maximiser l'efficacité et l'aérodynamisme, incarne la quête d'innovation de la marque au losange.

Un design sculpté par la performance

Inspirée de l'aéronautique et des modèles historiques de la marque, la Renault Filante Record 2025 adopte une silhouette fuselée et monolithique, taillée pour fendre l'air avec une efficacité optimale. Ses lignes épurées rappellent les coques d'avions de chasse et les véhicules de records du siècle dernier. Sa teinte bleue ultra-

violet, changeante selon l'angle de vue, évoque les mythiques 40 CV des Records et ajoute une dimension futuriste à l'ensemble.

Chaque détail a été pensé pour optimiser la pénétration dans l'air, des projecteurs ronds et roues séparées de la carrosserie jusqu'aux carénages avant et arrière qui fluidifient le passage de l'air. Le cockpit, placé sous une bulle transparente, s'inspire directement des cockpits d'avions, renforçant l'impression d'un véhicule en mouvement même à l'arrêt.

Une architecture tournée vers l'efficacité

Filante Record 2025 ne se contente pas d'un design futuriste : chaque choix technique répond à une exigence d'efficacité énergétique et de légèreté. Le châssis utilise une combinaison avancée d'aluminium, de carbone et d'acier pour un poids total limité à 1000 kg. La technologie de fabrication additive en impression 3D permet d'optimiser les formes et de n'utiliser la matière que là où elle est nécessaire, allégeant ainsi la structure sans compromettre la solidité.



L'intégration des batteries repose sur la technologie « cell-to-pack » d'Amper, supprimant les modules intermédiaires pour une densité énergétique accrue et une meilleure optimisation de l'espace. Associée à des pneumatiques Michelin à faible résistance au roulement, cette architecture maximise l'autonomie du véhicule, tout en assurant une stabilité à haute vitesse.

Un cockpit inspiré de l'aéronautique

L'intérieur de la Renault Filante Record 2025 est un condensé d'ergonomie et de haute technologie. Le siège pilote, conçu en toile tendue façon hamac et soutenu par des lames de carbone, garantit un maintien optimal tout en réduisant le poids. Le poste de conduite adopte une approche minimaliste et intuitive : toutes les commandes sont à portée de main, avec un écran digital ultra-mince affichant les informations essentielles.

Le volant, pièce maîtresse du cockpit, intègre les technologies « steer by wire » et « brake by wire », supprimant les liaisons mécaniques traditionnelles au profit d'un contrôle entièrement



électronique. Cette approche inspirée du monde aéronautique améliore la réactivité du véhicule et libère de l'espace pour optimiser l'ergonomie du poste de conduite.

Une fusion entre histoire et innovation

Plus qu'un simple concept-car, la Renault Filante Record 2025 est un laboratoire technologique destiné à tester des innovations qui pourraient, à terme, être intégrées aux modèles de série. En repoussant les limites de l'aérodynamisme, de la légèreté et de l'efficacité énergétique, Renault perpétue son héritage de pionnier de la performance automobile.

Ce démonstrateur signe ainsi un hommage vibrant aux records historiques de la marque, tout en ouvrant la voie à une nouvelle génération de véhicules électriques plus performants et plus

efficacités. Une étoile filante qui trace la route du futur de la mobilité.

Les premiers essais en soufflerie sont prévus pour le printemps 2025, suivis de tentatives de records d'efficacité énergétique avant juillet 2025. Ces étapes permettront d'affiner encore davantage les performances du véhicule et de confirmer son statut d'icône de la mobilité électrique de demain.



SIVAM by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

Toyota Paris 5

58 Bd Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00

Toyota Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-Seine
01 46 13 46 70

Toyota Paris 17

182 Bd Pereire,
75017 Paris
01 40 55 56 00

Toyota Nanterre

155 Av Georges Clemenceau,
92000 Nanterre
01 55 17 23 23

Nos concessions Lexus

Lexus Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70

Lexus Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24

Lexus Nanterre

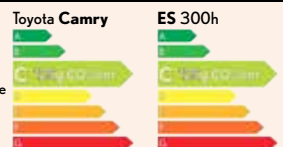
155 Av Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 30 30

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP:
Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA



BLANCHE NEIGE

Date de sortie : 19 mars 2025

De Marc Webb

Avec Rachel Zegler, Gal Gadot, Andrew Burnap...

Genres : Aventure, Comédie Musicale

Une version en prises de vues réelles du classique Disney "Blanche Neige et les sept nains".



NEFARIOUS

Date de sortie : 28 mars 2025

De Cary Solomon

Avec Sean Patrick Flanery, Jordan Belfi, Tom Ohmer...

Genres : Thriller

Le jour de son exécution, un tueur en série condamné à la chaise électrique subit une dernière évaluation psychiatrique au cours de laquelle il révèle être possédé par un démon. Il affirme qu'avant la fin de la journée, le psychiatre aura lui-même commis trois meurtres.



100 MILLIONS !

Date de sortie : 28 mars 2025

De Nath Dumont

Avec Kad Merad, Michèle Laroque, Jean-Louis Barcelona...

Genres : Comédie

Ouvrier dans une imprimerie, Patrick est un vétéran de la lutte contre le patronat. C'est un leader syndical respecté de tous, un maestro des piquets de grève, qui porte haut les couleurs de la fraternité ouvrière et du combat contre les trop riches... Mais Patrick vient d'hériter de cent millions... Pour tout le monde - sa femme Suzanne, ses enfants, et même ses collègues - c'est l'occasion inespérée de changer de vie. Tout le monde... sauf Patrick, désormais syndicaliste multimillionnaire, mais qui n'a aucune intention de bouleverser son quotidien, et encore moins de renoncer à ses idéaux...



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

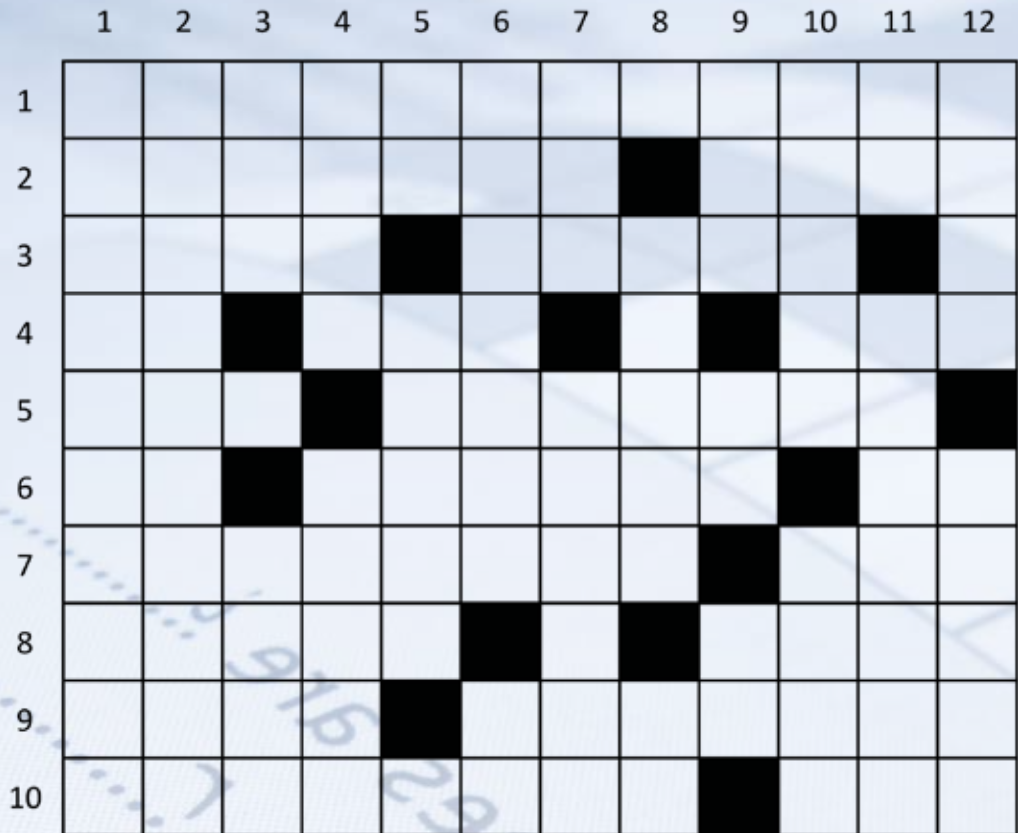
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Propositions de concession. **2.** Maladie du blé. Arrose Florence. **3.** Sa définition est vague. Elle est fixée par deux aiguilles. **4.** Se renouvelle en hiver. Longueur de temps. Département. **5.** Elle fonctionne avec des batteries. Traitements difficiles à encaisser. **6.** Dans la gamme. Préférables à l'état liquide qu'à l'état solide. À toi. **7.** Trouble de la circulation. Poussé avec effort. **8.** On imagine pas un sacre sans elle. Clos par nécessité. **9.** Avec lui, ce n'est jamais simple. Agent de l'enregistrement. **10.** Coupe une tartine. Dans les règles.

VERTICALEMENT : **1.** Mouvement de gauche. **2.** Sujet d'un tableau devant lequel se pressent les amateurs. **3.** Mémoire vive. Récipient à bec évasé. **4.** Tiré du néant. garniture de poils. **5.** Doubé pour rire. Pousser un cri bestial. **6.** Empêcher de râler. Personnel de ménage. **7.** Sortie d'enceinte. Faire du plat. **8.** Leur verdict est sans appel. Mot d'auteur. **9.** Coule en Suisse. Sur la Tille. Sursaut d'étonnement. **10.** Détournement de mineurs. Le grand domine la fête. **11.** Indication originelle. Virtuose des claquettes. **12.** C'est le moment de se retrouver. Petites baies salées.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN

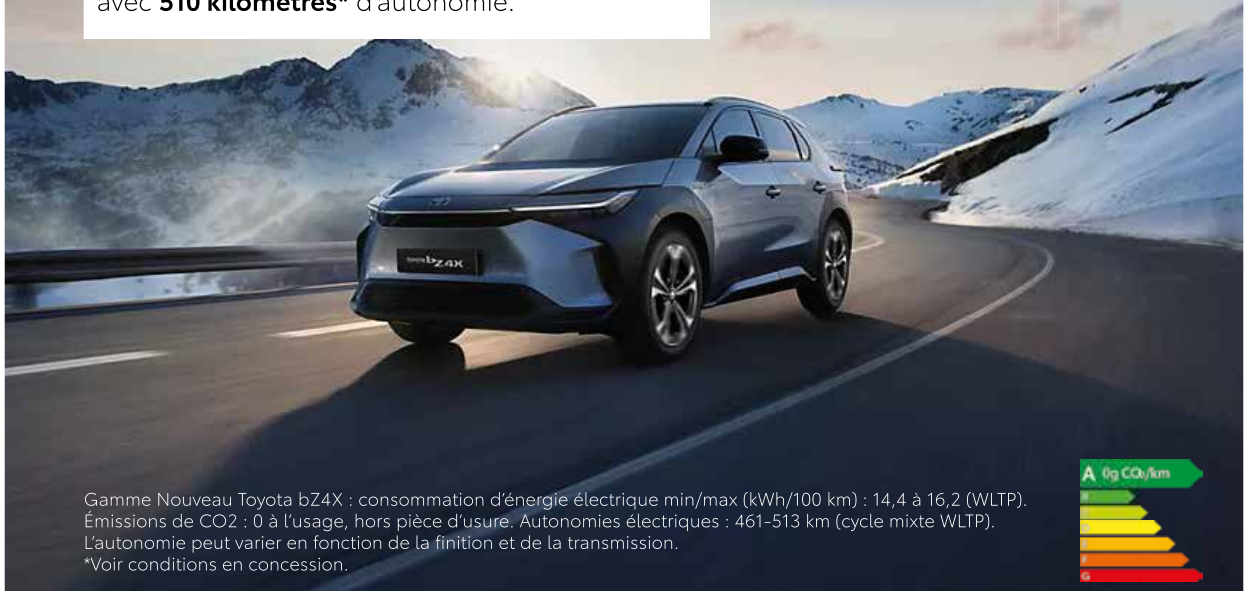


TOYOTA BZ4X

C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres*** d'autonomie.

A partir de

29 600€* HT



Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.
*Voir conditions en concession.



SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure* grâce à nos binômes de techniciens.



*Hors ventes additionnelles

GROUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

TOYOTA ARGENTEUIL (95)
117, boulevard Jean Allemane
01 30 25 94 00

TOYOTA SARTROUVILLE (78)
121, avenue Maurice Berteaux
01 61 04 39 90

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

UN TRAMWAY NOMMÉ DÉSIR

du 04/03/2025 au 04/03/2025

Palais des Congrès d'Issy

SALON BABY 2025

du 08/03/2025 au 09/03/2025

Paris Expo Porte de Versailles

SALON DES SENIORS

du 12/03/2025 au 15/03/2025

Paris Expo Porte de Versailles

PROFESSIONNEL

59ÈME CONGRÈS DE LA SFSCMFCO

du 12/03/2025 au 14/03/2025

CNIT Forest

FRANCHISE EXPO PARIS

du 15/03/2025 au 17/03/2025

Paris Expo Porte de Versailles

FORUM LABO PARIS 2025

du 25/03/2025 au 27/03/2025

Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE FÉVRIER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P	L	E	O	N	A	S	M	E		O	C
2	A	U	T	R	E		P	A	P	A		I
3	L	I		A	N	T	I	C	I	P	E	R
4	I	R	O	N	I	E		H	E	T	R	E
5	S	E	N		E	N	V	I	E		R	U
6	S		D	E	S	S	I	N		C	E	S
7	A	V	E	N		O	R	I	E	L		E
8	D	E		F	I	N	E	S	S	E	S	
9	E	N	V	E	R	S		T	A	F	I	A
10	S	T	O	R	E		R	E	U	S	S	I

5	9	8	7	3	4	1	6	2
1	4	3	2	6	9	8	7	5
2	7	6	5	1	8	4	9	3
3	2	7	1	4	6	9	5	8
4	8	5	9	2	7	6	3	1
6	1	9	3	8	5	7	2	4
7	6	1	4	5	3	2	8	9
9	3	4	8	7	2	5	1	6
8	5	2	6	9	1	3	4	7

8	4	3	9	6	2	1	5	7
2	5	6	1	7	8	9	4	3
9	1	7	5	4	3	8	2	6
3	2	4	7	9	1	6	8	5
1	9	5	3	8	6	4	7	2
6	7	8	2	5	4	3	9	1
7	8	9	6	3	5	2	1	4
5	6	2	4	1	9	7	3	8
4	3	1	8	2	7	5	6	9

8	7	9	2	4	3	1	5	6
5	6	4	8	7	1	9	2	3
2	1	3	9	6	5	4	8	7
3	5	6	1	8	2	7	4	9
1	8	7	6	9	4	5	3	2
4	9	2	5	3	7	8	6	1
7	2	8	3	5	9	6	1	4
9	3	5	4	1	6	2	7	8
6	4	1	7	2	8	3	9	5

7	6	8	3	1	9	5	4	2
4	9	3	6	5	2	7	1	8
5	2	1	7	4	8	9	3	6
1	7	6	2	9	4	8	5	3
9	5	2	1	8	3	6	7	4
3	8	4	5	7	6	2	9	1
2	3	9	4	6	5	1	8	7
8	4	7	9	2	1	3	6	5
6	1	5	8	3	7	4	2	9



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

