

TAXI NEWS

N°118 - MAI 2021

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE HONDA CR-V HYBRIDE

LA REVUE DE PRESSE

UNE PÉTITION CONTRE

LA SIMPLIFICATION DE L'EXAMEN

TEAM TAXI QU'EST-CE QUE C'EST ?

LE DOSSIER

LA 5G : INDISPENSABLE

À L'ÉVOLUTION DE L'AUTOMOBILE



TAXI NEWS

Numéro 118 - Mai 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à Orly
- 36 Les compagnies aériennes à CDG
- 38 Où déposer vos passagers à CDG
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers
- 52 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 54 Les sorties ciné
- 59 Les solutions
- 60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €
DÉCEMBRE 2020	132 000 €
JANVIER 2021	132 000 €
FÉVRIER 2021	130 000 €
MARS 2021	130 000 €
AVRIL 2021	130 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



14

DOSSIER

*La 5G : indispensable à
l'évolution
de l'automobile*



24

REVUE DE PRESSE

*Une pétition contre la
simplification
de l'examen*

6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Honda
CR-V Hybride*



32

TOURISME

*Le siège de Paris
de 845*



26

REVUE DE PRESSE

*Team Taxi
qu'est-ce que c'est ?*



56

CONCEPT CAR

*Le Dacia
Bigster*

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Voici le mois de mai, plein de promesses, plus de gens vaccinés, des terrasses de cafés et restaurants ouverts, un début de vie normale. Même si nous pressentons que le futur ne sera plus comme avant le virus, nous avons l'espoir de retrouver une vie normale.

Après tout, la grippe est là depuis très longtemps, on s'est habitué.

Ce sur quoi nous ne pouvons pas nous habituer c'est ce qui fait mal à la profession depuis de nombreuses années, à commencer par la non-application de l'article 2 de la loi Grandguillaume, la maraude électronique, les racoleurs dans les gares et aéroports, l'utilisation abusive du mot taxi, la disparition progressive des stations de taxis dans Paris, l'absence d'une application le.taxi, accessible gratuitement à tous les chauffeurs de taxi qui le veulent, pour une vraie concurrence.

Mais peut-être que les choses vont changer au travers des actions d'un groupe qui se nomme TeamTaxi, dont nous publions un manifeste dans ce numéro, et que vous pourrez rejoindre si vous vous sentez proches d'eux.

Il est constitué de taxis, femme et hommes courageux, je pense à Karima, à Ferhat, Mehdi, Abdel Gabriel, Mohamed et d'autres qui sont allés avec des gilets jaunes faire le travail de la police à la

gare de Lyon en empêchant les racoleurs de voler les clients des taxis. La Police et les policiers n'y sont pour rien, c'est ceux qui nous gouvernent qui doivent les envoyer pour rétablir l'ordre partout où c'est nécessaire. Les sanctions doivent être dissuasives pour qu'ils ne recommencent pas.

Il y a une pétition sur Internet que vous pouvez signer pour protester contre l'éventuel allègement de l'examen taxi/VTC qui a déjà dépassé les 10 000 signatures, pétition initiée par TeamTaxi.

Que mes amis syndiqués ne s'offusquent pas de la place que je réserve à ce nouveau groupe, jadis j'avais aussi encouragé l'association Taxis de France qui continue à œuvrer pour faire respecter les droits des taxis. Plus nous serons nombreux à combattre l'injustice par tous les moyens que nous avons à notre disposition plus vite la justice sera rétablie.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois de mai et espère vous retrouver début juin.

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 18 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LE HONDA CR-V Hybride

Depuis l'arrivée du modèle de première génération en 1995, le CR-V de Honda s'est continuellement amélioré à chaque génération. Cette dernière évolution du SUV compact a été développée afin de surpasser les attentes des clients, grâce à des caractéristiques améliorées et uniques.

Équipé du système hybride, il utilise la technologie i-MMD (la technologie Multi-Mode intelligente) qui combine deux moteurs électriques, un moteur essence à cycle Atkinson, une batterie au lithium-ion et une transmission fixe pour offrir des niveaux supérieurs de raffinement, de réactivité et d'efficacité. Il est disponible à la fois en deux roues motrices et en transmission 4X4 AWD.

Le moteur essence installé est un 2.0-litres i-VTEC économique, avec une puissance de sortie maximale de 107 kW (145 ch) à 6 200 tr/min associé à un puissant moteur électrique de 135 kW (184 ch) avec un couple de 315 Nm. La motorisation essence-électrique peut propulser le CR-V Hybrid de zéro à 100 km/h en 8,8 secondes en mode traction avant et en 9,2 secondes pour le modèle AWD. La vitesse maximale est de 180 km/h.

En mode traction avant, il produit des émissions de CO₂ de 119 g/km (corrélées par le NEDC), avec une consommation moyenne officielle de 5,3 l/100 km. La version à quatre roues motrices du CR-V Hybrid produit des émissions de CO₂ de 125 g/km

(corrélées par le NEDC), avec une consommation moyenne officielle de 5,5 l/100 km.

Ces proportions extérieures légèrement plus larges avec un empattement plus long et une position plus large offrent un habitacle sensiblement plus spacieux. L'efficacité de l'optimisation de l'espace est mise en lumière par une installation généreuse pour tous les occupants ainsi qu'un coffre plus large et profond, avec une aire de chargement plus longue. Un nouveau plancher de coffre à deux niveaux offre une surface plane pour le chargement d'articles larges, tandis qu'un hayon électrique avec la fonction mains libres offre un accès de chargement pratique.

Une aérodynamique avancée

Le CR-V Honda est aussi un des véhicules les plus efficaces de sa catégorie d'un point de vue aérodynamique.

Les orifices d'admission à l'avant, sous le badge Honda, disposent du système de calandre à volet actif de Honda afin de favoriser des économies de carburant. Par défaut, le système garde fermées les calandres à volet actif autant que possible, même pendant la conduite en ville, afin d'améliorer la performance aérodynamique. Cependant, au besoin, le système ouvre graduellement les volets de calandres autant que nécessaire pour permettre la circulation de l'air dans le compartiment moteur. Un processeur central suit les paramètres de température importants pour le refroidissement moteur, l'huile de transmission et les exigences de climatisation pour déterminer l'état idéal des volets.

Interface d'information pour le conducteur

Devant le volant se trouve un nouveau tableau de bord, présentant le grand écran central de l'interface d'information pour le conducteur en couleur de sept pouces.

L'interface visuelle inclut un lecteur de compteur de vitesse numérique et une jauge de puissance

linéaire avec un indicateur d'état de charge. Le conducteur peut aussi faire défiler une variété d'informations concernant, les instructions de navigation, les informations sur les pistes audio, les contacts de smartphone, le statut du système de quatre roues motrices et les informations d'entretien du véhicule intelligent. Il affiche aussi un graphique du flux d'énergie en cours, indiquant la source d'énergie du véhicule et si la batterie a besoin d'être chargée, ainsi qu'un « Guide Eco » qui suggère des techniques de conduite plus efficaces. De plus, le conducteur peut contrôler son efficacité au fil du temps avec le cycle de score de conduite, qui lui permet de gagner des points représentés sous forme de feuilles, qui augmentent ou diminuent à mesure que les étapes d'économie de carburant sont atteintes.

Modes de conduite intelligents

La technologie i-MMD unique de Honda doit son nom au fait qu'elle permet de passer intelligemment et automatiquement entre les trois modes de conduite pour fournir la meilleure efficacité possible pendant la conduite. Ces modes sont les suivants : EV Drive, où la batterie lithium-ion fournit directement l'électricité au moteur électrique de propulsion ; Hybrid Drive, où le moteur thermique fournit la puissance à un moteur générateur d'électricité, qui la fournit à son tour au moteur à propulsion électrique ; et Engine Drive, où le moteur thermique est directement connecté aux roues via un embrayage.



Dans la plupart des situations de conduite en ville, le CR-V Hybrid oscillera entre le mode hybride et le mode électrique pour une efficacité optimale. En mode hybride, le surplus d'énergie généré par le moteur thermique peut être détourné pour recharger la batterie via le moteur générateur. EV Drive permet une propulsion entièrement électrique réduisant les émissions à zéro sur environ 2 km en fonction des conditions de conduite et de la charge de la batterie. Le mode thermique est la configuration la plus efficace pour la conduite à grande vitesse, et il peut s'accompagner, à la demande, d'un surplus de puissance du moteur de propulsion électrique pour compléter le couple moteur.

À une vitesse de 60 km/h, le CR-V Hybrid fonctionnera généralement en mode électrique durant plus de la moitié du temps. À 100 km/h, il sera en mode électrique pendant environ un tiers du temps. Le « cerveau » du logiciel du Système i-MMD décide quand il faut osciller entre ces modes pour maximiser l'efficacité sans déranger le conducteur ou sans réfléchir davantage et sans autre contribution.

Le nouveau CR-V de Honda met la barre plus haut en termes de qualité intérieure, de sophistication et d'adaptabilité, avec des proportions extérieures légèrement plus grandes que son prédécesseur et offre un intérieur plus spacieux.

Les dossiers des sièges avant du nouveau CR-V sont sculptés pour fournir un confort optimal au conducteur et au passager avant, tout en étant aussi minces que possible afin

d'augmenter l'espace pour les jambes de la deuxième rangée.

Un soutien lombaire à quatre niveaux est fourni pour les occupants des sièges avant, offrant un réglage vertical de 80 mm et un réglage longitudinal de 35 mm. Des sièges économes en énergie et à chauffage rapide sont aussi disponibles, avec des coussins de siège chauffants pour les occupants à l'avant et à l'arrière, et des dossiers de sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant.



Le nouveau CR-V a été conçu pour atteindre des performances de sécurité de pointe.

Conformément à la philosophie prônant la « sécurité pour tous » de Honda, les mêmes systèmes de sécurité passive et

active sont inclus dans toutes les catégories du nouveau CR-V Hybrid.

La suite Honda Sensing™ de technologies de sécurité comprend :

- Le système de prévention des collisions par freinage : aide à arrêter la voiture si le système détermine qu'une collision avec un véhicule détecté à l'avant est inévitable. Un signal sonore retentit et, si nécessaire, la pression de freinage est automatiquement appliquée
- Système d'alerte anticollision frontale : scanne la route pour avertir le conducteur d'une collision potentielle, et fournit des alertes visuelles et sonores pour inciter le conducteur à prendre des mesures correctives pour éviter un accident.

- **Système d'avertissement de franchissement de ligne** : permet de détecter si la voiture est hors de sa voie actuelle sans que le signal de direction soit activé et fournit une alerte pour inviter le conducteur à rectifier la direction
 - **Système de prévention des sorties de route** : utilise les données de la caméra montée sur le pare-brise pour détecter si la voiture sort de la voie. Il utilise la direction assistée électrique pour appliquer des corrections subtiles afin de maintenir le véhicule dans sa voie, et dans certaines situations peut également appliquer une force de freinage. Le système se désactive lorsqu'il détecte que le conducteur a repris le contrôle
 - **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation** : aide à maintenir la voiture au milieu de la voie actuelle, en détectant les marquages routiers avec une caméra monoculaire et en faisant de petits ajustements de direction pour maintenir le véhicule à l'intérieur des lignes blanches.
 - **Régulateur de vitesse adaptatif** : permet au conducteur de définir la vitesse souhaitée et la distance suivante d'un véhicule détecté à l'avant, ce qui permet d'utiliser le régulateur de vitesse dans des conditions de faible circulation, à vitesse variable. Le système fonctionne jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.
 - **Reconnaissance des panneaux de signalisation** : détecte et reconnaît automatiquement les panneaux de signalisation et affiche les panneaux sur l'IID du tableau de bord.
 - **Limiteur de vitesse intelligent** : combine la limite de vitesse automatique fixée par le conducteur avec la reconnaissance de la signalisation pour ajuster automatiquement la vitesse du véhicule à celle indiquée par le dernier panneau de signalisation.
 - **Régulateur de vitesse adaptatif intelligent** : technologie d'avant-garde qui a débuté sur la Honda CR-V 2015, la technologie i-ACC prédit automatiquement et réagit lorsque d'autres véhicules coupent la route sur les autoroutes à plusieurs voies. Il utilise une caméra et un radar pour détecter la position des autres véhicules sur la route et applique un algorithme — développé par une recherche exhaustive sur les routes européennes — pour prédire la probabilité que des véhicules coupent la route. Le nouveau CR-V peut ainsi ajuster sa vitesse automatiquement avant que d'autres véhicules ne coupent la route, pour un trajet sûr et confortable.
- D'autres technologies de sécurité dans le nouveau CR-V comprennent :
- **La surveillance de l'angle mort** : utilise la technologie radar pour détecter automatiquement les véhicules dans l'angle mort du conducteur et l'alerter via un symbole d'avertissement dans le rétroviseur de la porte
 - **Le système d'alerte de véhicule en approche** : utilise des capteurs radar latéraux arrière pour avertir le conducteur des véhicules en approche lors de la marche arrière.
 - **La caméra arrière multiangles** : fournit au conducteur des options pour une visibilité complète et une tranquillité d'esprit en marche arrière ; une vue normale de 130 degrés, une vue large de 180 degrés et une vue de haut en bas.





Honda CR-V Hybride

Cylindrée	1993 cc	Autonomie	- km
Puissance	184 ch / 315 Nm	Volume du coffre	497 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1614 kg	Conso. mixte	5,3 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,6 x 2,12 x 1,68	0 à 100 km/h	8,8 s
Réservoir	57 l	Emissions CO2	119 g/km

HONDA



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2021 - Photos non contractuelles

CR-V Hybrid "Executive"

2.0 i-MMD 2WD

31 250 € ht *

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir noir
- GPS Garmin
- Toit panoramique ouvrant
- Phares LED
- Système de surveillance d'angle mort
- Rétroviseur extérieur passager avec fonction recul...

Garantie **3 ans** ou **300 000 km** incluse

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



Hyundai

Nouveau Tucson

Hybride "Business"
Hybrid HEV 230

27 590€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-Zone - Système de navigation Europe - Système multimédia avec écran tactile 10,25" - Aide au stationnement Arrière - Surveillance des angles morts - Feux de jour et de position avant à LED - Jantes Alliage 17"...

Nouveau Santa Fe "Intuitive"

Hybrid HEV 230 - 7 Places

30 190€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Compatibilité Apple CarPlay & Android - Auto - Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques - Système Multimédia avec écran tactile 8" - Aide au stationnement Av/AR - Feux Avant bi-LED, Feux de jour et de position avant à LED - Feux de route intelligents - Jantes Alliage 17" - Roue de secours...

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



Skoda

Nouvelle Superb iV

Hybride Rechargeable "Style"
1.4 Tsi PHEV 218ch DSG6

32 790€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir -
Siège conducteur à réglage électrique et à mémoire - Sièges
avant chauffants - Système de navigation GPS Amundsen,
écran couleur 8" etc... - Caméra de recul - Système
démarrage sans clé "Kessy" - Pack d'éclairage intérieur Full
LED - Pack batterie & Alternateur renforcés - Interface
multimédia USB, Apple Connectivity - Jantes alliage 17"
Stratos - Suspensions pilotées incluant le fonction Driving
Mode Select - Roue de secours...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**



Kodiaq

7 places "Business"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

28 890€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Amundsen 8" - Climatisation automatique bi-zone -
Caméra de recul - Side Assist - Phares avant et feux arrière full LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr





DOSSIER

LA 5G : LA TECHNOLOGIE INDISPENSABLE À L'ÉVOLUTION DE L'AUTOMOBILE

Qu'est-ce que la 5G apportera à l'automobile dans les toutes prochaines années ? C'est à cette question que notre article va tenter de répondre.

Tout d'abord, rappelons ce qu'est la 5G et comment ça marche ?

La 5G, c'est la cinquième génération de réseau mobile. Pour fonctionner, elle a besoin de bandes de fréquences et d'antennes pour émettre le signal.

Pour les fréquences, la 5G s'appuie sur les 3 bandes distinctes :

- La bande des 3,5 GHz. Attribuée en exclusivité à la 5G, c'est la bande préférentielle du nouveau réseau mobile. C'est la seule à permettre une montée en débit vraiment significative.

- Les fréquences de la 4G. Plus basses que la précédente, elle permet de porter plus loin et c'est donc un avantage pour les zones rurales.
- La bande des 26 GHz. Ces fréquences très élevées permettront d'atteindre des débits très importants en mobilité mais leurs portées sont réduites et nécessitent par conséquent des antennes relais plus proches les unes des autres.

Quels sont les avantages de la 5G ?

La 5G est une technologie de rupture qui, dans un premier temps, va permettre d'améliorer et de banaliser les usages existants de la téléphonie mobile. C'est-à-dire qu'elle va apporter plus de confort aux utilisateurs en améliorant la capacité des réseaux mobiles et en évitant leur saturation à court et moyen terme dans les zones géographiques denses telles que les centres urbains, les aéroports, les gares, les centres commerciaux, partout où se trouvent de fortes concentrations de population.

La consommation de données progresse de 40% par an. Selon Ericsson, notre consommation de data grâce à la 5G pourrait atteindre une moyenne de 200 Go par personne et par mois d'ici à 2025. Ericsson attribue cette hausse à la consommation de vidéo en haute définition et à l'essor de la réalité augmentée sur les smartphones.

Ensuite, elle entrainera une forte évolution (pour ne pas dire une révolution) dans les usages et permettra le développement d'applications qui iront jusqu'à bouleverser notre vie quotidienne.

Avantage n°1 : Un débit plus important

Par comparaison, la 5G est à la 4G ce que la fibre est à l'ADSL. La 5ème génération permettra d'atteindre un débit allant jusqu'à 1 Gb/s en réception et 300 Mb/s en émission. Si dans un premier temps, les opérateurs devront garantir un débit minimum de 100 Mb/s. C'est toujours

mieux que la moyenne des références relevée sur la 4G par l'ARCEP en 2020 qui révèle suite à une mesure du débit moyen constaté à l'échelle nationale lors de téléchargement de fichier que Bouygues affiche 40 Mb/s, SFR : 47 Mb/s, Free : 33 Mb/s et Orange : 74 Mb/s

Avantage n°2 : Une faible latence

La latence désigne le délai qui s'écoule entre le moment où une donnée est envoyée et le moment où elle est reçue. Par rapport à la 4G, la 5ème va permettre de passer de 10 à 1 milliseconde. Cet atout est majeur car c'est lui qui va permettre l'émergence de nouveaux services et les premiers secteurs à en profiter seront sans doute l'industrie, les transports, la santé et l'urbanisme.

Avantage n°3 :

Faire face à la forte densité des connexions

En supportant un nombre plus important de connexions mobiles simultanées, on parle de multiplier par 10 le nombre d'objets connectés simultanément au réseau. La 5G va ainsi permettre d'éviter la saturation du réseau et aux objets dits « intelligents » de communiquer entre eux.

Revenons à ce qui nous préoccupe : la 5G et les transports.

Est-ce que, grâce à la 5G, les véhicules 100% autonomes et les services « intelligents » de transports sont pour bientôt ?

C'est encore difficile d'y répondre, mais l'Europe veut imposer que tous les véhicules neufs soient connectés à Internet et elle ambitionne de devenir le leader mondial en matière de mobilité 100% autonome. Les intérêts visés par ces objectifs sont multiples et on peut les résumer comme suit :

- La Santé : selon la Commission Européenne, 90% des accidents sont liés à une erreur humaine. Avec la 5G, les véhicules vont pouvoir communiquer avec les autres usagers

de la route mais aussi avec les infrastructures (routes, signalisation, feux tricolores, météo...), le développement des applications de conduite « autonome » ou a minima « semi autonome » vont permettre de réduire l'accidentologie et améliorer la qualité de l'air.

- L'économie : en permettant aux professionnels du transport, qu'ils soient du secteur routier, ferroviaire ou maritime, de gagner en efficacité en réduisant les temps de trajets et en fluidifiant le trafic.

Ford compte proposer la 5G dans l'ensemble de ses véhicules d'ici 2022. Le groupe PSA annonce un partenariat avec le fournisseur de puces Qualcomm.

Rappelez-vous qu'en terme de « latence » la 5G est 10 fois plus rapide que la 4G. Cette rapidité de transmission permet de transmettre une donnée rapidement de voiture en voiture et ainsi remonter le fil du trafic et, puisque la quantité d'information transmise peut être importante grâce à l'ultra haut-débit de 1 Gb/s, chaque voiture sera en mesure de traiter des données provenant d'une multitude de sources extérieures que ce soit des capteurs d'autres voitures, du mobilier urbain, etc.

Et pour que cela fonctionne, il faut bien sûr que ce petit monde des objets connectés parle le même langage. C'est dans ce but que PSA, Ford et BMW parmi d'autres se sont regroupés au sein de la 5G Automotive Association (5GAA) dont l'objectif est de créer un protocole standard de communication permettant aux voitures de demain de communiquer entre elles mais aussi avec les infrastructures urbaines. Ce protocole est baptisé C-V2X.

Fort des avantages de la 5G (ultra haut-débit et temps de latence réduit au minimum) et du standard de communication C-V2X, des tests sont en cours pour organiser le trafic en formant des pelotons de véhicules. L'idée repose sur la possi-

bilité qu'auraient les véhicules de se suivre sur la route en prenant en compte un nombre important d'informations concernant la trajectoire, la vitesse, le freinage, le poids, la météo et bien d'autres informations. En allant jusqu'à calculer la disposition idéale des véhicules, il serait également possible de réduire la résistance au frottement pour réduire la consommation de carburant. De plus, le déplacement en peloton « optimisé » permet de gagner de la place sur les routes, de fluidifier le trafic et de limiter les risques de collisions.

Ce domaine d'application est particulièrement prometteur dans le transport « logistique » et des tests sont régulièrement réalisés par des grands constructeurs comme MAN, Daimler et Scania. Ces expérimentations sont proches d'aboutir mais il faut encore résoudre certains points, sources de dangers. Parmi ceux-ci, il s'agit d'éviter les risques d'accidents dû au manque d'attention des chauffeurs de camions suiveurs qui vont se reposer sur le véhicule de tête alors qu'ils roulent en semi-autonomie et doivent être capable à tout moment de reprendre la main.

Les avantages de la 5G seraient également à même de pouvoir réduire les accidents de la route ou tout du moins, leurs gravités. Comment ? Par exemple, en réduisant le délai de réactivité face à un événement imprévu. Aujourd'hui à 130 km/h sur l'autoroute et en bonne conditions physique, le temps de réponse d'un conducteur est d'environ 1 seconde. Il met donc 120 mètres pour s'arrêter sur route sèche. Dans le cas d'une voiture dont les applications d'aide à la conduite sont connectées en 5G et qui se trouve être dans une situation qui la pousse à l'accident, elle peut prévenir les voitures derrière elle en moins d'une milliseconde. Résultat, les voitures prévenues et équipées du freinage d'urgence autonome peuvent s'immobiliser en 84,5 mètres. Cette différence de plus de 30 mètres peut sauver des vies.

Pour l'heure, les systèmes de freinage d'urgence automatique reposent sur un traitement des

QUAND VOUS
TELEPHONEZ
AU VOLANT,
VOUS AVEZ
LA TÊTE
AILLEURS

Désormais il est interdit aux conducteurs de voiture, de moto, de scooter ou de vélo de porter tous les systèmes de type écouteurs, oreillette ou casque susceptibles de limiter leur attention ou leur audition.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

images envoyées par de multiples caméras placées sur le véhicule. Leur inconvénient principal, hormis le fait que le système est coûteux, vient de la limitation de l'angle de vue et des performances du traitement de l'image. Avec le développement de la 5G, le système gagne en rapidité et permet aux véhicules de communiquer entre eux de nombreux paramètres (position, vitesse, poids...) à plusieurs centaines de mètres les uns des autres, même sans se voir, ce qui est bien plus performant qu'un système qui repose sur un traitement d'images.

Malgré tous les avantages que la 5G a à offrir dans le domaine automobile et de la sécurité sur la route, elle va mettre du temps à se démocratiser. C'est d'abord, une question de coût puisqu'il s'agit d'une technologie de pointe. Et dans ce sens, elle devra faire face à une technologie concurrente : le système ITS-G5. Cette technologie repose sur le wifi 802.11.p. Elle est soutenue par Renault et Volkswagen et est idéale pour permettre aux véhicules de communiquer entre eux. En effet, la portée du signal est de 300 mètres en moyenne, la technologie est facile à mettre en œuvre à faible

coût. Cependant, le wifi est moins performant lorsqu'il s'agit de dialoguer avec les infrastructures, il sera difficile d'éviter l'effet Doppler.

De plus, pour observer des résultats positifs sur la route que ce soit en termes de fluidité du trafic et de sécurité des usagers, il est primordial d'être en présence d'une flotte importante de véhicules équipés d'un même standard de communication.

Les États Membres de l'UE ont voté, en juillet 2019, en faveur de la 5G pour connecter les futurs véhicules autonomes, contre l'avis du Parlement et de la Commission, favorables au Wi-Fi. Nous allons donc probablement connaître une cohabitation de ces deux protocoles.

Une étude précise qu'une flotte composée à 100% de véhicules connectés permettrait d'observer un gain de temps de 40% sur un trajet donné. Une flotte de 75%, une diminution de 17% sur le même trajet et 50% de véhicules connectés, une diminution d'à peine 7% du temps de trajet.



PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  **autosphere**

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

REVUE DE PRESSE

LES PRIX DES CARBURANTS VONT-ILS REDESCENDRE ?

Ça ne serait pas un poisson d'avril, même si l'annonce a été faite un 1er avril. En effet, c'est à cette date que les pays membres de l'OPEP+, soit l'OPEP et ses alliés, ont annoncé une augmentation de la production de pétrole.

2 millions de barils de brut de plus par jour

Face aux pressions internationales, l'Arabie Saoudite a réussi à convaincre ses alliés d'alléger un peu la pression sur le marché pétrolier qui voit la demande repartir à la hausse du fait de la reprise de l'activité économique. Cependant, la production restera encore inférieure aux niveaux de l'année 2019 de près de 6 millions de barils par jour, et ceci afin de conserver des niveaux de prix élevés. Comme toujours, l'OPEP est en mesure d'influer sur le marché en jouant sur le débit : si elle réduit la production, les prix grimpent, si elle l'augmente, les prix baissent.

Plus de production = baisse des prix à la pompe ?

Souvent, l'augmentation de la production entraîne une baisse du prix en Bourse, mais dans ce cas précis, elle pourrait juste freiner la hausse. Pour le savoir, il faut attendre quelques semaines, voire quelques mois, pour que l'évolution du cours du brut en Bourse ne se répercute sur les prix de l'essence et du diesel. Toutefois, vous le savez, l'essentiel du prix d'un litre de carburant est constitué de taxes d'un montant annuel fixe, il ne faudra pas s'attendre à une baisse consistante.

RADARS FIXES : UNE TOLÉRANCE DE 5 KM/H OU 5 % ?

Qu'est-ce que la marge technique des radars fixes (y compris les radars embarqués dans des véhicules en stationnement) ? C'est la marge d'erreur avec laquelle est relevée la vitesse d'un véhicule. Le site officiel du gouvernement pour la sécurité routière indique que cette marge est de 5 km/h pour une vitesse mesurée jusqu'à 100 km/h, 5 km/h sont alors décomptés de la vitesse enregistrée.

Au-delà de 100 km/h, c'est une marge de 5 % qui est appliquée. Lorsque vous roulez à 130 km/h au lieu de 110 km/h en vitesse autorisée, la vitesse retenue est $130 - 5\% = 123$ km/h, vous êtes donc verbalisé.

Dans le cas d'un contrôle effectué depuis une « voiture radar », la marge technique est plus importante : 10 km/h pour des vitesses inférieures à 100 km/h et de 10 % pour les limitations de vitesse supérieures à 100 km/h.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



REVUE DE PRESSE

UNE PÉTITION CONTRE LA SIMPLIFICATION DE L'EXAMEN D'ACCÈS AU MÉTIER DU TRANSPORT DE PERSONNES

Le collectif « Team Taxi » lance un appel à tous les taxis de France sur la plateforme www.mesopinions.com pour signer une pétition destinée à Monsieur Jean-Baptiste Djebbari (ministre délégué chargé des transports), au ministère de la Transition écologique chargé des Transports, les Directions régionales des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi et les services régionaux de contrôle.

Au 15 avril, la pétition a déjà recueilli près de 11 000 signatures. Les signatures sont souvent assorties d'un commentaire pour justifier le soutien apporté à cette initiative. Des commentaires qui révèlent un consensus pour affirmer que, dans l'état actuel, l'examen est très largement accessible si l'on se réfère aux taux de réussite (80 % en moyenne). Et que le simplifier davantage ferait qu'entraîner une dégradation du service et de l'image du métier comme l'indique Thierry, un chauffeur de taxi.

La pétition

Les plateformes avec la complicité de l'État ont déclaré la guerre à la profession du transport de personnes.

Voyant les décisions juridiques se retourner contre les plateformes, elles veulent désormais que l'État distribue les cartes professionnelles

comme des petits pains pour noyer la profession du transport de personne, quand l'offre est aujourd'hui bien supérieure à la demande.

Le gouvernement sonde en toute discrétion certains chauffeurs de taxi et VTC sur les modalités d'examen en vue de leur simplification.

Encore une fois, au mépris de l'intérêt général, le lobby des plateformes numériques exerce des pressions auprès de la puissance publique pour convertir ses intérêts privés en politique publique.

La réalité c'est que l'État ne dispose toujours pas d'outil pour connaître avec précision le nombre de chauffeurs en réelle activité, malgré l'observatoire prévu par la Loi Grandguillaume dès 2016. Ne faudrait-il pas commencer par déterminer combien d'acteurs sont présents dans le transport de personnes ?

La Team Taxi, collectif de taxi militant pour la défense du taxi dans un cadre républicain dénonce cette collusion malsaine, et ce déni de démocratie en exerçant des simulacres obscurs de participation.

Le taux de réussite tourne autour de 80 % selon les Chambres de métiers de l'artisanat. Dans les réponses au questionnaire du ministère, 74 % des répondants jugent l'examen facile ou très facile. 91 % des taxis précisent l'avoir réussi du premier coup et 85 % pour les VTC.

Les chiffres parlent d'eux même, l'examen est déjà simplissime.

Dans une étude, l'Urssaf signale que les taxis-VTC sont en seconde place des cinq activités qui ont connu une hausse plus forte du nombre de micro-entrepreneurs avec une hausse de 54 % entre 2009 et 2019. Il serait nécessaire de faire une investigation sur l'équilibre de l'offre et la demande dans le monde du transport de personnes.

Nous appelons dans cette pétition les chauffeurs de taxi, à montrer notre rejet total de tout exercice de simplification des épreuves et des délais d'examen. Nous rappelons que le gouvernement à ses obligations d'assurer un équilibre économique au secteur, et non d'œuvrer à sa précarisation, et son asservissement aux plateformes.

Malgré cela, l'État a reçu une réponse hostile à rendre l'examen plus simplifié, « le simplifier encore pourrait dévaloriser l'image de la profession, et que surtout cela entraînerait l'arrivée de nouveaux chauffeurs sur le marché à un moment où leur activité est déjà pénalisée par la crise sanitaire ».

Les taxis sont les ambassadeurs des territoires sur leur zone d'activité. À ce titre, la formation et l'examen doivent être de qualité, en incluant les dimensions d'accueil multilingue, de service, de compétences et de sécurité afin de pouvoir transporter les passagers de la meilleure manière qu'il soit. Le simplifier consisterait à amener une dégradation sans équivoque de notre profession, ce à quoi nous nous opposons clairement et fermement.

Nous vous remercions du temps accordé à la lecture.

Le collectif Team Taxi



LES OPÉRATIONS ANTI-RACOLAGE DANS LES GARES !

Devant la gare de Lyon, à Paris, un groupe d'une vingtaine de chauffeurs de taxi investit le parvis. Vêtus d'un gilet jaune sur lequel est inscrit « Taxis Officiels », ils orientent les voyageurs vers les taxis pour leur éviter de croiser les racoleurs qui ont pour habitude de les diriger, en quasi toute impunité, vers les transporteurs clandestins. « Vous voyez ce qu'on est obligé de faire ? Pendant ce temps-là, on ne prend pas de clients » explique l'un des chauffeurs qui distribuent des tracts aux voyageurs.

Si la plupart des « transporteurs clandestins » exercent entre les aéroports et la capitale, la crise sanitaire ayant gravement affecté le nombre de touristes étrangers et d'affaires sur ces trajets, ils se rabattent désormais sur les gares parisiennes. Leurs proies une fois arrivées à destination se font escroquer avec des tarifs souvent multipliés par cinq ou dix. Récemment, un jeune Montpelliérain a payé 170 euros pour un trajet entre gare de Lyon et gare Montparnasse.

Les chauffeurs clandestins sont si bien organisés qu'ils sont en mesure de pouvoir embarquer deux ou trois clients pendant qu'un chauffeur de taxi dans la file d'attente peut attendre plusieurs heures pour en embarquer qu'un seul.

Depuis quelque temps et de façon régulière, les chauffeurs de taxi s'organisent sur les réseaux sociaux pour lancer des opérations « anti-racolage ». C'est une action courageuse, car le risque que la situation dégénère est bien réel, racoleurs et faux taxis sont souvent plus nombreux et très vite se regroupent pour faire face aux chauffeurs de taxi pourtant dans leur bon droit. Quand la situation vient à s'envenimer, c'est à ce moment-là qu'intervient le service de sécurité de la gare accompagné par une patrouille de la Suge, le ser-

vice de sûreté ferroviaire de la SNCF, pour éviter que les deux camps en viennent aux mains. Les Boers arrivent ensuite et leur présence suffit pour que ceux qui exercent illégalement s'éparpillent aux alentours. Mais dès que le calme revient et après le départ des Boers, ils reviennent tranquillement pour reprendre leur activité clandestine. Un Boer reconnaît qu'il ne peut pas faire grand-chose sinon du flagrant délit.

Il est évident que la présence permanente d'un service d'ordre sur chaque parvis de gare est la seule solution. Un membre de la direction de la gare de Lyon explique « On comprend que les taxis organisent ce genre d'opérations. Sur place, nous avons bien un agent de la SNCF qui guide les passagers... Mais il est tout seul ». Il faut donc une vraie équipe de sûreté pour faire face aux rabatteurs comme aux chauffeurs clandestins qui savent ouvrir les barrières et où mettre leur véhicule en attendant un client.

Chaque voyage leur rapporte entre 100 et 200 euros en moyenne, ils ne vont donc pas lâcher l'affaire si aisément. Victime de représailles, un chauffeur de taxi explique avoir eu une triple fracture de l'humérus lors d'une altercation avec l'un d'entre eux. Alors faute de personnel de sécurité suffisant, des travaux d'aménagement sont en cours ou en projet à la gare de Lyon : fléchage au sol, rapprochement de la file d'attente de la sortie. Il y a aussi les annonces sonores dans le hall de la gare et une réflexion est en cours avec les autorités compétentes pour résoudre le problème.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

TEAM TAXI

QU'EST-CE QUE C'EST ?

Tout simplement de la solidarité entre collègues taxis, la passion du métier, et faire du bruit pour se faire entendre.

Notre terrain de jeu : les réseaux sociaux Twitter, et Telegram pour l'instant. La communication : un champ trop introverti et trop peu investi par les taxis. On a décidé de sortir du village d'Astérix pour embêter César.

Fini le « YAKAFOKON » !

Notre rencontre s'est d'ailleurs faite sur les réseaux, et on s'est dit au lieu de se lamenter si le taxi parlait pour lui-même, si on faisait du bruit intelligemment ?



Ainsi une centaine de chauffeurs de toute la France avec ou sans étiquette syndicale ont rejoint la Team sur Twitter directement ou via Telegram avec une seule bannière, le taxi.

Qui est le boss ?

La guerre des chefs n'aura pas lieu, tout simplement, car il n'y a pas de chefs, c'est une organisation horizontale, on se parle d'égal à égal. Le seul critère important : c'est s'investir tout en étant désintéressé. Il y a tout à gagner pour la profession, mais rien à gagner personnellement (ou peut-être un café).

Du bruit pour quoi ?

Le métier est en grande souffrance, et il était temps de créer une voix convergente prête à affronter les défis actuels et à venir (la crise sanitaire, économique, la déréglementation folle, les plateformes sauvages, la transition numérique et la mobilité durable).

Et il faut prendre en compte les réalités du terrain, le racolage, les bornes et stations qui disparaissent, la non-application des lois, les sites internet frauduleux...

David contre Goliath

Chacun amène sa petite pierre, sa petite idée que l'on façonne ensemble, et une fois la décision prise, on la projette sur les réseaux sociaux avec une campagne de communication ciblée pour faire face aux attaques répétées de mastodontes numériques.

Une pierre angulaire pour vaincre la bête est défendue par tous les taxis, c'est le fameux article 2 de la loi Grandguillaume¹ dont on attend l'application. Pour arriver à nos fins, on ne se fixe pas de limites, on peut chercher de l'aide auprès des institutions publiques (gouvernement, parlement) que des associations comme Anticor.

On souhaite également requérir l'attention des préfets, de la DGCCRF ou des procureurs de la République pour faire valoir nos droits et notre réglementation².

Notre façon de faire :

Communication : sur le plan local, ou national, on relaie, on accompagne sur les problématiques que rencontrent les taxis. N'hésitez pas à nous solliciter par mail teamtaxifrance@gmail.com

Coordination : plateforme de travail où peuvent se rencontrer des taxis ayant une approche convergente afin de concrétiser en actions.

Un laboratoire d'idées pouvant se muer en petits groupes de travail sur une thématique précise.

Compétences

Des compétences et des actions au service de tous les taxis.

Cet espace participatif s'enrichit d'un panel de compétences pouvant accompagner une pro-

position d'action : graphisme, montage photo, vidéo, juridique, littéraire administrative, politique, comptable, artistique. Nous disposons d'un métier avec des chauffeurs d'horizons divers et d'une richesse de profils incroyables.

Mais à part le blabla, il y a des résultats ?

Oui ! Team taxi commence à réunir les amis et la famille du taxi, on a fait une pétition intéressante qui a recueilli plus de 10 000 signatures contre la simplification de l'examen suite à une consultation discrète et partisane de l'État.

On crée de l'interaction avec les chauffeurs, le public, et des acteurs essentiels du taxi, aussi bien des institutions, que des députés, des personnalités politiques ou encore des médias qui acceptent comme Taxi News de porter notre message.

Notre objectif :

Que le taxi fasse entendre sa voix comme acteur légitime dans la participation et la prise de décision dans le monde du transport de personne.

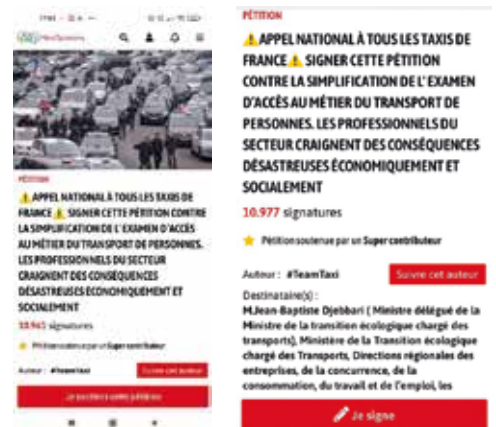
Et si on peut servir de passerelle dans le dialogue social, on aura réussi notre mission.

Nous rejoindre :

Tapez Team Taxi sur Twitter ou Telegram, parfois sur le terrain, car on participe de temps à autre, aux actions des collègues sur un sujet précis, et on essaie de relayer, alerter l'opinion publique et interpeller au mieux les acteurs concernés³.

Annotations bas de page :

1. La LOI n° 2016-1920 du 29 décembre 2016 relative à la régulation, à la responsabilisation et à la simplification dans le secteur du transport public particulier de personnes, il existe un article 2 qui lui n'a jamais été appliqué pourtant cet article redonne la main à l'État sur les plateformes numériques en leur imposant de mettre leurs données à disposition afin de pouvoir recenser les acteurs travaillant sur ces plateformes, et initier des politiques publiques de premier ordre.
2. Des structures opérant sur Google France en toute illégalité en utilisant le mot taxi sans en avoir le titre ni le droit. Chaque chauffeur de taxi peut faire un signalement auprès de la DGCCRF pour contrôle : <https://signal.conso.gouv.fr/>
3. Mise en danger des passagers et le racolage que subissent les visiteurs de nos gares et aéroports parisiens dénoncés par les mobilisations des taxis en mars 2021 sur la gare de Lyon



LE BOULEVARD CIRCULAIRE DE LA DÉFENSE VERS LA ROUTE DU FUTUR !

Le département des Hauts-de-Seine vient de retenir plusieurs projets pour faire du boulevard circulaire de La Défense un lieu d'expérimentation des innovations de la route.

Un appel à projet « RD993 Lab » avait été lancé il y a quelques mois. L'objectif : mettre en place et étudier l'évolution de solutions innovantes non seulement pour le boulevard circulaire de La Défense, les voiries du département mais plus généralement pour les routes du futur dans le monde. C'est ainsi que quatre projets ont été retenus en décembre dernier par le département.

Ils seront mis en œuvre à partir de l'été prochain.

Le premier portera sur la gestion intelligente du trafic. Vinci, Actemium et Qucit proposeront bientôt un système d'analyse intelligente de vidéos afin de collecter les données du trafic et de moduler les plans de feux en fonction de l'état de la circulation pour éviter les congestions.

De son côté, Eiffage, va réduire avec « Luciole » l'impact énergétique de l'éclairage urbain via un système économe et intelligent. Ce projet vise à l'installation de Led sur les réverbères existants, la mise en place d'un revêtement clair et un dispositif de variation de l'intensité lumineuse. L'éclairage s'intensifiera à l'approche d'un véhicule, d'un vélo ou d'un piéton, puis elle redescend graduellement lorsqu'il s'éloigne.



Le projet « ITS Ready » a lui été proposé par Aximum. Il a pour objectif de fluidifier le trafic à travers le déploiement d'équipements communicants avec les automobilistes (véhicules connectés, via une application smartphone ou via des panneaux d'information sur le trajet), permettant ainsi de fournir des conseils de vitesse à adopter en fonction de la situation (piétons qui traverse, feu passant au rouge ...). Cette solution permet également l'optimisation du partage de la voirie par l'adaptation du temps de feu vert au flux piéton.

Enfin avec « Flowell » Colas envisage un marquage au sol innovant basé sur l'installation de dalles composées de Led reliées à une borne de pilotage et raccordées au réseau électrique. Le marquage est ainsi plus visible et s'allume au passage de l'automobiliste sur les carrefours complexes pour une meilleure lisibilité des mouvements à adopter.

TOYOTA COROLLA

TOURING SPORTS



VENEZ LES ESSAYER !

Votre spécialiste Taxis

Toyota & Lexus

depuis 15 ans

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

Adresse

**3, rue des Ardennes
75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

SAV CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

— OFFERT — PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

NOUVELLE TOYOTA

CAMRY



ARRIVAGE PERMANENT

*Offres valables pour tout achat d'une Toyota Corolla Touring Sports ou d'une nouvelle CAMRY sur Mai 2021. Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

Sonia Alouache / 06 35 29 47 07
117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

LEXUS VILLIERS

18, boulevard de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

BMW

Série 2

"Business Design"

218d 150ch Gran Tourer 7 pl Boite Auto

29 580€ht*

**GARANTIE INCLUSE 4 ANS
OU 500 000 KM**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/similicuir d'endatec - GPS - Park Assist Plus (caméra de recul) - Jantes Alliage 17"...

Série 5

"M Sport"

520e 204ch BVA

45 890€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie similicuir Sensattec Cognac - Inserts décoratifs M Aluminium Rhombic - Park Assist Plus...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



Lexus

NX 300h

"Pack Business" Hybride 2WD

35 730 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Jantes alliage 17" - Sellerie similicuir - Pack navigation premium 10,3" - Caméra de recul avec lignes de guidage - Recharge du téléphone par induction...

RX

"Pack" Hybride 5 places

51 750 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir synthétique - GPS - Caméra de recul avec lignes de guidage - Chargeur sans fil - Lexus safety system +2...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



HISTOIRE

LE SIÈGE

DE PARIS DE 845

En 845, Ragnar, comte à la cour du roi danois Hårek, était à la recherche de nouvelles terres à conquérir et de nouveaux trésors à acquérir. Il décide alors de faire voile avec une flotte de 120 navires, transportant de 5 000 à 6 000 Vikings, jusqu'à l'embouchure de la Seine, aux environs de l'actuel emplacement de la ville du Havre.

De là, les Vikings remontent la Seine, s'emparent de Rouen, dévastent toute la région et en particulier les monastères et les églises, riches en objets précieux. Ils poussent ensuite jusqu'à Saint-Riquier et font des excursions jusqu'à Saint-Germain-en-Laye et Rueil.

Bien décidé à poursuivre ses raids, Ragnar remonte le long de la Seine pour arriver à Paris qui est à cette époque, concentrée sur l'île de la Cité.

Les Vikings attaquent en ne rencontrant aucune opposition. Personne ne songe en effet, à défendre la ville, qui n'a plus de défenses en bon état. Le mur romain n'ayant jamais été restauré, la ville n'avait pour seule défense que le fleuve. Sans protection contre une invasion de marins habiles montés sur des bateaux rapides et puissants, les Parisiens sont gagnés par l'épouvante et fuient en toute hâte. Ils emportent loin dans les terres leurs biens les plus précieux. Les monastères sont évacués, les religieux fuient avec les reliques de Saint-Germain et de Sainte-Geneviève, les prêtres avec leurs ornements d'église et leurs vases sacrés.





Le roi de Francie occidentale, Charles II dit « le Chauve », à la tête d'une armée produit tout de même un simulacre de défense, notamment pour protéger la riche abbaye de Saint-Denis. Mais les soldats Francs s'enfuirent quand les Vikings massacrèrent leurs prisonniers devant leurs yeux. Et l'abbaye fut pillée.

Le siège de la ville de Paris prit fin lorsque Charles le Chauve accepta de payer une rançon de 7 000 livres d'argent à condition que les Vikings épargnent la ville.

Respectant son accord, Ragnar et ses hommes laissent Paris plus ou moins intact, mais sur le chemin du retour au Danemark, ils pillent plusieurs villes du Nord de la France.

Ce siège ne sera pas le dernier puisque fort de leur victoire, les Vikings attaqueront à nouveau Paris en 856, 861 et 885.



LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 1

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR CORSICA

Terminal 2F

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ASL AIRLINES

Terminal 3

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS GLOBAL

Terminal 2C

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE AIR

Terminal 3

BLUE ONE

Terminal 1

BMI

Terminal 3

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA AIRLINES

Terminal 2D

CSA CZECH AIRLINES

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EUROWINGS

Terminal 1

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

**SINGAPORE
AIRLINES**

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN
AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC
AIRLINES**

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES
AERAS DE CABO
VERDE**

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen

Terminal 2E

Abidjan

Terminal 2E

Abuja

Terminal 2E

Accra

Terminal 2E

Agadir

Terminal 2E

Ajaccio

Terminal 2F

Alger

Terminal 2E

Amman

Terminal 2E

Amsterdam

Terminal 2F

Antananarive

Terminal 2E

Athènes

Terminal 2F

Atlanta

Terminal 2E

B

Bamako

Terminal 2E

Bangalore

Terminal 2E

Bangkok

Terminal 2E

Bangui

Terminal 2E

Barcelone

Terminal 2F

Bata

Terminal 2E

Belgrade

Terminal 2E

Bergen

Terminal 2F

Berlin

Terminal 2F

Beyrouth

Terminal 2E

Biarritz

Terminal 2G

Bilbao

Terminal 2G

Billund

Terminal 2G

Birmingham

Terminal 2E

Bogota

Terminal 2E

Bologne

Terminal 2F

**Bombay
(Mumbai)**

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Bordeaux

Terminal 2F

Boston

Terminal 2E

Brasilia

Terminal 2E

Brazzaville

Terminal 2E

Brême

Terminal 2G

Brest

Terminal 2F

Bucarest

Terminal 2E

Budapest

Terminal 2F

Buenos Aires

Terminal 2E

C

Calvi

Terminal 2G

Cancun

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Canton

Terminal 2E

Caracas

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Cardiff

Terminal 2E

Casablanca

Terminal 2E

Catane

Terminal 2F

Chicago

Terminal 2E

Cincinnati

Terminal 2E

Clermont-Ferrand

Terminal 2G

Cologne

Terminal 2G

Conakry

Terminal 2E

Copenhague

Terminal 2F

Cork

Terminal 2E

Cotonou

Terminal 2E

D

Dakar

Terminal 2E

Dallas

Terminal 2E

Damas

Terminal 2E

Delhi

Terminal 2E

Détroit

Terminal 2E

Djeddah

Terminal 2E

Djibouti

Terminal 2E

Doncaster

Terminal 2E

Douala

Terminal 2E

Dubai

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Dublin

Terminal 2E

Dusseldorf

Terminal 2G

E

Edimbourg

Terminal 2E

Erevan

Terminal 2E

Exeter

Terminal 2E

F

Figari

Terminal 2F

Florence

Terminal 2F

Fortaleza

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Fort de France

Terminal 2E

Francfort

Terminal 2G

Freetown

Terminal 2E

G

Gênes

Terminal 2G

Genève

Terminal 2F

Goteborg

Terminal 2G

Glasgow

Terminal 2E

H

Hambourg

Terminal 2F

Hanoi

Terminal 2E

Hanovre

Terminal 2G

Helsinki

Terminal 2D

Heraklion

Terminal 2F

Ho Chi Minh (Saigon)

Terminal 2E

Hong Kong

Terminal 2E

Houston

Terminal 2E

I

Ibiza

Terminal 2F

Indianapolis

Terminal 2E

Istanbul

Terminal 2E

J

Johannesbourg

Terminal 2E

K

Kiev

Terminal 2E

Kinshasa

Terminal 2E

Kuala Lumpur

Terminal 2E

Kunming

Terminal 2E

L

Lagos

Terminal 2E

La Havane

Terminal 2E

Le Cap

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Limoges	Miami	Nouakchott	Pointe a Pitre	San José	Tel Aviv
Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Lisbonne	Milan	Nuremberg	Pointe Noire		Tokyo
Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2G	Terminal 2E		Terminal 2E
Ljubljana	Minnéapolis	O	Port Harcourt	San Francisco	Toronto
Terminal 2G	Terminal 2E	Olbia	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Lomé	Monrovia	Terminal 2G	Porto	Terminal 2E	Toulon
Terminal 2E	Terminal 2E	Oran	Terminal 2F	Santiago du Chili	Terminal 2G
Londres	Montevideo	Terminal 2E	Prague	Terminal 2E	Toulouse
Terminal 2E	Terminal 2E	Orlando	Terminal 2F	Sao Paulo	Terminal 2F
Lorient	Montpellier	Terminal 2E	Punta Cana	Terminal 2E	Tunis
Terminal 2G	Terminal 2F	Osaka	Terminal 2E	Seattle	Terminal 2E
Los Angeles	Montréal	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Terminal 2E	Turin
Terminal 2E	Terminal 2E		Quito	Séoul	Terminal 2G
Lyon	Moscou		Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	V
Terminal 2F	Terminal 2E	Oslo	Rabat	Seychelle, Mahé	Valence
Luanda	Mumbai (Bombay)	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2F
Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou	Rennes	Shangai	Vancouver
Luxembourg		Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2G		Oviedo	Riga	Shannon	Varsovie
M	Munich	Terminal 2G	Terminal 2D	Terminal 2E	Terminal 2F
Madrid	Terminal 2F	P	Rio de Janeiro	Singapour	Venise
Mahé, Seychelles	Munster	Palerme	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2F	Riyad	Sofia	Vérone
	N	Palma de Majorque	Terminal 2C	Terminal 2E	Terminal 2G
	Nagoya	Terminal 2F	Rome	Southampton	Vienne
Malabo	Nairobi	Panama City	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2F
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E		Stavanger	Vigo
Malaga	Nantes	Papeete	S	Terminal 2G	Terminal 2G
Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Saigon (Ho Chi Minh)	Stockholm	W
Malé, Maldives	Naples	Pau	Terminal 2E	Terminal 2F	Washington
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2G	Saint Domingue	Stuttgart	Terminal 2E
Manchester	N'djamena	Pékin	Terminal 2E	Terminal 2G	Wroclaw
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Saint Martin		Terminal 2G
Marrakech	Newcastle	Philadelphie	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	T	Wuhan
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E		Taipei, Taiwan	Terminal 2E
Marseille	New York	Pise	Saint Pétersbourg	Terminal 2E	Y
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Tallin	Yaoundé
Maurice	Niamey	Pittsburgh	Salt Lake City	Terminal 2D	Terminal 2E
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Tbilissi	Z
Mexico	Nice	Phnom Penh		Terminal 2E	Zagreb
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E			Terminal 2E
					Zurich
					Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum

- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guillheme

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol

- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ
- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU	06/08/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Sortie n°4 Saint-Maur Entretien courant des chaussées Mur anti-bruit : - Neutralisation de la voie lente - Sortie vers D123 Saint-Maurice fermée 24h/24 - Neutralisation BAU	01/07/2017	18/05/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Champigny Entretien courant des chaussées - Neutralisation de la voie de droite entre l'accès de la N486 et la sortie n°6 - Neutralisation de la voie de droite de la jonction N486 Nogent vers l'A4 province - Réduction de la vitesse sur A4 à 70 km/h dans la zone de travaux	15/02/2021	18/05/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
93	A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU	15/03/2021	30/01/2023	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
N 77	N104 INTERIEUR Entre Noisiel et Pontault-Combault Entretien courant des chaussées Travaux de réfection de chaussée Fermetures de nuits en semaine	07/06/2021	25/06/2021	Réduction du nombre de voies
		21 h 30	6 h 00	Replié le week-end à partir du vendredi soir et les jours fériés nocturne
N 78	A13 VERS PROVINCE Entre le Chesnay-Rocquencourt (A12) et Orgeval (A14) Entretien courant des chaussées	03/05/2021	07/05/2021	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	5 h 00	Replié le week-end à partir du vendredi soir et les jours fériés nocturne





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



LOISIRS CINÉMA



GODZILLA VS KONG

Date de sortie

19 mai 2021

Réalisé par Adam Wingard

Avec Kyle Chandler, Millie Bobby Brown, Alexander Skarsgard...

Genres : Action, Aventure

À une époque où les monstres parcourent la Terre, et alors que l'humanité lutte pour son avenir, Godzilla et King Kong, les deux forces les plus puissantes de la nature, entrent en collision dans une bataille spectaculaire inédite. Alors que Monarch se lance dans une mission périlleuse en terrain inconnu, et qu'il découvre des indices sur les origines des Titans, un complot humain menace d'éradiquer ces créatures – qu'elles soient bonnes ou mauvaises – de la surface de la planète.



SPIRALE : L'HÉRITAGE DE SAW

Date de sortie

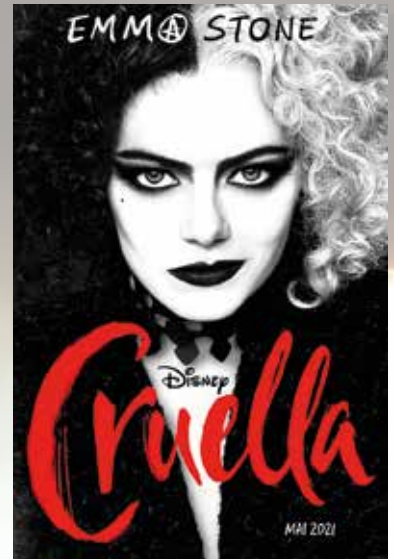
19 mai 2021

Réalisé par Darren Lynn Bousman

Avec Chris Rock, Samuel L. Jackson, Max Minghella...

Genres : Epouvante, Horreur

Travaillant dans l'ombre d'une légende locale de la police, le lieutenant Ezekiel "Zeke" Banks et son nouveau partenaire enquêtent sur une série de meurtres macabres dont le mode opératoire rappelle étrangement celui d'un tueur en série qui sévissait jadis dans la ville. Pris au piège sans le savoir, Zeke se retrouve au centre d'un stratagème terrifiant dont le tueur tire les ficelles.



CRUELLA

Date de sortie :

26 mai 2021

Réalisé par Craig Gillespie

Avec Emma Stone, Emma Thompson, Paul Walter Hauser...

Genre : Comédie, Drame, Famille

Londres, années 70, en plein mouvement punk rock. Escroc pleine de talent, Estella est résolue à se faire un nom dans le milieu de la mode. Elle se lie d'amitié avec deux jeunes vauriens qui apprécient ses compétences d'arnaqueuse et mène avec eux une existence criminelle dans les rues de Londres. Un jour, ses créations se font remarquer par la baronne von Hellman, une grande figure de la mode, terriblement chic et horriblement snob. Mais leur relation va déclencher une série de révélations qui amèneront Estella à se laisser envahir par sa part sombre, au point de donner naissance à l'impitoyable Cruella, une brillante jeune femme assoiffée de mode et de vengeance ...



En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

AUTOMOBILE CONCEPT -CAR

LE DACIA BIGSTER

Au mois de janvier, lors de la présentation par le groupe Renault de son plan stratégique « Renaulution », la marque Dacia annonce pouvoir encore accroître son efficacité et sa compétitivité grâce à l'unité de coopération Dacia-Lada. Cette coopération va donc lui permettre d'aborder le marché du segment C avec un SUV pour le moment présenté sous la forme du concept « Bigster ».

Avec Bigster, Dacia va proposer un SUV au prix d'un véhicule du segment inférieur

Fidèle à l'esprit Dacia, le concept Bigster est un véhicule de 4,6 m (26 cm plus long que le Duster), un format quasi standard pour les SUV 7 places. Robuste, spacieux, affichant des lignes simples et rassurantes, il conserve dans ses gènes les valeurs fortes de la marque que sont la simplicité, l'honnêteté et l'authenticité lui permettant, année après année, d'établir une relation forte avec ses clients.





Ce concept repose sur la très rentable plateforme technique CMF/B « étendue » de l'alliance Renault Nissan sur laquelle est déjà assemblée la Clio 5 et aussi la future Renault 5 Electric.

Un vent de fraîcheur sur le Segment C ?

Grâce à ses volumes extérieurs, l'habitabilité intérieure est généreuse, au meilleur niveau pour le segment C. Sa signature lumineuse en Y s'élargit sur ce modèle pour un style SUV affirmé. Pas besoin d'artifices chromés ou de faux aluminium, le concept Bigster reste authentique avec des choix forts avec, par exemple, l'utilisation systématique de plastiques recyclés « bruts » pour les éléments de protection extérieure.

Le Bigster bénéficiera uniquement de motori-

sations hybrides selon deux formules au choix : Le 1,6 E-Tech actuellement en service ou le prochain moteur essence 3 cylindres qui se déclinera en version micro-hybride et en hybride non rechargeable.



LES SOLUTIONS...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T	O	N	A	L	Z	R	S	B	Y	Q	C	W
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
H	U	D	K	X	E	J	P	F	V	I	G	M

N	E	I	V									
P	O	R	T	U	G	A	I	S				
V	O	I	T	U	R	E	E					
P	E	L	E		A	I	N					
M	A	R	A	C	A	N	A					
I	B	N		J	U	N	O	N	A		C	
R	D		O		E	I	D	E	R		A	R
R	E	G	E	N	T		S	Y	N	C	O	P
	A	S	C	E	T	E		T		L	O	T
M	A	R	C		T	O	R	R	E	F	I	E
	B	R	A	S	I	L	I	A		A	G	I
K	H	O	L		N	U	E	N	T		O	R
	O	S	A	S		E		C	O	M	P	A
T	R		T	R	O	N	A	I		I	O	
	R	I	O		S	E	N	S	U	E	L	L
G	E	N	R	E	S		E		B		E	O
	R	F		N	A	I	T	R	A	S		U
S	A	O	P	A	U	L	O		C	A	R	P

SOLUTION DU N° 45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	A	S	P	I	L	L	A	G	E		A
2	E	C	O	U	T	E	U	R		N	I	L
3	N	O	I	R	E	S		E	R	G	O	T
4	E	T	R	E		T	E	N	I	R		O
5	T	E	E		B	E	S	A	C	E	S	
6	I		E	M	U	E	S		A	N	E	E
7	C	O	S	Y		S	O	N	N	E	T	S
8	I	N		O	C		R	E	E		O	S
9	E	C	O	P	E	R		R	U	I	N	E
10	N	E	P	E		A	B	E	R	S		S

JEUX...

SUDOKU ET MOTS CODÉS

6		8		2	9			5
	9		4	5			6	
				6	8	7		
		2	7	3	4	5		
		3	2	1				
	2			9	1		4	
5			6	7		1		3

		3		9				1
	9		4				7	
		2		5	3	4		
3	2				7	9		
8			5		4			3
		7	1				8	6
		8	2	4		1		
	7				6		2	
2				7		6		

	3		4					6
4			7		6	1	5	3
	2			3		4		7
3	8							
			1		2			
							9	5
7		6		9			3	
8	1	9	3		5			4
2					4		7	

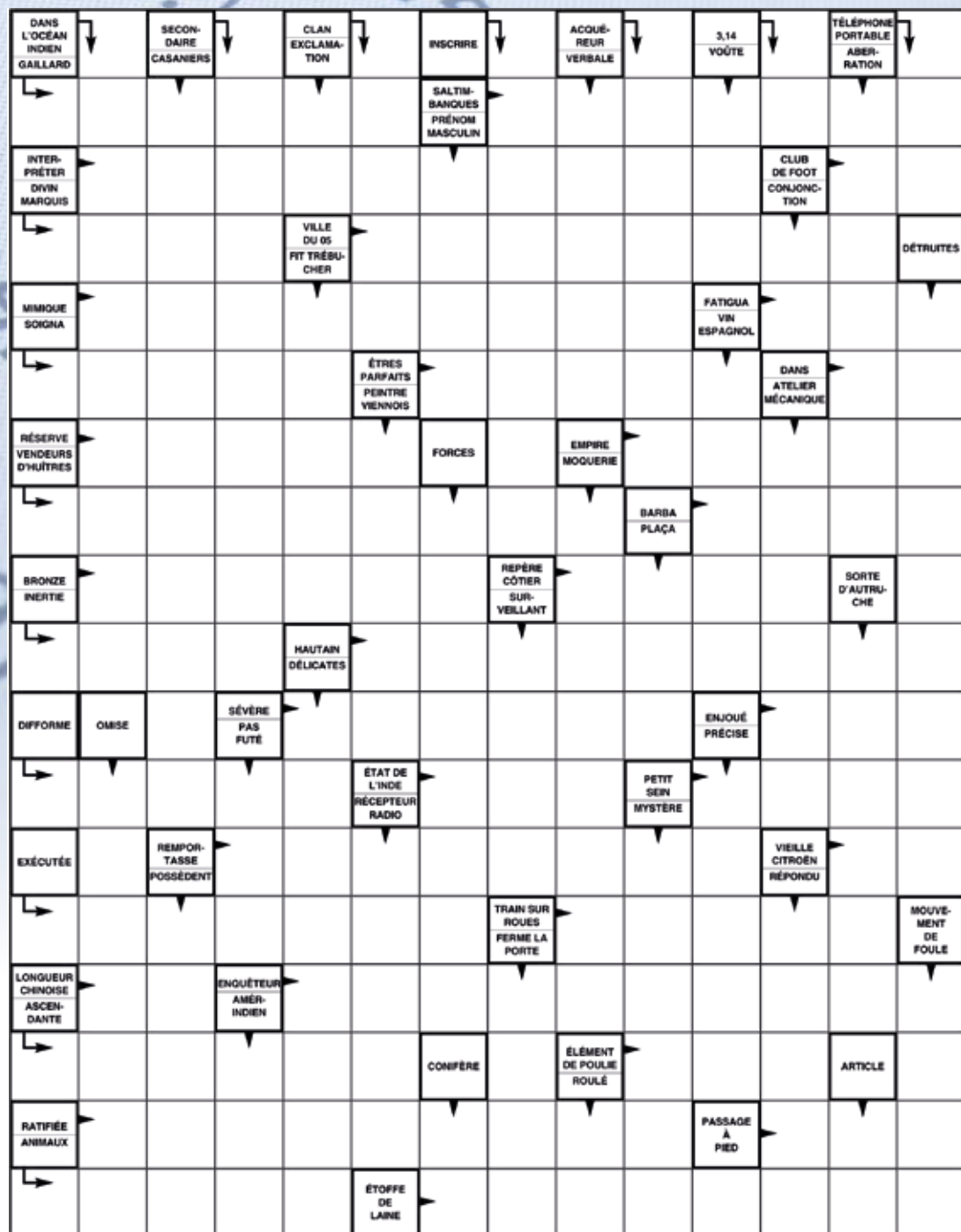
				7		9		
3				8	1	9		
	8	2					3	
5	1					7		
2		4				3		8
		9					5	4
	2					8	9	
			2	6	8			1
		6		5				

5	19	1	17	4	3	24	16	19	2	10		26		9	20	4	20
3	10	2	24		8		2	1	18	17	8	19	4		11	3	18
16		3	16	19	17	18		1		22	20	4	17	5	23		5
3	4	4	2	8	3	5	17	19	4		18	11	20	3	2	15	
11	20	5		17	18	19	5	10	19	1	20		8	17	20		12
	25		19	16		1	3	5	20	10		17	8	20		6	19
1	10	19		10	20		8	2		20	8	8	20		23	2	24
23	19		6	17	18	5	17	4	11	5	20		18	19	2		16
3	18	18	3	2	5		14		20	10		10		1	20	8	3
10	20		2	18		1	2	17	18	20	24	20	4	5		2	5
7		3	10		4	19	20	8		18	3		3	20	10	20	
4	19	24	3	6	20	18		18	19	18	17	20	18		3		1
9		19	6	20		20	18		18	20	8		18	3	1	20	10
17	8	8	20	5	5	10	20	20	18		8	20	20		17	4	19
5		8		20	2		5	10	20	18	19	10		6	20		13
20	1	17	5	10	20	18		20	8	3	4		1	3	10	17	3
	19		19	10		3	4		20	10		6	2	4	20		4
21	2	24	24	20	8		2	8	5	17	24	20		18		11	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
P	U	A	N	T								
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

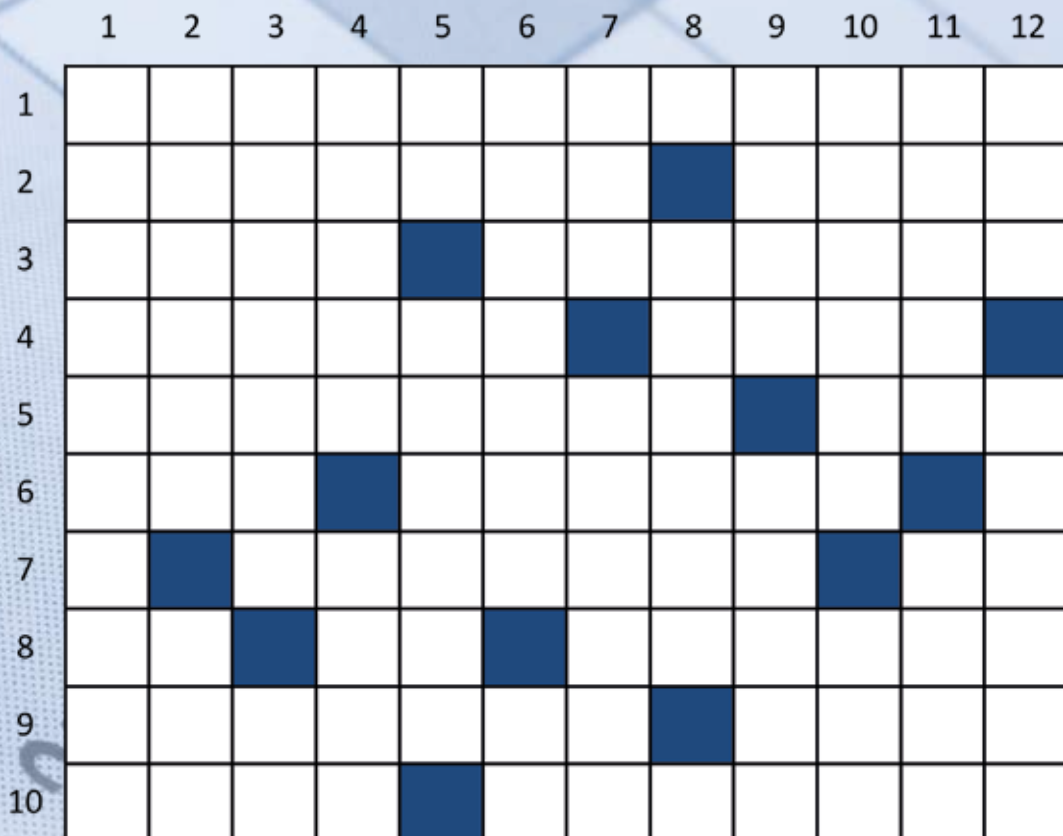
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Dans ce domaine, il faut savoir prendre soin des pieds. **2.** Poisson marin à chair délicate. Fils de Jacob. **3.** Est plus lourd en remontant. Qui n'existe qu'en apparence. **4.** Porté à ébullition. Prénom de Chateaubriand. **5.** Ce que le loup reprocha à l'agneau. Fit bloc autour d'un grand. **6.** Petite surface. Mis au parfum. **7.** Protégés par un enduit. Ses jours sont comptés. **8.** Ne change rien. Démonstratif. Protégé par la police. **9.** Se fait entendre durant le défilé. prendre des risques. **10.** Echappe à tout dénombrement. Evoque le passé.

VERTICALEMENT : **1.** Signe de flottement. **2.** Travailler au bloc. Cela mériterait quelques éclaircissements. **3.** Redonner des forces. Saint de Bigorre. **4.** Elle mène une vie de cochonne. La proie pour l'ombre. **5.** Pour le troisième homme. Portée à la maison. **6.** Alcaloïde présent dans les grains de café. Le prix du silence. **7.** Sans ornement. Employé en combinaison. **8.** Un riche personnage. **9.** Prend connaissance de la consistance. Départ des pèlerins. **10.** Travaillés au tour. Grand ensemble. **11.** Donne lieu à des interprétations. Un truc à la noix. **12.** Grande période. Région du Sahara.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

**NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK**

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

06 32 95 44 72

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr

