

# TAXI NEWS

N°173 - MAI 2026

L'ESSAI  
AUTOMOBILE

LE RENAULT R SPACE LAB

LA REVUE  
DE PRESSE

RÉFORME DU TRANSPORT SANITAIRE :  
LA SECTORISATION

UBER/HYSETCO : LE CHEVAL DE TROIE ?

LE DOSSIER

LE CHOC PÉTROLIER EST LÀ,  
ET NOUS PAYONS LA FACTURE !



## TAXI NEWS

Numéro 173 - Mai 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

43 Jeux et solutions

46 Les salons

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2026	165 000 €
MARS 2026	163 000 €
AVRIL 2026	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



**6**

**L'ESSAI DU MOIS**

*La Skoda Octavia  
Combi Hybrid  
Sportline*



**14**

**DOSSIER**

*Le choc pétrolier est là...  
et nous payons la facture !*



**16**

**REVUE DE PRESSE**

*Réforme  
du transport sanitaire :  
la sectorisation*



**20**

**REVUE DE PRESSE**

*Uber/HysetCo  
Le cheval de Troie ?*



**28**

**TOURISME**

*La gare d'Austerlitz*



**38**

**CONCEPT CAR**

*Le Renault  
R Space Lab*

# L'ÉDITO

## Chers lectrices et lecteurs,

Vous le constatez au quotidien, nous vivons une drôle d'époque, et ce qui nous aurait probablement révolté il y a encore quelques années, ne provoque plus que l'indifférence, au bout de quelques jours, nous détournons le regard, avec le sentiment que nous ne pouvons rien y faire. Que se soit au niveau des guerres où des innocents meurent chaque jour, au profit d'une poignée qui détiennent les armes et par conséquent le pouvoir ou que ce soit dans le taxi où la réglementation est bafouée, nous ne cessons de le répéter, ce qui provoque une baisse d'activité et forcément une baisse de revenus. Des vidéos tournent sur les réseaux pour montrer qu'il y a des courses de VTC à 29€ pour faire Cdg-Paris, mais où on va ?

Chers amis(es) responsables syndicaux ou présidents d'associations représentant les taxis veuillez alerter les autorités qu'une telle tarification n'est pas tolérable. Les taxis ont accepté à contre-cœur les forfaits aéroports, pour soi-disant rassurer le client, mais accepter des prix aussi bas c'est tout simplement de la concurrence déloyale.

En plus le gouvernement pour compenser l'augmentation du carburant vient de proposer 16,66€ de compensation mensuelle pour une dépense mensuelle qui va de 250 à 400€ de plus depuis que les prix des carburants ont explosés. C'est du foutage... vous connaissez la suite. Pourquoi en Belgique les prix des carburants sont restés les mêmes alors que chez nous ils ont augmentés, à qui profite la crise. Franchement proposer 16€ par mois, c'est indécent. Faut peut-être se réveiller.

A tous ceux qui pensent que je défends la G7 face à Uber, c'est vrai, et malgré le fait que je suis en concurrence avec une des filiales du groupe, face à Uber je peux défendre n'importe

qui. Parce qu'il ne faut pas oublier qui est Uber, c'est le loup dans la bergerie, son but c'est de se servir de vous pour vous détruire le moment venu.

Ça ne m'empêche pas d'être critique avec la politique de la G7, si nécessaire.

Je l'ai déjà évoqué, si la G7 avait modifié sa politique commerciale, si elle avait élargi sa clientèle, elle aurait pu augmenter le nombre de ses chauffeurs et à 15 000 elle aurait été imbattable, même si Uber est Goliath. Il faut accepter de revoir son offre et arrêter de vouloir gratter partout, baisser les prix des abonnements pour gagner sur le volume. Il faut arrêter de faire rentrer les véhicules à la radio en fonction du montant des commissions que versent les constructeurs, ce qui jette certains chauffeurs qui ont des SUV dans les bras d'Uber. Il faut mettre en place une vraie formation des chauffeurs qui se trompent et non seulement des sanctions. Les chauffeurs de taxi reviendront, ils vont chez Uber parce qu'ils n'ont pas le choix aujourd'hui.

Même si Uber est en train de gratter du terrain, comme le disent certains chauffeurs, la bataille n'est pas perdue, elle dépend des chauffeurs de taxi, des clients, des politiques commerciales des plateformes et du gouvernement qui doit veiller au respect de la réglementation. Il suffit que le gouvernement pousse pour que les forces de l'ordre empêchent la maraude électronique et éradiquent les clandestins pour que 90% des problèmes des taxis disparaissent. Le dire c'est facile...

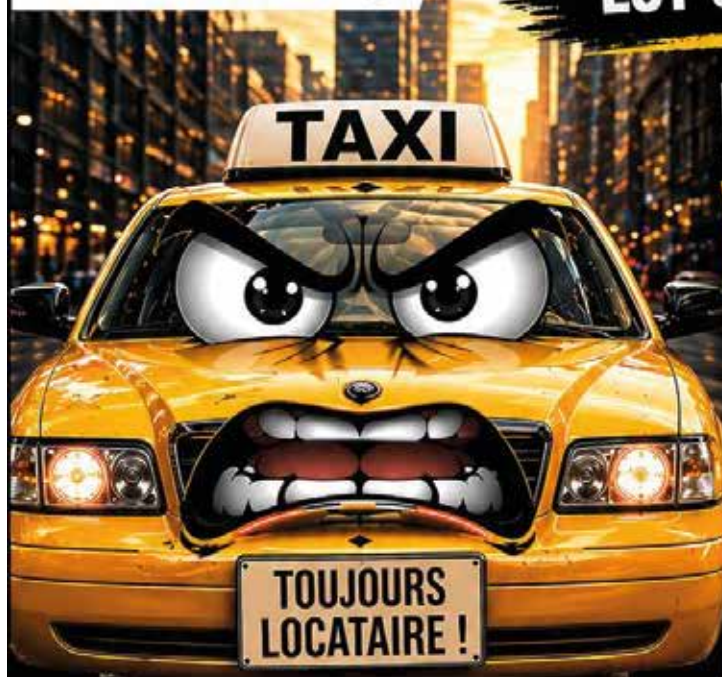
Bonne fête du mois de mai à tous et spécialement à mes amis communistes.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de mai et espère vous retrouver début juin.

◆ Alexandre Sejdinov



CHAQUE LOYER PAYÉ  
EST UN CAPITAL PERDU



ET SI C'ÉTAIT  
**VOUS,**  
LE PROCHAIN  
**PROPRIÉTAIRE ?**

- ✓ LIBÉREZ-VOUS DE LA LOCATION
- ✓ INVESTISSEZ DANS VOTRE AVENIR
- ✓ VALORISEZ VOTRE TRAVAIL

**AUJOURD'HUI LOCATAIRE, DEMAIN PATRON.**



**10 000 €**  
APPORT BANCAIRE



**15 000 €**  
FRAIS DE MISE EN PLACE INCLUS :  
• Droits de mutation  
• Garantie  
• Frais bancaires  
• Courtage



**25 000 €**  
**TOUT COMPRIS**



ÉTUDE DE FINANCEMENT  
SUR RENDEZ-VOUS

*Simulation gratuite !*



TEL. : 01 40 53 82 83



6bis rue Fournier  
92110 CLICHY

# L'ESSAI DU MOIS

## ŠKODA OCTAVIA COMBI SPORTLINE : LE BREAK MALIN POUR LES TAXIS PARISIENS

Dans un marché du taxi où chaque kilomètre doit être optimisé, le choix du véhicule reste un acte stratégique. Pour un chauffeur parisien, il ne s'agit pas seulement d'acheter une voiture : il faut trouver un outil de travail capable d'absorber les journées longues, de supporter les trajets urbains répétés, de séduire une clientèle exigeante et de rester rentable sur la durée. Dans ce contexte, la Škoda Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid 150 DSG7 Sportline 2026 s'impose comme une proposition particulièrement sérieuse.

Avec son format de break, sa mécanique hybride légère, sa boîte automatique DSG7 et sa finition Sportline plus valorisante, l'Octavia Combi coche un grand nombre de cases recherchées par les chauffeurs de taxi. Elle ne cherche pas à impressionner par excès, mais à convaincre par la cohérence. Et c'est souvent ce qui fait la différence dans l'exercice du métier.

### Un format pensé pour travailler

Le premier atout de l'Octavia Combi, c'est évidemment sa silhouette de break. Avec 4,698 m de long, 1,829 m de large et 1,453 m de haut, elle offre un gabarit encore raisonnable pour la ville tout en proposant une vraie capacité d'emport. Son coffre affiche 640 litres en configuration standard et jusqu'à 1 700 litres une fois la banquette rabattue, ce qui en fait un argument immédiat



pour les courses avec bagages, les transferts gare-aéroport et les déplacements familiaux.

Là où certains SUV privilégient l'image au détriment de l'efficacité, la Škoda mise sur une carrosserie basse, allongée et rationnelle. Pour un taxi, cela change beaucoup de choses au quotidien : chargement facilité, accès simple au coffre et comportement plus lisible dans la circulation. L'Octavia Combi ne sacrifie ni le volume utile ni l'aisance de conduite.

### **Une motorisation adaptée à la réalité du métier**

La version 1.5 TSI Hybrid 150 DSG7 repose sur un quatre cylindres essence de 1 498 cm<sup>3</sup>, développant 150 ch et 250 Nm de couple. Ce n'est pas une hybride rechargeable au sens strict, mais une motorisation mild hybrid pensée pour améliorer la souplesse, soutenir les relances et contenir la consommation en usage quotidien.

Pour un taxi, ce compromis est particulièrement pertinent. Le moteur permet de s'insérer sans

difficulté dans le trafic, de relancer avec suffisance sur les axes rapides et de conserver une bonne réserve pour les trajets chargés ou les longues journées de travail. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 0 à 100 km/h en 8,5 secondes et vitesse maximale de 226 km/h. Dans un contexte professionnel, ce ne sont pas des performances sportives, mais elles garantissent une vraie aisance à vide comme en charge.

### **Une consommation contenue**

L'un des grands intérêts de cette Octavia Combi réside dans sa sobriété. Les fiches techniques relevées indiquent une consommation mixte d'environ 5,0 à 5,1 l/100 km, avec des rejets de CO<sub>2</sub> autour de 114 à 116 g/km selon les versions et les finitions. Sur un métier où les kilomètres s'accumulent vite, ces valeurs constituent un argument particulièrement solide.

Dans la vraie vie, les essais de la motorisation 1.5 TSI Hybrid 150 donnent des consommations observées autour de 5,5 l/100 km en usage mixte,





avec des valeurs plus élevées sur autoroute, selon le rythme de conduite et la charge. Cela reste cohérent pour une voiture de ce gabarit, d'autant que l'on parle ici d'un break familial capable d'assurer des services professionnels intensifs.

Pour un chauffeur de taxi, la question n'est pas seulement de savoir combien consomme la voiture sur une fiche WLTP, mais combien elle coûte réellement au fil des semaines. Sur ce terrain, l'Octavia joue la carte du bon sens, avec une mécanique simple à entretenir, largement diffusée et dimensionnée pour un usage intensif.

### **DSG7 : le confort de conduite au service du métier**

La boîte DSG7 fait partie des éléments qui comptent vraiment dans un véhicule destiné au taxi. En circulation dense, une transmission automatique bien calibrée limite la fatigue, réduit les à-coups et améliore la qualité de vie à bord.

C'est un point essentiel dans une activité où l'on passe de nombreuses heures derrière le volant.

La DSG7 apporte des passages de rapports rapides et fluides, ce qui renforce la sensation de confort pour les passagers. Elle permet aussi au chauffeur de se concentrer sur la circulation, les clients et la gestion de la course, plutôt que sur la mécanique de conduite. Dans Paris, entre les ralentissements, les feux, les arrêts fréquents et les reprises répétées, cette simplicité devient un vrai gain d'énergie.

### **La finition Sportline, un plus pour l'image**

La finition Sportline donne à l'Octavia Combi une personnalité plus affirmée. Sans tomber dans la surenchère, elle ajoute une touche de dynamisme qui peut intéresser les chauffeurs soucieux de l'image renvoyée à la clientèle. Dans le transport de personnes, l'apparence du véhicule joue un rôle réel : un habitacle soigné et une présentation



# NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE  
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,  
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,  
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

# 06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



extérieure valorisante rassurent et donnent le sentiment d'un service sérieux.

### Aides à la conduite et confort

La Škoda Octavia Combi Sportline 2026 brille aussi par ses aides à la conduite et son niveau de confort, des éléments importants pour un chauffeur qui accumule les heures au volant. Le système Travel Assist combine un régulateur de vitesse adaptatif prédictif (jusqu'à 210 km/h), capable d'ajuster la vitesse en fonction des panneaux et de la circulation, avec un assistant de maintien de trajectoire adaptatif qui corrige la trajectoire en cas de déviation involontaire.

Dans les embouteillages parisiens, l'assistance embouteillage (Traffic Jam Assist) prend le relais pour suivre le véhicule devant à une distance de sécurité, en gérant accélérations et freinages sans intervention constante. La reconnaissance des panneaux de signalisation affiche les limitations en temps réel, tandis que l'assistant d'urgence (Emergency Assist) peut arrêter la voiture et alerter les secours en cas d'inattention prolongée. Ces outils réduisent la fatigue et augmentent la sécurité, pour un chauffeur comme pour ses passagers.

Côté confort, l'empattement de 2,686 m garantit une excellente place aux jambes arrière (78 mm de dégagement supplémentaire), et la largeur intérieure de 1,83 m permet à trois adultes de voyager sans gêne. La Sportline propose des sièges sport avec sellerie spécifique, un volant chauffant à trois branches avec palettes, et un digital cockpit de 10,25 pouces personnalisable. La banquette arrière est rabattable automatiquement, et des astuces Simply Clever (pare-soleil, prises USB-C) facilitent le quotidien.

Le métier de taxi est un métier de calcul. Il faut penser au coût d'usage, à la consommation, à la fiabilité, à la valeur de revente, à la praticité et à l'image de marque. Sur tous ces points, l'Octavia Combi Sportline s'inscrit dans une logique sérieuse.

Škoda bénéficie depuis longtemps d'une réputation de constructeur pragmatique, avec des produits reconnus pour leur sens de l'espace et leur bon rapport entre équipement et usage réel. L'Octavia en est l'exemple le plus parlant. Dans sa version Combi, elle gagne encore en pertinence pour le transport de personnes, car elle répond à une demande très concrète : transporter plus, plus confortablement, sans basculer dans la démesure.



# POUR ACHETER OU VENDRE

## VOTRE LICENCE DE TAXI



### ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Plus de 20 ans d'expérience  
à votre service



### TRANSACTIONS SÉCURISÉES

Une expertise juridique  
et administrative



FRAIS DE DOSSIERS  
**GRATUITS**  
POUR LES VENDEURS !



**NATHALIE CLAY**

Plus de 20 ans à votre service

## CONTACTEZ-NOUS



**01 46 22 74 14**



6bis rue Fournier  
92110 CLICHY



[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE  
POUR VOS TRANSACTIONS DE LICENCES DE TAXI



Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid 150 DSG7 Sportline 2026

Réservoir	45 L	Dimensions LxlxH	4,69 x 1,83 x 1,47
Conso Mixte WLTP	5 à 5,5 L/km	Volume du coffre	640 l
Puissance max	150 ch	Poids à vide	1350 à 1450 kg
Couple max	250 Nm	Transmission	DSG7 (automatique)
0 à 100 km/h	8,5 s	Emissions CO2	113 à 125 g/km
Vitesse maximum	222 km/h		



# Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir  
Jantes 17 pouces  
Sièges avant chauffants  
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles

# LE DOSSIER

## CARBURANTS : LE CHOC PÉTROLIER EST LÀ... ET NOUS PAYONS LA FACTURE !

Depuis plusieurs semaines, la hausse des carburants s'impose à nouveau comme une réalité quotidienne pour des millions de professionnels et d'automobilistes. À la pompe, le constat est simple : les prix repartent fortement à la hausse, et le gazole est le premier touché. Pourtant, malgré l'ampleur du phénomène, le débat public hésite encore à parler de choc pétrolier. Comme si le simple fait de ne pas employer les mots suffisait à atténuer la crise.

Or, tout indique que nous sommes bien entrés dans une séquence de tension énergétique majeure. Le gazole a progressé beaucoup plus vite que l'essence depuis la fin février 2026, avec une hausse de l'ordre de 32,7 %, contre 16,9 % pour le SP95-E10. Cette divergence n'a rien d'anecdotique. Elle révèle une vulnérabilité structurelle ancienne : en Europe comme en France, le diesel reste beaucoup plus exposé que l'essence aux tensions d'approvisionnement.

Pour comprendre cette flambée, il faut revenir à la géopolitique. Le marché pétrolier mondial vit au rythme des tensions au Moyen-Orient, et en particulier de ce qui se joue autour du détroit d'Ormuz. Ce passage maritime concentre une part décisive des flux mondiaux d'hydrocarbures. En 2025, près de 20 millions de barils par jour de pétrole et environ 5 millions de barils par jour de produits pétroliers ont transité par ce détroit. L'Agence internationale de l'énergie rappelle qu'une perturbation durable de cette route aurait des conséquences majeures sur

les marchés mondiaux, même si l'Europe n'est pas la principale destination finale des flux qui y passent.

C'est là que le cas du gazole devient central. Le diesel est particulièrement vulnérable à une réduction prolongée des exportations du Moyen-Orient, car les capacités de substitution sont limitées ailleurs. L'Agence internationale de l'énergie souligne d'ailleurs que les marchés du diesel et du kérosène figurent parmi les plus exposés en cas de perte durable de production ou d'exportations dans la région. En d'autres termes, quand la tension monte au Moyen-Orient, ce n'est pas seulement le pétrole brut qui inquiète : ce sont aussi les carburants raffinés, et notamment le gazole, qui deviennent immédiatement des produits sensibles.

La France n'est pas totalement dépendante du Moyen-Orient pour son pétrole brut, mais elle n'est pas pour autant à l'abri. Les approvisionnements sont diversifiés, avec une place importante de l'Afrique et de l'Amérique du Nord. En revanche, la situation est plus délicate pour les produits raffinés, en particulier le gazole. C'est là que se révèle une fragilité souvent sous-estimée : notre pays dispose de moins en moins de capacités pour transformer lui-même une quantité suffisante de brut en diesel consommable sur le territoire.

Cette faiblesse est le résultat d'une évolution de long terme. La France a longtemps disposé d'un appareil de raffinage puissant. Dans les années 1960 et 1970, elle comptait plus de vingt raffineries. Aujourd'hui, ce paysage s'est considérablement réduit. Les fermetures successives, les conversions de sites, la pression concurrentielle internationale et la transition énergétique ont transformé le secteur. Le ministère de la Transition écologique rappelle par ailleurs que, même si la part du gazole diminue dans les ventes de carburants routiers, il reste largement dominant, représentant encore 71,4 %



des volumes distribués en 2023. Cela signifie que la consommation demeure massive, alors même que l'outil industriel national n'offre plus la même marge de sécurité qu'autrefois.

Le cœur du problème tient donc dans ce décalage : la France consomme encore beaucoup de gazole, mais elle n'en maîtrise plus autant la production qu'avant. Dès lors, lorsqu'un choc extérieur survient, qu'il soit géopolitique, logistique ou spéculatif, ses effets se propagent rapidement dans les prix. Même lorsque les raffineries françaises tournent à plein, elles ne peuvent compenser qu'une fraction marginale du déficit éventuel. Nous ne sommes plus dans un système capable d'absorber un choc ; nous sommes dans un système qui le subit.

À cela s'ajoute un mécanisme bien connu des consommateurs : les prix à la pompe montent très vite lorsque le pétrole grimpe, mais baissent toujours plus lentement lorsque les marchés se détendent. Cette asymétrie n'est pas qu'une impression. Elle tient au fonctionnement concret du secteur. Les distributeurs répercutent rapidement les hausses pour préserver leurs marges, alors que les baisses sont différées par les stocks achetés plus cher, les délais logistiques et l'inertie

commerciale. En France, cette impression de blocage est renforcée par la structure fiscale du carburant. Le niveau d'accise reste élevé, et la TVA s'applique sur l'ensemble, ce qui maintient un plancher de prix important même lorsque les cours reculent. Le guide 2025 sur la fiscalité des énergies rappelle d'ailleurs que l'accise sur le SP95-E10 est supérieure à celle du gazole, mais cela ne suffit pas à empêcher le diesel de réagir plus brutalement aux tensions sur le marché international.

C'est dans ce contexte que la situation des taxis devient particulièrement sensible. Tous les professionnels exposés à la hausse du carburant ne disposent pas des mêmes outils pour s'adapter. Certaines activités peuvent réajuster plus vite leurs prix. Les taxis, eux, sont enfermés dans un cadre réglementaire beaucoup plus rigide. Une évolution tarifaire suppose une décision administrative, une adaptation technique du taximètre et un délai qui rend toute réaction immédiate impossible. Là où d'autres acteurs répercutent une partie du choc, les taxis doivent d'abord l'absorber.

Le problème n'est donc pas seulement celui du prix du litre. Il est aussi celui de l'équité écono-

mique. Lorsqu'un même choc énergétique touche tout le monde, mais que seuls certains secteurs ont la liberté de corriger leurs tarifs rapidement, la crise devient profondément inégalitaire. Pour les taxis, cette hausse intervient en outre dans un moment déjà tendu, marqué par des équilibres économiques fragilisés et des marges souvent réduites. Dans ce cadre, le carburant ne constitue plus simplement une ligne de coût en hausse : il devient un facteur de bascule.

### **Faut-il alors parler de choc pétrolier ?**

Oui, si l'on s'en tient à la logique économique. Le terme ne désigne pas seulement une flambée spectaculaire du baril ; il décrit une situation dans laquelle la hausse de l'énergie se diffuse dans l'économie, pèse sur les coûts d'exploitation, nourrit les tensions sociales et fragilise durablement certains secteurs. De ce point de vue, les parallèles avec les grands épisodes passés ne sont pas absurdes. Lorsqu'on raisonne en euros constants, les grands chocs historiques des années 1970, le pic de 2008 ou encore la flambée de 2022 constituent des repères utiles pour mesurer la gravité du moment actuel.

La prudence reste évidemment nécessaire. Les marchés pétroliers évoluent vite, et personne ne peut affirmer avec certitude quel sera le niveau des prix dans quelques semaines. Mais une chose paraît déjà claire : nous ne sommes pas face à une simple variation ordinaire des carburants. Nous sommes face à la rencontre de plusieurs fragilités profondes : dépendance aux flux mondiaux, exposition particulière du gazole, recul du raffinage national, rigidité réglementaire pour certaines professions ; dans un contexte de fortes tensions internationales.

Ne pas nommer cette crise ne la rend pas moins réelle. Elle est déjà visible dans les comptes d'exploitation, dans les pleins de carburant, dans les arbitrages de plus en plus douloureux des professionnels, et dans la montée d'une inquiétude très concrète sur le terrain. La question n'est donc plus de savoir si le choc existe, mais de savoir qui aura les moyens de le traverser sans trop de dégâts et qui sera laissé sur le bord de la route.

## **RÉFORME DU TRANSPORT SANITAIRE : LA SECTORISATION**

Entre objectifs de maîtrise des dépenses et réalités économiques des territoires, la réforme du transport sanitaire entrée en vigueur fin 2025 continue de susciter de vives inquiétudes. Les documents récents de la FNTI et une intervention au Sénat fin mars 2026 mettent en lumière des effets concrets déjà perceptibles pour les taxis, notamment en zone rurale.

### **Une réforme pensée pour réguler... mais difficile à appliquer**

La réforme du transport sanitaire poursuit un objectif clair : rationaliser les coûts en instaurant

un modèle tarifaire harmonisé à l'échelle nationale. Parmi les mesures phares, la mise en place d'un tarif kilométrique unique par département et une logique de sectorisation visant à mieux répartir l'activité.

Dans cette logique, les taxis doivent désormais réaliser plus de 50 % de leurs prises en charge dans leur zone d'autorisation de stationnement (ADS). Cette règle sera contrôlée chaque année, avec à terme des sanctions pouvant aller jusqu'au déconventionnement à partir de mars 2028.

Mais sur le terrain, les représentants de la profession, notamment la FNTI, alertent : cette approche théorique se heurte à des réalités locales complexes, en particulier dans les territoires ruraux ou de montagne.



# Volkswagen Passat

## eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

### OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire  
Peinture métallisée

### ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari  
Caméra de recul  
Climatisation automatique  
Radars de stationnement avant/arrière  
Démarrage mains libres  
Régulateur de vitesse adaptatif  
DéTECTEURS d'angles morts...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles

## Le seuil des 50 % : un calcul qui fait débat

Lors de la réunion CNAM du 3 avril 2026, plusieurs points de friction ont été clairement identifiés. Le calcul des 50 % repose notamment sur le nombre de patients transportés, et non sur le nombre de trajets effectués.

Un choix contesté par la FNTI, qui y voit une distorsion : un patient régulier (dialyse, chimiothérapie) peut représenter de nombreux trajets mais ne compte que pour une seule unité. Résultat : l'activité réelle du taxi est sous-évaluée.

Autre sujet de débat : la localisation des prises en charge. La CNAM propose de se baser soit sur l'adresse du patient, soit sur le lieu de prise en charge ou de dépose. La FNTI demande la prise en compte d'adresses temporaires (résidence secondaire, proximité d'un centre de soins), afin d'éviter des comptabilisations hors zone jugées injustes.

## Des contraintes économiques de plus en plus fortes

Au Sénat, le 26 mars 2026, la sénatrice Marie-Lise Housseau a relayé les difficultés rencontrées par les taxis indépendants. Selon les professionnels, la réforme entraînerait une baisse moyenne de chiffre d'affaires d'au moins 30 % dans certains territoires.

Deux mesures cristallisent particulièrement les tensions :

- D'abord, l'obligation de retour à la base pour bénéficier de certaines majorations tarifaires. Dans les faits, cela devient impraticable pour des trajets longs avec attente, comme les transports pour chimiothérapie. La perte peut atteindre une centaine d'euros par course.
- Ensuite, la suppression de la rémunération des courses d'approche. En zone rurale, où

un taxi peut parcourir 20 à 25 km à vide pour récupérer un patient, cette mesure impacte directement la rentabilité.

## Un risque réel pour l'accès aux soins

Ces évolutions ne sont pas sans conséquence sur l'organisation du service. Face à ces contraintes, certains chauffeurs réduisent leur périmètre d'intervention à une quinzaine de kilomètres.

Résultat : des zones entières se retrouvent moins bien desservies, voire sans solution de transport sanitaire. Un phénomène particulièrement préoccupant dans des territoires déjà fragilisés sur le plan médical.

La question dépasse donc le seul cadre économique : c'est bien l'accès aux soins qui est en jeu. Les taxis restent un maillon essentiel de la chaîne sanitaire, notamment pour les patients dépendants ou isolés.

## Va t-on vers des ajustements ?

Consciente des difficultés, la profession a transmis plusieurs propositions. Une phase d'observation est en cours jusqu'en mars 2027, sans modification possible des règles locales. Les premiers rappels interviendront à cette échéance.

La réponse du gouvernement à la question sénatoriale, bien que prononcée le 31 mars 2026, n'est pas encore publiée à ce jour. Un élément qui entretient l'incertitude.

Des dérogations sont toutefois prévues (transports partagés, PMR, zones en carence), mais elles restent limitées et ne couvrent pas toutes les situations.



# BMW 530e

## Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants  
Projecteurs Advanced FULL LED  
Recharge par induction de smartphone  
Sellerie cuir  
Chargeur rapide 11 kw  
HIFI Harman Kardon  
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles

## UBER-HYSETCO : LE CHEVAL DE TROIE ?

Présenté comme une alliance pour accélérer la transition énergétique, le rapprochement entre Uber et HysetCo ouvre en réalité une séquence beaucoup plus sensible pour la profession taxi. Derrière l'hydrogène, les véhicules premium et les discours sur l'innovation, une question domine : que vient vraiment chercher Uber au cœur d'un secteur réglementé qu'il a longtemps concurrencé frontalement ?

### Un symbole difficile à ignorer

HysetCo n'est pas un acteur quelconque. À travers Slota, son groupe est lié à une longue histoire du taxi parisien. C'est précisément ce qui rend l'annonce si sensible. Voir un acteur issu de l'écosystème taxi ouvrir sa porte à Uber n'a rien d'anodin pour des chauffeurs qui ont vécu, depuis plus de dix ans, la pression des plateformes sur leur activité.

Uber présente ce rapprochement comme une convergence naturelle entre taxis, VTC, technologie et mobilité propre. Mais du côté de la profession, la lecture est forcément plus prudente. Car Uber n'est pas seulement un apporteur de clientèle. C'est une plateforme dont le modèle consiste à organiser la demande, orienter les flux, fixer les conditions commerciales et prélever une commission. Autrement dit : celui qui contrôle l'application finit souvent par contrôler une partie du marché.

### Le prêt convertible

Le point financier mérite d'être expliqué simplement. Uber n'entre pas forcément comme un actionnaire classique qui achèterait immédiatement une part importante de HysetCo. Le mécanisme évoqué est celui du prêt convertible.

Concrètement, Uber prête de l'argent à HysetCo. Au départ, cela ressemble à une dette : HysetCo

devra rembourser, avec des intérêts. Mais ce prêt peut ensuite être transformé en actions, selon des conditions prévues à l'avance. Si l'opération fonctionne, Uber peut donc devenir actionnaire dans de bonnes conditions. Si elle tourne mal, il reste d'abord créancier, avec une exposition plus limitée.

C'est là que le risque devient évident pour les taxis. Uber avance avec prudence pour lui-même, mais avec une stratégie très claire : mettre un pied dans l'écosystème taxi sans prendre tous les risques dès le départ. Si le modèle hydrogène et premium décolle, la plateforme renforce sa position. Si le modèle patine, elle aura limité la casse. Dans les deux cas, elle gagne du temps, de l'influence et une porte d'entrée dans un secteur très encadré.

### L'hydrogène comme vitrine

L'argument écologique est important, mais il ne doit pas faire oublier la réalité économique. L'hydrogène reste aujourd'hui une technologie coûteuse pour un taxi : véhicules chers, carburant volatil, stations limitées. L'expérience récente de Hype, qui a abandonné cette filière en Île-de-France, rappelle que la promesse verte ne suffit pas à garantir la rentabilité.

Uber ne semble d'ailleurs pas viser le taxi moyen, mais plutôt un segment haut de gamme, notamment avec son offre Business Taxi. C'est plus rentable, plus visible, plus compatible avec une communication "mobilité propre". Mais cela pose une autre question : cette stratégie sert-elle l'ensemble de la profession, ou seulement une vitrine premium intégrée à l'écosystème Uber ?

### Un scénario déjà connu

La méfiance vient aussi de l'histoire. Chez les VTC, Uber a d'abord attiré avec des promesses de revenus, de liberté et de volume. Puis les chauffeurs ont découvert une dépendance croissante à l'application, aux algorithmes, aux commissions et aux règles décidées par la plateforme.



# Hyundai Tucson

FL HEV 239ch «N LINE ULTIME ÉDITION»

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Climatisation bi zone

Caméra de recul

Aide au stationnement avant

Toit panoramique

Jantes 19" N LINE

Volant chauffant

Sièges chauffants...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles



Le risque, pour les taxis, est de voir ce scénario se reproduire sous une forme plus douce, plus acceptable, plus "verte". D'abord quelques courses supplémentaires. Puis une habitude. Puis une dépendance. Et, à terme, un déplacement du pouvoir économique vers l'intermédiaire numérique.

### La CFTC porte le sujet devant la justice

Ce malaise ne reste pas au niveau du commentaire. La CFTC Taxis indique avoir engagé une procédure devant le tribunal judiciaire contre HysetCo, pour atteinte à l'intérêt de la profession. Elle mentionne également une action coor-

donnée devant les juridictions prud'homales. Ces procédures suivront leur cours, mais elles montrent que le débat dépasse largement la communication d'entreprise.

Pour les chauffeurs, le sujet n'est donc pas de refuser toute modernisation. Il est de savoir qui fixe les règles, qui capte la valeur et qui supporte le risque. Dans cette affaire, Uber semble avancer avec méthode. La profession, elle, aurait tort d'avancer les yeux fermés.

## ROBOTAXIS : LA DÉFERLANTE DES MILLIARDS QUI REDESSINE L'AVENIR DES CHAUFFEURS ?

Les investissements explosent, les expérimentations deviennent industrielles, et les grandes plateformes changent de modèle. Derrière l'essor des robotaxis, c'est toute l'économie du transport à la demande qui se transforme. Faut-il y voir la fin des chauffeurs de taxis et VTC ou une mutation plus complexe du métier ? Décryptage.

### Une accélération brutale du marché mondial

Mars 2026 marque un véritable point de bascule. En quelques semaines, les annonces se sont accumulées à un rythme inédit. Waymo atteint désormais 500 000 courses hebdomadaires, soit une multiplication par dix en deux ans. Ce chiffre n'est pas anecdotique : il signifie que le robotaxi sort du laboratoire pour entrer dans le transport de masse.

Dans le même temps, Uber lance ses premiers services commerciaux en Europe, tandis que Nvidia annonce son entrée directe sur ce marché stratégique. Autrement dit, les leaders technologiques ne se contentent plus de tester : ils industrialisent.

Cette dynamique s'inscrit dans une tendance lourde : la convergence entre intelligence artificielle, véhicules électriques et plateformes numériques. Le robotaxi devient ainsi le point de rencontre de ces trois révolutions.

### Des investissements colossaux pour verrouiller le marché

Les montants engagés donnent le vertige. Uber prévoit à lui seul plus de 10 milliards de dollars d'investissements dans les robotaxis. Dans le détail, plusieurs milliards sont injectés dans des partenaires technologiques, et plusieurs autres dans l'achat de flottes entières de véhicules autonomes.

Ce changement est stratégique. Historiquement, Uber reposait sur un modèle léger : pas de véhicules, seulement une plateforme et des





**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Roue de secours  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"  
Sièges avant chauffants  
Climatisation automatique bi-zone  
Avertisseur d'angles morts  
Radar de stationnement avant et arrière  
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles

chauffeurs indépendants. Aujourd'hui, l'entreprise bascule vers un modèle capitalistique, avec des actifs lourds et une logique industrielle.

Pourquoi un tel virage ? Parce que le coût du chauffeur représente la principale dépense d'une course. Supprimer ce coût, c'est potentiellement transformer toute l'équation économique du transport à la demande.

Face à cela, la stratégie est claire : multiplier les partenariats. Uber collabore avec une douzaine d'acteurs (constructeurs, startups, spécialistes de l'IA) pour sécuriser son approvisionnement en robotaxis et accélérer son déploiement mondial.

### **Une stratégie de déploiement progressive... mais rapide**

Contrairement à une idée reçue, les robotaxis ne vont pas remplacer du jour au lendemain les chauffeurs. Les entreprises adoptent une stratégie de déploiement ciblée.

- **Première étape** : les centres-villes denses, bien cartographiés, avec une météo stable et des règles de circulation prévisibles. C'est dans ces zones que les véhicules autonomes sont les plus efficaces.
- **Deuxième étape** : une expansion progressive vers d'autres zones urbaines, puis périurbaines. Uber prévoit déjà des lancements dans une quinzaine de villes dès 2026, et près d'une trentaine d'ici 2028.
- **Troisième étape** : un modèle hybride, vers une coexistence entre humains et machines

Contrairement aux discours alarmistes, les dirigeants d'Uber n'anticipent pas la disparition des chauffeurs. Au contraire, certains estiment même que leur nombre pourrait augmenter à long terme.

Pourquoi ? Parce que tous les trajets ne sont pas automatisables. Les robotaxis seront performants sur des trajets simples, répétitifs, en environnement maîtrisé. Mais de nombreuses situations néces-

sitent encore une intervention humaine : zones rurales, conditions météo difficiles, assistance aux passagers, imprévus.

Le modèle qui se dessine est donc hybride : robotaxis en centre-ville pour les trajets standardisés, chauffeurs humains pour les courses complexes ou spécifiques. En réalité, la mobilité deviendra un service global, où l'utilisateur choisira entre plusieurs options selon ses besoins.

### **Une pression accrue sur les revenus des chauffeurs**

Il serait toutefois naïf de penser que cette transition sera sans impact. L'arrivée des robotaxis crée une pression directe sur les prix.

En supprimant le coût du chauffeur, les plateformes peuvent proposer des tarifs plus bas. Cela risque de tirer l'ensemble du marché vers le bas, notamment sur les trajets les plus rentables aujourd'hui.

Autre conséquence : une concurrence accrue dans les centres-villes, là où la demande est la plus forte. Les chauffeurs pourraient être progressivement repoussés vers des zones moins denses ou des niches spécifiques.

C'est un basculement comparable à celui qu'ont connu les taxis traditionnels avec l'arrivée des VTC il y a une quinzaine d'années.

### **Anticiper plutôt que subir : un enjeu clé**

Face à cette transformation, la question n'est pas de savoir si les robotaxis vont arriver, mais comment s'y adapter.

Les chauffeurs qui tireront leur épingle du jeu seront ceux qui se positionnent sur des services à forte valeur ajoutée : transport médical, clientèle premium, accompagnement personnalisé, trajets longue distance. La qualité de service, la relation client et la spécialisation deviennent des leviers essentiels. Là où la machine optimise le coût, l'humain doit valoriser l'expérience.



**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota RAV4

Hybride 2WD 183ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Ouverture/fermeture sans clé

Démarrage sans clé

Avertisseur d'angles morts

Jantes alu 18"

Sièges chauffants

Volant chauffant

Radars de stationnement avant et arrière

Caméra de recul

Climatisation bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles



**NOUVELLE COROLLA**

**TOURING SPORTS**

**OFFERT**  
**PACK TAXI\***

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre

**VENEZ LES ESSAYER !**

**LEXUS ES 300h**



\*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.  
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.



**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS  
DU GROUPE TEAM COLIN !**

**EXPERTISE**

**PROXIMITÉ**

**SATISFACTION**

**i NOUVELLE DIRECTION !**

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS  
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

**Lionel CRAS**

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr  
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

**NOS SERVICES**

**VENTE DE VÉHICULES**  
Offres adaptées aux Taxis

**REPRISE/ACHAT**  
Rapide, pratique et honnête

**CHEZ TEAM TOY 75**  
Vous êtes prioritaires !

## ADRESSES

### **TEAM TOY 75**

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

**LEXUS** : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

### **COLIN TEAM TOY**

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

### **TEAM TOY 91**

128, av. du G<sup>nl</sup> de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

**LEXUS** : 01 69 96 96 17

### **TEAM TOY 92**

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

**LEXUS** : 01 46 10 06 55

### **TEAM TOY 94**

116, av. du M<sup>al</sup> Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

### **TEAM TOY NOISY**

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

### **TEAM TOY MEAUX**

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

### **VALLÉE**

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. Louis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

**LEXUS** : 03 25 83 10 16

### **LEXUS SCEAUX**

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### **LEXUS VILLIERS**

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

### **LEXUS MEAUX**

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

### **LEXUS MELUN**

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

### **LEXUS LILLE**

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

# TOURISME

## LA GARE D'AUSTERLITZ

### L'historique gare d'Austerlitz est en pleine transformation

Située dans le 13<sup>e</sup> arrondissement, entre la Seine et le Jardin des Plantes, la gare d'Austerlitz, mise en service en 1840, n'a cessé d'évoluer au rythme du développement ferroviaire. Reconstituée dans les années 1860 par l'architecte Pierre-Louis Renaud, puis classée Monument historique en 1997 pour ses façades et sa remarquable toiture, elle connaît aujourd'hui l'un des chantiers les plus ambitieux de son existence.

Les travaux engagés depuis plusieurs années dépassent largement une simple rénovation. Présenté comme le plus vaste chantier patrimonial mené par SNCF Gares & Connexions, le projet vise à moderniser durablement cette gare terminus longtemps restée en retrait du

réseau à grande vitesse, tout en valorisant son patrimoine. L'arrivée de la future LGV Paris-Orléans-Clermont-Ferrand-Lyon et la requalification de tout le quartier doivent redonner à la gare un rôle stratégique majeur dans les prochaines années.

Au cœur de cette métamorphose, on peut déjà admirer la grande et impressionnante halle métallique conçue par Ferdinand Mathieu. Longue d'environ 280 mètres et coiffée d'une verrière de près de 15 000 m<sup>2</sup>, la deuxième plus vaste de France après celle de Bordeaux, la halle a nécessité l'installation de l'un des plus grands échafaudages d'Europe pour sa restauration. Sa lumière naturelle, sa charpente métallique et ses volumes spectaculaires servent désormais d'écrin à une mise en scène architecturale qui assume pleinement l'héritage du XIX<sup>e</sup> siècle.






# École Nationale de Formation Taxi

Nous organisons les formations:  
Initiales, continues (14h), mobilités  
géographiques et Passerelles VTC/TAXI  
Par SMS Sur 07.67.90.45.18  
Ou <https://www.enft-paris.fr>

**27 rue Émile Zola – 93100 MONTREUIL**  
**Metro : Ligne 9 Robespierre**



*École Nationale de Formation Taxi (dirigée par Kader Remana)*

 07.67.90.45.18

 [enft.paris@gmail.com](mailto:enft.paris@gmail.com)

## Lorsque Paris envoyait son courrier dans les airs

La silhouette de ce « zepelin » trouve son origine dans un épisode aussi méconnu que décisif de l'histoire parisienne : le Siègne de Paris en 1870. À cette époque, la capitale encerclée par les troupes prussiennes se retrouve totalement isolée, les trains sont stoppés, les routes coupées et toute communication avec l'extérieur devient impossible.

Pour maintenir le lien avec le reste du pays, ingénieurs et aéronautes imaginent alors une solution audacieuse : faire quitter Paris par les airs. Inspiré par les expériences du photographe et inventeur Félix Tournachon, dit Nadar, le directeur général des Postes Germain Rampont soutient la mise en place d'un système inédit de transport du courrier par ballon, faisant appel à des aéronautes comme Claude-Jules Duruof et Eugène Godard.

Le 23 septembre 1870, le ballon Le Neptune s'envole avec environ 125 kilos de dépêches officielles, inaugurant la série des « ballons montés » qui permettront d'acheminer massivement le courrier hors de la capitale assiégée. Au fil des mois, 66 à 67 vols habités quittent Paris, transportant environ 160 passagers, près de 3 millions de lettres

## Le « zepelin » de la halle

Sous cette verrière rénovée, une nouvelle structure ovale, souvent décrite comme un « zepelin » contemporain, est en cours d'installation et doit être livrée vers la fin du mois de mars 2026, avant une mise en service progressive. Conçue par l'agence Wilmotte & Associés, cette forme de dirigeable suspendu accueillera un jardin en hauteur, des espaces d'attente, ainsi que des services et commerces, transformant la halle en véritable promenade couverte autant qu'en lieu de transit.

Accrochée sous la charpente comme un ballon prêt à s'élever, cette structure jouera avec la transparence, le métal et le végétal, tout en offrant aux voyageurs des points de vue inédits sur les quais et la verrière. L'ensemble revendique explicitement le clin d'œil aux ballons montés de 1870, en transposant cette mémoire dans un langage architectural du XXI<sup>e</sup> siècle.

et plusieurs centaines de pigeons voyageurs, véritables relais de la communication en sens retour grâce aux microfilms.



Les départs se font principalement depuis de grandes gares parisiennes temporairement libérées de leur fonction ferroviaire, comme la gare du Nord ou la gare d'Orléans, où les ballons, suspendus sous les charpentes, sont gonflés au gaz d'éclairage avant de s'arracher à la ville. Certains atteignent sans encombre la province, d'autres dérivent jusqu'en mer du Nord, en Norvège ou en territoire ennemi, mais l'ensemble de ces envols constitue l'une des premières organisations systématiques de poste aérienne de l'histoire.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN  
TOUTE SÉRÉNITÉ,  
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tel : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle  
Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tel : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tel : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tel : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tel : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tel : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tel : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tel : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tel : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tel : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tel : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tel : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tel : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tel : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tel : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tel : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tel : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tel : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tel : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tel : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tel : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier  
Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot  
Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard  
Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré  
Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin  
Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe  
Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône  
Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République  
Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier  
Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme  
Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille  
Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy  
Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy  
Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny  
Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué  
Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter  
Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard  
Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui  
Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol  
Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna  
Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy  
Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry  
Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay  
Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez  
Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944  
Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine  
Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail  
Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard  
Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois  
Tel : 01 45 78 20 00

**Station Boucicaut**

44 Avenue Félix Faure  
Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil  
Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard  
Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle  
Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille  
Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat  
Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud  
Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine  
Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette  
Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart  
Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers  
Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone  
Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud  
Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo  
Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert  
Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro  
Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr  
Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier  
Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram  
Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart  
Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin  
Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes  
Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur  
Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers  
Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames  
Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant  
Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier  
Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen  
Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen  
Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt  
Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis  
Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt  
Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener  
Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine  
Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle  
Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle  
Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers  
Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette  
Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre  
Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière  
Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette  
Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet  
Tel : 01 42 06 01 32

**Station Porte des Lilas**

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e  
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**Face au 148 Boulevard de  
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8h30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



## RENAULT R SPACE LAB : LE MONOSPACE RÉINVENTÉ COMME LABORATOIRE DE MOBILITÉ

Avec le R Space Lab, présenté au dernier salon de Genève 2026, Renault ne se contente pas de revisiter le concept de monospace : il le propulse dans une nouvelle ère technologique, écologique et émotionnelle. Ce projet expérimental s'inscrit clairement dans la continuité du renouveau stylistique de la marque, amorcé par la gamme électrique « Nouvelle Vague ».

### Héritier du Scénic, visionnaire de la mobilité flexible

Le R Space Lab ne cache pas son clin d'œil au Renault Scénic originel, ce pionnier du monospace compact lancé il y a exactement trente ans. Mais à la différence de son ancêtre, foca-

lisé sur la famille, le concept 2026 explore le monospace universel : un véhicule adaptable à tous les usages, personnel, professionnel ou partagé, grâce à sa configuration intérieure évolutive.

L'habitacle adopte un plancher entièrement plat, libéré des contraintes mécaniques grâce à la plateforme électrique AmpR Large. Les sièges pivotent, coulissent ou se replient pour former, selon les besoins, un espace lounge, une salle de réunion mobile ou même un mini-bureau connecté. Cette conception fait du R Space Lab une vitrine des futures applications de la mobilité mixte, où un même véhicule peut servir alternativement à une famille le week-end et à un chauffeur de taxi en semaine.

## Une expérience sensorielle repensée

À bord, le concept se veut un laboratoire d'expériences immersives. L'éclairage adaptatif, les projections holographiques et les surfaces tactiles remplacent la traditionnelle planche de bord. Le conducteur interagit avec le véhicule par la voix et les gestes, assisté d'une interface « AI-Cocoon » développée autour du système OpenR Link nouvelle génération.

Les sièges « Morpho Seat », imprimés en matériaux composites recyclés, intègrent des capteurs de posture, d'humidité et de fréquence cardiaque. Objectif : offrir à chaque occupant un confort dynamique ajusté en temps réel.

## Propulsion électrique de pointe et autonomie avancée

Sous sa silhouette fluide et aérodynamique (Cx estimé à 0,22), le R Space Lab embarque une motorisation 100 % électrique développant 250 kW (environ 340 ch). Sa batterie à double étage, refroidie par liquide et conçue par Verkor en partenariat avec Renault, atteint une capacité de 105 kWh, promettant jusqu'à 720 km d'autonomie WLTP.

La recharge ultra-rapide 800 V permet de récupérer 70 % de charge en vingt minutes sur borne haute puissance. Quant à la conduite autonome de niveau 4, elle ouvre la voie à un usage « mains libres » sur autoroutes et axes connectés, laissant l'habitacle se transformer en véritable espace de détente.

## Une démarche éthique et circulaire

Renault ne cache pas l'ambition du R Space Lab : celui-ci sert de vitrine technologique et écologique pour les futurs modèles de la marque. L'intérieur privilégie les textiles issus de fibres naturelles (lin, chanvre, laine recyclée) et les polymères régénérés. Chaque composant est conçu pour être remplacé ou réutilisé selon un principe d'écoconception complète, anticipant la stratégie industrielle « Re Factory » de Flins.

## Une source d'inspiration pour la mobilité professionnelle

Au-delà du simple exercice de style, le R Space Lab esquisse un avenir crédible pour le transport premium et modulable. Dans le monde du taxi, l'idée d'un espace passager adaptable, capable de mêler confort, productivité et connectivité, a



de quoi séduire. Un tel concept démontre que les frontières entre voiture particulière et véhicule de service s'effacent progressivement au profit d'un espace à vivre mobile, électrifié et intelligent.

Pour Renault, le R Space Lab n'est pas seulement un concept car : c'est un manifeste. Une démonstration que la marque au losange entend rester à l'avant-garde des idées, là où la technologie et le design se rencontrent pour réinventer la relation entre conducteur, passager et environnement.



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.  
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES

SECURITE ROUTIERE  
TOUS RESPONSABLES



# Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2026 - Photos non contractuelles

# LOISIRS CINÉMA



## MORTAL KOMBAT II

*Date de sortie : 6 mai 2026*

*De Simon McQuoid*

*Avec Karl Urban, Lewis Tan, Joe Taslim...*

*Genres : Action, Aventure*

Les champions plébiscités par les fans, désormais secondés par Johnny Cage en personne, s'affrontent dans un tournoi ultime, sans foi ni loi, pour tenter de renverser le règne de Shao Kahn, un tyran qui menace l'existence même de l'Earthrealm et de ses partisans.



## THE MANDALORIAN AND GROGU

*Date de sortie : 20 mai 2026*

*De Jon Favreau*

*Avec Pedro Pascal, Brendan Wayne, Lateef Crowder...*

*Genres : Aventure, Fantastique, Science-fiction*

La chute du maléfique Empire Galactique a précipité la dispersion des seigneurs de guerre impériaux à travers la galaxie... Pour protéger tout ce pour quoi la Rébellion s'est battue, la jeune Nouvelle République décide de faire appel au légendaire chasseur de primes mandalorien Din Djarin et son jeune apprenti Grogu.



## LES GOÛTEUSES D'HITLER

*Date de sortie : 20 mai 2026*

*De Silvio Soldini*

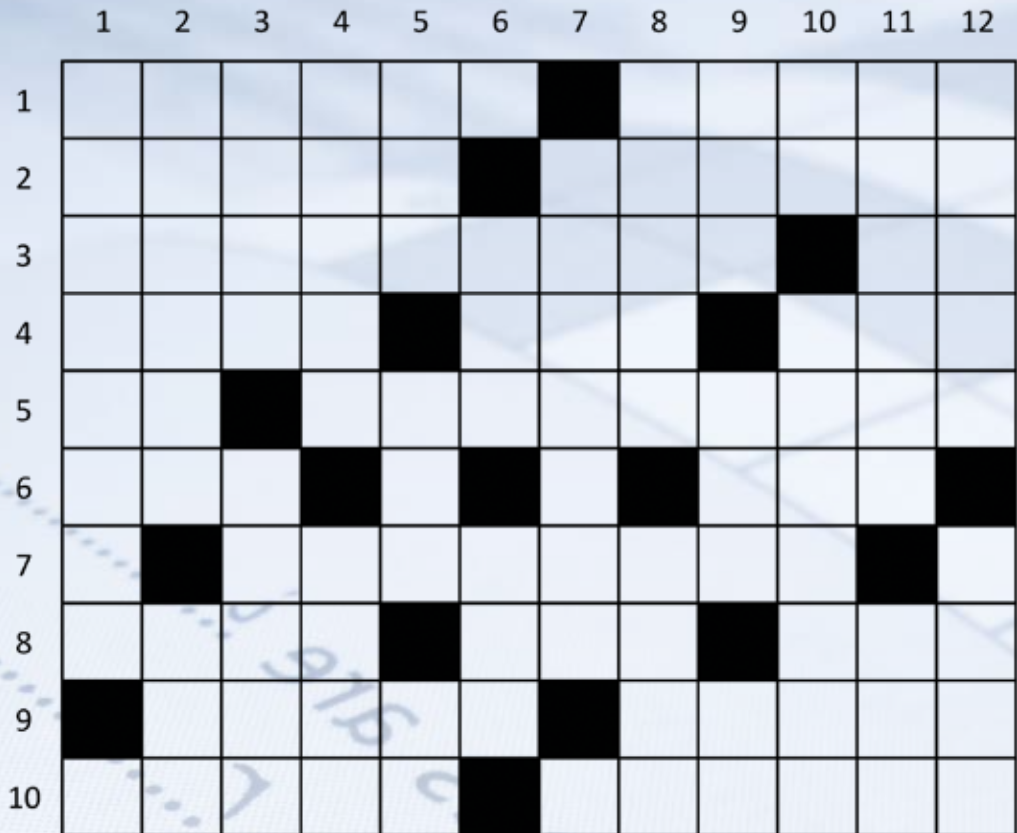
*Avec Elisa Schlott, Max Riemelt, Alma Hasun...*

*Genres : Biopic, Drame, Historique*

Durant la Seconde Guerre mondiale, Rosa est recrutée comme "goûteuse" pour le chef du parti nazi, Adolf Hitler. Trois fois par jour, la jeune femme et d'autres camarades doivent manger afin de s'assurer que la nourriture n'est pas empoisonnée. Chaque bouchée sera peut-être la dernière...

# JEUX...

## MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Une période favorable à la réapparition des grèves. On peut le chercher en courant. **2.** Une étendue pour les pèlerins. Facilité le transfert des effets porteurs. **3.** Preuve de savoir-vivre. Vieux do. **4.** Prophète biblique. Poteau du milieu. Dites merci quand vous le savez. **5.** Ville de Bourgogne. Orienter une voile. **6.** Nature morte. Planchette du relieur. **7.** Plante aromatique. **8.** On s'y refait une santé. Il connaissait la formule. Reconnu non coupable. **9.** C'est le petit qui rapporte. Remet une note à son supérieur. **10.** Rond dans l'eau. On lui réserve sa place au parterre.

**VERTICALEMENT :** **1.** Avec elles, le gâchis est assuré. **2.** Prend du pois. Un jeune. **3.** Première communion. Peut être touché en dessous de table. **4.** Faire fureur. Petite brosse d'orfèvre. **5.** Survolée par le lecteur. Ville du Vaucluse. Elle eut de grands enfants. **6.** Place du lit. Mal accueilli à l'hôtel. **7.** Colline de Rome. **8.** Étoffe de soie. Auteur des Nourritures terrestres. **9.** Certains préfèrent le porter. Ville du Mali. Au goût du jour. **10.** Distance lointaine. Très affectés. **11.** S'accompagnent de dégradations. Au bout du Rouleau. **12.** Boire à la source. Là, le couvert n'est plus assuré.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinois 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

# SUDOKU

		1						
9	3				4			
	5				8	7	9	1
		7		8	6			
	9			4			2	
			3	2		8		
4	8	6	7				1	
			8				5	6
						2		

		6		7				1
			2			9		3
		1	9	3				
	1				7		2	
		3		1		4		
	5		4				1	
					5	8	7	
5		2			4			
8				2		6		

3		5						
			1				6	2
4				7		8		
	2			1	5	4		
1								5
		4	3	8			9	
		9		5				7
7	3				1			
						2		8

						6		3
	7		3					1
		4	2					
4	8		1		3			
		7		9		3		
			5		8		2	7
					6	9		
	6				5		8	
1		5						

# ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

## GRAND PUBLIC

**LA FOIRE DE PARIS**  
du 30/04/2026 au 11/05/2026  
Paris Expo Porte de Versailles

**MASTERCLASS SYLVIE VARTAN**  
du 12/05/2026 au 12/05/2026  
Palais des Congrès de Paris

**NANCY AJRAM 2026**  
jusqu'au 23/25/2026 au 23/05/2026  
Palais des Congrès de Paris

# JEUX...

## SOLUTIONS DU MOIS D'AVRIL

## PROFESSIONNEL

**EUROPCR**  
du 19/05/2026 au 22/05/2026  
Palais des Congrès de Paris

**REUSE ECONOMY EXPO**  
du 19/05/2026 au 20/05/2026  
Paris Expo Porte de Versailles

**CONGRÈS DE L'AMF93 - ASSOCIATION  
DES MAIRES DE SEINE-SAINT-DENIS**  
du 19/05/2026 au 20/05/2026  
Paris Le Bourget

**BIOMED-J 2026**  
du 28/05/2026 au 29/05/2026  
Palais des Congrès de Paris

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	O	N	R	O	N	N	E	M	E	N	T
2	E	C	O	U	T	E	U	R		S	U	R
3	C	E	R	T	I	F	I	E	E	S		I
4	R	A	D		T	E	T		B	A	S	E
5	U	N	I	V	E	R	S	A	L	I	T	E
6	T		R	I		T		M	E		E	S
7	E	T		D	R	I	V	E		F	I	
8		A	G	E		T	O	R	R	E	N	T
9	E	X	P	E	D	I	T	E	U	R		O
10	H	I	S	S	E		E	S	S	A	I	M

8	3	7	5	4	2	9	1	6
1	5	9	8	3	6	2	7	4
4	2	6	9	7	1	3	8	5
3	7	5	6	9	8	1	4	2
2	9	8	7	1	4	6	5	3
6	1	4	2	5	3	8	9	7
7	4	3	1	2	9	5	6	8
9	6	2	4	8	5	7	3	1
5	8	1	3	6	7	4	2	9

3	7	2	6	5	8	4	1	9
5	6	9	4	2	1	8	3	7
4	1	8	9	7	3	6	5	2
7	3	6	1	8	4	9	2	5
8	2	5	7	3	9	1	6	4
9	4	1	5	6	2	3	7	8
1	5	3	8	9	7	2	4	6
2	9	7	3	4	6	5	8	1
6	8	4	2	1	5	7	9	3

7	3	6	2	4	5	1	9	8
1	9	2	7	3	8	4	5	6
4	5	8	6	9	1	7	2	3
2	1	4	5	8	6	3	7	9
6	7	9	1	2	3	5	8	4
3	8	5	4	7	9	6	1	2
8	4	1	9	6	7	2	3	5
9	6	7	3	5	2	8	4	1
5	2	3	8	1	4	9	6	7

7	3	9	1	5	2	4	8	6
5	4	6	3	9	8	7	2	1
8	2	1	6	4	7	5	3	9
6	9	5	8	3	4	2	1	7
1	8	2	9	7	6	3	4	5
3	7	4	2	1	5	9	6	8
4	1	7	5	6	3	8	9	2
9	5	8	4	2	1	6	7	3
2	6	3	7	8	9	1	5	4



**MFA TAXI**

## **VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?**

**La MFA vous fournit un taxi relais.  
En cas de panne, accident, vol.  
Vous bénéficiez d'un véhicule  
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances



## 1 RENDEZ-VOUS DE SIMULATION



Nous réalisons ensemble une simulation personnalisée et adaptée à votre projet.

## 2 DÉPÔT DE DOSSIER DE FINANCEMENT



Nous constituons et déposons votre dossier auprès de nos partenaires financiers.

- ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE
- FINANCEMENT SÉCURISÉ
- RÉPONSE RAPIDE

## 3 COMMANDE DE VOTRE VÉHICULE



Nous vous accompagnons dans le choix et la commande de votre véhicule taxi.

## 4 SIGNATURE, TRANSFERT DE LICENCE



Nous sécurisons la transaction et procédons à la signature du transfert de licence.

## 5 ET VOUS, SUR LA ROUTE VERS VOTRE RÉUSSITE !



Aujourd'hui je suis propriétaire de ma licence, et c'est le début d'une belle aventure !

Merci Taxi Consulting pour votre accompagnement et votre confiance.