

TAXI NEWS

N°151 - MAI 2024

LA REVUE DE PRESSE

LA BASE :
LA VIE CACHÉE DES TAXIS

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE NOUVEAU SKODA SUPERB

LE DOSSIER

PÉRIMÈTRES DE SÉCURITÉ

ET CIRCULATION PENDANT LES JEUX



TAXI NEWS

Numéro 151 - Mai 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Salons, congrès et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le nouveau
Skoda Superb*

14

**LA REVUE
DE PRESSE**

*La vie cachée des taxis :
quand la base arrière
devient un théâtre de vie*



20

LE DOSSIER

*Périmètres de sécurité
et circulation
pendant les jeux*

28

TOURISME

*Le Musée de la Chasse
et de la Nature*

36

CONCEPT CAR

*BMW
Vision Neue Klasse*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Taxi News est un magazine destiné à tous les taxis de France, puisque nous sommes lus par des lectrices et lecteurs francophones qui viennent sur le site www.taxinews.fr du monde entier, mais il est vrai que le magazine est plus

centré sur l'Île de France, même si nous abordons les problèmes rencontrés par les taxis de province. Aujourd'hui nous allons à Lyon et Nice.

Le nombre de taxis dans la Métropole de Lyon devrait augmenter sensiblement dans les prochaines années. La Métropole a indiqué vouloir attribuer 150 nouvelles licences à partir de janvier 2025. Une décision qui intervient après une grande étude menée par la collectivité depuis l'été 2023.

Cette étude qui visait à objectiver la situation de cette profession sur le territoire et dresser un état des lieux de l'activité des taxis sur le territoire métropolitain a rendu son verdict. Et selon la Métropole de Lyon l'étude montre la nécessité d'un développement significatif de la flotte de taxis dans les prochaines années, passant par l'attribution de nouvelles licences pour faire face notamment à l'augmentation de la population dans la métropole, la dynamique touristique en hausse ou encore le développement des courses médicales. "Sans augmentation de la flotte des taxis, l'évolution de la demande profiterait notamment aux VTC, sans être réellement satisfaite car ces derniers n'offrent pas le même niveau de service" explique la Métropole dans un communiqué de presse.

Avec 1375 taxis sur le territoire métropolitain, un chiffre qui n'aurait pas évolué depuis 2012, c'est plus de 10% d'augmentation que propose la Métropole à compter de janvier 2025. "L'étude prévoit un rythme de croissance des besoins d'environ 2,6% par an durant les prochaines années" poursuit-elle.

Des négociations seront ouvertes d'ici à janvier 2025 avec les représentants de la profession pour définir les modalités de la mise en place de ces 150 nouvelles licences. Pour soutenir ce développement, la Métropole prévoit des mesures telles que la création de couloirs réservés bus + taxis, l'aménagement de stations et la promotion de la profession dans le bouquet global de solutions de mobilité.

La zone unique de prise en charge ne sera pas modifiée, et la Métropole souhaite garantir une complémentarité entre les nouvelles licences et celles déjà en circulation.

Nous saluons nos amis taxis niçois qui sont allés discuter avec le directeur de l'Hôtel Aston, pour lui demander de changer le comportement de ses employés qui systématiquement font appel à des VTC au détriment des taxis pour servir les clients de l'hôtel. Les clients de l'hôtel venaient en taxi mais ne repartaient jamais en taxi. Fabrice Cavallera, président du syndicat FFTP écrit sur X : « Nous ne pouvons continuer à accepter que les salariés des hôtels fassent autant de détournements de courses contre une rémunération !!! Trop c'est trop !!! ».

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de mai, et espère vous retrouver début juin.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 35 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY



L'ESSAI DU MOIS

LE NOUVEAU SKODA SUPERB

Dans les rues pavées de Paris, où chaque virage est une histoire et chaque rue est un récit, le choix du véhicule est crucial pour les chauffeurs de taxi. Dans cet univers où le confort et la technologie se marient à l'efficacité et à l'élégance, Skoda fait un retour triomphant avec sa toute nouvelle génération de son vaisseau amiral, la Superb.

Dévoilée 90 ans après le lancement de son premier modèle historique, cette quatrième itération de la Superb ne se contente pas de perpétuer l'héritage, elle le transcende. Arborant un design extérieur sculptural, cette voiture emblématique ne manque pas de faire tourner les têtes, tandis que sa nouvelle calandre et ses lignes fluides la projettent vers l'avenir de l'automobile.

Pénétrons à l'intérieur, où le luxe et la praticité se fondent harmonieusement.

Le tout nouveau concept intérieur de la Skoda Superb comprend un écran d'info divertissement de 12,9" inclus de série. Le levier de vitesse a

été déplacé sur la colonne de direction, ce qui permet d'obtenir une console centrale plus spacieuse. Les nouvelles « commandes intelligentes » Skoda permettent un accès rapide et intuitif à de nombreuses fonctions du véhicule et de l'info divertissement. Parmi les nouveautés, on trouve une Phone Box avec une recharge rapide à induction de 15W et refroidissement simultané du smartphone, ainsi que des sièges Ergo confortables pour le dos, avec dix coussins de massage à commande pneumatique.

Mais ce n'est pas tout. Skoda a révolutionné l'expérience de conduite avec ses nouvelles solutions Simply Clever :

- Nouvelles « Smart Dials » ou « commandes intelligentes »
- Accoudoir central arrière avec porte-tablettes et port gobelets

- Dossier arrière rabattable par bouton depuis le coffre
- Porte-bouteille de 1,5 litre dans les portes avant et arrière
- Port USB dans le rétroviseur
- Crochets de rangement et compartiments dans le coffre
- Poubelle sur le panneau de porte
- Pack sommeil (appuis-tête de type « aviation » à l'arrière, couverture)

Et que dire de sa connectivité ? Avec une connexion internet permanente, la Superb offre un accès sans précédent à une multitude de services en ligne, allant des mises à jour « over the air » à la planification d'itinéraires en temps réel. Skoda X, le nouveau laboratoire numérique de la marque, promet des fonctionnalités exclusives telles que Pay to Park, offrant aux conducteurs

parisiens un avantage concurrentiel indéniable.

À l'extérieur : un design intemporel qui ne néglige pas l'efficacité

Skoda a fait évoluer son design caractéristique en introduisant de nouvelles lignes. L'avant de la nouvelle Superb est défini par une calandre octogonale revue, le logo Skoda sur le capot et les baguettes décoratives de la jupe avant. Celles-ci sont dotées d'une finition « Unique Dark Chrome », tout comme le lettrage du hayon. Le design de l'éclairage à l'avant et à l'arrière est devenu plus dynamique dans toutes les nouvelles versions de la Superb. Les feux arrière sont nettement plus élancés que sur la version précédente, et de nouveaux éléments cristallins amplifient leur aspect tridimensionnel. Les phares, qui sont également devenus plus aigus et plus cristallins, sont disponibles en deux versions. Les modules matriciels bi-LED hexagonaux des phares Full Matrix LED sont complétés par un élément cristallin coloré baptisé Crystallinium. En finition Laurin&Klement, les clignotants dynamiques et une fonction animée « Coming/Leaving Home »



seront disponibles. Le segment supérieur du groupe de feux arrière en forme de C se prolonge dans le hayon, et toute la partie supérieure des feux, composée de nouveaux éléments cristallins, est éclairée.

Dimensions en hausse et garde au toit optimisée

La nouvelle Skoda Superb est plus longue et plus haute que son prédécesseur alors que l'empattement reste inchangé. La garde au toit a considérablement augmenté pour tous les passagers et le compartiment à bagages offre un volume généreux de 645 litres dans la version hayon et de 690 litres dans la version Combi.

Sous le capot, l'innovation se poursuit. La Superb propose une gamme de motorisations hybrides inédites, combinant puissance et efficacité pour répondre aux exigences les plus strictes de la conduite en ville. Skoda continue d'offrir le meilleur des deux mondes pour répondre aux besoins de ses clients. C'est pourquoi la gamme de moteurs de la nouvelle génération de Superb comprend, outre des moteurs essence et diesel, un tout nouveau système hybride léger et un

nouveau système hybride rechargeable avec une plus grande autonomie électrique. Ce dernier est réservé à la version Combi, avec un 1.5 TSI de 110 kW (150ch) qui épaulé un moteur électrique. La puissance maximale de 150 kW (204ch) du groupe motopropulseur est transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesse DSG à 6 rapports. Par rapport à son prédécesseur, la batterie haute tension a augmenté de 12,7 kWh pour atteindre 25,7 kWh, ce qui porte l'autonomie purement électrique du véhicule à plus de 100 km. En outre, Skoda a augmenté la capacité de charge maximale sur les boîtiers muraux et les points de charge CA de 3,6 à 11 kW et DC à 50 kW, ce qui permet de charger la batterie de 10 à 80% en moins de 25 minutes. Comme auparavant, la recharge est également possible à 2,3 kW à partir d'une prise domestique de 230 V. Le réservoir de carburant de la Superb iV contient 45 litres. Les deux moteurs hybrides sont issus de la nouvelle génération de moteurs EA 211 evo2 et fonctionnent selon le cycle Miller économe en carburant, avec un turbocompresseur à géométrie variable. Tous les moteurs à essence et diesel sont associés à une boîte DSG à 7 rapports et répondent à la norme d'émissions Euro 6e.





**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



En matière de sécurité, la Superb ne fait aucun compromis. Certains systèmes d'assistance font leur apparition, comme le Crossroad Assist, l'assistant en intersections. Il utilise des capteurs radar et une caméra frontale pour avertir de la présence de véhicules qui traversent, de cyclistes ou de piétons. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis freine automatiquement.

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent permet de garer automatiquement la Superb. Il contrôle la vitesse et la direction du véhicule et s'arrête automatiquement si le système détecte un obstacle. À l'arrière, c'est le nouveau système de freinage d'urgence automatisée pour les piétons qui s'en charge. Alors que le précédent système d'aide à la manœuvre s'appuyait exclusivement sur les capteurs situés à l'arrière pour analyser l'environnement du véhicule, le nouveau système ajoute des images provenant de la caméra de vision arrière améliorée afin de mieux détecter les piétons et les enfants. La fonction mémoire du stationnement sera ajoutée ultérieurement et permettra à l'utilisateur de garer le véhicule depuis l'extérieur, grâce à l'application MySkoda, pour des manœuvres connues du véhicule.

Les autres systèmes d'aide ont également été améliorés. Le Travel Assist offre désormais une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité sur le Digital Cockpit. Avec la dernière version du Side Assist, la distance de détection des véhicules venant de l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, par exemple sur les autoroutes. Cela est dû à des capteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le système Front Assist est désormais doté d'une protection anticipée des cyclistes. Le nouveau système d'aide à l'attention et à la somnolence remplace l'ancien système Driver Alert, en surveillant le comportement du conducteur et en évaluant son degré de fatigue éventuel. Le nouveau système détecte les écarts par rapport au comportement normal de la direction à des vitesses supérieures à 70 km/h. Il évalue le comportement du conducteur et tire des conclusions sur son aptitude à poursuivre la conduite. Si le système détecte que le conducteur est fatigué, il déclenche des avertissements visuels et sonores.

Avec son mariage parfait entre design sophistiqué, technologie de pointe et performances remarquables, elle s'impose comme le choix évident pour les chauffeurs les plus exigeants, offrant à leurs passagers une expérience de voyage incomparable dans les rues de la Ville Lumière.





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Skoda Superb Combi 2024 1.5 TSI 150ch mHEV Selection DSG7

Cylindrée	1 498 cc	Autonomie	- km
Puissance	150 ch / 110 Kw	Volume du coffre	690 l
Couple maxi	250 Nm	Vitesse maximum	222 km/h
Poids à vide	1 767 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	5,4 l
Dim. L x l x h (en m)	4,90 x 1,85 x 1,48	0 à 100 km/h	9,3 s
Réservoir	66 l	Emissions CO2	122 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

LA VIE CACHEE DES TAXIS : QUAND LA BASE ARRIERE DEVIENT UN THEATRE DE VIE

Dans les méandres de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, loin des regards pressés des voyageurs, se niche un monde à part, celui de la Base Arrière Taxis (BAT). C'est là que Vadim Dumesh, réalisateur letton, a choisi de poser sa caméra pour capturer l'essence même du métier de chauffeur de taxi parisien. Son documentaire, sobrement intitulé "La Base", sorti au début du mois d'avril au cinéma, nous transporte dans le quotidien surprenant de ces "vieux briscards" qui jonglent entre humour et nostalgie, filmant leur réalité à travers l'écran de leur téléphone.

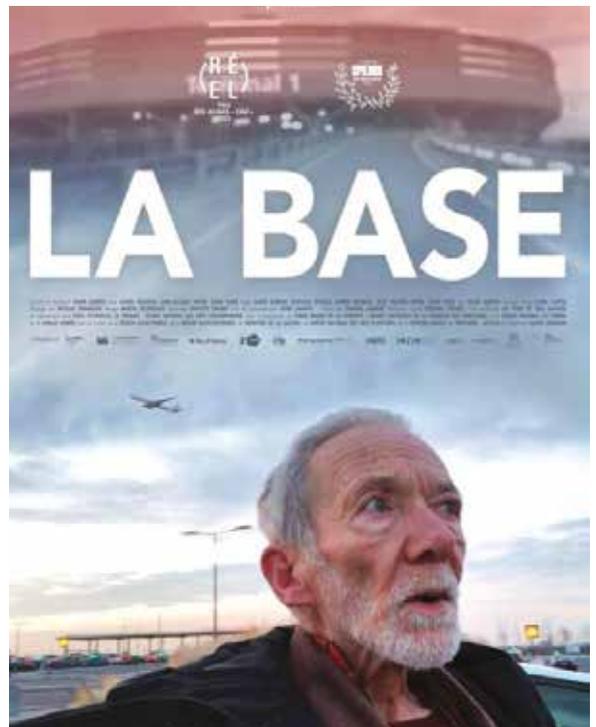
Au cœur de la BAT, véritable antichambre de l'aéroport, le temps semble suspendu. Des chauffeurs, vêtus de costumes élégants ou de la simplicité de leur uniforme, patientent dans ce gigantesque parking, prêts à être appelés pour embarquer les voyageurs. Pour certains, comme l'explique un des protagonistes, le taxi parisien est le premier contact avec la capitale, une porte d'entrée singulière dans l'âme de la ville.

Pendant huit années, Dumesh a observé, captivé, comment ces hommes et femmes s'approprient cet espace atypique, le transformant en un microcosme foisonnant de vie. Entre parties de dame, séances de karaoké improvisées et échanges chaleureux, la BAT devient le théâtre de rencontres inattendues, où se côtoient des personnages hauts en couleur. Pour certains, cette attente prend des allures de détente, tandis

que d'autres ironisent sur ses airs de "Guantanamo", en référence aux longues heures passées entre ses murs.

Mais derrière les sourires et les anecdotes, plane une ombre de préoccupation. L'avènement des Véhicules de Tourisme avec Chauffeur (VTC) a marqué un tournant dans l'histoire des taxis parisiens, transformant leur profession autrefois florissante en un défi quotidien. "Roissy se construit, devient jeune... et nous, nous vieillissons", confie l'un des chauffeurs, résumant ainsi l'évolution contrastée de ce métier.

À travers des scènes de vie aussi authentiques que touchantes, le documentaire de Dumesh dépeint un portrait vibrant de ces chauffeurs de taxi, témoins privilégiés d'une ville de Paris souvent méconnue. Entre humour et réalisme, "La Base" offre une plongée captivante dans un monde invisible, où se côtoient des histoires de vie, de travail et de résilience, loin des clichés habituels sur la Ville Lumière.





STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 376 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles

LE DOSSIER

PÉRIMÈTRES DE SÉCURITÉ ET CIRCULATION PENDANT LES JEUX : TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Dans quelques mois, Paris vibrera au rythme des Jeux olympiques et paralympiques, offrant un spectacle inoubliable au cœur de la ville. Pour garantir la sécurité tant des participants que des spectateurs, des mesures spéciales seront mises en place, incluant la création de périmètres autour des sites de compétition. Découvrez ici les modalités d'accès à ces sites dans la capitale.

En commémoration du centenaire des Jeux de 1924, Paris s'apprête à accueillir à nouveau les Jeux olympiques du 26 juillet au 11 août 2024, suivis pour la première fois par les Jeux paralympiques du 28 août au 8 septembre 2024. Ces événements d'ampleur se tiendront au cœur même de la ville, autour de structures éphémères érigées à proximité des monuments emblématiques tels que la tour Eiffel, le Grand Palais, la Concorde ou encore le pont Alexandre III.

Face à cette occasion unique, la préfecture de police de Paris a pris des mesures préventives en établissant des périmètres de sécurité autour des sites de compétition, garantissant ainsi la sûreté des participants, des spectateurs et des riverains pendant toute la durée des Jeux. En collaboration avec le comité d'organisation des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 et la Ville de Paris, l'objectif est de minimiser au maximum les impacts de ces périmètres sur la vie quotidienne des Parisiens résidant à proximité des sites de compétition, ainsi que sur les activités économiques et sociales durant l'événement.

Dans cette optique, les périmètres ont été pensés de manière à concilier les impératifs de sécurité inhérents à un tel événement avec la nécessité de préserver la mobilité des riverains, l'accès à leur domicile, leur lieu de travail ou leur commerce.

Il est à noter que ces périmètres entraîneront des restrictions d'accès ou des déviations pour les véhicules motorisés, toutefois les piétons, cyclistes



et utilisateurs de trottinettes pourront circuler librement dans les zones délimitées en rouge et en bleu. Des perturbations additionnelles sont à prévoir lors des phases de montage et de démontage des infrastructures olympiques et paralympiques.

Comment fonctionnent les périmètres ?

Les dispositifs déployés par la préfecture de police distinguent différents périmètres, aux contraintes variables :

- Le périmètre organisateur de Paris 2024 (sites de compétition) resserré au plus près du site olympique ou paralympique.
- Le périmètre de protection, dit « SILT » (Sécurité intérieure et lutte contre le terrorisme), accolé au périmètre organisateur : il permet de sécuriser la zone en autorisant l'accès uniquement aux spectateurs et aux personnes accréditées par Paris 2024.
- Le périmètre d'interdiction de la circulation motorisée (**rouge**).

- Le périmètre de circulation motorisée réglementée (**bleu**).

Le périmètre organisateur sur les sites de compétition

Paris 2024, organisateur des Jeux, démarrera l'installation des sites olympiques à partir de mars 2024 sur les périmètres des sites de compétition. Il y sera présent jusqu'au terme du démontage en octobre 2024 :

- Seuls les personnes et véhicules accrédités par Paris 2024 ou en possession d'un billet pourront accéder à l'intérieur du site organisateur.
- Aucun habitant, commerce ou entreprise n'est situé à l'intérieur des périmètres organisateurs. Seules des restrictions de stationnement seront mises en place aux abords de certains sites.
- Des zones de dépose/reprise des personnes à mobilité réduite sont prévues au plus près de chacun des sites olympiques et paralympiques.
- L'accès des véhicules d'urgence (SAMU, sapeurs-pompiers, police ou gendarmerie, secouristes) aux périmètres organisateurs sera conditionné à l'autorisation préalable de la préfecture de police.

Le périmètre de protection, dit « SILT »

Depuis les attentats de 2015, les périmètres appelés « SILT » sont régulièrement mis en œuvre lors de grands événements. Ils se traduisent par la neutralisation de nombreux accès. Seuls les spectateurs et les personnes ayant été accrédités par l'organisateur pourront accéder à ce périmètre.

Les périmètres SILT correspondent, dans leur grande majorité, aux périmètres organisateurs des sites olympiques et paralympiques.

Leur mise en place n'aura pas de conséquences pour les riverains, commerces et entreprises, et permettra de garantir la sécurité à l'intérieur du site, à l'exception de la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques et en amont de cette dernière.

Plusieurs jours avant la cérémonie (le 26 juillet 2024), la préfecture de Police mettra en place un périmètre de protection qui sera également un périmètre d'interdiction de circulation (**périmètre rouge**).

Il sera donc demandé à tous les résidents et professionnels de la zone de se procurer un justificatif en s'inscrivant en amont sur la plateforme de la préfecture de Police. Tous les modes de déplacement (piéton, cycliste, motorisé, etc) sont concernés.

Le jour de la cérémonie, la circulation sera interdite dans le périmètre SILT.

Les **périmètres rouge** (interdiction de la circulation motorisée) et **bleu** (circulation motorisée réglementée)

Deux types de périmètres, rouge et bleu, sont aussi créés aux abords des sites de compétition.

Quels horaires pour ces périmètres rouge et bleu ?

Ces périmètres seront activés simultanément autour des sites, chaque jour de compétition, deux heures trente avant le début de la première épreuve, et seront levés une heure après la fin de la dernière épreuve. Les portes des sites de compétition ouvriront une heure trente avant le début des sessions sportives.

Les jours de course sur route, le périmètre rouge sera activé trois heures avant le début de la course et sera levé une heure après la fin cette dernière.

Comment fonctionne le périmètre rouge d'interdiction de la circulation motorisée ?

Le périmètre rouge est un périmètre de sécurité qui vise à sécuriser les flux piétons autour des sites olympiques et paralympiques, en limitant la circulation motorisée.

Ce périmètre sera systématiquement mis en œuvre par l'État lors des événements des Jeux (compétitions, courses sur route et cérémonies d'ouverture) :

- Les restrictions concernent uniquement les véhicules motorisés, sauf dérogations.
- L'accès demeure possible pour les piétons, vélos, trottinettes, sans justificatif et sans contrôle de sûreté.

Périmètre rouge autour des sites de compétition

- Autour des sites de compétition, les piétons et cyclistes sont autorisés à circuler librement dans les périmètres rouges sans nécessité de justifier leur déplacement.

■ La circulation des voitures et des deux roues motorisées est interdite au sein du périmètre rouge. Seuls des accès sont autorisés pour les services d'urgence et le passage des véhicules des personnes autorisées.

■ Ces dernières devront s'inscrire au préalable sur la plateforme numérique de la préfecture de Police (ouverture en avril) pour se procurer un justificatif dématérialisé à présenter aux forces de l'ordre à l'entrée du périmètre. Pour les personnes rencontrant des difficultés avec le numérique, un dispositif dédié sera proposé par la Ville (les modalités seront précisées ultérieurement).

■ La circulation motorisée, même avec dérogation, sera possible uniquement en dehors des flux piétons de spectateurs (avant et après les épreuves).

■ Le stationnement résidentiel sera possible seulement sur certaines voies (en cours de

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p>
<p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
<p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.





Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

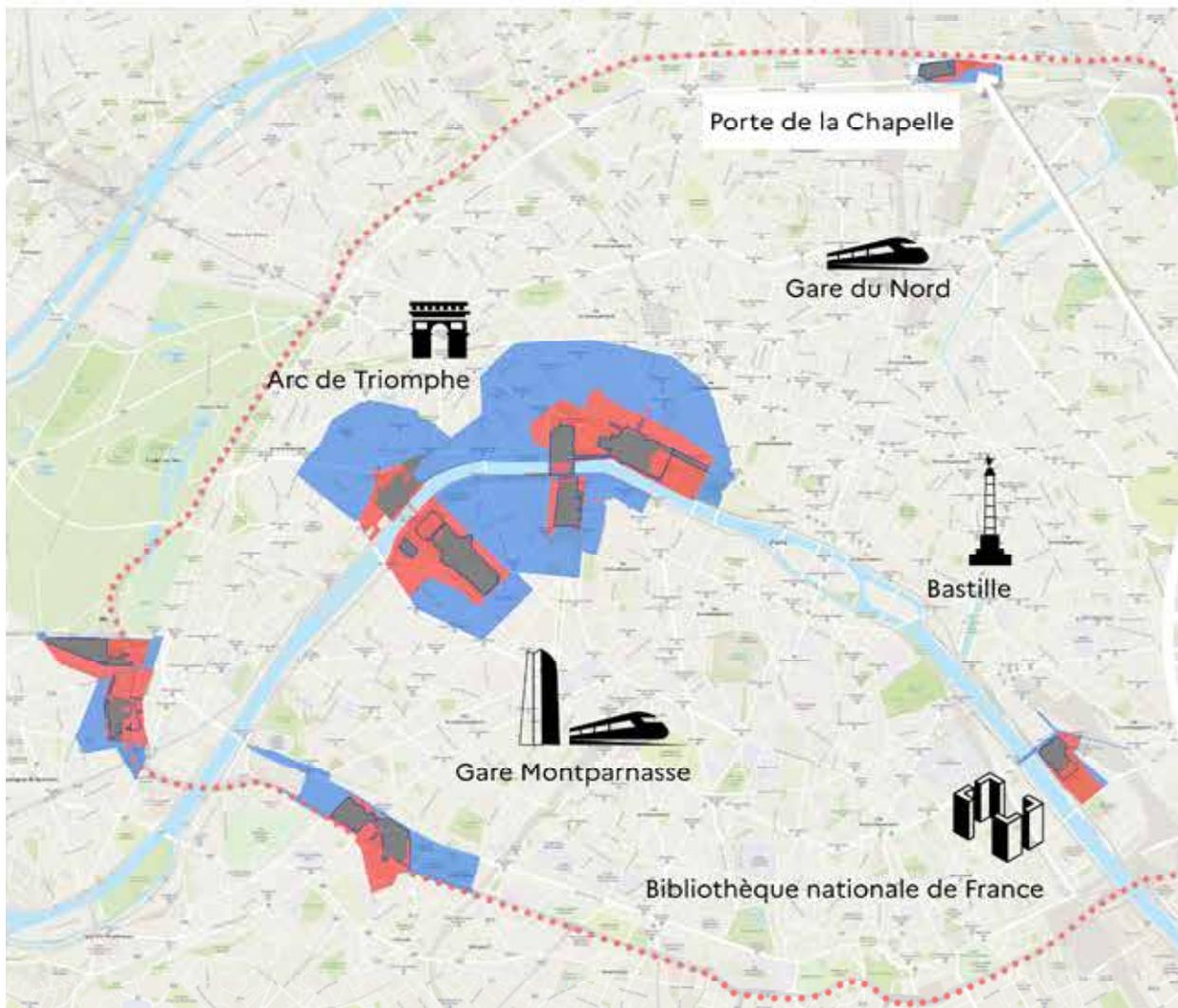
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

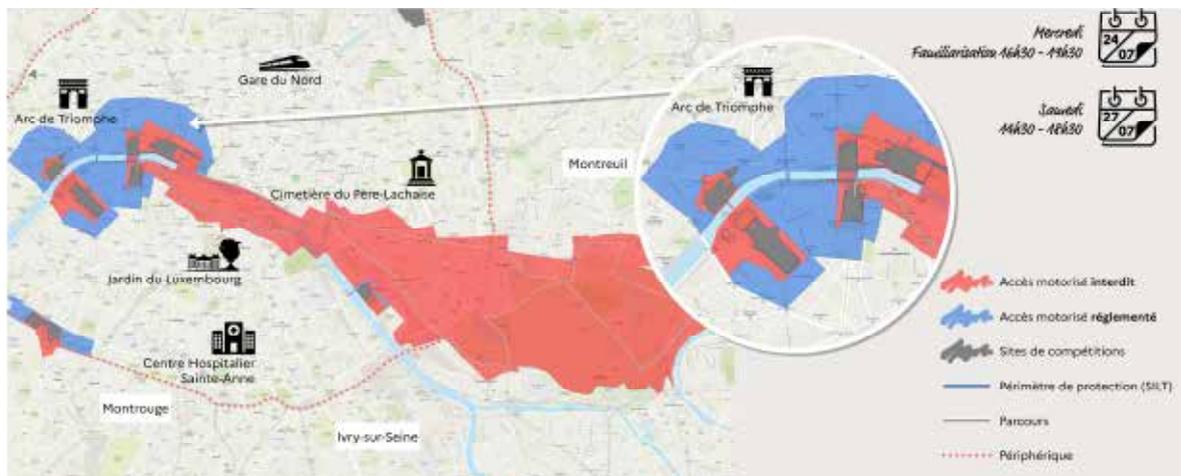
Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles

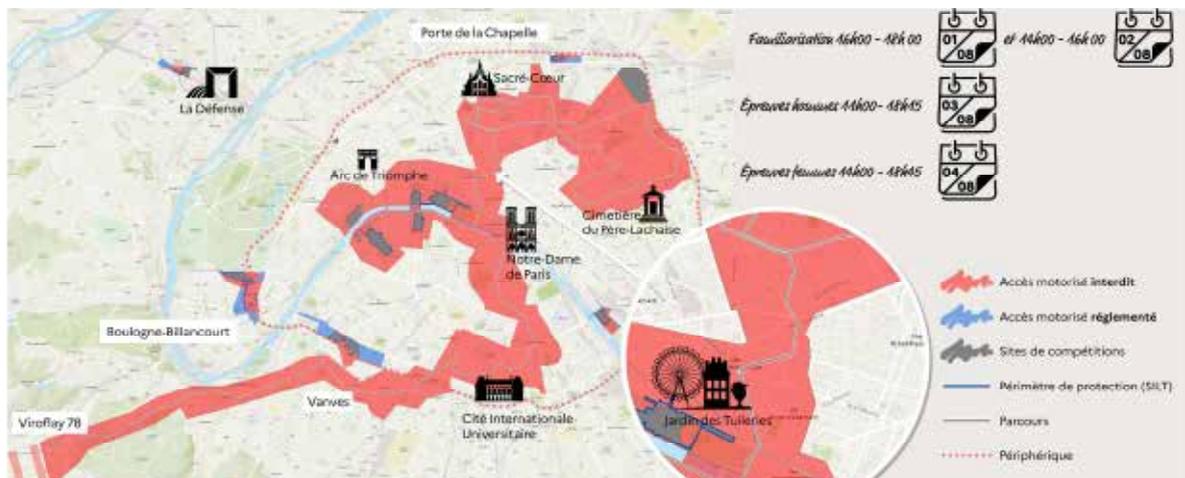
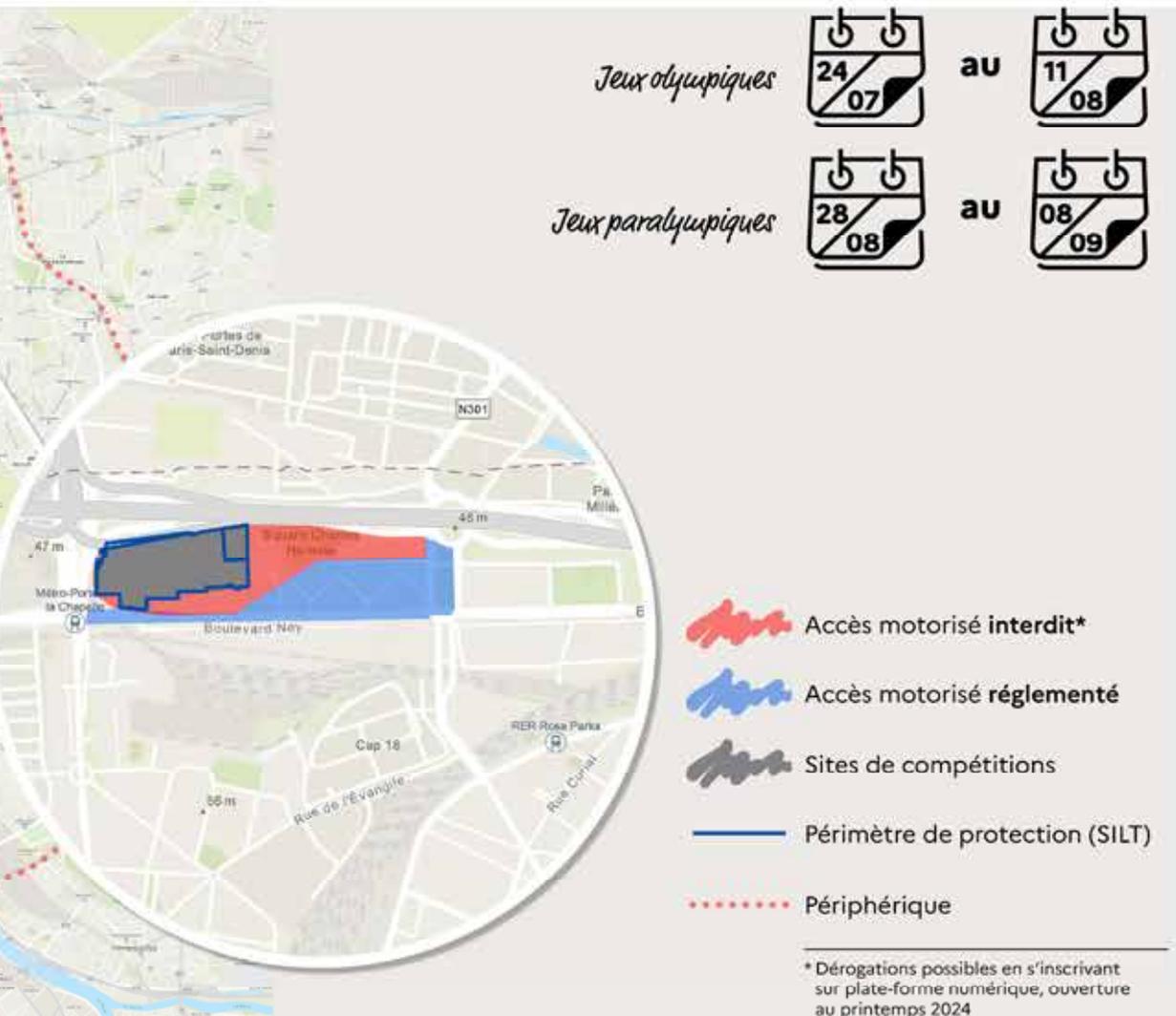




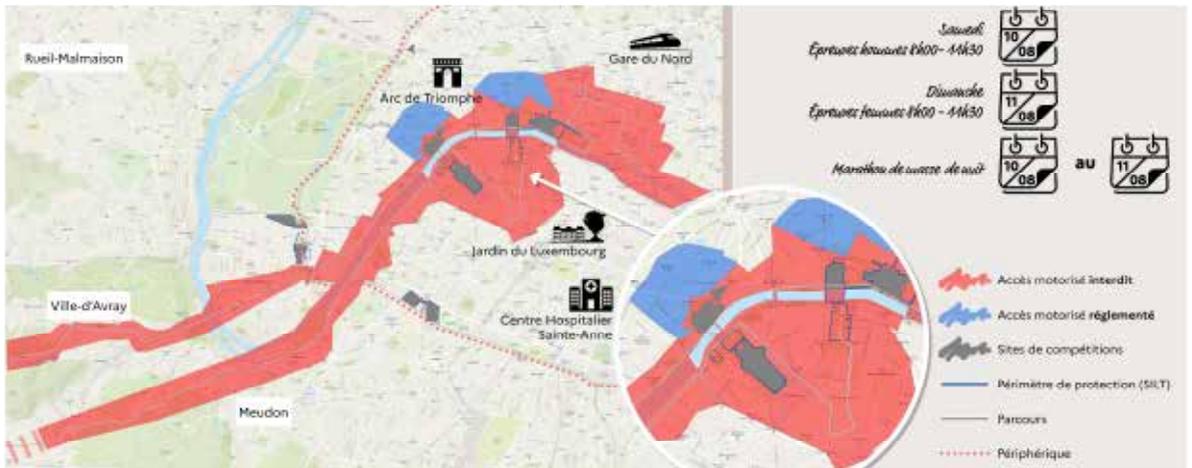
Présentation des sites Olympiques



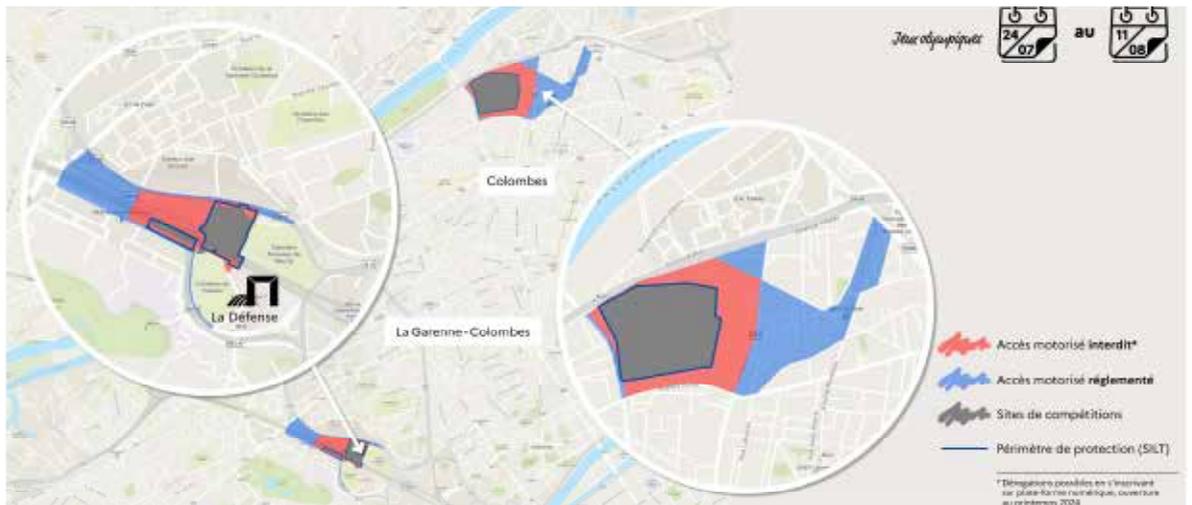
Présentation du site pour le cyclisme contre la montre



Présentation du site pour le cyclisme en ligne



Présentation du site pour le marathon



Présentation des sites Olympiques dans le 92



Présentation des sites Olympiques dans le 93



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles

définition par la préfecture de Police).

Périmètre rouge autour des courses sur route

- Lors des courses sur route (cyclisme, marathon, triathlon, marche), le périmètre rouge sera déployé pendant quelques heures, le temps de la course, autour du parcours.
- Les déplacements piétons et cyclistes seront autorisés sans nécessité de justifier le déplacement, en dehors du parcours de course.
- Les vélo-cargo seront autorisés à passer par certains points d'accès identifiés dans le périmètre rouge, sous réserve de contrôle par les forces de l'ordre.
- Des points de passage seront mis en place pour traverser à pied les parcours de compétition : ces derniers seront ouverts sur des temps définis. Il sera parfois nécessaire de patienter quelques minutes avant de pouvoir traverser, selon l'affluence et selon le déroulement de la course.
- La circulation des voitures et des deux roues motorisées sera interdite pendant la durée de la course dans le périmètre rouge. L'accès sera admis uniquement pour des motifs impératifs et géré par les forces de l'ordre aux barrages. Les personnes ayant un motif légitime de se rendre dans le périmètre rouge y seront autorisées au cas par cas par les forces de l'ordre. L'inscription au préalable sur la plateforme numérique ne sera pas nécessaire pour les courses compte tenu de la faible durée des épreuves et du caractère exceptionnel des dérogations.
- Des accès pour les services d'urgence seront aménagés via des points de passage permettant aux véhicules de traverser les parcours de compétition.

Périmètre rouge de la cérémonie d'ouverture

Plusieurs jours avant la cérémonie d'ouverture, la préfecture de Police mettra en place un périmètre

de protection (SILT) qui pourra se confondre avec le périmètre d'interdiction de circulation (périmètre rouge). Il sera demandé à tous les usagers (piétons, cyclistes, véhicules / résidents et professionnels de la zone) de se procurer un justificatif dématérialisé en s'inscrivant en amont sur la plateforme numérique mise à disposition par la préfecture de Police. Pour les personnes rencontrant des difficultés avec le numérique, un dispositif dédié sera proposé par la Ville (les modalités seront précisées ultérieurement).

Ces conditions d'accès valent quelles que soient les modalités de déplacement (piéton, cycliste, motorisé...).

Le jour de la cérémonie d'ouverture, le 26 juillet 2024, personne ne pourra circuler de façon motorisée dans le périmètre rouge sauf exceptions très limitées (riverains et accrédités).

Comment fonctionne le périmètre bleu de circulation motorisée réglementée ?

Le périmètre bleu, défini pour chacun des sites, vise à réduire les flux de transit aux abords du périmètre rouge, c'est-à-dire en déviant en amont des zones les véhicules qui n'ont pas de raison de s'y rendre. Cela permet d'éviter que des usagers ne soient bloqués à l'intérieur des périmètres.

- L'accès à ce périmètre sera autorisé pour tout type de véhicule lorsque le conducteur pourra justifier de son besoin d'accès en zone bleue : accès au domicile, travail, livraison, dépannage, déménagement, rendez-vous médical...
- Il n'est pas nécessaire de s'inscrire au préalable sur la plateforme de la préfecture de Police pour l'entrée dans le périmètre bleu. Lors du contrôle par les forces de l'ordre, tout justificatif légitime sera accepté (bon de livraison, justificatif de domicile, etc.).
- Sauf pour les résidents, le stationnement n'est pas un motif légitime pour pénétrer dans le périmètre bleu.



Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles

- Les déplacements des piétons et cyclistes y seront autorisés en permanence.

Les modalités d'accès au périmètre bleu du Relais de la Flamme sont en cours d'instruction par la préfecture de Police.

Comment se procurer un justificatif ?

La préfecture de Police met en place depuis avril 2024 une plate-forme numérique pour simplifier la gestion des dérogations et assurer un accès plus fluide au périmètre rouge pour les personnes autorisées.

Elle permettra à toute personne autorisée d'enregistrer préalablement sa demande et sa justification de dérogation. Si la demande est acceptée, la préfecture de Police délivrera un pass numérique (sous la forme d'une attestation numérique). Anticipez votre demande !

Le pass numérique pourra couvrir l'ensemble de la période olympique et/ou paralympique



(pour les riverains, professionnels, livreurs...) et pourra être ponctuel pour certains usagers (visiteurs, courts séjours). Pour les personnes rencontrant des difficultés avec le numérique, un dispositif dédié sera proposé par la Ville (pour les personnes éloignées du numérique).

Aucune inscription sur la plate-forme ne sera demandée pour accéder aux périmètres rouge et bleu pour les cyclistes et les piétons, sauf pour le périmètre rouge de la cérémonie d'ouverture.

Tableau des personnes autorisées à accéder aux périmètres

	Périmètre bleu Périmètre de circulation motorisée réglementée	Périmètre rouge Périmètre d'interdiction de la circulation	Justificatifs Liste des pièces justificatives pour l'obtention d'un pass numérique, lorsque nécessaire pour accéder au périmètre rouge
Véhicules de transport de personnes			
Taxis	Oui	Oui si dépose d'une personne munie d'un pass numérique, ou si reprise sur réservation	Pour le client : Titre d'identité + justificatif de domicile
VTC	Oui	Oui si dépose d'une personne munie d'un pass numérique, ou si reprise sur réservation	Pour le client : Titre d'identité + justificatif de domicile



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE MUSÉE DE LA CHASSE ET DE LA NATURE

Paris est réputée pour ses monuments emblématiques, ses musées de renommée mondiale et son charme intemporel. Cependant, au-delà des attractions touristiques classiques, la ville recèle de nombreux trésors cachés qui méritent d'être explorés. Parmi eux se trouve le Musée de la Chasse et de la Nature, un lieu fascinant et méconnu qui offre une expérience unique aux visiteurs en quête de découvertes insolites.

Niché dans le quartier du Marais, au cœur du 3ème arrondissement de Paris, le Musée de la Chasse et de la Nature a ouvert ses portes en 1964. Fondé par François et Jacqueline Sommer, passionnés de chasse et de nature, le musée a pour vocation de préserver et de mettre en valeur le patrimoine cynégétique (relatif à la chasse) et naturaliste.

Un univers surprenant

Dès l'instant où vous pénétrez dans le musée, vous êtes transporté dans un univers étonnant où l'art, la nature et la chasse se rencontrent. Les collections du musée comprennent une vaste gamme d'objets, allant des armes de chasse anciennes aux œuvres d'art contemporaines inspirées par la nature. Les salles d'exposition sont aménagées de manière à offrir une expérience immersive, où le visiteur est invité à explorer les multiples facettes de la relation entre l'homme et la nature sauvage.

Parmi les trésors que renferme le Musée de la Chasse et de la Nature, on trouve des pièces uniques et fascinantes. Des trophées de chasse exotiques aux sculptures animalières, en passant par des œuvres d'artistes contemporains renommés, chaque objet raconte une histoire

captivante et invite à la réflexion sur notre rapport à la nature et à la biodiversité.

Une approche contemporaine

Bien que le musée célèbre les traditions ancestrales de la chasse, il adopte également une approche contemporaine en abordant des questions actuelles telles que la conservation de la faune et la protection de l'environnement. À travers des expositions temporaires et des événements spéciaux, le musée invite le public à réfléchir aux enjeux écologiques de notre époque et à découvrir des solutions innovantes pour préserver la nature.

Si vous souhaitez découvrir ce joyau caché de Paris, le Musée de la Chasse et de la Nature est ouvert du mardi au dimanche, de 11h à 18h. Des visites guidées sont également disponibles sur réservation, offrant aux visiteurs l'opportunité de





plonger davantage dans l'histoire et les secrets de ce lieu unique.

Le Musée de la Chasse et de la Nature offre une expérience inoubliable aux visiteurs en quête de découvertes insolites et d'émotions authentiques. En explorant ses collections éclectiques et en participant à ses activités culturelles, vous plongerez dans un monde où la beauté de la nature se mêle à la richesse de l'histoire humaine. Que vous soyez passionné de chasse, amateur d'art ou simplement curieux d'explorer de nouveaux horizons, ce musée atypique saura vous surprendre et vous inspirer.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

BMW VISION NEUE KLASSE



À Munich, avec son dernier concept, la BMW Vision Neue Klasse, la BMW Group offre un aperçu de la prochaine génération de véhicules de sa marque BMW.

Révéle au public lors du Salon international de l'automobile IAA Mobility 2023 à Munich, ce véhicule incarne un langage stylistique épuré, caractérisé par des surfaces étendues et des lignes distinctives réduites à l'essentiel. Cette approche met en valeur des éléments emblématiques tels que la calandre BMW et le pli Hofmeister de la vitre latérale, conférant au design une touche encore plus caractéristique de la marque BMW. À l'intérieur, le nouveau système

iDrive de BMW assure une expérience utilisateur numérique unique, fusionnant les mondes réel et virtuel. De plus, l'utilisation de matières premières secondaires, une production économe en ressources et un groupe motopropulseur entièrement électrique équipé de la technologie BMW eDrive de sixième génération contribuent à réduire l'empreinte carbone de la Neue Klasse sur l'ensemble de son cycle de vie.

Nouveau langage stylistique BMW : épuré, élégant, intemporel.

L'extérieur présente des éléments de design qui définiront les différents modèles de la Neue Klasse, caractérisé par sa pureté, son élégance et son intemporalité. La nouvelle architecture entièrement électrique ouvre également de nouvelles possibilités en matière de design intérieur. "Le design de la Neue Klasse est typiquement BMW et tellement avant-gardiste qu'on pourrait penser que nous avons sauté une génération de modèles", explique Adrian van Hooydonk, Responsable design de la BMW Group.

Les passages de roue puissants, la ligne de toit en retrait et l'avant fortement incliné façon "nez de requin" sont autant de caractéristiques propres à BMW. Les jantes aérodynamiques de 21 pouces rendent hommage au design classique à rayons croisés inspiré de la course automobile. Dans le même temps, la carrosserie du véhicule, presque monolithique, avec des indentations marquées à l'avant et à l'arrière, ainsi que de larges surfaces vitrées, crée une nouvelle esthétique.

La lumineuse teinte extérieure "Joyous Bright", avec sa subtile touche jaune, met en avant la personnalité conviviale et tournée vers l'avenir de la BMW Vision Neue Klasse. Le contraste est assuré par des jupes latérales et des pare-chocs noirs.

Une nouvelle interprétation des éléments stylistiques emblématiques de la marque, tels que la calandre BMW et les doubles phares,

transforme l'avant du véhicule en une zone d'interaction unique. Un effet lumineux avec une animation tridimensionnelle précise établit une interaction intuitive entre l'humain et son véhicule dès qu'il s'approche de la voiture. Les éléments E Ink de la partie inférieure des vitres latérales figurent également dans le scénario d'accueil extérieur, attirant l'attention sur la zone du capteur qui active l'ouverture automatique des portes. De la même manière, une technologie innovante définit le design des feux arrière, avec des éléments lumineux imprimés en 3D s'étendant sur plusieurs niveaux et contrôlés de manière ciblée pour créer une impression unique de profondeur.

Une vision sans compromis : BMW iDrive nouvelle génération.

Les commandes analogiques ont été minimisées dans la BMW Vision Neue Klasse. L'interaction entre l'homme et la voiture se fait par le biais du BMW Panoramic Vision, de l'écran central et des boutons multifonctions du volant. L'expérience utilisateur est complétée par la commande vocale éprouvée du BMW Intelligent Personal Assistant. Ainsi, le nouveau BMW iDrive réinterprète de manière moderne l'orientation axée sur le conducteur, si typique de la marque.

Tout comme lors de l'introduction du contrôleur BMW iDrive dans la console centrale et de l'affichage tête haute BMW, la marque se positionne à nouveau en tant que leader mondial avec le BMW Panoramic Vision, disponible pour la première fois dans la Neue Klasse. Les informations sont projetées à la hauteur idéale dans le champ de vision du conducteur et, pour la première fois, sur toute la largeur du pare-brise. Cette innovation vient compléter l'affichage tête haute amélioré de BMW sur les modèles de série de la Neue Klasse.

Avec le nouveau BMW iDrive, le conducteur et le passager avant peuvent interagir avec les informations affichées sur le BMW Panoramic Vision,

créant ainsi une expérience utilisateur partagée. Le conducteur peut déplacer le contenu affiché sur l'écran central vers le BMW Panoramic Vision d'un simple geste.

Une chorégraphie coordonnée entre l'éclairage d'ambiance et les éléments graphiques de l'écran central et du BMW Panoramic Vision enrichit l'expérience utilisateur, qui peut également être personnalisée grâce à My Modes. Dans le mode Sport, des affichages spécifiques sont configurés sur un fond jaune pour favoriser une conduite dynamique. Le nouveau BMW iDrive repose sur une architecture logicielle hautement intégrée qui consolide les données liées à l'expérience de conduite et à l'infodivertissement avec les données du système électronique et électrique du véhicule et du cloud BMW. L'interaction entre l'humain et le véhicule peut ainsi être ajustée de manière encore plus précise en fonction de la situation de conduite et des besoins individuels, permettant une perception totalement nouvelle de la mobilité.

Les tissus en velours côtelé créent une atmosphère confortable à l'intérieur de la BMW Vision Neue Klasse. Le tableau de bord de couleur claire soutient le volant, qui est aplati en haut et en bas, ainsi que l'écran central avec un rétroéclairage matriciel dessinant le contour d'un parallélogramme. Un support de charge pour smartphone et un espace vitré au niveau du levier sélecteur sont intégrés dans la console centrale. Les sièges avant sont fixés au sol par un seul support, libérant ainsi plus d'espace aux jambes dans le compartiment arrière, où les passagers peuvent profiter de l'espace créé par deux sièges individuels. Le design de l'intérieur, entièrement exempt de chrome décoratif ou de cuir, permet d'optimiser l'empreinte carbone du processus de production.

Technologie BMW eDrive de sixième génération.

Outre les moteurs électriques hautement efficaces, les avancées majeures de la nouvelle



technologie BMW eDrive incluent des cellules de batterie rondes nouvellement développées, avec une densité énergétique supérieure de plus de 20 % à celle des cellules prismatiques précédemment utilisées. La sixième génération de la technologie BMW eDrive améliorera la vitesse de charge des modèles Neue Klasse de 30 %, en plus d'augmenter leur autonomie de 30 %. Grâce à toutes ces mesures, l'efficacité globale du véhicule augmentera de 25 %.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 900 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

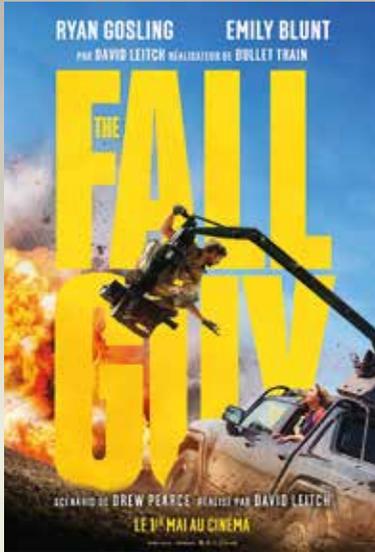
Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



THE FALL GUY

Date de sortie : 1 mai 2024

De David Leitch

*Avec Ryan Gosling, Emily Blunt,
Aaron Taylor-Johnson...*

Genres : Action, Comédie, Drame

C'est l'histoire d'un cascadeur, et comme tous les cascadeurs, il se fait tirer dessus, exploser, écraser, jeter par les fenêtres et tombe toujours de plus en plus haut... pour le plus grand plaisir du public. Après un accident qui a failli mettre fin à sa carrière, ce héros anonyme du cinéma va devoir retrouver une star portée disparue, déjouer un complot et tenter de reconquérir la femme de sa vie tout en bravant la mort tous les jours sur les plateaux. Que pourrait-il lui arriver de pire ?



LA PLANÈTE DES SINGES : LE NOUVEAU ROYAUME

Date de sortie : 8 mai 2024

De Wess Ball

*Avec Freya Allan, Owen Teague, Peter
Macon...*

*Genres : Action, Aventure, Science
Fiction*

Plusieurs générations après le règne de César, les singes ont définitivement pris le pouvoir. Les humains, quant à eux, ont régressé à l'état sauvage et vivent en retrait. Alors qu'un nouveau chef tyrannique construit peu à peu son empire, un jeune singe entreprend un périlleux voyage qui l'amènera à questionner tout ce qu'il sait du passé et à faire des choix qui définiront l'avenir des singes et des humains...



FURIOSA : UNE SAGA MAD MAX

Date de sortie : 22 mai 2024

De George Miller

*Avec Anya Taylor-Joy, Chris
Hemsworth, Alya Browne...*

Genres : Action, Science Fiction

Dans un monde en déclin, la jeune Furiosa est arrachée à la Terre Verte et capturée par une horde de motards dirigée par le redoutable Dementus. Alors qu'elle tente de survivre aux Terres Dévastées, à Immortan Joe et de retrouver le chemin de chez elle, Furiosa n'a qu'une seule obsession : la vengeance.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

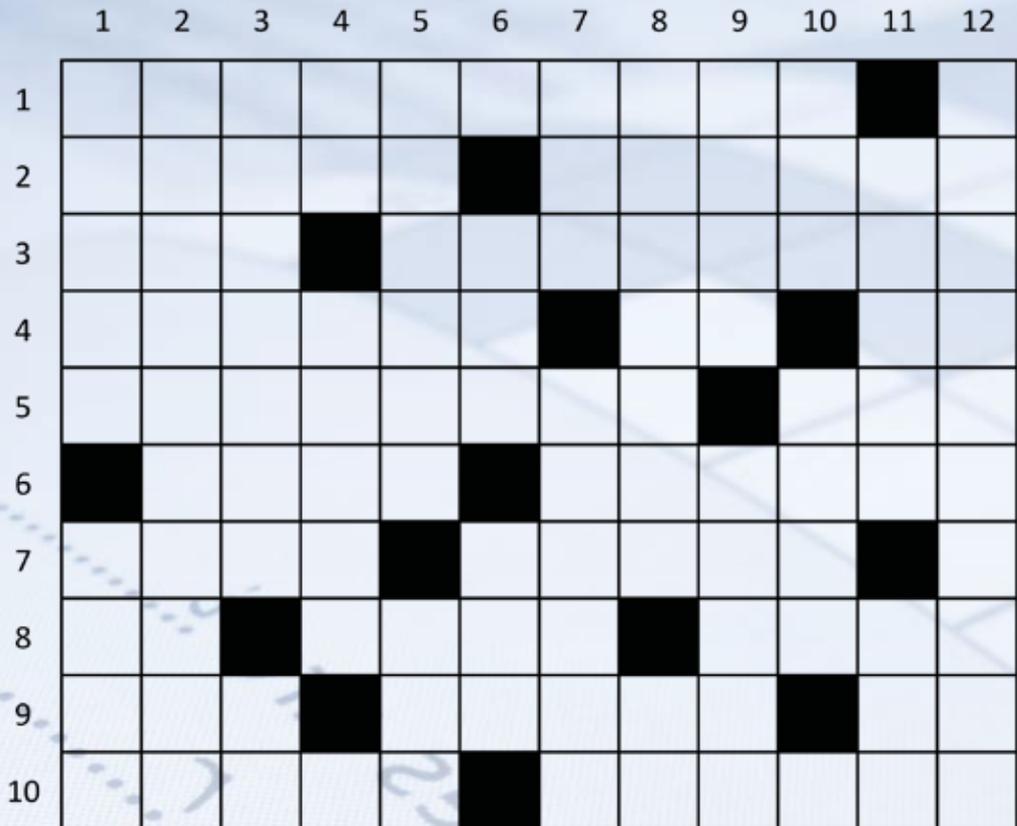
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Ne tient pas sur deux pieds. **2.** Dessin à l'encre. N'a pas fini de grandir. **3.** Libère les intégristes. Des hommes dont les charmes ne sont pas toujours appréciés. **4.** On les qualifie de vieux. Heures creuses. Queue de souris. **5.** Pour une action que l'on a engagée. Ornement d'architecture. **6.** Se déplace en ordre serré. Habiller de vêtements amples. **7.** Orateur grec. Fait le poids. **8.** Agent de liaison. Ce n'est pas tout. Poids précieux. **9.** Arrivés parmi nous. Dilate la rate. Deuxième degré. **10.** Il nous domine brillamment. Volcan de l'Antarctique.

VERTICALEMENT : **1.** Emploi du temps. Ses objectifs sont connus. **2.** Se penchent sur certains cas. **3.** Efforcé. Devant l' élu. **4.** Caractère que l'on retrouve chez Praxitèle. Faire la bête. **5.** Porté avec force. Emporta Napoléon. **6.** Ne comportait pas d'objecteurs de conscience. Prénom féminin. **7.** Espoir de poilu. N'a plus la dent dure. **8.** Des colonies particulièrement exploitées. Le prix du silence. **9.** Une fleur qu'on a à l'oeil. Affecté par la crise de l'énergie. **10.** Premier vigneron. Compétition sportive. **11.** Ce n'est pas pour tout le monde. On lui souhaite une bonne année. **12.** Connaissent un certain relâchement.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

2		8	3			1		5
1								9
	3				2			
3		7			6			
			8	3				
			4		7			3
			6				8	
9								7
7		1			8	9		2

		7		9				8
6			7					
	9		8					6
8	5							2
9			1	2				3
	6							5 7
	1				5			3
					1			2
7				3		9		

	1				9	2	3	
2			1	3			6	8
				4				5
	5							3
	2	8				1	9	
6							5	
8				7				
9	4			2	3			1
	6	2	5				4	

		8			9		2	
	9			2				6
5			6	7				
		3	5					7
	5	6					2	1
7					8	3		
					1	3		2
1					5			6
	3		9				7	



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

PROFESSIONNEL

SFO 2024 - CONGRÈS DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'OPHTALMOLOGIE

du 04/05/2024 au 06/05/2024

Palais des Congrès de Paris

BIOMED-J 2024 - LES JOURNÉES POUR L'AVENIR DE LA BIOLOGIE MÉDICALE

du 23/05/2024 au 24/05/2024

Palais des Congrès de Paris

AMIF - SALON DE L'ASSOCIATION DES MAIRES D'ÎLE-DE-FRANCE

du 28/05/2024 au 29/05/2024

Paris Expo Porte de Versailles

GRAND PUBLIC

FOIRE DE PARIS

du 01/05/2024 au 12/05/2024

Paris Expo Porte de Versailles

KOREA EXPO 2024

du 24/05/2024 au 26/05/2024

Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS D'AVRIL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E	V	A	S	I	O	N		O	U	E	D
2	C	O	D	I	F	I	E	E	S		R	U
3	O	L	I	M		S		D	E	M	O	N
4	L		E	P	H	E	M	E	R	I	D	E
5	I	N	U	L	E		A	N	A	N	A	S
6	E	U		E	L	U	S		I	O	N	
7	R	E	S	T	E	S		C	E	T	T	E
8		E	U	T		S	A	I	S	I		T
9	U		R	E	C	E	N	T		E	L	A
10	T	H	E	S	E		S	E	C	R	E	T

6	7	2	1	4	3	8	9	5
8	4	5	9	7	6	2	1	3
1	9	3	2	5	8	6	7	4
9	6	7	5	2	1	3	4	8
4	5	1	3	8	7	9	6	2
3	2	8	4	6	9	1	5	7
2	1	9	7	3	4	5	8	6
5	8	4	6	9	2	7	3	1
7	3	6	8	1	5	4	2	9

2	7	6	5	8	1	4	9	3
9	5	8	3	6	4	7	2	1
4	1	3	7	2	9	8	5	6
8	4	2	6	5	7	1	3	9
5	9	1	4	3	2	6	8	7
3	6	7	1	9	8	5	4	2
1	2	9	8	7	5	3	6	4
6	8	4	2	1	3	9	7	5
7	3	5	9	4	6	2	1	8

4	1	6	3	2	5	8	7	9
2	9	7	8	1	4	5	6	3
8	3	5	7	6	9	2	1	4
6	5	8	9	3	1	7	4	2
9	4	2	5	7	6	3	8	1
1	7	3	4	8	2	9	5	6
5	6	9	2	4	8	1	3	7
7	8	1	6	9	3	4	2	5
3	2	4	1	5	7	6	9	8

3	7	6	4	9	8	5	1	2
5	9	4	7	1	2	3	8	6
8	1	2	3	5	6	4	9	7
4	8	1	6	3	7	2	5	9
2	5	9	1	8	4	6	7	3
7	6	3	5	2	9	1	4	8
1	2	5	9	7	3	8	6	4
9	4	8	2	6	1	7	3	5
6	3	7	8	4	5	9	2	1



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



- BMW 
- FORD 
- HONDA 
- HYUNDAI 
- KIA 
- LEXUS 
- NISSAN 
- OPEL 
- PEUGEOT 
- RENAULT 
- SEAT 
- SKODA 
- TOYOTA 
- VOLKSWAGEN 