

TAXI NEWS

N°164 - JUILLET/AOÛT 2025

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LA TOYOTA BZ4X

LA REVUE DE PRESSE

TAXIS ET VTC, LA GROGNE S'AMPLIFIE

HYPE : L'ÉCHEC DE L'HYDROGÈNE ?

LE DOSSIER

LES COULISSES DU TRAFIC PARISIEN



TAXI NEWS

Numéro 164 - Juillet/Août 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6
L'ESSAI DU MOIS
*Le Toyota
bZ4X*



14
LE DOSSIER
*Les coulisses
du trafic parisien*



18
**LA REVUE
DE PRESSE**
*Taxis et VTC,
la grogne s'amplifie*



24
**LA REVUE
DE PRESSE**
*Hype, l'échec
de l'hydrogène ?*



28
TOURISME
*La Bibliothèque
Nationale de France*



36
CONCEPT CAR
Renault Emblème

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Je viens d'apprendre que la société, HYPE, a demandé au tribunal, l'ouverture d'une procédure de sauvegarde.

La procédure de sauvegarde s'adresse à une société ayant des difficultés financières qu'elle ne peut pas surmonter. Elle ne doit pas être en cessation des paiements.

La sauvegarde permet la poursuite de l'activité économique, le maintien de l'emploi et le règlement des dettes. La suite c'est soit un redressement de sa situation financière, soit la liquidation. Nous avons publié en novembre dernier un entretien avec son PDG, Mathieu Gardies, qui semblait confiant à l'époque. Nous vous tiendrons informés de la suite.

Au moment où nous bouclons notre magazine, nous apprenons que les négociations avec le gouvernement sur la convention CPAM sont au point mort, les représentants des fédérations appellent à des mobilisations dans les jours qui viennent.

Comme vous l'avez lu le mois dernier, j'avais peu d'espoir, lorsque le Premier ministre s'est exprimé, après la réunion avec les représentants des quatre fédérations, qu'un changement pourrait advenir. Comment voulez-vous avoir des résultats, si vous ne pouvez pas modifier ce qui a été décidé? Il est vrai que ce gouvernement n'a pas de majorité pour prendre des décisions pérennes, il marche sur des œufs et peut-être renversé à la moindre occasion, il est tout à fait possible qu'à la rentrée une motion de censure soit votée pour le faire tomber. Mais ce n'est pas une excuse pour ne rien faire et faire traîner les entretiens jusqu'à fin juin, c'est-à-dire au début des vacances de juillet, avec l'espoir que la mobilisation des taxis s'essouffle. Le Premier ministre ferait honneur à sa fonction s'il suspendait cette réforme, le temps

que les propositions des syndicats soient examinées dans le détail et non balayées par des technocrates, qui ne comprennent rien à ce que vivent les taxis qui transportent des patients malades. On demande aux taxis de faire des économies, en baissant fortement leurs tarifs, leurs tarifs qui sont règlementés par l'État, on veut obliger les malades au covoiturage, ce qui sera pénible pour eux, car les soins ne se terminent pas en même temps.

Le gouvernement s'étonne de l'augmentation des dépenses du transport des malades, mais il ne s'étonne pas des déserts médicaux que la politique de Macron a favorisés, ce qui a eu pour effet de rallonger les trajets et de faire augmenter les dépenses de transport des patients. Ce ne sont pas les taxis qui sont responsables de cette situation, c'est la politique imposée par le Président de la République. Pourtant si François Bayrou veut montrer qu'il est différent, c'est le moment, s'il veut avoir une chance d'être au second tour de l'élection présidentielle dans deux ans il doit s'écarter de la politique voulue par Macron.

Une majorité des députés soutiennent les chauffeurs de taxi, de la gauche à la droite en passant par le centre, même parmi les députés de Renaissance. Il ne s'agit pas d'abandonner l'objectif de faire des économies, il s'agit de faire des économies, sans tuer des milliers de chauffeurs de taxi. C'est avec les taxis qu'il faut au cas par cas, département par département, ville par ville, voir comment peut-on améliorer ce qui existe, sans mettre en danger la vie des entreprises de taxi. Ce ne sont pas, des décisions dogmatiques, et sans concertations avec les taxis que se feront les économies.

La lutte ne fait que commencer...

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de juillet et un bon mois d'août, et espère vous retrouver début septembre.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 29 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE TOYOTA BZ4X, UN SUV ÉLECTRIQUE ADAPTÉ AUX CHAUFFEURS DE TAXI



Dans un monde où l'électrification du parc automobile devient une réalité tangible, Toyota fait un pas de plus en avant avec la nouvelle version de son SUV 100 % électrique, le bZ4X. Déjà bien implanté sur le marché européen depuis son lancement en 2023, ce modèle revient en 2025 avec des évolutions majeures. Et pour les chauffeurs de taxi qui cherchent à conjuguer confort, fiabilité, et autonomie, le bZ4X nouvelle génération pourrait bien s'imposer comme un allié de choix.

Une motorisation optimisée pour l'usage intensif

Le nouveau bZ4X propose trois motorisations adaptées à différents profils d'utilisation. En entrée de gamme, la version traction équipée d'une batterie de 57,7 kWh délivre 167 chevaux, idéale pour les trajets urbains ou périurbains. Pour ceux qui souhaitent une autonomie renforcée ou qui interviennent en zones plus étendues, la batterie de 73,1 kWh est disponible en version traction

(224 ch) ou transmission intégrale (343 ch). Cette dernière, forte d'une motricité à toute épreuve, se révèle particulièrement utile en zones rurales, en hiver, ou pour les chauffeurs souvent appelés hors des sentiers battus.

Toyota annonce une autonomie allant jusqu'à 569 km WLTP en cycle mixte — une progression notable par rapport au modèle précédent (513 km), qui permet d'envisager sereinement de longues journées de travail sans recharge intermédiaire. D'autant que le temps de recharge rapide (DC) de 10 à 80 % ne dépasse pas 30 minutes. En courant alternatif (AC), un chargeur embarqué de 22 kW (de série sur les finitions supérieures) réduit également les temps de recharge sur borne publique.

Une fiabilité de la batterie sous haute garantie

Pour un professionnel du transport, la question de la durabilité de la batterie est essentielle. Sur ce point, Toyota joue la carte de la transparence et de la confiance : la batterie est garantie pour conserver au moins 70 % de sa capacité



d'origine pendant 10 ans ou jusqu'à un million de kilomètres. Un argument fort, couplé au Battery Care Program, qui rassurera ceux qui envisagent un investissement durable dans un véhicule électrique.

Toyota a aussi amélioré le comportement de la batterie par temps froid grâce à un système de chauffage et de pré-conditionnement. Cela permet non seulement de réduire le temps de recharge hivernal, mais aussi de garantir une performance constante, été comme hiver.

Confort de conduite et espace intérieur, pensés pour les pros

L'une des grandes forces du bZ4X réside dans son habitacle entièrement repensé pour favoriser le confort au quotidien, que ce soit pour le conducteur ou ses passagers. L'intérieur gagne en habitabilité grâce à une planche de bord ultra-fine qui libère de l'espace, et à une console centrale repensée, plus basse et plus fine, laissant davantage de place aux jambes. Les nouveaux matériaux utilisés, notamment

recyclés, ajoutent une touche de modernité sans sacrifier la durabilité.

À bord, les passagers arrière ne sont pas oubliés : ports USB de 60 W, aérateurs rapprochés, espace aux genoux généreux. Les longs trajets ou les journées intenses deviennent ainsi plus agréables pour tous.

Le toit panoramique élargi (grâce à la suppression du renfort central) offre une visibilité accrue et renforce la sensation d'espace. C'est un détail qui compte, notamment lorsque l'on transporte des clients exigeants, ou que l'on souhaite se démarquer par un service premium.

Ergonomie et technologie embarquée

Le tableau de bord s'organise autour d'un nouvel écran tactile de 14 pouces, de série, qui centralise toutes les fonctions multimédia et de navigation. Ce dernier est doté d'une fonction dédiée aux véhicules électriques : il propose les itinéraires les plus adaptés en fonction de l'autonomie restante et suggère des bornes de recharge sur le parcours.

Le combiné d'instruments a été repositionné pour réduire les mouvements oculaires, fidèle au principe « yeux sur la route, mains sur le volant ». À cela s'ajoutent un volant chauffant, des palettes pour ajuster le freinage régénératif, et de nombreux espaces de rangement pratiques – autant d'éléments pensés pour une utilisation professionnelle.

Un style affirmé, une meilleure aérodynamique

L'extérieur du nouveau bZ4X a également fait l'objet de nombreuses attentions. Le style « hammerhead » de la face avant – signature des modèles Toyota récents – se veut à la fois moderne et dynamique. Une fine ligne lumineuse relie les blocs optiques, renforçant l'identité visuelle du véhicule.

Les nouvelles jantes de 18 et 20 pouces optimisent non seulement le style, mais aussi l'aérodynamisme et la consommation énergétique. Le soubassement caréné, le spoiler redessiné et les finitions en noir laqué participent à une allure plus affirmée, mais aussi plus efficace sur la route.

Une tenue de route améliorée

Toyota a retravaillé le châssis, la direction et la suspension du bZ4X pour offrir une meilleure stabilité à haute vitesse, un confort accru sur routes dégradées, et une conduite plus précise. Le véhicule est également capable de tracter jusqu'à 1 500 kg en version transmission intégrale, ce qui peut être un avantage pour les chauffeurs qui exploitent leur véhicule dans un cadre mixte (remorques, transport d'équipements, etc.).





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Une offre adaptée aux besoins professionnels

Avec cette nouvelle version, Toyota ne se contente pas de mettre à jour un SUV électrique : il propose un outil de travail taillé pour les exigences quotidiennes des chauffeurs de taxi. Fiabilité mécanique, autonomie solide, confort haut de gamme, technologies embarquées, et coûts maîtrisés sur la durée — autant de critères qui orientent le choix des professionnels.

Enfin, la commercialisation prévue pour fin 2025 s'inscrit dans une stratégie plus large : Toyota veut occuper toute la gamme des SUV élec-

triques, du plus compact Urban Cruiser jusqu'au futur bZ4X Touring (printemps 2026), une version plus spacieuse encore. De quoi envisager une montée en gamme ou une diversification de flotte dans les mois à venir.

En conclusion, le Toyota bZ4X 2025 coche toutes les cases pour un usage professionnel en environnement urbain et périurbain. Pour les chauffeurs de taxi qui souhaitent passer à l'électrique sans compromis, ce SUV polyvalent offre une alternative sérieuse aux modèles thermiques traditionnels — avec la fiabilité Toyota en prime.





**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Toyota bZ4X

Cylindrée	- cc	Autonomie	569 km (roues 18")
Puissance cumulée	224 ch / 268,6 Nm	Volume du coffre	452 l
Transmission	-	Vitesse maximum	160 km/h
Poids à vide	1 930 kg	Conso. mixte	-/100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,69 x 1,86 x 1,65	0 à 100 km/h	7,4 s
Réservoir	- L	Emissions CO2	- g /km



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles

DOSSIER

FEUX TRICOLORES ET FLUX URBAINS : LES COULISSES DU TRAFIC PARISIEN

Chaque jour, les chauffeurs de taxi de Paris et de la région parisienne composent avec un paysage urbain en perpétuel mouvement. Parmi les éléments les plus familiers, mais aussi les plus déterminants dans la gestion du trafic : les feux tricolores. Qui les gère ? Comment fonctionnent-ils ? Et surtout, selon quelles stratégies sont-ils pensés pour organiser les flux routiers ? Ce dossier vous plonge dans les coulisses techniques et historiques de la circulation urbaine.

Les origines du feu tricolore

La régulation du trafic par signaux lumineux est née bien avant l'essor de l'automobile moderne. En 1868, à Londres, un feu à gaz opéré manuellement par un agent de police fait son apparition devant le Parlement britannique. L'expérience tourne court après une explosion, mais l'idée est lancée.

Il faudra attendre 1914 pour voir le premier feu électrique à Cleveland, aux États-Unis. Dix ans plus tard, Paris adopte le système place de l'Opéra. Le déploiement reste modeste jusqu'aux années 1930, où la généralisation de l'usage de l'automobile pousse les pouvoirs publics à développer une signalisation plus cohérente et omniprésente. Dans les années 1950, le feu tricolore devient un incontournable de la régulation urbaine, puis évolue avec le progrès technologique : automatisation, capteurs, gestion informatique, et plus récemment, intelligence artificielle.

Qui pilote les feux ?

À Paris comme en Île-de-France, la régulation des feux ne relève pas du hasard. Derrière chaque intersection se cache un maillage complexe de capteurs, d'ordinateurs et de centres de décision.

Le Centre de Gestion du Trafic (CGT), dirigé par la DiRIF (Direction des routes Île-de-France), veille sur les axes majeurs : périphérique, autoroutes, grands boulevards. En parallèle, pour les rues de la capitale, c'est le PC Lutèce – un centre opérationnel commun à la Ville de Paris et à la Préfecture de Police – qui orchestre les cycles lumineux en tenant compte des événements en temps réel : manifestation, accident, chantier ou pic de pollution.

Sur le terrain, des boucles de détection enfouies dans la chaussée analysent le nombre et la vitesse des véhicules. Des caméras de surveillance et des radars complètent l'arsenal pour adapter en permanence les cycles des feux selon la densité du trafic et les priorités du moment. Certains feux dits « adaptatifs » modifient eux-mêmes leur durée en réponse à ces données.

Des stratégies pour une circulation pensée globalement

Le feu tricolore, bien qu'isolé à l'échelle d'un carrefour, s'inscrit dans une stratégie de mobilité à l'échelle métropolitaine. L'objectif ? Fluidifier la circulation tout en limitant l'usage individuel de la voiture.

Ainsi, certaines artères sont organisées en « ondes vertes » : en maintenant une vitesse constante, le conducteur peut franchir plusieurs feux consécutifs sans arrêt. Ce dispositif encourage une conduite apaisée et diminue les arrêts redondants.

En parallèle, les transports en commun bénéficient souvent d'une priorité. Des capteurs embarqués dans les bus ou trams envoient un signal

aux feux qui s'ouvrent à leur approche. En cas d'incident – embouteillage majeur, accident, événement sportif – des plans de feux spécifiques sont déclenchés pour rediriger les flux.

La tendance est aussi à l'intégration des systèmes : objets connectés, intelligence artificielle et analyse de données temps réel façonnent progressivement une gestion plus fine et réactive du trafic.

Quand les feux influencent le quotidien des chauffeurs de taxi

Pour les chauffeurs de taxi, la manière dont sont pensés les feux tricolores n'est pas neutre. Une bonne coordination peut faire gagner du temps sur un trajet ; un mauvais réglage ou un feu mal positionné peut au contraire le rallonger considérablement.

Certains axes bien régulés permettent de circuler plus sereinement. Les applications comme Waze ou Sytadin, qui s'appuient sur les données officielles de la DiRIF, permettent d'anticiper

les points noirs ou de repérer les fameuses ondes vertes.

Mais tout n'est pas rose. La transformation de Paris en ville « apaisée », la multiplication des zones 30 ou encore la priorité accrue aux mobilités douces réduisent la place de la voiture. Les feux deviennent parfois moins lisibles, notamment lors de travaux ou d'installation de dispositifs provisoires. Et il arrive que les plans de circulation changent sans que les chauffeurs – pourtant au cœur du système – ne soient consultés.

Dans ce contexte, il est essentiel pour les professionnels de rester informés, de maîtriser leurs outils de navigation et de connaître les habitudes de la ville, qui parfois se transforment du jour au lendemain.

Et demain, des feux toujours plus intelligents, voire inexistants ?

L'avenir du feu tricolore pourrait bien être... sa disparition. Dans certaines villes des Pays-Bas, la



cohabitation harmonieuse entre usagers s'organise sans feu, sur la base de la vigilance partagée.

À Drachten, ville néerlandaise devenue emblématique, la quasi-totalité des feux tricolores et panneaux de signalisation ont été supprimés. Le trafic y est désormais régi par la règle de la priorité à droite et la limitation à 30 km/h, ce qui favorise la vigilance partagée, la lenteur et la coopération entre automobilistes, cyclistes et piétons. Cette expérience, connue sous le nom de verkeersbordvrij (« sans signalisation routière »), s'est avérée un succès en termes de sécurité et de fluidité, et a inspiré de nombreuses autres villes aux Pays-Bas et en Europe du Nord.

À Delft, il arrive aussi que les feux tricolores soient supprimés ou que les feux soient presque toujours verts pour les cyclistes et les piétons, renversant le paradigme de la priorité aux voitures et favorisant une circulation apaisée et inclusive. Dans ces « zones de rencontre », comme on les appelle parfois, la sécurité repose avant tout sur le respect mutuel, la communication non verbale et la prudence.

Aussi surprenant que cela puisse paraître, tout se passe généralement bien dans ces villes. Cependant, il serait illusoire de croire qu'un tel modèle puisse être transposé tel quel dans une métropole comme Paris. La densité de la circulation, la diversité des comportements routiers, le rapport culturel à la signalisation, mais aussi la complexité de la voirie parisienne rendent difficile l'instauration d'un système basé uniquement sur la confiance entre usagers. Ici, le feu tricolore reste un outil indispensable pour organiser le chaos urbain.

Souvent perçus comme de simples automatismes du quotidien, les feux tricolores sont en réalité les chefs d'orchestre invisibles d'une mobilité complexe et en perpétuelle mutation. À Paris, leur gestion répond à des enjeux multiples : efficacité, sécurité, écologie. Pour les chauffeurs de taxi, comprendre et bien appréhender le fonctionnement et la coordination de ces mécanismes, c'est mieux naviguer dans une ville toujours plus intelligente et imprévisible.





01 40 73 74 75

Une marque du cabinet  Lobolette

TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?
NE RESTEZ PAS
SUR LE BAS-CÔTÉ !

Vous avez du mal à trouver une assurance ?

Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

SANS FRAIS DE DOSSIER



Scannez ce QR code
pour un devis immédiat

www.sosmalus.eu

REVUE DE PRESSE

TAXIS ET VTC : LA GRONDE S'AMPLIFIE SUR FOND DE RÉFORME TARIFAIRE ET DE PRÉCARITÉ

Une réforme explosive du transport sanitaire

Depuis le mois de mai, les chauffeurs de taxi mènent une lutte intense contre un projet de réforme de la tarification du transport sanitaire porté par la Caisse nationale d'assurance maladie (CNAM). Le nouveau dispositif, qui doit entrer en vigueur le 1er octobre 2025, prévoit une prise en charge forfaitaire de 13 euros par course par la Sécurité sociale, puis un tarif au kilomètre. Cette refonte vise à rationaliser les dépenses de santé, estimées à 6,74 milliards d'euros en 2024, dont 3,07 milliards pour les taxis conventionnés, soit +45 % par rapport à 2019.

Mais pour les taxis, ce projet est une attaque en règle contre leur modèle économique. Ils dénoncent la fin de la facturation au compteur pour les trajets médicaux et la non-prise en charge des temps d'attente pendant les consultations hospitalières. En zone rurale notamment, le transport sanitaire constitue souvent jusqu'à deux tiers du chiffre d'affaires des artisans.

Dominique Buisson, de la FNDDT, a critiqué vertement le gouvernement, l'accusant de ne pas avoir tenu sa promesse de retravailler la convention. Les rassemblements ont culminé les 11 et 12 juin : des centaines de taxis ont convergé vers Bercy et bloqué les abords de Roissy et Orly. Axel Fitoussi, président FNAT du Tarn, et Emmanuelle

Cordier (FNDDT) ont réclamé un véritable dialogue avec les ministres, se disant "pris à la gorge".

Le ministre de la Santé Yannick Neuder a reçu les organisations syndicales le 11 juin et s'est engagé à chiffrer les propositions des taxis et à organiser une nouvelle réunion fin juin. Il a reconnu que le système proposé par la CNAM n'était "pas viable".

Concurrence déloyale : l'éternelle fracture avec les VTC

Les taxis ont profité de cette mobilisation pour réactiver une autre revendication : la lutte contre la concurrence jugée déloyale des VTC. Les actions de contrôle se sont multipliées, notamment à Roissy. Le 3 juin, une opération coordonnée par la Préfecture de police de Paris a abouti à des dizaines de contraventions pour racolage, absence de signalétique ou prise en charge sans réservation. Certains VTC avaient surfacturé leurs courses jusqu'à 120 euros.

Laurent Nuñez, préfet de police, a promis d'intensifier les contrôles. Rien qu'à Roissy, les délits ont augmenté de 65 % entre 2023 et 2024. Le groupe ADP a également mis en place une meilleure signalétique et informé les touristes pour limiter l'emprise des taxis clandestins.

VTC : la précarité comme quotidien, la régulation comme espoir

De leur côté, les chauffeurs de VTC ont mené leur propre mobilisation. Eux aussi se sentent à bout. Leurs principales revendications : un moratoire sur le nombre de VTC, un relèvement des tarifs, et une amélioration des conditions de travail.

Le ministre des Transports Philippe Tabarot a annoncé une mission d'inspection pour évaluer la faisabilité d'un moratoire. D'après les syndicats, personne ne sait précisément combien de VTC exercent, faute de transparence des plateformes. Ils dénoncent une profession ouverte à tous, avec des formations à bas prix



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles



financées par Uber ou Bolt, ce qui engendre une précarité massive.

Par ailleurs, une mesure controversée est à l'étude : imposer un délai de 30 minutes entre deux courses, afin de lutter contre les maraudes. Les chauffeurs, déjà fragilisés, voient cette mesure comme un "non-sens" économique. L'Intersyndicale nationale VTC prévient : cette disposition serait contraire au droit européen.

Les ministres Tabarot et Panosyan-Bouvet ont annoncé des mesures pour améliorer les conditions d'exercice : professionnalisation du secteur, transparence des plateformes, sanctions renforcées, et transposition de la directive européenne sur les travailleurs de plateformes avant 2026.

La CGT-Taxis plaide pour un véritable service public

Karim Asnoun, secrétaire de la CGT-Taxis, estime que seule la création d'un service public du taxi pourra sortir la profession de sa crise. Il dénonce le système de location-gérance comme une forme d'ubérisation déjà bien en place, où les locataires paient jusqu'à 120 euros par jour pour travailler, sans aucune sécurité sociale.

Il critique aussi la réglementation qui a permis à des sociétés comme G7 de s'accaparer la majo-

rité des nouvelles licences accordées à l'occasion des Jeux Olympiques, au détriment des chauffeurs en liste d'attente.

Pour la CGT, la dérégulation du secteur depuis la loi Novelli de 2009 a mis taxis et VTC en concurrence directe dans un marché saturé, précarisant les deux professions. La seule issue durable serait, selon le

syndicat, une refondation du modèle avec un encadrement strict du nombre de professionnels, une grille salariale décente et des droits sociaux renforcés.

Une bataille sociale qui s'intensifie

La tension ne retombe pas. Si le gouvernement semble avoir pris la mesure du malaise, les chauffeurs de taxi comme ceux de VTC restent vigilants. Tous partagent un même sentiment : l'abandon par les pouvoirs publics d'un secteur pourtant essentiel à la mobilité quotidienne. La fin juin, avec ses nouvelles réunions programmées, sera cruciale. Faute de mesures concrètes, une nouvelle vague de mobilisation pourrait voir le jour, plus radicale encore.

DERNIERS DÉVELOPPEMENTS

Le 19 juin 2025, une réunion interministérielle importante a eu lieu au ministère des Transports sous la présidence de Philippe Tabarot. Y participaient également la DGITM, le ministère de l'Artisanat, la préfecture de police de Paris, ainsi que les représentants de nombreuses organisations professionnelles du secteur. Cette rencontre visait à faire un point d'étape sur la régulation des activités taxis/VTC et à préparer une nouvelle vague de mesures opérationnelles et législatives.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles

Plus de 800 amendes ont déjà été émises, dont 450 pour exercice illégal et 160 pour absence de réservation. Une généralisation des contrôles sur tout le territoire est prévue dès le 1er juillet, appuyée par un télégramme officiel. Un rappel ferme a été fait concernant l'interdiction faite aux VTC de stationner sur la voie publique sans réservation, confirmée par une décision de la Cour de cassation du 28 novembre 2023.

Dans le même temps, la FNTI a tenu une visioconférence le 20 juin, concluant à une suspension des actions de terrain à court terme. La réunion du 24 juin au ministère de la Santé est considérée comme une réunion de travail, mais des propositions concrètes sont attendues. Une nouvelle visioconférence est prévue le 26 juin à 15h pour évaluer les échanges et, si nécessaire, préparer une mobilisation d'ampleur à la rentrée de septembre.

Par ailleurs, plusieurs étapes concrètes ont été annoncées :

- L'envoi d'un télégramme le 2 juillet pour géné-

raliser les amendes forfaitaires délictuelles (AFD) sur tout le territoire.

- Une saisine du Conseil d'État concernant la réservation préalable et le délai entre commande et prise en charge.
- Le lancement imminent d'une mission d'évaluation sur les modalités d'accès à la profession.
- Un bilan partagé avec les organisations taxis pour structurer les contrôles sur le rattachement abusif.
- Un travail législatif en vue d'une proposition de loi encadrant les pratiques des plateformes avant fin 2025.

Enfin, un point sensible est revenu avec insistance : la fixation unilatérale des prix par les plateformes pour les taxis utilisant leurs services, ce que les syndicats dénoncent comme contraire au principe du taximètre. La nécessité de maintenir une distinction claire entre taxis et VTC sur les applications numériques a également été réaffirmée.





Peugeot 408

Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée
Sellerie cuir noire

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 19" Graphite diamantée
Projecteur Matrix LED
Pack Drive Assist Plus
Navigation connectée
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles

HYPE SE TOURNE VERS L'ÉLECTRIQUE À BATTERIE APRÈS L'ÉCHEC PARTIEL DE L'HYDROGÈNE

Depuis 2015, Hype s'est positionné comme le pionnier du taxi à hydrogène en France, misant sur une mobilité urbaine décarbonée et durable. Neuf ans plus tard, la startup française revoit ses ambitions à la lumière d'une réalité industrielle complexe : si l'hydrogène vert promettait un avenir propre, les contraintes liées à sa production, son coût et sa distribution limitent sa généralisation. Pour Hype, l'heure est donc venue de diversifier ses solutions technologiques, en complétant son offre par des véhicules électriques à batterie.

Le partenariat avec Electra : accélérer la recharge rapide

Dans le cadre de cette transition, Hype a signé un partenariat stratégique avec Electra, spécialiste de la recharge rapide en environnement urbain. Elec-

tra, qui a levé 304 millions d'euros en 2023 pour déployer plus de 2 200 points de charge rapide en France et en Europe, propose une infrastructure robuste et accessible. Ce partenariat permettra à Hype de garantir une disponibilité optimale de ses taxis électriques, tout en maintenant des temps d'immobilisation réduits.

Mathieu Gardies, PDG de Hype, explique : « Leur positionnement est celui qui correspond le mieux à notre stratégie et à notre marché : un pure player de la charge rapide, présent en milieu urbain et soucieux de la qualité de l'expérience utilisateur ». Une vision partagée qui fait écho aux attentes croissantes des professionnels de la mobilité et des pouvoirs publics en matière de décarbonation.

Complémentarité technologique et pragmatisme

Hype ne renonce pas totalement à l'hydrogène. L'entreprise poursuit ses investissements dans cette technologie, qu'elle juge toujours pertinente pour certains usages, notamment les trajets





Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

DEVIS SUR DEMANDE
APRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles

longues distances ou les missions à haute intensité de service. Mais elle adopte désormais une approche hybride, en fonction des territoires, des infrastructures disponibles et des profils d'utilisation.

La sélection de nouveaux partenaires constructeurs pour ses véhicules à batterie est en cours. Cette annonce est très attendue, notamment parce qu'elle pourrait définir le standard de la flotte 100 % électrique de demain dans le secteur des taxis parisiens.

Des taxis PMR zéro émission et une flotte en expansion

En 2023, Hype a marqué les esprits avec le déploiement, en partenariat avec Stellantis, de la première flotte de taxis zéro émission adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Ces véhicules combinent pile à combustible et batterie pour une autonomie de 400 km, avec une recharge hydrogène en 3 minutes. Ils peuvent accueillir jusqu'à 6 passagers, dont un fauteuil roulant.

Ce modèle opérationnel mixte pourrait inspirer d'autres métropoles. En effet, Hype vise un déploiement dans sept grandes villes européennes d'ici fin 2025, dont Madrid, Lisbonne, Barcelone, Bruxelles, Le Mans, Bordeaux et Porto. L'objectif est d'implanter 18 stations et 3 électrolyseurs pour accompagner ce développement.

Une ambition renforcée par des alliances institutionnelles

Hype bénéficie du soutien de multiples partenaires publics et privés. La plateforme collabore avec la Ville de Paris, l'Assemblée nationale, le ministère de l'Économie, mais aussi des entreprises comme AXA, Nestlé ou Europ Assistance. Elle a également été choisie comme Supporteur Officiel Taxi des JO de Paris 2024, avec une campagne baptisée #2024jeBASCULE, destinée à inciter les entreprises à passer au transport zéro émission.

L'enjeu : garder une longueur d'avance

Alors que les grandes plateformes de VTC comme Uber ou Bolt misent encore sur des flottes majoritairement thermiques, Hype tente de se positionner comme le référent du taxi électrique urbain. Cette stratégie pourrait lui offrir un avantage concurrentiel significatif, à condition de surmonter les obstacles liés à la logistique, au coût des véhicules et à l'accès aux infrastructures de recharge.

Selon l'ADEME, 65 % des émissions du secteur du transport proviennent de la route, et le taxi représente une part significative dans les centres urbains. Accélérer la transition des flottes professionnelles est donc essentiel pour atteindre les objectifs climatiques de la France.

Le virage amorcé par Hype témoigne d'un réalisme nouveau dans la mobilité durable. En combinant hydrogène et électricité à batterie, l'entreprise ne mise plus sur une seule carte mais veut incarner la flexibilité et l'efficacité dans la décarbonation du transport à la demande.





STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2025 - Photos non contractuelles

TOURISME

LA BIBLIOTHÈQUE NATIONALE DE FRANCE (BnF)

La Bibliothèque François-Mitterrand, aussi appelée la "Très Grande Bibliothèque", est le principal site de la BnF (Bibliothèque nationale de France). Elle se situe dans le 13^e arrondissement de Paris, sur la rive gauche de la Seine.

Institution majeure du patrimoine français, la BnF est la plus importante bibliothèque du pays, avec des collections qui regroupent environ 13 millions de documents (livres, manuscrits, revues, etc.), et un volume total de plus de 30 millions de livres et périodiques physiques.

Une partie de ces collections trouve son origine dans la bibliothèque du roi, constituée au Louvre par Charles V au XIV^e siècle. Le développement de la bibliothèque s'intensifie sous le règne de Louis XIV, et elle ouvre ses portes au public à partir de 1720.

Devenue Bibliothèque nationale puis impériale au fil des changements de régimes que connaît

la France à partir de 1789, elle s'installe définitivement dans les bâtiments construits rue Richelieu par Henri Labrousse en 1868.

Le 14 juillet 1988, François Mitterrand annonce "la construction et l'aménagement de l'une des plus grandes et des plus modernes bibliothèques du monde". Un an plus tard, en juillet 1989, le projet architectural de Dominique Perrault, sur le site de Tolbiac, est retenu par un jury international, choix confirmé par le Président de la République le 21 août 1989.



L'œuvre architecturale de Dominique Perrault occupe un site de 7,5 hectares et comprend une esplanade de 60 000 m² ainsi qu'un jardin de 12 000 m² fermé au public. La nouvelle bibliothèque est constituée de quatre grandes tours angulaires de 79 m de haut chacune, symbolisant quatre livres ouverts : la Tour des temps, la Tour des Bois, la Tour des Nombres et la Tour des Lettres.

Ces tours abritent sept étages de bureaux et onze étages de conservation des collections, accessibles principalement au personnel. Les espaces publics se trouvent principalement au rez-de-chaussée et autour du site. La bibliothèque conserve les fonds de l'ancienne bibliothèque et s'enrichit chaque année d'importantes acquisitions, principalement grâce au dépôt légal. On estime actuellement à environ 60 000 le nombre de nouveaux volumes acquis chaque année.

Le dépôt légal, instauré en 1537 par François Ier, constitue une étape fondamentale pour la Bibliothèque et le patrimoine de la France. Il oblige les imprimeurs et libraires à déposer à la librairie du château de Blois tout livre imprimé mis en vente dans le royaume. Supprimé sous la Révolution, rétabli en 1793 pour protéger la propriété littéraire, réorganisé en 1810 pour surveiller l'imprimerie, il est bouleversé en 1925 par l'introduction du double dépôt imprimeur/éditeur, ce qui en accroît l'efficacité. Initialement limité au livre, le dépôt légal s'étend ensuite à la gravure, à la photographie, à la production audiovisuelle et multimédia (films, disques, cassettes, jeux vidéo), aux bases de données et progiciels, à la production radio et télévisée, puis, depuis 2006, aux sites web.

Le coût de la construction de la bibliothèque a atteint 1,2 milliard d'euros. Son inauguration eut lieu le 30 mars 1995, en présence de François Mitterrand.



LOCATION TAXI RELAIS



LARGE CHOIX DE VÉHICULES

60€
TTC

DOCUMENTS À FOURNIR :

- ✓ Attestation d'immobilisation du véhicule en panne ou accidenté
- ✓ Carte verte d'assurance
- ✓ Certificat d'immatriculation (avec CT à jour)
- ✓ Permis de conduire
- ✓ Carte de stationnement
- ✓ CDC (Permis taxi)
- ✓ CB pour caution: 500€



CONTACT :

15 Av Henri Barbusse
93120 La Courneuve

☎ 06 07 51 41 24

@ amtrelais@gmail.com

🌐 www.locationtaxirelai.fr

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tel : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tel : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tel : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tel : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tel : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tel : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tel : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tel : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tel : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tel : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tel : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tel : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tel : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tel : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tel : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tel : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tel : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tel : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

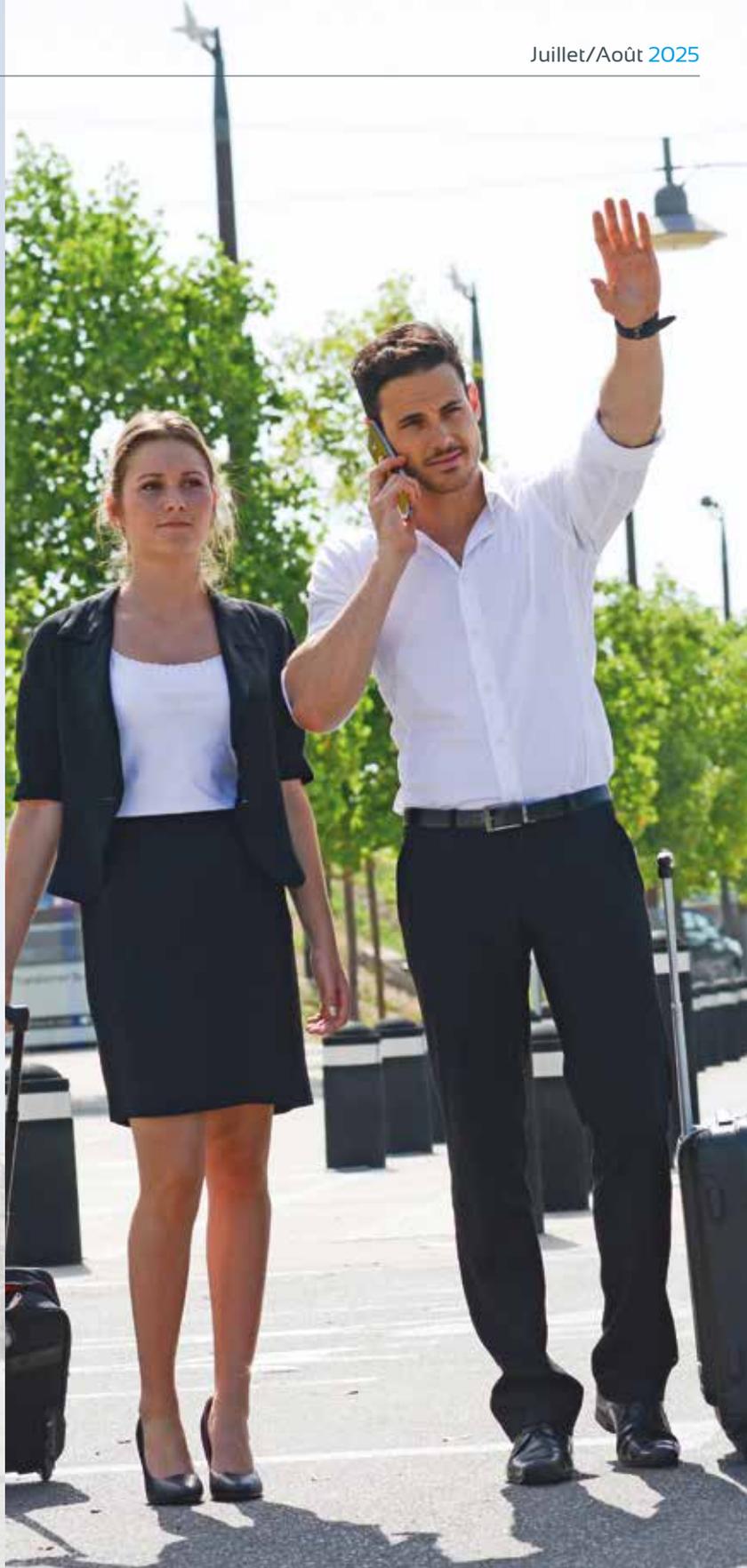
Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8h30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0h30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

RENAULT EMBLÈME : UN LABORATOIRE ROULANT POUR LA MOBILITÉ BAS CARBONE

Face à l'urgence climatique et aux transformations profondes de l'industrie automobile, Renault frappe fort avec Emblème, un démonstrateur technologique qui redéfinit les standards du véhicule familial tout en atteignant un niveau inédit de décarbonation. Plus qu'un concept-car, Emblème est un véhicule roulant qui anticipe les défis de demain sans renoncer au plaisir de conduire, ni à la polyvalence qu'attendent les professionnels de la route.

Un projet visionnaire, sans compromis

Développé par Ampere, l'entité de Renault dédiée aux véhicules électriques intelligents, Emblème est le fruit d'un travail collectif rigoureux : réduire les émissions de CO² de 90 % sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule – de la conception au recyclage. Pour y parvenir, chaque détail compte : matériaux recyclés, fabrication responsable, motorisation bi-énergie, aérodynamisme optimisé... Le tout orchestré dans une approche systémique où écoconception rime avec performance et design.

Emblème intègre ainsi 50 % de matières recyclées et est recyclable à plus de 90 %. Une véritable prouesse rendue possible par la contribution de plus de 20 partenaires industriels et technologiques. Pour les professionnels comme les chauffeurs de taxi, cela signifie à terme un véhicule moins polluant, plus efficient, et adapté à une utilisation intensive.

Une motorisation bi-énergie au service de l'autonomie

La grande nouveauté technologique d'Emblème réside dans son groupe motopropulseur électrique bi-énergie : une batterie de 40 kWh couplée à une pile à hydrogène de 30 kW. Cette combinaison intelligente permet de parcourir jusqu'à 1 000 km sans recharge électrique, grâce à deux pleins d'hydrogène effectués en moins de cinq minutes.

Ce système permet d'embarquer une batterie deux fois plus légère qu'un modèle 100 % électrique longue autonomie,



réduisant ainsi l'empreinte carbone du véhicule. Pour les longues distances ou les trajets interurbains fréquents, cette solution apparaît comme un excellent compromis entre autonomie, rapidité de recharge et sobriété énergétique.

Un habitacle pensé pour le confort et l'usage professionnel

Long de 4,80 mètres, Emblème adopte une silhouette de break de chasse aux lignes fluides



et dynamiques. Son intérieur spacieux n'a rien à envier à un haut de gamme : planche de bord en lin, matériaux naturels et recyclés, console centrale dégagée, écran panoramique openR de 1,20 mètre, sièges confortables – tout est pensé pour le bien-être des occupants.

Pour les usages professionnels, le volume de coffre de 556 litres (plus un coffre avant de 74 litres) et la banquette arrière accueillant confortablement trois passagers, y compris au centre, sont des atouts indéniables. Le système audio immersif signé Jean-Michel Jarre et la discrète intégration des technologies ("Shy Tech") participent à une expérience zen et moderne à bord.

Une éco-conception rigoureuse à chaque étape

Renault ne s'est pas contenté d'innover sur l'usage. L'Emblème est aussi un exemple remarquable de conception responsable. Des poignées de porte aux jantes, chaque composant a été revu pour limiter son poids et son impact environnemental. Les pneus Michelin optimisés réduisent la résistance au roulement, tandis que les matériaux mono-matière facilitent le recyclage.

Produite en France, au sein du pôle Ampere ElectriCity, la chaîne de fabrication mise sur une énergie bas carbone et des partenaires de proximité. Cette démarche locale réduit les transports logistiques, et donc les émissions associées.

Une vision concrète de l'avenir

Renault Emblème n'est pas une simple vitrine technologique : c'est une base de travail crédible et applicable pour les véhicules de demain. Il incarne l'ambition du groupe de parvenir à la neutralité carbone d'ici 2040 en Europe, et offre un aperçu des innovations qui équiperont les prochaines générations de véhicules.

Pour les chauffeurs de taxi, souvent en première ligne de la transition écologique, Emblème ouvre des perspectives stimulantes : conjuguer autonomie, confort, technologie et respect de l'environnement, sans sacrifier l'efficacité au quotidien. Bien que le modèle ne soit pas encore commercialisé, il fixe un cap inspirant et ambitieux, dans lequel les professionnels de la mobilité auront toute leur place.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



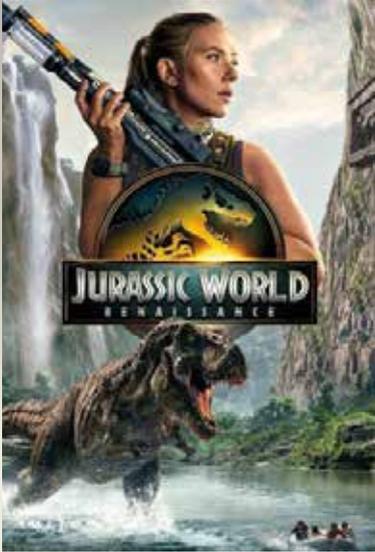
6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA



JURASSIC WORLD : RENAISSANCE

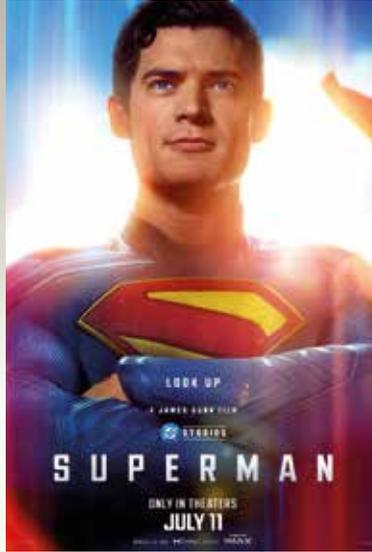
Date de sortie : 4 juillet 2025

De Gareth Edwards

Avec Scarlett Johansson, Jonathan Bailey, Mahershala Ali...

Genres : Action, Aventure

Sept ans après la destruction d'Isla Nublar, les dinosaures, inadaptés à la flore et à la faune contemporaines, commencent à disparaître de la surface de la Terre. Une experte, Zora Bennett, est engagée pour mener une mission secrète. Son équipe doit récupérer l'ADN des trois plus grands dinosaures du monde regroupés sur la même île isolée. Zora et son équipe vont croiser Reuben Delgado et ses enfants, dont le bateau a chaviré. Tous vont se retrouver sur la même île renfermant le tout premier laboratoire du Jurassic Park de John Hammond où a été créée une espèce mutante jamais révélée à l'humanité jusqu'à aujourd'hui



SUPERMAN

Date de sortie : 9 juillet 2025

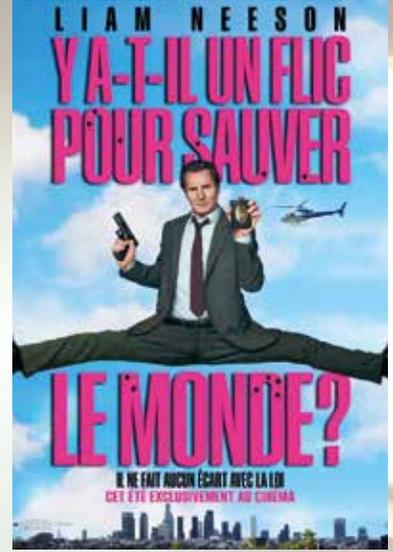
De James Gunn

Avec David Corenswet, Rachel Brosnahan, Nathan Fillion...

Genres : Action, Science Fiction

L'été prochain, DC Studios et Warner Bros. Pictures vous invitent à découvrir une nouvelle vision du tout premier super-héros moderne, réalisée par James Gunn.

Avec son style unique, James Gunn nous livre un film spectaculaire, drôle et touchant, et dresse le portrait d'un SUPERMAN animé par la compassion et guidé par une foi inébranlable en la bonté humaine.



Y A-T-IL UN FLIC POUR SAUVER LE MONDE ?

Date de sortie : 6 août 2025

De Akiva Schaffer

Avec Liam Neeson, Pamela Anderson, Paul Walter Hauser...

Genres : Action, Comédie

Un seul homme possède des compétences... disons uniques... pour diriger la prestigieuse Brigade Spéciale et... sauver le monde, tout simplement ! Cet homme, c'est le lieutenant Frank Drebin Jr. — oui, vous avez bien lu — c'est lui qui suit les traces de son illustre père dans Y a-t-il un flic pour sauver le monde ?



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

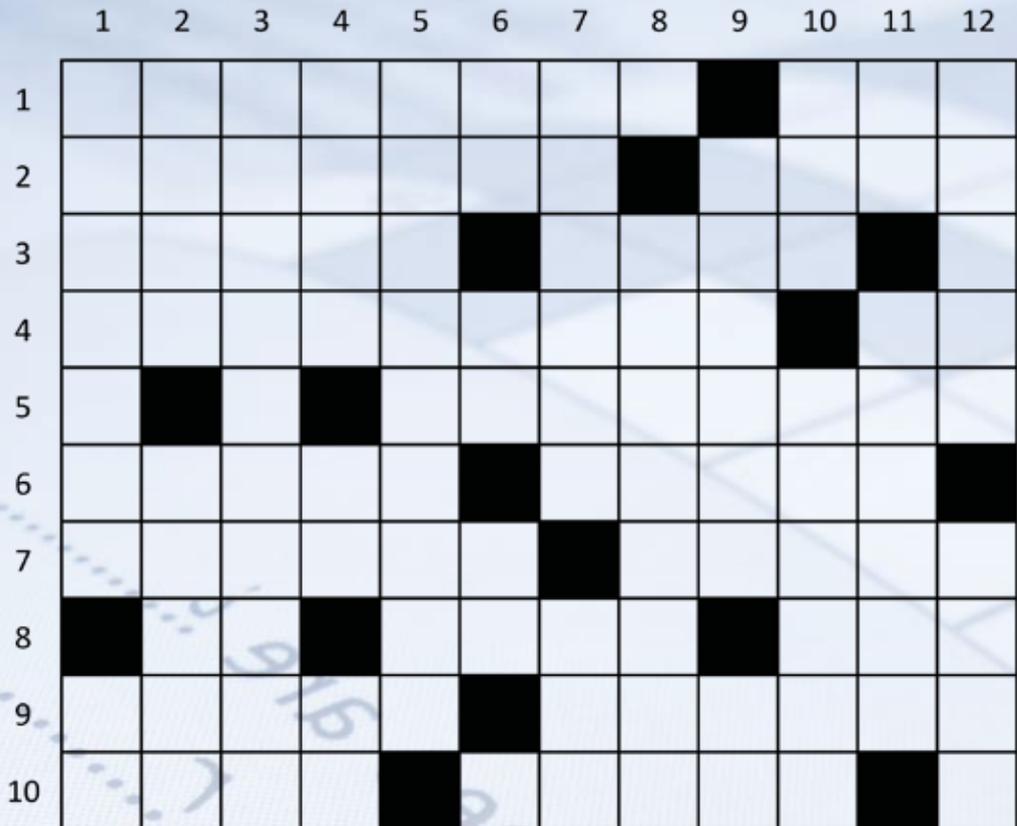
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Remontée des cours. À la bonne heure. **2.** N'apprécie pas le coup du lapin. Aigri. **3.** A laissé toutes ses plumes dans sa dernière aventure. Puits de sciences. **4.** Grand père. Pièce de charpente. **5.** Dont on n'a pas la clef. **6.** Distrayant en ravissant. Tige des palmiers. **7.** C'est le feu qui les faisait pousser. Ont perdu toute influence. **8.** En rade. Plus forte. Elle se débat avant d'être arrêtée. **9.** Ignorer ce que l'on gagne. Selon les formes prescrites. **10.** Ne se font plus attendre. Le plus gros astéroïde.

VERTICALEMENT : **1.** Faux et usage de faux. Convient à un intérieur. **2.** Est plein de jus. Battue à Roland-Garros. **3.** Costume de bain. **4.** Production d'ouvrières. Restreint le choix. Se fait à l'envers. **5.** Sa police est la meilleure. **6.** Coule de source. Fin de non recevoir. Symbole d'el'étain. **7.** On les trouve plutôt saumâtres. Poisson rouge. **8.** Militaire planqué. **9.** Atténue la peine. Personnel de ménage. **10.** Se montre expéditif. Pierres fines. **11.** Massif apprécié. Île de France. **12.** On peut en détacher des coupons. Sujet photogénique.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

	8	2					5	
	6			3	2			7
1				9				
			3					
3		6		4		1		8
					5			
				7				5
9			2	6			7	
	1					8	4	

		5	4	1				
				5	6	2		
7	4		2					
5							7	
6		7		2		4		3
	2							9
					8		5	6
		9	5	4				
				6	2	3		

3					1	7		
			9	2			8	
			3				1	6
8						4		
9	6					2	1	
		4						8
6	4				2			
	7			4	6			
		9	1					7

				6				5
	6	4	8		5			
	5				2			3
3			9					1
		2				4		
7					8			5
4			5				9	
			2		4	8	3	
	3			8				

RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN



TOYOTA BZ4X

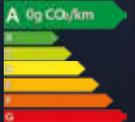
C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres*** d'autonomie.

A partir de

29 600€* HT



Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.
*Voir conditions en concession.



SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure* grâce à nos binômes de techniciens.



*Hors ventes additionnelles

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

TOYOTA ARGENTEUIL (95)
117, boulevard Jean Allemane
01 30 25 94 00

TOYOTA SARTROUVILLE (78)
121, avenue Maurice Berteaux
01 61 04 39 90

**CONDUISEZ
COMME UNE
FEMME.**

84% des accidents mortels sur la route sont causés par des hommes*. Conduire comme une femme veut dire une seule chose, rester en vie.

DÉCOUVREZ
LES CHIFFRES
**VICTIMES
CITOYENS**

*Source : Bilans 2022-2023 de la Sécurité Routière, ONISR

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JUIN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	T	R	A	D	E	S	C	A	N	T	I	A
2	E	U	R	A	S	I	E	N		A	R	S
3	M	I	G	R	E		D		E	T	E	
4	P	N	E	U		P	I	M	P	A	N	T
5	S	E	N		I	L	L		A	N	E	E
6		S	T	I	M	U	L	A	N	T		R
7	O		E	N	A		E	G	O		O	R
8	B	A	R	E	M	E		A	U	S	S	I
9	I	R	I	S		L	U	C	I	O	L	E
10	T	E	E		P	U	R	E		C	O	R

6	7	5	1	3	2	8	4	9
2	9	3	4	7	8	6	1	5
4	8	1	6	5	9	7	2	3
3	6	9	7	8	1	4	5	2
1	5	7	3	2	4	9	6	8
8	2	4	9	6	5	1	3	7
5	1	2	8	4	7	3	9	6
9	3	8	2	1	6	5	7	4
7	4	6	5	9	3	2	8	1

1	4	7	8	5	9	3	6	2
5	3	9	2	6	4	1	7	8
8	2	6	1	7	3	9	5	4
7	6	2	3	8	1	5	4	9
3	5	8	9	4	6	7	2	1
4	9	1	7	2	5	8	3	6
6	8	3	5	9	2	4	1	7
9	1	4	6	3	7	2	8	5
2	7	5	4	1	8	6	9	3

8	4	2	6	3	5	9	1	7
1	9	5	2	7	4	3	8	6
7	6	3	1	8	9	4	5	2
4	7	1	3	9	8	2	6	5
9	3	6	5	2	1	7	4	8
5	2	8	7	4	6	1	9	3
2	8	4	9	6	7	5	3	1
3	1	9	8	5	2	6	7	4
6	5	7	4	1	3	8	2	9

4	9	6	5	1	7	8	3	2
7	2	5	6	3	8	1	4	9
8	1	3	2	9	4	7	5	6
9	3	4	7	6	1	2	8	5
5	7	8	3	4	2	9	6	1
1	6	2	9	8	5	4	7	3
3	4	9	8	2	6	5	1	7
2	8	7	1	5	3	6	9	4
6	5	1	4	7	9	3	2	8



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 