



TAXI NEWS

N°141 - JUIN 2023

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE PEUGEOT
308SW HYBRIDE

LE DOSSIER

CONSEILS POUR ÉCONOMISER
DU CARBURANT!

LA REVUE
DE PRESSE

RÉUNION SUR LA LUTTE CONTRE
LE RACOLAGE AU MINISTÈRE
DES TRANSPORTS ET OPÉRATION
COUP DE POING À L'AÉROPORT DE ROISSY



TAXI NEWS

Numéro 141 - Juin 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

44 Les sorties ciné

46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

| PÉRIODE | VALEURS DES CESSIONS |
|----------------|----------------------|
| JUIN 2022 | 160 000 € |
| JUILLET 2022 | 160 000 € |
| AOÛT 2022 | 160 000 € |
| SEPTEMBRE 2022 | 170 000 € |
| OCTOBRE 2022 | 170 000 € |
| NOVEMBRE 2022 | 170 000 € |
| DÉCEMBRE 2022 | 170 000 € |
| JANVIER 2023 | 175 000 € |
| FÉVRIER 2023 | 175 000 € |
| MARS 2023 | 175 000 € |
| AVRIL 2023 | 180 000 € |
| MAI 2023 | 180 000 € |

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Peugeot
308 SW Hybride*



16

LE DOSSIER

*Conseils pour
économiser du carburant !*



22

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Réunion au Ministère
des transports sur la
lutte contre le racolage !*



24

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Opération coup de poing
à l'aéroport de Roissy*



28

TOURISME

Le Jardin des Plantes



36

CONCEPT CAR

Le BYD Song L

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Comme vous le savez peut-être, le ministre des Transports a réuni les organisations syndicales du transport de personnes pour « lutter » contre le racolage et en même temps les autorités policières ont mené une opération

coup de poing à l'aéroport

de Roissy–Charles-de-Gaulle et à l'aéroport d'Orly a suivi l'aéroport de Nice, pour lutter contre les taxis clandestins et les pratiques illégales des chauffeurs de VTC. C'est en fait un coup de pub médiatique, un de plus, pour qu'à l'approche des événements internationaux, tels que le rugby et les Jeux olympiques, les touristes puissent avoir une bonne image de la France.

Le coup de poing s'est transformé en coup d'épée dans l'eau, puisque dès le lendemain, de ce coup de poing médiatique, les clandestins sont revenus à leurs pratiques illégales. Depuis des années, ce problème existe et il ne fait que s'intensifier, les organisations professionnelles ainsi que les associations qui défendent le taxi ne cessent d'alerter les autorités pour qu'elles prennent des mesures adéquates sans succès. De réunion en réunion, les autorités ne font que parler sans qu'une solution ne voit le jour. Des annonces ont été faites, certes, que vous lirez dans l'article dédié, et une nouvelle réunion prévue pour avancer sur ce sujet, mais en attendant les clandestins continueront de transporter en toute illégalité des clients qui auront une mauvaise image de l'accueil en France.

Pour faire la réforme des retraites, le gouvernement a trouvé le moyen très rapidement, par

contre pour chasser définitivement les clandestins des gares et des aéroports c'est trop compliqué. Souvenez-vous que le gouvernement de Macron a mis plusieurs années avant de publier le décret d'application de l'article 2 de la loi Grandguillaume. Un outil qui permet de contrôler les plateformes, mais si les responsables chargés de contrôler n'utilisent pas cet outil, alors l'outil ne sert à rien.

Mais qu'est-ce qu'il est en train de devenir ce pays magnifique, autrefois le phare du monde, pays des droits de l'homme, que le monde entier rêve de visiter ?... C'est devenu « la Caverne d'Ali Baba et les quarante voleurs ».

Prenez les impôts, essayez de savoir précisément où vont vos impôts, vous avez le droit de demander, mais savoir ce n'est pas prévu, semble-t-il. On vous donnera des chiffres, mais pas le détail. En France nous sommes en tête des pays qui payent le plus d'impôts dans le monde et pourtant l'École va mal, l'Hôpital va mal, la Police se plaint, la Justice a tellement de retard que les coupables sont relâchés : « Un homme a été remis en liberté en janvier malgré une condamnation à 13 ans de réclusion criminelle par la cour d'assises du Var pour viols sur mineurs en 2018. En cause : la lenteur de la justice. Presque trois ans après son premier procès, l'homme n'avait toujours pas de date pour son appel. » source France Bleue et France 3.

On peut se dire que c'est pire ailleurs, oui, mais, ce n'est pas une raison pour que nous acceptions cela chez nous.

Allons ne restons pas sur cette réalité négative, le mois de juin est le mois de l'arrivée de l'été, et j'espère qu'il vous apportera le sourire et la bonne humeur.

Au nom de toute l'équipe du magazine Taxi News, je vous souhaite un bon mois de juin et espère vous retrouver début juillet.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE PEUGEOT 308 SW HYBRIDE



Peugeot était déjà considérée comme un choix classique dans la catégorie des voitures familiales, même à l'époque des monospaces. La marque au lion a su s'adapter au marché actuel en conservant les éléments qui ont fait son succès pendant de nombreuses décennies : un confort toujours amélioré, un espace généreux et une sécurité accrue.

La Peugeot 308 SW fait partie du segment des breaks compacts, un marché où Peugeot est présent avec succès depuis de nombreuses années. C'est dans ce contexte que la nouvelle Peugeot 308 SW répond à tous les besoins et à toutes les clientèles (70 % de clients professionnels et 30 % de particuliers). Elle se positionne comme un modèle haut de gamme, avec une conception basée sur des thèmes clés tels que le design, l'efficacité, la technologie et la modularité.

Le défi stylistique était de lui donner du caractère et de l'attirer tout en offrant un excellent volume

de chargement. Tout comme la berline, l'optimisation architecturale de la structure a permis de dessiner une ligne de toit très élancée sans compromettre l'espace intérieur.

À l'avant, la nouvelle Peugeot 308 SW arbore le nouvel emblème de la marque Peugeot dans une calandre qui lui est entièrement dédiée. Cette évolution de design et de technologie fait disparaître le radar des aides à la conduite derrière l'emblème (utilisant une technologie de radôme avec de l'indium compatible avec les ondes radar) pour laisser l'emblème seul orner la calandre. La plaque d'immatriculation est ainsi déplacée tout en bas de la face avant.

Les phares avant bénéficient de la technologie LED dès le premier niveau de finition. Leur design ciselé et fin contribue à la dynamique et à l'identité de la Peugeot 308 SW. Ils sont accompagnés de feux de jour en forme de crocs sur le pare-chocs avant. Cette signature lumineuse s'inscrit parfaitement dans le style actuel de

Peugeot et est reconnaissable dès le premier regard, de jour comme de nuit.

À l'arrière, les feux adoptent la technologie full LED et affichent les 3 griffes emblématiques de la marque pour une signature lumineuse moderne.

Par rapport à la version berline, la Peugeot 308 SW augmente son empattement de 55 mm pour atteindre 2,732 mètres, offrant ainsi 129 mm d'espace pour les genoux à l'arrière et maximisant le volume du coffre.

La Peugeot 308 SW bénéficie d'une aérodynamique de pointe, avec un coefficient de traînée (Cx) de 0,277. Toutes les pièces de carrosserie ont été optimisées, des pare-chocs aux déflecteurs de custode, en passant par le diffuseur, les montants de caisse, les rétroviseurs et les écrans sous caisse. De plus, le design des roues a été soigneusement étudié pour améliorer l'aérodynamisme et contribuer de manière significative aux performances. Cela se traduit par une réduction de plus de 2 grammes de CO2 par rapport à la version précédente.

Pour améliorer le confort en termes de vibrations, la rigidité de la structure de la carrosserie a été optimisée grâce à l'utilisation de techniques de collage. Ainsi, le plaisir de conduite est plus que jamais ancré dans les gènes de la Peugeot, avec une tenue de route exemplaire, un confort de roulement haut de gamme, une excellente maniabilité et une conduite agréable. Elle se révèle également très pratique en ville, avec un rayon de braquage de 10,68 mètres, idéal pour se faufiler entre les trottoirs.

La technologie est mise au service de votre confort et de votre santé.

Elle est équipée d'un pare-brise entièrement chauffant, ce qui garantit une visibilité optimale même par temps froid.

Les vitres avant et arrière sont dotées d'une épaisseur accrue pour une meilleure isolation phonique.

Selon la version, les vitres latérales du rang 1 sont feuilletées acoustiques, ce qui contribue à réduire les bruits extérieurs.

La climatisation bénéficie d'un tout nouveau système qui améliore le confort thermique des occupants. De plus, elle est équipée du système AQS (Air Quality System) qui contrôle en permanence la qualité de l'air qui pénètre dans l'habitacle. Ce système est capable d'activer automatiquement la recirculation de l'air pour assurer un air intérieur sain. Pour une tranquillité d'esprit supplémentaire, le niveau GT propose le Clean Cabin, un système de traitement de l'air qui filtre les gaz polluants et les particules. La qualité de l'air est affichée sur l'écran tactile central.

Dans la nouvelle version du Peugeot i-Cockpit®, celui-ci offre une ergonomie, une qualité, un design et une technologie améliorés, notamment avec le tout nouveau système d'info-divertissement, le Peugeot i-Connect®.

Le combiné numérique situé à hauteur des yeux intègre un écran numérique de 10 pouces à partir du niveau Active Pack. En version GT, le combiné passe à la 3D. Entièrement personnalisable, il propose plusieurs modes d'affichage (navigation connectée TomTom, radio/média, aides à la conduite, flux d'énergie, etc.) qui peuvent être modifiés directement depuis le commodo.

Le nouveau système d'info-divertissement i-Connect offre une expérience optimale en combinant le meilleur des smartphones et de l'automobile. Ergonomique et intuitif, chaque conducteur peut personnaliser son affichage, son ambiance et ses réglages, avec la possibilité de sauvegarder jusqu'à 8 profils différents. La fonction mirroring permet désormais une connexion sans fil et il est possible de connecter deux téléphones en Bluetooth simultanément.

L'écran central de 10 pouces, haute définition, est entièrement personnalisable et offre une

expérience multi-fenêtres avec des widgets ou des raccourcis, similaires à une tablette. La navigation entre les différents menus est intuitive, avec des balayages de gauche à droite ou de haut en bas pour les notifications, ainsi qu'une pression à trois doigts pour afficher le mur des applications. En appuyant sur le bouton tactile "Home", similaire à un smartphone, il est possible de revenir à tout moment à la page principale.

La commande vocale "OK Peugeot", basée sur la reconnaissance vocale en langage naturel, permet d'accéder facilement à toutes les fonctionnalités de l'info-divertissement. Le système intègre également une documentation de bord et des tutoriels pour accompagner les utilisateurs dans leur utilisation.

Le système d'éclairage d'ambiance à LED propose un choix de huit couleurs différentes. Il est dissimulé derrière l'écran central et se diffuse sur les éléments décoratifs de l'habitacle, jusqu'aux panneaux de portes. Selon le niveau de finition, ces panneaux peuvent être revêtus de matériaux tels que le tissu, l'Alcantara® ou de véritables pièces d'aluminium embouti, ajoutant ainsi une touche de sophistication à l'intérieur de la voiture.

En ce qui concerne les aides à la conduite, la Peugeot 308 SW propose des technologies de dernière génération pour garantir la sécurité et la facilité de conduite. Le pack Drive Assist 2.0 représente une avancée vers la conduite semi-autonome, avec le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go (pour les boîtes de vitesses automatiques EAT8) et l'aide au maintien de la position dans la voie. Le pack ajoute également trois nouvelles fonctions pour les voies à chaussées séparées :

- **Changement de voie semi-automatique** : propose au conducteur de dépasser le véhicule qui le précède et lui propose de se rabattre, avec une plage de vitesse allant de 70 km/h à 180 km/h.

- **Préconisation anticipée de la vitesse** : le système propose au conducteur d'adapter sa vitesse (accélération ou ralentissement) en fonction des panneaux de limitation de vitesse.

- **Adaptation de la vitesse en courbe** : optimise la vitesse en fonction de la courbure de la route, jusqu'à 180 km/h.

Ces fonctionnalités viennent compléter l'ensemble des technologies embarquées, démontrant ainsi le savoir-faire de la marque en matière d'aides à la conduite de pointe.

La Peugeot 308 SW est équipée de nouveaux équipements, qui sont généralement réservés aux segments supérieurs, et qui sont disponibles de série ou en option. Voici quelques détails sur ces équipements :

- **Accès bras chargés avec un volet de coffre motorisé** : Ce système permet d'ouvrir et de fermer le coffre sans avoir à poser d'objets à terre, en utilisant un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

- **Surveillance d'angle mort longue portée** : Ce système utilise des capteurs pour détecter les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort du conducteur, jusqu'à une distance de 75 mètres.

- **Alerte arrière de trafic** : Lorsque le conducteur effectue une marche arrière, ce système détecte les obstacles ou les véhicules qui s'approchent et émet une alerte pour prévenir d'un danger imminent.

- **Nouvelle caméra de recul haute définition à 180° avec buse de nettoyage intégrée** : La caméra de recul offre une vue panoramique claire de la zone arrière du véhicule, facilitant ainsi les manœuvres de stationnement. La buse de nettoyage intégrée permet de garder la caméra propre pour une visibilité optimale.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



- Aide au stationnement à 360° grâce à 4 caméras : situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule pour fournir une vue à 360 degrés autour de la voiture, facilitant ainsi le stationnement dans les espaces restreints.
 - Accès démarrage main libres proximity : Ce système permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans avoir besoin de sortir la clé de sa poche ou de son sac.
 - Appel d'urgence "E-call+" avec information du nombre de passagers et localisation intégrant la direction du véhicule sur la voie : En cas d'accident, ce système permet d'appeler automatiquement les services d'urgence et de leur fournir des informations précieuses telles que le nombre de passagers à bord et la localisation précise du véhicule, y compris sa direction sur la voie.
 - Indexation des rétroviseurs lors de l'engagement de la marche arrière : Lorsque le conducteur passe en marche arrière, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement pour offrir une meilleure visibilité sur les côtés du véhicule.
- En plus de ces nouveaux équipements, elle propose également une gamme complète d'équipements de confort, de sécurité et d'aide à la conduite, selon les niveaux de finition. Parmi ces équipements, on retrouve notamment :
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go (pour les boîtes de vitesses automatiques EAT8) : Ce système maintient automatiquement une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et peut également s'arrêter et redémarrer automatiquement dans les embouteillages de circulation.





Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Éclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2023 - Photos non contractuelles



- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction 30 km/h (pour les boîtes manuelles) : Ce système maintient automatiquement une vitesse constante prédéfinie et ajuste la distance par rapport au véhicule devant.
- Freinage automatique d'urgence
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne
- Alerte d'attention conducteur : Ce système surveille les mouvements du volant et détecte les signes de fatigue ou de distraction du conducteur. Il émet une alerte lorsque la vigilance du conducteur est réduite.
- Commutation automatique des feux de route
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation : Ce système utilise des caméras pour détecter et afficher les panneaux de signalisation importants, tels que les panneaux de stop, de sens interdit, d'interdiction de dépassement, etc.
- Toit ouvrant équipé d'un velum
- Alarme périmétrique, volumétrique et super-condamnation
- Frein de stationnement électrique

En résumé, la Peugeot 308 SW offre une large gamme d'équipements de pointe, qui améliorent la sécurité, le confort et la facilité d'utilisation. Ces équipements, souvent réservés aux segments supérieurs, permettent aux conducteurs de profiter d'une expérience technologique complète et de bénéficier des dernières avancées en matière d'aide à la conduite et de connectivité.

Elle propose également une gamme de motorisations hybrides performantes qui offrent à la fois une puissance adéquate et une autonomie électrique significative.

La batterie lithium-ion de la Peugeot 308 SW hybride a une capacité de 12,4 kWh et une puissance de 102 kW. Elle offre deux options de chargeurs embarqués : un chargeur monophasé de 3,7 kW en standard et un chargeur monophasé de 7,4 kW en option. Ces deux options de chargeur

répondent aux différents besoins des clients et aux différentes solutions de recharge disponibles.

En ce qui concerne les temps de recharge, la Peugeot 308 SW hybride peut être entièrement chargée en environ 1 heure et 55 minutes en utilisant une Wall Box (32 A) avec le chargeur embarqué monophasé de 7,4 kW. Si vous utilisez une prise standard (6 A), la recharge complète prendra environ 9 heures et 30 minutes avec le chargeur embarqué monophasé de 3,7 kW.

Pour faciliter l'accès aux différentes solutions de charge, Peugeot propose Peugeot Easy-Charge, une gamme de services comprenant des solutions de charge à domicile ou au bureau. Les clients peuvent choisir parmi une large offre de matériel de charge, tels que des prises renforcées, des Wall Box et des Smart Wall Box. De plus, Peugeot propose un service de diagnostic pour évaluer l'installation électrique nécessaire et recommande des partenaires pour l'installation finale.

Pour une utilisation pratique et optimale de la Peugeot 308 SW hybride, les propriétaires peuvent utiliser l'application smartphone My-Peugeot® ou l'écran central du véhicule. Ces plateformes permettent de lancer ou de programmer un pré-conditionnement thermique, ce qui optimise l'autonomie en atteignant plus rapidement la température de fonctionnement optimale de la batterie. De plus, les conducteurs peuvent consulter, programmer, lancer ou différer la charge de la batterie en fonction de leurs besoins.

En résumé, la Peugeot 308 SW hybride offre une expérience de conduite éco-responsable grâce à ses motorisations hybrides performantes et à sa capacité de recharge. Avec les services d'accompagnement de Peugeot pour la charge, les propriétaires de la 308 SW hybride peuvent profiter d'une conduite plus écologique tout en bénéficiant des avantages technologiques et du confort offerts par ce modèle.



Lexus ES 300h



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles





Peugeot 308 SW Hybrid - PHEV 225 GT E-EAT8

| | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|----------|
| Cylindrée | 1598 cc | Autonomie WLTP | 59 km |
| Puissance | 225 ch / 360 Nm | Volume du coffre | 548 l |
| Transmission | Avant | Vitesse maximum | 235 km/h |
| Poids à vide | 1687 kg | Conso. mixte | - |
| Dim. L x l x h (en m) | 4,63 x 1,85 x 1,44 | 0 à 100 km/h | 7,6 s |
| Capacité batterie | 12,4 kWh | Emissions CO2 | 26 g /km |



Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



LE DOSSIER

OPTIMISEZ VOTRE CONDUITE POUR ÉCONOMISER DU CARBURANT ET PROTÉGER LA PLANÈTE : LE GUIDE COMPLET DE L'ÉCO CONDUITE

Chapitre 1

En tant que professionnel de la route, vous êtes particulièrement attentif dans l'application des bons gestes d'« éco » conduite pour réduire votre consommation de carburant et votre empreinte carbone tout en améliorant l'expérience de conduite de vos clients.

Parmi ces gestes empreints de bon sens, on peut citer :

- **L'anticipation de la circulation** : En prévoyant les mouvements de la circulation, vous pouvez éviter les freinages et les accélérations brusques, qui consomment plus de carburant. Regardez loin devant vous pour détecter les obstacles et ajustez votre conduite en conséquence.
- **L'utilisation de la boîte de vitesse** : Essayez de maintenir le régime moteur aussi bas que possible en passant rapidement les vitesses. Évitez de faire tourner le moteur à haut régime pendant une longue période.
- **Accélérez doucement et progressivement** : les accélérations sont à l'origine d'une consommation de carburant jusqu'à 40 % supplémentaires.



- **Utilisez la force de gravité** : si vous êtes sur une pente, laissez la gravité faire son travail en laissant votre voiture rouler en roue libre. Cela économise du carburant, car vous n'avez pas besoin de consommer de l'énergie pour maintenir la vitesse.
- **Entretenez régulièrement votre véhicule** : un véhicule bien entretenu consomme moins de carburant. Assurez-vous que vos pneus sont correctement gonflés, que le moteur est réglé correctement et que le filtre à air est propre.





- **Gardez activé, la fonction « Stop & Start »** : Cela économisera du carburant et réduira les émissions de gaz d'échappement lorsque vous êtes à l'arrêt.

En dehors des agglomérations où la circulation est dense, vous pouvez pousser plus loin la recherche d'économie avec la technique dite du « Push and Glide »

Le principe de cette technique consiste à pousser l'accélérateur du véhicule pour atteindre une



vitesse confortable, puis à relâcher l'accélérateur pour permettre au véhicule de glisser sur sa lancée en roue libre, sans consommer de carburant.

Le conducteur peut ainsi répéter cette opération en alternant entre l'accélération et le relâchement de la pédale d'accélérateur, pour maintenir une vitesse constante tout en économisant du carburant. Cette technique permet également de réduire l'usure des freins et de prolonger la durée de vie des pneus et par conséquent de réduire aussi les coûts d'exploitation tout en améliorant votre impact environnemental.

Il est important de noter que cette technique doit être utilisée de manière responsable et en toute sécurité, en gardant toujours le contrôle du véhicule et en respectant les règles de la route. Aussi, quand nous évoquons le fait de « glisser sur sa lancée en roue libre », cela ne signifie pas de mettre le levier de vitesse au point mort, ce qui est particulièrement dangereux et est généralement interdit par les règlements de la route.

Donc, lorsque vous utilisez la technique du « push and glide », vous relâchez simplement la pédale d'accélérateur lorsque vous avez atteint votre vitesse souhaitée et vous laissez votre véhicule rouler en roue libre en utilisant l'élan et la gravité pour avancer sans consommer de carburant.

À quelle économie s'attendre avec cette technique ?

L'économie de carburant que vous pouvez réaliser avec la technique du « push and glide » dépend de plusieurs facteurs tels que la taille et le poids de votre véhicule, la vitesse de conduite, les conditions de conduite et la qualité de la route.

En général, en utilisant cette technique, vous pouvez vous attendre à économiser entre 5 % et 15 % de carburant par rapport à une conduite normale. Cela peut varier selon les circonstances, mais en moyenne, vous pouvez économiser environ

1 à 2 litres de carburant par 100 km parcourus.

Bien sûr, les économies réalisées dépendent également de la fréquence à laquelle vous utilisez cette technique. Si vous utilisez cette technique de manière cohérente et que vous l'incorporez dans votre style de conduite, vous pourriez économiser considérablement sur vos coûts de carburant à long terme.

Aujourd'hui, vous êtes de plus en plus nombreux à rouler avec des véhicules hybrides. Dans ce cas, la pratique de l'écoconduite est un peu différente.

Les véhicules hybrides étant équipés d'un système qui combine un moteur électrique et un moteur à combustion fonctionnent en mode tout électrique à faible vitesse ou en mode hybride combinant les deux moteurs à des vitesses plus élevées. Alors, pour optimiser l'efficacité de ce système, vous pouvez adopter les pratiques suivantes :

- **Utilisez la régénération d'énergie** : les véhicules hybrides sont équipés de systèmes de récupération d'énergie qui convertissent l'énergie cinétique en énergie électrique lors du freinage ou de la décélération. Pour maximiser l'utilisation de ce système, les conducteurs doivent anticiper la circulation et les feux



de signalisation, et utiliser la régénération d'énergie plutôt que les freins chaque fois que c'est possible.

- **La conduite en mode électrique lorsque cela est possible.**

- **Suivre les indicateurs de consommation** : les véhicules hybrides sont équipés d'indicateurs de consommation qui aident les conducteurs à surveiller leur consommation de carburant et à ajuster leur conduite en conséquence.

- **Évitez les accélérations brusques.**

En suivant ces pratiques, les conducteurs de véhicules hybrides peuvent améliorer leur efficacité énergétique et économiser du carburant.

Pour augmenter l'autonomie d'un véhicule électrique ou hybride roulant en mode « tout électrique », est-ce que la couleur de la carrosserie a une influence ?

Le choix de la couleur de la carrosserie de votre véhicule électrique ou hybride a une influence mineure sur l'autonomie de votre taxi, mais cette influence est généralement insignifiante par rapport à d'autres facteurs tels que le poids du véhicule, la pression des pneus, la vitesse de conduite, le style de conduite et les conditions de la route.

Toutefois, comme elle peut affecter la température à l'intérieur du véhicule en fonction de la réflexion ou de l'absorption du rayonnement solaire, cela peut avoir une incidence sur la consommation d'énergie de la climatisation ou du chauffage. Mais cette différence de consommation d'énergie entre les couleurs claires et les couleurs foncées est généralement minime.

À ce propos, voici quelques bonnes pratiques pour utiliser la climatisation efficacement et économiquement par temps chaud :

- **Utilisez la fonction « automatique »** : elle peut aider à économiser de l'énergie et à maintenir une température confortable dans l'habitacle.



SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

SEAT VAUBAN CERGY

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

contact@vauban-distribution.fr

- **Réglez la température correctement** : réglez la température de la climatisation à une température confortable plus tôt qu'à la température la plus basse possible. Plus la température est basse, plus la consommation d'énergie de la climatisation est élevée.
 - **Utilisez la circulation d'air extérieur** pour évacuer l'air chaud de l'habitacle.
 - **Ne laissez pas les vitres ouvertes** lorsque vous utilisez la climatisation pour éviter la perte de l'air frais.
 - **Évitez de laisser la climatisation fonctionner inutilement.**
 - **Entretenez régulièrement la climatisation** : assurez-vous de faire entretenir régulièrement la climatisation de votre véhicule, en nettoyant les filtres et en rechargeant le gaz réfrigérant si nécessaire. Un entretien régulier peut aider à améliorer l'efficacité énergétique de la climatisation.
- de l'habitacle est particulièrement élevée. C'est une situation particulièrement inconfortable pour vous comme pour vos clients alors, voici quelques conseils pour refroidir rapidement et efficacement l'habitacle de votre voiture :
- Avant d'allumer la climatisation, ouvrez toutes les fenêtres pendant quelques minutes pour permettre à l'air chaud de sortir de l'habitacle.
 - Lorsque vous allumez la climatisation, utilisez la circulation d'air extérieur plutôt que la circulation d'air intérieur pour évacuer l'air chaud de l'habitacle.
 - Lorsque la température intérieure a baissé, vous pouvez passer à la fonction « recirculation » de l'air intérieur pour maintenir la température confortable sans avoir besoin de continuellement refroidir l'air extérieur.
 - Dirigez les buses d'aération vers les passagers plutôt que vers le pare-brise pour refroidir plus rapidement l'habitacle de votre voiture.

Lorsque votre véhicule a stationné un long moment sous la chaleur, la température à l'intérieur (à suivre)





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

REVUE DE PRESSE

RÉUNION SUR LA LUTTE CONTRE LE RACOLAGE AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS : UNE MOBILISATION POUR LES CHAUFFEURS DE TAXI PARISIENS

Le 11 mai 2023, le Ministre des Transports, Clément Beaune, a convoqué les organisations professionnelles pour une réunion d'importance capitale : la lutte contre le racolage.

Ce fléau persistant qui sévit dans les gares et les aéroports parisiens représente une concurren-

ce déloyale envers les chauffeurs de taxi et engendre une fraude préjudiciable aux clients. L'objectif de cette réunion était de rassembler les différentes parties prenantes afin de présenter les actions déjà mises en place, d'échanger sur les principaux enjeux, de proposer des solutions concrètes et de définir une feuille de route claire.

Parmi les actions en cours, la Préfecture de Police a prévu de mobiliser les BOERS, les Brigades Opérationnelles d'Enquête et de Répression du Racolage et du Proxénétisme. Les effectifs seront renforcés de 120 à 150 BOERS dès le mois de septembre. Ce renfort permettra d'intensifier les opérations visant à combattre le racolage et à protéger l'intégrité du secteur des taxis parisiens.

Le Bureau des Taxis a également pris des mesures significatives pour lutter contre ce phénomène. En 2022, de nombreuses commissions de discipline ont été mises en place afin de sanctionner les conducteurs en infraction. De plus, une amende forfaitaire délictuelle de 500 € a été instaurée





LES SERVICES EN LIGNE

L'espace personnel

Afin d'être toujours à votre service, la MFA a mis en place pour ses sociétaires, un « Espace Personnel ». Grâce à ce nouvel espace, vos services sont en ligne 24h/24 et 7j/7.

Différentes fonctionnalités sont désormais mises en place afin d'améliorer votre expérience sur votre nouvel

« Espace Personnel » telles que :

- Vos informations personnelles
- Vos contrats souscrits, vos garanties
- Vos derniers paiements
- Vos services
- Et bien d'autres encore...



Le paiement en ligne

Le paiement en ligne par carte bleue est l'une des premières nouveautés de l'**Espace Personnel** !

Accessible à tous les sociétaires 24h/24 et 7j/7, il permet de **régler en ligne** vos avis d'échéance en toute sécurité en vous rendant à l'adresse suivante : **paiement.mfa.fr**.

Sur le site, deux possibilités de paiement s'offrent à vous :

- À l'aide de la caméra arrière de votre téléphone portable ou de la caméra de votre ordinateur, **scannez le QR code** présent sur votre avis d'échéance.
- Si vous n'êtes pas équipé pour scanner un QR code, vous pouvez également **saisir manuellement l'intégralité du code** présent sur votre avis d'échéance.

Suivez ensuite la procédure de paiement.



Le téléchargement d'attestations

Grâce à l'espace personnel des sociétaires, **téléchargez vos attestations** depuis chez vous à n'importe quelle heure !

Toutes vos attestations sont sur votre espace : pour cela, rendez-vous sur l'onglet « MES CONTRATS » puis dans « DEMANDER UNE ATTESTATION ».

Cliquez sur l'icône de l'imprimante figurant sur le contrat de votre choix afin de télécharger votre attestation.

L'onglet « MES CONTRATS » vous permet tout aussi bien d'avoir le détail des contrats souscrits auprès de nous.

Pour plus d'informations sur la MFA, rendez-vous sur notre site : www.mfa.fr ou flashez ce QR Code à l'aide de la caméra arrière de votre smartphone.



grâce à la loi d'orientation et de programmation du ministère de l'Intérieur (LOPMI). Cette amende permet de verbaliser les comportements illégaux tels que l'exercice illégal de la profession de taxi, la mise à disposition de VTC sans inscription au registre ou encore la prise en charge d'un VTC sans réservation préalable.

La Direction Générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes (DGCCRF) a également déployé des efforts considérables dans la lutte contre le racolage. Des opérations menées par des agents civils ont été lancées dans les départements 93 et 94, avec l'utilisation de clients mystères. En cas d'infraction avérée, des verbalisations immédiates sont effectuées, renforçant ainsi les mesures de dissuasion.

La sureté des aéroports parisiens a également été prise en compte dans cette lutte. La sous-préfecture dédiée à la sureté des aéroports s'engage activement, mobilisant tous les services concernés. Les BOERS ont suivi une formation spécifique pour la caractérisation de l'exercice illégal de l'activité de taxi et la détection du racolage.

Quant aux gares parisiennes, la SNCF s'est engagée à prendre des mesures efficaces. Les prises en charge des VTC dans les dépose-minute seront retirées, rapprochant ainsi les zones de prise en charge des taxis à la sortie des passagers. De plus, des places supplémentaires seront aménagées pour faciliter les déposes, prises en charge et réservations préalables. Une attention particulière sera également portée aux vans et aux personnes à mobilité réduite (PMR), afin de répondre à leurs besoins spécifiques.

Cependant, cette réunion n'est qu'une première étape dans la lutte contre le racolage. Les autorités ont déjà prévu une prochaine réunion. Car, il est important de renforcer les mesures pendant les périodes de forte affluence touristique, où le racolage peut être particulièrement problématique.

Il est essentiel que les chauffeurs de taxi se sentent soutenus et encouragés à signaler les incidents de racolage dont ils sont témoins. Leur collaboration active est indispensable pour garantir l'efficacité des mesures prises par les autorités et mettre fin à cette pratique illégale.

En conclusion, la réunion sur la lutte contre le racolage au ministère des transports a marqué une étape cruciale dans la protection des chauffeurs de taxi parisiens et de leurs intérêts. Les actions déjà mises en place, telles que la mobilisation des BOERS, les sanctions administratives et les opérations de la DGCCRF, montrent une volonté ferme de combattre le racolage et de garantir une concurrence loyale dans le secteur des taxis.

LUTTE RENFORCÉE CONTRE LES TAXIS ILLÉGAUX : UNE OPÉRATION COUP DE POING À L'AÉROPORT DE ROISSY

Les autorités policières ont mené une opération coup de poing à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle pour lutter contre les taxis clandestins et les pratiques illégales des chauffeurs de VTC.

Les policiers ont encerclé un chauffeur de VTC de la société Bolt qui avait été repéré en train de solliciter des clients à proximité de la file d'attente des touristes. Cette tactique, consistant à déposer ses clients réguliers et à charger de nouveaux passagers sans repartir à vide, a été qualifiée de "racolage" par un officier de la direction de l'ordre public et de la circulation de la Préfecture de police.

Le chauffeur, bien en règle avec tous ses papiers et les vignettes appropriées sur son véhicule, a été placé en garde à vue et sa voiture a été



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2023 - Photos non contractuelles

envoyée à la fourrière. Une procédure administrative a également été ouverte, ce qui pourrait entraîner la suspension de sa licence VTC.

Laurent Nuñez, préfet de police de Paris, a souligné l'importance de réprimer l'activité des taxis illégaux, en particulier à l'approche des Jeux olympiques. Il a déclaré qu'il s'agissait de préserver l'image de la capitale et de protéger les professionnels respectueux des règles ainsi que les clients contre des tarifs excessifs. Il a cité l'exemple d'une famille sud-coréenne qui s'est vu facturer 950 euros pour un trajet vers Paris.

L'opération policière a mobilisé une cinquantaine de policiers spécialisés dans le contrôle des transports de personnes. Des agents en civil ont également été déployés pour repérer les pratiques illégales et procéder à des arrestations. Les infractions liées aux taxis clandestins ont augmenté de 30 % en 2020 par rapport à l'année

précédente, et en 2022, 1 200 infractions ont été constatées à Paris, soit une hausse de 39 % par rapport à l'année précédente.

La préfecture de police a renforcé les contrôles et prévoit de multiplier les interventions de clients mystères, qui pourraient être des policiers ou des agents de la DDPP (Direction Départementale de la Protection des Populations). Des mesures seront également prises pour mieux orienter les voyageurs vers les taxis et lutter contre le racolage et les taxis clandestins.

L'opération de vendredi a abouti à l'interpellation de deux personnes pour exercice illégal de la profession de taxi et d'un chauffeur de taxi qui conduisait malgré l'invalidation de son permis. En outre, 63 contraventions ont été dressées. Des aménagements seront également réalisés au niveau du terminal 2E de l'aéroport pour améliorer l'orientation des voyageurs vers les taxis, avec un cheminement plus clair et mieux encadré.



UN CHAUFFEUR DE TAXI S'INCRUSTE DANS UN ÉCHANGE ENTRE L'ISS ET LA NASA

Un chauffeur de taxi de Buenos Aires (Argentine) qui demande son chemin à des cosmonautes russes en sortie dans l'espace... C'est la scène surréaliste qui s'est produite le 19 avril, alors que la Station spatiale internationale (ISS) se trouvait à 430 km au-dessus de la capitale argentine.

Les astronautes Sergueï Prokopiiev et Dimitri Peteline assuraient, à ce moment-là, l'installation d'un radiateur en dehors de l'ISS. Mais en plein milieu de la mission, un message radio imprévu a été capté par la Nasa, rapporte Sciences et Vie. Un journaliste, qui regardait une retransmission de l'opération, a assisté à toute la scène et a diffusé la séquence sur Twitter.

La même bande de fréquences utilisée

Selon lui, le chauffeur de taxi voulait vérifier qu'il avait bien compris l'adresse qu'on lui avait donnée. Une demande à laquelle les deux cosmonautes ne pouvaient pas accéder. L'échange a duré trois secondes et a surpris tous ceux qui suivaient le direct. L'animateur de la Nasa s'est rapidement excusé pour cette interférence.

Comment cela a-t-il pu arriver ? Quand les cosmonautes sortent de l'ISS, ils utilisent une bande d'onde radio UHF (de 300 à 3.000 MHz) pour communiquer avec la Terre. Cette bande de fréquences est identique à celle qu'utilisent les chauffeurs de taxi à Buenos Aires. Ce genre d'interférences pourrait se produire à nouveau quand l'ISS se trouve au-dessus d'une grande ville et que ses hôtes réalisent une opération exigeant des communications avec la base terrestre.



TOURISME

LE JARDIN DES PLANTES

Le Jardin des Plantes de Paris est l'un des plus anciens et des plus beaux jardins de la ville. Situé dans le 5^{ème} arrondissement près du Quartier Latin, il s'étend sur plus de 28 hectares. Créé en 1626 par Louis XIII, ce jardin avait initialement pour vocation la culture des plantes médicinales et la recherche scientifique. Aujourd'hui, le Jardin des Plantes est devenu un lieu de promenade et de détente très apprécié des Parisiens et des touristes.

Le Jardin des Plantes abrite une grande variété de plantes, de fleurs, d'arbres et d'arbustes magnifiques. Les visiteurs peuvent se promener dans les allées et admirer les différentes espèces de plantes, y compris des espèces rares et exotiques. Le jardin est également doté de plusieurs serres, dont la célèbre Grande Serre renfermant des plantes tropicales, des orchidées, des fougères, des cactus, et bien d'autres.

En plus de la Grande Serre, le Jardin des Plantes compte plusieurs bâtiments et musées accessibles aux visiteurs. Le Muséum national d'histoire naturelle est l'un des musées les plus importants du jardin. Il abrite une vaste collection de spécimens d'animaux, de minéraux et de fossiles. Parmi les incontournables, la Galerie de l'Évolution présente une impressionnante collection de squelettes d'animaux, tels qu'un éléphant, une baleine et un rhinocéros.

Le Jardin des Plantes est également renommé pour son zoo, la Ménagerie, l'un des plus anciens zoos du monde. Il abrite une grande variété d'animaux, dont des espèces rares et menacées comme les pandas roux, les loutres et les lémuuriens. Le zoo est un lieu idéal pour les enfants

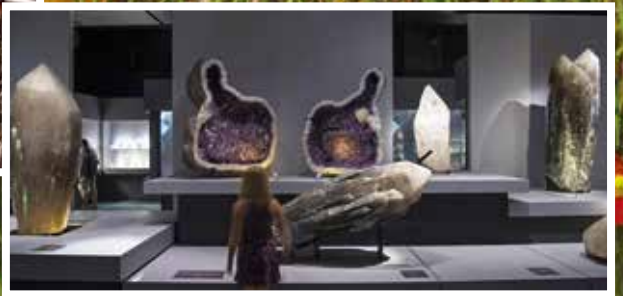
et les adultes souhaitant découvrir de près ces animaux fascinants.

En résumé, le Jardin des Plantes est un lieu d'exception à Paris offrant une véritable oasis de verdure et de tranquillité au cœur de la ville. Que vous soyez passionné de botanique, d'histoire naturelle ou simplement en quête d'une belle promenade, il est un lieu incontournable à visiter.

D'autre part, le Muséum national d'histoire naturelle de Paris est l'un des plus importants musées d'histoire naturelle au monde, abritant une collection de millions de spécimens couvrant toute la diversité de la vie sur Terre. Parmi les nombreuses collections remarquables, on peut citer la Galerie de Paléontologie et d'Anatomie Comparée, qui présente des squelettes de mammifères préhistoriques, de dinosaures et d'autres créatures disparues.

La collection de minéraux et de pierres précieuses du musée est composée de milliers de spécimens, dont certains d'une beauté exceptionnelle, tels que des cristaux de quartz géants, des pierres précieuses telles que des diamants, des émeraudes et des saphirs, ainsi que des météorites. Le musée abrite également l'une des plus importantes collections d'insectes au monde, ainsi qu'une importante collection d'oiseaux naturalisés provenant du monde entier.

En somme, le Muséum national d'histoire naturelle de Paris est un lieu unique où les visiteurs peuvent passer des heures à découvrir les merveilles de la nature, dans un environnement préservé et propice à l'apprentissage et à l'émerveillement.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

| Ardt | Nom de la pharmacie | Adresse | Téléphone | Horaire d'ouverture |
|------|---|---|----------------|--|
| 1er | Pharmacie des Halles | 10 boulevard de Sébastopol | 01 42 72 03 23 | Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an. |
| 8e | Pharmacie Matignon | Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz | 01 43 59 86 55 | Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées | 133 Avenue des Champs-Élysées | 01 47 20 39 25 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie Les Champs Dhéry | 84, av. des Champs-Élysées | 01 45 62 02 41 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie européenne | 6, place de Clichy | 01 48 74 65 18 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie Internationale | 5 place Pigalle | 01 48 78 38 12 | Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin. |
| 9e | Centre Opéra | 6, boulevard des Capucines | 01 42 65 88 29 | Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris |
| 11e | Pharmacie Bastille | 6, bd Richard Lenoir | 01 47 00 49 44 | 24/24 et 7/7 |
| 12e | Pharmacie de la Porte de Vincennes | 86, bd Soult | 01 43 43 13 68 | Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés |
| 12e | Grande Pharmacie Daumesnil | 6, place Félix Eboué | 01 43 43 19 03 | 24/24 et 7/7 |
| 14e | Pharmacie des Arts | 106 boulevard du Montparnasse | 01 43 35 44 88 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit. |
| 14e | Pharmacie de l'Europe | 178 avenue du Maine | 01 45 40 51 91 | Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches |
| 15e | Pharmacie Centrale | 52, rue du Commerce | 01 45 79 75 01 | Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit |
| 16e | Pharmacie Basire | 143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo | 01 47 27 88 49 | Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Exelmans | 77, boulevard Exelmans | 01 46 51 23 92 | Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Mozart | 14 avenue Mozart | 01 45 27 38 17 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h. |
| 17e | Pharmacie des Sports | 2 place du général Koenig | 01 45 74 31 10 | Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit. |
| 18e | Espace conseil | 64 boulevard de Barbès | 01 46 06 02 61 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin. |
| 19e | Pharmacie Battail | 6 rue de Belleville | 01 46 36 67 42 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h. |
| (93) | Pharmacie de la Croix de Chavaux | 26 rue de Paris à Montreuil | 01 42 87 77 37 | 24/24 et 7/7 |

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE BYD SONG L



BYD dévoile le concept-car SONG L, une avancée impressionnante dans la mobilité électrique

Le constructeur automobile chinois BYD (Build Your Dreams) a récemment dévoilé son dernier concept-car, le SONG L, lors d'un événement automobile international. Ce concept-car incarne l'engagement continu de BYD en faveur de l'innovation et de la mobilité électrique durable.

Le BYD SONG L est une berline électrique élégante dotée d'un design futuriste et de caractéristiques technologiques avancées. Avec ses lignes aérodynamiques et sa calandre distinctive, le SONG L allie esthétique et efficacité pour offrir une expérience de conduite exceptionnelle.

Sous son capot, le BYD SONG L est équipé d'un système de propulsion électrique de pointe. Le moteur électrique offre une puissance impressionnante, permettant des performances rapides et fluides sur la route. De plus, la batterie

haute capacité du véhicule offre une autonomie prolongée, garantissant aux conducteurs une tranquillité d'esprit lors de leurs déplacements.

La technologie de recharge rapide est un autre aspect majeur du SONG L. Grâce à des avancées significatives dans les systèmes de recharge, ce concept-car peut être rechargé à grande vitesse, réduisant ainsi considérablement le temps d'attente entre les trajets. Cette fonctionnalité permet aux conducteurs de profiter pleinement de leur véhicule électrique sans se soucier de l'autonomie de la batterie.

L'intérieur du BYD SONG L offre un mélange parfait de luxe et de technologie. Les sièges en cuir confortables et les finitions haut de gamme créent une ambiance sophistiquée et accueillante. Les équipements de pointe comprennent un système d'infodivertissement interactif, un tableau de bord entièrement numérique et des commandes intuitives. Les passagers peuvent également profiter de fonctionnalités avancées



telles que la connectivité Bluetooth, la climatisation intelligente et des ports de recharge USB.

En ce qui concerne la sécurité, BYD n'a pas fait de compromis. Le SONG L est équipé d'une gamme complète de dispositifs de sécurité active et passive pour assurer la protection des passagers. Des systèmes tels que le freinage d'urgence, le régulateur de vitesse adaptatif, les caméras à 360 degrés et les capteurs de stationnement facilitent la conduite et réduisent les risques d'accident.

Le BYD SONG L incarne la vision de BYD pour l'avenir de la mobilité électrique. En tant que l'un des leaders mondiaux de l'industrie automobile électrique, BYD s'efforce de développer des véhicules respectueux de l'environnement, innovants et abordables. Le SONG L représente une nouvelle étape dans cette voie, offrant aux consommateurs une alternative électrique attrayante et performante.

Alors que l'industrie automobile se tourne de plus en plus vers la mobilité électrique, le BYD

SONG L démontre le potentiel et l'engagement de BYD à créer des véhicules électriques de haute qualité. Le SONG L se positionne comme un concurrent sérieux sur le marché des berlines électriques, offrant une combinaison unique de style, de performances et de durabilité.

BYD a une longue expérience dans le développement de véhicules électriques et est considéré comme l'un des pionniers de l'industrie. La société a investi massivement dans la recherche et le développement de nouvelles technologies, ce qui se reflète dans la qualité et la performance de ses produits. Avec le SONG L, BYD démontre une fois de plus son engagement envers l'innovation continue et la satisfaction des clients.

Le SONG L devrait attirer l'attention des consommateurs soucieux de l'environnement et à la recherche de véhicules électriques sophistiqués. Avec ses caractéristiques de pointe, son autonomie étendue et son design élégant, il représente une alternative attrayante aux véhicules traditionnels à essence.



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

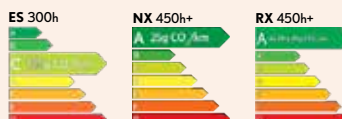
Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128





LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS

NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

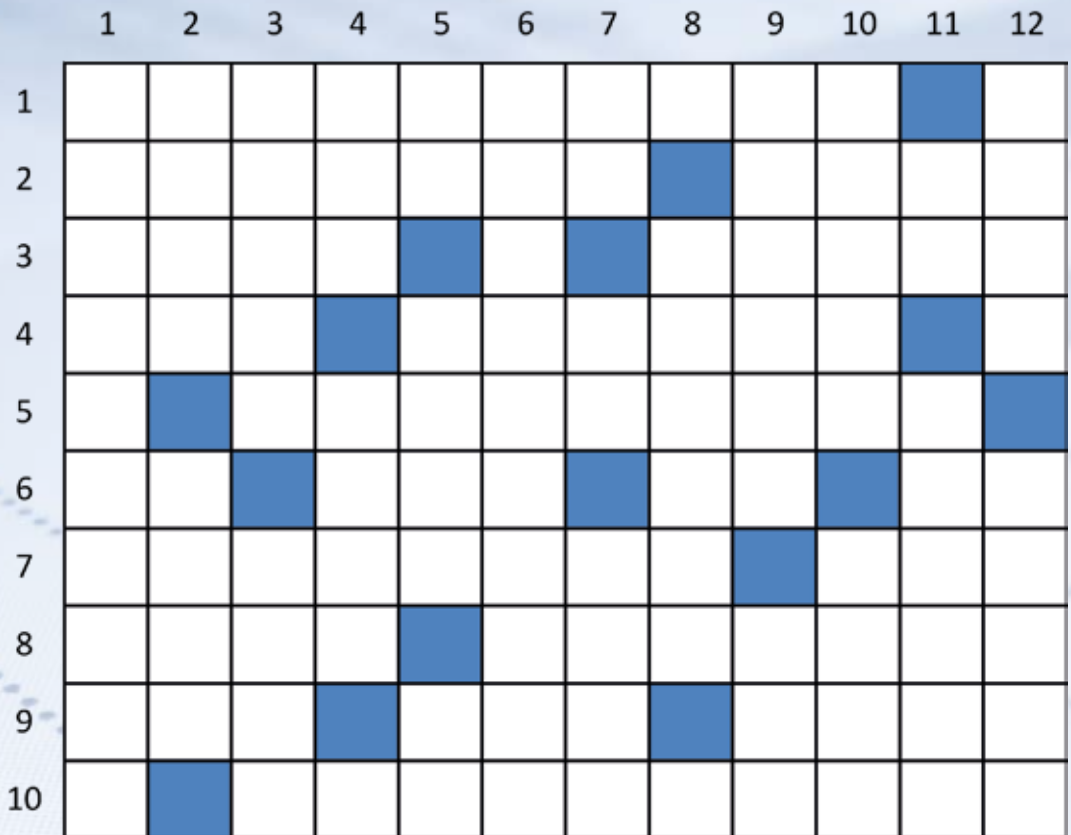
securite-routiere.gouv.fr

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Issue de secours pratiquée dans certaines enceintes. **2.** Très distingué. Apporté à la naissance. **3.** On a longtemps exagéré le nombre de ses membres. Couverts. **4.** Préfixe novateur. Attachée à la direction générale. **5.** Faire entendre un cri perçant. **6.** Affaire de mœurs. Tout le monde n'est pas concerné. Bon pour la ligne. Appel guère civil. **7.** Travailler dans la reproduction. Grain de chapelet. **8.** Entendre selon Molière. Déserté par les impressionnistes. **9.** Est arrivée après le travail. Des mots pour rire. Femme de chambre. **10.** N'ont rien de révolutionnaire.

VERTICALEMENT : **1.** Ils arrivent à se glisser entre les passants. **2.** N'est pas restée insensible. Quartier de porc. **3.** Dominent les plaines céréalières. Adopter un système de défense. **4.** On lui faisait porter le chapeau. Exécuter un contrat. **5.** Deuxième degré. Florence a connu ses débordements. Article contracté. **6.** N' aucune réalité. **7.** Il voulait rentrer à la maison. Ne change rien. Au bord de la ruine. **8.** Abandonner dans le fauteuil. **9.** Incrustation d'email. Unités roumaines. **10.** Greffée. Battue par les lavandières. **11.** Sujet de peinture. Il n'est pas souvent avec nous. **12.** Restaurant de quartier. Jeunes cerfs.



| ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS | ADRESSES | TÉL. | ADRESSES DE MESSAGERIES |
|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------------|
| ECOLE HOCINE YOUSFI | 80/82 rue de la Roquette 75011 Paris | 06 09 03 29 56 | hocine.yousfi@gmail.com |
| A.B.C CONDUITE | 3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont | 01 49 77 52 21 | cdhonneur@free.fr |
| ADE FORMATION | 25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis | 01 48 23 62 08 | adetaxiecole@gmail.com |
| ALKRIS | 88, rue Bobillot 75013 Paris | 01 44 16 86 86 | info@alkris.fr |
| F.N.T.I. | 26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet | 01 48 59 50 50 | brunofntiformation@hotmail.fr |
| CFPE – RH | 12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil | 01 48 18 70 57 | cfpe-rh@orange.fr |
| ETPIF | 129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret | 01 47 31 70 07 | cslamarie@wanadoo.fr |
| TAXI 93 | 46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis | 01 48 09 02 16 | taxiecole@aste93.fr |
| BBV | 92 rue Damrémont 75018 Paris | 01 42 52 02 21 | taxi.ecole.bbv@orange.fr |
| ECOLE GALLIENI | 18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois | 09 81 97 82 23 | taxigallieni@gmail.com |
| M.P.F. | 45, rue Pouchet 75017 Paris | 01 46 58 52 39 | m.p.f@orange.fr |
| TAXI ÉCOLE ROYAL | 13, rue de la Baignade 94400 Vitry | 01 46 58 52 39 | garage.royal@wanadoo.fr |
| INSTITUT REGARD PERSAN | 1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort | 01 41 79 32 62 | institut@regardpersan.fr |
| F.P.T.P. | 70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves | 01 46 38 34 24 | ftp@wanadoo.fr |
| CFCT 92 idf | 22 rue des Venets 92000 Nanterre | 06 42 52 06 95 | taxiconventionne002@gmail.com |
| 2PJ TAXI FORMATION | Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois | 07 68 86 51 87 | 2pjformation@gmail.com |
| ÉCOLE NATIONALE DU TAXI | 4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine | 09 51 59 32 41 | ecolenationaledutaxi@gmail.com |

SUDOKU

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | | | 9 | | | 4 | 5 | |
| 8 | | | 5 | | | | | |
| | | | | 4 | | | 3 | 9 |
| | | | | | 5 | | 4 | |
| 9 | | 4 | 2 | | 1 | 5 | | 6 |
| | 3 | | 4 | | | | | |
| 3 | 2 | | | 8 | | | | |
| | | | | | 6 | | | 2 |
| | 7 | 5 | | | 9 | | | 4 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3 | | | | | |
| | 4 | | | 8 | | | | 1 |
| | 2 | 9 | | 6 | | 5 | | |
| 6 | | 7 | | | | | | 9 |
| | 9 | | | | | | 4 | |
| 1 | | | | | | 2 | | 8 |
| | | 8 | | 7 | | 1 | 6 | |
| 5 | | | | 3 | | | 9 | |
| | | | | | 2 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | 8 | | | | | |
| | | | | | | 6 | | 2 |
| | 4 | | 6 | | | | 8 | |
| 7 | 9 | | 4 | | 6 | | | |
| | | 1 | | 5 | | 7 | | |
| | | | 1 | | 2 | | 4 | 3 |
| | 2 | | | | 1 | | 7 | |
| 1 | | 8 | | | | | | |
| | | | | | 9 | 3 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 7 | | 6 | | | | | |
| | | 2 | | | | | | |
| 6 | 8 | | 5 | 1 | 4 | | | |
| 1 | | | | | | 4 | 2 | |
| | | | 9 | | 6 | | | |
| | 9 | 3 | | | | | | 7 |
| | | | 4 | 7 | 1 | | 5 | 8 |
| | | | | | | 7 | | |
| | | | | | 9 | | 6 | 3 |



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2023 - Photos non contractuelles

LOISIRS CINÉMA



TRANSFORMERS : RISE OF THE BEASTS

Date de sortie : 7 juin 2023

De Steven Caple Jr

Avec Anthony Ramos, Dominique Fishback, Domenic Di Rosa.

Genres : Action, Science-Fiction

Transformers : Rise of the Beasts renoue avec l'action et le grand spectacle qui ont séduit des millions de spectateurs à travers le monde. Ce nouveau volet se déroule au cœur des années 90 et nous emmène aux quatre coins du globe. Une toute nouvelle faction de robots Transformers - les Maximals - se joindront aux Autobots dans l'éternelle bataille qu'ils livrent face aux Decepticons.



THE FLASH

Date de sortie : 14 juin 2023

De Andy Muschietti

Avec Ezra Miller, Michael Keaton, Ben Affleck...

Genres : Action, Science-Fiction, Fantastique

Les réalités s'affrontent dans THE FLASH lorsque Barry se sert de ses super-pouvoirs pour remonter le temps et modifier son passé. Mais ses efforts pour sauver sa famille ne sont pas sans conséquences sur l'avenir, et Barry se retrouve pris au piège d'une réalité où le général Zod est de retour, menaçant d'anéantir la planète, et où les super-héros ont disparu. À moins que Barry ne réussisse à tirer de sa retraite un Batman bien changé et à venir en aide à un Kryptonien incarcéré, qui n'est pas forcément celui qu'il recherche. Barry s'engage alors dans une terrible course contre la montre pour protéger le monde dans lequel il est et retrouver le futur qu'il connaît. Mais son sacrifice ultime suffira-t-il à sauver l'univers ?



INDIANA JONES ET LE CADRAN DE LA DESTINÉE

Date de sortie : 28 juin 2023

De James Mangold

Avec Harrison Ford, Phoebe Waller-Bridge, Mads Mikkelsen...

Genres : Action, Aventure

En 1969, en pleine Guerre froide, l'archéologue et aventurier américain Indiana Jones se montre opposé à la course à l'espace en raison du fait que les États-Unis ont recruté d'anciens nazis pour battre l'Union soviétique dans cette compétition.



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2023 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

VIVA TECHNOLOGY
du 14/06/2023 au 17/06/2023
Paris Expo Porte de Versailles

LES JOYAUX
du 17/06/2023 au 18/06/2023
Palais des Congrès de Paris

SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
du 19/06/2023 au 25/06/2023
Paris Le Bourget

ONE MORE TIME - HOMMAGE ELECTRO-SYMPHONIC À DAFT PUNK

du 23/06/2023 au 23/06/2023
Palais des Congrès de Paris

MOVIE IN MY MIND
du 25/06/2023 au 26/06/2023
Palais des Congrès de Paris

PROFESSIONNEL

CONGRES DES INGENIEURS HOSPITALIERS FRANCAIS
du 14/06/2023 au 16/06/2023
Palais des Congrès de Paris

LES UNIVERSITES DU CRIp
du 19/06/2023 au 20/06/2023
Palais des Congrès de Paris

SALON RESTAU'CO 2023
du 21/06/2023 au 21/06/2023
Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE MAI

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | E | B | R | I | E | T | E | | O | U | R | |
| 2 | N | O | E | | R | A | T | O | N | | O | P |
| 3 | T | U | N | E | R | | A | C | C | E | D | E |
| 4 | R | E | C | R | E | P | I | R | | T | E | R |
| 5 | E | | O | S | S | U | | E | R | R | E | R |
| 6 | S | E | N | E | | M | O | R | U | E | | O |
| 7 | O | L | T | | G | A | I | | B | I | E | N |
| 8 | L | U | R | O | N | | N | A | I | N | S | |
| 9 | | D | E | B | O | U | T | | S | T | A | R |
| 10 | D | E | S | | U | R | E | E | | E | U | E |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 8 | 9 | 2 | 1 | 3 | 5 | 7 | 4 |
| 7 | 1 | 5 | 4 | 9 | 6 | 8 | 2 | 3 |
| 2 | 3 | 4 | 7 | 5 | 8 | 9 | 6 | 1 |
| 5 | 9 | 2 | 8 | 3 | 4 | 6 | 1 | 7 |
| 3 | 4 | 7 | 1 | 6 | 5 | 2 | 8 | 9 |
| 8 | 6 | 1 | 9 | 2 | 7 | 3 | 4 | 5 |
| 9 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 7 | 5 | 8 |
| 4 | 5 | 8 | 3 | 7 | 2 | 1 | 9 | 6 |
| 1 | 7 | 6 | 5 | 8 | 9 | 4 | 3 | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 8 | 1 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 9 |
| 2 | 6 | 4 | 1 | 7 | 9 | 8 | 3 | 5 |
| 9 | 3 | 7 | 2 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 |
| 3 | 2 | 9 | 4 | 1 | 7 | 6 | 5 | 8 |
| 1 | 7 | 6 | 8 | 3 | 5 | 2 | 9 | 4 |
| 8 | 4 | 5 | 9 | 2 | 6 | 3 | 7 | 1 |
| 4 | 5 | 2 | 6 | 9 | 3 | 1 | 8 | 7 |
| 7 | 1 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 3 |
| 6 | 9 | 3 | 7 | 8 | 1 | 5 | 4 | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 2 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 5 | 8 |
| 9 | 3 | 7 | 8 | 1 | 5 | 6 | 2 | 4 |
| 1 | 5 | 8 | 6 | 2 | 4 | 9 | 3 | 7 |
| 5 | 8 | 9 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 6 |
| 3 | 4 | 2 | 1 | 8 | 6 | 7 | 9 | 5 |
| 6 | 7 | 1 | 2 | 5 | 9 | 4 | 8 | 3 |
| 7 | 9 | 5 | 3 | 4 | 2 | 8 | 6 | 1 |
| 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 8 | 3 | 7 | 9 |
| 8 | 6 | 3 | 7 | 9 | 1 | 5 | 4 | 2 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 6 | 7 | 9 | 8 | 2 | 4 | 5 |
| 9 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 8 |
| 8 | 5 | 4 | 6 | 1 | 2 | 7 | 9 | 3 |
| 6 | 4 | 7 | 3 | 5 | 9 | 8 | 2 | 1 |
| 3 | 8 | 9 | 1 | 2 | 7 | 4 | 5 | 6 |
| 5 | 2 | 1 | 8 | 4 | 6 | 3 | 7 | 9 |
| 2 | 6 | 8 | 9 | 7 | 1 | 5 | 3 | 4 |
| 7 | 9 | 3 | 5 | 8 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| 4 | 1 | 5 | 2 | 6 | 3 | 9 | 8 | 7 |



MFA TAXI

POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

En cas de panne, accident
ou crevaison, l'assistance
MFA disponible 24h/24, 7j/7
intervient dès 0 km.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 47 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY