TAXI NEWS

N°85 - MARS 2018

ENTREVUE

ENTRETIEN AVEC KARIM ASNOUN SECRÉTAIRE DES COCHERS CHAUFFEURS CGT-TAXIS

DOSSIER

LA NEIGE : LES ROUTES SONT SALÉES, LA NOTE AUSSI !

L'ESSAI DU MOIS

La Lexus IS 300h

TAXI NEWS
Numéro 85 - mars 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
18 rue Marbeuf
75 008 PARIS.
Tél. : 01 40 53 82 82
Fax : 01 40 53 82 84
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.
Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.
Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :
Alexandre Sejdinov
au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

34 *Les compagnies aériennes à CDG*
36 *Où déposer vos passagers à CDG*
38 *Les compagnies aériennes à Orly*
40 *Les stations de taxi*
44 *Les fourrières*
45 *Les pharmacies 24h/24 ou tardives*
46 *Les toilettes publiques*
52 *Les chantiers sur le réseau*
55 *Les écoles de taxi*

LOISIRS ET JEUX

54 *Les sorties cinéma du mois*
56 *Les Salons*
58 *Les solutions*
59 *Les Jeux*

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MARS 2017	145 000 €
AVRIL 2017	145 000 €
MAI 2017	140 000 €
JUIN 2017	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2017	135 000 €
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €
FÉVRIER 2018	127 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.

6
L'ESSAI DU MOIS
Le Lexus IS 300H

12
DOSSIER
La Neige : les routes sont salées la note aussi !

18
REVUE DE PRESSE
En Belgique des stewards pour encadrer les taxis à la gare !

24
REVUE DE PRESSE
VTC : des chauffeurs illégaux circulent encore !

26
ENTREVUE
Entretien avec Karim Asnoun secrétaire des cochers chauffeurs CGT-Taxis

50
CONCEPT CAR
La Mazda Kai

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,

Voici un numéro exceptionnel de Taxi News dont l'équipe est allé s'entretenir avec le secrétaire du syndicat le plus ancien du taxi puisqu'il existe depuis 134 ans, il s'agit du syndicat des Cochers Chauffeurs Cgt-Taxis. Karim Asnoun, secrétaire de ce syndicat, nous a accueilli au sein de leurs locaux qui se situent au 3 Rue du Château d'Eau, 75010 Paris (la bourse du Travail au 1er étage). Dès le début de l'entretien nous sommes surpris par l'aisance des réponses de Karim à nos questions, et nous constatons que l'homme connaît son sujet et ne cherche pas ses mots. On y évoque bien sûr entre-autres le « diable » du taxi qu'est Uber.

Uber une société qui n'a aucune considération pour les chauffeurs qu'elle utilise, et qui espère les remplacer par des robots le plus vite possible, elle baisse ou augmente ses tarifs selon ce que bon lui semble. Les clients commencent à se détourner d'Uber. Les investissements colossaux d'Uber dans la voiture autonome est une course contre la montre et tout laisse penser qu'Uber disparaitra avant l'arrivée de la voiture autonome. Prévue pour une date incertaine. Il y dix ans je lisais qu'en 2018 seraient mis en circulation des avions capables de relier Paris Tokyo en trois heures…j'attends toujours. Lors de la sortie de l'Airbus A380 toute la presse était dithyrambique et voilà qu'on annonce son abandon. Alors oui, il y a et il y aura des voitures semi automatiques pour rouler seules en ligne droite ou sur autoroute, mais dans Paris aux heures de pointe sur la place Charles de Gaulle c'est une autre histoire. Déjà se pose le problème de l'alimentation en électricité des voitures électriques, je m'explique : si dans un avenir proche on augmente le nombre des voitures électriques il sera nécessaire d'augmenter la production électrique. Mais comme en même temps (ça vous rappelle quelqu'un) on veut passer du nucléaire vers les énergies renouvelables et propres, cette transition prendra des décennies et le nombre des véhicules électriques augmentera proportionnellement. Il est probable mais incertain que d'ici 50 ou 60 ans la moitié du parc européen soit constitué de véhicules électriques. Le gros problème auquel sont confrontés les ingénieurs qui travaillent dans les projets des voitures autonomes est la météo, par temps sec les capteurs de la voiture autonome fonctionnent à peu près correctement, même si l'accident du véhicule Tesla en juillet 2016 a causé la mort du passager en pleine journée ensoleillée, selon Tesla il y avait trop de luminosité ce jour !!! Chercher l'erreur. Mais des ingénieurs nous disent que par temps de pluie ou de neige ou de verglas les capteurs peuvent être empêchés « de voir » et la voiture autonome ne peut plus fonctionner, allez savoir qui nous dit la vérité. En tout cas il y a chez l'humain ce qu'il n'y aura jamais dans une machine, une part d'irrationnel qui lui permet de faire le bon choix. Un autre problème que rencontre le logiciel de la voiture autonome c'est le choix que les institutions décisives devront faire un jour, par exemple en cas de défaillance du véhicule et avant l'impact, le logiciel devra être programmé pour qu'il décide qui doit mourir, le ou les passagers qui sont dans la voiture ou le ou les piétons qui traversent la chaussée. Aussi incroyable que cela puisse paraître c'est pourtant un vrai problème éthique qui n'est pour le moment pas tranché. Ensuite en cas d'accident qui est responsable, le constructeur, la météo, la chaussée, la signalisation, la ville, l'Etat, le piéton ? En attendant l'hiver n'as pas encore dit son dernier mot, soyez prudents sur les routes et rendez-vous début avril.

Alexandre Sejdinov

FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE DE LA VENTE DES VÉHICULES AUX TAXIS

NOMBREUX VÉHICULES DISPONIBLES SUR STOCK

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29

07 77 23 24 04

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS

TAXI Consulting

- AUDI
- BMW
- CITROEN
- FORD
- HONDA
- KIA
- LEXUS
- MAZDA
- OPEL
- PEUGEOT
- RENAULT
- SEAT
- SKODA
- TOYOTA
- VOLKSWAGEN

AUTOMOBILE
L'ESSAI DU MOIS

LA LEXUS IS 300H

Alors que BMW, Audi et Mercedes s'accapare le marché de la berline « médium », la Lexus IS semble petit à petit grignoter des parts en Europe. Avec l'actuelle troisième génération lancée en 2013, l'IS s'est d'ailleurs imposée auprès des clients européens de la marque puisqu'elle représente près de 90% des ventes et 15% des ventes en France. Pourtant, depuis quelque temps, elle accusait un léger retard technologique sur ses rivales et suite au restylage récent, Lexus apporte sur ce plan une mise à jour plus que bienvenue.

Le restylage en question est toujours dans la ligné de ce que Lexus est capable de faire pour nous étonner et nous séduire. Sa face avant particulièrement bien dessinée avec la calandre trapézoïdale emblématique du constructeur qui s'exprime ici de façon plus puissante et aussi grâce à ses nouveaux projecteur LED à triple lentilles (sur lesquels nous reviendrons), une ligne de relief plus prononcée et des entrées d'air élargies dans le bouclier avant. Quant à l'arrière du véhicule, il étrenne une nouvelle signature lumineuse à trois niveaux et une nouvelle jupe arrière qui lui donne un air plus « sportif ». Le soin apporté à l'habillage de l'habitacle, notamment pour la version « Executive » avec ses sièges en cuirs munis de surpiqûres et par les inserts en métal et bois gravés au laser, achèveront de convaincre les impassibles d'entre vous.

Sur la planche de bord des versions F Sport et Executive, trône un nouvel écran haute résolution de

10,3 pouces qui offre des images de belles tailles pour une lisibilité supérieure. Il permet de profiter agréablement du système multimédia Lexus Premium Navigation avec la reconnaissance vocale. Sur les autres versions de l'IS 300h cet écran est remplacé par un 7 pouce dont le contrôle assuré par une molette rotative sur la console centrale.

Sous le capot, la nouvelle IS 300h reste fidèle à sa motorisation Full Hybrid. Grâce à son système Lexus Hybrid Drive qui associe un moteur à essence de 2,5 litres à cycle Atkinson développant 181ch avec un moteur électrique à haut rendement de 143ch, le bloc reste souple et économe au point de délivrer son meilleur potentiel en ville où il peut rester dans les limites de 6 à 7 litres / 100 km. Selon les valeurs officielles, ce moteur d'une puissance cumulée de 223ch, affiche en cycle mixte des émissions de CO2 annoncées à 97g/km et une consommation à 4,3 litres/100km avec des roues de 16 pouces.

Lexus vous donne la possibilité de gérer le comportement du moteur via le système Drive Mode Select qui met à votre disposition 5 modes de conduite : Eco, Normal, Sport, Sport S et Sport S+. Les deux derniers étant réservés aux modèles équipés de la suspension variable adaptative (AVS). Le constructeur est allé même plus loin en permettant au conducteur de personnaliser les paramètres du châssis, la réponse de l'accélérateur et du fonctionnement de la climatisation en fonction de vos préférences personnelles.

Puisqu'on parle du châssis, sachez que d'énormes progrès ont été apportés sur cette nouvelle version. En effet, avec une rigidité accrue apportées par des bras inférieurs en aluminium plutôt qu'en acier et avec la nouvelle suspension AVS : la maniabilité et l'adhérence du véhicule s'en trouvent considérablement améliorées. L'assistance électrique de la direction joue également un rôle prépondérant dans cette amélioration puisqu'elle a été paramétrée pour un meilleur résultat en termes de réactivité et d'agrément dans les virages, sans mouvements de caisse parasites.

Pour ce qui est de la mise à jour technologique et comme nous l'écrivions dans l'introduction, Lexus est revenu dans le sillage de ses concurrents directs et propose notamment :

Gestion dynamique intégrée du véhicule (VDIM)

Toutes les versions de l'IS 300h en sont équipées, il optimise les performances, le contrôle et la stabilité dynamique de la voiture grâce à des capteurs qui transmettent des informations à un calculateur qui va coordonner l'action de l'antiblocage des

roues (ABS), de la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), de l'antipatinage (TRC) et du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) avec celle de la direction assistée (EPS).

Le Pack Lexus Safety System +

Il réunit le système de sécurité pré-collision avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence, le système de maintien dans la file, l'allumage automatique des feux de route, le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de circulation en marche arrière, le détecteur d'angle mort et la lecture automatique des panneaux de signalisation.

Le système de sécurité précollision (PCS)

Ce système qui aide le conducteur à éviter une collision ou en atténuer l'impact, utilise un radar à ondes millimétriques monté à l'avant du véhicule. Il détecte les obstacles sur la route, en ligne droite comme en virage et détermine le risque d'une collision. En cas de risque élevé, il fait retentir une alarme et allume le témoin de commande de freinage sur l'écran pour inciter expressément le conducteur à réagir. Celui-ci, lorsqu'il écrase la pédale de frein, le système déclenche l'amplificateur de freinage pour assurer la puissance de freinage nécessaire et réduire la vitesse jusqu'à 60 km/h de moins afin d'éviter la collision, sinon de limiter la violence de l'impact.

Toutefois, si le conducteur ne réagit pas aux alertes, le système de précollision intervient automatiquement pour réduire la vitesse.

Et si l'obstacle en question est un piéton, le freinage automatique est déclencher pour une vitesse comprise entre 30 et 80 km/h.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le même radar que celui du système PCS assiste également le régulateur de vitesse adaptatif pour vous aider à maintenir une distance de sécurité optimale avec le véhicule qui vous précède, même à très faible allure et je dirais même : jusqu'à l'arrêt. Dès que la voie est libre, le système accélère progressivement jusqu'à retrouver sa vitesse de croisière d'avant le freinage. L'IS 300h, vous offre 3 distances de régulation : court, intermédiaire ou long.

Pour la sécurité passive, l'IS 300h a obtenu la note maximale de 5 étoiles lors des essais aux chocs Euro NCAP, ce qui est en fait le véhicule le mieux noté dans sa catégorie. Pour y parvenir, Lexus a conçu un châssis robuste et rigide au point d'être devenu une véritable cellule de survie pour les occupants. C'est grâce aussi aux huit airbags de série dont les frontaux sont à déploiement variable en fonction de la sévérité de l'impact mesurée par les capteurs.

Particulièrement intelligent et bienvenue dans le rues de Paris où plus qu'ailleurs on peut être amené à croiser un piéton distrait par son smartphone : le capot actif (PUH). Lorsque le capteur logé dans le bouclier avant identifie la collision avec un piéton, le soulèvement du capot sur environ 70 mm est déclenché pour augmenter la distance entre celui-ci et le moteur afin qu'il se déforme librement pour mieux absorber l'énergie de l'impact avec la tête de la personne qui est percutée.

Enfin, et c'est aussi une question de sécurité, les nouveaux projecteurs à LED ont une intensité en augmentation de 15% par rapport à la version précédente de l'IS qui été équipée de lampes à décharge haute intensité. Et cerise sur le gâteau, le rayon lumineux est plus large d'un mètre de chaque côté du véhicule.

Vous avez
26 000 €
d'apport ?
Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de
1,9%*
Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation
Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83
TAXI
Consulting
*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de
remboursement avant de vous engager.

Lexus IS 300h

Cylindrée	2494 cc
Puissance	223 ch / 221 Nm
Transmission	Avant
Poids à vide	1620 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,68 x 1,81 x 1,43
Réservoir	66 l
Volume du coffre	450 l
Vitesse maximum	200 km/h
Consommation (mixte)	4,3 l / 100 km
0 à 100 km/h	8,3 s
Emissions CO2	97 g/km

Lexus

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

IS 300H

"Pack Business"

Hybride 187ch Boite Auto. 6

32 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée
Climatisation automatique bi-zone technologie
S-Flow de gestion de flux
Sellerie tissu / simili-cuir "Tahara"
Système de navigation Lexus avec cartographie Europe & Info trafic
Caméra de recul
Système multimédia Lexus
Lexus Safety Système
Capteurs d'aide au stationnement avant&arrière
Jantes alliages 17" à 5 branches...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

DOSSIER LA NEIGE

LES ROUTES SONT SALÉES, LA NOTE AUSSI !

Le mois de février a été marqué par un épisode neigeux que l'on pourrait qualifier de « normal » pour la saison. Évidemment c'est l'hiver ! On ne va quand même pas se mettre à pester lorsqu'on a enfin du temps de saison ?

Ces 20 à 30 dernières années, on a simplement perdu l'habitude d'en avoir un peu chaque hiver. Pour mémoire, à Paris Montsouris, on avait déjà relevé 11 cm de neige, comme cette année, en mars 2005 ou janvier 1987. Et, que

le record absolu remonte au 2 mars 1946 avec 40cm en une journée.

Bon il faut reconnaitre que la neige c'est joli mais c'est mieux de l'avoir en montagne où les équipes d'entretien des routes sont mieux équipés qu'en région parisienne.

Mais alors, une question se pose… Comme à chaque fois direz-vous. Comment se fait-il que c'est la pagaille chaque fois ça arrive ? Il y a-t-il un manque de moyens matériel et humain ? Un manque d'anticipation ?

Pour la ministre des Transports, le maximum a été fait avec anticipation et avec les moyens à disposition. Et reconnait que ces moyens *« ne sont pas suffisants quand il tombe 3 centimètres par heure »*. La neige s'accumule alors rapidement et avec la circulation importante sur les axes routiers principaux d'Ile-de-France, il devient vite compliqué de faire circuler les engins pour déneiger.

Et si les moyens ne sont pas à la hauteur, les collectivités ainsi que la Mairie de Paris ne sont pas favorables à des investissements supplémentaires pour des événements climatiques « plutôt » rares et de courtes durées. Un camion de déneigement coûte tout de même plus de 100 000 euros et la lame dont il est équipé pour racler la neige en coûte plusieurs milliers.

Pourtant le blocage des routes et par conséquent celui des transports avec la désorganisation qu'il engendre se répercutent sur l'ensemble de l'activité économique, de la grande distribution au BTP, en passant par l'énergie et le tourisme. Avec l'expérience et l'analyse des précédents épisodes neigeux comme celui-ci, il est déjà possible d'en estimer le coût pour l'Ile-de-France : entre 400 et 500 millions d'euros par jour de perte de chiffre d'affaires, entre autres. Pour l'Etat, la perte d'activité se traduit pour lui par une forte baisse des recettes de la TVA. Mais ce n'est pas suffisamment réccurent pour justifier un investissement à la hauteur des désagréments.

Pour en finir avec ce sujet, je me suis souvent demandé d'où provenait la confusion qui existe entre le sablage et le salage des routes...

Il semble que cette confusion vient du fait que l'on aperçoit de temps en temps des saleuses qui épandent du sel avec un le panneau « danger sablage » à l'arrière du véhicule ! En effet, il existe encore des communes qui pratiquent le sablage sur

des routes peu empreintés avec soit du sable, du gravillon, de la pouzzolane, du maërl... Dans ce cas, il ne s'agit pas de faire fondre la neige ou le verglas mais de réduire le risque de glisse. La méthode tant à disparaître car elle n'est pas beaucoup moins cher que le salage et en plus, à la fin de l'hiver, il faut débarrasser la route de ces matériaux.

D'ailleurs, le sel non plus, ne fait pas fondre la neige. Et le salage des routes (préventif ou curatif) n'est efficace que si les automobilistes roulent sur les traces de la saleuse. Car c'est le passage des véhicules qui apporte au sel l'énergie nécessaire pour se dissoudre et se mélanger à la neige ou perforer la glace. C'est pourquoi, il est important de ne pas dépasser le camion :

Extrait du Code de la Route (article 414-17)
2° Le dépassement des engins de service hivernal en action sur la chaussée est interdit à tout véhicule.
II. - Le fait de contrevenir au I du présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la quatrième classe.
III. - Toute personne coupable de cette infraction encourt également la peine complémentaire de suspension, pour une durée de trois ans au plus, du permis de conduire, cette suspension pouvant être limitée à la conduite en dehors de l'activité professionnelle.

Un dépassement est sanctionné par une amende forfaitaire de 135 €.

Le sel va alors abaisser la température de congélation de l'eau : de 0°C vers une fourchette de -2°C à -5°C. Sachez également qu'en fonction de la température de la chaussée, les saleuses répandent soit du chlorure de sodium pour une température jusqu'à -8°C, au-delà c'est du chlorure de magnésium ou de calcium.

Quoiqu'il en soit, l'utilisation du sel sur les routes n'est pas sans conséquences pour la faune et la flore comme le rappel le FNE (la fédération France Nature Environnement). Certaines espèces sont sensibles au taux de salinité de

l'eau comme les saumons (il y en a pas beaucoup à Paris) ou les crapauds, les feuillages des végétaux en contact avec le sel sont brûlés, la propriété des sols peut se voir modifier et provoquer le dessèchement des racines. Les sociétés d'autoroute de leur côté, défendent le principe en expliquant que l'eau salinisée résultant de la fonte est canalisée vers les bassins étanches d'épuration des eaux usées aménagés le long du réseau routier.

Cela n'empêche pas ces sociétés de poursuivre des recherches et d'effectuer des essais en conditions réelles pour la modernisation des routes avec des matériaux qui vont permettre de se passer du sel. Ainsi, on parle de voir bientôt apparaître des routes chauffantes en hiver, autonomes en énergies. Dans les Yvelines, la société Eurovia expérimente un prototype de ce type de chaussée sur la voie d'accès au parking poids lourds du péage de Saint-Arnoult.

ACTUALITÉS

SON TRAJET EN AUTOLIB LUI A COÛTÉ 500 EUROS !

Ce qui est arrivé à David Zenouda est à peine croyable, voir ubuesque !

En effet, pour assister au match PSG contre Guingamp, le mercredi 24 janvier à Paris, David Zenouda aurait été mieux inspiré de prendre un taxi plutôt que de s'y rendre en Autolib'. Son déplacement jusqu'au stade, lui coûta 500 € plus les frais de mise en fourrière. Aïe !

Pourtant, il n'est pas venu de très loin. Car pour se rendre au Parc des Princes avec son fils et être certain de ne pas rater le début de la rencontre. Il décide donc de faire le trajet en Autolib' et prend la précaution de réserver une place de parking à proximité du stade. Pas de chance, une fois arrivé, la place est prise par un autre véhicule qui ne devrait pas se trouver là. David Zenouda explique alors qu'il a contacté le service client d'Autolib qui lui explique en retour qu'il n'a qu'à stationner son véhicule sur une place payante « normale » et qu'eux se charge de récupérer celle-ci plus tard.

Le problème, c'est que trouver une place disponible un soir de match à la porte Saint-Cloud c'est au « petit bonheur la chance ». Il explique alors ne pas avoir eu d'autre choix que de stationner à cheval sur une place et un passage pour piétons. Se sachant mal garé, il signale la position exacte de la voiture au service client Autolib' qui lui garantit qu'elle sera récupérée.

Pourtant, David Zenouda recevra à intervalle régulier, toutes les deux heures, un SMS lui indiquant que la location se poursuit et la note, elle, continue de grimper.

Ce n'est que le vendredi que le véhicule sera enfin déplacé : par la fourrière.

David Zenouda recevra un dernier SMS le lundi, lui annonçant le montant final de sa location : 1736,70 €, ramené à 500 € comme le prévoit les conditions générales de vente. A cette note salée, s'ajouteront aussi l'amende pour stationnement gênant et les frais de fourrière.

Pour Autolib' les choses sont claires : le client a été autorisé « à titre exceptionnel » à garer le véhicule hors station, sur « une place légale et autorisée par le Code de la Route ». Dans le cas contraire, la location continue et, si le véhicule est enlevé par la fourrière, le client doit s'acquitter des frais.

De son côté, David Zenouda ne compte pas en rester là et va résilier son abonnement pour faire appel à d'autres services lorsqu'il aura besoin de se déplacer.

Ford

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

Mondéo

"Exécutive" 4 portes

Hybride 187ch Boite Auto. 6

Ou

Mondéo

"Exécutive" 5 portes

2.0 Tdci 150ch Powershift

23 190 €ht

Garantie 3 ans ou 250 000 km

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée
Climatisation automatique bi-zone
Système multimédia Ford Sync III avec navigation, Bluetooth, commandes vocales avancées, écran couleur tactile 8"...
Caméra de recul
Key Free System
Phares halogènes avec feux d'angle fixe
Vitres latérales & lunette arrières surteintées
Jantes alliage...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

LES PERVENCHES EN TAILLEURS BLEUS C'EST FINI ! VOICI LES AGENTS « STREETEO »

Équipés de parkas grises et d'un petit ordinateur de la taille d'un smartphone, les 250 agents parisiens de la société privée Streeteo, la filiale du groupe international Indigo qui a décroché le marché du contrôle de stationnement sur les deux tiers de la capitale sillonnent les rues en quêtes d'automobilistes en infraction de stationnement. Ils font jusqu'à 60 contrôles par heure et 10% à 15% d'entre eux débouchent sur l'établissement d'un procès-verbal.

Pardon ! Il ne faut plus parler de procès-verbal mais de forfaits post-stationnement, une nouvelle invention pour faire rentrer plus d'argent dans les caisses des communes. Finie la prune à 17 €, place au racket à 50 € selon certaines voix agacées par la politique de la Mairie de Paris.

La Mairie de Paris se défend de vouloir faire de l'argent sur le dos des automobilistes, elle répète que l'objectif est qu'il y ait beaucoup de places qui se libèrent et qu'il y est une meilleure rotation des véhicules.

Les agents sont assermentés et reçoivent leur plan de route par mail deux jours auparavant ; celui-ci leur donne sur un plan détaillé des rues et le trajet à réaliser. Comme chaque automobiliste doit désormais renseigner son numéro d'immatriculation dans l'horodateur, les agents n'ont plus qu'à scanner les plaques pour vérifier que le véhicule stationné est en règle.

Selon Streeteo, le comportement des automobilistes aurait déjà bien évolué depuis le début du mois de janvier. Il y aurait déjà deux fois moins de FPS distribués.

Mais parfois, le système est victime de quelques défaillances. Par exemple, le paiement de votre stationnement avec l'application « PaybyPhone » peut mettre quelques minutes avant d'être validé par la Mairie de Paris. Un temps suffisant pour être verbalisé alors que vous êtes en règle. Dans ce cas, il est bien sûr possible de contester le FPS via un recours administratif à réaliser sur le site https://teleservices.paris.fr/rapo/

Vous aurez à décrire les motifs de votre contestation et fournir les pièces justificatives utiles : carte grise du véhicule, avis de paiement. L'autorité compétente dispose alors d'un mois pour rendre sa décision. Si elle ne vous est pas favorable, vous avez alors la possibilité de vous tourner vers la CCSP (Commission du Contentieux du Stationnement Payant).

LES STEWARDS D'UNE ENTREPRISE PRIVÉE ENCADRENT LES TAXIS À LA GARE DU MIDI

En Belgique, la centrale Taxi Verts vient d'innover avec la mise en place d'un nouveau service qui n'est pas sans poser quelques questions sur le plan de la légalité.

Renault

Garantie 3 ans ou 200 000 km

Espace

Intens 5 places

Energy Dci 160ch Twin Turbo EDC

31 890 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée noir Etoilé - Sellerie cuir Riviera Brun foncé - Renault Air-Link 2 : Multimédia écran tactile 8,7", Navigation etc... - Caméra de recul - Pack sécurité - Pack City - Pack Technologie - Jantes Alliage 19" Quartz Diamanté - Roue de secours...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

Talisman

Intens

Energy Dci 130ch EDC

25 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie mixte simili-cuir textile - Renault Air-Link 2 : Multimédia écran tactile 8,7", Navigation etc... - Pack Visio System - Pack d'aide à la conduite - eux LED Pur Vision - Jantes alliage 18" Duetto - Vitres et lunette arrière surteintées - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

La centrale belge a inauguré à la Gare de Bruxelles-Midi un service de « stewards » pour encadrer l'activité des taxis. Depuis plusieurs semaines, ces stewards reconnaissables à leur chasuble jaune fluo dirigent les clients vers un taxi officiel reconnu par la région bruxelloise afin de mettre un terme aux nombreuses dérives et au racolage de la part des « faux taxis ». Leur mission consiste à réduire le temps d'attente des clients en organisant les files, en aidant au chargement des bagages, en ouvrant et fermant les portes des taxis.

Avec cette initiative appréciée semble-t-il par une majorité de chauffeurs et de clients, la centrale Taxis Verts démontre qu'elle veut prendre les choses en main pour faire face à l'inaction de la Région. De son côté, le Ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux publics : Pascal Smet prend acte de l'activité de ces stewards, et annonce plancher sur la mise en place d'une solution publique.

POUR ANNE HIDALGO : LA CIRCULATION SE FLUIDIFIE À PARIS

Les années passent et à la maire de Paris, Anne Hidalgo, multiplie les mesures destinées à réduire la circulation dans les rues de Paris dans l'objectif avoué de réduire la pollution atmosphérique.

Parmi ces mesures :

- L'interdiction des autocars et des camions de plus de 14 ans
- Idem pour les véhicules utilitaires de plus de 20 ans
- La piétonisation des voies sur berges sur la rive droite de la Seine
- Le contrôle du stationnement payant confié à des sociétés privées qui avec l'instauration du FPS a permis depuis le début du mois de janvier de faire progresser le taux paiement du stationnement de 7 à 17%. Selon Anne Hidalgo, « ce changement a un effet direct sur le trafic automobile : 25% des embouteillages à Paris étaient liés à des automobilistes qui cherchaient à se garer ».

Toutes ces mesures ont, selon la mairie de Paris, eu pour conséquence de diminuer la circulation automobile de 4,8% en 2017 par rapport à 2016. En septembre 2017, elle afficherait même une baisse de 10% par rapport à 2016. Convaincus que leur politique de transport porte ses fruits, l'administration déclare avec enthousiasme que « la circulation se fluidifie. Et ceux qui ont réellement besoin de prendre leur voiture, comme les taxis ou les artisans, peuvent ainsi mieux circuler. Tout le monde en convient ». La mairie de Paris ajoute même que la pollution de l'air a baissé de 30% à Paris.

Tout va donc pour le mieux alors !

POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY

PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS

TAXI Consulting

LE LUXE VERSION TAXI

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Nouveau Lexus NX 300h

L'ART DE SE DISTINGUER

CONTACT

Lionel CRAS I M. 06 09 67 47 01
lcras@teamcolin.fr I T. 01 40 03 16 02

Lexus GS 450h

LE PLUS ÉLÉGANT DES SILENCES

GROUPE TEAM COLIN LEXUS

www.teamcolin.fr

EXCLUSIVITÉS «TAXI» DU GROUPE TEAM COLIN

TOYOTA

TOUJOURS MIEUX TOUJOURS PLUS LOIN

Pack CONFORT PRIUS + OFFERT*

Valeur du pack : 590€

- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Fermeture automatique des portes
- Jeu de déflecteurs

+

PACK DIGITAL

À 550€HT seulement*

SYSTÈME **TOYOTA TOUCH** & GO 2
+ 3 ANS DE MISES À JOUR CARTOGRAPHIE
& SERVICES CONNECTÉS.

TAXI EXCLUSIVITÉS

* POUR TOUTE COMMANDE D'UNE PRIUS + AU MOIS DE MARS 2018. OFFRE VALABLE UNIQUEMENT DANS LE RÉSEAU DU GROUPE TEAM COLIN

DE NOMBREUX VÉHICULES PRÊTS À PARTIR SUR MARS !

RAV4

2WD Tendance
à partir de **24 700€ HT**

Lionel CRAS - Spécialiste du Taxi TOYOTA / LEXUS
M. 06 09 67 47 01 / T. 01 40 03 16 02 / lcras@teamcolin.fr

GROUPE TEAM COLIN TOYOTA | LEXUS

12 adresses en Île-de-France

TEAM TOY 75
3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY
117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92
46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94
116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - **94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91
128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

WWW.TEAMCOLIN.FR

VTC : DES CHAUFFEURS ILLÉGAUX CIRCULENT ENCORE !

C'est pour échapper aux nouvelles contraintes imposées par les nouvelles conditions d'obtention de la carte professionnelle (avoir le permis B depuis plus de trois ans, un casier judiciaire vierge et réussir un examen VTC) que certains aspirants chauffeurs de VTC feraient appel à des faussaires. Parce qu'une fois la fausse carte en main, il n'y a plus d'obstacle à l'inscription sur les plateformes de mise en relation.

Pourtant, les candidats qui réunissent les conditions pour prétendre à passer l'examen peuvent également suivre une formation qui prépare à celui-ci. On trouve même des formations dont le coût est inférieur aux 800 euros que coûteraient une carte falsifiée. Bien sûr, suivre une formation ne garantit pas la réussite de cet examen.

Mais comment se fait-il que l'on puisse s'inscrire en ligne sur les plateformes avec de faux documents ?

D'après un chauffeur VTC interrogé par Le Figaro, les plateformes ne vérifient pas l'authenticité des documents. Et, Pierre Péris qui est responsable des Boers, explique que les fraudeurs prennent de très gros risques car « Si un faux document est découvert, une enquête est diligentée pour faux et usage de faux en écriture administrative ». Le contrevenant peut alors être renvoyé devant une cour d'assises.

Pour débusquer ces chauffeurs illégaux, les boers n'ont pas d'autres moyens que de faire des contrôles. Car même si les plateformes transmettent les dossiers des chauffeurs à la préfecture, les documents sont des photocopies des originaux. Impossible donc d'en vérifier l'authenticité.

Néanmoins, depuis leur apparition au début de l'année 2018, les nouvelles cartes professionnelles dotées d'un QR code permettent aux boers d'avoir accès facilement à un certain nombre de renseignement pendant leurs contrôles comme l'identité du détenteur, l'inscription au registre des VTC, la validation de la visite médicale... Et leur conception étant maintenant plus difficile à falsifier, il semble que le risque est désormais plus important pour les fraudeurs de passer entre les mailles du filet.

VOTRE AVANTAGE SIVAM MARS

Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO_2 (g/km) : 4.4 et 115. Données homologuées.
* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1er janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.

LEXUS

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

LEXUS CHAMBOURCY
23 route de Mantes – 78240 Chambourcy
Tél. : 01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

LEXUS LEVALLOIS
116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret
Tél. : 01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

ENTREVUE

ENTRETIEN AVEC KARIM ASNOUN SECRÉTAIRE DES COCHERS CHAUFFEURS CGT-TAXIS

> Il a comme il aime le dire trois licences, une en histoire une autre en assurances et la troisième en taxi (qu'il n'exploite pas ni ne loue)

Petit rappel pour ceux qui ne connaissent pas l'origine de ce syndicat :

Le syndicat des Cochers Chauffeurs CGT-Taxis est l'un des premiers syndicats professionnels en France, il a été créé par les ancêtres des taxis, les Cochers, dès 1884, année où la loi a permis aux travailleurs de se rassembler en syndicat. Les Cochers Chauffeurs font ainsi partie des fondateurs de la CGT en 1895. Il faut noter que dès son origine les Cochers Chauffeurs ont rassemblé des indépendants et des salariés. Malheureusement aujourd'hui beaucoup de travailleurs ignorent ou ont oublié l'importance des syndicats. La journée de travail de 8 heures, les jours de repos, les congés payés, la Sécurité sociale sont pourtant le fruit des luttes syndicales essentiellement menées par la CGT. Dans le taxi, peu de chauffeurs savent que si le taxi à un nombre régulé ou a obtenu la détaxe du carburant c'est grâce aux luttes menées par la CGT-Taxis. Seule la lutte permet aux travailleurs d'acquérir et de défendre leurs droits. C'est pourquoi les chauffeurs de taxi doivent plus s'investir dans les syndicats car d'une part c'est la seule ressource financière dont ils disposent (pour mener les actions judiciaires par exemple, pour avoir des permanents,...) mais aussi car c'est en étant nombreux qu'on pourra imposer un rapport de force aux gouvernements. Le syndicat est l'outil des travailleurs, à eux de l'investir !

Taxi News : Bonjour Karim, dites nous quel est votre principal combat aujourd'hui pour défendre la profession ?

Karim Asnoun : notre combat est composé de plusieurs chantiers mais l'immédiat c'est de faire appliquer la loi, et principalement que les vtc ne fassent pas du taxi, ce qui est le cas aujourd'hui. Les vtc sont la contrefaçon du taxi, ils sont dehors en train d'attendre les clients alors que c'est la prérogative des taxis. Un article de loi sanctionne cette pratique dite de la maraude électronique que la loi Thévenoud interdit mais par manque de volonté politique les sanctions ne sont pas systématiques. Nous avons interpellé madame Borne, ministre des transports, le 8 décembre 2017, de vive voix et par la suite par écrit sur cette situation mais nous attendons toujours une réponse. La loi stipule qu'on ne doit plus voir des vtc se positionner électroniquement près des clients, ils doivent retourner chez-eux.

TN : quel est le chantier suivant ?

KA : le deuxième chantier concerne la future loi d'orientation de la mobilité.

La ministre des transports a fait des ateliers sur la mobilité sans inviter les syndicats et nous avons pu nous intercaler pour constater que notre atelier était coprésidé par un des actionnaires de Heetch…

TN : nous l'avons mentionné dans notre magazine.

KA : On a l'impression que la ministre des transports veut réintroduire le covoiturage lucratif dans les territoires ruraux, ce qui a été condamné par les tribunaux.

Nous la CGT-Taxis, la dessus, nous serons très vigilants.

La ministre veut trouver un moyen de transport à ceux qui refusent des postes de travail parce qu'elle prétend que les chômeurs refusent de travailler parce qu'ils n'ont pas des moyens de transports (n'ont pas de véhicules). S'ils n'ont pas de moyens de transport c'est qu'ils n'ont pas d'argent, s'ils n'ont pas d'argent comment feront-ils pour se payer les services d'un chauffeur. Vous imaginez la scène de l'ouvrier qui arrive en voiture avec chauffeur à l'usine le matin et qui repart avec le même chauffeur le soir chez lui ? C'est grotesque, c'est prendre les gens pour ce qu'ils ne sont pas.

TN : c'est vrai que c'est un scénario improbable. Les entreprises qui veulent embaucher peuvent envisager de fournir des véhicules à ces chômeurs et répercuter le prix sur leurs charges ou étaler le coût sur le salaire de l'employé. Des solutions existent.

KA : le plus choquant reste à venir, lorsqu'elle prétend que ce n'est pas à l'Etat de proposer des moyens de transports dans les communes rurales, c'est pourquoi elle imagine des taxis amateurs pour pallier à l'abandon par l'Etat de sa mission d'être le garant de la cohésion nationale et de disposer des mêmes droits dans les campagnes que dans les villes. On sait bien que le taxi n'est pas un transport de masse, il est destiné au transport d'une classe plutôt aisée pour que le prix de la course payée puisse permettre au taxi quel que soit son statut de vivre dignement de son travail.

Macron c'e n'est pas le président des travailleurs ni des taxis, mais plutôt des banques et des plateformes il est pour la déréglementation, nous sommes contre et combattons ce système inhumain.

TN : depuis quand êtes-vous à la CGT-Taxis ?

KA : je suis permanent depuis 2004

TN : cela fait 14 ans, vous avez donc une forte légitimité pour répondre à la question sur votre vision de l'évolution du taxi ? Vers quoi devrait il aller et quoi éviter ?

KA : Les combats qu'a mené CGT-Taxis avec d'autres organisations professionnelles ont permis de ramener un peu d'ordre malgré ce que nous venons d'évoquer. Nous avons ramené un peu d'ordre dans la jungle qu'à permis la loi Novelli, la loi qui a introduit les vtc, les contre façons de taxi. Avant 2014 pour être vtc il suffisait de payer 100€ et de s'inscrire sur un fichier et on pouvait travailler, suite aux mobilisations de 2014, il y a eu la loi Thévenoud et plus récemment la loi Grandguillaume qui certes ne sont pas parfaites et loin de ce que nous avions voulu, mais malgré tout, nous avons réussi à imposer des règles qui font qu'aujourd'hui le taxi com-

mence à retrouver son activité, par un retour de l'activité qui nous avait quitté en faveur des vtc. Cette clientèle constate une baisse de qualité liée à la paupérisation des vtc. Pour avoir une qualité de service dans le taxi ou ailleurs il faut que le prestataire puisse vivre dignement de son métier. Nous pensons toujours que le taxi a de l'avenir, il permet à des individus de s'émanciper, de ne pas travailler pour un employeur. Beaucoup ont quitté des emplois sous payés pour être indépendants. Cette indépendance est contraignante mais elle a permis d'acquérir la dignité. Et je pense qu'il y de l'avenir pour le taxi.

TN : sur ce point la ministre des transports pense la même chose d'après ses interventions.

KA : Oui mais sur certains sujets il n'y a pas de dialogue avec le gouvernement.

Ils font semblant de nous écouter sans nous donner des réponses.

Nous posons la question : « est-ce que les nouveaux textes qui viennent d'être promulgués vont permettre de contrôler la maraude dans la rue » ?

TN : que répondent-ils ?

KA : pour le moment nous n'avons pas de réponse. On met en avant le dialogue social mais en réalité il n'y a pas de dialogue. Si nous avons été obligés de sortir dans la rue en 2014, en 2015 et en 2016 c'est qu'à chaque fois il y a eu la rupture du dialogue de la part du gouvernement qui nous a obligé à mettre un coup de pression.

TN : envisagez-vous des mobilisations en 2018 ?

KA : malheureusement c'est une éventualité toujours possible, nous ne le ferons pas de gaité de cœur mais si une loi sur la mobilité nous est défavorable, si on veut encore introduire une contrefaçon de taxi supplémentaire dans les campagnes ou si on remet en cause le statut du malade assis, alors nous réagirons. Il faut savoir qu'une grande partie du taxi français dépend de cette activité en lien avec la sécu. Nous sommes syndicat professionnel notre seule « arme » c'est la rue. Ce ne sera pas forcement des blocages d'ampleur, pour exemple en juin 2017, nous avons fais une communication d'ampleur au sein de la gare du nord avec d'autres syndicats, nous avons distribué 5000 tracts en français et en anglais à destination des passagers pour les alerter sur le racolage sauvage qu'il y avait dans les gares et les aéroports franciliens. Cette communication a été un grand succès qui a permis de sensibiliser l'opinion publique de manière positive. Et il y a eu des retombées, puisque le directeur de la gare du nord, a organisé des rondes avec des vigiles pour essayer d'éradiquer le racolage, ce n'est pas parfait mais ça a donné des résultats. Sur Orly il y a eu l'arrivée de 15 boers supplémentaires, avant il y avait juste la PAF (police aux frontières), c'est donc un progrès. C'est la conséquence de la pression permanente que font les organisations syndicales sur les autorités. Orly c'est un chantier qui dure depuis trois ans, petit à petit ça aboutit.

TN : que pense-tu des taxis qui sont démotivés ?

KA : effectivement il y a une partie de la profession qui n'est pas investie dans le combat.

Ils s'investissent par leur participation dans des salons whatsapp, telegram, c'est la grande mode, ils ont l'impression qu'en s'investissant dans ces salons ils participent à l'action mais en réalité ce n'est pas ça l'action syndicale. La première chose à faire dans n'importe quel métier c'est d'investir le syndicat. En France le syndicat est dénigré mais beaucoup de nos contemporains ne savent pas que toutes les

avancées sociales ont été obtenues suite aux luttes des syndicats : sécurité sociale, congés payés et pléthore de droits des travailleurs. Récemment j'ai été invité au Luxembourg par une grande centrale syndicale qui ont un taux de syndicalisation de 40%, alors que ces travailleurs sont issus des services et notamment des banques qui sont bien lotis mais qui savent qu'il faut s'unir et lutter pour ne pas perdre l'acquis.

Le syndicat c'est eux, c'est les travailleurs. Le syndicat c'est l'action groupée de chacun des travailleurs du taxi quelque soit son statut qui permettra au secteur de se défendre.

TN : peut-on encore parler de fonds de garantie ou de fonds d'indemnisation ?

KA : un des gros chantiers de 2018 c'est le fonds de garantie.

C'est la prise en compte des chauffeurs qui ont été spoliés sur leurs licences. Nous n'oublions pas ces chauffeurs qui ont acheté à 240 ou 245 000 € et que s'ils vendaient aujourd'hui il ne pourraient pas rembourser le capital restant du aux banques. Nous avons interpelé le Président de la République sur cette problématique mais pour l'instant nous n'avons pas reçu de réponse. Mais pour nous c'est un des chantiers de 2018 avec les deux autres évoqués. Qu'on l'appelle fonds d'indemnisation ou fonds de garantie, peu importe, il faut trouver une solution. Les chauffeurs de taxi sont les victimes à la fois de la dérèglementation et du non respect des textes qui encadrent les vtc et qui interdisent la maraude électronique.

TN : je me fais l'avocat du diable, et si le gouvernement réponds : « mais c'est un marché libre »

KA : oui alors nous dirons, certes ce marché était libre mais vous l'avez dérégulé en introduisant une contrefaçon que sont les vtc, ce faisant vous avez perturbé le marché à vous de payer les pots cassés. Mais allons plus loin, la CGT-Taxis n'a jamais été pour ce système de transferts qui a été officialisé et légitimé par la loi Pasqua de 1995. Les cochers chauffeurs (cgt) ont toujours craint une issue comme celle que nous connaissons aujourd'hui.

C'est vrai que les prix des plaques étaient libres et que les premiers responsables étaient les chauffeurs qui fixaient des prix toujours plus élevés. Pour nous Cgt il faut avoir une vraie réflexion sur ce système de transfert : est-ce qu'il faut plafonner le prix pour ne plus avoir

cette fluctuation, est-ce qu'il faut avoir un prix plancher et un prix plafond ?

Est-ce qu'il faut arriver à un système sans transfert sans pénaliser ceux qui ont acheté qui sont la majorité de notre syndicat. Je ne sais pas, mais il faut avoir une réflexion la dessus.

TN : donc vous n'avez pas aujourd'hui une position tranchée sur cette question ?

KA : nous avons été une force de proposition sur le fonds de garantie lors des discussions avec Grandguillaume, pour dire, on ne peut pas laisser sur le bord de la route les chauffeurs qui sont spoliés. Grandguillaume était pour faire aboutir ce fonds mais Manuel Valls n'a pas pris ses responsabilités pour dédommager les taxis spoliés et rétablir la justice. Le principe avait été accepté à condition que les chauffeurs de taxis participent à ce fonds. Autrement dit on demandait aux victimes de s'auto-indemniser. Ce qui est bien sur inacceptable.

TN : que répondez-vous à ceux qui pensent que le fonds de garantie serait un danger pour la profession ?

KA : ce qu'on entend souvent, c'est : « je ne veux pas du fonds de garantie, je veux retrouver mon travail ». C'est notre priorité : lutter contre la maraude électronique lutter contre le concept vtc, qui n'a pas démontré sa spécificité et qui donc ne justifie pas de son existence. Il faut tirer les leçons de ce séisme qu'on a connu, on ne peut pas d'un côté avoir un marché libre et de l'autre côté une très forte réglementation avec les contraintes et les droits qui en découlent. Le marché libre et la spéculation que ça engendre sur le prix des licences taxis est pour nous en contradiction avec la profession du taxi qui est fortement réglementée.

TN : le gel du prix de la licence vous semble nécessaire.

KA : c'est une étape nécessaire pour ne pas revivre ce qu'on a vécu. L'idée forte là-dedans c'est de garantir à celui qui achète aujourd'hui ou à celui qui a acheté hier, qu'il puisse retrouver ses billes à la sortie. Etes-vous d'accord avec moi ?

TN : oh oui, vous prêchez des convaincus car ce n'est que justice. Mais qui devrait financer ce fonds ?

KA : l'Etat quand il veut, fait des exonération de charges sociales aux patronat, il sait trouver des milliards. Le CICE par exemple, c'est des milliards que l'Etat a donné aux entreprises sous prétexte de sauver l'emploi mais sans contre garantie.

L'Etat arrose le patronat et les puissants. Ce n'est pas un problème d'argent c'est un manque de volonté politique. Si Jean-Luc Mélenchon avait été élu président de la république, le problème des taxis aurait été déjà réglé. Il n'y aurait pas un seul taxi spolié. Nous le voyons à Paris avec l'implication de Danielle Simonnet qui a été et qui est toujours aux côtés des chauffeurs de taxi. Il faut que le parlement change, il faut qu'il arrête d'avantager les puissants aux détriments des travailleurs.

Prenons l'exemple des récents contrôles fiscaux subis par les taxis, d'accord l'administration fiscale fait son travail et c'est bien, mais ce qui nous gêne à la CGT-Taxis c'est que c'est toujours les petits qui sont contrôlés en l'occurrence les taxis, mais j'aimerai savoir ce que l'administration fiscale attend pour contrôler Uber. Depuis plusieurs années l'Etat donne l'image de son impuissance à contrôler des multinationales qui se sont organisé pour échapper à l'impôt.

TN : Uber gagne de l'argent en France mais ne paye rien. C'est pourtant un des principes fon-

Kia

Niro

Hybride "Active Business"

1.6 Essence Gdi 105ch ISG/Electrique 43,5ch DCT6
Système Hybride 141ch en puissance combinée

20 090 €ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

* Offre soumise à conditions valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie Tissu / Cuir - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation écran tactile couleur 7" & caméra de recul - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth - Rétroviseurs ext. électriques rabattables - Radar de parking arrière - Jantes alliage 16"...

Optima

Hybride Rechargeable "Premium Business"

2.0 Essence Gdi 158ch : Electrique 67ch Boîte Auto 6
Système Hybride 205ch en puissance combinée

25 690 €ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie Tissu / Cuir avec sièges Av. chauffants et volant chauffant - Climatisation automatique bi-zone - Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key" - Système de navigation écran tactile 8" - Système audio Premium Harman Kardon 10HP - Caméra de recul & Radars de parking Av/Ar - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

dateurs de la république, l'égalité devant l'impôt. Qu'on contrôle les taxis c'est normal à condition qu'on contrôle aussi ces multinationales qui au vu et au su de tout le monde narguent les Etats et échappent à l'impôt. Que le fisc contrôle d'abord Uber, avant de contrôler les taxis. Il y a plus d'argent à récupérer chez les gros fraudeurs que chez les pauvres taxis.

KA : Tout à fait. Et c'est ça qui nous dérange, parce qu'on laisse filer des millions d'euros pour gratter mille ou deux mille euros chez les taxis. C'est le symbole de ce déséquilibre que perpétue ce gouvernement.

TN : que conseillez-vous aux vtc qui se plaignent de leurs conditions de travail ?

KA : quand on voit la population du vtc c'est à peu près la même que celle dont sont issus les taxis, ce sont nos frères, enfants ou cousins. Beaucoup de vtc se rendent compte qu'ils n'ont pas d'avenir puisqu'ils seront toujours sous la domination de ses plateformes qui changent les règles quand elles le veulent, elles leurs prennent un quart voir plus de leur recette. Et cerise sur le gâteau le fisc leur demande de payer la tva même s'ils sont auto-entrepreneurs alors qu'ils n'ont pas de tva à payer. Encore une fois comme Uber ne paye pas la tva c'est au plus faible que le fisc demande de payer. Nous avons dit que les vtc ne peuvent pas vivre dans ce système sauf à apporter une prestation de luxe qui leur permettra de gagner suffisamment d'argent pour vivre dignement. C'est ce que nous avions défendu lors des consultations avec Thévenoud, sur le modèle de la grande-remise, mais malheureusement nous n'avons pas été suivis.

On voit aujourd'hui des vtc qui viennent nous voir pour savoir comment devenir taxi.

Et à notre avis il ne devrait y avoir que le taxi. Car le taxi a fait la preuve de sa capacité à intégrer toute sorte de population. Il a permis a des milliers de foyers de vivre dignement.

TN : que pense la CGT-Taxis de la location gérance ?

KA : que c'est un échec total, pour nous l'abrogation de la location par la loi Thévenoud était une bonne chose mais elle a été remplacée par la location gérance qui n'a pas bénéficié aux chauffeurs.

TN : pourtant sauf erreur la location gérance est moins chère que la location précédente ?

KA : non, au contraire, avant le loueur payait entre 1300 et 1400 € de charges pour le locataire directement dans les différentes caisses, aujourd'hui c'est le locataire qui doit les payer. La location gérance a été profitable aux loueurs et non aux locataires, avant les locataires étaient sous un meilleur statut de protection sociale qu'aujourd'hui. Pour nous la seule alternative en dehors de l'achat de la licence c'est le salariat. La société Hype met beaucoup d'argent dans le taxi, comme quoi il y a de l'avenir dans le taxi, cette société se soucie de son personnel qui sont des vrais salariés et non des locataires déguisés en salariés. Les échos que nous avons sont très positifs. Elle se soucie aussi de l'environnement puisqu'elle utilise des véhicules propres à hydrogène. Là on a l'exemple que le taxi a toujours été innovant et en plus il peut le faire en étant socialement responsable.

La location inventée par la G7, il y a plus de 40 ans est une forme d'uberisation, où les chauffeurs de taxi ont perdu les avantages du code du travail qu'ils avaient en tant que salariés, à savoir jours de repos, congés payés etc.

TN : pourquoi selon vous la G7 a « inventé » la location dans le taxi ?

KA : parce que la G7 voulait s'assurait la recette, le principe de la location c'est quoi ? avant même que

le chauffeur commence à travailler la G7 touche son billet, qu'il travaille ou pas, qu'il soit malade ou qu'il soit obligé d'accompagner son enfant chez le médecin ou empêché de travailler, qu'il ait ou pas des clients, il a déjà payé. C'est ce qu'on appelle la rente. La location introduite par la G7 a nuit aux taxis et nuit encore aux taxis, c'est ce qui a participé à la spéculation des plaques, parce qu'un locataire la seule chose qu'il a envie c'est de fuir la location et ça c'est une forme d'ubérisation dans le travail du taxi qu'on a connu il y a quarante ans.

TN : et la solution ?

KA : la mort du capitalisme !

TN : en attendant la mort du capitalisme, il n'y a pas de solution ?

KA : si on peut abroger la location et maintenir le salariat et l'achat de la licence, ou alors mettre en place des coopératives où les gens seraient salariés ou s'ils le veulent de quitter cette structure pour devenir indépendants avec l'achat de la licence. C'est l'exemple de la RATP, Régie Autonome du Transport Parisien, pourquoi ne pas créer la Régie autonome du Taxi Parisien ou du taxi Marseillais ou du taxi Lyonnais. Voilà des exemples, à partir du moment où il n'y a pas d'actionnaire ou un propriétaire qui attend une rentabilité à deux chiffres. Aujourd'hui il y a des loueurs qui sucent le sang des chauffeurs. Si on avait une structure soit municipale soit coopérative où seuls les chauffeurs seraient maîtres sans avoir à payer un actionnaire les chauffeurs seraient gagnants.

TN : merci Karim pour cet entretien très instructifs que nous recommencerons dans le futur.

KA : avec plaisir, Taxi News est toujours le bienvenu.

Nous vous invitons à aller sur le site : www.cgt-taxis.fr pour aller plus loin dans la découverte de ce syndicat pas comme les autres.

LES COMPAGNIES AÉRIENNES Aéroport Roissy / CDG

A

ADRIA AIRWAYS
Terminal 2D

AEGEAN
Terminal 1

AER LINGUS
Terminal 1

AEROFLOT
Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS
Terminal 1

AEROMEXICO
Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS
Terminal 1

AIGLE AZUR
Terminal 2D

AIR ALGERIE
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
Terminal 2A (arrivée/ arrival)

AIR ARABIA MAROC
Terminal 3

AIR ARMENIA
Terminal 2D

AIR ASTANA
Terminal 2A

AIR AUSTRAL
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
Terminal 2A (arrivée/ arrival)

AIR BALTIC
Terminal 2D

AIR BERLIN
Terminal 3

AIR CANADA
Terminal 2A

AIR CHINA
Terminal 1

AIR EUROPA
Terminal 2F

AIR FINLAND
Terminal 1

AIR GABON
Terminal 1

AIR HORIZONS
Terminal 3

AIR INDIA
Terminal 2C

AIR MADAGASCAR
Terminal 2C

AIR MALTA
Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE
Terminal 3

AIR MAURITIUS
Terminal 2E

AIR MOLDOVA
Terminal 1

AIR NOSTRUM
Terminal 3

AIR SERBIA
Terminal 2D

AIR SEYCHELLES
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
Terminal 2A (arrivée/ arrival)

AIR TAHITI NUI
Terminal 2A

AIR TRANSAT
Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES
Terminal 2D

ALITALIA
Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS
Terminal 1

AMERICAN AIRLINES
Terminal 2A

ARKIA
Terminal 3

ASIANA AIRLINES
Terminal 1

ATLAS BLUE
Terminal 3

ATLAS JET
Terminal 3

AUSTRIAN
Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN
Terminal 2D

B

BELAVIA
Terminal 2D

BLUE ONE
Terminal 1

BMI BABY
Terminal 1

BRITISH AIRWAYS
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
Terminal 2A (arrivée/ arrival)

BRUSSELS AIRLINES
Terminal 1

BULGARIA AIR
Terminal 2D

C

CAMAIR CO
Terminal 1

CARPATAIR
Terminal 3

CATHAY PACIFIC
Terminal 2A

CHINA EASTERN
Terminal 2E

CHINA SOUTHERN
Terminal 2E

CIMBER STERLING
Terminal 3

CLUB AIR SIXGO
Terminal 3

COTAM
Terminal 1

CROATIA
Terminal 2D

CSA
Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES
Terminal 1

DARWIN AIRLINE
Terminal 2D

DELTA AIRLINES
Terminal 2E

E

EASYJET
Terminal 2D

EGYPTAIR
Terminal 1

EL AL
Terminal 2A

EMIRATES
Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES
Terminal 1

ESTONIAN AIR
Terminal 2D

ETIHAD
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
Terminal 2A (arrivée/ arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES
Terminal 2A

EUROPE AIRPOST
Terminal 3

EVA AIR
Terminal 1

F

FINNAIR
Terminal 2D

FLY BE
Terminal 2E

FLY NON STOP
Terminal 3

G

GABON AIRLINES
Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS
Terminal 2D

GERMANWINGS
Terminal 1

GULF AIR
Terminal 2C

H

HAINAN AIRLINES
Terminal 2A

HELLAS JET
Terminal 1

HOLA AIRLINES
Terminal 3

HOP!
Terminal 2G

HUNNU AIR
Terminal 2D

I

IBERIA EXPRESS
Terminal 3

ICELANDAIR
Terminal 1

INTERSKY
Terminal 3

ISRAIR
Terminal 3

J

JAPAN AIRLINES
Terminal 2E

JET AIRWAYS
Terminal 2C

JET 2 COM
Terminal 3

JORDAN AVIATION
Terminal 3

K

KD AVIA
Terminal 1

KENYA AIRWAYS
Terminal 2C

KLM
Terminal 2F

KOREAN AIR
Terminal 2E

KUWAIT AIR
Terminal 1

L

LA COMPAGNIE
Terminal 1

LOT
Terminal 1

LTE
Terminal 3

LUFTHANSA
Terminal 1

LUXAIR
Terminal 2G

M

MALAYSIA AIRLINES
Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES
Terminal 3

MERIDIANA
Terminal 3

MEA
Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES
Terminal 2D

MYAIR AIRLINES
Terminal 3

N

NIKI
Terminal 3

NOUVELAIR
Terminal 3

O

OLYMPIC AIRLINES
Terminal 1

OMAN AIR
Terminal 2A

ONUR AIR
Terminal 3

P

PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES
Terminal 1

PEGASUS AIRLINES
Terminal 3

PORTUGALIA
Terminal 1

PULKOVO
Terminal 2C

Q

QATAR AIRWAYS
Terminal 1

R

ROSSIYA AIRLINES
Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC
Terminal 1

ROYAL JORDANIAN
Terminal 2A

RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY
Terminal 1

S

SAFI AIRWAYS
Terminal 1

SAS
Terminal 1

SATA INTERNATIONAL
Terminal 1

SAUDIA
Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES
Terminal 1

SMART WING
Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS
Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES
Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES
Terminal 3

SWISS
Terminal 1

SYPHAX AIRLINES
Terminal 1

T

TAP
Terminal 1

TAM
Terminal 1

TAROM
Terminal 2E

THAI AIRWAYS
Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE
Terminal 1

TUNISAIR
Terminal 3

TURKISH AIRLINES
Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES
Terminal 2D

U

UKRAINE INTERNATIONAL
Terminal 2D

UNITED AIRLINES
Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS
Terminal 2C

V

VIETNAM AIRLINES
Terminal 2E

VUELING
Terminal 3

W

WIND JET
Terminal 3

WOW AIR
Terminal 1

X

XL AIRWAYS
Terminal 2A

Y

YEMENIA
Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG
VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen
Terminal 2E

Abidjan
Terminal 2E

Abuja
Terminal 2E

Ajaccio
Terminal 2G

Alger
Terminal 2E

Amman
Terminal 2E

Amsterdam
Terminal 2F

Antananarive
Terminal 2E

Athènes
Terminal 2F

Atlanta
Terminal 2E

B

Bâle-Mulhouse
Terminal 2G

Bamako
Terminal 2E

Bangalore
Terminal 2E

Bangkok
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Bangui
Terminal 2E

Barcelone
Terminal 2F

Bari
Terminal 2F

Bata
Terminal 2E

Belgrade
Terminal 2E

Berlin
Terminal 2F

Beyrouth
Terminal 2E

Biarritz
Terminal 2G

Bilbao
Terminal 2G

Billund
Terminal 2G

Birmingham
Terminal 2E

Bogota
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Bologne
Terminal 2F

Bombay (Mumbai)
Terminal 2E

Bordeaux
Terminal 2F

Boston
Terminal 2E

Brasilia
Terminal 2E

Brazzaville
Terminal 2E

Brême
Terminal 2G

Brest
Terminal 2F

Bristol
Terminal 2E

Bucarest
Terminal 2E

Budapest
Terminal 2F

Buenos Aires
Terminal 2E

C

Calvi
Terminal 2G

Cancun
Terminal 2E

Canton
Terminal 2E

Caracas
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Cardiff
Terminal 2E

Casablanca
Terminal 2E

Chicago
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Cincinatti
Terminal 2E

Clermont-Ferrand
Terminal 2G

Cologne
Terminal 2G

Conakry
Terminal 2E

Copenhague
Terminal 2F

Cotonou
Terminal 2E

Cracovie
Terminal 2F

D

Dakar
Terminal 2E

Damas
Terminal 2E

Delhi
Terminal 2E

Détroit
Terminal 2E

Djeddah
Terminal 2E

Djibouti
Terminal 2E

Douala
Terminal 2E

Dubai
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Dublin
Terminal 2E

Dusseldorf
Terminal 2G

E

Edimbourg
Terminal 2E

Erevan
Terminal 2E

Exeter
Terminal 2E

F

Figari
Terminal 2F

Florence
Terminal 2F

Fort de France
Terminal 2E

Francfort
Terminal 2G

Freetown
Terminal 2E

G

Gênes
Terminal 2G

Genève
Terminal 2F

Goteborg
Terminal 2G

Glasgow
Terminal 2E

H

Hambourg
Terminal 2F

Hanoi
Terminal 2E

Hanovre
Terminal 2G

Helsinki
Terminal 2D (opéré par Finnair)

Ho Chi Minh (Saigon)
Terminal 2E

Hong Kong
Terminal 2E

Houston
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

I

Istanbul
Terminal 2E

J

Johannesbourg
Terminal 2E

K

Kiev
Terminal 2E

Kinshasa
Terminal 2E

Kuala Lumpur
Terminal 2E

L

Lagos
Terminal 2E

La Havane
Terminal 2E

La Romana
Terminal 2E (opéré pour MSC Croisières)

Le Cap
Terminal 2E

Le Caire
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Leipzig
Terminal 2G

Libreville
Terminal 2E

Lima
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Limoges
Terminal 2G

Lisbonne
Terminal 2F

Ljubljana
Terminal 2G

Lome
Terminal 2E

Londres
Terminal 2E

Los Angeles
Terminal 2E

Lyon
Terminal 2F

Luanda
Terminal 2E

Luxembourg
Terminal 2G

M

Madrid
Terminal 2F

Malabo
Terminal 2E

Malaga
Terminal 2F

Manchester
Terminal 2E

Marseille
Terminal 2F

Maurice
Terminal 2E

Mexico
Terminal 2E

Miami
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Milan
Terminal 2F

Minnéapolis
Terminal 2E

Monrovia
Terminal 2E

Montevideo
Terminal 2E

Montpellier
Terminal 2F

Montréal
Terminal 2E

Moscou
Terminal 2E

Mulhouse-Bâle
Terminal 2G

Mumbai (Bombay)
Terminal 2E

Munich
Terminal 2F

Munster
Terminal 2G

N

Nagoya
Terminal 2E

Nairobi
Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

Nantes
Terminal 2F

Naples
Terminal 2F

N'djamena
Terminal 2E

Newcastle
Terminal 2E

New York
Terminal 2E

Niamey
Terminal 2E

Nice
Terminal 2F

Nouakchott
Terminal 2E

Nuremberg
Terminal 2G

O

Orlando
Terminal 2E

Osaka
Terminal 2E

Oslo
Terminal 2G

Ouagadougou
Terminal 2E

Oviedo
Terminal 2G

P

Panama City
Terminal 2E

Papeete
Terminal 2E

Pau
Terminal 2G

Pékin
Terminal 2E

Philadelphie
Terminal 2E

Pise
Terminal 2G

Pittsburgh
Terminal 2E

Phnom Penh
Terminal 2E

Pointe a Pitre
Terminal 2E

Pointe Noire
Terminal 2E

Port Harcourt
Terminal 2E

Prague
Terminal 2F

Punta Cana
Terminal 2E

R

Rabat
Terminal 2E

Rennes
Terminal 2G

Riga
Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Rio de Janeiro
Terminal 2E

Riyad
Terminal 2E

Rome
Terminal 2F

S

Saigon (Ho Chi Minh)
Terminal 2E

Saint Domingue
Terminal 2E

Saint Martin
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Saint Pétersbourg
Terminal 2E

Salt Lake City
Terminal 2E

San Francisco
Terminal 2E

Santiago du Chili
Terminal 2E

Sao Paulo
Terminal 2E

Seattle
Terminal 2E

Séoul
Terminal 2E

Shangai
Terminal 2E

Shannon
Terminal 2E

Singapour
Terminal 2E

Sofia
Terminal 2E

Southampton
Terminal 2E

Stavanger
Terminal 2G

Stockholm
Terminal 2F

Strasbourg
Terminal 2G

Stuttgart
Terminal 2G

T

Tallin
Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Téhérant
Terminal 2E

Tel Aviv
Terminal 2E

Tokyo
Terminal 2E

Toronto
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Toulouse
Terminal 2F

Trieste
Terminal 2G

Tunis
Terminal 2E

Turin
Terminal 2G

V

Valence
Terminal 2F

Vancouver
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Varsovie
Terminal 2F

Venise
Terminal 2F

Vérone
Terminal 2G

Vienne
Terminal 2F

Vigo
Terminal 2G

W

Washington
Terminal 2E

Wuhan
Terminal 2E

Y

Yaoundé
Terminal 2E

Z

Zagreb
Terminal 2E

Zurich
Terminal 2F

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR
Orly Sud

AIR ALGÉRIE
Orly Sud

AIR BERLIN
Orly Sud

AIR CARAIBES
Orly Sud

AIR CORSICA
Orly Ouest

AIR EUROPA
Orly Ouest

AIR FRANCE
Orly Ouest

AIR MALTA
Orly Ouest

ALITALIA
Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS
Orly Ouest

C

CITY JET
Orly Ouest

CORSAIR International
Orly Sud

CUBANA
Orly Sud

E

EASYJET
Orly Sud

F

FLYBE
Orly Ouest

H

HEX AIR
Orly Sud

HOP!
Orly Ouest

I

IBERIA
Orly Ouest

IRAN AIR
Orly Sud

J

JETAIRFLY
Orly Ouest

N

NORWEGIAN
Orly Sud

O

OPENSKIES
Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES
Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC
Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL
Orly Sud

T

TAP PORTUGAL
Orly Ouest

TRANSAERO
Orly Sud

TRANSAVIA
Orly Sud

TUNIS AIR
Orly Sud

TWIN JET
Orly Ouest

V

VUELING
Orly Ouest

Toyota

Rav4
Dynamic Edition
Hybride 2WD

26 190 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - La climatisation automatique bi-zone - Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Les projecteurs bi-LED - Les jantes alliage 17" - La caméra de recul - Le Toyota Safety Sense - Le système d'ouverture / fermeture "Smart Entry & Start"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

Auris
"Technoline"
Touring Sports Hybride

18 690 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Toyota Touch&Go 2 écran tactile 7" - Caméra de recul - Démarrage sans clé "Smart&Entry" - Système Toyota Easy Flat - Barres de toit finition aluminium anodisé - Jantes alliage 17" bi-ton turbine...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

LE CARNET D'ADRESSES
LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux
161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet
12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde
252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme
25, Place Vendôme
Tel : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra
7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis
19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires
4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau
20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple
64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul
10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon
26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle
13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins
88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge
2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel
Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia
Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse
73 Boulevard du Montparnasse
Tel : 01 42 22 13 13

Station Odéon
Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tel : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice
Place Saint-Sulpice
Tel : 01 56 24 09 63

Station Mabillon
1 rue du Four
Tel : 01 43 29 00 00

Station Port Royal
20 avenue de l'Observatoire
Tel : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés
151 Bvd St Germain
Tel : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel
Quai Branly - Tour Eiffel
Tel : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire
28 Avenue de Tourville
Tel : 01 47 05 00 00

Station Invalides
58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac
54 rue du Bac
Tel : 01 45 55 00 00

Station Bosquet
2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tel : 01 47 05 66 86

Station Solférino
12 Rue de Solferino
Tel : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais
Avenue de la Bourdonnais
Tel : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon
7 avenue Matignon
Tel : 01 42 56 29 00

Station Ternes
272 rue du Faubourg St Honoré
Tel : 01 47 63 00 00

Station Alma
1 avenue George V
Tel : 01 40 70 96 04

Station Monceau
Place Rio de Janeiro
Tel : 01 45 62 00 00

Station Iéna
Place d'Iéna
Tel : 01 40 70 00 36

Station Friedland
Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin
Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité
Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun
2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot
Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon
2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement

Station Hopital Lariboisière
Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme
Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement

Station Hopital Saint-Antoine
2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation
Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme
1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt
137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire
Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme
8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement

Station Bercy
Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion
12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes
Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil
5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau
26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée
1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement

Station Glacière
127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie
213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie
164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy
36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz
Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry
48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades
Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement

Station Porte de Vanves
Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche
Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance
135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans
Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia
228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau
Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement

Station Balard
3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle
Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut
44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles
Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil
6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention
304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet
115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard
252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille
Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor
Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil
144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud
Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil
Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans
23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette
Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin
80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio
Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau
Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine
59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo
12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy
10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro
Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret
1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières
Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram
1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel
Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire
Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua
155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles
Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers
1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme
53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant
32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy
Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen
1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy
Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre
2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet
86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener
Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle
Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt
106 Rue Caulincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre
Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt
1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin
Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge
Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle
188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle
34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers
3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien
122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet
67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière
34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette
Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont
Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas
1 Avenue de la Porte des Lilas
Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin
211 Avenue Jean Jaurès
Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad
13 Rue de Flandre
Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil
67 Boulevard Davout
Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville
Face au 148 Boulevard de Ménilmontant
Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées
360 Rue des Pyrénées
Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet
6 Place de la Porte de Bagnolet
Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise
65 Bd de Menilmontant
Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta
Mairie du 20eme - Place Gambetta
Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta
2 Place Paul Signac
Tel : 01 40 31 70 99

LE CARNET D'ADRESSES
LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine
Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty
Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard
1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch
Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet
8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin
15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret
5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve
92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil
Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES
LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement
- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquilliere
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement
- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonniere
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement
- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement
- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement
- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement
- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement
- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement
- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement
- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement
- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonnel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilheme

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvreà l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvrecôté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Dupleix (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

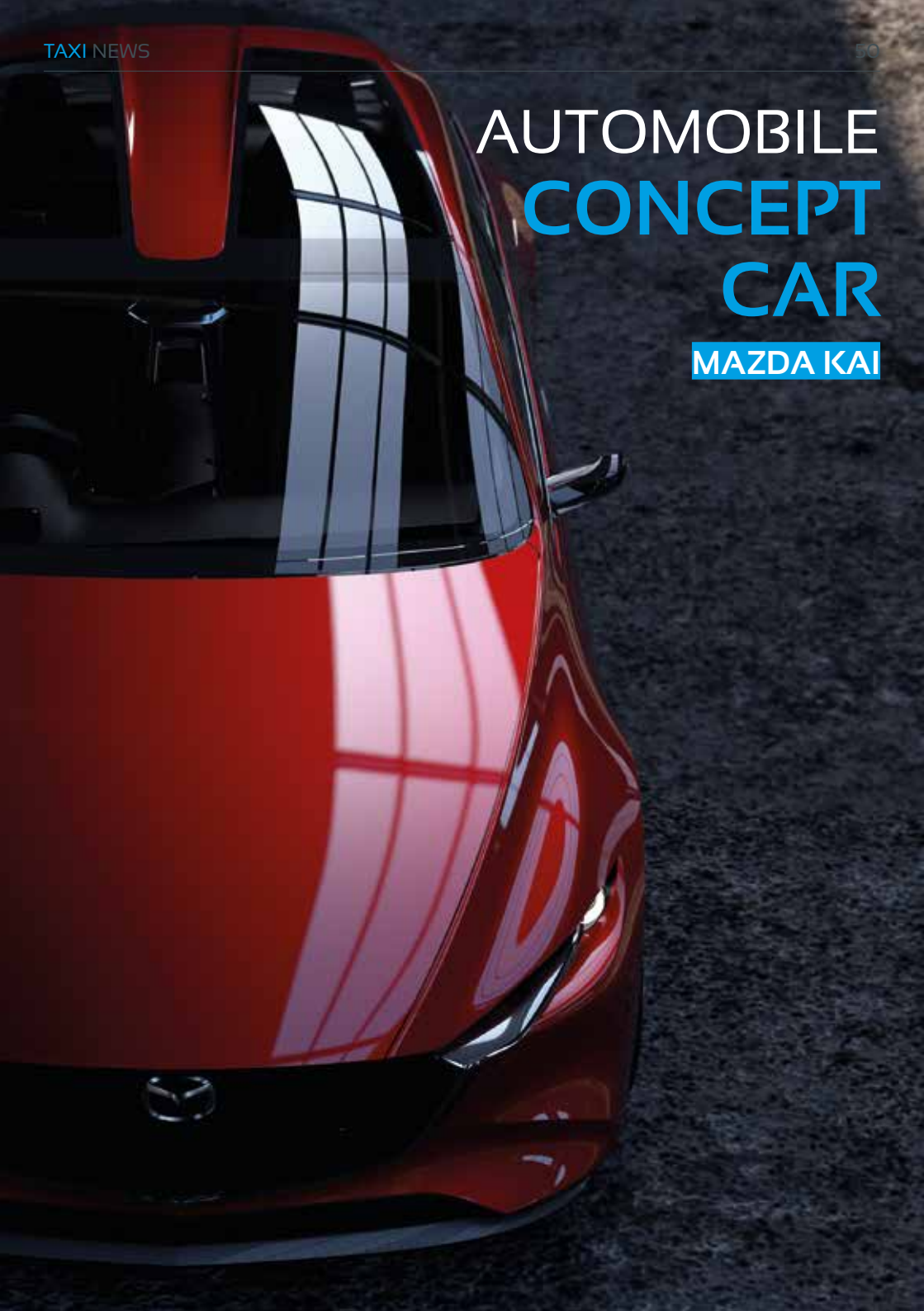
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemiere à l'angle de la rue Edouart Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'algne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

AUTOMOBILE CONCEPT CAR

MAZDA KAI



Avec le concept Kai, Mazda prépare la nouvelle génération de sa berline compacte « Mazda 3 ». Et c'est à l'occasion de sa présentation que nous avons découvert le nouveau moteur Skyactiv-X qui pourrait bien être le premier bloc essence à allumage par compression, fabriqué de série. Ce qui permettrait d'avoir « le meilleur de l'essence et du diesel ».

Mazda explique avoir réussi à « maximiser la plage dans laquelle l'allumage par compression est possible et garantir une transition imperceptible entre l'allumage par compression et l'allumage par bougies ».

Le constructeur japonais promet un gain d'énergie de l'ordre de 20 à 30%, avec une émission de CO2 inférieur à 90 g/km, le tout en conservant l'agrément de conduite d'un modèle essence à hautes performances.
Pour y parvenir, le dispositif utilise en permanence une bougie qui génère une micro-combustion qui contribue seulement à augmenter la pression nécessaire à la combustion. Ensuite, la bougie prend graduellement le relais pendant la montée en régime. La durée d'allumage de la bougie ainsi que la richesse du mélange varient continuellement en fonction des conditions de conduite.

Sur le plan esthétique, pour cette quatrième génération de la 3, la carrosserie illustre à merveille : vitalité et personnalité, on retrouve les éléments stylistiques de la marque déjà présents sur les récentes séries CX-3 et CX-5 : la calandre verticale et un long capot avec un habitacle très en arrière. La silhouette du concept Kai qui s'étire sur 4,42 mètres, se fait donc à la fois sportive et robuste.

A l'intérieur, l'habitacle est très épuré et la symétrie horizontale parfaite du combiné d'instruments renforce la sensation de mouvement vers l'avant et confirme le pédigrée sportif du concept Kai.

INFORMATIONS ROUTIÈRES
LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne : **N = Nouveau**

Fort	Moyen	Local	Minimum

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
60	N19 DEUX SENS Boissy St léger, Limeil-Brévannes et Villecresnes Aménagement de la RN19 : Réduction de la largeur ds voies Basculement de chaussée Réduction de la limitation de vitesse Fermetures de nuits	02/12/2017	31/08/2018	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
75	BP DEUX SENS - Aménagement de l'échangeur Quai d'Ivry Fermeture des bretelles : Sur le BP intérieur Fermeture de la sortie (Fin octobre 2017) Sur le BP intérieur : Fermeture de l'entrée (de juin 2017 à février 2018) Fermeture de la sortie (Fin juin 2018)	06/06/2016	30/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	5 h 30	Permanent
94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée A86 : Travaux d'aménagement de l'échangeur N°24 de Thiais Sur l'A86 dans les deux sens Réduction de la vitesse à 70km/h Réduction de la largeur des voies Bretelle d'entrée A86 intérieur Réduction à une voie	04/09/2017	19/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction de la largeur de svoies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction de dépasser pour les PL Fermeture de nuit	13/06/2016	30/04/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse	20/02/2017	20/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
94	N6 DEUX SENS VALENTON, VILLENEUVE SAINT GEORGES ENTRE LES RUES BOILEAU ET DE PARIS. Entretien courant des dépendances	06/03/2017	21/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	15 h 30	Journalier Replié le week-end et les jours fériés Replié de 6h à 10h et de 17h à 20h
94	A4 DEUX SENS Nogent sur Marne et Champigny sur Marne Aménagement de chaussée Aménagement du Pont de Nogent vers la province Neutralisation de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. Suppression des BAU Réduction des largeurs de voies Fermetures de nuit Modification des bretelles n°5	12/04/2017	31/03/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
78	A12 VERS PARIS SAINT CYR L'ÉCOLE ET BAILLY Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement d'une voie dédiée au bus Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 90 km/h De nuit : Neutralisation de la voie lente Fermeture de la bretelle de sortie vers la N186	17/11/2017	06/08/2018	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 00	Permanent

LOISIRS CINÉMA

TOMB RAIDER

Date de sortie 14 mars 2018
Réalisé par Roar Uthaug
Avec Alicia Vikander, Dominic West, Walton Goggins...
Genres : Aventure, Action

Lara Croft, 21 ans, n'a ni projet, ni ambition : fille d'un explorateur excentrique porté disparu depuis sept ans, cette jeune femme rebelle et indépendante refuse de reprendre l'empire de son père. Convaincue qu'il n'est pas mort, elle met le cap sur la destination où son père a été vu pour la dernière fois : la tombe légendaire d'une île mythique au large du Japon. Mais le voyage se révèle des plus périlleux et il lui faudra affronter d'innombrables ennemis et repousser ses propres limites pour devenir "Tomb Raider"...

GHOSTLAND

Date de sortie 14 mars 2018
Réalisé par Pascal Laugier
Avec Crystal Reed, Anastasia Phillips, Mylène Farmer...
Genre : Epouvante, Horreur

Suite au décès de sa tante, Pauline et ses deux filles héritent d'une maison. Mais dès la première nuit, des meurtriers pénètrent dans la demeure et Pauline doit se battre pour sauver ses filles. Un drame qui va traumatiser toute la famille mais surtout affecter différemment chacune des jeunes filles dont les personnalités vont diverger davantage à la suite de cette nuit cauchemardesque.

Seize ans plus tard, la famille est à nouveau réunie dans la maison que Vera et Pauline n'ont jamais quittée. Des évènements étranges vont alors commencer à se produire...

PACIFIC RIM 2 UPRISING

Date de sortie 21 mars 2018
Réalisé par Stevens S. DeKnight
Avec John Boyega, Scott Eastwood, Jing Tian...
Genres : Aventure, Science-fiction

Le conflit planétaire qui oppose les Kaiju, créatures extraterrestres, aux Jaegers, robots géants pilotés par des humains, n'était que la première vague d'une attaque massive contre l'Humanité.

Jake Pentecost, un jeune pilote de Jaeger prometteur dont le célèbre père a sacrifié sa vie pour sauver l'Humanité des monstrueux Kaiju a depuis abandonné son entraînement et s'est retrouvé pris dans l'engrenage du milieu criminel.

Mais lorsqu'une menace, encore plus irrésistible que la précédente, se répand dans les villes et met le monde à feu et à sang, Jake obtient une dernière chance de perpétuer la légende de son père aux côtés de sa sœur, Mako Mori qui guide une courageuse génération de pilotes ayant grandi dans l'ombre de la guerre.

TAXIS ECOLE DUVAL

- Formation initiale.
- Formation continue (le samedi).

Pour les dates de stage contactez Dolores au 01.45.58.68.68.

TAXIS ECOLE DUVAL 35 rue des Bergers 75015 PARIS.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
TAXI DUVAL	35, rue des Bergers 75 015 Paris	01 45 58 68 68	taxisecoleduval@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Paris	01 45 33 14 52	fptp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

MER & VIGNE ET GASTRONOMIE
Alimentation, restauration et hôtellerie
Espace Champerret
Du 02/03/2018 au 05/03/2018

ANA MOURA
Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès de Paris
Du 03/03/2018 au 03/03/2018

GRAND CORPS MALADE
Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 06/03/2018 au 06/03/2018

SALON SANTE POUR TOUS
Santé, médecine et biotechnologies
Espace Champerret
Du 09/03/2018 au 11/03/2018

FARES KARAM, ZINA DAOUDIA, KADER JAPONAIS
Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès de Paris
Du 10/03/2018 au 10/03/2018

SALON DU GOLF
Tourisme, sports et loisirs
Paris Expo Porte de Versailles
Du 10/03/2018 au 12/03/2018

DESTINATIONS NATURE
Tourisme, sports et loisirs
Paris Expo Porte de Versailles
Du 15/03/2018 au 18/03/2018

MONDIAL DU TOURISME
Tourisme, sports et loisirs
Paris Expo Porte de Versailles
Du 15/03/2018 au 18/03/2018

LIVRE PARIS
Arts, culture, spectacle et musique
Paris Expo Porte de Versailles
Du 16/03/2018 au 19/03/2018

CUISINE ET DÉPENDANCES
Arts, culture, spectacle et musique
Palais des Congrès d'Issy
Du 16/03/2018 au 16/03/2018

SALON BODY FITNESS PARIS 2018
Hygiène, beauté et coiffure
Paris Expo Porte de Versailles
Du 16/03/2018 au 18/03/2018

SALON DES VIGNERONS INDEPENDANTS
Alimentation, restauration et hôtellerie
Espace Champerret
Du 23/03/2018 au 26/03/2018

SALON DE L'IMMOBILIER NEUF
Immobilier
Paris Expo Porte de Versailles
Du 23/03/2018 au 25/03/2018

"PROFESSIONNEL"

TRANOÏ
Textile, habillement, luxe et mode
Les Salles du Carrousel
Du 02/03/2018 au 05/03/2018

JEC WORLD
Industrie, recherche et sciences
Paris Nord Villepinte
Du 06/03/2018 au 08/03/2018

EAGO / EBCOG - EUROPEAN CONGRESS OF GYNAECOLOGY & OBSTETRICS
Santé, médecine et biotechnologies
Palais des Congrès de Paris
Du 07/03/2018 au 10/03/2018

DISTREE CONNECTDAYS 2018
Commerce et distribution
Les Salles du Carrousel
Du 08/03/2018 au 09/03/2018

SALONSCE NATIONAL
Collectivités et institutionnels
Paris Expo Porte de Versailles
Du 20/03/2018 au 22/03/2018

SOLUTIONS RESSOURCES HUMAINES – PERFORMANCE & TALENTS / E-LEARNING EXPO – SERIOUS GAME / INTRANET COLLABORATIF DIGITAL WORKPLACE & RSE
Enseignement, emploi et ressources humaines
Paris Expo Porte de Versailles
Du 20/03/2018 au 22/03/2018

MADE
Alimentation, restauration et hôtellerie
Paris Expo Porte de Versailles
Du 20/03/2018 au 21/03/2018

SALON MTOM & OBJETS CONNECTES - EMBEDDED SYSTEMS 2018 ET SALON RF & MICROWAVE 2018
Informatique, télécom et multimédia
Paris Expo Porte de Versailles
Du 21/03/2018 au 22/03/2018

FORUM SÉCURITÉ@CLOUD
Informatique, télécom et multimédia
Paris Expo Porte de Versailles
Du 21/03/2018 au 22/03/2018

CLOUD COMPUTING WORLD EXPO / SOLUTIONS DATACENTER MANAGEMENT
Informatique, télécom et multimédia
Paris Expo Porte de Versailles
Du 21/03/2018 au 22/03/2018

IOT WORLD
Informatique, télécom et multimédia
Paris Expo Porte de Versailles
Du 21/03/2018 au 22/03/2018

BIM WORLD / SMART DATA
Informatique, télécom et multimédia
Espace Grande Arche
Du 28/03/2018 au 29/03/2018

LES SOLUTIONS...
DU MOIS DE FÉVRIER

•	P	•	B	•	L	•	T	•	A	•	E	• L
M	A	T	A	H	A	R	I	•	S	E	R	P E
•	U	R	T	I	C	A	N	T	S	•	G	A G
E	P	A	R	S	E	•	T	R	I	P	O	T E
•	E	V	A	S	E	R	A	I	E	N	T	• R
G	R	E	C	E	•	A	•	A	G	E	•	T E
•	I	R	I	S	E	R	A	•	E	U	E	S •
E	S	S	E	•	P	I	N	T	E	•	T	A U
•	A	I	N	E	E	S	•	O	S	I	E	R S
O	T	E	•	P	E	S	E	R	•	M	U	• E
•	I	R	R	E	S	I	S	T	I	B	L	E S
D	O	S	E	R	•	M	O	U	L	E	E	S •
•	N	•	C	O	M	E	T	E	•	C	•	S T
A	S	S	E	N	A	•	E	S	T	I	V	E R
•	•	A	S	•	T	E	R	•	A	L	E	N E
V	A	L	S	E	•	P	I	G	M	E	N	T S
•	M	A	I	T	R	I	S	A	I	•	A	I S
Z	E	R	O	•	D	E	M	U	S	E	L	E E
•	R	I	N	G	•	N	E	F	•	G	E	L •
F	E	E	•	A	R	T	•	R	I	A	•	L O
•	S	E	I	Z	E	•	B	E	R	L	U	E S

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	E	C	L	A	S	S	E	M	E	N	T
2	I	D	E	A	L		E	T	A	T		E
3	A	I	S		L	A	C		L	A	I	T
4	G	L	A	C	O	N		V	A	N	N	E
5	N	E	R	E		T	R	A	I	T	S	
6	O		I	R	R	E	E	L	S		I	M
7	S	T	E	N	O		V	I	E	N	N	E
8	T	E	N	E	B	R	E	S		O	U	T
9	I	N	N		O	I	S	E	L	I	E	R
10	C	U	E	S	T	A		S	E	R	R	E

8	3	6	5	7	2	4	9	1
7	1	9	8	6	4	2	5	3
2	4	5	9	3	1	6	8	7
1	8	4	7	2	6	9	3	5
6	5	3	1	4	9	8	7	2
9	7	2	3	5	8	1	6	4
4	9	7	2	8	5	3	1	6
5	6	8	4	1	3	7	2	9
3	2	1	6	9	7	5	4	8

6	5	8	4	7	9	2	1	3
2	4	1	8	5	3	6	9	7
9	3	7	6	1	2	8	5	4
5	7	2	1	9	6	3	4	8
8	1	6	3	2	4	9	7	5
3	9	4	7	8	5	1	2	6
7	6	3	2	4	1	5	8	9
4	2	9	5	6	8	7	3	1
1	8	5	9	3	7	4	6	2

7	8	5	9	1	6	4	2	3
9	4	1	2	8	3	7	6	5
3	6	2	4	7	5	8	9	1
5	9	7	3	6	2	1	4	8
8	1	6	7	5	4	2	3	9
2	3	4	1	9	8	6	5	7
1	5	3	6	4	7	9	8	2
4	7	8	5	2	9	3	1	6
6	2	9	8	3	1	5	7	4

9	3	7	2	5	6	8	4	1
5	4	6	3	1	8	2	9	7
1	8	2	9	4	7	6	3	5
2	7	9	8	6	1	3	5	4
8	1	4	5	3	9	7	6	2
3	6	5	4	7	2	1	8	9
6	2	3	1	9	5	4	7	8
4	5	8	7	2	3	9	1	6
7	9	1	6	8	4	5	2	3

JEUX...
SUDOKU

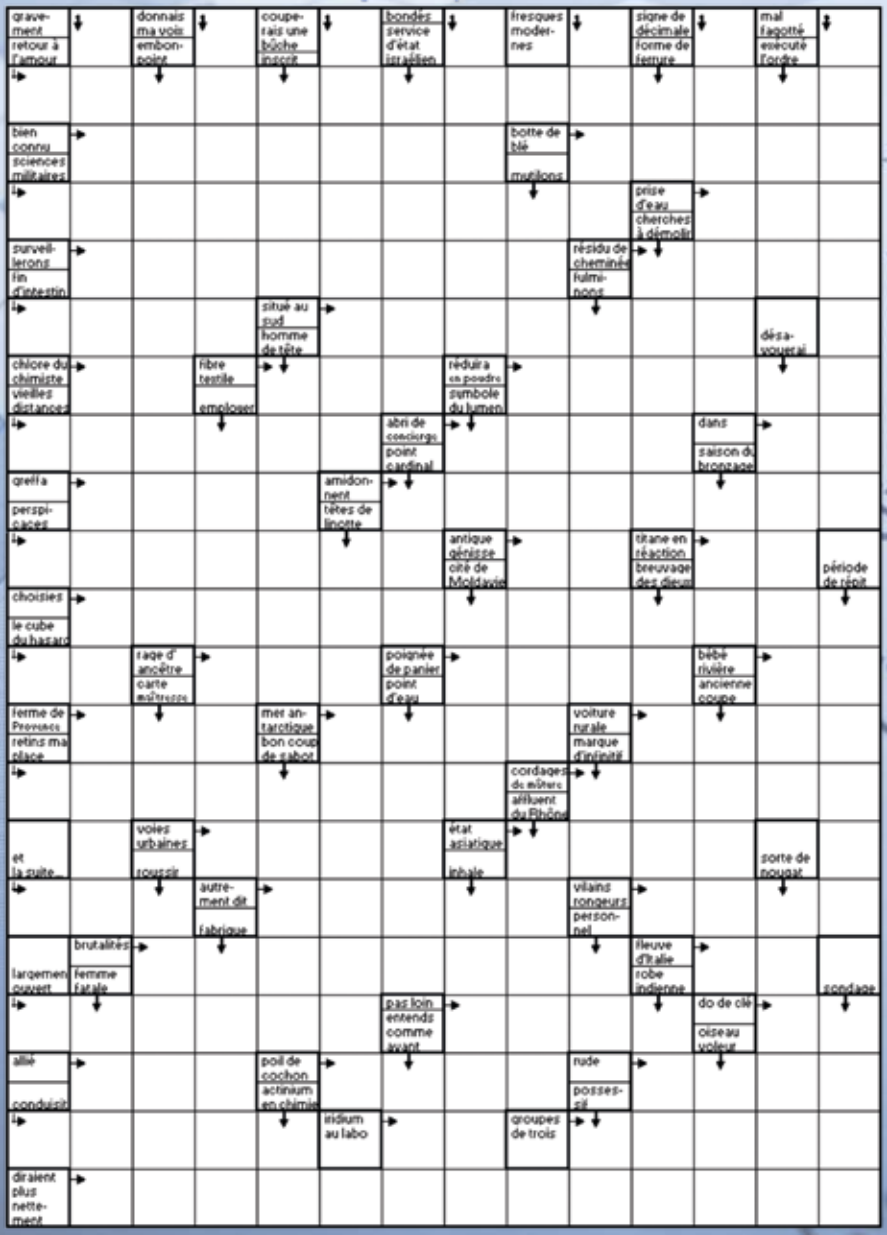
	1			4			7	
		6	7					1
7		8	6	9				3
6			4	3				
	5						4	
				7	9			5
3				1	2	5		6
9					7	1		
	8			6			9	

9						5	7	
7		5		1	9			2
8			7					
	9			2	4		1	
	1		9	8			4	
					2			1
1			3	6		2		8
	8	6						9

			9	5		8		
		9				4	5	6
5		1			3			
	6	8		2				
7								2
				8		9	3	
			6			3		8
6	2	7				1		
		3		7	1			

9					5		2	
	6		8		4	1		
1				6				
8	7					2		
		2		8		9		
		3					6	8
				7				5
		8	5		3		1	
	2		1					4

JEUX...
LES MOTS FLÉCHÉS



Skoda

Kodiaq

Business 5 places

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

26 390 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation AMUNDSEN 8" - Caméra de recul - Prise 230V et port USB au dos accoudoir central avant & 2 ports USB avant - Kessy Full & Lane Assistant - Régulateur de vitesse adaptatif (actif jusqu'à 160 km/h) - Phares Avant et Feux Arrière Full LED - Jantes alliage 17"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles

Superb

Style

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7

25 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/Alcantara - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amudsen" - Radars de stationnement Avant&Arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

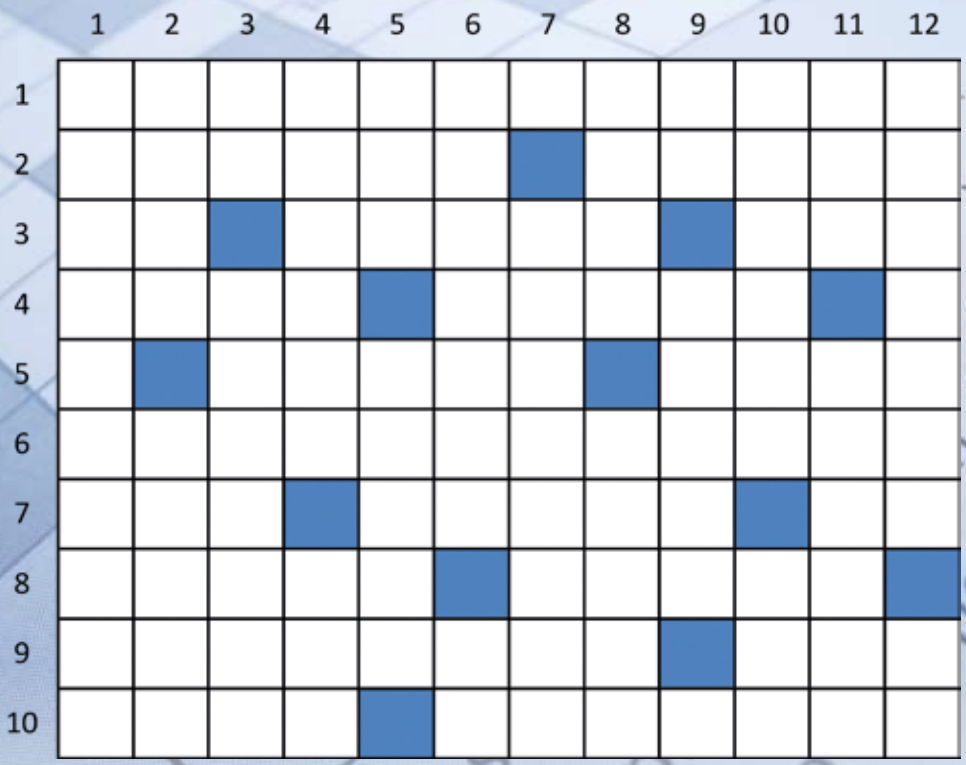
au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

TAXI Consulting

JEUX...
LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Ses adeptes n'ont pas toujours les pieds sur terre. **2.** Retraite de postier. Fait toujours plus fort. **3.** Souvent suivi d'approbation. Décerne finalement un prix pour des pièces. Mis en bière en Afrique. **4.** De l'eau ou de la terre. Soumis au tramping. **5.** Pour confirmer des écrits. Chaudes dans certains quartiers. **6.** Un signe peut la mettre en évidence. **7.** Tel que l'on voudrait en avoir le cor. Etendue d'eau. Comme d'habitudes. **8.** On ne parle jamais de ses dons. Reconnu exact. **9.** La couturière la précède. pour les plats à l'ancienne. **10.** Maison d'Emilie. Bas et collant.

VERTICALEMENT : 1. Un voyage que l'on fait pour obtenir les faveurs du patron. **2.** Fond de parc à huîtres. Montagnards endurcis. **3.** Cours de littérature. Frappant en pleine rencontre. **4.** Fait couler le sang. Se fait entendre dans les halliers. **5.** Compagnie réduite. Simple pour les compagnes de Landru. **6.** Cas de force majeur. Point sur la carte. **7.** A atteint le sommet. **8.** Exécute un contrat. Pousser à la consommation. **9.** Point dépassé. Sensiblement diminué. **10.** Grain de sable. Passe sous la porte. **11.** Quelqu'un que je crois bien connaître. Brise en mer. **12.** Retenus en chemin. Chef de section.

VOS AVANTAGES SIVAM MARS

TOYOTA

TOUJOURS MIEUX
TOUJOURS PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT SUR LA GAMME TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client*

+

OFFRE CUIR À 1090 € HT

Valable sur Prius et Prius+**

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO_2 (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 76 (A). / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CE. * Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/03/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1 295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. ** Offre valable pour tout achat d'une Prius+ (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil clair. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 28/03/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 27 850 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 500 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius + SkyView neuve à partir de 34 800 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 400 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 1er janvier 2017. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

ASNIERES	3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine	**Contact : Christine PAOLANTONACCI**	**06 60 74 35 96**
NANTERRE	58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre	**Contact : Muriel GAULIRIS**	**01 55 17 23 34**
PARIS 5e	58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris	**Contact : Philippe SANTOS**	**06 74 06 74 40**
PARIS 15e	28 place Dupleix — 75015 Paris	**Contact : Furundha JAMAL**	**01 53 86 80 63**
PARIS 17e	182 boulevard Pereire — 75017 Paris	**Contact : Benjamin PELTIER**	**06 03 54 44 15**

AVEC 8500 € DEVENEZ ARTISAN TAXI ! NOUS POUVONS VOUS FINANCER

*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI

+

VÉHICULE

+

ÉQUIPEMENT

(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)

+

DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS

TAXI Consulting