



TAXI NEWS

N°153 - JUILLET/AOÛT 2024

LA REVUE DE PRESSE

LE LEVC L380 : UN TAXI DE LUXE

PARIS 2024 : HÉRITAGE ET RENOUVEAU
OLYMPIQUE À UN SIÈCLE DE DISTANCE

L'IMPORTANCE DE LA RELATION CLIENT
DANS NOTRE MÉTIER

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE TOYOTA CAMRY HYBRIDE



TAXI NEWS

Numéro 153 - Juillet/Août 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Toyota
Camry Hybride*



20

LA REVUE DE PRESSE

*LEVC L380
Un taxi de luxe*



24

LA REVUE DE PRESSE

*Paris 2024 : Héritage et
renouveau olympique à
un siècle de distance*



26

LA REVUE DE PRESSE

*L'importance
de la relation client
dans notre métier*



29

TOURISME

*Le 14 juillet :
une tradition militaire
et festive*



36

CONCEPT CAR

*Le BMW concept
Skytop*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Juillet 2024, mois exceptionnel du début des Jeux olympiques, qui sont revenus à Paris après une attente de 100 ans, et pourtant cet événement ô combien joyeux, festif et unique est occulté par les élections législatives qu'un Président de la République trop jeune et trop fougueux a provoquées ! Une bonne partie du monde attend de voir si le Pays de la liberté et des droits de l'homme va succomber à l'extrême droite. Sept ans de macronisme, d'arrogance, de répressions des gilets jaunes et autres manifestants qui ont perdu des mains, des yeux, des pieds et une politique antisociale ont poussé les gens à voter pour le RN (ex-FN). Faut dire qu'avant, Hollande n'avait pas fait grand-chose pour réduire les inégalités et permettre un meilleur partage des richesses.

Nous verrons quel impact aura pour le taxi, si le RN arrive à gouverner.

Au moment où j'écris ces lignes, l'association Team Taxi a organisé un rassemblement devant la Mairie de Paris pour protester contre la disparition de certaines stations de taxis, mais surtout contre l'annonce de M. Belliard, adjoint de la Mairie chargé du transport, qui « propose » d'ouvrir les voies de bus aux VTC. J'espère que vous êtes nombreux à vous être mobilisés. Nous reviendrons sur la suite de ce dossier dans notre prochain numéro.

Une autre colère contre une mairie, cette fois de Toulouse, en effet, les taxis toulousains

sont en colère contre la mairie et les stationnements abusifs. Ils se disent « abandonnés » par la mairie de Toulouse. Les stationnements interdits se multiplient sur des emplacements réservés. Les relations avec la mairie de Toulouse, au beau fixe depuis plusieurs années avec la collaboration active entre les syndicats et les élus en charge du dossier, semblent entrer dans une phase plus compliquée. « C'est simple, on se sent totalement mis à l'écart par la mairie de Toulouse, travailler en tant que taxi dans cette ville aujourd'hui est devenu un sacerdoce. Circulation, stationnement, travaux, c'est un véritable enfer », expose Philippe Duran, président du syndicat majoritaire UNT 31. « La relation avec le précédent adjoint M. Bolzan se déroulait correctement, avec la nouvelle élue c'est plus compliqué », ajoute Stéphane Abeilhou, porte-parole de l'UNT Occitanie. Plusieurs lieux cristallisent le mécontentement des taxis : la gare Matabiau d'abord, où les places réservées aux taxis sont « très souvent » occupées par des véhicules de particuliers, ou par des chauffeurs VTC. « Pourtant il y a un grand panneau d'interdiction à l'entrée. Nous demandons un contrôle d'accès avec une barrière, mais on nous répond que ce n'est pas possible. Et on se fait souvent insulter quand on demande le respect de nos emplacements », raconte Philippe Duran.

Finalement, les deux villes connaissent des problématiques similaires.

Espérons que le dialogue permettra de trouver des solutions.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de juillet et août, et espère vous retrouver début septembre

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISEPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL.: 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



LA TOYOTA CAMRY LA BERLINE HYBRIDE IDÉALE POUR LES CHAUFFEURS DE TAXI PARISIENS

Dans le monde dynamique et exigeant du transport urbain parisien, les chauffeurs de taxi cherchent des véhicules offrant à la fois confort, fiabilité, et efficacité énergétique. La Toyota Camry Millésimée 2023, avec ses améliorations notables et son design élégant, se positionne comme un choix stratégique pour répondre à ces besoins. Voici une présentation détaillée de ce modèle qui est devenu l'une des références des taxis parisiens.

À l'extérieur : élégance et modernité

La Toyota Camry se distingue par son design raffiné et ses lignes aérodynamiques. La calandre avant élargie, associée à des phares LED stylisés, confère à la berline un aspect sophistiqué et dynamique. Les jantes en alliage de 18 pouces ajoutent une touche de sportivité, tout en assurant une bonne stabilité sur la route. Ce mélange d'élégance et de modernité est particulièrement



apprécié dans un cadre urbain comme Paris, où l'image de marque et l'attrait visuel jouent un rôle important.

À l'intérieur : un cocon pour le chauffeur et les passagers

L'habitacle de la Camry est conçu pour offrir un confort optimal tant pour le chauffeur que pour les passagers. Les sièges avant chauffants et ventilés, garnis de cuir, assurent un bien-être appréciable durant les longues journées de travail. Les passagers arrière ne sont pas en reste avec un espace généreux pour les jambes et une climatisation tri-zone, garantissant un trajet agréable quelles que soient les conditions météorologiques.

Le système d'infodivertissement est doté d'un écran tactile de 9 pouces, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, permettant au chauffeur de rester connecté et de gérer facilement les applications de navigation et de musique. De plus, le système audio JBL à 9 haut-parleurs promet une qualité sonore exceptionnelle, de quoi transformer chaque trajet en une expérience agréable.

Performance et économie de carburant : le cœur hybride

Sous le capot, elle abrite un moteur hybride de 2,5 litres, combinant performance et économie de carburant. Avec une puissance combinée de 218 chevaux, la Camry offre une accélération fluide et réactive, idéale pour naviguer dans la circulation dense de Paris. Mais c'est surtout son efficacité énergétique qui séduira les chauffeurs de taxi : avec une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 km, la Camry permet de réduire significativement les coûts de carburant, un atout non négligeable face à la hausse des prix à la pompe.

Sécurité : une priorité pour tous

La sécurité est un critère primordial pour les chauffeurs de taxi, et la Toyota Camry 2023 ne déçoit pas dans ce domaine. Équipée du Toyota Safety Sense 2.5+, la berline offre une panoplie de fonctionnalités avancées : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement de ligne avec assistance au maintien dans la voie, et reconnaissance des panneaux de signalisation. Ces technologies contribuent à réduire le risque d'accidents et à offrir une tranquillité d'esprit tant au chauffeur qu'aux passagers.

Entretien et fiabilité : des coûts maîtrisés

Toyota est réputée pour la fiabilité de ses véhicules, et la Camry 2023 ne fait pas exception. Les chauffeurs de taxi pourront bénéficier d'intervalles d'entretien espacés et de coûts de maintenance réduits, grâce à la robustesse des

composants et à la qualité de fabrication. De plus, la garantie de 5 ans ou 100 000 km proposée par Toyota rassure sur la durabilité du véhicule.

■ Les évaluations de Consumer Reports placent régulièrement la Camry parmi les voitures les plus fiables, et les premières données pour le modèle 2023 confirment cette tendance. Les propriétaires rapportent rarement des problèmes mécaniques majeurs, témoignant de la robustesse du véhicule.

■ J.D. Power, dans ses études de fiabilité, attribue également des notes élevées à la Camry. Les modèles précédents ont toujours figuré en bonne position dans la catégorie des berlines intermédiaires, et les premiers retours sur la Camry 2023 montrent une continuité de cette performance. L'étude de fiabilité des véhicules de J.D. Power, qui mesure les performances à long terme sur une période de trois ans, souligne la solidité de la Camry.

■ Les témoignages des propriétaires sur les forums et communautés en ligne indiquent un haut niveau de satisfaction concernant la fiabilité de la Camry 2023. Les utilisateurs louent particulièrement la robustesse du moteur hybride et la qualité des matériaux utilisés dans l'habitacle.

Les problèmes rapportés sont souvent mineurs et liés à des ajustements électroniques ou à des mises à jour logicielles, plutôt qu'à des défaillances mécaniques graves.

De leur côté, les usagers des taxis qui ont eu l'occasion de voyager dans une Toyota Camry témoignent généralement d'une expérience très positive. Cette perception favorable repose sur plusieurs aspects clés du véhicule qui améliorent le confort et la satisfaction des passagers.

Tout d'abord, le design intérieur de la Camry est souvent mentionné pour son espace généreux





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



et son confort. Les passagers apprécient particulièrement l'espace pour les jambes à l'arrière, qui est suffisant même pour les trajets plus longs, ainsi que les sièges ergonomiques et bien rembourrés. La climatisation tri-zone permet à chaque passager de régler la température selon ses préférences, ce qui contribue à un confort accru pendant les trajets.

La douceur de conduite et la réduction du bruit à l'intérieur de l'habitacle sont des aspects souvent remarqués. La Camry 2023 est équipée d'une suspension bien calibrée qui absorbe efficacement les imperfections de la route, offrant une conduite fluide et stable. De plus, l'insonorisation de l'habitacle est excellente, ce qui réduit les bruits extérieurs et permet aux passagers de se détendre ou de travailler en toute tranquillité.

Enfin, l'efficacité énergétique et l'empreinte écologique réduite du modèle hybride de la

Camry 2023 sont des points qui trouvent un écho favorable auprès des passagers soucieux de l'environnement. Voyager dans un taxi qui consomme moins de carburant et émet moins de CO2 est un argument de plus en faveur de la satisfaction des usagers, qui sont de plus en plus sensibilisés aux enjeux environnementaux.

En résumé, la Toyota Camry réunit tous les atouts nécessaires pour séduire les chauffeurs de taxi parisiens : un design attractif, un confort intérieur de haut niveau, une performance hybride économique et respectueuse de l'environnement, des systèmes de sécurité avancés, et une fiabilité éprouvée. Dans un marché où la concurrence est rude, la Camry s'impose comme une option de choix, alliant élégance, technologie et praticité. Pour les professionnels du transport désireux d'offrir une expérience premium à leurs clients tout en maîtrisant leurs coûts d'exploitation, elle apparaît comme une partenaire idéale.



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

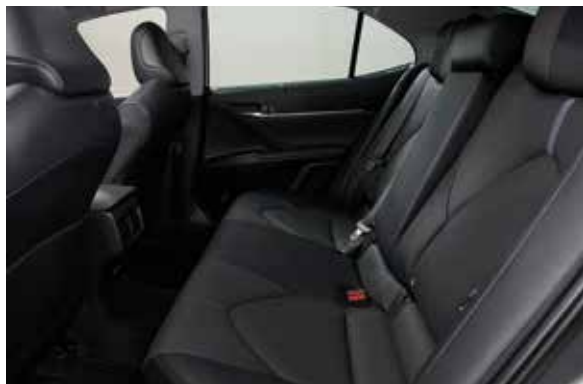
IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Toyota Camry Dynamic Business 2,5L - 218 ch

Cylindrée	2 487 cc	Autonomie	- km
Puissance	178 ch / 221 Kw	Volume du coffre	524 l
Couple maxi	- Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1 595 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	5,3 l
Dim. L x l x h (en m)	4,89 x 1,84 x 1,45	0 à 100 km/h	8,3 s
Réservoir	50 l	Emissions CO2	120 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 487 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

TAXIS VOLANTS : ENVOL RETARDÉ

Dans le ciel francilien, la vision futuriste des taxis volants, promis comme la vitrine de la mobilité pour les Jeux de Paris 2024, s'estompe quelque peu. Le projet phare, soutenu par la région Île-de-France, se heurte à un contretemps majeur : la certification des aéronefs Volocity, ces engins volants électriques conçus par la société allemande Volocopter, n'arrivera qu'à l'automne. Les ambitions de transporter des passagers pour les Jeux sont donc mises en veille.

Valérie Pécresse, présidente de la région Île-de-France, est sous le feu des critiques. Lors de la dernière assemblée du Conseil régional, l'opposition n'a pas manqué de dénoncer le projet comme

étant "bling-bling" et "au détriment du quotidien". Les élus pointent du doigt une promesse technologique qui, au lieu de servir les besoins immédiats des Franciliens, semble s'enliser dans des délais administratifs et des essais techniques.

Pour Volocopter, la déception est palpable. Jean-Christophe Draï, responsable de la société en France, admet un certain retard, évoquant des découvertes techniques en cours de route. Sans la précieuse certification, les Volocity resteront cloués au sol en ce qui concerne les vols commerciaux. Edward Arkwright, directeur général exécutif d'ADP, confirme que cet été ne verra que des vols de démonstration, sans passagers payants. Le rêve d'un transport rapide, propre et abordable devra attendre.

En revanche, Valérie Pécresse tente de recentrer le débat en vantant l'aspect sanitaire du projet. Les taxis volants, selon elle, pourraient révolutionner les transports d'urgence, en permettant des évacuations médicales rapides. Pourtant, cette utilisation potentielle reste pour l'instant





STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles



à l'état de simulation. ADP prévoit des essais pour évaluer l'efficacité du Volocity face aux ambulances terrestres et hélicoptères, mais ces tests ne débiteront qu'après la certification des appareils, probablement en fin d'année.

Le volet du transport de particuliers, notamment entre les aéroports et la capitale, soulève également des interrogations. Péresse parle de navettes volantes capables de transporter six à huit personnes, une perspective qui semble encore lointaine. Pour Volocopter, le modèle commercial viable serait plutôt un appareil de quatre places, prévu pour 2027. Les ambitions de réduire le trafic routier en transportant plusieurs passagers restent donc hypothétiques.

Même le cœur de Paris ne sera peut-être pas survolé par ces engins futuristes. Le vertiport envisagé sur le quai d'Austerlitz attend toujours le feu vert des autorités. La barge flottante en construction pourrait bien rester inutilisée si les autorisations ne sont pas accordées à temps. Extinction Rebellion, manifestant leur opposition, avait d'ailleurs marqué le siège de la Direction générale de l'aviation civile de leur empreinte colorée, exprimant ainsi un scepticisme partagé par de nombreux Franciliens.

En conclusion, le projet de taxis volants pour les Jeux de Paris 2024 ressemble de plus en plus à une promesse ajournée. Si l'innovation est au rendez-vous, les obstacles administratifs, techniques et politiques sont nombreux. La capitale attendra encore avant de voir ses premiers taxis volants sillonner le ciel, laissant les taxis terrestres continuer de régner en maîtres sur les rues de Paris.

LES PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES FACE À L'USURE ACCÉLÉRÉE DES PNEUS : UNE RÉALITÉ INQUIÉTANTE

La révolution des véhicules électriques promettait un avenir radieux et écologique, libérant les conducteurs des contraintes des carburants fossiles et des émissions de CO2. Cependant, un nouveau problème émerge de cette avancée technologique : l'usure prématurée des pneus, une réalité à laquelle de nombreux propriétaires de voitures électriques ne s'attendaient pas.

Jim Bassett, un citoyen britannique heureux propriétaire d'une Volkswagen ID.3, a récem-



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



ment fait les frais de ce désagrément. Ayant parcouru à peine 12 000 kilomètres, Jim a été choqué lorsqu'on lui a annoncé qu'il devait remplacer ses pneus. Pour lui, cette usure prématurée relevait de l'inimaginable. « Je n'arrivais pas à y croire quand on m'a dit qu'il fallait les remplacer », raconte-t-il. Avec des décennies d'expérience derrière le volant de voitures thermiques, Jim n'avait jamais connu une telle situation. Il se souvient avec nostalgie du temps où il ne changeait ses pneus qu'après 40 000 kilomètres.

Les garages, qu'ils soient de grandes marques ou indépendants, confirment tous le même diagnostic. Les pneus arrière de la Volkswagen ID.3 de Jim, tout comme ceux de nombreux autres véhicules électriques, subissent une usure rapide. Les explications avancées par les experts sont claires : le poids considérable des batteries, la propulsion arrière commune à beaucoup de

modèles électriques et le couple instantané sont autant de facteurs qui mettent les pneus à rude épreuve.

Les grands fabricants de pneus comme Michelin et Goodyear ne nient pas ce phénomène. Ils estiment même que les pneus des véhicules électriques peuvent s'user jusqu'à 50 % plus rapidement que ceux des véhicules thermiques. Michelin parle d'une usure environ 20 % plus rapide, tandis que Goodyear annonce des chiffres plus alarmants. Face à cette réalité, les conducteurs de voitures électriques doivent adapter leur conduite. Une accélération douce et une attention particulière à la pression des pneus peuvent aider à prolonger leur durée de vie, mais ces précautions ne suffisent pas toujours à contrer les effets de l'usure accélérée.

Alors, à qui la faute ? La réponse n'est pas si simple. Oui, le poids des batteries joue un rôle

SIVAM
by autosphere

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

Toyota Paris 5
58 Bd Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00

Toyota Paris 17
182 Bd Pereire,
75017 Paris
01 40 55 56 00

Toyota Asnières
3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-Seine
01 46 13 46 70

Toyota Nanterre
155 Av Georges Clemenceau,
92000 Nanterre
01 55 17 23 23

Nos concessions Lexus

Lexus Levallois
116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70

Lexus Chambourcy
23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24

Lexus Nanterre
155 Av Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 30 30

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.

Toyota Camry



ES 300h





Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles

crucial. Une voiture électrique est en moyenne 20 à 30 % plus lourde qu'une voiture thermique équivalente. Ce poids supplémentaire exerce une pression constante et accrue sur les pneus. Ensuite, il y a la propulsion arrière, qui sollicite intensément les pneus arrière lors des démarrages et des accélérations. Et bien sûr, le couple instantané des moteurs électriques, ce fameux "coup de fouet" qui fait tant plaisir aux conducteurs, mais qui fatigue rapidement les gommages.

Mais peut-on blâmer uniquement la technologie ? Les conducteurs ont aussi leur part de responsabilité. Une conduite sportive, avec des accélérations fréquentes et brutales, est le pire ennemi des pneus. Adopter une conduite souple, anticiper les freinages, et surveiller régulièrement la pression des pneus sont des gestes essentiels pour prolonger leur durée de vie.

En tant que spécialiste, il est indéniable que les affirmations sur l'usure accélérée des pneus

des véhicules électriques sont fondées. Les témoignages de propriétaires comme Jim Bassett, corroborés par les analyses des grands fabricants de pneus, ne laissent guère de place au doute. Cependant, il convient de noter que la technologie évolue rapidement. Les fabricants de pneus travaillent d'arrache-pied pour développer des modèles spécifiquement adaptés aux contraintes des véhicules électriques, promettant une durée de vie plus longue et une meilleure résistance à l'usure.

LEVC L380 : UN TAXI DE LUXE POUR LE MARCHÉ CHINOIS

Pour les chauffeurs de taxi parisiens, toujours à l'affût des dernières innovations, le nouveau LEVC L380 mérite toute notre attention. LEVC, célèbre pour son iconique Black Cab londonien, fait un pas de géant avec ce monospace électrique ultra luxueux, bientôt disponible en Chine avant de conquérir d'autres marchés.





STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 46 451 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles

Si LEVC ne vous dit rien, vous connaissez sans doute le fameux taxi noir qui arpente les rues de Londres depuis 1908. Symbole de fiabilité et de tradition, ce véhicule a marqué l'histoire du transport urbain. En 2018, LEVC a introduit le TX électrique, qui constitue désormais l'essentiel de la flotte de l'opérateur VTC Caocao en France, une évolution rendue possible par l'acquisition de LEVC par le groupe chinois Geely.

Le L380 repose sur la Space Oriented Architecture (SOA), une version modifiée de la plateforme SEA de Geely, déjà utilisée par des véhicules comme les Smart #1 et Volvo EX30. Cette nouvelle plateforme a été adaptée pour des véhicules plus grands, optimisant l'utilisation de l'espace, ce qui en fait une base idéale pour des monospaces et utilitaires.

Le nom L380 est inspiré de l'Airbus A380, l'un des plus grands avions de ligne du monde, et cette comparaison n'est pas exagérée. Le monospace affiche des dimensions impressionnantes : une longueur de 5,14 m, une largeur de 2 m, une hauteur de 1,94 m et un empattement de 3,19 m. Ces mesures font du L380 un véhicule gigantesque, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

L'habitacle du L380 est tout aussi impressionnant. Il offre le choix entre une configuration à six ou huit sièges, avec des sièges montés sur rails pour permettre une grande flexibilité. La quatrième rangée de sièges, composée de sièges d'appoint, peut se rabattre dans le plancher du coffre, maximisant ainsi l'espace de chargement selon les besoins.

Sous le capot, le L380 est équipé d'un moteur électrique de 200 kW (272 ch). Les options de batterie sont variées, allant de 73 kWh à 120 kWh, offrant potentiellement une autonomie de près de 600 km. Ces spécifications permettent d'envisager de longs trajets sans la crainte de manquer d'énergie.

L'intérieur du L380 reflète le luxe et le confort. Des matériaux haut de gamme, des sièges en cuir pouvant être rabattus en couchettes et un toit en verre panoramique créent une atmosphère sophistiquée et lumineuse. Cette attention aux détails promet une expérience de voyage premium pour les passagers, rappelant le confort des cabines de jets privés.

Pour les chauffeurs de taxi, le LEVC L380 représente une opportunité de se distinguer par une offre de transport haut de gamme et respectueuse de l'environnement.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles



PARIS 2024 : HÉRITAGE ET RENOUVEAU OLYMPIQUE À UN SIÈCLE DE DISTANCE

Alors que Paris se prépare à accueillir les Jeux Olympiques cet été, une question flotte dans l'air : que pouvons-nous espérer de cet événement cent ans après les Jeux de 1924 ?

Cent ans se sont écoulés depuis que la capitale française a accueilli la VIIIe Olympiade, marquant une étape cruciale dans l'histoire du sport mondial. Ces prochains Jeux ne sont pas seulement une célébration du passé, mais une opportunité de redéfinir ce que l'olympisme peut apporter au Monde, à la France, et aux Français, et même aux chauffeurs de taxi parisiens, dont le rôle quotidien reflète l'âme de la ville.

Les Jeux de 1924 : Une page majeure de l'Histoire Olympique

Les Jeux de 1924, aussi connus sous le nom des Jeux de la VIIIe Olympiade, se sont déroulés à Paris, marquant une étape significative dans l'histoire du mouvement olympique moderne. Paris avait déjà accueilli les Jeux en 1900, mais ceux de 1924 ont solidifié les traditions olympiques et ont eu un impact durable sur le sport mondial.

Contexte historique : reconstruction et réconciliation

Les Jeux Olympiques de 1924 se sont déroulés dans un contexte politique et social marqué par les séquelles de la Première Guerre mondiale. Les nations cherchaient à se reconstruire après les dévastations économiques et sociales du conflit. Ces Jeux représentaient une opportunité de promouvoir la paix et la réconciliation internationale. Cependant, les ressentiments persistants et les tensions politiques ont conduit à l'exclusion de l'Allemagne et de ses alliés de la participation, soulignant la difficulté de rétablir des relations diplomatiques normales après la guerre.

Pierre de Coubertin, fondateur des Jeux Olympiques modernes et toujours à la tête du CIO en 1924, voyait pourtant ces Jeux comme un moyen de promouvoir l'unité et la compréhension internationale. Les Jeux de Paris 1924 étaient souvent appelés les "Jeux de Coubertin", reflétant sa vision de l'olympisme comme vecteur de paix mondiale.

Les innovations et les infrastructures des Jeux de 1924

Ces jeux furent pionniers à bien des égards. Pour la première fois, un village olympique fut construit pour héberger les athlètes, renforçant l'idée de camaraderie internationale. Le Stade Olympique de Colombes, avec une capacité de 45 000 spectateurs, devint le centre névralgique des Jeux, accueillant les cérémonies d'ouverture et de clôture ainsi que les épreuves d'athlétisme. Les innovations technologiques, telles que le chronométrage automatique et le photo-finish, firent également leur apparition, améliorant la précision des compétitions.

Participation et événements Majeurs

Les Jeux de Paris 1924 rassemblèrent 44 nations et environ 3 089 athlètes, dont 135 femmes, un record pour l'époque. Au total, 126 épreuves dans 17 sports différents furent disputées, faisant de cette Olympiade un événement de grande envergure.

Des performances mémorables

Les Jeux de 1924 furent marqués par des performances extraordinaires. Le Finlandais Paavo Nurmi, surnommé le "Finlandais Volant", remporta cinq médailles d'or en athlétisme, inscrivant son nom dans l'histoire. L'Américain Johnny Weissmuller, futur Tarzan du cinéma, se distingua avec trois médailles d'or en natation et une médaille de bronze en water-polo.

Par ailleurs, ces Jeux introduisirent de nouveaux sports au programme olympique, tels que l'escrime féminine, et marquèrent le retour

du rugby à XV, remporté par les États-Unis dans une finale controversée contre la France.

La France de 2024, fera t-elle mieux que la France de 1924 ?

Les États-Unis dominèrent ces Jeux avec un total de 99 médailles. La France, pays hôte, se classa troisième avec 38 médailles avec, parmi les performances françaises les plus remarquables :

- **Athlétisme** : Joseph Guillemot remporta l'or au 5000 mètres et l'argent au 10 000 mètres.
- **Escrime** : Roger Ducret et Lucien Gaudin furent des figures emblématiques, accumulant plusieurs médailles d'or et d'argent.
- **Cyclisme** : Lucien Choury et Jean Cugnot triomphèrent dans l'épreuve de tandem, tandis qu'Armand Blanchonnet brilla sur route.
- **Rugby à XV** : L'équipe de France décrocha l'argent.
- **Boxe** : Roger Brousse et Henri Hebrard de Villeneuve remportèrent également des médailles.



Alors que Paris se prépare à célébrer un siècle de distance avec les Jeux de 1924, il est essentiel de se rappeler l'impact profond de ces Jeux sur le mouvement olympique. Les Jeux de 2024 offrent une nouvelle opportunité de réaffirmer les valeurs de paix, d'unité et d'excellence sportive. En honorant l'héritage des Jeux de 1924, Paris peut non seulement célébrer son passé glorieux mais aussi construire un avenir prometteur, inspirant non seulement les athlètes, mais aussi chaque citoyen et visiteur de cette ville historique.

Nous souhaitons aux chauffeurs de taxi parisiens, que ces Jeux leur apporteront une augmentation de leur activité ainsi que la reconnaissance renouvelée de leur rôle essentiel dans l'hospitalité parisienne des nombreux visiteurs auprès desquels, ils sont souvent le visage de la première interaction avec la France.



L'IMPORTANCE DE LA RELATION CLIENT DANS LE MÉTIER DE CHAUFFEUR DE TAXI

Dans le secteur du taxi, la relation client est un élément clé du succès professionnel. Pour les chauffeurs de taxi parisiens, offrir un service de qualité supérieure et établir une bonne relation avec les clients peut faire toute la différence entre une course ordinaire et une course mémorable.

Avec l'approche des Jeux Olympiques de 2024 à Paris, l'importance de cette relation devient encore plus significative. Des millions de visiteurs attendus, qu'ils soient des athlètes, des spectateurs ou des touristes, feront appel aux services de taxi, et une relation client solide pourrait transformer une simple course en une expérience positive, augmentant ainsi les chances de fidélisation.

Exemples de techniques de communication

Les techniques de communication suivantes, bien qu'elles soient probablement déjà employées par de nombreux chauffeurs, méritent d'être soulignées et affinées pour maximiser la satisfaction des clients :

- **Accueil et présentation** : Dès que le client monte dans le véhicule, il est essentiel de l'accueillir chaleureusement avec un sourire et une salutation respectueuse. Une bonne première impression peut mettre le client à l'aise et ouvrir la porte à une interaction positive.
- **Écoute active** : Il est important d'écouter attentivement les besoins et les préférences du client. Poser des questions ouvertes peut aider à comprendre ses attentes spécifiques. Par exemple, demander s'il préfère un itinéraire particulier ou s'il a des préférences

musicales peut montrer que le chauffeur est attentif à ses besoins.

- **Communication claire et courtoise** : Utiliser un langage clair et respectueux est crucial. Expliquer le trajet prévu, informer des éventuels embouteillages ou demander la confirmation du lieu de destination montre au client que le chauffeur est transparent et professionnel.
- **Adaptabilité et patience** : Chaque client est unique et peut avoir des exigences ou des attentes différentes. S'adapter à chaque situation avec patience et flexibilité peut aider à résoudre les problèmes et à améliorer l'expérience client.
- **Feedback et remerciements** : À la fin de la course, demander un feedback peut non seulement montrer au client que son opinion est valorisée, mais aussi offrir au chauffeur des opportunités d'amélioration. Remercier le client pour sa course est une façon simple mais efficace de terminer l'interaction sur une note positive.

Quelques anecdotes

De nombreux chauffeurs de taxi parisiens ont réussi à fidéliser leurs clients grâce à un service exceptionnel et à une relation client de qualité. Voici quelques anecdotes illustrant l'impact d'une bonne relation client :

Jean, le chauffeur bienveillant : Jean est chauffeur de taxi depuis plus de 20 ans. Lorsqu'il a accueilli un couple de touristes japonais pour une visite de Paris, il a pris le temps de leur fournir des informations sur les sites touristiques qu'ils passaient en revue, racontant des anecdotes intéressantes et répondant à leurs questions avec enthousiasme. À la fin de la course, le couple était si impressionné par sa gentillesse et ses connaissances qu'ils ont demandé sa carte et ont continué à utiliser ses services tout au long de leur séjour à Paris.



Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles



Marie, la chauffeur attentive : Marie a toujours cru en l'importance de la personnalisation du service. Un jour, elle a conduit un homme d'affaires pressé vers une réunion importante. Pendant le trajet, elle a remarqué qu'il semblait stressé. Elle lui a offert une bouteille d'eau et a choisi de prendre un itinéraire alternatif pour éviter les embouteillages, arrivant à destination en avance. Le client a été tellement reconnaissant qu'il a recommandé Marie à ses collègues, qui ont par la suite sollicité ses services pour leurs déplacements professionnels.

Ahmed, le chauffeur multilingue : Ahmed parle couramment plusieurs langues, dont l'anglais et l'espagnol. Un jour, il a pris en charge une famille américaine venue assister à un mariage à Paris. Grâce à sa maîtrise de l'anglais, il a pu converser avec eux facilement, leur donner des conseils sur les meilleurs restaurants et attractions, et même leur enseigner quelques phrases utiles en français. Leur expérience avec Ahmed

a été si agréable qu'ils ont laissé une critique élogieuse sur une plateforme de réservation de taxis, augmentant ainsi sa clientèle étrangère.

Dans le contexte des Jeux Olympiques de 2024 à Paris, l'importance de la relation client dans le métier de chauffeur de taxi ne saurait être sous-estimée.

En affinant les techniques de communication déjà employées, les chauffeurs peuvent non seulement améliorer l'expérience de leurs clients, mais aussi se distinguer par un service exceptionnel. Les anecdotes de chauffeurs comme Jean, Marie et Ahmed montrent que des interactions positives et attentionnées peuvent fidéliser les clients et créer des ambassadeurs pour leur service. En se préparant à offrir une relation client de qualité, les chauffeurs de taxi parisiens peuvent transformer le défi des Jeux Olympiques en une opportunité de succès et de reconnaissance professionnelle.



TOURISME

LE 14 JUILLET : UNE TRADITION MILITAIRE ET FESTIVE

Le 14 juillet approche, et avec lui l'occasion de célébrer l'un des événements les plus emblématiques de la République française. Cette journée est non seulement un moment de fête, mais elle trouve ses racines dans un passé riche et significatif, qui mérite d'être redécouvert. Revenons ensemble sur l'origine de ce défilé militaire, devenu une véritable institution.

Les origines du défilé militaire

Le premier défilé militaire du 14 juillet a eu lieu à Paris en 1880, une époque où la France cherchait à se reconstruire et à s'affirmer sur la scène internationale. En janvier 1879, le président Patrice de Mac Mahon, fervent partisan de la monarchie, démissionne. C'est Jules Grévy, soutenu par le camp républicain, qui lui succède. Pour marquer ce tournant politique, le gouvernement décide d'instaurer une fête nationale.

La date du 14 juillet est adoptée car elle résonne avec deux événements majeurs de l'histoire de



France : le 14 juillet 1789, jour de la prise de la Bastille, et le 14 juillet 1790, jour de la fête de la Fédération. Ces deux dates symbolisent respectivement la révolte populaire et l'unité nationale.

Le 14 juillet 1880, l'ambiance est à la fête dans toute la France. Banquets républicains, bals populaires et feux d'artifice animent cette journée historique. Mais au-delà de la fête, le gouvernement souhaite démontrer la puissance retrouvée de la France, dix ans après la défaite de 1870 contre la Prusse. Les réformes militaires récentes, comme la loi du 24 juillet 1873 sur l'organisation de l'armée et celle du 13 mars 1875 sur les cadres et les effectifs, ont permis de rationaliser et de renforcer les forces armées.

Le défilé se déroule à l'hippodrome de Longchamp, lieu de cette démonstration militaire jusqu'à la Première Guerre mondiale, avant de se déplacer sur les Champs-Élysées. Les autorités françaises et des délégations étrangères assistent à la remise des nouveaux drapeaux aux régiments, marqués des inscriptions « République française » et « Honneur et patrie ».

En 1880, la perte de l'Alsace-Lorraine, conséquence du traité de Francfort de 1871, reste une plaie ouverte. La population se souvient douloureusement du départ forcé de 1,5 million d'habitants, bien plus que de l'indemnité de 5 milliards de francs or. Dès ce premier défilé, l'idée de reconquérir ces territoires perdus germe discrètement.

Une Tradition Vivante

Chaque année, le 14 juillet continue d'être célébré avec ferveur à travers la France. Les défilés militaires sur les Champs-Élysées, les feux d'artifice spectaculaires, et les bals populaires rappellent à tous l'importance de cette date. Ne manquez jamais l'opportunité de vivre cette expérience unique, témoin d'une tradition qui perdure et d'une histoire riche en symboles et en valeurs républicaines.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7



AUTOMOBILE

CONCEPT-CAR

LE BMW CONCEPT SKYTOP : LE LUXE À CIEL OUVERT

Munich/Cernobbio. À l'occasion du prestigieux Concorso d'Eleganza Villa d'Este, BMW Group a dévoilé une véritable œuvre d'art sur roues : le BMW Concept Skytop. Cet événement annuel, tenu sur les rives idylliques du lac de Côme, célèbre l'élégance et le raffinement automobile, et le Skytop y a trouvé une place de choix.

Le BMW Concept Skytop se distingue par ses proportions athlétiques et son design minimaliste. Chaque courbe et chaque ligne de ce coupé à ciel ouvert ont été pensées pour évoquer le désir de voyage et d'aventure. Les surfaces tendues et musclées sont rehaussées par des lignes précises, orientant le volume du véhicule vers l'arrière. Parmi les détails inno-

vants, des ailettes intégrées aux épaules des portes remplacent les poignées de porte traditionnelles, ajoutant une touche de modernité et de sophistication.

Une allure élégante et dynamique

La silhouette du Skytop est une ode à la tradition et à l'innovation. Le large capot avant sculpté, le nez de requin emblématique de BMW avec sa calandre éclairée et l'élégante partie arrière composent une allure harmonieuse. Des jantes en alliage léger à effet « turbine » renforcent l'aspect unique et sportif du véhicule. Des références subtiles au légendaire roadster BMW Z8, telles que la ligne de caractère s'étendant du capot jusqu'à une garniture

en aluminium sur le hayon, soulignent le dynamisme de ce concept.

L'attention aux détails se poursuit avec les signatures lumineuses avant et arrière. À l'avant, des unités LED sur supports en aluminium fraisé, conçues sur mesure, offrent un éclairage puissant et moderne. L'intégration des fonctions d'éclairage dans un seul bloc optique témoigne de l'expertise technique de BMW. À l'arrière, un design épuré et sophistiqué complète l'apparence générale du Skytop, renforçant son caractère unique.

L'intérieur du BMW Concept Skytop est une véritable célébration du savoir-faire artisanal. Les sièges en cuir présentent des accents de style « brogue », avec des perforations décoratives ajoutant une touche d'élégance. Le ton brun-rouge des surfaces crée une ambiance chaleureuse et luxueuse, accentuée par la qualité des matériaux et l'attention portée aux détails. Les surfaces intérieures ont été fabriquées dans la sellerie traditionnelle de l'usine BMW Group de Dingolfing, garantissant un niveau de qualité exceptionnel.

Une motorisation puissante et performante

Le BMW Concept Skytop n'est pas seulement un chef-d'œuvre esthétique; il est aussi une bête de performance. Équipé du moteur V8 le plus puissant de la gamme BMW, il fait écho aux performances du légendaire BMW Z8. Cette motorisation assure une dynamique de conduite exceptionnelle, alliant puissance et précision.

Une harmonie parfaite entre intérieur et extérieur

Le BMW Concept Skytop réussit le tour de force de créer une harmonie parfaite entre son intérieur et son extérieur. Le ton brun-rouge du toit, se fondant dans l'aspect « chrome shadow » de l'arrière, assure une transition fluide et élégante, qu'il soit ouvert ou fermé.



Ce dégradé de couleurs, réalisé par un maître peintre à l'usine BMW de Dingolfing, confère au Skytop une apparence à la fois authentique et moderne.



Avec le BMW Concept Skytop, BMW réaffirme son savoir-faire en matière de design et de performance. Ce coupé deux places à ciel ouvert combine puissance, exclusivité, et précision, tout en rendant

hommage à l'héritage de la marque. Il incarne parfaitement l'esprit du Concorso d'Eleganza Villa d'Este, où l'élégance et l'innovation se rencontrent pour créer des chefs-d'œuvre automobiles intemporels.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 302 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



HORIZON : UNE SAGA AMÉRICAINE CHAPITRE 1

Date de sortie : 3 juillet 2024

De Kevin Costner

Avec Kevin Costner, Sienna Miller, Sam Worthington...

Genres : Drame, Western

Sur une période de 15 ans avant et après la Guerre de Sécession. L'expansion vers l'Ouest est semée d'embûches qu'il s'agisse des éléments naturels, des interactions avec les peuples indigènes qui vivaient sur ces terres et de la détermination impitoyable de ceux qui cherchaient à les coloniser...



TWISTERS

Date de sortie : 17 juillet 2024

De Lee Isaac Chung

Avec Daisy Edgar-Jones, Glen Powell, Anthony Ramos...

Genres : Action, Aventure, Thriller

Ancienne chasseuse de tornades, Kate est encore traumatisée par sa confrontation avec une tornade lorsqu'elle était étudiante. Désormais, elle préfère étudier le comportement des tempêtes en toute sécurité depuis New York. Mais lorsque son ami Javi lui demande de tester un nouveau détecteur de tornades, elle accepte de retourner au cœur de l'action. Elle rencontre alors le charmant et téméraire Tyler Owens, célèbre pour ses vidéos de chasse aux tornades postées sur les réseaux sociaux. Alors que la saison des tempêtes atteint son paroxysme, des tornades d'une ampleur sans précédent mettent leurs vies en péril.



ALIEN : ROMULUS

Date de sortie : 14 août 2024

De Fede Alvarez

Avec Cailee Spaeny, Isabela Merced; David Jonsson Fray...

Genres : Épouvante, Horreur, Science-Fiction

Dans cette neuvième aventure, un groupe de jeunes gens vivant dans un monde lointain se retrouvera confronté à la forme de vie la plus terrifiante de l'univers.



MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

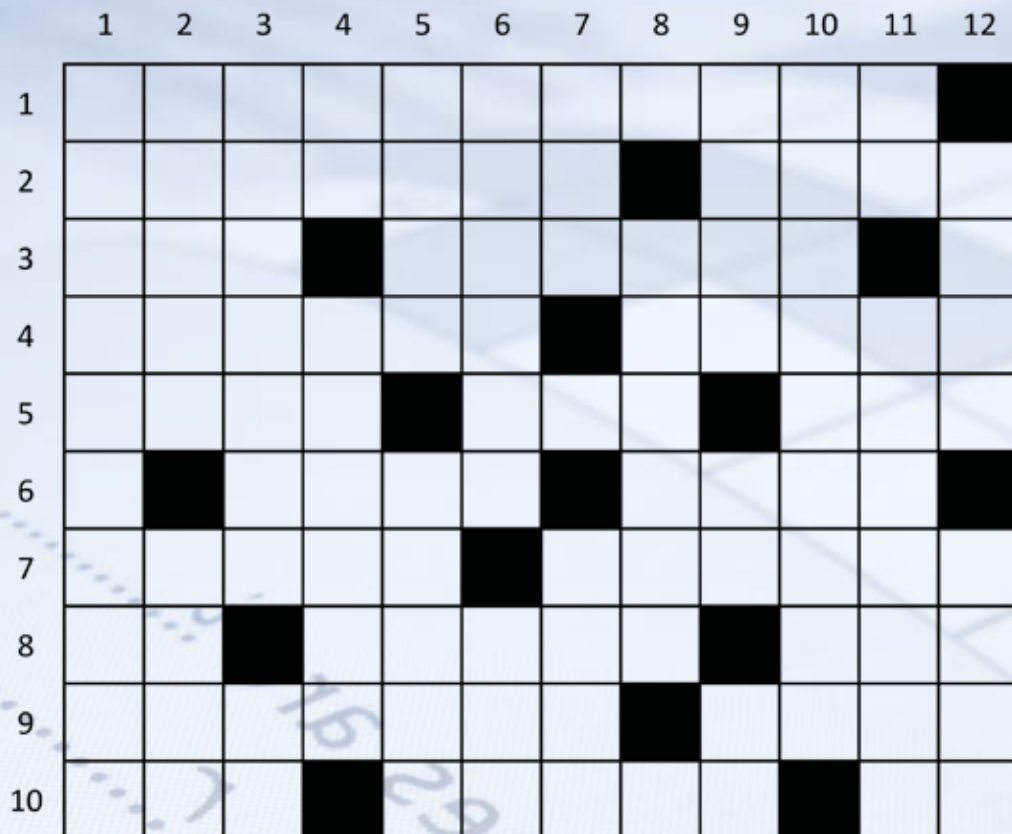
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Paul Meurisse et Simone Signoret. **2.** Des types qui intéressaient Pasteur. Facilitent le stationnement. **3.** Reconnu sans jugement. Borde le lit. **4.** Faciliter les contacts. Susciter de nouvelles inspirations. **5.** Va le coeur battant. Un dur. Fait un tour à Tokyo. **6.** N'est pas pour les oreilles chastes. Arrose Florence. **7.** Présents dès le début. Terre d'Italie. **8.** Pris à la ligne. Préféré aux paroles. Un allemand. **9.** Instrument pour lustrer. Chaîne franco-allemande. **10.** Une lettre venue de l'étranger. Unités chinoises. En fin de matinée.

VERTICALEMENT : **1.** Un exemple de transparence dans les affaires. **2.** Difficile à croire. Heures sombres. **3.** Mât arrière. À lui. **4.** Acte d'altruisme. Victimes d'un mauvais partage. **5.** Se livre à des excès de table. Serge de laine. **6.** Destiné à tromper. Vallée noyée par la mer. **7.** Baie du Japon. Appellation de cour. **8.** Fixait la péniche. **9.** Affluent de l'Oubangui. deuxième degré. Se joue des éliminatoires. **10.** Donner un coup d'accélérateur dans les côtes. **11.** Note élevée. Matière à combiné. **12.** Vêtement d'une pièce. Héros de Virgile.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

6								8
		9		6	3		5	
						4	1	
		3			6	8	4	
9			3		7			2
	4	6	5			7		
	9	2						
	5		9	3		6		
1								9

6					9			8
			3			6		
9	4				8	5		
	7		8					
8		2		5		4		6
					6		7	
			1	5			6	3
			9			3		
2			4					5

			4	6	9		3	
		1					9	
					5			7
			2			9	8	
		8				4		
	3	6			1			
7			9					
	2					8		
	9		3	5	8			

6		1			5	3	4	
	8		4		1			
						2		
		9			7			
1		6				4		5
			5			1		
		8						
			7		8		2	
	4	2	9			8		7



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr



JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JUIN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	G	I	B	I	E	R		C	O	U	P	E
2	E	P	I	S	S	U	R	E	S		E	T
3	N	E	N	E		T	E		S	C	I	E
4	E	C	O		L	I		S	E	A	N	T
5	T	A	C	T	I	L	E		L	I	E	E
6	I		L	A	T	A	N	I	E	R		R
7	C	I	E	L		N	E	S	T	O	R	
8	I	N	S	E	C	T	E	S		T	A	C
9	E	N		N	I	E		U	L	E	M	A
10	N	E	S	T	E		S	E	N	S	E	S

3	2	9	1	5	6	4	7	8
7	8	5	9	2	4	1	3	6
1	4	6	3	8	7	5	2	9
9	1	7	5	6	8	3	4	2
8	6	2	4	3	1	9	5	7
4	5	3	2	7	9	6	8	1
5	9	4	7	1	2	8	6	3
2	3	8	6	9	5	7	1	4
6	7	1	8	4	3	2	9	5

8	3	1	9	6	2	4	7	5
6	2	5	7	4	8	1	3	9
9	7	4	3	5	1	8	6	2
7	8	2	1	3	9	6	5	4
1	6	3	4	2	5	7	9	8
5	4	9	6	8	7	2	1	3
4	1	7	8	9	3	5	2	6
3	5	6	2	1	4	9	8	7
2	9	8	5	7	6	3	4	1

4	1	8	3	7	6	5	2	9
5	6	7	9	8	2	3	1	4
9	2	3	1	5	4	7	6	8
8	7	1	4	6	5	2	9	3
6	9	4	2	3	8	1	5	7
2	3	5	7	1	9	8	4	6
1	8	6	5	4	7	9	3	2
3	4	2	8	9	1	6	7	5
7	5	9	6	2	3	4	8	1

4	3	2	1	6	7	8	9	5
5	9	6	8	3	2	1	4	7
1	8	7	9	4	5	6	2	3
7	1	8	4	2	6	3	5	9
9	2	4	5	1	3	7	8	6
3	6	5	7	9	8	4	1	2
6	4	3	2	5	1	9	7	8
8	5	1	3	7	9	2	6	4
2	7	9	6	8	4	5	3	1



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



**Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
R É A L I S E R
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW	
FORD	
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
LEXUS	
NISSAN	
OPEL	
PEUGEOT	
RENAULT	
SEAT	
SKODA	
TOYOTA	
VOLKSWAGEN	