



TAXI NEWS

N°140 - MAI 2023

LE DOSSIER

**ENCORE UN CHAUFFEUR DE TAXI
VIOLEMMENT AGRESSÉ !**

LA REVUE DE PRESSE

**DOUBLÉE DANS LA FILE D'ATTENTE,
UNE CHAUFFEUSE DE TAXI
REÇOIT 101 000 € D'INDEMNITÉS ?**

**LA CGT TAXI DÉNONCE
UN CADEAU DU GOUVERNEMENT
FAIT AU PATRONAT DU TAXI !!**



TAXI NEWS

Numéro 140 - Mai 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

44 Les sorties ciné

46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

LESSAI DU MOIS

*Le Ford Explorer
électrique*



14

LA REVUE DE PRESSE

*Double dans la file
d'attente, un taxi reçoit
101 000 € d'indemnités !*



16

LA REVUE DE PRESSE

*La CGT Taxi dénonce le
cadeau du gouvernement
au patronat du Taxi*



22

LE DOSSIER

*Encore un chauffeur de taxi
violemment agressé !*



28

TOURISME

*Le Musée
des Arts Forains*



36

CONCEPT CAR

*Le Genesis GV80
Coupé Concept*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Je vous ai déjà parlé il y a deux mois du cadeau que le gouvernement s'apprête à faire aux sociétés de location de licences avec les 1000 licences TPMP,

La CGT Taxis a écrit à Madame Borne (page 16)

où elle dénonce et interpelle la Première ministre sur le cadeau qui est prévu aux entreprises de locations de licences de taxi TPMP (Transport de Personnes à Mobilité Réduite).

Au moment où je rédige ce texte, Mme Borne n'a pas encore répondu.

Je sais ce que vous allez me dire, une manifestation de trois millions de personnes n'a pas changé le projet de loi sur les retraites, ce n'est pas une centaine ou même un millier de chauffeurs de taxi qui vont changer ce projet qui consiste à donner des licences aux grandes sociétés de location de style G7, Slota et autres.

Mais alors, faut-il pour autant ne rien faire ? Je ne le pense pas, si le battement d'ailes d'un papillon peut provoquer un ouragan à l'autre bout de la planète, une action coordonnée des taxis peut modifier le cours des choses.

Voici une possibilité démocratique : il y a environ 60 000 chauffeurs de taxi dans toute la France et en face il y a 577 députés et 348 sénateurs qui peuvent sous la demande des taxis modifier le texte et empêcher cette injustice qui se profile. Aujourd'hui avec les réseaux sociaux, il y a des possibilités de s'organiser afin de mener des actions coordonnées pour solliciter les députés et sénateurs qui sont en charge de représenter

les citoyens et de voter les lois en lieu et place du peuple. Chaque député reçoit à sa permanence, il suffit d'y aller et de lui parler. Chaque femme ou homme est conscient de ce qui est juste ou injuste. Chaque jour, vous transportez des clients, parlez-leur, expliquez-leur, le cadeau que s'apprête à faire Macron à des sociétés de locations de licences qui n'en ont pas besoin. Quel que soit la cliente ou le client, ne choisissez pas, parlez de cette histoire et par ricochet elle fera peut-être son effet. Ceux qui connaissent des personnalités médiatisées, demandez-leur de réagir, Mme Hidalgo, qui soutient les taxis pourrait en parler, sa voix porte, Mme Simonnet le fait déjà. Les médias pourraient se saisir du sujet, même si elles sont aux ordres des super riches, sauf Médiapart, le Canard enchaîné et d'autres, ça vaut le coup d'essayer. Toutes les tentatives légales et non violentes sont les bienvenues. Il est possible que vos syndicats envisagent des actions, soutenez-les. Celui qui pourrait faire beaucoup pour remédier à cette injustice, c'est Nicolas Rousselet, en disant à Mme Borne : « mon groupe ne souhaite pas recevoir ces licences TPMP, donnez-les aux chauffeurs qui sont en liste d'attente depuis une quinzaine d'années », là ce serait un geste fort, et gratuit, puisque ça ne lui coûte rien. Et puis franchement, tout le monde ou presque connaît la fortune de monsieur Nicolas Rousselet, pour savoir qu'il n'a pas besoin de ces « miettes », mais personne, hormis ceux qui le connaissent, ne sait s'il a du cœur, c'est le moment de le montrer. Je suis persuadé qu'il est capable de le faire. Vous imaginez les répercussions positives sur l'ensemble du Groupe Rousselet, c'est mieux qu'une campagne publicitaire onéreuse.

Et si par un heureux hasard, vous parlez à Mme Borne, qu'elle se rassure, il est aussi facile à 1000 chauffeurs de taxi de commander 1000 véhicules TPMP qu'à une ou plusieurs sociétés possédant plus de 10 licences de le faire.

Sur ce, au nom de toute l'équipe du magazine Taxi News, je vous souhaite un bon mois de mai et espère vous retrouver début juin

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE FORD EXPLORER ÉLECTRIQUE



Ford dévoile son nouvel Explorer 100 % électrique, made in Europe

Au mois de mars à Cologne en Allemagne, Ford a dévoilé le tout nouvel Explorer entièrement électrique. Il est le premier d'une série de nouveaux modèles électriques innovants de Ford, ouvrant la voie à une refondation complète de la marque en Europe. Ce crossover de taille moyenne peut accueillir cinq occupants sur ses deux rangées de sièges, et il dispose d'un équipement très complet.

Grâce à son design pensé pour l'aventure et sa capacité de chargement d'environ 470 litres en configuration cinq places, le nouveau modèle électrique de Ford est le véhicule idéal pour explorer la ville et d'autres environnements. Avec sa vaste console de 17 litres logée entre le conducteur et le passager avant, permettant d'accueillir un ordinateur portable de 15 pouces, combinée à un compartiment de rangement privé et un coffre avec accès mains libres en option, le Ford Explorer entièrement électrique pose de nouveaux jalons.



Le style extérieur futuriste est en symbiose totale avec l'intérieur ultramoderne, qui fait appel à des matériaux premium et des équipements comme des sièges aux contours sportifs ainsi qu'une barre de son avancée semblant davantage caractériser un concept-car révolutionnaire qu'une voiture familiale. Et tout cela avec la possibilité de profiter d'une recharge rapide pour faire passer en seulement 25 minutes la batterie de 10 à 80 pour cent de charge, avec dès l'an prochain un accès à plus de 500 000 points de

recharge dans toute l'Europe.

Séduisant, intelligent et paré pour les road trips

La carrosserie aérodynamique du nouvel Explorer reflète l'esprit et le style volontaire de l'émblématique SUV américain de Ford en vue d'une nouvelle ère électrique, avec un design audacieux également caractérisé par un 'bouclier' remplaçant la calandre de radiateur traditionnelle.

Le système d'infodivertissement SYNC Move2 de l'Explorer permet non seulement aux occupants de rester parfaitement connectés, mais il intègre aussi un écran tactile mobile de 15 pouces, que le conducteur peut faire coulisser vers le haut ou le bas, tout en souplesse, dissimulant discrètement un compartiment verrouillable dans lequel peuvent être rangés des biens de valeur. Le nouvel Explorer dispose également d'un espace pouvant accueillir deux smartphones de grande taille, et qui est équipé en série d'un chargeur sans fil. Le système SYNC Move peut également être connecté sans liaison filaire avec Android Auto et Apple CarPlay.

La recharge peut s'effectuer rapidement et aisément, en déplacement ou à la maison. L'Explorer peut aider l'utilisateur à planifier les ravitaillements les plus adéquats sur son itinéraire. La recharge à domicile peut être programmée pour

profiter des tarifs d'électricité les plus favorables, quand l'installation le permet, afin de permettre aux utilisateurs désirant partir tôt le matin de bénéficier d'une batterie entièrement chargée et d'un habitacle préchauffé.

Disponible en variantes aux roues arrière motrices et traction intégrale, l'Explorer dispose aussi d'une série d'équipements qui permettent au conducteur et à ses passagers de ne pas ressentir les effets de la fatigue à l'issue du trajet. De série, les équipements de confort comprennent des sièges avant et un volant chauffants, un siège conducteur avec fonction de massage et une climatisation permettant au conducteur et au passager avant de sélectionner chacun leur propre température. Pour plus de confort encore, le nouveau crossover électrique de Ford bénéficie d'un système d'accès sans clé de série. Grâce à son hayon arrière à fonction d'ouverture mains





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



libres en option, les utilisateurs peuvent avoir accès à l'espace de chargement d'un simple mouvement du pied sous le bouclier arrière. Une fonction très pratique avec les mains chargées des bagages des clients, par exemple.

Pour la première fois sur un modèle Ford en Europe, la panoplie des technologies avancées d'assistance à la conduite intègre le dispositif Assisted Lane Change³ qui permet de changer de voie de circulation tout en souplesse et en sécurité d'une simple pression sur le levier de l'indicateur de direction, et le Clear Exit Assist³, très utile dans la circulation dense des villes puisqu'il alerte de la présence de cyclistes en approche avant que les occupants du véhicule n'ouvrent leur portière.

Ce modèle devrait être disponible à la vente cet été, grâce à ce nouveau modèle, les chauffeurs de taxi pourraient bénéficier d'une expérience

de conduite confortable, de coûts d'exploitation réduits et d'une maintenance réduite par rapport au modèle hybride déjà existant. Taxi news, vous en dira plus dans un article à venir au moment de sa sortie en concession.



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 71 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr



Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2023 - Photos non contractuelles





Ford Explorer 100% électrique

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	500 km
Puissance	340 ch / - Nm	Volume du coffre	450 l
Transmission	-	Vitesse maximum	- km/h
Poids à vide	- kg	Conso. mixte	-
Dim. L x l x h (en m)	4,46 x 1,87 x -	0 à 100 km/h	- s
Capacité batterie	250 kWh	Emissions CO2	- g /km



Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

UN TAXI SE FAIT DOUBLER DANS LISTE D'ATTENTE : L'ÉTAT CONDAMNÉ À 101 000€ D'INDEMNITÉS

Dans la ville de Chessy, en Seine-et-Marne, une chauffeuse de taxi s'est vue injustement dépassée dans une file d'attente de taxis. La conductrice était déjà sur la liste d'attente des taxis qui attendaient une place à la gare de Chessy-Marne la Vallée, mais un autre taxi s'est glissé devant elle. La chauffeuse de taxi a décidé de porter plainte pour ce non-respect de la liste d'attente, et la cour administrative d'appel de Paris a finalement condamné l'État à payer 101 000 euros d'indemnités à la conductrice.

Le jugement de la cour d'appel de Paris a été rendu le 7 février 2023. L'État est tenu de verser la somme de 101 000 euros à la conductrice de taxi à titre de compensation pour le tort qu'elle a subi en se faisant devancer injustement par un concurrent. L'affaire impliquait la chauffeuse de taxi et celui qui espérait obtenir une autorisation de stationnement sur la zone unique de prise en charge (ZUPEC) de Val d'Europe à Chessy.

Lors de la première instance, la conductrice avait obtenu une indemnisation de seulement 1 000 euros de la part du tribunal administratif de Melun. Inacceptable pour elle, la requérante a fait appel du jugement. Elle estimait que les préjudices qu'elle avait subis s'élevaient à plus de 350 000 euros au total.

Le tribunal administratif de Melun avait déjà jugé que la délivrance des nouvelles autorisations de

stationnement ne doit se faire que dans l'ordre chronologique. La cour administrative d'appel de Paris a confirmé cette décision et a conclu que le préfet de Seine-et-Marne avait enfreint les dispositions du décret en accordant l'autorisation à un autre taxi plutôt qu'à la conductrice qui était sur la liste d'attente. Cette illégalité commise par le préfet a engagé la responsabilité de l'État à l'égard de la plaignante.

La somme de 100 000 euros a été fixée par la cour administrative d'appel comme étant le montant correspondant au préjudice financier de la chauffeuse de taxi. Cette somme représente la perte de revenus de la conductrice pour la période allant de 2014 à 2022. Elle est versée en complément des 1 000 euros qui avaient déjà été décidés à titre d'allocation pour préjudice moral lors de la première instance.

Pour évaluer le montant de l'indemnisation, la cour administrative d'appel a pris en compte les sommes perçues par un collègue ayant exploité dans les mêmes circonstances que la victime de l'injustice en 2016 et 2017. Les impacts de la pandémie de covid-19 sur les activités de la conductrice de taxi ont également été pris en compte.

Cependant, la cour n'a pas accordé d'indemnisation pour la période allant de 2022 à 2029, estimant que les préjudices étaient éventuels et incertains compte tenu de l'incertitude quant au renouvellement de l'autorisation de la conductrice de taxi pour ces années-là.

En fin de compte, l'État devra verser à la conductrice de taxi une indemnisation totale de 101 000 € ainsi que 1 500 € supplémentaires pour ses frais de justice. Cette décision de la cour administrative d'appel de Paris rappelle l'importance du respect de l'ordre chronologique dans la délivrance des autorisations de stationnement et met en garde les autorités compétentes contre les conséquences financières de tout manquement à cette règle.



Lexus ES 300h



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



LA CGT-TAXIS DÉNONCE LE CADEAU DU GOUVERNEMENT BORNE AU PATRONAT DU TAXI

1000 licences pour les sociétés, soit 175 millions d'euros de cadeaux !

La problématique du transport en France des personnes en situation de handicap est une réalité et le gouvernement pense y répondre en créant de nouvelles inégalités sociales. Une loi souhaite réserver en effet la distribution de mille nouvelles autorisations de stationnement taxi (ADS) de taxi parisien aux sociétés (plus de 10 licences). Ce gouvernement va donc offrir sans aucune raison un cadeau de 175 millions d'euros aux sociétés de taxis ! Ce cadeau va ensuite générer une véritable rente de situation annuelle de plus de 40 millions d'euros (tarif actuel de location pour un véhicule taxi TPMR avec ADS est de 40 000 €/an, groupe G7).

Le 31 mars, la CGT-Taxis demande à la première Ministre de revenir sur cette décision injuste. Une demande que nous pouvons résumer ainsi :

La Chambre Syndicale des Cochers Chauffeurs CGT-Taxis dénonce l'article 18 du projet de loi n° 809 qui réserve la distribution de mille nouvelles autorisations de stationnement taxi (ADS) de taxi parisien aux sociétés ayant plus de 10 licences. Selon eux, cette décision est prise dans la précipitation, sans consultation des organisations de travailleurs et favorise les entreprises au détriment des chauffeurs salariés ou locataires qui attendent depuis des années pour obtenir une ADS ou doivent s'endetter pour en acquérir une à titre onéreux.

La Chambre Syndicale des Cochers Chauffeurs CGT-Taxis estime que cette décision est discriminante et favorise les "puissants", les entreprises, au détriment des véritables acteurs du secteur,

souvent exploités sous le statut fallacieux de locataires, les chauffeurs. En effet, selon eux, la plupart des sociétés de taxis exploitent leur ADS sous le statut les exonérant de toutes leurs responsabilités d'employeurs tout en laissant porter l'intégralité du risque d'aléa de la recette sur le chauffeur.

De plus, la CGT-Taxis conteste l'argument avancé par le gouvernement selon lequel seules les entreprises sont à même de déclencher une commande massive de véhicule TPMR (Transport de Personnes à Mobilité Réduite). Selon eux, le marché de l'automobile est saturé et les délais d'attente sont longs, et les niches telles que les véhicules TPMR n'intéressent pas les firmes automobiles capitalistes car pas suffisamment profitables.

La CGT-Taxis propose donc d'autres solutions pour pérenniser l'existence de flotte TPMR dans le taxi, comme l'imposition par l'Etat d'un taux minimum d'équipement en véhicule TPMR dans les sociétés de plus de cinq ADS. Ils regrettent également que l'Etat ne mette pas en place une véritable politique du quotidien pour répondre aux problèmes rencontrés par les usagers.





MFA TAXI



Besoin d'un partenaire de votre métier ?

L'assistance MFA,
c'est 2 500 taxis missionnés
chaque année*

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

RENAULT ZOE : LA CITADINE ÉLECTRIQUE DEVIENT TAXI OFFICIEL AU BRÉSIL

Curitiba, la capitale de l'État du Paraná au Brésil, s'engage à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 20% d'ici 2050.



Dans le cadre de cet effort, la ville introduit une flotte de taxis électriques pour promouvoir les véhicules électriques et diminuer ses émissions de CO2. Le constructeur automobile français Renault est impliqué dans cette initiative par le biais de sa marque Mobilize.

La Renault Zoe a été choisie comme véhicule pour ce projet, qui vise à encourager les habitants de la ville à s'intéresser aux voitures électriques. Les taxis, portant le logo de Mobilize, seront fournis au conseil municipal de Curitiba. Cette initiative est le résultat d'un partenariat entre le groupe Renault, l'Agence brésilienne de développement industriel (ABDI) et URBS, l'autorité de transport de la ville. Au Brésil, la Renault Zoe n'est disponible qu'en version R135, avec une autonomie WLTP de 385 km.

La technologie électrique de Renault s'exporte

Le nombre de véhicules de la flotte, ainsi que les détails des infrastructures qui les accompagneront, n'ont pas encore été communiqués. La première Renault Zoe de ce programme a été livrée symboliquement au maire de Curitiba. Les chauffeurs habilités à conduire les taxis officiels de la ville sont sélectionnés par URBS. Renault et l'ABDI étaient également à l'origine d'un service d'auto-partage reposant également sur des Zoe.

Mobilize a pour objectif de contribuer à la transition énergétique et de répondre aux défis de la mobilité de demain en proposant des solutions innovantes et durables. Avec l'essor des véhicules électriques et des nouveaux modes de transport, la marque a pour ambition de devenir un acteur majeur de la mobilité durable. Mobilize propose notamment la location de la Renault Twizy Cargo, un véhicule électrique compact dédié aux livraisons en ville, ainsi que des services de mobilité partagée reposant sur des voitures électriques comme la Renault Zoe.





Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2023 - Photos non contractuelles

DOSSIER

IL EST ENCORE TEMPS DE PASSER À L'ÉLECTRIQUE EN FAISANT LE PLEIN DE "BO- NUS" !

1. La recharge d'un véhicule électrique coûte 4 fois moins cher

Selon Zeplug, pour un professionnel, le prix plus élevé des voitures électriques par rapport aux modèles équivalents thermiques s'amortit d'autant plus rapidement que l'exploitation des véhicules est intense grâce au coût d'une énergie 4 fois moins chère.

Lorsqu'un chauffeur dispose d'une borne de recharge à son domicile, il économise entre 2400 € et 3000 € par an (selon les véhicules) par rapport à un équivalent thermique. L'économie ainsi produite peut atteindre 12 000 € sur la durée moyenne de possession du véhicule (4 ans).

Le coût moyen pour une voiture thermique est 8 €/100 km contre 2 € pour un véhicule électrique à condition de recharger la batterie aux heures creuses.

Même constat chez Free Now, la plateforme mobile de réservation de taxis qui s'appelait auparavant MyTaxi. Elle a comparé deux des cinq modèles 100 % électriques homologués pour offrir ce service, la Nissan Leaf et la Hyundai Ioniq, avec l'hybride Toyota Prius. Free Now déclare que sans les aides publiques, le coût total de possession de ces véhicules électriques est encore plus élevé au bout de cinq ans de respectivement 2000 € pour la Ioniq et 3000 € pour la Leaf.

2. Les frais d'entretien sont faibles

Le coût d'entretien d'une voiture électrique est peu élevé du fait que le moteur possède moins de pièces potentiellement défaillantes à remplacer. On parle de 20 à 30 % de réduction par rapport aux réparations et révisions requises sur une automobile traditionnelle. La plupart du temps, vous veillerez à renouveler le liquide de refroidissement, le liquide de frein et celui du lave-glace, entretenir les freins et contrôler la batterie.

3. Les aides à l'achat réservées aux professionnels

Si pour votre activité de chauffeur de taxi, vous songez à remplacer votre véhicule « thermique » actuel pour une voiture électrique, il existe plusieurs





**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

securite-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



aides à l'achat : le bonus écologique, la prime à la conversion et certaines aides régionales.

Le bonus écologique (l'aide ne peut excéder 27 % du coût d'acquisition TTC et ne concerne que les véhicules neufs).

Bonus écologique 2023 pour les voitures électriques

Le coût d'acquisition du véhicule doit être inférieur à 47 000 euros. Le montant de l'aide est fixé à 27% du coût d'acquisition TTC, augmenté le cas échéant du coût de la batterie si celle-ci est prise en location. Le bonus est plafonné à 3 000 euros.

La prime à la conversion

Les entreprises peuvent également bénéficier jusqu'à 6 000 € de la prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule électrique neuf ou d'occasion en remplacement :

- D'un véhicule diesel immatriculé avant 2011
- D'un véhicule essence immatriculé avant 2006
- L'aide pour les taxis parisiens

La région Île-de-France propose une aide de 6000 € pour l'achat d'un véhicule électrique si

vous êtes détenteur d'une licence de taxi parisien, en plus du bonus et de la prime écologique.

Le véhicule électrique offre plus de confort

Une étude conduite par le Docteur Duncan Williams de l'Université de York sur les chauffeurs de taxis londoniens a démontré l'impact direct du véhicule électrique sur la réduction du stress des chauffeurs (habitacle plus silencieux, rythme cardiaque plus lent). Étant donné le temps passé par les chauffeurs au volant de leur véhicule, cette diminution du stress observée a un impact direct sur l'amélioration de la qualité de vie des chauffeurs. De même, ces chauffeurs sont plongés dans une ambiance propice à une conduite respectueuse et contrôlée, qui garantit une course confortable et sans à-coups où la tranquillité est de mise pour la clientèle.

5. L'autonomie

Baucoup de chauffeurs se posent encore la question de savoir si l'autonomie des batteries est suffisante pour faire face aux besoins. Les professionnels qui roulent déjà en électrique confirment que les modèles disposant d'une autonomie de 300 km suffisent pour une journée de travail.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

LE DOSSIER

ENCORE UN CHAUFFEUR DE TAXI VIOLEMMENT AGRESSÉ !

Les agressions envers les chauffeurs de taxi sont de plus en plus fréquentes et cela devient insoutenable. Plusieurs d'entre-eux ont alertés les médias.

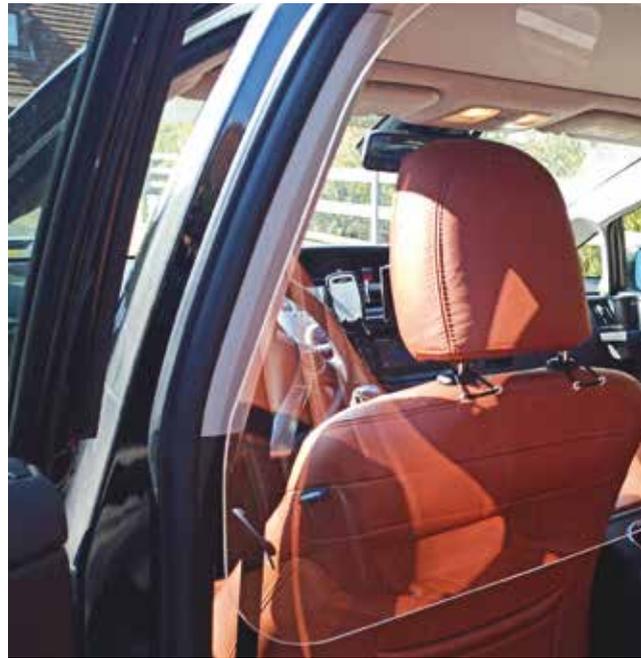
Comme, Antoni Giaquinto, qui a été agressé par ses deux passagers alors qu'il effectuait une course. Malgré leur comportement calme durant le trajet, ils ont soudainement attaqué le chauffeur et ont tenté de lui voler son téléphone. Pris de panique, il a décidé de ne pas s'arrêter, et a réussi à effrayer ses agresseurs.

Après avoir été arrêté pendant un mois, le chauffeur a repris son travail en étant mieux protégé, grâce à une vitre en plexiglas qui le sépare de ses passagers. Malheureusement, ce n'est pas le seul cas d'agression envers les chauffeurs de taxi. Un autre chauffeur a été poignardé à six reprises par des passagers qui voulaient régler leur course en espèces.

Face à cette situation, les chauffeurs de taxi souhaitent être mieux protégés. Une centrale de réservation de taxis à Paris a déjà pris les devants en équipant ses véhicules d'un système d'alerte. Ainsi, en cas de danger, les chauffeurs peuvent appuyer sur un bouton secret pour alerter immédiatement les secours. Les chauffeurs de taxi espèrent que d'autres mesures seront prises pour garantir leur sécurité et celle de leurs passagers.

L'installation d'une vitre en Plexiglas est donc l'un des moyens de protection les plus couramment utilisés pour les chauffeurs de taxi confrontés à des situations dangereuses.

En termes de coût, cela dépend du type de véhi-



cule et de l'installation spécifique. Le coût peut varier entre 300 et 1000 euros, voire plus pour des modèles haut de gamme ou personnalisés. Il est important de noter que certaines compagnies de taxi proposent des installations gratuites ou à des tarifs préférentiels.

Pour se faire installer une vitre de protection en région parisienne, il est recommandé de contacter des professionnels spécialisés dans la fourniture et l'installation de vitres en Plexiglas pour les véhicules. Les garages spécialisés, les centres d'équipement automobile ou les fabricants de matériel de protection pour les taxis peuvent être de bonnes options. Attention, peu importe vers qui vous vous tournez pour cette fourniture et installation, il est important de vérifier les certifications et les qualifications du fournisseur avant de procéder à l'installation.

Néanmoins, il est important de noter que cela ne garantit pas une sécurité à 100%. Les chauffeurs de taxi doivent également prendre d'autres mesures pour faire face à des situations dangereuses déjà engagées. Ainsi, d'autres moyens de



protection, peuvent compléter l'équipement de votre véhicule tels que des caméras (dashcam) de surveillance et des boutons d'alerte pour appeler les secours en cas d'urgence.

Les boutons d'appel d'urgence pour les taxis sont des dispositifs qui permettent aux conducteurs de taxi de contacter rapidement les services d'urgence en cas de situation dangereuse ou d'urgence. Ces boutons sont généralement installés sur le tableau de bord ou à un endroit facilement accessible pour le conducteur.

Les boutons d'appel peuvent être connectés à un centre de contrôle ou à un système d'alarme qui permet de suivre en temps réel la position du véhicule et de contacter les services d'urgence si nécessaire. Les centres de contrôle peuvent être gérés par les compagnies de taxi elles-mêmes ou par des prestataires de services tiers.

En cas de pression sur le bouton d'appel d'urgence, le chauffeur de taxi est généralement mis en contact avec un opérateur qui évalue la situation et peut prendre des mesures appro-

priées. Si nécessaire, l'opérateur peut contacter directement les services de police, d'ambulance ou de secours pour intervenir immédiatement.

Voici une liste non exhaustive de quelques prestataires de services qui proposent l'installation



de systèmes de sécurité pour les taxis en région Île-de-France :

Unithi : ce prestataire propose l'installation de vitres en Plexiglas.

Allo Taxi : société de radio-taxi qui gère son propre centre d'appel d'urgence pour ses chauffeurs de taxi à Paris.

Ordre National des Taxis : l'ONT dispose d'un centre d'appel national d'urgence pour les taxis, accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Ces centres de réception peuvent recevoir des alertes en provenance de boutons d'appel d'urgence installés dans les taxis et coordonner la réponse des autorités compétentes pour aider les chauffeurs de taxi en cas d'urgence.

Préfecture de Police de Paris : la préfecture de police de Paris dispose également d'un centre de réception des appels d'urgence des taxis, qui peut transmettre des alertes aux services d'urgence appropriés.

Victoire

DU 8 MAI 1945

Le 8 mai 1945 marque la fin de la Seconde Guerre mondiale en Europe. Cette date est célébrée comme le Jour de la Victoire en Europe, ou VE Day en anglais.

Après six années de combats sanglants qui ont coûté la vie à des millions de personnes, les Alliés ont enfin réussi à vaincre les forces de l'Axe, composées de l'Allemagne nazie, de l'Italie fasciste et du Japon impérial. La capitulation de l'Allemagne a été signée à Reims le 7 mai 1945, mais elle ne fut officiellement ratifiée que le lendemain, à Berlin.



Le 8 mai 1945, des foules immenses ont envahi les rues de Londres, Paris, New York et d'autres villes pour célébrer la fin de la guerre. Les cloches ont sonné, les drapeaux ont été hissés et les gens ont dansé et chanté dans les rues. Pour beaucoup, c'était un moment de joie immense, mais aussi de soulagement après des années d'angoisse et de souffrance.

Cependant, cette victoire a également été accompagnée d'un coût humain incalculable. Des

millions de personnes ont été tuées, des villes ont été détruites et de nombreuses familles ont été déchirées par la guerre. Les horreurs des camps de concentration et de l'Holocauste ont également été révélées au monde, suscitant l'horreur et la colère.

Le 8 mai 1945 marque la fin de la guerre en Europe, mais la guerre elle-même a continué dans le Pacifique jusqu'à la capitulation du Japon en août de la même année. Les conséquences de la guerre ont également été ressenties pendant des décennies après sa fin, notamment avec la



division de l'Europe en deux blocs et la guerre froide qui a suivi.

Le 8 mai 1945 a eu un impact profond et durable sur le monde. Il a conduit à l'établissement de l'ordre mondial actuel, fondé sur des institutions internationales telles que l'Organisation des Nations unies (ONU) et des accords de coopération économique tels que le Plan Marshall. Ces institutions ont permis aux pays de travailler ensemble pour maintenir la paix et la stabilité dans le monde.

Le 8 mai 1945 a également marqué un tournant dans la reconnaissance des droits de l'homme et de la dignité humaine. Les atrocités commises pendant la guerre ont conduit à la création de la Déclaration universelle des droits de l'homme en 1948, un document qui énonce les droits fondamentaux de tous les êtres humains et qui est considéré comme l'un des fondements de la communauté internationale moderne.

Aujourd'hui, le 8 mai est célébré dans le monde entier comme une journée de commémoration et de réflexion sur les horreurs de la guerre et la nécessité de préserver la paix, les droits de l'homme et la dignité humaine. C'est une occasion pour les gens de se rappeler les sacrifices de ceux qui ont combattu pour la liberté et de réfléchir à la façon dont chacun peut contribuer à un avenir plus pacifique et plus juste pour tous.

Cependant, il est vrai que certaines jeunes générations peuvent avoir moins de connaissances sur

cales, des projets éducatifs et des publications qui mettent en lumière les événements de la Seconde Guerre mondiale et leur signification pour les générations actuelles. En sensibilisant les jeunes à l'histoire, nous pouvons contribuer à préserver la mémoire collective de la Seconde Guerre mondiale et à garantir que les leçons du passé ne sont pas oubliées.



les événements historiques passés, y compris la Seconde Guerre mondiale et le 8 mai 1945. Il est donc important de continuer à mettre en avant les événements historiques tels que celui-ci et d'encourager les jeunes à apprendre et à comprendre leur signification pour le présent et l'avenir.

Des initiatives pour sensibiliser les jeunes à l'histoire et à l'importance de cette date existent, telles que des commémorations organisées par les gouvernements et les organisations lo-



TOURISME

LE MUSÉE DES ARTS FORAINS



Il est des lieux insolites qui sont des alternatives intéressantes aux attractions touristiques plus connues et peuvent offrir une expérience unique pour les visiteurs de Paris.

Le Musée des Arts Forains est un de ceux-là. C'est un musée unique en son genre situé dans le 12e arrondissement de Paris, dans le quartier de Bercy. Il a été créé en 1996 par Jean-Paul Favand, un collectionneur d'objets de fête foraine, et est ouvert au public depuis 1997.

Jean-Paul Favand, né en 1945 dans le département de l'Ain, est fasciné par les fêtes foraines depuis son enfance. Il a commencé à collectionner des objets de fête foraine dès l'âge de 16 ans. Sa passion pour les manèges, les jeux et les automates l'a conduit à acquérir une collection impressionnante d'objets liés aux fêtes foraines au fil des ans.

En 1981, il a ouvert un parc d'attractions appelé « Le Vieux Manège » dans la ville de Mâcon, où il a présenté sa collection de manèges et de jeux anciens au public. Puis, en 1996, il a fondé le Musée des Arts Forains à Paris pour partager sa collection avec un public plus large.

Aujourd'hui, le Musée des Arts Forains est l'un des musées les plus insolites et originaux de Paris, il abrite une collection impressionnante d'objets liés aux fêtes foraines, notamment des manèges, des jeux, des affiches

publicitaires, des costumes et des automates. Les visiteurs peuvent également découvrir l'histoire des fêtes foraines à travers des expositions interactives et des visites guidées.

Le point culminant de la visite est une promenade dans les salles de jeux, qui contiennent des manèges anciens restaurés à la perfection, ainsi que des jeux de foire tels que des pinces et des catapultes. Les visiteurs peuvent également monter sur certains manèges en fonctionnement, comme le vélocipède, la chenille et le carrousel de chevaux de bois.

C'est un endroit très populaire pour les enfants et les adultes qui cherchent une expérience unique à Paris. Les visites guidées sont proposées en plusieurs langues, y compris en anglais, et il est recommandé de réserver à l'avance pour éviter les longues files d'attente.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE GENESIS GV80 COUPÉ CONCEPT



FRANCFORT, Allemagne, le 4 avril 2023 : Genesis a dévoilé son concept-car GV80 coupé concept à l'occasion d'un événement exceptionnel qui s'est tenu à la Genesis House à New York.

Le concept-car quatre places ajoute une nouvelle facette au profil de la marque Genesis. Il met en évidence la dualité de la marque en valorisant les contrastes et la juxtaposition qui animent la ligne athlétique et l'élégance, deux des paramètres de la philosophie de design de Genesis.

Inspiré du concept-car X Speedium coupé présenté à New York l'année dernière, le GV80 coupé

concept allie la praticité d'un SUV axé sur le lifestyle au dynamisme d'une voiture de sport. Véritable démonstration visuelle, il répond aux aspirations des clients de bénéficier d'un modèle suscitant encore plus d'émotions et davantage tourné vers les performances et symbolise les futurs véhicules de Genesis.

«Lors de sa création, la marque Genesis avait commencé par développer des berlines de luxe, qui ont donné naissance aux modèles G70, G80 et G90», a déclaré Luc Donckerwolke, Group Chief Creative Officer. «Au cours des sept dernières années, nous avons ajouté d'autres modèles axés sur le lifestyle à notre portefeuille, tels que

le GV80 et le GV70, deux SUV. Nous repoussons désormais nos limites avec des voitures suscitant davantage d'émotions grâce auxquelles nous améliorons les performances et le dynamisme de Genesis.»

L'élégance athlétique associée à des performances optimisées

La face avant du concept-car coupé GV80 est ornée de la calandre Crest en forme de bouclier, rehaussée de deux motifs G-Matrix, entourée des feux Quad-Lamps, qui ont évolué de la technologie de matrice à lentilles multiples (MLA) en un éclairage continu performant. Le refroidissement a été optimisé à l'aide de quatre fentes dans le pare-chocs qui réduisent le flux thermique porté.

La plateforme Genesis à propulsion arrière a permis aux concepteurs d'allonger le capot du concept-car coupé GV80 et de rendre les proportions du tableau de bord à l'essieu plus généreuses. La silhouette parabolique au style «anti-wedge» souligne encore plus ces proportions raffinées. Des contours musclés qui contrastent avec les formes élégantes du GV80 la complètent.

L'aile avant est assortie de la plaquette «Designed by Genesis» qui met en évidence le caractère

exclusif des modèles de la marque, tandis que les roues en aluminium forgé à cinq rayons et le toit en fibre de carbone, qui contribuent aux qualités de conduite dynamique du concept-car coupé GV80 en abaissant son centre de gravité et en réduisant son poids, font ressortir sa sportivité.

Dans le but de renforcer encore plus sa dynamique de conduite, les ingénieurs ont optimisé la fluidité aérodynamique de la voiture grâce à un spoiler arrière surélevé et à une lèvre de spoiler installés sur la queue de canard concave elliptique qui augmente la déportance lorsque la voiture se déplace à grande vitesse. Les feux continus parachèvent la signature à deux lignes à l'arrière.



La couleur extérieure Magma, qui découle de la philosophie incontestablement coréenne de la marque, souligne aussi le design audacieux du modèle. Pour décrire la couleur, M. Donckerwolke s'est exprimé ainsi : «La couleur symbolise l'attitude confiante et passionnée des Coréens. L'attitude extravertie axée sur les performances s'oppose toutefois rapidement à la première impression mâtinée de tranquillité, d'efficacité, de discipline et d'humilité.»

La beauté des espaces blancs à la rencontre de la performance

Prolongeant les thèmes de l'extérieur, l'intérieur du concept-car coupé GV80 marque le contraste entre l'élégante philosophie de la beauté des espaces blancs de Genesis et sa ligne athlétique.

Le volant à trois branches met l'accent sur la sportivité de l'habitacle du concept-car coupé

GV80 qui tranche avec le cuir noir Nappa et le cuir velours assortis de doubles coutures à carreaux, de passepoils orange et de tissages en fibre de carbone sur les surfaces fonctionnelles.

Quatre sièges baquets améliorent le maintien des occupants dans les virages, contribuant ainsi à leur confort et à leur sécurité, alors que les dossiers en fibre de carbone peints dans la couleur de la carrosserie accentuent le caractère extraverti du concept-car coupé GV80. Une barre G-Matrix implantée derrière les sièges baquets permet d'optimiser la rigidité structurale de la carrosserie.

Le concept-car GV80 coupé concept confirme l'engagement et les ambitions de Genesis visant à proposer des produits luxueux et innovants caractérisés par l'audace et l'émotion.





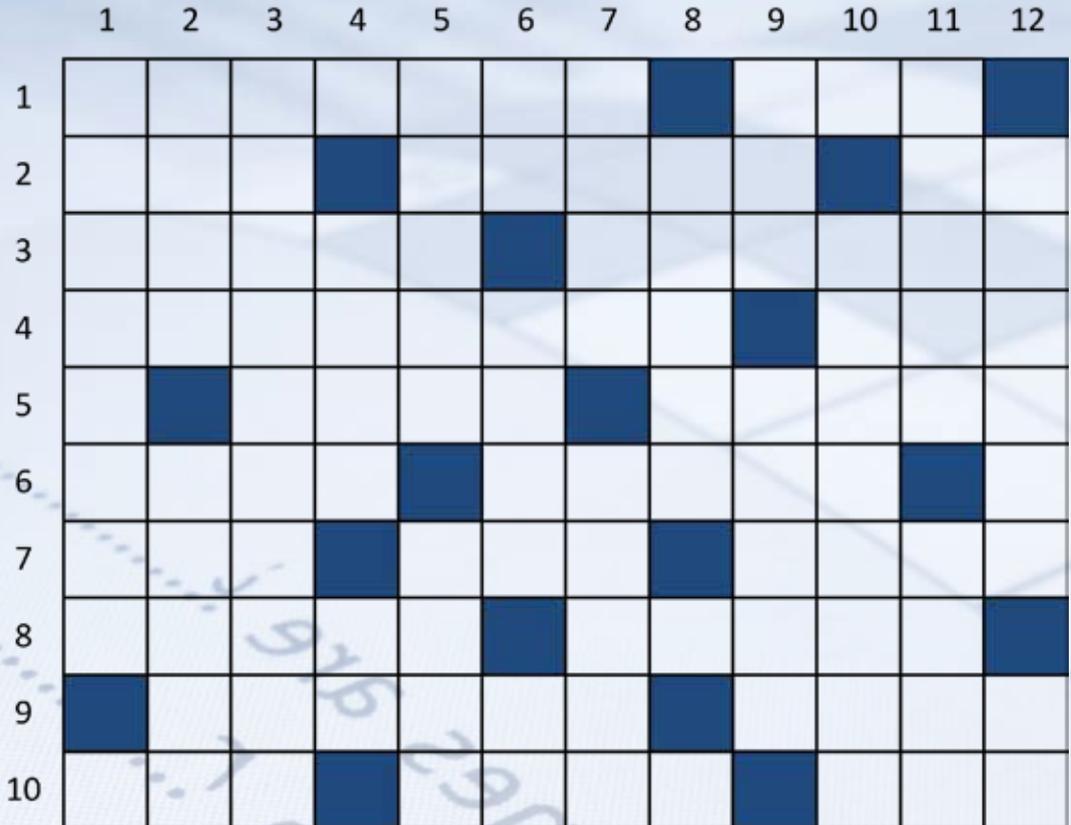
En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** On ne parvient pas à l'atteindre dès le premier coup. Cité sumérienne. **2.** Vieux navigateur. Dilate la rate. Morceau numéroté. **3.** Élément d'une chaîne. Ce qu'à dû faire le parvenu. **4.** Refaire la couverture. rappel d'air. **5.** Puissamment armé contre les faiblesses de la chai. Ignorer ce que l'on gagne. **6.** Plante courante. Poisson des mers froides. **7.** Rivière de Roumanie. Comme un pinson. Donne entière satisfaction. **8.** Il est joyeux. Ils disparaissent dans la mêlée. **9.** Station pour voyageurs sans réservation. Donne du prestige à la distribution. **10.** Ils roulent sur la piste. Elle nous empoisonne la vie. Grugée.

VERTICALEMENT : **1.** N'arrive pas au niveau du premier. **2.** On la rapporte de la campagne. Ne répond pas à la question. **3.** Les nouvelles sont fraîches. **4.** Langue de terre d'Écosse. Son lit est froid. **5.** Traces de la bête. Mammifère du Sud-Est africain. **6.** Tantale. Carnassier d'Amérique. Cours à remonter. **7.** On doit pouvoir compter sur son appui. Préparée à l'huile. **8.** Colorer. **9.** Jamais par le passé. Comptés avec une montre. **10.** Moment d'un couple. **11.** Mise au point. Fut battu sur le plat. **12.** Le protégé de la marquise. Deuxième degré.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntifformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

6		9					7
					6		2
	3		7	5		9	6
5			8	3			7
8				2	7		5
	2	3		4	1		5
	5		3				
	7					4	2

		1			4		2	9
2	6	4			9	8		
	3	7						
		9		1		6		8
	7						9	
8		5		2		3		
						1	8	
		8	5			9	6	3
6	9		7			5		

	2		9					
9				1	5	6		
		8	6	2				3
					7			6
3		2				7		5
6			2					
	9			4	2	8		
		4	5	6				9
					1		4	

		6					2		5
	7		4	3			1		
				1				9	
						9			
3	8			2				5	6
			8						
	6			7					
		3		8	4			1	
4		5					9		



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2023 - Photos non contractuelles

LOISIRS CINÉMA



LES GARDIENS DE LA GALAXIE 3

Date de sortie

3 mai 2023

De James Gunn

Avec Chris Pratt, Zoe Saldana, Dave Bautista.

Genres : Fantastique, Science-Fiction

Notre bande de marginaux favorite a quelque peu changé. Peter Quill, qui pleure toujours la perte de Gamora, doit rassembler son équipe pour défendre l'univers et protéger l'un des siens. En cas d'échec, cette mission pourrait bien marquer la fin des Gardiens tels que nous les connaissons...



FAST AND FURIOUS X

Date de sortie

17 mai 2023

De Louis Leterrier

Avec Vin Diesel, Jason Momoa, Charlize Theron...

Genres : Action

Dom Toretto et sa famille sont aujourd'hui face à leur ennemi le plus terrifiant et le plus intime : émergeant des brumes du passé, ce revenant assoiffé de vengeance est bien déterminé à décimer la famille en réduisant à néant tout ce à quoi, et surtout à qui Dom ait jamais tenu.

Dans FAST 5 en 2011, Dom et son équipe avaient fait tomber l'infâme pont de la drogue brésilienne, Hernan Reyes, en précipitant son empire du haut d'un pont de Rio De Janeiro. Ils étaient loin de se douter que son fils Dante, avait assisté impuissant à la scène et qu'il avait passé ces douze dernières années à échafauder le plan infernal qui exigerait de Dom un prix ultime.



SPIDERMAN : ACROSS THE SPIDER-VERSE

Date de sortie :

31 mai 2023

De Joaquim Dos Santos, Kemp Powers, Justin Thompson

Avec Shameik Moore, Hailee Steinfeld, Issa Rae...

Genres : Animation, Action, Fantastique, Aventure

Après avoir retrouvé Gwen Stacy, Spider-Man, le sympathique héros originaire de Brooklyn, est catapulté à travers le Multivers, où il rencontre une équipe de Spider-Héros chargée d'en protéger l'existence. Mais lorsque les héros s'opposent sur la façon de gérer une nouvelle menace, Miles se retrouve confronté à eux et doit redéfinir ce que signifie être un héros afin de sauver les personnes qu'il aime le plus.



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2023 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

COMME IL VOUS PLAIRA 2023

du 13/05/2023 au 13/05/2023

Palais des Congrès d'Issy

IMANY 2023

du 30/05/2023 au 30/05/2023

Palais des Congrès d'Issy

PROFESSIONNEL

Cafe Show Paris

du 13/05/2023 au 15/05/2023

Korea Expo 2023

du 13/05/2023 au 15/05/2023

PREVENTICA PARIS

du 23/05/2023 au 25/05/2023

Paris Expo Porte de Versailles



JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS D'AVRIL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	H	A	U	D	I	E	R	E		P	E
2	A	I	R		O	N		A	P	P	A	T
3	R	E	T	A	R	D	A	T	A	I	R	E
4	D	R	I	V	E	I	N		I	S	A	R
5	E		F	A	R	C	E	U	S	E		N
6	U	N	I	R		E	T	E	S		A	U
7	R	E	C	E	L	S		L	E	I	N	E
8		M	I	S	E		M	E	U	T	E	
9	R	E	E		S	O	I		R	O	T	I
10	N	E	R	V	E	U	S	E		N	O	N

1	2	7	9	8	5	6	3	4
4	5	9	6	1	3	2	7	8
8	6	3	4	7	2	1	5	9
6	9	5	7	2	1	8	4	3
7	8	4	3	5	6	9	1	2
3	1	2	8	4	9	7	6	5
9	7	1	5	3	8	4	2	6
5	4	6	2	9	7	3	8	1
2	3	8	1	6	4	5	9	7

8	4	1	9	5	2	6	7	3
6	5	7	1	3	4	8	2	9
9	3	2	6	8	7	5	4	1
1	2	9	5	7	3	4	8	6
5	7	6	8	4	1	9	3	2
4	8	3	2	9	6	1	5	7
2	9	5	7	6	8	3	1	4
7	6	4	3	1	5	2	9	8
3	1	8	4	2	9	7	6	5

1	2	6	5	9	8	3	7	4
4	5	3	6	1	7	8	2	9
9	8	7	2	3	4	6	5	1
6	3	8	9	7	1	2	4	5
2	1	9	8	4	5	7	3	6
5	7	4	3	2	6	1	9	8
8	4	5	7	6	3	9	1	2
7	9	1	4	8	2	5	6	3
3	6	2	1	5	9	4	8	7

6	9	2	5	3	4	1	7	8
7	5	4	1	2	8	9	3	6
3	1	8	7	6	9	2	5	4
9	3	5	8	7	2	6	4	1
8	6	1	9	4	3	7	2	5
4	2	7	6	1	5	8	9	3
2	8	9	4	5	1	3	6	7
1	4	6	3	9	7	5	8	2
5	7	3	2	8	6	4	1	9



MFA TAXI

POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY