



TAXI NEWS

N°116 - MARS 2021

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE FORD S MAX HYBRIDE

LA REVUE
DE PRESSE

LES TAXIS DEMANDENT L'AIDE DE L'ÉTAT

VERS UNE NOUVELLE SIMPLIFICATION
DE L'EXAMEN POUR DEVENIR
TAXI OU VTC ?

LE DOSSIER

À QUOI SERT L'ARGENT
DES RADARS ?



TAXI NEWS

Numéro 116 - Mars 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

36 Les compagnies aériennes à Orly

38 Les compagnies aériennes à CDG

40 Où déposer vos passagers à CDG

42 Les stations de taxi

46 Les fourrières

47 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

48 Les toilettes publiques

52 Les chantiers

54 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

59 Les solutions

60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MARS 2020	135 000 €
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €
DÉCEMBRE 2020	132 000 €
JANVIER 2021	132 000 €
FÉVRIER 2021	130 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS
Le Ford S Max Hybride



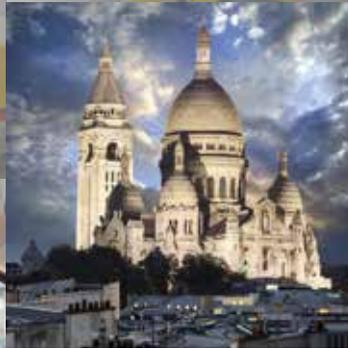
26

REVUE DE PRESSE
Vers une nouvelle
simplification de
l'examen pour devenir
Taxi ou VTC ?!



14

DOSSIER
À quoi sert
l'argent des radars ?



32

TOURISME
La Basilique
du Sacré Coeur



20

REVUE DE PRESSE
Les taxis demandent
l'aide de l'État



56

CONCEPT CAR
L'Opel GT-X
Expérimental

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Nous venons d'apprendre que le Royaume Uni va sortir du confinement courant avril, puisque les anglais ont réussi à obtenir beaucoup plus de vaccins que nous. Plus de dix-sept millions de personnes vaccinés chez-eux contre un peu plus de deux millions chez-nous.

Inutile de critiquer notre stratégie vaccinale qui est comme le reste toujours en retard d'un train.

Mais ce qui ressort de positif de ce fait anglais, c'est que le vaccin semble efficace pour à terme faire disparaître ce virus même s'il mute et se transforme.

Il est raisonnable de penser que d'ici fin juin les restaurants, bars et salles de divertissement pourront ouvrir pour dynamiser l'activité dans son ensemble et celles des taxis en particulier.

J'ai cru à une blague, lorsque j'ai appris que le gouvernement réfléchit à la création d'un nouvel examen pour accéder à la profession de taxi et de VTC. Il ne s'agit pas de durcir les règles, mais au contraire de les simplifier pour attirer plus de candidat à l'exploitation ignoble. Le ministère des Transports a fait circuler un questionnaire auprès des chauffeurs des deux professions (taxis et VTC) pour recueillir leur sentiment sur le sujet. La réponse est claire, l'examen est déjà facile, il n'y a aucune raison de le simplifier plus, au contraire il serait temps de rehausser son niveau en matière de lecture et d'écriture en français et en anglais. Parce que le taux de réussite est de 80% ce qui est déjà très élevé.

Mais qui a poussé le gouvernement et par ricochet le ministère des transports à travailler sur ce projet si ce n'est le lobby des plateformes de VTC et ce depuis 2019. En effet la Fédération française des

transports de personnes sur réservation qui regroupe Marcel, Bolt, SnapCar, FreeNow et d'autres ont fait pression pour expliquer que l'examen était trop dur pour les VTC ce qui créait une pénurie de candidat. Ce qui est bien évidemment faux, ce qui a créé une pénurie dans les plateformes des VTC c'est que les chauffeurs de VTC les ont quittés pour remplir les écoles de taxis et ensuite arriver massivement dans le taxi avec l'idée d'acheter la Licence, ce qui a eu pour conséquence d'augmenter le prix de la Licence. Pour ceux qui suivent le cours de la Licence en novembre 2019 elle s'échangeait à 115 000€ et en mars 2020 elle avait atteint les 135 000€. Malgré le virus elle se stabilise aujourd'hui à 130 000€, et il est fort probable qu'elle flambe dès la fin de l'épidémie. Je fais un clin d'œil à un ami qui avait prédit qu'elle reviendrait prochainement à 200 000€, sa prédiction pourrait se réaliser beaucoup plus tôt que prévu. Quand je vous disais que l'avenir du taxi c'est les ex-VTC.

Qu'ils changent ou pas l'examen qu'ils se jettent par terre, ils ne pourront pas arrêter l'hémorragie des VTC qui rejoignent le taxi, car c'est le début de la fin de leur modèle social basé sur l'ubérisation. Tiens, justement Uber qui peu à peu se désintéresse des VTC au profit d'UberEats, car il est plus facile de trouver de la chair fraîche parmi les étudiants et les travailleurs sans papiers que parmi des pères de familles qui recherchent la stabilité.

Enfin pour répondre à certains d'entre vous qui m'avez demandé ma position concernant le fonds de garantie pour racheter les licences de taxi, parce que récemment ce sujet a été abordé sur les réseaux sociaux, je ne peux exposer ma position en quelques mots. Mais c'est promis dans les prochaines éditions de Taxi News j'en parlerai en toute transparence d'autant plus que ce sujet a été souvent évoqué par le passé dans ce journal.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois printanier de mars et au plaisir de vous retrouver en avril.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 18 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LE FORD S MAX HYBRIDE

Le nouveau Ford S-MAX Hybrid, véhicule sept places doté d'une motorisation hybride (Full Hybrid ou FHEV), est désormais disponible.

Grâce à sa toute nouvelle motorisation hybride, le nouveau S-MAX Hybrid, élégant et polyvalent, offre de l'espace, de la flexibilité et une formidable expérience de conduite. Il réduit ses émissions de CO₂ de plus de 10 % (WLTP) par rapport au moteur diesel Ford EcoBlue de puissance équivalente.

L'association d'un moteur à essence de 2.5l à cycle Atkinson, d'une batterie lithium-ion de 1,1 kWh, d'un moteur électrique et de la dernière génération de la transmission Power-Split de Ford permet une conduite toute en douceur. L'énergie électrique est intelligemment déployée pour favoriser l'efficacité énergétique du moteur essence ou offrir une conduite silencieuse et 100% électrique pendant de courtes périodes, selon le scénario.

La batterie est automatiquement rechargée par le moteur essence et par la technologie de recharge régénératrice lors de conduite en roue libre ou au freinage.

Les combinaisons de sièges et d'espace de chargement facilement configurables offrent une capacité de chargement allant jusqu'à 2 200 litres derrière la première rangée de sièges.



Jusqu'à 90 % de l'énergie récupérée au freinage

La technologie de freinage régénératif peut récupérer jusqu'à 90 % de l'énergie normalement perdue lors du freinage pour aider à recharger la batterie. L'énergie est envoyée au moteur électrique qui peut entraîner les roues avant par lui-même pour redémarrer tout en silence. Le moteur peut également fournir une énergie 100% électrique pendant de courtes périodes, pour une conduite sans émission, en particulier en milieu urbain. Le système de refroidissement liquide de la batterie élimine la nécessité d'un ventilateur de refroidissement, ce qui contribue à réduire encore le niveau de bruit à l'intérieur de l'habitacle.



De plus, le moteur électrique fonctionne de concert avec le moteur à essence pour une consommation moyenne de 6,4 l/100 km et des émissions à partir de 147 g/km de CO₂ (WLTP), ce qui fait du S-MAX Hybrid une alternative plus séduisante qu'une motorisation diesel équivalente.

La technologie, meilleure alliée du conducteur pour réduire le stress

Des fonctions intuitives aident le conducteur à surveiller et à améliorer ses consommation grâce à l'interface numérique de 10 pouces. Le guide de freinage encourage ainsi le freinage progressif pour aider à restituer plus d'énergie à la batterie, et le guide VE aide le conducteur à savoir quand ils utilisent l'énergie électrique ou hybride.



Equipements :

Garez-vous et sortez de votre stationnement en toute sérénité.

L'Active Park Assist- Aide au stationnement semi-automatique - vous permet de vous garer en créneau ou en bataille en toute simplicité. Après activation du système, les capteurs latéraux analysent les espaces de stationnement adéquats et votre Ford S-MAX effectue ensuite automatiquement la manoeuvre de stationnement. Vous n'avez plus qu'à vous

occuper des pédales d'accélérateur et de frein en suivant les consignes qui s'affichent à l'écran. L'aide en sortie de stationnement vous permet de sortir d'un créneau de la même façon, une fois la manoeuvre effectuée, vous reprenez les commandes du véhicule.

Des sièges qui vous apportent un soutien supplémentaire... et sont capables de vous masser.

Les sièges avant massants et climatisés Ford sont peut-être bien les sièges les plus évolués sur lesquels vous aurez l'occasion de vous asseoir. Ces derniers sont réglables dans 10 directions pour s'adapter à votre morphologie et sont dotés de fonctions de chauffage et de climatisation pour plus de confort.





POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr





Ford S Max Titanium Business 2.5 Duratec 190 ch Hybrid e-CVT

Cylindrée	1997 cc	Autonomie	- km
Puissance	190 ch / 200 Nm	Volume du coffre	- l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	185 km/h
Poids à vide	1947 kg	Conso. mixte	6,4l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,80 x 1,91 x 1,71	0 à 100 km/h	9,8 s
Réservoir	- l	Emissions CO2	147 g /km

Ford



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2021 - Photos non contractuelles

Nouveau S Max

"Titanium Business"

2.5 Duratec 190ch Hybrid e-CVT

28 990 € ht *

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- 7 places individuelles
- Climatisation automatique bi-zone
- Système de navigation Ford SYNC 3 écran couleur tactile 8"...
- Caméra de recul
- Aide au stationnement Avant/Arrière
- Volant et sièges Avant chauffants
- Régulateur et limiteur de vitesses intelligent
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Jantes alliage 17" 5x2 branches...

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 250 000 KM

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2021 - Photos non contractuelles



Hyundai

Nouveau Tucson

"Créative"
Hybrid HEV 230

28 390€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-Zone - Système de navigation Europe écran tactile 10,25" - Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques - Aide au stationnement Avant - Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé - Feux avant bi-LED - Vitres et Lunette arrière surteintées - Jantes Alliage 18"...



Nouvelle Ioniq

"Business" Hybrid 141ch

21 290€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Europe avec programme de mise à jour - Caméra de recul et aide au stationnement arrière - Climatisation automatique bi-zone - Régulateur de vitesse adaptatif intelligent - Limiteur de vitesse - Système audio Premium Infinity - Chargeur sans fil pour téléphone compatible - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Nouveau Ford Galaxy "Titanium Business"

2.0 EcoBlue 190ch S&S BVA8

29 890€ht*



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2021 - Photos non contractuelles

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - 7 sièges individuels - Volant et sièges Avant chauffants - Système de navigation Ford SYNC 3 écran tactile 8" - Caméra de recul - Aide au stationnement Avant/Arrière - Limiteur de vitesse intelligent - Climatisation automatique tri-zones - jantes alliage 17" 5x2 branches - Vitres et lunette Arrière surteintées...

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 250 000 KM

Nouvelle VW Artéon "Shooting Brake"

2.0 Tdi EVO SCR 150ch DSG7

32 990€ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation & Infotainment "Discover Média" avec "Streaming Internet" - Caméra de recul "Rear View" - Climatronic 3 zones - Front Assist pour ACC 210 km/h et Park Assist 3.0 - Pack Confort : Keyless Access et Pack Hiver - Vitres et lunette Arrière Surteintées - Jantes Alliage 18" Valdemossa Noir Diamanté - Roue de secours temporaire...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



DOSSIER

À QUOI SERT L'ARGENT DES RADARS ?

LES RECETTES DES RADARS

En 2019, comme tous les ans, l'effort financier de l'État en faveur de la sécurité routière (3,7 milliards d'euros par an) est plus de quatre fois supérieur aux recettes des radars automatiques (760 M€ en 2019).

Comment cet argent est-il utilisé ?

Pour la quatrième année, la réponse à cette question est développée en détails dans un rapport officiel annexé au Projet de loi de finances de l'année 2021.

Ce rapport démontre que globalement, l'effort financier consacré par l'État à la sécurité routière, a augmenté plus vite que les recettes du produit des amendes radars.

Selon le rapport annexé cette année au Projet de loi de finances, plus des 4/5ème des recettes (86,8%) des recettes radar ont bien été consacrés à la lutte contre l'insécurité routière ou ses conséquences, notamment à travers l'amélioration du réseau routier.

Ce chiffre était de 79,1 % en 2018. L'augmentation observée s'explique en partie par l'attribution pour la première fois d'une enveloppe de 26 M€

au profit des établissements de santé pour améliorer le traitement des blessés de la route.

Ces 26 M€ proviennent du surplus d'amendes enregistrées sur les routes dont la vitesse a été abaissée à 80km/h conformément à l'engagement pris par le Gouvernement au moment de l'annonce de cette mesure.

Répartition des recettes des amendes radars en 2019

Hormis les 13,2% affectés au désendettement de l'État, les recettes générées par les radars en 2019 ont été réparties entre quatre destinataires :

231 M€ pour améliorer le réseau routier et sa sécurité

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) a été créée en novembre 2004 pour financer les projets d'infrastructures nationales. Avec l'appui des recettes du contrôle automatisé, l'AFITF contribue pleinement à la lutte contre l'insécurité routière en modernisant le réseau routier et en sécurisant des itinéraires sur l'ensemble du territoire. Ainsi, en 2019, au sein d'un budget de 2,46 milliards d'euros, l'AFITF a consacré plus de 945 M€ afin d'améliorer le réseau existant, dont près d'un quart, 231 M€, proviennent des recettes issues du contrôle automatisé.

Le rapport annexé au Projet de loi de finances 2021 donne le détail des multiples opérations financées par l'AFITF. Ainsi, le budget du bitumage du réseau routier national s'élève en 2019 à près de 400 M€. Diverses opérations d'aménagement découlant des démarches relatives à la sécurité des usagers ont été réalisées (notamment celles du contournement





de Valence (RN7, RN532), de la RN568 dans les Bouches-du-Rhône, de la RN113 dans le Gard, de la RN13 dans la Manche et celles des routes nationales à Mayotte. 2,9 M€ ont été consacrés au traitement des obstacles latéraux. D'autres opérations ont également pu être financées comme les aménagements sur routes à forte pente (1,35 M€), la lutte contre les prises à contresens sur autoroutes par le renforcement de la signalisation au niveau des échangeurs, des aires de repos et de service (0,4M€), la lutte contre l'hypovigilance par l'installation de barrettes sonores en rive (0,3 M€), les aménagements visant à améliorer la sécurité des agents d'exploitation en intervention (6,2 M€) et divers aménagements de sécurité ponctuels (4,3 M€).

120 M€ pour les projets de sécurité routière des collectivités territoriales

Le rapport détaille également l'utilisation du produit des amendes affectées aux collectivités territoriales. Celui-ci s'élève à 554 M€ dont

120 M€ au titre des amendes forfaitaires issues du contrôle automatisé et 434 M€ au titre du produit des autres amendes de la police de circulation. C'est le Comité des finances locales (CFL) qui procède à la répartition du produit des amendes de la police de circulation. Le rapport contient le montant des sommes versées à chaque département en 2019.

283 M€ pour le bon fonctionnement du contrôle automatique et le fichier national du permis de conduire

Les sommes allouées à la Délégation à la sécurité routière (DSR) servent à déployer et maintenir les systèmes automatiques de contrôle et de sanction. Elles permettent également de financer le système de gestion des points du permis de conduire, dont l'information des contrevenants sur les points dont ils disposent. Elles financent enfin des dispositifs de prévention de sécurité routière pour mieux lutter contre les mauvais comportements sur la route (études et campagnes de communication).

26 M€ pour améliorer la prise en charge des blessés de la route

En 2019, 74 165 personnes ont été blessées dans un accident de la route. Lors du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018, dans sa mesure n°4, le Gouvernement a décidé d'améliorer la prise en charge sanitaire et médico-sociale des accidentés de la route en abondant le Fonds de modernisation des établissements de santé publics et privés (FMESPP) du surplus des recettes radars perçues par l'État lié à l'abaissement des vitesses maximales de 90 à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018 (mesure n°5 du CISR du 9 janvier 2018).

Conformément à cet engagement, une enveloppe de 26 millions d'euros a été allouée pour financer des projets dans des structures sanitaires de soins et de réadaptation, ainsi que dans des établissements et services médico-sociaux directement impliqués dans la prise en charge des blessés de la route. 123 projets ont été retenus au titre de l'enveloppe allouée pour l'année 2019. Le plus important concerne la création d'un pôle unique d'accueil des accidentés de la route dans la Sarthe pour un montant de trois millions d'euros. D'autres projets d'envergure ont été retenus comme celui de l'hôpital Raymond Poincaré de Garches (785 000 €), de Coubert (531 000 €), ou celui du centre de rééducation et d'insertion professionnelle (CRIP) de Castelnau-Le-Lez (312 865 €). Le dispositif est reconductible chaque année. L'appel à projets pour 2020 va être lancé avec un retard relatif à la crise sanitaire actuelle qui mobilise les acteurs impliqués dans ce Fonds de modernisation des établissements de santé.

Un compte d'affectation spécial pour un maximum de transparence

Le contrôle automatisé a été mis en place en 2003 pour lutter efficacement contre les excès de vitesse qui sont tenus responsables d'un accident mortel sur trois. En 2006, un compte

d'affectation spéciale (CAS) a été créé par la loi pour "retracer la répartition du produit des amendes issus du contrôle automatisé et le produit des autres amendes forfaitaires de la police de la circulation."

En 2019, ce compte a reçu 1,65 milliards d'euros dont 760 M€, proviennent des amendes liées au contrôle automatisé. Le reste de la somme, 889 M€, constitue le produit des amendes de stationnement et des contraventions émises par la police de circulation après constatation d'une infraction au code de la route.

Concernant la branche du contrôle automatisé, en 2019, les 4 094 équipements du parc ont été à l'origine de l'envoi de 12,56 millions de contraventions. Ces avis ont généré 561 M€ d'amendes forfaitaires et 199 M€ d'amendes majorées (c'est-à-dire d'amende d'un montant supérieur dans le cas où le contrevenant ne paye pas l'amende dans les temps), soit 760 M€.

Ce rapport officiel (qui est publié chaque année en annexe du Projet de loi de finances) témoigne de la volonté de transparence des pouvoirs publics sur l'affectation du produit des amendes liées au contrôle radar.

La décision d'implanter ou d'utiliser des radars n'est jamais prise en considération d'intérêts financiers, mais uniquement pour contribuer à la réduction des morts et des blessés sur nos routes. Selon le document de politique transversale relatif à la sécurité routière publié en annexe du PLF pour 2021, l'État a consacré en 2019 3,7 milliards d'euros à la politique de sécurité routière et le coût total des 56 016 accidents corporels survenus l'an passé est estimé, quant à lui, à 39,7 milliards d'euros.

Globalement, l'effort financier consacré par l'État à la sécurité routière, comme le retrace le graphique ci-dessous, a augmenté plus vite que les recettes du produit des amendes radars.

QUAND VOUS
TELEPHONEZ
AU VOLANT,
VOUS AVEZ
LA TÊTE
AILLEURS

Désormais il est interdit aux conducteurs de voiture, de moto, de scooter ou de vélo de porter tous les systèmes de type écouteurs, oreillette ou casque susceptibles de limiter leur attention ou leur audition.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DOSSIER

#DÉSARMONS NOS ROUTES

L'Association de Prévention Routière et Victimes et Citoyens lancent la campagne #DésarmonsNosRoutes

Il ne tient qu'à nous de désarmer nos routes.

Faire ses courses, aller travailler, emmener les enfants à l'école, sortir avec des amis... autant de situations qui nous rappellent que conduire est un acte du quotidien banalisé qui peut entraîner des comportements légèrement transgressifs ou à risque. Hélas, ces comportements peuvent avoir des répercussions dramatiques, se retourner contre soi, faucher la vie d'un innocent, ou encore celle d'un proche.

Téléphoner en conduisant, rouler trop vite ou encore repousser les limites de la fatigue,... voilà trois comportements trop souvent banalisés que l'on retrouve en tête des causes d'accidents mortels sur nos routes. La campagne de communication met en avant l'instant où tout bascule de façon définitive comme dans l'usage des armes à feu. C'est pourquoi nous avons choisi de nous associer à Victimes&Citoyens pour porter ce message en espérant que son territoire créatif incitera à la réflexion et aux changements de comportement.

◆ Anne Lavaud, Déléguée générale de l'association Prévention Routière.

Nos véhicules, nous les connaissons, nous les utilisons régulièrement et pour certains, nous les choyons. Toutefois ils restent, mal utilisés, des armes mortelles pour soi-même ou pour les autres.

C'est là tout le sens de cette campagne. Illustrer de manière littérale la dangerosité de nos véhicules en détournant leurs différents

composants pour en faire des armes. 3 armes entièrement fabriquées à partir de pièces d'une voiture, d'une moto et d'un véhicule utilitaire, toutes récupérées dans une casse. 3 armes pour 3 types des conducteurs, symbolisant avec force ce qu'un véhicule peut devenir, mal utilisé.

Un cadran de vitesse devient un viseur, un pot d'échappement devient un canon, une pédale d'accélérateur devient une gâchette mortelle.

Ces accidents auraient pourtant pu être évités, pour la plupart, en faisant les bons gestes, en respectant les limitations de vitesse, le code de la route, en ne s'octroyant pas une exception, l'exception de trop... Cette campagne rappelle que derrière chaque accident de la route se cache un comportement inadapté qui transforme le véhicule en arme.

Alors il appartient à chacun de désarmer nos routes, en faisant preuve de prudence, d'attention et de respect. Ensemble, nous pouvons faire en sorte que nos véhicules restent utilisés à bon escient et ne deviennent pas des armes. C'est là le message que l'association Prévention Routière, en collaboration avec Victimes&Citoyens, déploie pour sa nouvelle campagne de communication imaginée et orchestrée gracieusement par l'agence TBWA.

« Après un accident de la route, la victime ou ses proches vous diront souvent que le conducteur a transformé son véhicule en arme. Ces mots, nous les entendons régulièrement lors de notre assistance aux victimes de la route. Co-signer cette campagne, qui met en images ce ressenti, avec l'association Prévention Routière, nous

a paru évident, pour lancer un message fort de mobilisation. »

Julien Thibault,
Président
de l'association
Victimes&Citoyens.

Victimes&Citoyens est une association créée en 2004 par des victimes de la circulation, et agissant en faveur d'une aide aux victimes efficace et humaine ainsi qu'en faveur d'une meilleure prise de conscience des dangers de la route.

La campagne déclinée en 3 vidéos de 38 secondes, sera visible sur les différents réseaux sociaux de ces associations, mais également en affichage sous forme de blue print sur plus de 1 500 panneaux JCDecaux à partir de la semaine du 25 janvier, ainsi qu'en DOOH sur 80 panneaux dans Paris cette semaine.

20/07/2020 - Julie H.
Envoi d'un SMS, perte de contrôle du véhicule
2 morts, 1 blessé grave

FIG.1 - 03h08

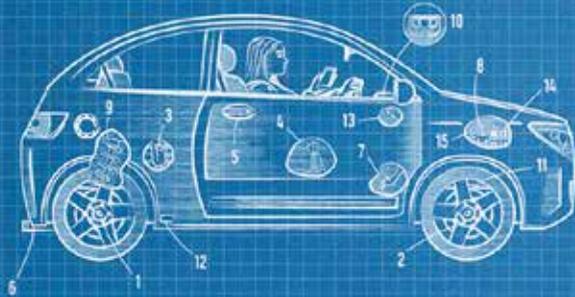
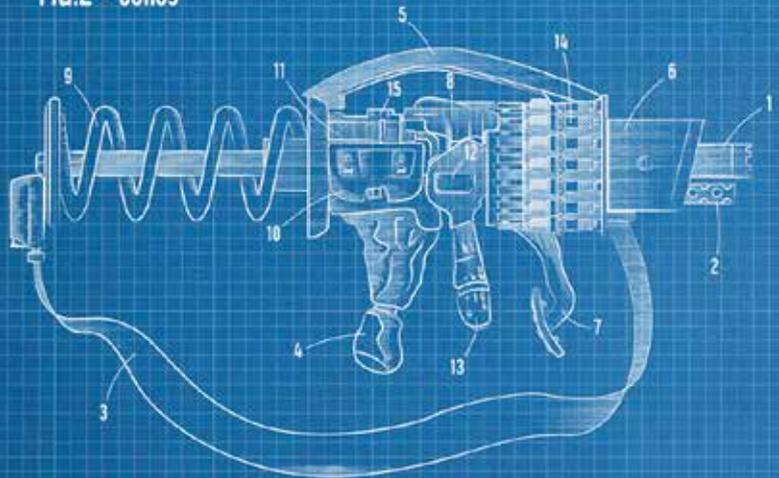


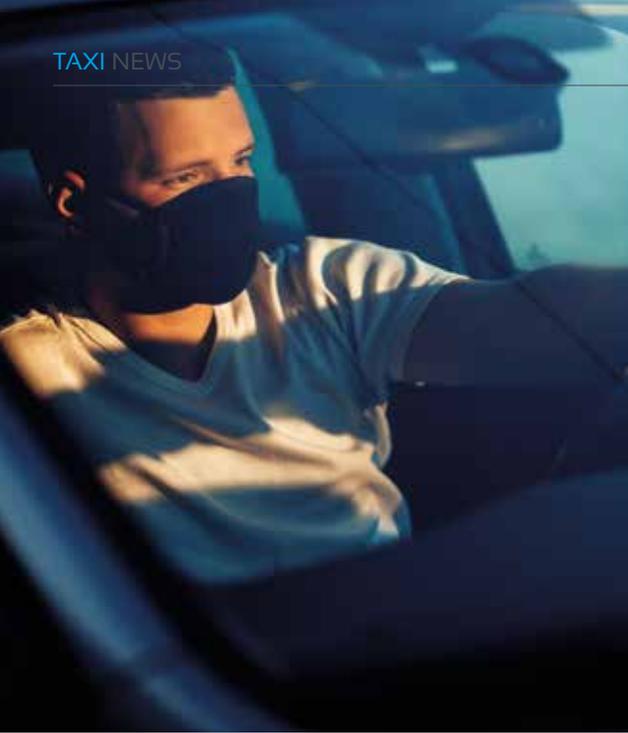
FIG.2 - 03h09



**VOTRE COMPORTEMENT PEUT TRANSFORMER
VOTRE VÉHICULE EN ARME. CHANGEONS.
#DésarmonsNosRoutes**

association
**PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

**&VICTIMES
&CITOYENS**



ARTICLE 2 DE LA LOI GRANDGUILLAUME BLOQUÉ

Le 29 janvier, dans un courrier adressé au ministre Djebbari, le député communiste Sébastien Jumel demande l'application sans délai de l'article 2 de la loi. L'article 2 doit permettre, en théorie, de poser les fondements du contrôle des plateformes VTC. Jusqu'ici, ces multinationales semblent en effet échapper à tout contrôle.

Monsieur le Ministre,

J'ai été interpellé par différentes organisations syndicales représentatives des chauffeurs de taxi au sujet du refus du Gouvernement d'appliquer la loi sur la juste régulation de la concurrence à l'égard des plateformes VTC notamment.

Depuis plus de quatre ans, les chauffeurs de taxi déplorent le refus manifeste du gouvernement de publier les arrêtés nécessaires à l'application de la loi du 29 décembre 2016. Si un décret a bien été publié en 2019, l'article 2 de la présente loi demeure inapplicable sans les arrêtés en question. Cet article permettrait pourtant d'organiser le contrôle des entreprises de plateformes de VTC. En dépit de nombreuses alertes des organisations syndicales du secteur, aucune réponse ne semble avoir été apportée à ce sujet.

L'application de cette loi est essentielle à une bonne régulation du secteur, sans quoi, les chauffeurs de taxi vont continuer d'être exposés à une concurrence déloyale et parfois condamnée — des entreprises, comme la plateforme Uber, sont régulièrement citées à comparaître devant la justice. La loi votée doit être appliquée : il n'est pas acceptable que les entreprises du secteur puissent encore déroger aux volontés et aux décisions du législateur par le simple retard pris par le Gouvernement à publier ces arrêtés.

Nous vous demandons, Monsieur le Ministre, de veiller à prendre dans les plus brefs délais,

REVUE DE PRESSE

LES TAXIS DEMANDENT L'AIDE DE L'ÉTAT

Mardi 26 janvier, les taxis ont organisé une opération escargot au départ de l'aéroport de Roissy en direction du périphérique à Paris ce qui a rendu la circulation très difficile sur l'autoroute A1.

Ils étaient plus d'une centaine de taxis parisiens à avoir répondu à l'appel de trois fédérations de taxis (FNAT, FFTP et FNTI) dans cette opération escargot pour demander l'application de la loi Granguillaume, qui régule l'activité des VTC.

La manifestation était prévue. En effet, trois fédérations de taxis (FNAT, FFTP et FNTI) avaient appelé au rassemblement aux environs de l'aéroport de Roissy et Paris pour manifester leur mécontentement et demander l'aide de l'État.



l'ensemble des mesures nécessaires à l'application de la totalité de la loi de 2016 sur le sujet, et de bien vouloir recevoir les organisations représentatives des chauffeurs de taxi afin de répondre à leur inquiétude.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes respectueuses considérations.

◆ Sébastien Jumel, Député de Seine-Maritime

LES TAXIS JAUNES DE NEW YORK EN VOIE DE DISPARITION ?

Institutions new-yorkaises, les « Yellow Cabs » sont devenus rares en raison du télétravail dans les quartiers d'affaires, la fermeture des écoles et le tourisme à l'arrêt.

Ils étaient omniprésents dans les rues de New York, jour et nuit. Mais après un an de pandémie, les taxis jaunes sont devenus rares, et l'avenir d'une grande partie d'entre eux semble incertain.

Il existe de nombreux exemples qui illustrent bien le désarroi de la profession comme un de ces matins de février sur un parking proche de l'aéroport new-yorkais de La Guardia. À cet endroit, une cinquantaine de taxis font patiemment la queue, avant de pouvoir aller charger un client à l'un des terminaux. Avant la pandémie, « il y avait des centaines de taxis jaunes sur ce parking, on faisait la queue jusque dehors et l'on attendait 20 minutes. Maintenant, on est 50, et l'on attend deux heures », dit Joey Olivo, chauffeur de taxi new-yorkais, avec 30 ans de taxi derrière lui.

Avec la généralisation du télétravail dans les quartiers d'affaires, la fermeture des écoles et le tourisme à l'arrêt, le nombre de courses a chuté. « C'est dur : mes revenus ont baissé de 80 %, je gagnais peut-être 1 000 dollars par semaine, je suis à 200-300 dollars », explique Joey. Sans sa femme infirmière, qui elle continue à « bien gagner sa vie », « je me serais passé une corde autour du cou ».

Pour la plupart des chauffeurs de taxi new-yorkais, majoritairement des immigrés de

première génération, l'arrivée de la concurrence d'Uber, Lyft, et autres applications de chauffeurs VTC, avaient déjà entamé leurs revenus, qui pouvaient auparavant dépasser les 7 000 dollars mensuels à condition de travailler de longues heures, sept jours sur sept. Mais avec la pandémie, « c'est la chute libre », résume Richard Chow, 62 ans, originaire de Birmanie. Lui n'est pas le plus désespéré, car il a acheté sa licence — appelée « médaillon » à New York — dès 2006, pour 410 000 dollars.

Dans les années qui ont suivi, les prix des médaillons se sont envolés, gonflés par une nébuleuse de banquiers, d'investisseurs ou d'avocats. En 2009, son frère cadet, Kenny Chow, payait le sien 750 000 dollars. En 2014, les médaillons atteignaient le million de dollars.

Le succès d'Uber et consorts a fait éclater cette « bulle ». Et condamné des milliers de chauffeurs, qui avaient acheté à crédit des médaillons au prix fort, à la faillite ou l'endettement à vie. Kenny Chow s'est suicidé en 2018, comme au moins sept autres chauffeurs cette année-là, soulignant leur situation souvent dramatique.

C'est dans ce contexte qu'est survenu la pandémie et ses « effets dévastateurs », explique Bhairavi Desai, directrice de la Taxi Workers Alliance, syndicat des chauffeurs new-yorkais. « Avant la pandémie, les courses étaient en baisse de 50 %. Depuis la pandémie, on est proche des 90 % », dit-elle.

Aujourd'hui, sur quelque 13 000 médaillons attribués, seuls 5 000 d'entre eux tournent régulièrement en ce moment, selon le syndicat. Quelque 7 000 autres ne sortent plus de leur garage parce que ça n'est plus rentable, explique William Pierre, chauffeur originaire d'Haïti.

Les chauffeurs de taxi sont-ils appelés à disparaître ? Joey Olivo comme William Pierre pensent que les affaires finiront par reprendre.

Même s'ils s'accordent à dire que « ce ne sera plus jamais comme avant ».

Beaucoup disparaîtront c'est vrai si la mairie n'efface pas les dettes des chauffeurs. Le maire démocrate de New York, Bill de Blasio, promet d'aider les taxis — à condition que les caisses de la ville, asséchées par la pandémie, soient renflouées par le gouvernement fédéral. « Nous voulons aider les chauffeurs, mais il nous faut (...) un plan d'aide », déclarait-il mercredi. S'il se concrétise, « cela ouvrira la porte à une solution ».



L'INTERSYNDICALE ALERTE LE PRÉFET DE POLICE DE PARIS SUR LA SITUATION AUX GARES ET AÉROPORTS

En février, suite à une réunion de l'intersyndicale qui regroupe les organisations professionnelles parisiennes, UNT Paris, FTI75, CFDT, GESCOP, CGT, FO, SUD et CSLVA, plusieurs actions sont menées Mardi 16 février, l'intersyndicale représenté par M. Dahmane alerte le Préfet de police



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

Monsieur le Préfet de Police,

La situation catastrophique dans les gares et aéroports parisiens nous amène à vous écrire ce courrier. En effet le racolage est monnaie courante. Les effectifs des Boers sont dépassés et le nombre de racoleurs en constante augmentation. Les taxis Parisiens sont obligés de passer et patienter des heures dans une base arrière éloignée pendant que les racoleurs volent nos courses sous l'œil de la PAF. Nous avons participé à plusieurs réunions à ce sujet avec les autorités aéroportuaires. Jusqu'à présent, nous n'avons eu que des promesses. Aujourd'hui, les chauffeurs se mettent en danger et en porte à faux avec la loi en allant empêcher le racolage. Les aéroports et les gares sont devenues des « halls de cité », la notoriété de la plus belle ville au monde en a pris un coup. Sans mettre en place une vraie politique de lutte contre le racolage, la situation risque de dégénérer. Depuis l'apparition du Covid 19, la situation s'est aggravée. Les racoleurs bloquent les portes donnant accès aux stations de taxi, les agressions verbales et physiques contre les passagers sont désormais le quotidien de nos gares et aéroports.

Monsieur le Préfet, les taxis sont physiquement et psychologiquement à bout de nerf.

Les autorités ne semblent pas prendre au sérieux nos alertes, si la situation perdure, elle risque de devenir incontrôlable.

Bien entendu, nous sommes à votre entière disposition et ouverts à toutes discussions afin de trouver des solutions pérennes.

Dans l'attente, veuillez recevoir, Monsieur le Préfet de Police, nos sincères salutations.

À l'attention de Monsieur le Directeur Général de la Caisse Primaire d'Assurance Maladie de Paris



L'INTERSYNDICALE INTERPELLE LA CPAM SUR LES DISFONCTIONNEMENTS

Monsieur,

Des réclamations nous interpellent et des tensions grandissantes des chauffeurs de taxis parisiens inscrits sur la liste d'attente en vue d'un rendez-vous de formation pour être conventionné depuis 2017, ainsi que des usagers qui n'arrivent pas à trouver des taxis conventionnés à moins d'une heure d'attente en sortie d'hospitalisation nous obligent à intervenir !

Ce malaise est amplifié par la crise économique et sanitaire à laquelle sont confrontés tous les professionnels de santé, dont font partie les taxis conventionnés, et à ce titre particulièrement, il s'est tenu le vendredi 12 février 2021 une intersyndicale à laquelle ont participé toutes les organisations professionnelles parisiennes, UNT Paris, FTI75, CFDT, GESCO, CGT, FO, SUD et CSLVA.

Lors de cette réunion, l'ensemble des représentants syndicaux ont exprimé de façon unanime leurs inquiétudes et insatisfactions, vis-à-vis des services apportés par la Caisse d'Assurance Maladie de Paris aux chauffeurs



de taxis, conventionnés et non conventionnés, d'une part, les délais de traitements des factures, de réponses aux courriers des changements de situations professionnelles près d'un mois, et d'autre part, les délais de rendez-vous pour des formations obligatoires de conventionnements, une pratique qui accentue les délais d'attentes, alors que même la convention nationale ne l'oblige pas !

Cette situation ne peut perdurer ! Car cela nuit à l'image du taxi, mais également à celle de la Caisse Primaire de l'Assurance Maladie de Paris, les associations d'usagers nous interpellent fréquemment puisqu'ils reçoivent des réclamations des patients qui ont du mal à trouver des taxis conventionnés, alors que les taxis attendent plus de trois ans pour être conventionnés ! Et entre deux, il y a la CPAM de Paris ? Comment désamorcer cette situation ? Pire encore, comment éviter une mobilisation des chauffeurs devant les portes de la CPAM de Paris ? Il faut doubler le nombre de sessions et le nombre de chauffeurs par session ? Un problème que l'on peut résoudre ensemble, en évitant une délégation de l'intersyndicale des taxis à une réunion de concertation et d'échange pour étudier les différentes possibilités permettant d'y remédier et apaiser les tensions.

Par ailleurs, il serait souhaitable que l'entretien avec la délégation de l'intersyndicale se tiens

**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES

SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES



avant la prochaine commission CLC-TAXIS du mercredi 4 mars, afin que les membres de cette dernière puissent valider les propositions actées.

Nous restons bien évidemment à votre disposition pour toute information complémentaire.

◀ *Monsieur Berrada - Pour l'intersyndicale*

VERS UNE NOUVELLE SIMPLIFICATION DE L'EXAMEN POUR DEVENIR TAXI OU VTC ?

En effet, le gouvernement réfléchit à la création d'un nouvel examen pour accéder aux professions de chauffeurs de taxi ou de VTC, plus simple, il permettrait d'attirer plus de monde. Mais avant d'agir, le ministère des Transports a fait circuler un questionnaire auprès des acteurs de ces professions afin de connaître leur sentiment sur le sujet.

Les résultats de cette enquête sont unanimes. Selon les professionnels, cet examen est déjà « facile ». Et, dans les conditions actuelles, notamment face à la pénurie de clients, ils craignent qu'attirer plus de monde ait des conséquences économiques et sociales négatives.

Rappelons que cette mesure a été réclamée en 2019 par la Fédération Française des Transports de Personnes sur Réservation dans laquelle des entreprises comme SnapCar, FreeNow, Marcel et Bolt estimaient que la difficulté aboutissait à une pénurie de chauffeurs.

Pourtant, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat indique un taux de réussite à l'examen proche de 80 %. De leur côté, 91 % des taxis précisent avoir réussi l'examen du premier coup. 85 % pour les candidats VTC.

Dans les réponses à ce questionnaire, il ressort également que les chauffeurs sont nombreux à réclamer un retour de la dictée et plus d'exigence sur la pratique des langues française et anglaise.

PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  autosphere

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

De leur côté, quatre fédérations de taxis : FNAT, FNTI, UNIT et UNT ont adressé un courrier à Jean Baptiste Djebbari, ministre des Transports et Alain Griset, ministre délégué aux Petites et Moyennes Entreprises afin de les mettre en garde, « Le projet d'une éventuelle réforme de l'examen, visant à diminuer le niveau d'exigence, ne répond ni à une attente des professionnels du secteur, ni aux impératifs de sécurité et qualité de service des passagers, ni même à un bilan circonstancié ».

Ils proposent également que les professionnels soient associés à « l'élaboration d'un référentiel et une base de sujets sans toutefois choisir les sujets des épreuves ».

Mais, il y a-t-il réellement pénurie de chauffeurs ?

Selon les professionnels, le secteur regroupe 90 000 à 100 000 chauffeurs dont les deux tiers sont des taxis et les autres des VTC. Si l'article 2 de la loi Grandguillaume était appliqué, l'État aurait un outil (un dispositif de transmission d'informations) qui lui permettrait de connaître avec précision le nombre de chauffeurs en « réelle » activité.

LA COUR SUPRÊME BRITANNIQUE ESTIME QUE LES CHAUFFEURS UBER PEUVENT ÊTRE CONSIDÉRÉS COMME DES « TRAVAILLEURS » SALARIÉS.

Se faisant, elle rejette le recours de la société californienne ce qui signifie que les chauffeurs Uber, jusque-là considérés comme des travailleurs indépendants, devraient avoir droit par exemple à un salaire minimum et à des congés payés.

Jamis Heywood, CEO d'Uber pour l'Europe du Nord et de l'Est déclare respecter la décision de la Cour et vouloir consulter tous leurs chauffeurs en activité au Royaume-Uni pour comprendre les changements qu'ils veulent voir.

Cette décision de la Cour suprême entraîne le fait que les chauffeurs qui ont porté la plainte pourront se tourner vers un tribunal pour obtenir des indemnités. D'autres

pourraient profiter de la jurisprudence pour obtenir le statut d'employé. En conséquence de quoi, la plateforme américaine pourrait ne pas avoir d'autres choix que d'augmenter ses tarifs au Royaume-Uni au risque de perdre des parts de marchés si ses concurrents ne sont pas soumis aux mêmes règles.

En attendant, à la suite de cette annonce, l'action d'Uber chutait de 3 % à Wall Street.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**



www.taxinews.fr 



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



Peugeot

Nouveau SUV 3008 Plug-In "Allure" Hybrid 225e EAT8

32 390€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation connectée 3D avec reconnaissance vocale - Pack Safety Plus - Aide au stationnement Av + Visopark 1 - Vitres latérales et lunette arrière surteintées - Vitres Av feuilletées acoustiques - Chargeur 3,7 kW + Cable de recharge T2 avec prise murale - Jantes alliage 18" Déroit...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2000 € NON DÉDUIT**



Nouveau SUV 5008 "Allure Pack"

Blue Hdi 130ch S&S EAT8

29 890€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - 2 sièges escamotables et extractibles en rang 3 - Climatisation automatique bi-zone - Navigation connectée 3D, reconnaissance vocale avec écran tactile 10" HD - Caméra de recul - Aide au stationnement Avant/Arrière - Accès et démarrage mains libres - Vitres latérales et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 18" Déroit bi-ton Diamantées - Roue de secours à encombrement réduit...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



Skoda



Nouvelle Superb

"Business"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

25 290€ht*



Nouvelle Superb iV

"Business"

1.4 Tsi PHEV 218ch DSG6

27 890€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation à régulation automatique bi-zone - Système d'infotainment "Amudsen" avec navigation GPS 2,5D et écran couleur 8" - Caméra de recul - Radars de stationnement avant&arrière - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" - Roue de secours...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2021 - Photos non contractuelles

TOURISME

LA BASILIQUE DU SACRÉ CŒUR

Situé au nord de Paris sur une colline qui s'élève à 129 mètres au-dessus du niveau de la mer. Montmartre signifie « Mont des Martyrs » car la tradition y fixe le lieu du martyr de Saint-Denis, premier évêque de Paris et de ses compagnons vers la fin du III^e siècle. Et c'est sur cette butte que sera édifié, il y a maintenant plus de 130 ans, la basilique.

En 1870, la guerre éclate entre la France et l'Allemagne. La décision de construire le Sacré-cœur fut prise peu après la défaite de Napoléon III à Sedan alors que le peuple de Paris subit un siège terrible lors duquel, il connut la faim et le froid. Considérant qu'il s'agissait d'une punition divine, le Clergé invita les fidèles à manifester leur foi. C'est alors que de riches bourgeois font le vœu d'ériger une église dédiée au Cœur de Jésus à Paris.

En 1873, le Cardinal Guibert, archevêque de Paris, approuve ce vœu et choisit Montmartre comme lieu d'édification. Il obtient peu après de l'Assemblée Nationale une loi qui déclare d'utilité publique la Basilique, permettant ainsi que le terrain soit affecté à la construction d'une église. Le financement des travaux est obtenu par des collectes de dons dans la France entière (souvent des offrandes modestes) dont les noms des donateurs sont gravés dans la pierre.

Plusieurs architectes vont succéder à Paul Abadie pour la réalisation de cet édifice qui s'inspire de plusieurs modèles au style Romano-byzantin

comme Sainte Sophie de Constantinople ou encore San Marco de Venise.

Les travaux vont débuter en 1875 avec une attention toute particulière à la préparation du sol. En effet, la fragilité du sol formé par les carrières de gypse, obligea à entreprendre d'importants travaux de fondation. Plusieurs puits de 33 mètres de profondeur sont creusés, lesquels sont comblés pour devenir des piliers sur lesquels repose l'édifice. Sans ces piliers la Basilique s'enfoncerait dans la glaise. Suivent les travaux de la crypte puis de la Basilique proprement dite. Les façades sont construites en pierre de Château-Landon très dur qui blanchit avec le contact de l'eau.

En 1914, tout est prêt pour la consécration mais la guerre mondiale éclate, la repoussant au 16 octobre 1919.

Vu du ciel, la basilique est en forme de croix grecque, ornée de quatre coupes ; son dôme central, haut de 83 m, est surmontée d'un lanterneau formé d'une colonnade. À l'intérieur, le plafond de l'abside est décoré de la plus grande mosaïque de France couvrant une surface de 473,78 m². Elle représente le Sacré-cœur de Jésus glorifié par l'église catholique et la France. À sa base on peut lire la phrase en latin signifiant : « Au cœur très saint de Jésus, la France fervente, pénitente et reconnaissante. »

Une immense tour carrée servant de clocher renferme, entre autres, la plus grosse cloche de France. Baptisée la Savoyarde, elle a été fondue à Annecy en 1895 par les frères Paccard. Elle mesure 3 mètres de diamètre et pèse 18 835 kg. Son support pèse 7 380 kg et le marteau qui la frappe : 1 200 kg.

Au fronton de l'édifice, se trouve la statue de Jésus, montrant son cœur et sur les contreforts du porche deux statues équestres représentent Jeanne d'Arc et Saint-Louis, symbole de sainteté et de justice.



NOUVELLE TOYOTA

CAMRY

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER
CHEZ TEAM COLIN

ARRIVAGE PERMANENT

— OFFERT —

PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre
Rabattement
automatique
des rétroviseurs



TOYOTA

PRIUS+

PROFITEZ DES DERNIERS STOCKS
AVANT ARRÊT DE LA PRODUCTION



— OFFERT —

PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ET **PACK
CONFORT****

* Offre valable pour tout achat d'une nouvelle Camry, Prius + et Corolla TS sur Septembre 2020. Conditions en concession Team Colin. Image non contractuelle.

** Valeur du pack confort 590€ HT

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{re} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{ral} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00
LEXUS - 18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 29

CONTACT

Philippe **SANTOS**

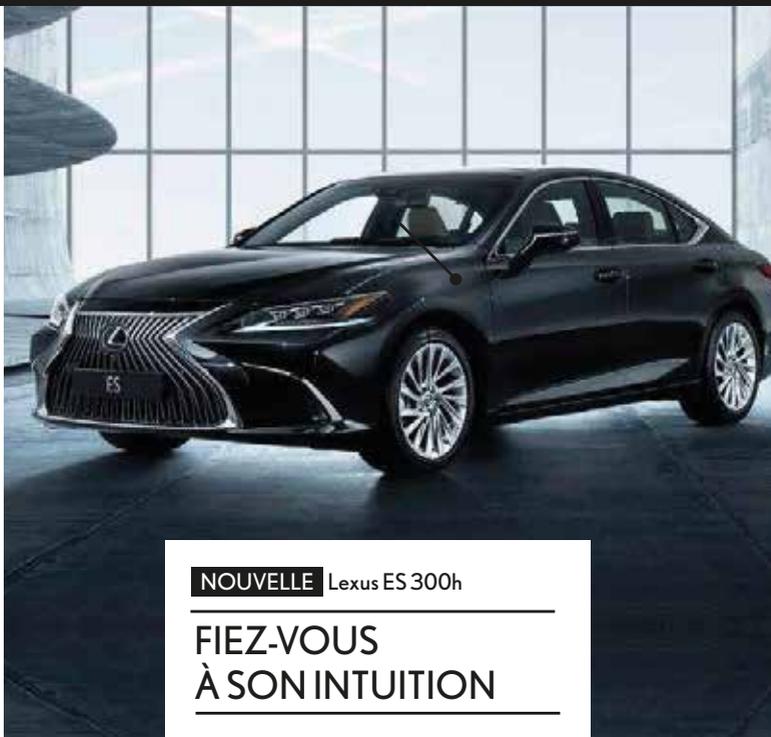
Votre spécialiste Taxis
Toyota & Lexus
depuis 15 ans

M. 06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

Achat - Reprise
Entretien - Financement



NOUVELLE Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE
DISTINGUER**



GROUPE
**TEAM
COLN**
LEXUS

TEAM TOY 92

Concessionnaire Lexus
118, rue Houdan
92330 SCEAUX
01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

Réparateur Agréé Lexus
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
01 46 10 06 36

TEAM TOY 91

Réparateur Agréé Lexus
128, av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
01 69 96 89 40

TEAM TOY 75

Réparateur Agréé Lexus
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
01 40 03 16 00

NOUVEAU GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

NOUVEAU GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A
AIGLE AZUR
 Orly 4
AIR ALGÉRIE
 Orly 4
AIR CARAIBES
 Orly 4
AIR CORSICA
 Orly 3
AIR EUROPA
 Orly 2
AIR FRANCE
 Orly 1 (vols court courrier)
 Orly 3 (vols long courrier)
AIR MALTA
 Orly 1
ALITALIA
 Orly 1
B
BRITISH AIRWAYS
 Orly 3
C
CORSAIR International

Orly 4
E
EASYJET
 Orly 2
F
FLYBE
 Orly 4
FRENCH BEE
 Orly 4
H
AIR FRANCE HOP!
 Orly 1

I
IBERIA
 Orly 1
L
LA COMPAGNIE
 Orly 4
LEVEL
 Orly 3
N
NORWEGIAN
 Orly 4
P
PEGASUS AIRLINES
 Orly 3
R
ROYAL AIR MAROC
 Orly 4
ROSSIYA
 Orly 4

T
TAP
 Orly 1
TRANSAVIA
 Orly 3
TUI FLY
 Orly 4
TUNISAIR
 Orly 4
TWINJET
 Orly 1
V
VUELING
 Orly 1

Volkswagen

Nouveau Tiguan

"Life"

1,4 e-Hybrid 245ch DSG6

30 990€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation bi-zones - Digital Cockpit Pro - App Connect sans fil - Chargeur Induction - Front Assist & Side Assist - Projecteur Avant à LED avec feux de jour à LED - Vitres arrières surteintées - Jantes alliage 17" Montana - Cable de recharge pour prise de courant domestique 1,8 kW - Cable de recharge pour borne domestique "Wallbox" ou borne publique 3,6 kW...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2000 € NON DÉDUIT**

Touran

"Active" 7 places

2.0 TDI 150ch DSG7

22 990€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - 7 places - Climatisation automatique tri-zones - Système de navigation & infotainment "Discover Média" écran tactile 8" - Caméra de recul - Aide au stationnement Avant/Arrière - Front Assist - Régulateur de vitesse adaptatif ACC - Keyless Access - Jantes alliage 16" Galway...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A	Terminal 3	AIR SEYCHELLES	B	CSA CZECH AIRLINES
ADRIA AIRWAYS	AIR CANADA	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	BELAVIA	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	D
AEGEAN	AIR CHINA		BLUE AIR	DAALO AIRLINES
Terminal 1	Terminal 1		Terminal 3	Terminal 1
AER LINGUS	AIR CORSICA	AIR TAHITI NUI	BLUE ONE	DARWIN AIRLINE
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2A	Terminal 1	Terminal 2D
AEROFLOT	AIR EUROPA	AIR TRANSAT	BMI	DELTA AIRLINES
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E
AEROLINEAS ARGENTINAS	AIR FINLAND	AIRZENA GEORGIAN AIRLINES	BRITISH AIRWAYS	E
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	EASYJET
AEROMEXICO	AIR GABON	ALITALIA	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 2F		EGYPTAIR
AFRIQIYAH AIRWAYS	AIR HORIZONS	ANA ALL NIPPON AIRWAYS	BRUSSELS AIRLINES	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	EL AL
AIGLE AZUR	AIR INDIA	AMERICAN AIRLINES	BULGARIA AIR	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 2A	Terminal 2D	EMIRATES
AIR ALGERIE	AIR MADAGASCAR	ARKIA	C	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 3	CAMAIR CO	EQUATORIAL CONGO AIRLINES
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	AIR MALTA	ASIANA AIRLINES	Terminal 1	Terminal 1
AIR ARABIA MAROC	AIR MEDITERRANEE	Terminal 1	CARPATAIR	ESTONIAN AIR
Terminal 3	Terminal 3	ASL AIRLINES	Terminal 3	Terminal 2D
AIR ARMENIA	AIR MAURITIUS	Terminal 3	CATHAY PACIFIC	ETIHAD
Terminal 2D	Terminal 2E	ATLAS BLUE	Terminal 2A	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
AIR ASTANA	AIR MOLDOVA	Terminal 3	CHINA EASTERN	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 1	ATLAS GLOBAL	Terminal 2E	ETHIOPIAN AIRLINES
AIR AUSTRAL	AIR NOSTRUM	Terminal 2C	CHINA SOUTHERN	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 3	AUSTRIAN	Terminal 2E	EUROPE AIRPOST
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	AIR SERBIA	Terminal 2D	CIMBER STERLING	Terminal 3
AIR BALTIC	Terminal 2D	AZAL AZERBAIDJAN	Terminal 3	EUROWINGS
Terminal 2D		Terminal 2D	CLUB AIR SIXGO	Terminal 1
AIR BERLIN			Terminal 3	EVA AIR
			COTAM	Terminal 1
			Terminal 1	Terminal 1
			CROATIA AIRLINES	Terminal 1
			Terminal 2D	

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Bergen	Buenos Aires	D	Fortaleza	Indianapolis
Aberdeen	Terminal 2F	Terminal 2E	Dakar	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Berlin	C	Terminal 2E	Istanbul	Terminal 2E
Abidjan	Terminal 2F	Calvi	Dallas	Terminal 2E	J
Terminal 2E	Beyrouth	Terminal 2G	Terminal 2E	Fort de France	Johannesbourg
Abuja	Terminal 2E	Cancun	Damas	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Biarritz	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	Francfort	K
Accra	Terminal 2G	Canton	Delhi	Terminal 2G	Kiev
Terminal 2E	Bilbao	Terminal 2E	Terminal 2E	Freetown	Terminal 2E
Agadir	Terminal 2G	Caracas	Détroit	Terminal 2E	Kinshasa
Terminal 2E	Billund	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	G	Terminal 2E
Ajaccio	Terminal 2G	Canton	Djeddah	Gènes	Kuala Lumpur
Terminal 2F	Birmingham	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E
Alger	Terminal 2E	Cardiff	Djibouti	Genève	Kunming
Terminal 2E	Bogota	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
Amman	Terminal 2E	Casablanca	Doncaster	Goteborg	L
Terminal 2E	Bologne	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Lagos
Amsterdam	Terminal 2F	Catane	Douala	Glasgow	Terminal 2E
Terminal 2F	Bombay (Mumbai)	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	La Havane
Antananarive	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Casablanca	Dubai	H	Terminal 2E
Terminal 2E	Athènes	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Hambourg	Le Cap
Terminal 2F	Atlanta	Chicago	Dublin	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	Bordeaux	Terminal 2E	Terminal 2E	Hanoi	Le Caire
B	Terminal 2F	Cincinnati	Dusseldorf	Terminal 2E	Terminal 2G
Bamako	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Hanovre	Helsinki
Terminal 2E	Brasilia	Clermont-Ferrand	E	Terminal 2G	Terminal 2D
Bangalore	Terminal 2E	Terminal 2G	Edimbourg	Heraklion	Terminal 2F
Terminal 2E	Brazzaville	Cologne	Terminal 2E	Terminal 2F	Ho Chi Minh (Saigon)
Bangkok	Terminal 2E	Terminal 2G	Erevan	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Brême	Conakry	Terminal 2E	Hong Kong	Houston
Bangui	Terminal 2G	Terminal 2E	Copenhague	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Brest	Terminal 2F	Terminal 2F	Ibiza	Terminal 2E
Barcelone	Terminal 2F	Cork	Cotonou	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2F	Bucarest	Terminal 2E	Terminal 2E	F	Libreville
Bata	Terminal 2E	Cotonou	Figari	Terminal 2F	Terminal 2E
Terminal 2E	Budapest	Terminal 2E	Terminal 2F	Florence	Lima
Belgrade	Terminal 2F	Florence	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E					

Limoges Terminal 2G	Miami Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E	San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Milan Terminal 2F	Nuremberg Terminal 2G	Pointe Noire Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Tokyo Terminal 2E
Ljubljana Terminal 2G	Minnéapolis Terminal 2E	O	Port Harcourt Terminal 2E	Santiago du Chili Terminal 2E	Toronto Terminal 2E
Lomé Terminal 2E	Monrovia Terminal 2E	Olbia Terminal 2G	Porto Terminal 2F	Sao Paulo Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Londres Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	Oran Terminal 2E	Prague Terminal 2F	Seattle Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Lorient Terminal 2G	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Séoul Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	V
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2F	Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Shanghai Terminal 2E	Valence Terminal 2F
Luanda Terminal 2E	Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou Terminal 2E	Rabat Terminal 2E	Shannon Terminal 2E	Vancouver Terminal 2E
Luxembourg Terminal 2G	Munich Terminal 2F	Oviedo Terminal 2G	Rennes Terminal 2G	Singapour Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
M	Munster Terminal 2G	P	Riga Terminal 2D	Sofia Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Madrid Terminal 2F	Nagoya Terminal 2E	Palermo Terminal 2F	Rio de Janeiro Terminal 2E	Southampton Terminal 2E	Vérone Terminal 2G
Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Nairobi Terminal 2E	Palma de Majorque Terminal 2F	Riyad Terminal 2C	Stavanger Terminal 2G	Vienne Terminal 2F
Malabo Terminal 2E	Nantes Terminal 2F	Panama City Terminal 2E	Rome Terminal 2F	Stockholm Terminal 2F	Vigo Terminal 2G
Malaga Terminal 2F	Naples Terminal 2F	Papeete Terminal 2E	S	Stuttgart Terminal 2G	W
Malé, Maldives Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pau Terminal 2G	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Washington Terminal 2E	Wroclaw Terminal 2G
Manchester Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Pékin Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Wuhan Terminal 2E	Yaoundé Terminal 2E
Marrakech Terminal 2E	New York Terminal 2E	Philadelphie Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	T	Z
Marseille Terminal 2F	Niamey Terminal 2E	Pise Terminal 2G	Saint Pétersbourg Terminal 2E	Taipei, Taiwan Terminal 2E	Zagreb Terminal 2E
Maurice Terminal 2E	Nice Terminal 2F	Pittsburgh Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Tallin Terminal 2D	Zurich Terminal 2F
Mexico Terminal 2E		Phnom Penh Terminal 2E		Tbilissi Terminal 2E	

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
 Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
 75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
 Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
 Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
 du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
 rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
 75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
 Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
 RER B : Cité Universitaire
 tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
 75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
 Métro : Ligne 8, Balard
 Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
 du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
 2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
 75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
 Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
 RER : A, Charles de Gaulle Étoile
 Bus : n° 30, arrêt Kléber
 Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
 75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
 Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
 RER : C, Porte de Clichy
 Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
 tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
 75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
 Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
 Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
 Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
 (au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
 75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
 Métro : Ligne 6, Chevaleret
 Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
 et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
 93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
 RER : B, Le Bourget
 Bus : 143 arrêt Verdun
 Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
 et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
 11 rue des Champs / angle de la RN 19
 94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
 RER : A, Boissy-Saint-Léger
 Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
 et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
 - 85bis boulevard de Magenta
 - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
 - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 78 boulevard Magenta
 - face au 179-179bis quai de Valmy
 - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
 - 105 quai de Valmy
 - 3 rue Ambroise Paré
 - 145 boulevard de Magenta
 - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
 - face au 116 quai de Jemmapes
 - 5 rue de Mazagran
 - face au 16 place de la République
 - face au 50 quai de Jemmapes
 - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
 - 4 boulevard Richard Lenoir
 - 27 rue de la Roquette
 - 44-46 avenue Philippe Auguste
 - 195 boulevard Voltaire
 - 125 avenue Ledru Rollin
 - 164-166 boulevard Voltaire
 - 13 boulevard de Ménilmontant
 - 2 avenue de Bouvines
 - face au 7 boulevard de Ménilmontant
 - 135 rue de la Roquette
 - face au 86 boulevard Richard Lenoir
 - 58 avenue de la République
 - 18 avenue Jean Aicard
 - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
 - 82 avenue de la République
 - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
 - 282 boulevard Voltaire
 - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
 - 135 avenue Parmentier
 - 116 rue du Faubourg du Temple
 - face au 123 boulevard Richard Lenoir
 - 131-133 boulevard de Charonne
 - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Foureau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
 - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
 - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
 - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
 - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
 - 5 boulevard Kellermann
 - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
 - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
 - 90 rue de Tolbiac
 - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
 - rue Clisson
 - face au 26 place Jeanne d'Arc
 - 46 avenue d'Italie
 - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
 - 43-45 boulevard Arago
 - 51-53 boulevard Saint-Marcel
 - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
 - face au 117 boulevard Masséna
 - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
 - 87 avenue d'Italie
 - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
 - 146 boulevard de l'Hôpital
 - 93 rue du Chevaleret
 - 38 rue du Chevaleret
 - 151 boulevard Vincent Auriol
 - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
 - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
 - 86 avenue du Maine
 - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
 - 15 avenue Georges Lafenestre
 - 103 boulevard Brune
 - 103 avenue du Général Leclerc
 - face au 38-40 avenue Reille
 - face au 14 avenue René Coty
 - 23 rue du départ
 - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
 - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
 - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
 - place Suzanne Valadon
 - 138 rue des Poissonniers
 - 36 rue de la Charbonnière
 - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
 - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
 - face au 12 rue de l'Évangile
 - face au 17 rue René Binet
 - 43 boulevard Barbès
 - 16 avenue de Saint-Ouen
 - 48 rue Custine
 - 60 boulevard de la Chapelle
 - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
 - face au 29 rue Ernestine
 - 1 rue Saint Bruno
 - face au 52 boulevard de Rochechouart
 - 57-61 rue de la Chapelle
 - face au 51 place Albert Kahn
 - face au 36 rue Leibniz
 - 133-135 rue Damrémont
 - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
 - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
 - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
 - place de la Chapelle square de Jessaint
 - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
 - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
 - face 128ter-130 boulevard de Clichy
 - face au 34 boulevard de Clichy
 - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
 - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
 - face au 154 rue Ordener
 - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
 - 87, rue de la Chapelle
 - Face au N°3 boulevard Ney
 - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
 - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
 - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
 - 152 rue d'Aubervilliers
 - 29 avenue Mathurin Moreau
 - 29 rue Manin
 - 72 quai de Loire
 - 4 avenue de Laumière
 - face au 57-59 quai de la Seine
 - 14 rue Meynadier
 - 25 avenue de Flandre
 - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
 - 7 rue de Cambrai
 - 69-75 avenue de Flandre
 - rue de Crimée square de Bitche
 - 177 avenue de Flandre
 - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
 - 215-217 avenue Jean-Jaurès
 - 3 rue Botzaris
 - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
 - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
 - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - devant le 52-54 quai de la Loire
 - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
 - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
 - 2, rue de Joinville.
 - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
 - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
 - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
 - 24 rue Saint-Fargeau
 - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
 - 9 cours de Vincennes
 - 118-120 boulevard de Charonne
 - 14 avenue du Professeur André Lemierre
 - face au 117-121 rue des Pyrénées
 - face au 4 place Martin Nadaud
 - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
 - devant le 3 rue Sorbier
 - 157 rue de Ménilmontant
 - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
 - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
 - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
 - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
 - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
 - 1 rue Belgrand
 - Place de l'adjudant Vincennot.
 - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
 - 110, rue des Orteaux.
 - 131, rue d'Avron.
 - 64, rue de Volga
 - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
 - 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU	06/09/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Sortie n°4 Saint-Maur Entretien courant des chaussées Mur anti-bruit : - Neutralisation de la voie lente - Sortie vers D123 Saint-Maurice fermée 24h/24 - Neutralisation BAU	01/07/2017	30/04/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Champigny Entretien courant des chaussées - Neutralisation de la voie de droite entre l'accès de la N486 et la sortie n°6 - Neutralisation de la voie de droite de la jonction N486 Nogent vers l'A4 province - Réduction de la vitesse sur A4 à 70 km/h dans la zone de travaux	15/02/2021	09/04/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Fermeture de l'accès depuis D145 24h/24 Entretien courant des chaussées Travaux de renforcement de regards d'assainissement et de réseaux	16/02/2021	08/04/2021	Fermeture
		22h00	4 h 30	Permanent
78	N184 DEUX SENS Conflans Saint Honorine Entretien courant des chaussées Réparation de glissières en béton - Neutralisation de la voie de gauche dans les deux sens de circulation 24h/24 - Réduction de la vitesse à 50 km/h	01/03/2021	19/03/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16 h00	Permanent

**Dommmage
que le resto
qui marche
le mieux
pendant la crise
ce soit le nôtre.**

Plus que jamais, on compte sur vous.

Coluche

Faites votre don
sur restosducoeur.org
pour faire barrière
à cette grande épidémie
de précarité.





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ÉCOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ÉCOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



AUTOMOBILE CONCEPT - CAR

L'OPEL GT-X EXPERIMENTAL

Le concept Opel GT X Experimental est un SUV compact tout électrique de 4,06 mètres à 5 portes. Le nom de la GT X Experimental rappelle le concept car pionnier d'Opel, l'Experimental GT de 1965 - un coupé accessible qui fut également le premier concept car jamais produit par un constructeur automobile en Europe. Le X supplémentaire souligne le projet d'Opel de développer davantage son empreinte sur le marché des SUV : 40% de toutes les voitures Opel vendues en 2021 seront des SUV.

Au cours de la phase de conception, Opel a entamé un processus de réflexion vaste et intense sur elle-même et ses valeurs. Opel peut compter sur 156 ans d'existence industrielle, à commencer par la mécanique de précision et près de 120 ans d'ingénierie automobile, alimentés par l'engagement constant de rendre les technologies innovantes et intéressantes accessibles à tous. Tout au long de son histoire, la «manière Opel» spécifique peut se résumer à ces trois valeurs: allemande, accessible et passionnante.

Fidèle à sa promesse d'offrir une version électrifiée de chaque modèle Opel d'ici 2024, la GT X Experimental est une voiture entièrement électrique avec une puissance délivrée de 50 kWh, batterie lithium-ion compacte de nouvelle génération avec charge inductive. La GT X Experimental ne prétend pas offrir une conduite entièrement autonome. Cependant, il dispose de fonctions de conduite autonomes de niveau 3, ce qui signifie qu'il peut gérer tous les aspects de la conduite, mais que le conducteur doit pouvoir répondre à une demande d'intervention.

La GT X Experimental présente une technologie innovante avec une simplicité sophistiquée.

Le corps Opel GT X Experimental affiche des proportions audacieuses associées à de superbes surfaces fluides et structurées. Sa forte silhouette est accentuée par l'identité graphique audacieuse séparant les zones supérieure et



inférieure. La partie inférieure est peinte dans un gris clair et la partie supérieure entière, y compris le capot, le verre et le toit, est bleu nuit presque noire. Entre eux, un accent audacieux Opel jaune qui traverse la voiture pour lui donner structure et dynamisme. Cette palette de couleurs revisite la couleur grise / noire / jaune traditionnelle d'Opel, mais la reconfigure pour créer une sensation moderne. La GT X Experimental accueille les

passagers avec un accès spacieux et dégagé grâce aux portes arrière à charnière arrière et aux quatre portes qui s'ouvrent sur 90 degrés pour donner au concept un caractère accessible.

Les concepteurs d'Opel ont également réduit au strict minimum les «lignes de coupe» traditionnelles dans la carrosserie - rendues nécessaires par les différentes ouvertures telles



que les portes et le capot. La ligne de coupe supérieure de toutes les portes est cachée dans l'accent jaune. En renonçant aux éléments conventionnels tels que les poignées de porte et les rétroviseurs extérieurs, la carrosserie est une toile lisse qui entoure des détails surprenants tels que de petites caméras intégrées dans le graphique jaune sur les côtés du capot, remplaçant les rétroviseurs extérieurs.

Pour contrebalancer cette détoxification visuelle, de rares détails graphiques dynamisent l'apparence de la GT X Experimental. Des triangles recadrés sont gravés le long du seuil sous la porte arrière côté conducteur : l'un d'eux contient un petit écran LED hexagonal qui indique le niveau de charge électrique de la batterie. Les jantes de 17 pouces sont beaucoup plus grandes grâce aux robustes housses en caoutchouc qui passent sur la jante pour agrandir visuellement la taille des pneus bleu foncé. Des lignes graphiques jaunes sur le rebord font écho à la signature jaune du corps et entourent l'emblème électronique Blitz qui reste immobile pendant que les roues tournent. Et pour souligner le caractère SUV de la voiture, un revêtement protecteur entoure le bas du corps, donnant à la GT X Experimental une position solide et robuste.

L'intérieur aéré de l'Opel GT X Experimental suit les mêmes principes et opte pour la détoxification visuelle et numérique. Entouré par le pare-brise / toit panoramique et les vitres latérales ininterrompues, l'élégance de la cabine masque les innovations qu'elle réserve. La caractéristique la plus remarquable de l'intérieur est le tableau de bord dans un module qui imite l'Opel Vizor - l'Opel "Pure Panel". Un écran large et unique accueille les conducteurs et montre que la multitude d'écrans, de boutons et de commandes souvent présents dans les véhicules de production actuels pourrait devenir obsolète. Le Pure Panel permet aux conducteurs d'avoir accès aux dernières technologies et d'obtenir les informations dont ils ont besoin tout en éliminant tous les éléments visuellement distrayants.

Deux écrans situés à l'extrême gauche et à droite du panneau avant affichent les vues latérales capturées par les petites caméras. Cette approche propre de haute technologie circule dans tout l'intérieur. Par exemple, les quatre sièges semblent flotter tandis que les haut-parleurs amovibles nichés sous les appuie-têtes permettent également une expérience sonore hors du véhicule.



LES SOLUTIONS...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
P	L	E	I	N	Z	A	R	F	U	J	B	Q
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
H	C	X	G	V	O	S	D	K	Y	M	W	T

P	G	O	C	SOLUTION DU N° 48								
F	U	N	A	M	B	U	L	E				
M	A	I	A	N	O	N						
B	A	R	N	U	M	W	C					
I	D	A	M	N	E							
C	A	N	O	E	A	N	P	E				
D	E	B	R	O	U	S	S	A	I	L	L	E
T	U	S	Z	E	R	O	U	S	U	E	L	
L	R	O	D	E	U	R	T	P	U			
P	E	S	A	E	R	E	P	E	C	H	E	
R	M	E	M	O	I	R	E	L	A			
D	O	M	P	T	E	U	R	L	I	O	N	S
N	I	E	R	S	A	G	A	C	I	T	E	
A	T	T	R	A	I	T	A	G	I	T	M	
O	N	D	P	I	E	R	U					
M	E	N	A	G	E	R	I	E	T	E	N	U
A	N	N	E	A	U	T	I	G	R	E	S	
B	U	E	L	A	V	E	V	A	S	E		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I	N	T	E	R	E	T		T	R	O	U
2	N	A	R	C	O	T	I	Q	U	E	S	
3	H	I	E	R		E	M	U	E	S		N
4	A	N	N	E	E		O	I	S	E	A	U
5	L	E	T	T	R	I	N	E		R	A	D
6	A		A	E	R	E		T	G	V		I
7	T	O	I		E	N	D	U	R	E	E	S
8	E	R	N	E		A	U	D	E		S	T
9	U	L	E	M	A		R	E	L	A	T	E
10	R	E		S	I	T	E		E	U	E	S

6	5	9	4	3	2	7	1	8
7	8	1	6	5	9	3	2	4
2	4	3	1	7	8	5	6	9
1	9	7	2	4	6	8	3	5
4	2	5	8	9	3	6	7	1
3	6	8	7	1	5	4	9	2
9	3	2	5	8	7	1	4	6
8	7	4	9	6	1	2	5	3
5	1	6	3	2	4	9	8	7

8	9	3	7	6	5	1	2	4
4	7	6	2	9	1	3	5	8
2	1	5	3	8	4	9	7	6
5	6	1	9	3	2	8	4	7
9	8	4	1	7	6	5	3	2
7	3	2	4	5	8	6	9	1
3	2	9	6	1	7	4	8	5
6	5	7	8	4	3	2	1	9
1	4	8	5	2	9	7	6	3

6	7	2	9	1	4	3	8	5
8	4	1	3	2	5	7	9	6
5	9	3	8	7	6	2	4	1
9	5	6	4	3	7	1	2	8
3	8	7	1	5	2	4	6	9
2	1	4	6	9	8	5	3	7
7	6	5	2	8	3	9	1	4
4	2	9	5	6	1	8	7	3
1	3	8	7	4	9	6	5	2

2	3	7	6	5	4	9	8	1
1	4	5	7	8	9	6	3	2
8	6	9	2	1	3	7	4	5
4	7	3	9	2	5	1	6	8
5	2	6	8	3	1	4	7	9
9	1	8	4	7	6	2	5	3
7	9	1	3	4	8	5	2	6
6	8	2	5	9	7	3	1	4
3	5	4	1	6	2	8	9	7

JEUX...

SUDOKU ET MOTS CODÉS

	8		3				9	4
				5	6	8		
	7							1
	4					7		2
	5		9	2	4		3	
2		3					4	
8							1	
		5	7	6				
7	3				2		5	

1					3		2	
5		4			2		1	3
6				4				
2		1			7			
	9		6	1	4		5	
			2				1	7
				3				9
9	5		7				6	8
	2		8					1

	6		5			2	3	4
5							7	
		8		7		6		
8		1		4				2
			2		7			
6				9		3		7
		3		5		4		
	8							5
9	5	7			8		6	

		7	9	6				5
		9	4				7	
6				1		9		3
5					1	7	8	2
4	2	1	5					9
1		5		7				6
	6				4	8		
3					2	6	5	

24	1	4	17	5	10	26	26	4	18		22	10	26	10	4	17	2
25	2		12	21		10	4	1	2	26	26	2		23		2	26
10	3	10	4	17	2	17		4	22		12	1	2	4	26	26	2
18	12	4	15		5		10	17	17	21	1	10	18	24	2		13
24	21	1	10	5	2	26	26	2		18	4		22	10		23	2
2	17		18	10		4	26	2	17		26	12	21	26	12	21	
	17	10	5	4	18	2	2		12	16	2	19	4	2	18	24	2
9	2	5	2	2		18	2	14	26	4	14	2	2	17		12	1
10		1		17	10		17	12	21	19	2		17		21	17	2
1	4	2	18		13	10		2	5	2		20		10	18	4	17
19		17	2	15	2		10	26	4	5	2	2	17		2	5	
4	26		8		24	10	24	10	12		21	1	2	2		2	17
18	10	5	5	2		16	2	18	18	2		23	21	5	2		10
	19	21	12		22	10	1	19		18	12	2	26		26	10	
6		2	18	5	4	5	2		10		21	17		10	21	14	2
12	19	2		21		5		21	18	17		17	11	18	19	4	24
18	2		13	10	4	1	12	18		2	5	2		24	2		1
4		26	2		1	2	3	4	5		21		16	1	2	13	2
2	13	2	18	5	10		5	2	4	18	5	21	1	2		21	5
1	21	17	5	4	7	21	2		24	12	21	5	21	1	2		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
R	E	P	I	T								
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

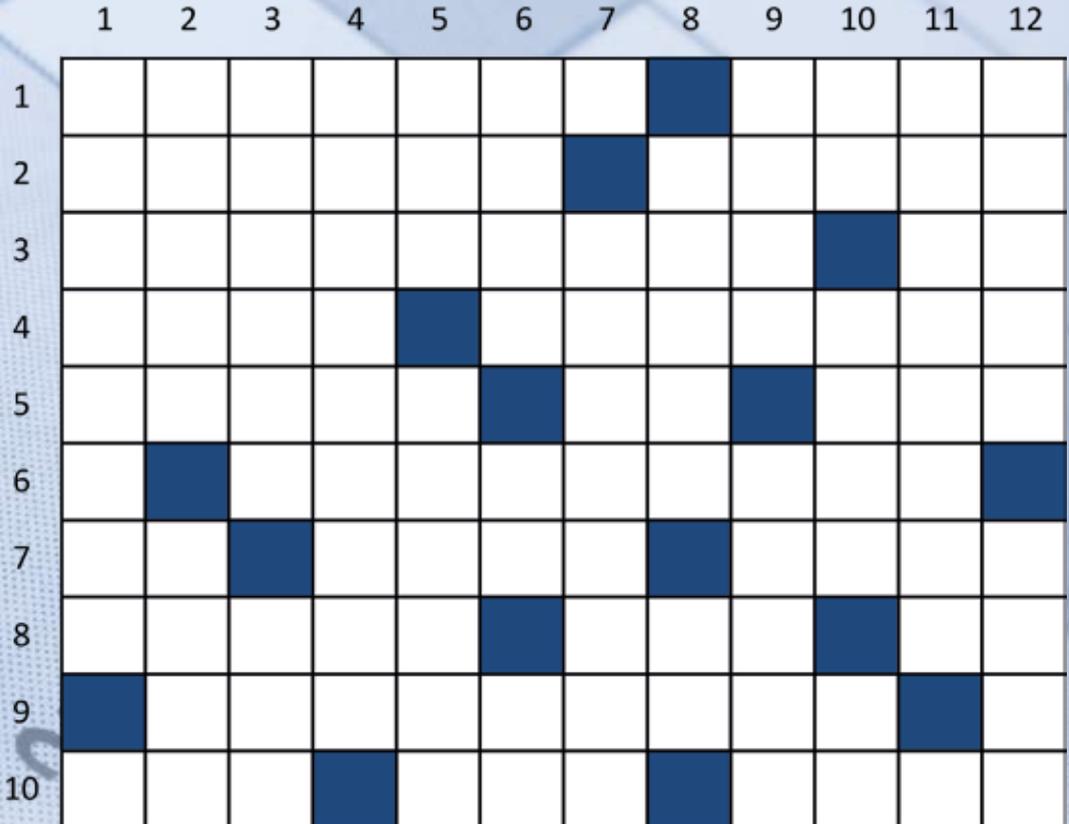
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

FLEUR DES CHAMPS INSECTICIDE NATUREL	UNE DES 4 SAVEURS BOULLIES	HÉROS TROYEN	IL SE RÉCHAUFFE DÉBUT D'ÉPIDÉMIE	JARDIN FRUITIER ARTICLE	VENT DE PROVENCE	ARBRE FRUITIER	
					AU BRÉSIL SOLEIL DIVIN		
PRONOM RELATIF CONSEILLÉE		ENLEVA LES PIERRES DU JARDIN BORD DE MER		FORÊT PROVENÇALE	CATALOGUE ENNEMI DU ROSIER	DÉPLACER	
TEMPS CHAUDS POUSSE DANS LES CHAMPS			ÉVÊQUE DE ROME AVARE			PATRIE D'ABRAHAM GRUGÉ	
		MALAXENT GENRE DE SAPIN					PLANTÉE AU JARDIN
COL DES ALPES VIEUX PROVENÇAL				POUSSE UN CRI ANIMAL	AMÉRI- DIENS ANTIMOINE AU LABO		
	PORTE- MANTEAUX MONTAGNE DE FEU					SURFACE AGRICOLE PARDONNÉ	
MOUTON RÉCIF			VILLE D'AFRIQUE DU SUD ÉTANG LITTORAL				COLORÉE
			JEU D'ENFANTS ORIENTÉ À DROITE		TOUT PETIT INEXACTS		
AU JARDIN IL EN BAVE	MÈRE DE CASTOR ET POLLUX LAVANDE DE MER			PRÉNOM FÉMININ VILLE D'UKRAÏNE		ARTICLE TIREURS D'ÉLITE	
					FLEUR DU JARDIN		COUPÉES DU MONDE
POSSESSIF PETITE QUANTITÉ		LUTH ARABE JOLIE PLANÈTE		GENRE DES CERISIERS HABITATS SIOUX			
					INFLAM- MATION EXCLA- MATION		
DÉGOUTÉ	VENT GREC SUIS COUCHÉ					PRESQUE RIEN ÉLÉMENT DE POULIE	
			GLOBE NORME THERMIQUE				ÎLE DE FRANCE
LUSTRERAI SANS VÉGÉTATION					JARDIN D'HIVER		
				DERNIÈRE NOTE		PLANTES FÉTIDES	

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Elle n'est pas sans savoir. Qualifiée pour le saut. **2.** Fournit des indications sommaires. Maison de repos. **3.** Palais parisien. Sujet de peinture. **4.** L'auteur a donc été retrouvé. Indispensable après la mise en plis. **5.** N'est jamais seule dans un bar. Aimée de Zeus. Obtenus. **6.** Parcourir en tous sens. **7.** Règle de dessin. Fête de la bière. Glucides. **8.** Il n'est pas agréable de l'avoir dans la peau. Rivière d'Asie. Note élevée. **9.** Chasseurs de primes. **10.** Petite surface. Ville du Maroc. Garniture de cheminée.

VERTICALEMENT : **1.** On peut en profiter pour lever le siège. **2.** Tabasser. Barre de fermeture. **3.** N'on pas de problèmes d'emploi. Baie du Japon. **4.** Obtenues en ajoutant de l'eau. **5.** Extrait de la notice. Ville de la Seine-Maritime. **6.** Préfixe multiplicateur. Tête de linotte. Île de France. **7.** Au débit de la cruche. **8.** Grand échassier à long cou. Suivi des yeux. **9.** Son temps est compté. les petits se portent serrés. **10.** Hors de portée. Ville de l'Orne. dans le citron. **11.** Coupures de presse. **12.** Encouragées de la voix. On en donnait au roi.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X
V É H I C U L E S
D I S P O N I B L E S
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29

07 77 23 24 04

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr

