

TAXI NEWS

N°175 - JUILLET/AOÛT 2026

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE SUPER HYBRID
DE BYD

LA REVUE
DE PRESSE

TRANSPORT DE PATIENTS :
LA FNTI CONTESTE
LES RÉPONSES DE LA CNAM

LE DOSSIER

GARE DU NORD, LES TAXIS VEULENT RESTER
MAÎTRES DE LEUR ACCÈS À LA GARE



TAXI NEWS

Numéro 175 - Juillet/Août 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

43 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2026	165 000 €
MARS 2026	163 000 €
AVRIL 2026	160 000 €
MAI 2026	160 000 €
JUIN 2026	160 000€ - 158 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Super Hybrid
de BYD*



14

DOSSIER

*Gare du Nord, les taxis
veulent rester maîtres
de leur accès à la gare*



18

REVUE DE PRESSE

*Transport de patients : la
FNTI conteste
les réponses
de la CNAM*



22

REVUE DE PRESSE

*Faux taxis à Paris : une
arnaque bien rôdée*



30

TOURISME

*Les Guinguettes
des bords de Marne*



38

CONCEPT CAR

*Le DS
Taylor Made N°4*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



La guerre éclair, entre les États-Unis d'Amérique et la République islamique d'Iran, ayant pris fin, a permis la baisse du prix du baril de pétrole, et le redémarrage de l'activité économique, freinée chez nous par la canicule

exceptionnelle que nous subissons, mais il y a tout de même une reprise de l'activité dans tous les domaines. Même si le conflit est suspendu, et pourrait reprendre dans quelques mois, surtout si les élections de mi-mandat sont favorables aux républicains, il faut se réjouir qu'il n'y ait plus de morts, et que le détroit d'Ormuz soit ouvert à nouveau.

Malheureusement, la guerre continue entre la Russie et l'Ukraine, ainsi que des conflits moins médiatisés dans le reste du monde, parce qu'ils n'empêchent pas l'économie de tourner. Une commission d'enquête internationale mandatée par l'Organisation des Nations unies a accusé, mardi 23 juin 2026, Israël de cibler les enfants palestiniens dans la bande de Gaza, dénonçant une fois encore, un génocide en cours. Dénoncer c'est déjà ça, chantait Alain Souchon en parlant du Soudan, mais arrêter les massacres, c'est mieux. Mais malheureusement, il n'y a pas pour le moment un consensus au sein de l'ONU, pour envoyer des Casques bleus à Gaza ou en Cisjordanie pour stopper ce conflit et d'autres conflits dans le monde. Lors de la fondation de l'Organisation des Nations Unies, le but premier, c'était d'éviter la guerre, en résolvant les conflits par le droit international. Mais le

droit international n'est plus respecté, comme au temps des cavernes, c'est le droit du plus fort ou du plus armé qui s'applique. Mais j'ai bon espoir qu'un jour prochain, au sein de l'ONU, une majorité de pays s'accordent pour imposer la paix, y compris les États-Unis et la Chine, qui peuvent à eux seuls être les catalyseurs. Certains diront qu'à travers l'Iran, c'est la Chine qui a été visée, je ne le crois pas, ces deux pays ont trop à perdre pour qu'une guerre se déclare entre eux. Les États-Unis sont effectivement gênés par la montée en puissance de la Chine dans tous les domaines, ils pensaient rester maîtres des cerveaux avec les GAFAM (Google, Apple, Facebook, Amazon, Microsoft) en pensant que la Chine ne pourrait pas les concurrencer. C'est pourquoi, la politique américaine tente de faire revenir les industries sur son sol, pour retrouver des emplois et une certaine indépendance.

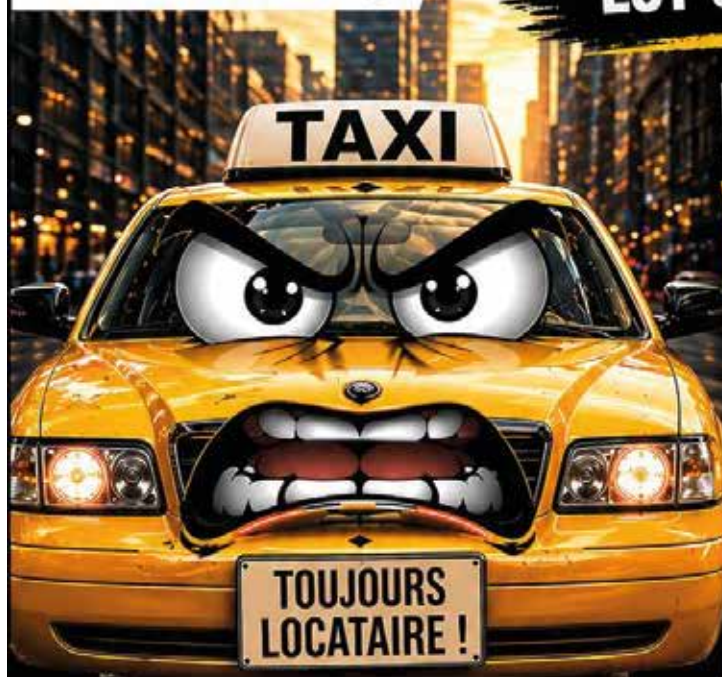
Pour revenir à Paris, le fait marquant fut la journée de mobilisation du 16 juin à la Gare du Nord, je vous invite à lire l'article rédigé par notre graphiste/journaliste, Vincent Lacante. Cette journée suivie par quelques centaines de chauffeurs a permis des réunions avec les décideurs du projet qui permettra d'aménager la Gare du Nord en tenant compte des remarques et propositions portés par vos représentants syndicaux. Mais si ces discussions ne vont pas dans le bon sens, je vous invite à être des milliers pour montrer un véritable intérêt que votre voix soit entendue et respectée. Soyez attentifs à la communication de vos syndicats et autres forces qui se battent pour l'ensemble de la profession.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite deux très bons mois de juillet et d'août et espère vous retrouver début septembre.

◆ Alexandre Sejdinov



CHAQUE LOYER PAYÉ
EST UN CAPITAL PERDU



ET SI C'ÉTAIT
VOUS,
LE PROCHAIN
PROPRIÉTAIRE ?

- ✓ LIBÉREZ-VOUS DE LA LOCATION
- ✓ INVESTISSEZ DANS VOTRE AVENIR
- ✓ VALORISEZ VOTRE TRAVAIL

AUJOURD'HUI LOCATAIRE, DEMAIN PATRON.



10 000 €
APPORT BANCAIRE



15 000 €
FRAIS DE MISE EN PLACE INCLUS :
• Droits de mutation
• Garantie
• Frais bancaires
• Courtage



25 000 €
TOUT COMPRIS



ÉTUDE DE FINANCEMENT
SUR RENDEZ-VOUS

Simulation gratuite !



TEL. : 01 40 53 82 83



6bis rue Fournier
92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE SUPER HYBRIDE DE BYD : L'ELECTRIQUE POUR LE QUOTIDIEN, LA LIBERTE POUR LES LONGUES COURSES



Pour les professionnels du transport, en particulier les chauffeurs de taxi, un véhicule doit avant tout rester disponible, maîtriser son coût au kilomètre et garantir le confort des passagers, quelle que soit la longueur de la course. Avec sa technologie Super Hybride avec DM (Dual Mode), BYD propose une réponse adaptée à ces impératifs : privilégier la conduite électrique sur les trajets du quotidien, tout en conservant la souplesse nécessaire pour enchaîner les longues journées et les déplacements interurbains.

La technologie DM-i associe une motorisation électrique à un moteur essence particulièrement efficient. En ville, dans les embouteillages ou lors des courses courtes, les modèles Super Hybride de BYD privilégient la motorisation électrique. La conduite est silencieuse, fluide et sans

consommation de carburant. Lorsque la batterie baisse ou que le trajet se prolonge, le système passe automatiquement en mode hybride : le moteur essence fournit l'énergie nécessaire pour poursuivre la route, tandis que le véhicule conserve une expérience de conduite proche de celle d'un modèle électrique. Avantage fort de la technologie BYD : la batterie ne se vide jamais entièrement. Le moteur essence est utilisé sur les phases de conduite les plus efficaces pour recharger la batterie tout en limitant la consommation afin de maintenir un niveau d'électricité permettant agrément de conduit et efficacité globale du système.

La recharge reste un levier pour optimiser encore davantage les coûts d'usage, mais elle n'est pas une condition à la continuité de l'activité.



C'est toute la différence avec une approche où le véhicule impose son rythme au professionnel : ici, c'est la technologie qui s'adapte au rythme du conducteur.

Selon les modèles et les versions, la gamme Super Hybride de BYD offre jusqu'à 105 km d'autonomie électrique et jusqu'à 1 505 km d'autonomie combinée WLTP. La SEAL 6 DM-i peut également afficher une consommation WLTP combinée pondérée à partir de 1,5 L/100 km. Des données qui doivent naturellement être appréciées selon le profil de trajets, le kilométrage quotidien et la fréquence de recharge, mais qui illustrent le potentiel de la technologie pour les usages intensifs.

La technologie Super Hybride de BYD est disponible sur une large gamme de produits : des modèles plus compacts DOLPHIN G DM-i et ATTO 2 DM-i aux SUVs spacieux et polyvalents SEALION 5 DM-i et SEAL U DM-i, en passant par les berlines SEAL 6 DM-i et break SEAL 6 DM-i TOURING. La promesse est simple et lisible : optimiser le coût d'usage tout en conservant une totale liberté d'utilisation, et ce sans bouleverser les habitudes de conduite. Les modèles Super Hybride de BYD sont construits autour d'une même logique : offrir une solution hybride rechargeable efficace, adaptée aux usages intensifs, tout en intégrant un niveau d'habitabilité et d'équipements généralement réservé à des segments plus premium.

Une gamme pour différents profils d'exploitation

La technologie Super Hybride de BYD est disponible sur une gamme de modèles adaptée à des usages variés.

La SEAL 6 DM-i privilégie l'efficacité et le confort routier. Sa déclinaison SEAL 6 DM-i TOURING constitue une solution particulièrement pertinente pour les transferts avec bagages, les courses familiales et les liaisons vers les gares



Gamme SEAL 6 DM-i

ou les aéroports, grâce à son coffre spacieux et modulable.

Le SEAL U DM-i s'adresse aux chauffeurs qui recherchent une position de conduite surélevée, un accès à bord facilité et une sensation d'espace appréciable pour les passagers. Le SEALION 5 DM-i propose une alternative SUV plus compacte et polyvalente, bien adaptée aux trajets urbains et périurbains.

Les modèles plus compacts, DOLPHIN G DM-i et ATTO 2 DM-i, complètent l'offre pour les professionnels qui privilégient l'agilité en ville tout

en souhaitant conserver la souplesse d'une motorisation hybride rechargeable.

Des véhicules conçus pour travailler, mais aussi pour accueillir

Au-delà de leur efficacité, les modèles Super Hybride de BYD sont pensés pour améliorer les conditions de travail et l'expérience des passagers. L'habitabilité à l'arrière, le confort des sièges, les aides à la conduite et les systèmes de stationnement contribuent à réduire la fatigue lors des longues journées.

La connectivité sans fil Apple CarPlay et Android



NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





SEAL U DM-i



Gamme SEAL 6 DM-i

POUR ACHETER OU VENDRE

VOTRE LICENCE DE TAXI



ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Plus de 20 ans d'expérience
à votre service



TRANSACTIONS SÉCURISÉES

Une expertise juridique
et administrative



FRAIS DE DOSSIERS
GRATUITS
POUR LES VENDEURS !



NATHALIE CLAY

Plus de 20 ans à votre service

CONTACTEZ-NOUS



01 46 22 74 14



6bis rue Fournier
92110 CLICHY



www.taxiconsulting.fr



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE
POUR VOS TRANSACTIONS DE LICENCES DE TAXI

Auto, les ports USB-C à l'avant comme à l'arrière, la recharge par induction selon les versions et les équipements de confort participent également à une expérience à bord plus qualitative. Des attentions particulièrement appréciables pour les clients lors des trajets quotidiens comme des longues distances.

Avec sa gamme Super Hybride DM-i, BYD propose ainsi aux chauffeurs de taxi une solution qui associe efficacité, autonomie, confort et souplesse d'exploitation : un véhicule capable de s'adapter aux exigences réelles du terrain, sans compromis sur la disponibilité.

SEALION 5 DM-i à partir de 30 990 €

Gamme SEAL 6 DM-i à partir de 38 490 €

SEAL U DM-i à partir de 39 500 €



SEALION 5 DM-i



SEAL U DM-i



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles

LE DOSSIER

GARE DU NORD : APRÈS LA MOBILISATION DU 16 JUIN, LES TAXIS VEULENT RESTER MAÎTRES DE LEUR ACCÈS À LA GARE

Le dossier des accès taxis à la Gare du Nord entre dans une nouvelle phase de tension et de discussion. Après la mobilisation du 16 juin, les chauffeurs espèrent encore infléchir un projet qu'ils jugent dangereux pour leur activité : le déplacement de la station principale en sous-sol, dans le parking Effia, accompagné de restrictions de circulation et de dépose autour de la gare. À ce stade, il reste difficile de savoir si les aménagements envisagés par les pouvoirs publics vont réellement modifier l'équilibre du projet. En revanche, une chose apparaît clairement : pour une partie de la profession, l'enjeu dépasse largement la seule organisation du trafic. Il touche à la lisibilité du service, à l'accessibilité pour les voyageurs et à la place du taxi dans l'espace public.

La Gare du Nord n'est pas un site comme les autres. C'est l'une des principales portes d'entrée de Paris, avec des flux très importants de voyageurs nationaux, internationaux et franciliens. Les correspondances y sont nombreuses, entre grandes lignes, trains régionaux, RER, métro et bus. Pour les taxis, cela représente à la fois une source d'activité majeure et une obligation de fonctionnement fluide. Un voyageur qui sort d'un train avec des bagages, un enfant, un fauteuil roulant ou simplement une forte fatigue doit pouvoir identifier rapidement où se trouve la prise en charge. C'est précisément sur ce point

que les syndicats alertent : pour eux, déplacer la station en sous-sol risquerait de compliquer l'accès, d'allonger les temps de parcours et de réduire la visibilité du taxi.

Sur le terrain, la situation autour de la gare est déjà réputée tendue. Les abords concentrent taxis, VTC, véhicules particuliers, livraisons et circulation locale dans un espace contraint. Les files d'attente, les manœuvres, les embouteillages

**GARE DU NORD
MANIFESTATION
DES TAXIS
MARDI 16 JUIN 2026**

- La rue de Dunkerque est interdite aux taxis entre la rue de St Quentin et la rue de Compiègne. **C'EST INADMISSIBLE !**
- Vous risquez d'être vidéo verbalisés pour circulation en sens interdit (90 euros et 4 points en moins sur le permis). **C'EST INJUSTE !**
- Des collègues sont quotidiennement verbalisés pour avoir simplement déposé leurs clients aux abords de la Gare du Nord. **C'EST SCANDALEUX !**
- Aujourd'hui, les taxis sont censés déposer leurs clients dans le parking Effia. **C'EST IRRÉALISABLE !**
- À partir de janvier 2027, la station de taxi principale de la Gare du Nord sera déplacée en sous sol accessible depuis la rue de Compiègne (véhicules de moins de 1m98) ou la rue de Maubeuge (hauteur maximale de 2m08). Les véhicules hydrogènes y sont interdits. **C'EST INACCEPTABLE !**
- La dépose des clients ne pourra se faire que sur la rue de Compiègne. **C'EST IRRÉALISABLE !**

Si vous refusez de travailler dans de telles conditions, alors venez manifester votre opposition

**LE MARDI 16 JUIN 2026
DE 12H À 18H.**

**C'EST LE 16 JUIN, QU'IL FAUT RÉAGIR,
APRÈS IL SERA TROP TARD.**

et les conflits d'usage ne sont pas nouveaux. C'est aussi ce constat qui nourrit la volonté des pouvoirs publics de mieux organiser les flux. Mais pour les organisations de taxis, la réponse proposée ne résout pas le problème de fond : elle le déplace. Selon elles, envoyer les taxis en sous-sol revient à les éloigner du cœur du flux voyageur, au risque de rendre l'accès moins lisible et moins efficace.

Lors de la mobilisation du 16 juin, plusieurs organisations professionnelles se sont associées à la contestation, parmi lesquelles la CGT Taxis, la FDT 75, FO Taxis et le LUT. Les chauffeurs ont alors affiché une opposition nette à la création d'une station taxis en sous-sol. Leurs critiques portent d'abord sur l'accessibilité concrète du dispositif : l'usage d'un parking souterrain peut sembler rationnel sur le papier, mais il devient beaucoup plus délicat dès qu'on tient compte des bagages, de la fatigue, des horaires de pointe ou des besoins des personnes à mobilité réduite. Les taxis insistent aussi sur un point souvent sous-estimé : la visibilité. Une station difficile à repérer, même bien aménagée techniquement, peut décourager une partie des voyageurs et créer un sentiment d'incertitude.

Le lendemain de la mobilisation, un compte rendu syndical évoque une réunion avec la mairie du 10e arrondissement. Selon ce document, la mairie se serait dite disposée à revoir la question de l'interdiction faite aux taxis d'emprunter la rue de Dunkerque. Cette ouverture, si elle se confirmait, constituerait un premier signal. Mais à ce stade, il faut rester prudent : il s'agit d'une proposition syndical, et non d'une décision officiellement actée dans des termes publics. Le même compte rendu indique que les organisations ont maintenu leur opposition à la station en sous-sol et proposé une solution alternative fondée sur l'utilisation du parking Effia comme simple zone de dépose.

Cette alternative repose sur plusieurs conditions. Les syndicats proposent notamment de réserver la rue de Compiègne aux taxis, d'équiper le parking d'un système de lecture automatique des plaques d'immatriculation, sur le modèle de certains aéroports, de remplacer la porte métallique actuelle par une barrière automatique et de prévoir, pour les vans PMR, une zone de dépose rue de Dunkerque avec stationnement limité. Le principe est clair : les taxis accepteraient un encadrement plus strict des accès,

mais à condition que l'organisation reste lisible, rapide et compatible avec les besoins de leur clientèle. En d'autres termes, ils ne rejettent pas toute régulation ; ils contestent une solution qui, selon eux, réduirait leur efficacité sans améliorer réellement l'expérience des passagers.

La question des véhicules hauts, notamment les vans et certains véhicules adaptés aux personnes handicapées, constitue un autre point sensible. Les syndicats estiment que le sous-sol ne peut pas répondre à tous les usages, surtout si l'on veut maintenir une offre suffisamment large pour absorber les flux. Là encore, l'argument n'est pas seulement technique. Il est aussi commercial et fonctionnel. Une station taxi conçue pour une partie de la flotte mais pas pour l'ensemble crée, selon eux, un système à plusieurs vitesses. Or l'intérêt d'une gare est précisément de permettre une desserte simple, rapide et accessible au plus grand nombre.

Le dossier ne se limite pas à une opposition entre taxis et autorités. Le compte rendu syndical mentionne aussi une prise de conscience, par les représentants municipaux, des nui-



sances liées au comportement de certains VTC aux abords de la gare. Les taxis affirment que des verbalisations plus sévères seraient envisagées. Là encore, cette affirmation doit être considérée comme un élément rapporté par les organisations professionnelles, et non comme une annonce officielle pleinement confirmée. Elle n'en dit pas moins quelque chose du climat local : le problème de la Gare du Nord n'est pas seulement celui de la place des taxis, mais plus largement celui du partage de l'espace entre plusieurs catégories d'usagers.

Les riverains, eux aussi, regardent le dossier avec inquiétude. Toute modification des accès peut avoir des effets directs sur les rues adjacentes, sur la circulation locale et sur le niveau de nuisance. Une mauvaise organisation peut accentuer les congestionnements, déplacer les files d'attente vers d'autres axes ou multiplier les demi-tours et les arrêts improvisés. De ce point de vue, les taxis ont un argument recevable : une station claire et bien dimensionnée peut limiter les désordres. Encore faut-il qu'elle soit conçue à partir des usages réels et non seulement des contraintes d'aménagement. C'est souvent là que les tensions se cristallisent : entre une logique de fluidification globale et la réalité très concrète du métier.

Le compte rendu syndical évoque aussi une réunion à venir avec la préfecture sur site. Il indique que la mairie du 10e reviendrait vers les organisations en septembre avec de nouvelles propositions. Là encore, il s'agit d'indices de concertation plus que d'un arbitrage clos. Ce calendrier laisse entendre que le dossier reste ouvert, même si la profession redoute qu'une période de test serve à entériner une orientation déjà choisie. C'est une inquiétude fréquente dans ce type de négociation : une phase transitoire peut être perçue comme un simple sas avant validation, plutôt que comme un vrai temps d'évaluation contradictoire.

Sur le fond, l'enjeu est simple à formuler, mais difficile à résoudre. Les taxis veulent conserver un accès direct, visible et compréhensible à la Gare du Nord. Les autorités cherchent à réduire la saturation et à mieux répartir les flux. Entre les deux, il faut trouver un compromis qui ne transforme pas la dépose en parcours du combattant. C'est particulièrement vrai dans une gare comme la Gare du Nord, où l'on attend du transport public de surface, ou quasi public, qu'il soit immédiatement lisible pour des voyageurs parfois pressés, fatigués, étrangers à la ville ou chargés de bagages.

Au terme de cette séquence, il est encore trop tôt pour dire si la station en sous-sol s'imposera telle quelle, si elle sera amendée, ou si une solution hybride finira par émerger. Ce qui est certain, en revanche, c'est que la profession taxi entend rester au centre des discussions. Le message envoyé le 16 juin n'est pas seulement un refus. C'est aussi une demande de reconnaissance : les chauffeurs veulent participer à la conception de l'accès à l'une des gares les plus stratégiques d'Europe, et non subir une organisation décidée sans eux.

La suite dépendra désormais des échanges entre la mairie du 10e, les autorités compétentes et les représentants de la profession. En attendant, les taxis affichent une ligne claire : pas de station en sous-sol imposée sans garanties fortes sur la visibilité, la rapidité d'accès, l'accessibilité PMR et la cohérence globale du dispositif. C'est à cette condition seulement qu'un aménagement technique pourra être perçu comme une amélioration, et non comme un déclassement.



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

TRANSPORT DE PATIENTS : LA FNTI CONTESTE LES RÉPONSES DE LA CNAM

La réunion du comité de suivi CNAM du 4 juin 2026 n'a pas suffi à rassurer la FNTI sur l'évolution du transport de patients par taxi. Dans son compte rendu, la fédération estime que plusieurs réponses apportées par l'Assurance maladie restent insuffisantes ou trop imprécises pour mesurer correctement la réalité vécue par les taxis conventionnés.

Le sujet est d'autant plus sensible que le transport de patients représente un poste majeur pour l'Assurance maladie. Selon les chiffres publiés par cette dernière, 6,5 millions de patients ont bénéficié en 2024 d'un transport remboursé, pour un montant proche de 6,7 milliards d'euros. Les taxis représentaient à eux seuls 3,07 milliards d'euros, soit 46 % des dépenses totales de transports de patients, et 75 % des dépenses de transport assis professionnalisé.



Lors de la réunion, la FNTI indique que le montant remboursé par patient serait en baisse. Le document évoque toutefois un possible rebond observé fin mars, sans que celui-ci puisse être confirmé à ce stade. Pour la fédération, le problème principal reste l'absence d'un indicateur jugé indispensable : le volume de transports, c'est-à-dire le nombre réel de trajets effectués. Sans cette donnée, il est difficile de déterminer si l'évolution des remboursements traduit une baisse d'activité, une modification des parcours, une évolution des prescriptions ou un effet direct des nouvelles règles tarifaires.

Le compte rendu mentionne également que la majorité du marché concernerait les patients de plus de 65 ans, avec une diminution de la demande chez les enfants de moins de 12 ans. Il indique aussi que le taxi représenterait 45 % des dépenses totales remboursées. Ce dernier ordre de grandeur est proche des données publiques de l'Assurance maladie, qui retient 46 % pour 2024. En revanche, le chiffre de 14,4 % de transports partagés doit être manié avec prudence : la Cour des comptes rappelle que, pour les taxis, ce taux n'est pas connu de manière fiable dans le système de facturation de la CNAM et l'estime à 5 %.

La question des données URSSAF a également été abordée. Selon le compte rendu, les indicateurs présentés feraient apparaître une relative stabilité des entreprises de taxis par rapport à la période précédant la nouvelle convention. La FNTI conteste cette lecture et s'appuie sur son enquête nationale, selon laquelle 80 % des entreprises pourraient connaître de grandes difficultés financières d'ici six mois. À ce stade, aucun élément public suffisamment détaillé ne permet de vérifier précisément, entreprise par entreprise ou territoire par territoire, cette notion de stabilité.

Autre point majeur : la charte nationale. Celle-ci doit définir les règles de gestion et les modalités de calcul des 50 % d'activité à réaliser sur le territoire de l'ADS, hors TPMP, avec certaines déroga-



BMW 530e

Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles

tions. La FNTI demande que ce calcul repose sur le nombre de transports effectués, et non sur le nombre de patients. La fédération cite notamment le cas d'un patient transporté plusieurs fois pour une série d'examen : l'activité réelle du taxi peut alors être importante sans être pleinement reconnue si le calcul se limite au nombre de patients. Sur ce point, la CNAM doit retravailler sa proposition.

Les trajets dits difficiles restent aussi un sujet de désaccord. La CNAM aurait proposé trois pistes :

- un supplément de 2 euros pour les trajets de moins de 10 km,
- une majoration de 5 euros pour les transports d'enfants de moins de 18 ans,
- ou un relèvement du tarif kilométrique à 1,10 euro dans les départements situés sous ce seuil.

La FNTI juge ces pistes trop limitées et estime qu'elles ne répondent pas à la situation économique des taxis conventionnés.

Un point positif ressort toutefois du compte rendu : la CNAM aurait accepté la demande de tarification en HDJ pour certains examens dits de longues séances, comme la scintigraphie, le PET-Scan et la médecine nucléaire.

Au final, cette réunion confirme le décalage entre l'approche technique portée par la CNAM et les attentes de terrain exprimées par la FNTI. Pour la fédération, l'enjeu n'est pas seulement d'ajuster quelques paramètres, mais de disposer d'indicateurs complets, lisibles et partagés pour évaluer réellement l'impact de la nouvelle convention sur le transport de patients.





Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Sièges avant chauffants
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles

FAUX TAXIS À PARIS : UNE ARNAQUE BIEN RODÉE QUI ALERTE TOUTE LA PROFESSION

Une escroquerie menée par de faux chauffeurs de taxi parisiens a récemment été démantelée, mettant en lumière une fraude aussi simple qu'efficace : détourner des terminaux de paiement mobiles pour faire grimper le montant d'une course à l'insu des clients. Selon les éléments rapportés par la presse, quatre hommes ont été mis en examen le 5 juin 2026 pour escroquerie en bande organisée, recel et blanchiment d'argent, après plusieurs mois d'agissements dans la capitale et en Île-de-France.

L'affaire aurait débuté en décembre 2024 et se serait poursuivie jusqu'en janvier 2026, principalement dans les zones les plus touristiques de Paris, comme Trocadéro, Montmartre ou les abords de certains grands axes fréquentés par les voyageurs. Le mode opératoire reposait sur une mise en scène très simple : des passants étaient abordés par des individus se présentant comme chauffeurs, puis invités à monter dans un véhicule présenté comme un taxi. Une fois la course terminée, le paiement s'effectuait via un terminal mobile dont l'écran était masqué, incliné ou difficile à lire, ce qui empêchait le client de vérifier le montant avant validation.

C'est là que la fraude prenait toute son ampleur. Une course annoncée à un tarif modeste pouvait être transformée en débit de 1 900 euros, sur le modèle d'un montant initial de 19 euros multiplié par cent. Au total, les enquêteurs ont recensé plus de 80 plaintes pour un préjudice estimé à 680 000 euros. Lors des interpellations, menées le 3 juin 2026, plusieurs saisies auraient été réalisées, incluant de l'argent liquide, de faux documents

et divers objets de valeur, ce qui laisse penser à une organisation bien installée.

Pour les chauffeurs de taxi réglementés, cette affaire est doublement pénalisante. D'abord parce qu'elle porte atteinte à l'image de toute la profession. Ensuite parce qu'elle rappelle à quel point la distinction entre un vrai taxi et un faux chauffeur reste difficile pour le public. Un taxi officiel doit être identifiable par ses équipements obligatoires, notamment son lumineux « TAXI », son taximètre homologué et les éléments réglementaires d'identification du véhicule et du conducteur.

Le paiement, lui aussi, doit rester un moment de transparence. Un terminal utilisé dans un véhicule professionnel doit permettre au client de lire clairement le montant affiché avant de valider. Pour les chauffeurs, la meilleure réponse consiste à afficher clairement les tarifs, présenter les documents obligatoires et remettre un reçu systématique. Pour les passagers, le réflexe est simple : ne pas monter dans un véhicule proposé à la sauvette, vérifier les signes distinctifs du taxi et examiner l'écran du terminal avant toute confirmation.

À ce stade, l'affaire suit encore son cours judiciaire : les suspects sont mis en examen et restent présumés innocents. Mais le signal envoyé à la profession est clair. Dans un contexte où la confiance est essentielle, l'exemplarité, la lisibilité des pratiques et la pédagogie auprès des clients sont plus que jamais indispensables.





Hyundai Tucson

FL HEV 239ch «N LINE ULTIME ÉDITION»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Climatisation bi zone

Caméra de recul

Aide au stationnement avant

Toit panoramique

Jantes 19" N LINE

Volant chauffant

Sièges chauffants...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles



STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 2WD 183ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Ouverture/fermeture sans clé

Démarrage sans clé

Avertisseur d'angles morts

Jantes alu 18"

Sièges chauffants

Volant chauffant

Radars de stationnement avant et arrière

Caméra de recul

Climatisation bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2026 - Photos non contractuelles



NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

OFFERT
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

VENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.



**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

i NOUVELLE DIRECTION !

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

Lionel CRAS

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{nl} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. Louis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

LES TAXIS NEW-YORKAIS : UN BALLET AUTOMOBILE AUX DIMENSIONS COSMIQUES

Deux milliards de kilomètres par an, deux milliards de dollars de chiffre d'affaires, des distances équivalentes à plusieurs voyages vers le Soleil : les yellow cabs de New York constituent l'une des flottes de transport les plus impressionnantes au monde.

Une flotte qui défie l'imagination

Quand on évoque les taxis new-yorkais, on pense immédiatement à ces véhicules jaune vif qui sillonnent Manhattan dans les films hollywoodiens. Mais derrière cette image iconique se cache une réalité chiffrée proprement vertigineuse. Selon les données ouvertes de la ville de New York, les seuls yellow cabs parcourent environ deux milliards de kilomètres chaque année. Pour donner un ordre de grandeur, cela représente six à sept allers-retours entre la Terre et le Soleil. Et attention : ce calcul n'inclut ni les VTC type Uber ou Lyft, ni les taxis verts qui desservent les quartiers périphériques.

Au quotidien, cette armada avale quelque 5,5 millions de kilomètres, soit l'équivalent de quatorze fois la distance Terre-Lune. Chaque jour. Cette intensité d'utilisation explique pourquoi un taxi new-yorkais parcourt entre 70 000 et 130 000 kilomètres par an, là où un automobiliste français moyen met sept à dix ans pour atteindre le même kilométrage.

Des conditions de circulation qui interrogent

Au-delà des distances parcourues, les données révèlent une réalité que tout chauffeur professionnel connaît bien : l'engorgement urbain. Une course moyenne à New York dure environ onze minutes pour seulement 4,5 kilomètres parcourus. Faites le calcul : cela représente une vitesse moyenne d'environ 25 km/h. Autant dire qu'un cycliste lambda roule presque aussi vite dans les rues de Manhattan.

Cette lenteur apparente ne doit pas surprendre les professionnels français. Dans Paris intra-muros ou dans les centres-villes de Lyon, Marseille ou Bordeaux aux heures de pointe, les conditions de circulation s'avèrent souvent comparables. Ces chiffres new-yorkais nous rappellent une évidence : le temps, et non la distance, constitue la ressource la plus précieuse du chauffeur de taxi.

Un poids économique considérable

Avant la pandémie de Covid-19, les taxis jaunes de New York généraient environ deux milliards de dollars de chiffre d'affaires annuel. Ce montant colossal témoigne de l'importance économique du secteur des taxis dans les grandes métropoles mondiales. En France, bien que les ordres de grandeur diffèrent, le secteur des taxis représente également un acteur incontournable de la mobilité urbaine, avec environ 55 000 chauffeurs sur le territoire national.

L'article source propose un calcul aussi original qu'éloquent : en additionnant le temps passé par tous les passagers new-yorkais dans un taxi sur une année, on obtient environ 37 millions d'heures humaines. Soit l'équivalent de 4 200 ans de vie éveillée consacrés au transport en taxi dans une seule ville. Ces chiffres illustrent à quel point notre profession se trouve au cœur de la vie quotidienne de millions de personnes.

Quelles leçons pour les taxis français ?

L'exemple new-yorkais, malgré ses spécificités : taille de la ville, densité de population, absence de système de licences comparable au nôtre, offre plusieurs enseignements. D'abord, il démontre l'extraordinaire résilience d'un modèle centenaire face aux bouleversements technologiques. Ensuite, il souligne l'importance des données ouvertes pour comprendre et optimiser les flux de transport. Enfin, il rappelle que l'intensité d'utilisation des véhicules professionnels impose des exigences particulières en matière d'entretien, de confort et d'adaptation aux nouvelles motorisations.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

TOURISME

LES GUINGUETTES DES BORDS DE MARNE, L'ÉTERNEL PARFUM DES DIMANCHES FRANCILIENS

Quand les beaux jours s'installent sur l'Île-de-France, un vieux rituel reprend vie au bord de l'eau. Sous les arbres, entre deux accords d'accordéon et le cliquetis des verres, les guinguettes rappellent qu'avant les loisirs modernes, les Parisiens avaient déjà trouvé le secret des vacances sans quitter la région.

Bien avant les terrasses branchées et les péniche à la mode, les habitants de la capitale cherchaient l'évasion à quelques kilomètres seulement de chez eux. Dès le XIXe siècle, le développement des lignes de chemin de fer facilite les escapades vers les vallées de la Marne et de la Seine. Chaque dimanche, ouvriers, employés et familles quittent Paris pour une journée de détente au grand air. À leur arrivée, ils découvrent des établissements simples, mais chaleureux : les guinguettes.

Leur nom serait lié au « guinguet », un vin blanc léger autrefois apprécié dans ces établissements. Très vite, ces tavernes de plein air deviennent des lieux de fête où l'on mange, où l'on danse et où l'on profite, le temps d'une journée, d'une parenthèse loin de la ville. Sous les lampions, les airs d'accordéon accompagnent les bals populaires qui feront la réputation des bords de Marne.

L'âge d'or des guinguettes s'étend de la fin du XIXe siècle à l'entre-deux-guerres. Cette ambiance joyeuse inspire d'ailleurs plusieurs artistes. Les paysages de la Marne, les canotiers, les danseurs et les déjeuners au bord de l'eau apparaissent dans de nombreuses œuvres impressionnistes. Ces scènes de loisirs populaires participent à forger l'image festive de l'Est parisien.

Parmi les établissements devenus emblématiques, Chez Gégène, à Joinville-le-Pont, occupe une place à part. Fondée en 1918, cette adresse a vu défiler plusieurs générations de danseurs. Ses nappes à carreaux, ses bals musette et son atmosphère restée fidèle à l'esprit d'origine en font un véritable voyage dans le temps.

Plus au sud, la Guinguette Auvergnate, à Villeneuve-Saint-Georges, perpétue également cette tradition, en bord de Seine. Les visiteurs viennent y profiter de déjeuners dansants où se mêlent cuisine familiale, musique et convivialité. Une formule qui traverse les décennies sans prendre une ride.

À Champigny-sur-Marne, l'Île du Martin-Pêcheur offre un autre visage de cet héritage. Nichée dans un écrin de verdure au milieu de la rivière, sa guinguette accueille concerts, repas festifs



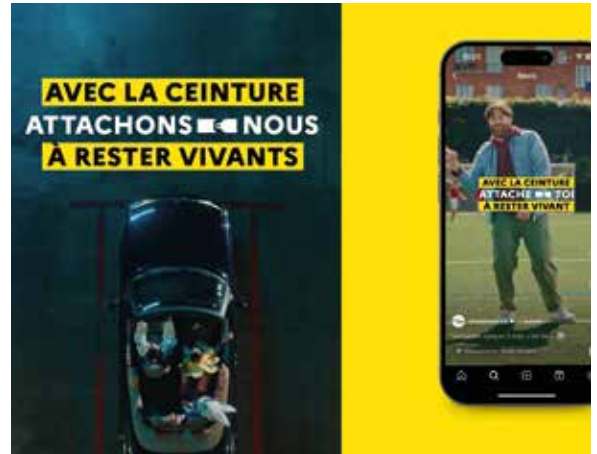
et soirées estivales dans un décor qui semble suspendu hors du temps. Le lieu s'inscrit dans l'histoire des loisirs nautiques et des sorties dominicales des bords de Marne.

Comme beaucoup de traditions populaires, les guinguettes ont connu des périodes difficiles. À partir du milieu du XXe siècle, l'évolution des modes de vie, la généralisation de l'automobile et la transformation des loisirs entraînent un net recul de leur fréquentation. Certaines ont disparu, d'autres ont survécu ou ont été relancées.

Pourtant, depuis plusieurs années, un véritable renouveau s'observe sur les berges franciliennes. Les établissements historiques retrouvent leur public tandis que de nouvelles guinguettes estivales séduisent une génération en quête de simplicité et d'authenticité. À l'heure où les voyageurs recherchent des expériences locales, ces lieux offrent une parenthèse rare : celle d'un patrimoine vivant où l'on vient encore partager

un repas, danser quelques pas et goûter à un art de vivre typiquement francilien.

Pour les chauffeurs de taxi, voilà une destination à suggérer aux visiteurs en quête d'un Paris différent. Celui des dimanches au bord de l'eau, des chansons populaires et des lampions qui se reflètent dans l'eau lorsque tombe le soir.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

**DS « TAYLOR MADE N°4 CONCEPT » :
QUAND LA FORMULE E
INSPIRE LA VOITURE DE DEMAIN**



Au Brussels Motor Show, DS Automobiles a choisi de mettre en lumière un exercice de style particulièrement singulier. Baptisé « Taylor Made N° 4 Concept », ce concept-car a été dévoilé par Xavier Peugeot, Directeur Général de la marque, lors d'une présentation organisée sur le stand DS Automobiles. Derrière cette création se cache une double ambition : célébrer l'arrivée du jeune pilote britannique Taylor Barnard au sein du DS PENSKE Formula E Team et illustrer le lien étroit que la marque entretient avec la compétition électrique.

Basé sur la nouvelle N° 4, modèle stratégique de la gamme DS, ce concept ne préfigure pas directement un futur véhicule de série. Il constitue avant tout une démonstration du savoir-faire des équipes de design et une vitrine technologique destinée à souligner les passerelles entre la piste et la route.

Une N° 4 transformée en machine d'expression stylistique

Dès le premier regard, le « Taylor Made N° 4 Concept » se distingue par une présence visuelle particulièrement affirmée. La face avant conserve

la signature lumineuse du modèle de série mais adopte un traitement spécifique avec un imposant « N° 4 » placé au centre de la calandre.

Les projecteurs pixelisés renforcent quant à eux l'aspect technologique de l'ensemble.

L'objectif n'était pas simplement de créer une version sportive de la berline compacte. Les équipes de DS ont cherché à traduire l'univers personnel de Taylor Barnard dans un objet automobile unique. La silhouette abaissée, les voies élargies et certaines proportions inspirées des jeux vidéo contribuent à créer une impression de vitesse même lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le concept joue également la carte de l'aérodynamisme. Les lignes sont épurées et les éléments de carrosserie semblent sculptés pour réduire les perturbations visuelles autant que les flux d'air. Une approche directement héritée du monde de la compétition.

Taylor Barnard au cœur du projet

L'originalité de ce concept repose sur l'implication directe de Taylor Barnard dans son développement. Le jeune pilote de Formule E a participé à la définition de l'identité visuelle du véhicule en partageant ses préférences avec le département Couleurs, Matériaux et Finitions de DS Automobiles.

Passionné à la fois par la course automobile et l'univers du gaming, il a exprimé son goût pour les contrastes entre teintes sombres et détails colorés. Les équipes de design ont ainsi travaillé autour d'une palette de gris enrichie de touches violettes discrètes.

Cette démarche illustre également la volonté de DS Automobiles de rapprocher ses pilotes de son activité produit, créant ainsi une continuité entre l'engagement sportif de la marque et son offre destinée au grand public.



Le titane comme fil conducteur

L'un des aspects les plus intéressants du « Taylor Made N° 4 Concept » réside dans le travail réalisé autour du titane.

Matériau associé à la légèreté, à la résistance et à la performance, il sert ici de thème central au projet. Les designers ont développé quatre interprétations distinctes qui structurent l'identité visuelle du véhicule.

Une vitrine du lien entre compétition et série

Sur le stand du Brussels Motor Show, il est ainsi exposé aux côtés de la monoplace DS E-TENSE FE25 pilotée par Taylor Barnard dans le championnat du monde ABB FIA de Formule E.

Cette proximité n'est pas anodine. DS rappelle à cette occasion son engagement dans la discipline depuis plus de dix ans et met en avant les quatre titres mondiaux remportés jusqu'à présent : deux titres pilotes et deux titres constructeurs.

Le concept accompagne également le lancement de l'Édition Limitée DS PERFORMANCE Line, proposée sur les DS 3, N° 4 et DS 7. Cette série spéciale reprend plusieurs codes visuels inspirés directement de l'univers de la compétition électrique.

Un laboratoire d'idées plus qu'un simple concept-car

Avec le « Taylor Made N° 4 Concept », DS Automobiles ne présente pas seulement un exercice de design destiné aux salons automobiles. La marque met en scène sa vision de la performance électrique, son savoir-faire en matière de personnalisation et sa capacité à créer des passerelles entre la compétition et les véhicules de série.

Cette création illustre également l'importance croissante accordée à l'expérience utilisateur et à l'identité visuelle dans l'automobile contemporaine. Pour les visiteurs du Brussels Motor Show, elle offre un aperçu de l'univers DS PERFORMANCE tout en mettant en lumière une N° 4 appelée à jouer un rôle majeur dans le développement futur de la marque.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA



L'ODYSSÉE

Date de sortie : 15 juillet 2026

De Christopher Nolan

Avec Matt Damon, Tom Holland, Anne Hathaway...

Genres : Action, Aventure

Ulysse tente de rentrer chez lui dans un voyage semé d'épreuves, tandis qu'Ithaque est menacée en son absence.



SPIDER-MAN : BRAND NEW DAY

Date de sortie : 29 juillet 2026

De Destin Daniel Cretton

Avec Tom Holland, Zendaya, Sadie Sink...

Genres : Action, Aventure, Fantastique, Science-Fiction

Quatre ans se sont écoulés, Peter, désormais adulte, vit seul, s'est volontairement effacé de la vie et des souvenirs de ses proches. Luttant contre le crime dans un New York qui ne le reconnaît plus, il se consacre entièrement à la protection de la ville - un Spider-Man à plein temps - mais à mesure que les responsabilités s'intensifient, la pression provoque une transformation physique surprenante qui menace son existence, tandis qu'une étrange nouvelle vague de crimes donne naissance à l'une des menaces les plus redoutables qu'il ait jamais affrontées.



THE DOG STARS

Date de sortie : 26 août 2026

De Ridley Scott

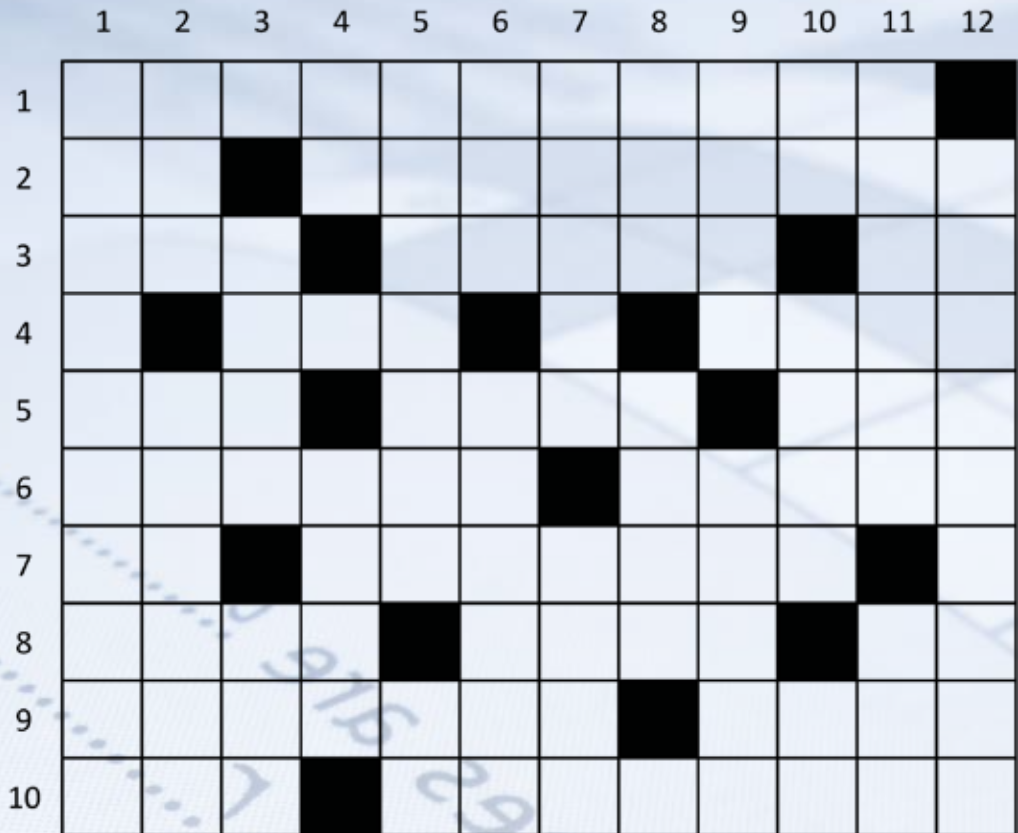
Avec Jacob Elordi, Margaret Qualley, Josh Brolin...

Genres : Aventure, Drame, Thriller

Dans un futur proche où une pandémie sans nom a décimé la société américaine, Hig, un pilote vit sur une base aérienne abandonnée du Colorado avec son chien et un ex-marine. Lorsqu'une transmission aléatoire passe par la radio de son Cessna 1956, la voix fait naître au plus profond du pilote l'espoir qu'une vie meilleure existe en dehors de leur périmètre étroitement contrôlé...

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Responsables de la hausse des prix. **2.** À l'origine de la nouvelle vague. Cadeaux offerts par les partis. **3.** Tout le monde l'intéresse. On s'y balançait sans plaisir. Dans la gamme. **4.** Il a perdu son carnet. Sa gourmandise l'aveugla. **5.** Une fille au jardin. Ville d'Espagne. Relève les épaules. **6.** Compte d'auteur. Cellule pour femme. **7.** Premier cours de géographie. Avec lui, il faut s'attendre à ce qu'il y ait du tirage. **8.** Puits de sciences. Rouge dans les Vosges. Hors de portée. **9.** Il ne lui manque la parole. Pose problème. **10.** Longueur de temps. Émises avec des doutes.

VERTICALEMENT : **1.** Personne à parts. **2.** Ne porte pas une fleur. Pour la vie. **3.** Indentation bretonne. A plus d'un titre. **4.** Fait appel. Charge confiée au porteur. **5.** Mise en demeure. Unité angulaire. **6.** Devient sourd quand on l'étouffe. Mélodie des îles. **7.** Il se donne des airs de grand duc. Beaux à l'école. **8.** Être d'un autre âge. À lire entre les lignes. **9.** Son volume varie. fermer l'oeil. **10.** Terre à retourner. Dans une mesure d'exclusion. Poste d'observation. **11.** Les femmes y sont majoritaires. Vieille bête. **12.** Condamnées à la réussite.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinois 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

SUDOKU

						4		
	2	6	5			1		
1			7	6				2
7	5	3		8				
9		1		5		7		6
				1		3	4	5
2				7	5			1
		8			1	9	7	
		7						

			5					1
	5			7	1		4	3
3				8		6		5
	7			2			9	
9			8		4			6
	4			5			1	
2		4		6				7
1	3		7	4			6	
7					3			

4			7	2			5	
7			9			4		
	2			3			8	7
	5				3	1	6	4
3	9	6	5				7	
5	3			4			2	
		2			9			1
	8			6	2			5

	9		1			6		
	2			9		7		1
		1	7		6	9	8	4
	3	9						
			4		2			
						8	5	
5	4	3	9		8	1		
6		7		5			9	
		2			1		7	



*Source : Bilans 2022-2023 de la Sécurité Routière, ONISR

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JUIN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	N	A	D	E	S		R	I	E	L
2	I	S	O	L	E	M	E	N	T		V	A
3	N	I	V	E		M	I	E	T	T	E	S
4	E	L	E	P	H	A	N	T		U	N	S
5	S	E	M		A	N	E	T	O		T	E
6	T		B	R	I	C		O	B	U	S	
7	R	A	R	E		H	A	Y	O	N		G
8	O	D	E	T	T	E		A	L	I	T	E
9	N	O		R	A	S	A	G	E		I	L
10	E	S	T	O	C		M	E	S	U	R	E

1	7	9	8	4	3	2	6	5
4	6	2	1	5	7	3	8	9
3	5	8	9	2	6	4	1	7
2	1	6	4	3	9	5	7	8
8	4	7	2	1	5	6	9	3
9	3	5	6	7	8	1	2	4
5	2	3	7	8	1	9	4	6
6	8	1	5	9	4	7	3	2
7	9	4	3	6	2	8	5	1

5	9	8	2	3	6	1	7	4
4	7	3	1	8	9	5	2	6
1	6	2	5	7	4	9	3	8
9	8	7	3	1	2	6	4	5
2	1	5	6	4	7	3	8	9
3	4	6	8	9	5	7	1	2
8	3	4	9	6	1	2	5	7
7	5	9	4	2	3	8	6	1
6	2	1	7	5	8	4	9	3

6	8	4	1	5	9	3	7	2
7	5	9	2	3	6	1	8	4
1	2	3	7	8	4	9	6	5
8	9	7	4	6	5	2	3	1
2	4	5	3	7	1	8	9	6
3	6	1	8	9	2	4	5	7
9	3	2	5	1	7	6	4	8
4	7	8	6	2	3	5	1	9
5	1	6	9	4	8	7	2	3

1	7	8	3	6	9	2	4	5
9	5	6	4	8	2	3	7	1
3	2	4	7	5	1	9	6	8
4	9	1	5	7	6	8	3	2
7	3	5	8	2	4	6	1	9
8	6	2	9	1	3	4	5	7
5	8	9	6	3	7	1	2	4
6	1	7	2	4	8	5	9	3
2	4	3	1	9	5	7	8	6



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



1 RENDEZ-VOUS DE SIMULATION



Nous réalisons ensemble une simulation personnalisée et adaptée à votre projet.

2 DÉPÔT DE DOSSIER DE FINANCEMENT



Nous constituons et déposons votre dossier auprès de nos partenaires financiers.

- ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE
- FINANCEMENT SÉCURISÉ
- RÉPONSE RAPIDE

3 COMMANDE DE VOTRE VÉHICULE



Nous vous accompagnons dans le choix et la commande de votre véhicule taxi.

4 SIGNATURE, TRANSFERT DE LICENCE



Nous sécurisons la transaction et procédons à la signature du transfert de licence.

5 ET VOUS, SUR LA ROUTE VERS VOTRE RÉUSSITE !



Aujourd'hui je suis propriétaire de ma licence, et c'est le début d'une belle aventure !

Merci Taxi Consulting pour votre accompagnement et votre confiance.