

TAXI NEWS

N°152 - JUIN 2024

LA REVUE DE PRESSE

LA CHASSE AUX FAUX TAXIS :
PARIS SE PRÉPARE POUR LES JO-2024

DOUBLE EMPLOI CHEZ
CERTAINS AGENTS DE LA RATP

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE RAV4 HYBRIDE RECHARGEABLE

LE DOSSIER

UEFA - EURO 2024



TAXI NEWS

Numéro 152 - Juin 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Salons, congrès et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le RAV4
Hybride Rechargeable*

14

**LA REVUE
DE PRESSE**

*La chasse aux faux
taxis : Paris se prépare
pour les JO-2024*



21

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Double emploi chez les
agents de la RATP*

26

LE DOSSIER

*UEFA
EURO 2024*

36

CONCEPT CAR

*Le Volkswagen
ID Code*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



À la RATP, des conducteurs de bus ou de métro profitent de leurs temps de repos pour devenir chauffeurs VTC, certains le font même pendant leurs arrêts maladie.

C'est une note interne de la RATP qui dénonce la double activité de certains chauffeurs

de bus pour arrondir leurs fins de mois en devenant chauffeurs VTC. Leur expérience leur permet d'éviter la formation et l'examen des VTC, ils ont le diplôme par équivalence. « Ça existe depuis très longtemps », s'est exprimé un chauffeur VTC qui se plaint de la concurrence déloyale. « On n'a plus de boulot. Est-ce que moi demain, je peux aller conduire un bus? J'ai passé une formation pour obtenir la carte VTC et eux, ils l'ont par équivalence, c'est injuste. Ils exercent ce deuxième métier avant ou après leur service, pendant leur jour de repos, voire durant un arrêt maladie ou un accident de travail. » Cette pratique, plutôt mal vue chez les agents de la RATP, existe depuis des années, confie un responsable syndical. « Tous les managers sont au courant », affirme un conducteur, puisque ces agents vont jusqu'à garer leur voiture VTC sur les parkings de la RATP. « Ils le font pour compléter un salaire trop faible. » Le droit du travail n'interdit pas les salariés d'exercer une deuxième activité professionnelle non salariée, mais la RATP a fait le choix de le refuser à ses agents pour des raisons de sécurité, puisqu'elle ne peut pas vérifier qu'ils respectent leur temps de repos. Ils risquent la révocation et l'obligation de rembourser les indemnités perçues en cas d'arrêt maladie. La direction de la RATP, veut minimiser le phénomène en prétendant qu'il s'agit seulement d'une trentaine de cas.

Je plains les pauvres VTC, qui après avoir fait subir une concurrence déloyale aux taxis, subissent une concurrence déloyale de certains salariés de la RATP.

Pour continuer sur le thème de la concurrence déloyale, les chauffeurs G7 des Yvelines dénoncent une concurrence

déloyale. Selon eux, depuis fin avril, ils subissent la concurrence de leurs homologues parisiens et voient leur chiffre d'affaires baisser. Ils ont appris fin avril 2024 qu'ils n'étaient plus prioritaires... dans les Yvelines. Antonio Neto rappelle qu'un taxi yvelinois n'a, quant à lui, pas le droit de prendre un client à Paris, mais juste celui de le déposer dans la capitale.

Si jusqu'à présent « la G7 jouait le jeu », selon Antonio Neto, il semble que les règles ont changé en quelques semaines. Ce président de l'UPTAC dit : « À Paris, les taxis parisiens ont laissé la voie publique aux VTC. Ils ont beaucoup moins de boulot. Ils en recherchent donc ailleurs. » Saïd Gassmi Président des taxis de Saint-Germain-en-Laye de 2020 à 2024, abonde dans le même sens : « Dans les Yvelines, il y a 50 chauffeurs qui sont affiliés à la G7. En face, à Paris, il y en a 9 300 qui lui paient chacun 400 € par mois. Le choix est vite fait. » Ce professionnel de 50 ans regrette le comportement de la G7. « Il y a quatre ans, on lui a dit : "ok on bosse avec vous, mais vous nous donnez la priorité des courses dans les Yvelines". Aujourd'hui, la G7 viole le règlement. Elle dit qu'elle n'est pas responsable. Depuis le début du mois de mai, Saïd Gassmi dit avoir vu le nombre de ses courses diminuer fortement, malgré tout il dit : « Je n'ai pas envie de cracher dans la soupe. G7 fait preuve de rigueur et possède une grosse force de frappe commerciale, elle a modernisé le métier. Le problème, c'est qu'aujourd'hui elle ne respecte plus les règles du jeu. J'espère qu'on pourra s'asseoir autour d'une table et trouver un compromis. » À suivre...

Sans que rien ne le justifie de façon directe, l'activité économique et particulièrement le nombre de courses des taxis et des VTC a baissé depuis janvier, au début on pensait que c'était lié aux dépenses des fêtes de fin d'année, puis aux vacances de février, mais mars, un bon mois en général n'a pas été à la hauteur, cette baisse s'est poursuivie en avril et mai. Or, dans ces conditions, il est plus facile de trouver des responsables. Les VTC ont pointé du doigt les agents de la RATP, et les taxis des Yvelines, les taxis parisiens. Certes dans les deux cas il y a une part de vérité, mais la baisse d'activité y est pour beaucoup, alors que tout le monde s'attendait à une activité débordante vu les JO de juillet. Espérons que le mois de juin sera enfin à la hauteur.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de juin, et espère vous retrouver début juillet..

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY



L'ESSAI DU MOIS

LE RAV 4 HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau RAV4 Hybride Rechargeable vient enrichir la gamme RAV4 ainsi que la gamme Hybride Toyota. C'est un véhicule qui offre une combinaison de puissance et d'efficacité environnementale inégalée dans sa catégorie.

Toyota a appliqué son expertise de pointe en matière de technologie hybride pour créer le RAV4 Hybride Rechargeable, produisant un véhicule non seulement puissant, mais qui surpasse également tous ses concurrents en termes de faibles émissions et d'économie de carburant. Les données d'homologation finales du modèle indiquent 22 g/km de CO₂ et 1,0 l/100 km (cycle mixte WLTP).

Le RAV4 fonctionne comme un véritable véhicule électrique : le mode électrique (EV) est son mode par défaut. Dans cette configuration 100% électrique, il peut parcourir jusqu'à 98 km en conduite urbaine (cycle urbain WLTP) avec une charge complète de la batterie et atteindre une vitesse de 135 km/h sans intervention du groupe motopropulseur hybride.

Lorsqu'une puissance moteur supplémentaire est nécessaire, les capacités du groupe motopropulseur Dynamic Force de 2,5 litres garantissent une grande efficacité. La charge de la batterie est simple et sûre et peut être effectuée en deux heures et demie à l'aide d'une connexion 230 V/32 A. Les propriétaires peuvent utiliser l'application MyT, accessible à tous gratuitement, pour programmer et surveiller la charge de la batterie à distance. L'application permet également de faire fonctionner la climatisation ou le chauffage avant de prendre le volant.

Au-delà de l'efficacité de la technologie sophistiquée de son groupe motopropulseur, le RAV4 Hybride Rechargeable conserve tous les atouts qui ont fait le succès du RAV4 de cinquième génération depuis son lancement fin 2018. En particulier les qualités dynamiques procurées par le centre de gravité bas et la rigidité élevée de la caisse, inhérents à la plateforme Toyota GA-K. Le RAV4 Hybride Rechargeable est également équipé, de série, de la transmission intégrale intelligente AWD-i.

Technologie et performances

Fort de son expérience des deux générations Prius Hybride Rechargeable, Toyota a su adopter une approche progressive afin de renforcer les performances de la technologie Hybride Rechargeable.

Pour la Prius Hybride Rechargeable, l'objectif était d'étendre l'autonomie en mode 100% électrique en combinant une batterie haute tension de meilleure capacité avec le moteur électrique de 53 kW du modèle Hybride.

Le RAV4 Hybride Rechargeable, lui, utilise un moteur plus puissant avec une batterie et un onduleur plus gros, à la fois pour gagner en performances et aussi pour pouvoir couvrir des distances plus longues à des vitesses plus élevées en mode électrique.

La puissance maximale du groupe motopropulseur complet, y compris le moteur hybride Dynamic Force de 2,5 litres, est de 306 ch/225 kW - soit 38% de plus que le RAV4 Hybride - permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes - soit 2,1 secondes plus rapide que le RAV4 Hybride. La réactivité est améliorée, avec par exemple 50% de puissance supplémentaire disponible à 60 km/h.

En mode 100% électrique, les performances sont comparables à celles d'un modèle essence de 2,0 litres, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 10 secondes.

La batterie est située sous le plancher du véhicule, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité et d'éviter toute intrusion dans l'espace de chargement ou de l'habitacle. Les cellules de la batterie sont refroidies à l'aide du réfrigérant du système de climatisation du véhicule, contribuant ainsi à maintenir les performances en mode 100% électrique.

Le moteur électrique avant produit 134 kW (contre 88 kW dans le RAV4 Hybride); la puissance du moteur arrière est inchangée à 40 kW. Avec un soutien accru du moteur électrique avant, le groupe hybride est capable de tourner à bas régime. Cela contribue aux niveaux de bruit et de vibration très faibles du RAV4 Hybride Rechargeable.

Quatre mode de fonctionnement à disposition

Le RAV4 Hybride Rechargeable dispose de quatre modes de fonctionnement différents :

- Mode 100% électrique (EV) - le mode par défaut
- Mode Hybride (HV)
- Mode Auto (HV/EV)
- Mode Charge

Il fonctionne par défaut comme un véhicule 100% électrique (mode EV), même avec une utilisation intensive de la pédale d'accélérateur. Lorsque la limite de l'autonomie électrique est atteinte, le véhicule passe automatiquement en mode hybride.



Le conducteur a néanmoins la possibilité d'utiliser le mode hybride pour commencer son voyage, puis de passer à la conduite 100% électrique pour maximiser l'efficacité, par exemple lorsqu'il pénètre dans une zone urbaine.

En mode Auto HV/EV, le système hybride entre automatiquement en jeu lorsqu'une puissance supplémentaire est requise, par exemple en cas d'accélération forte et soudaine. Le mode électrique reprend le dessus ensuite.

Le mode Charge permet de restaurer le niveau de charge de la batterie lorsque celui-ci est trop bas pour le fonctionnement du mode 100% électrique, entraînant la génération d'énergie par le moteur.

Le système de changement de vitesse séquentiel permet au conducteur d'utiliser les palettes sur le volant pour obtenir davantage de frein moteur. Une assistance supplémentaire est fournie par l'assistance à la décélération qui augmente automatiquement le frein moteur lorsqu'un freinage en descente est détecté. Cela permet une conduite plus douce avec moins de freinages.

Une pompe à chaleur pour chauffer l'habitacle

Le système de climatisation du RAV4 Hybride Rechargeable fonctionne avec efficacité même lorsque le véhicule est en mode électrique. En effet, il utilise une pompe qui tire l'énergie thermique de l'extérieur de la voiture pour chauffer l'habitacle. De cette façon, le fonctionnement de la climatisation a moins d'impact sur l'autonomie du véhicule électrique.

La conception efficace du système comprend la commande S-FLOW qui dirige le chauffage et la ventilation uniquement vers les sièges occupés - conducteur, passager avant et arrière. Les performances sont ajustées en fonction de la température sélectionnée, de la température extérieure, de la température de l'habitacle et de la quantité d'ensoleillement. L'énergie est également économisée avec un réglage « off »

pour le déshumidificateur, désactivant la fonction lorsqu'elle n'aurait aucun effet sur la buée des vitres, les odeurs ou le confort de l'habitacle.

Architecture et design

Toyota a veillé à ce que le nouveau système Hybride Rechargeable préserve pleinement le confort, l'habitabilité et la fonctionnalité de l'habitacle et du coffre. Le nouveau modèle partage les mêmes dimensions externes que le RAV4 Hybride. L'espace à bord pour les passagers est identique. Il y a juste une petite diminution de la capacité de l'espace de chargement, le plancher étant surélevé de 35 mm. Cependant, à 520 litres le volume du coffre reste très compétitif.

Grâce à sa forme optimale, le coffre est pratique pour transporter de gros objets. Il y a de la place pour quatre sacs de golf ou deux valises de 77 litres. La capacité de remorquage est de 1,5 t maximum avec une remorque freinée, et il n'y a pas de réduction de la taille du réservoir de carburant, sa capacité de 55 litres donnant au véhicule une autonomie exceptionnelle.

Un style extérieur sportif et raffiné

Extérieurement, seuls quelques petits détails distinguent le RAV4 Hybride Rechargeable de son frère hybride, reflétant son caractère « sportif et raffiné ». La moulure avant inférieure et la garniture arrière au-dessus de la plaque d'immatriculation présentent une finition métallique. Certains éléments sont en chrome foncé dans les phares et une finition sombre est appliquée à la grille de calandre. La plaque de protection sous le bouclier arrière est peinte en noir.

L'arrivée du modèle Hybride Rechargeable est l'occasion d'introduire une nouvelle couleur de carrosserie dans la gamme RAV4, Rouge Intense.

Un intérieur pratique, confortable et soigné

L'habitacle spacieux est équipé de sièges sport, recouverts de tissu gris foncé avec des surpiqûres rouges. La finition Collection offre, de série,



**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



une sellerie en cuir noire. Une sellerie en cuir synthétique équipe la finition Design Business.

Toutes les finitions sont équipées en série de sièges avant chauffants, et le siège conducteur est doté d'un réglage électrique ainsi que d'un support lombaire. Sur la finition Collection les sièges avant sont ventilés et le siège du passager avant se règle électriquement.

Sur le combiné d'instruments du conducteur, l'indicateur de température de l'eau a été remplacé par un affichage du niveau de la batterie. Un contenu spécifique au véhicule hybride rechargeable a également été ajouté à l'affichage multi-informations.

Notamment avec une excellente vision panoramique pour le conducteur. La plate-forme GA-K permet en outre une assise basse pour le conducteur, contribuant ainsi au sentiment de connexion avec le véhicule et à une expérience de conduite agréable. Une large gamme de réglages

du siège et du volant permet aux conducteurs de trouver facilement la position idéale.

L'accès aux sièges arrière est facilité par les portes à grande ouverture et une hauteur de seuil limitée. Un espace important pour les pieds et les jambes améliore le confort.





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Toyota RAV 4 Hybride Rechargeable Dynamic Force

Cylindrée	2 487 cc	Autonomie	98 km
Puissance	306 ch / 225 Kw	Volume du coffre	520 l
Couple maxi	270 Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1 910 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	1,0 l
Dim. L x l x h (en m)	4,60 x 1,85 x 1,685	0 à 100 km/h	6 s
Réservoir	55 l	Emissions CO2	22 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

À LA CHASSE AUX FAUX TAXIS : PARIS SE PRÉPARE POUR LES JO-2024

Alors que les Jeux olympiques de Paris 2024 approchent à grands pas, la capitale française se lance dans une bataille contre les faux taxis qui menacent l'expérience des visiteurs. L'histoire récente d'une famille britannique à l'aéroport d'Orly illustre parfaitement les défis auxquels sont confrontés les voyageurs.

"Il est temps de partir pour notre vol !" s'exclame une touriste britannique, sa frustration palpable alors que son taxi clandestin est arrêté brusquement par des policiers en civil à l'aéroport d'Orly. Pour cette famille, leur séjour en France prend fin sur une note inattendue : une confrontation avec les "Boers", l'unité spécialisée de la préfecture de police de Paris chargée de traquer les faux taxis.

À quelques mois seulement du coup d'envoi des Jeux olympiques de Paris, la présence des taxis clandestins représente l'un des premiers défis pour les visiteurs se rendant dans la capitale pour assister aux épreuves. Malgré les avertissements et la signalétique renforcée, le fléau persiste, alimentant un jeu du chat et de la souris avec les autorités.

Le capitaine Patrice Desbleds, 47 ans, explique le modus operandi des Boers : "Nous nous fondons parmi les passagers pour repérer les personnes qui ne collent pas avec le décor. Vous n'attendez pas quelqu'un dans un aéroport pendant 5-6h." Cette approche subtile permet aux agents de repérer les comportements suspects et d'intervenir discrètement.

Dans les coulisses de l'aéroport d'Orly, les Boers surveillent de près les mouvements des taxis clandestins via un réseau de caméras de vidéosurveillance. Chaque véhicule est scruté, chaque conducteur évalué. L'objectif : protéger les voyageurs contre les pratiques illégales et les tarifs abusifs.

En ce jour de printemps, une opération de surveillance discrète est déployée à l'arrivée des véhicules à l'aéroport. Au milieu de la foule de voyageurs, les agents en civil attendent patiemment, prêts à intervenir au moindre signe de trouble.

Lorsqu'un van aux vitres fumées, immatriculé en République tchèque et dépourvu de signalétique de taxi, attire leur attention, les Boers passent à l'action. Le chauffeur, un ressortissant géorgien sans licence ni assurance, est immédiatement appréhendé. Pour les clients britanniques à





STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 376 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

bord, c'est un cauchemar inattendu qui vient perturber leur voyage.

À l'approche des Jeux olympiques, les autorités intensifient leurs efforts pour sécuriser les transports en commun. Les Boers, héritiers d'une longue tradition de lutte contre les faux taxis, étendront leur présence aux sites des épreuves olympiques. "Nous nous adaptons à l'événement", déclare le capitaine Desbleds.

Les sanctions pour les chauffeurs clandestins sont sévères, allant des amendes à la comparution immédiate devant le tribunal. Selon la préfecture de police, les opérations de lutte contre les faux taxis génèrent actuellement une cinquantaine de gardes à vue par mois.

Alors que Paris se prépare à accueillir le monde entier pour les Jeux olympiques, la chasse aux faux taxis est plus que jamais d'actualité. Grâce à l'engagement des forces de l'ordre et à une surveillance accrue, la capitale française entend offrir une expérience sûre et mémorable à ses visiteurs.

LA FIN D'UN MANÈGE : UN CHAUFFEUR DE TAXI PARISIEN RADIÉ POUR ARNAQUE

Dans les rues de Paris, le transport en taxi est souvent synonyme de praticité et de fiabilité. Pourtant, une affaire récente met en lumière les pratiques frauduleuses d'un chauffeur de taxi qui a écopé d'une sanction radicale : l'interdiction d'exercer sa profession.

C'est à la suite de multiples plaintes concernant des tarifs abusifs et des comportements inappropriés que la justice a finalement tranché. Dans un arrêt rendu public le 2 avril 2024, le juge des référés du Conseil d'État a confirmé le retrait de la carte professionnelle d'un chauffeur de taxi parisien, mettant ainsi un terme à ses agissements.

Le chauffeur en question avait tenté de contester cette décision en invoquant une situation



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



financière précaire. Se disant dans l'incapacité d'assumer les charges familiales, il avait saisi en urgence le tribunal administratif de Paris pour suspendre les effets du retrait de sa carte professionnelle. Cependant, ses arguments n'ont pas convaincu le juge, qui a refusé de suspendre la décision préfectorale.

Les faits reprochés au chauffeur de taxi sont graves et nombreux. Au total, pas moins de 21 plaintes distinctes ont été enregistrées entre février 2021 et janvier 2023. Les clients dénonçaient des tarifs injustifiés, des itinéraires détournés, ainsi qu'un comportement agressif et discourtois. De plus, le chauffeur était accusé de refuser les paiements par carte bancaire et de stationner de manière illégale. Ces manquements ont conduit à une sanction exemplaire de la part des autorités compétentes.

Malgré ses tentatives pour contester la décision, le chauffeur de taxi n'a pas obtenu gain de cause. En effet, son pourvoi devant le Conseil d'État a été déclaré irrecevable, faute de représentation par un avocat, comme l'exige la loi à ce stade de la procédure.

Cette affaire souligne l'importance de la régulation dans le secteur du taxi, afin de garantir un service de qualité et une expérience positive pour les usagers. Elle rappelle également que les pratiques frauduleuses ne restent pas impunies et que la justice veille au respect des normes professionnelles.

En définitive, cette histoire marque la fin d'un manège pour ce chauffeur de taxi parisien, désormais banni de la profession pour ses agissements répréhensibles. Une décision qui envoie un message clair : l'intégrité et l'honnêteté sont des valeurs essentielles dans le monde du transport en taxi.

SIVAM

by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p> <p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p> <p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>
---	---

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p> <p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
--	--

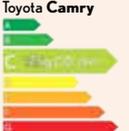
Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :
 Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.

Toyota Camry



ES 300h





Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



10 500 CHAUFFEURS DE TAXI LONDONIENS ATTAQUENT UBER EN JUSTICE : UN PROCÈS DE 250 MILLIONS DE LIVRES STERLING

Le 2 mai 2024 marque une nouvelle étape dans le conflit opposant Uber aux célèbres taxis noirs de Londres. Environ 10 500 chauffeurs de taxi ont lancé une action collective à la Haute Cour de Londres, réclamant 250 millions de livres sterling de dommages et intérêts à la célèbre application de VTC, Uber. Cette affaire pourrait bien influencer la réglementation des VTC à travers le monde et redéfinir l'avenir d'Uber dans la capitale britannique.

Une bataille de longue date

Depuis plus d'une décennie, les chauffeurs de taxi londoniens dénoncent la concurrence déloyale représentée par Uber. Selon eux, Uber aurait obtenu sa licence d'exploitation auprès de Transport for London (TfL) de manière illégale. Cette licence permet aux véhicules Uber de circuler dans les zones réservées aux taxis, générant ainsi une concurrence considérable pour les taxis noirs traditionnels. Cette situation aurait causé des pertes de revenus significatives pour les chauffeurs de taxi de Londres.

250 millions de Livres Sterling en jeu

La plainte déposée à la Haute Cour de Londres stipule que la présence d'Uber sur le marché londonien, prétendument illégale, a nui gravement à l'industrie des taxis noirs. Les 10 500 chauffeurs espèrent obtenir une compensation individuelle pouvant atteindre 25 000 livres sterling chacun. Garry White, chauffeur de taxi depuis 36 ans, a déclaré dans un communiqué : "Uber semble croire qu'il est au-dessus des lois et les chauffeurs de taxi de tout Londres ont subi des pertes de revenus à cause de cela."

feurs de taxi de tout Londres ont subi des pertes de revenus à cause de cela."

Les implications du procès

Ce procès pourrait non seulement bouleverser l'avenir d'Uber à Londres, mais aussi avoir des répercussions sur la réglementation des VTC dans d'autres grandes villes. En cas de victoire des chauffeurs de taxi londoniens, Uber pourrait être contraint de revoir sa manière d'opérer et de se conformer à des réglementations plus strictes.

Pour les chauffeurs de taxi parisiens, cette affaire est particulièrement intéressante. À Paris, la coexistence entre taxis traditionnels et VTC est également source de tensions. Un jugement en faveur des chauffeurs de taxi londoniens pourrait encourager leurs homologues parisiens à entreprendre des actions similaires pour défendre leurs droits et leurs revenus face à la concurrence des applications de VTC.



Une leçon pour l'avenir

Cette action en justice souligne l'importance d'une régulation claire et équitable pour les services de transport. Elle rappelle également aux entreprises de VTC qu'elles doivent respecter les lois locales et les règles en vigueur pour opérer de manière légitime.

DOUBLE EMPLOI DES AGENTS RATP : UNE SITUATION EXPLOSIVE POUR LES CHAUFFEURS VTC

Le phénomène n'est pas nouveau, mais il prend de l'ampleur et attise les tensions : de plus en plus d'agents de la RATP, conducteurs de bus ou de métro, se tournent vers le métier de chauffeur VTC pendant leur temps libre. Cette pratique,

bien que lucrative pour certains, crée des remous au sein de la RATP et provoque la colère des chauffeurs VTC professionnels.

Une double activité en pleine expansion

La direction de la RATP tire la sonnette d'alarme face à la recrudescence des conducteurs exerçant une activité de chauffeur VTC en parallèle de leur emploi principal. Selon une note interne consultée par RMC le 15 mai 2024, la situation est préoccupante. Les agents concernés profitent de leur expérience de conduite pour se passer de la formation et de l'examen nécessaires à l'obtention de la carte VTC. Cette tendance s'observe tant avant ou après les heures de service, que pendant les jours de repos, voire même durant des arrêts maladie.

Un conducteur de la RATP, interrogé par RMC, souligne que cette double activité est un secret de polichinelle. « Tous les managers sont au courant », affirme-t-il, ajoutant que certains n'hésitent pas à garer leur véhicule VTC dans les parkings de la RATP. Pour ces conducteurs, l'objectif est clair : compléter un salaire jugé insuffisant ou simplement augmenter leurs revenus.

Sécurité et régulation : la RATP en alerte

Face à ce phénomène, la direction de la RATP a décidé de sévir. Bien que le Code du travail permette le cumul d'activités salariées et indépendantes, la RATP interdit cette pratique pour des raisons de sécurité. L'entreprise ne peut garantir que ses agents respectent les temps de repos nécessaires pour exercer leur travail en toute sécurité.

En 2022, 449 conducteurs ont été révoqués ou licenciés pour divers motifs, incluant cette tendance au double emploi. En comparaison, 228 conducteurs avaient été concernés en 2019. Jean Castex, PDG de la RATP, a confirmé au Parisien qu'une trentaine d'agents sont actuellement en procédure disciplinaire pour avoir exercé une



activité de VTC durant des arrêts maladie, ce qui pourrait mener à des licenciements.

La colère des chauffeurs VTC professionnels

Cette situation exaspère les chauffeurs VTC professionnels, qui voient dans cette concurrence déloyale une menace pour leur activité. Lyes, chauffeur VTC basé en Essonne, s'est exprimé sur RMC pour dénoncer cette pratique. « On n'a plus de boulot. Est-ce que moi demain, je peux aller conduire un bus ? J'ai passé une formation pour obtenir la carte VTC et eux, ils l'ont par équivalence », s'insurge-t-il.

La tension est palpable entre les différents acteurs du transport urbain. Philippe, ancien chauffeur de bus de la RATP, reconnaît que le cumul d'activités est courant, mais il souligne les conflits qui en résultent, notamment sur l'utilisation des voies de bus. « Honnêtement, entre taxis, VTC et chauffeurs de bus, c'est un peu la guerre », affirme-t-il.

Vers une régulation plus stricte ?

Face à cette situation, la question se pose : comment réguler efficacement ce phénomène sans pénaliser les conducteurs qui cherchent simplement à améliorer leur situation financière ? La réponse n'est pas simple et nécessite une réflexion approfondie sur les conditions de travail des agents de la RATP et la régulation du secteur des VTC. Pour l'instant, la RATP semble déterminée à faire respecter ses règles internes pour garantir la sécurité et le bien-être de ses employés, tout en répondant aux attentes de transparence et de justice de ses usagers et des chauffeurs VTC professionnels.

En attendant, la vigilance reste de mise et la situation sous haute surveillance. Le bras de fer entre la RATP et ses agents pourrait bien s'intensifier, avec en toile de fond la question cruciale de la sécurité et de l'équité dans le secteur des transports parisiens.





Ford Tourneo

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

PEUGEOT RÉVOLUTIONNE LA CONDUITE AVEC SES VOLANTS RECTANGULAIRES

Le constructeur automobile français Peugeot a annoncé une innovation majeure vendredi 24 mai : à partir de 2026, tous ses nouveaux véhicules seront équipés de volants rectangulaires, marquant la fin de l'ère des volants ronds.

Ce nouveau volant, baptisé « Hypersquare », fait ses débuts sur le concept-car dévoilé lors du salon parisien de la technologie Vivatech. Selon Jérôme Micheron, chef de produit chez Peugeot, cette forme inédite devrait améliorer l'expérience de conduite grâce à des mouvements de direction réduits à 150°, offrant ainsi plus d'agilité et moins d'effort pour le conducteur.

L'Hypersquare intègre une technologie innovante qui abandonne la colonne de direction mécanique traditionnelle au profit de connexions électroniques. Cette avancée s'aligne avec la vision de Peugeot de moderniser et de techniciser son image, tout en répondant aux besoins de ses clients. « Les conducteurs s'adaptent très vite à ce système », assure Jérôme Micheron, après des tests concluants menés avec des clients.

Le design du volant comprend quatre trous intégrant des boutons pour des fonctions courantes comme le régulateur de vitesse, tandis que les commandes des clignotants restent à leur emplacement habituel derrière le volant. Pour garantir la sécurité, le système électronique est doublé afin de prévenir toute défaillance de la direction.

Peugeot n'a pas dévoilé l'identité de l'équipementier avec lequel il développe ce volant innovant. Cependant, des fournisseurs tels que les Allemands ZF et Schaeffler sont reconnus pour leur intérêt et leurs avancées dans cette technologie. Bien que cette innovation soit déjà utilisée pour les roues arrière par plusieurs constructeurs, son application aux roues avant reste rare, à l'exception de quelques modèles comme le Cybertruck de Tesla, également présenté à Vivatech, et certains véhicules chinois. Toyota prévoit également d'introduire cette technologie sur son modèle électrique bZ4X prochainement.

Cette transformation radicale marque le début d'une nouvelle ère pour Peugeot, qui compte intégrer cette technologie sur toute sa gamme de véhicules dans les années à venir. Pour les chauffeurs de taxi parisiens, cette évolution pourrait signifier une conduite plus confortable et plus intuitive, redéfinissant les standards du confort et de la maniabilité au quotidien.





Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

DOSSIER

CALENDRIER DES MATCHS DE L'EURO 2024 : UN RENDEZ-VOUS IMMANQUABLE POUR LES FANS DE FOOTBALL

Chers chauffeurs de taxi parisiens, l'Euro 2024 approche à grands pas et la fièvre du football commence à monter dans les rues de Paris. Du 14 juin au 14 juillet, les meilleures équipes européennes s'affronteront en Allemagne pour décrocher le titre tant convoité de champion d'Europe. Voici un aperçu des dates clés à noter dans vos agendas, afin que vous soyez prêts à discuter des matchs avec vos passagers passionnés.

Phase de Groupes

14 juin : Match d'ouverture à Munich. L'Allemagne, pays hôte, lancera les festivités.

15-26 juin : Les rencontres de la phase de groupes se dérouleront dans plusieurs villes allemandes. Chaque groupe jouera trois matchs, avec des rencontres quasi-quotidiennes pour le plus grand bonheur des fans.

Pour l'équipe de France, les matchs de la phase de groupes seront les suivants :

17 juin 2024 : France vs. Autriche à Düsseldorf, à 21h.

21 juin 2024 : France vs. Pays-Bas à Leipzig, à 21h.

25 juin 2024 : France vs. Pologne à Dortmund, à 18h.

Ces matchs seront cruciaux pour les Bleus, qui chercheront à se qualifier pour les phases à

élimination directe et viser une nouvelle gloire européenne.

Phase à Élimination Directe

29 juin - 2 juillet : Huitièmes de finale. Les deux meilleures équipes de chaque groupe ainsi que les quatre meilleures troisièmes s'affronteront pour une place en quart de finale.

5-6 juillet : Quarts de finale. Les matchs se corsent avec les meilleures équipes du tournoi encore en lice.

9-10 juillet : Demi-finales. Seules les quatre meilleures équipes auront l'opportunité de se battre pour une place en finale.

La Grande Finale

14 juillet : Finale au stade Olympique de Berlin. Un moment historique à ne pas manquer, où l'une des équipes soulèvera le trophée de l'Euro 2024.

Points Pratiques pour les Chauffeurs

Pour vous, chers chauffeurs, ces dates signifient une augmentation probable des courses, notamment vers les bars sportifs et les lieux de rassemblement publics. Préparez-vous à des soirées animées et à des discussions passionnées sur les résultats des matchs. Pensez également à adapter vos itinéraires en fonction des regroupements de supporters pour éviter les embouteillages.

Enfin, restez à l'écoute des résultats et des nouvelles sur l'Euro pour enrichir vos conversations avec les passagers et peut-être même décrocher quelques pourboires supplémentaires grâce à votre expertise footballistique !



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

COUPE UEFA - 2024

TABLEAU DES MATCHS

GROUPE A

-  ALLEMAGNE
-  ÉCOSSE
-  HONGRIE
-  SUISSE

GROUPE B

-  ESPAGNE
-  CROATIE
-  ITALIE
-  ALBANIE

GROUPE C

-  SLOVÉNIE
-  DANEMARK
-  SERBIE
-  ALBANIE

GROUPE D

-  POLOGNE
-  PAYS-BAS
-  AUTRICHE
-  FRANCE

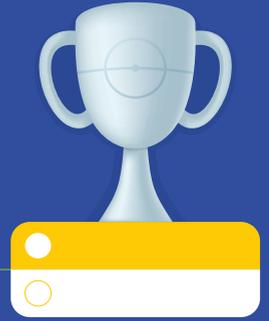
GROUPE E

-  BELGIQUE
-  SLOVAQUIE
-  ROUMANIE
-  UKRAINE

GROUPE F

-  TURQUIE
-  GÉORGIE
-  PORTUGALE
-  TCHÉQUIE





16ÈME DE FINALE

QUART DE FINALE

DEMI FINALE

FINALE

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7



AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE VOLKSWAGEN ID CODE

Lors du Salon Auto China 2024 à Pékin, Volkswagen a ébloui les passionnés d'automobile du monde entier en dévoilant l'ID. CODE, un concept car qui promet une nouvelle ère de SUV tant sur le plan du design que de la technologie. Avec des lignes épurées et une allure athlétique, l'ID. CODE incarne la nouvelle vision de la marque allemande pour le segment SUV, tout en intégrant les dernières avancées technologiques en matière d'électromobilité.

Le design réinventé

La première chose qui frappe lorsque l'on découvre l'ID. CODE, c'est son design audacieux et futuriste. Contrairement aux SUV conventionnels, l'ID. CODE arbore des lignes épurées et fluides qui lui confèrent une allure athlétique et dynamique. Cette nouvelle approche du design SUV est le fruit d'une réflexion approfondie sur la manière de concilier esthétique et fonctionnalité.

Andreas Mindt, responsable du design chez Volkswagen, explique que l'objectif était de créer un véhicule qui soit à la fois stable sur la route et sympathique à regarder. Pour atteindre cet

équilibre, les designers ont travaillé sur trois piliers fondamentaux : la stabilité, la sympathie et l'élément secret.

La **stabilité** est incarnée par les lignes puissantes et les passages de roue imposants de l'ID. CODE. Ces éléments confèrent au véhicule une présence imposante sur la route, tout en lui assurant une tenue de route exceptionnelle. Les montants C, transformés en montants D sur l'ID. CODE, ajoutent une touche de solidité et de sportivité à l'ensemble.

La **sympathie**, quant à elle, se manifeste à travers les formes claires et harmonieuses de la carrosserie, ainsi que par l'expression sympathique de la face avant. L'ID. CODE semble littéralement sourire à ceux qui le contempnent, ce qui crée une connexion émotionnelle unique avec le conducteur et les passagers.

Enfin, l'**ingrédient secret** de l'ID. CODE réside dans son intégration innovante d'une carrosserie élancée sur une base technique de SUV. Cette approche inédite permet d'offrir aux occupants un espace intérieur spacieux et confortable, tout

en conservant les avantages d'un SUV traditionnel en termes de capacité de chargement et de polyvalence.

Technologie de pointe pour une expérience de conduite inégalée

Outre son design révolutionnaire, l'ID. CODE est également équipé des dernières avancées technologiques en matière de conduite autonome et de connectivité. Grâce à des capteurs, des caméras et des systèmes d'éclairage sophistiqués, l'ID. CODE est capable de communiquer et d'interagir avec son environnement de manière totalement autonome.

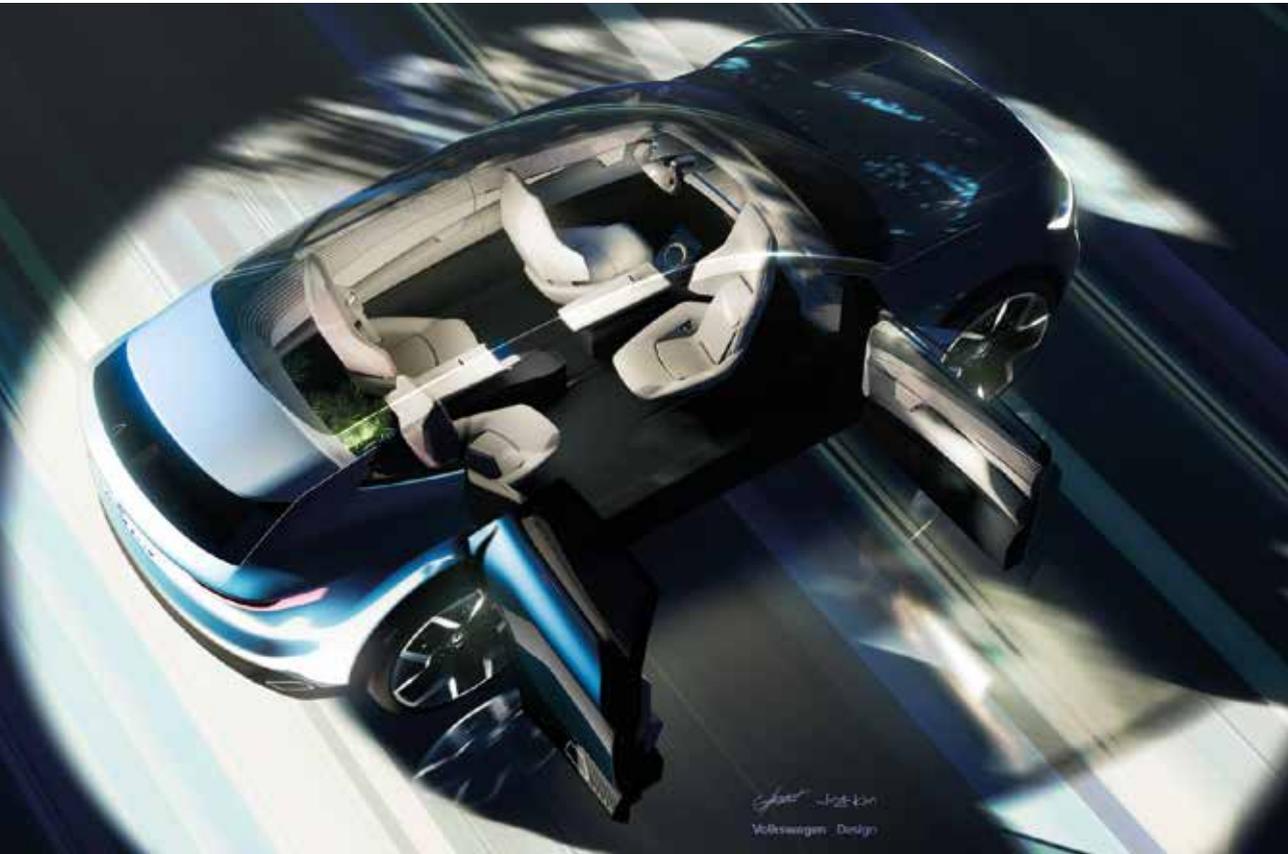
Le système d'éclairage intelligent "Light Cloud" permet par exemple à l'ID. CODE d'anticiper les intentions des autres usagers de la route et d'adapter son comportement en conséquence. De même, les "fenêtres intelligentes" sur les côtés du véhicule affichent des informations utiles en temps réel, telles que les prévisions météorologiques ou les rappels de rendez-vous.

À l'intérieur, l'ID. CODE offre un espace de vie itinérant, où les passagers peuvent se détendre



et profiter d'un large éventail de divertissements. Des sièges confortables et modulables permettent de créer différentes configurations en fonction des besoins, tandis que les systèmes audio haut de gamme garantissent une expérience sonore immersive.

En résumé, l'ID. CODE incarne la vision de Volkswagen pour le futur de la mobilité. Avec son design avant-gardiste, ses technologies de pointe et son expérience utilisateur inégalée, il ouvre la voie à une nouvelle ère de conduite électrique, où le plaisir de conduire et le confort des passagers sont placés au cœur de l'expérience automobile.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 900 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



LOVE LIES BLEEDING

Date de sortie : 12 juin 2024

De Rose Glass

Avec Kristen Stewart, Katy O'Brian, Anna Baryshnikov...

Genres : Romance, Thriller

Lou, gérante solitaire d'une salle de sport, tombe éperdument amoureuse de Jackie, une culturiste ambitieuse. Leur relation passionnée et explosive va les entraîner malgré elles dans une spirale de violence.



LA FAMILLE HENNEDRICKS

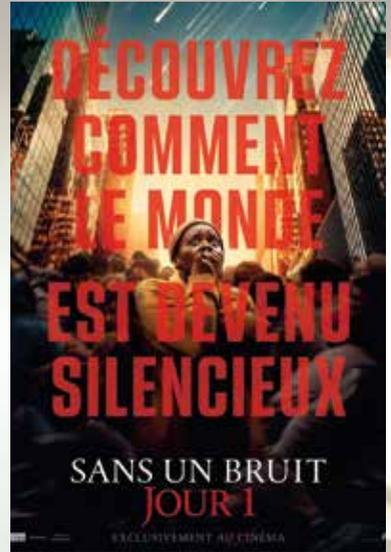
Date de sortie : 26 juin 2024

De Laurence Arné

Avec Laurence Arné, Dany Boon, Ferdinand Redouloux...

Genres : Comédie

Quand son fils Henri menace de partir vivre chez son père, Justine l'embarque de force dans un road trip sur la côte Atlantique avec son nouveau compagnon Ludo et son beau-fils Joseph. Au programme des vacances : unir sa famille recomposée coûte que coûte ! Mais très vite l'aventure déraile et Justine déchantée. Pourtant, de ce chaos naît progressivement un groupe de musique, « Les Hennedricks », dans lequel chacun libère sa folie. Cette nouvelle complicité permettra-t-elle à la famille atypique de trouver enfin son harmonie ?



SANS UN BRUIT : JOUR 1

Date de sortie : 26 juin 2024

De Michael Sanoski

Avec Lupita Nyong'o, Joseph Quinn, Alex Wolff...

Genres : Drame, épouvante, horreur-thriller

Spin-off du film Sans un bruit.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

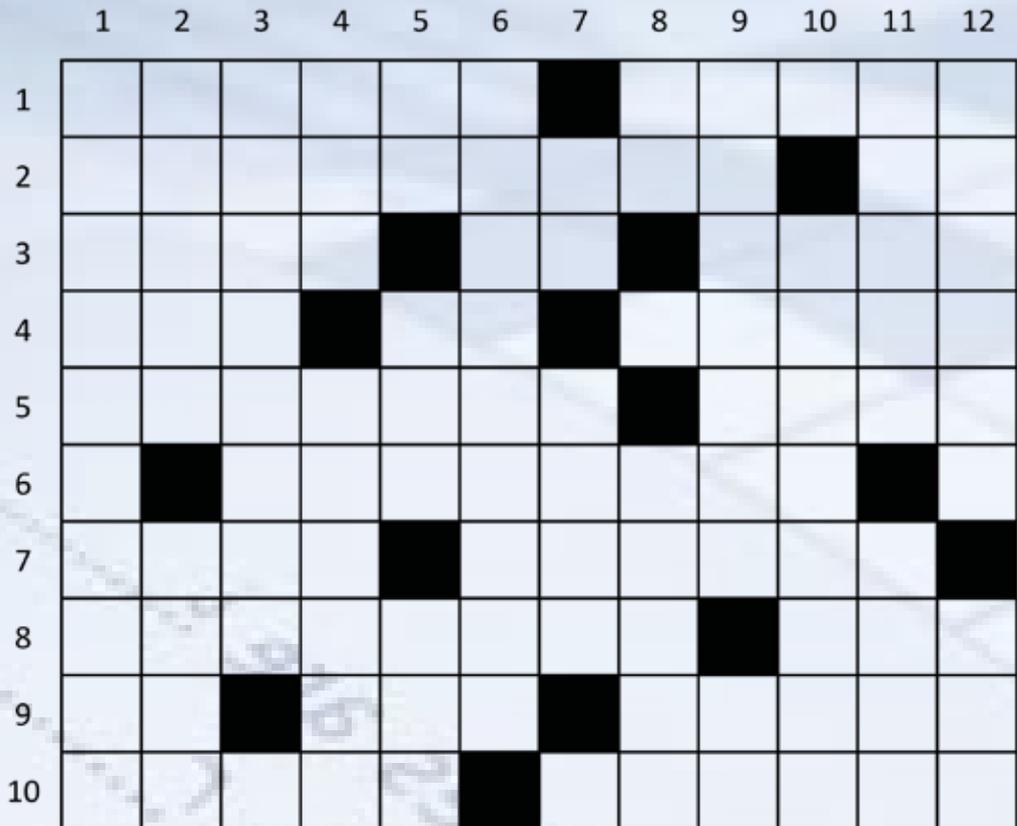
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Poursuivi quand il est à poil. Se fait à la tête du client. **2.** Des moyens de joindre les deux bouts. Conjonction. **3.** Peu développé chez l'adolescente. Du fer dans le béton. Coupe à travers bois. **4.** Critique italien. Distance lointaine. N'est pas de nature à choquer. **5.** Un sens qu'on apprécie du bout des doigts. Ficelée. **6.** Palmier des îles de l'océan Indien. **7.** On en tombe fort à propos. Roi de Pylos. **8.** Représentants des colonies. Bruit sec. **9.** Convient à un intérieur. Donne son non. Théologien musulman. **10.** Rivière des Pyrénées. Bien construits.

VERTICALEMENT : **1.** Quand il fait la loi, c'est une question d'hérédité. **2.** Avec ça, comment ne pas rendre ! Apporté à la naissance. **3.** On les chausse sans se baisser. **4.** Baie du Japon. Grande capacité. **5.** Vieille préposition. Sa tête est près de ses pieds. Compagnie réduite. **6.** Se montre brillante. **7.** Île de France. Endossa une paternité. **8.** Démonstratif. À ne pas condamner si l'on veut s'en sortir. **9.** Pièce de jeu. Prénom épilé. **10.** Originaire d'une ville d'Égypte. **11.** A besoin d'être purgée. On la met sur la voie. **12.** En venir au faite. On le respecte quand on décline.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinois 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

	2	9				4	7	
1			3	8				
9		7		6			4	
8				3				7
	5			7		6		1
				1	2			3
	7	1				2	9	

		3						
6		5			8			
		4			1	8	6	2
	8			3	9			
		3		2		7		
				6	8			1
4	1	7	8			5		
			2			9		7
							4	

	1	8	3			5		
			9					
	2			5		7		
	7					2		
6		4	2		8	1		7
		5					4	
		6		4			3	
					1			
		9			3	4	8	

					7		9	
5		6	8					7
1			9			6		
	1						5	9
		4				7		
3	6						1	
		3			1			8
8					9	2		4
	7		6					



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

SALON NATURALLY
du 07/06/2024 au 10/06/2024
Paris Expo Porte de Versailles

GALA DE L'ÉCOLE DE DANSE STANLOWA
du 16/06/2024 au 16/06/2024
Palais des Congrès de Paris

TOUTE L'HISTOIRE DES J.O
du 23/06/2024 au 23/06/2024
Palais des Congrès d'Issy

PROFESSIONNEL

URGENCES 2024
du 05/06/2024 au 07/06/2024
Palais des Congrès de Paris

**JOURNÉES NEUROSCIENCES
PSYCHIATRIE ET NEUROLOGIE**
du 13/06/2024 au 14/06/2024
Palais des Congrès de Paris

**EUROSATORY 2024 - LE MONDIAL DE LA
DÉFENSE ET DE LA SÉCURITÉ**
du 17/06/2024 au 21/06/2024
Paris Nord Villepinte

JEUX... SOLUTIONS DU MOIS DE MAI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	A	L	E	X	A	N	D	R	I	N		D
2	L	A	V	I	S		E	U	R	O	P	E
3	I	T	E		S	O	R	C	I	E	R	S
4	B	I	R	B	E	S		H	S		I	S
5	I	N	T	E	N	T	E	E		O	V	E
6		I	U	L	E		D	R	A	P	E	R
7	I	S	E	E		L	E	S	T	E		R
8	E	T		R	I	E	N		O	N	C	E
9	N	E	S		R	A	T	O	N		R	E
10	A	S	T	R	E		E	R	E	B	U	S

2	7	8	3	6	9	1	4	5
1	5	6	7	8	4	3	2	9
4	3	9	1	5	2	8	7	6
3	4	7	9	2	6	5	1	8
6	1	5	8	7	3	2	9	4
8	9	2	4	1	5	7	6	3
5	2	3	6	9	7	4	8	1
9	8	4	2	3	1	6	5	7
7	6	1	5	4	8	9	3	2

2	4	7	5	9	6	3	1	8
6	3	8	7	1	4	2	9	5
5	9	1	8	2	3	7	6	4
8	5	3	4	6	7	1	2	9
9	7	4	1	5	2	6	8	3
1	6	2	3	8	9	4	5	7
4	1	9	2	7	5	8	3	6
3	8	6	9	4	1	5	7	2
7	2	5	6	3	8	9	4	1

5	1	6	7	8	9	2	3	4
2	7	4	1	3	5	9	6	8
3	8	9	2	4	6	7	1	5
4	5	1	9	6	2	8	7	3
7	2	8	3	5	4	1	9	6
6	9	3	8	1	7	4	5	2
8	3	5	4	7	1	6	2	9
9	4	7	6	2	3	5	8	1
1	6	2	5	9	8	3	4	7

6	7	8	4	3	9	1	2	5
3	9	1	8	2	5	4	7	6
5	4	2	6	7	1	8	3	9
8	1	3	5	4	2	6	9	7
4	5	6	3	9	7	2	1	8
7	2	9	1	6	8	3	5	4
9	6	4	7	1	3	5	8	2
1	8	7	2	5	4	9	6	3
2	3	5	9	8	6	7	4	1



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

