

# TAXI NEWS

N°142 - JUILLET/AOÛT 2023

## L'ESSAI AUTOMOBILE

LE FORD E-TOURNEO  
100% ÉLECTRIQUE

## LE DOSSIER

CONSEILS POUR ÉCONOMISER  
DU CARBURANT!

## LA REVUE DE PRESSE

LES CHAUFFEURS DE TAXIS RÉCLAMENT  
LE RÉVISION DU DISPOSITIF DIPA

DREAM ENERGY ACCOMPAGNE  
LES TAXIS DANS LEUR TARANSITION  
VERS L'ÉLECTROMOBILITÉ



## TAXI NEWS

Numéro 142 - Juillet/Août 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :  
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :  
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :  
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France  
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

42 Les sorties ciné

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



# 6

## L'ESSAI DU MOIS

*Le Ford eTourneo  
100% Électrique*



# 14

## LE DOSSIER

*Conseils pour  
économiser du carburant !  
2nd partie*



# 18

## LA REVUE DE PRESSE

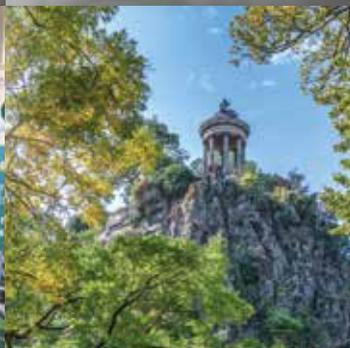
*Les chauffeurs de taxi  
parisiens réclament  
la révision du dispositif  
DIPA !*



# 20

## LA REVUE DE PRESSE

*Dream Energy  
accompagne les taxis  
dans leur transition vers  
l'électromobilité*



# 28

## TOURISME

*Le Parc des Buttes  
Chaumont*



# 36

## CONCEPT CAR

*Le Ford Aurora*

# L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Souvent, je critique et j'alerte, mais ce que j'aimerais un jour, c'est vous dire que tout va bien. Et ce jour n'est pour l'instant qu'un espoir.

Mais il y a tout de même des raisons de constater que dans l'ensemble le taxi parisien se porte mieux aujourd'hui que lorsque les VTC ont fait leur apparition. Le pari d'Uber de remplacer les taxis a échoué. Cette attaque ignoble et cette concurrence déloyale, favorisée chez nous par Emmanuel Macron qui était à l'époque ministre de l'Économie, révélée par le lanceur d'alerte, et qui a pris la forme des Uber Files a certes ébranlé la profession, mais ne l'a pas tué.

Au contraire, cette attaque a renforcé les taxis qui se sont unis face à l'ennemi et ont progressé dans tous les domaines du service. Aujourd'hui, plus de 30 % des acheteurs de la licence de taxi sont des anciens VTC, ce qui prouve que le modèle d'Uber n'a pas d'avenir.

Ce qui me permet de répondre à une question que me posent souvent les futurs propriétaires de la licence de taxi : le taxi a-t-il de l'avenir ?

Je crois que le taxi a de l'avenir, parce que la pire chose qui pouvait lui arriver est déjà arrivée, et c'était Uber. Le taxi a toujours été et le restera, un ascenseur social, en achetant sa première licence on crée un capital, qui permet très souvent d'acheter son premier bien immobilier, la deuxième licence payée

permet d'acheter un bien plus grand puisque souvent la famille s'agrandit et ainsi de suite.

Alors évidemment il n'est pas question de baisser les bras, ou de baisser la vigilance.

Pour exemple, je viens d'apprendre que la Maire de la ville Le Perreux en Val de Marne, a attribué une dizaine de licences communales à des chauffeurs sous prétexte qu'il n'y avait pas assez de taxis dans sa commune. La délivrance de ces licences a été faite dans l'opacité, puisqu'il n'y avait pas de liste d'attente. Immédiatement, vos syndicats se sont mobilisés pour dénoncer aux autorités concernées, cette pratique contraire à la réglementation en vigueur. Nous vous tiendrons informés de la suite de cette affaire dans nos prochaines parutions.

Au nom de toute l'équipe du magazine Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de juillet et août, des bonnes vacances à ceux qui partent et bon courage à ceux qui restent. Nous vous donnons rendez-vous début septembre

✦ *Alexandre Sejdinov*



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 47 000 € D'APPORT**

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU  
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

*Venez comme vous êtes !*

**LA LICENCE - LE VÉHICULE  
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

**TEL. : 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

# L'ESSAI DU MOIS

## LE FORD E-TOURNEO 100% ÉLECTRIQUE



Le tout nouveau E-Tourneo Courier est le nouveau Ludospace électrique produit par Ford.

### Un nouveau style audacieux

Le E-Tourneo Courier associe des éléments de design propres aux SUV, des éléments futuristes spécifiques aux VE et la praticité quotidienne qu'exigent l'activité de chauffeur de taxi.

Sur les variantes 100 % électrique et essence EcoBoost, le tout nouveau design extérieur se caractérise par une ligne de capot surélevée et des porte-à-faux courts pour créer une posture



carrée. Le caractère visuel unique du Tourneo Courier est renforcé par sa calandre diamantée chromée unique en son genre, ses phares intégrés, sa barre lumineuse LED et ses jantes aérodynamiques qui affirment son nouveau style.

Le E-Tourneo Courier présente également de nouvelles options de couleurs distinctives, notamment le Gris Cactus, ainsi que le Rouge Fantastique et le Vert Eclatant métallisés. Les modèles de la série Active peuvent exclusive-

ment être commandés avec un toit de couleur contrastée — comme sur l'intrépide SUV Ford Bronco — et sont équipés de série de jantes en alliage de 17 pouces, de barres de toit, de moulures de passage de roue d'aspect robuste, de plaques de protection sous la carrosserie et de tissus de siège uniques pour souligner l'esprit aventureux de sa finition.

Tout comme l'extérieur, l'habitacle de l'E-Tourneo Courier change radicalement. L'approche axée sur le design de l'expérience introduit de nouvelles caractéristiques spécifiques au modèle tout électrique :

- Volant « Squircle » pour plus d'espace pour les jambes et une meilleure visibilité
- Nouveau « digiboard » avec combiné numérique de 12 pouces et SYNC 4 avec écran tactile de 12 pouces
- Tableau de bord flottant pour plus d'espace et de visibilité

Les études approfondies menées par Ford auprès de ses clients ont révélé que ces derniers souhaitaient tous disposer de meilleures solutions de rangement et d'organisation. Le design de l'habitacle du E-Tourneo Courier comprend :

- Un frein à main électrique peu encombrant et levier de vitesse monté sur la colonne de direction
- Une nouvelle console centrale de grande taille avec des rangements configurables et des éléments amovibles pour organiser facilement et en toute sécurité les objets.

### Une utilisation intelligente de l'espace

Grâce à une conception optimisée de la carrosserie, l'intérieur du E-Tourneo Courier est nettement plus spacieux et pratique que celui du modèle précédent, avec une garde au toit et un espace aux épaules améliorés pour des trajets plus confortables.

Un coffre plus long et plus large augmente la capacité de plus de 44 % pour atteindre 570 litres. Le nouveau modèle peut également transporter 100 kg de plus que le véhicule de la génération précédente.

Le hayon standard permet de se protéger des intempéries lorsqu'il est ouvert, et la grande ouverture du coffre ainsi que la légère hauteur de seuil sont très pratiques pour charger des bagages.

### Un groupe motopropulseur de nouvelle génération plus efficace

Le tout nouveau groupe motopropulseur électrique du E-Tourneo Courier améliore considérablement l'expérience de conduite, offrant une progression douce et silencieuse sans changement de vitesse et un contrôle intuitif pour des trajets plus détendus. Les services de charge et logiciels intégrés uniques Ford aident également les clients à gérer la charge, qu'ils passent à l'électrique pour la première fois où qu'ils soient des utilisateurs expérimentés de VE. Les caractéristiques sont les suivantes :

- Moteur électrique de 100 kW (136 ch)
- Chargeur embarqué de 11 kW AC – 10 à 100 % en 5,7 heures
- Chargement rapide en courant continu DC de 100 kW – 10 à 80 % en moins de 35 minutes
- 87 km d'autonomie supplémentaire en seulement 10 minutes sur un chargeur de 100 kW
- Vitesse maximale de 145 km/h sur autoroute

Pour une conduite plus simple et plus économe en énergie dans les villes encombrées, un mode de conduite à une pédale sélectionnable est proposé de série. Le préconditionnement programmé permet à l'habitacle et à la batterie d'atteindre la température optimale pendant la charge afin de maximiser l'autonomie et le confort, et peut être programmé à l'aide de l'écran tactile SYNC 4.

Un chargeur domestique Ford Connected en option permet de recharger l'E-Tourneo Courier à domicile beaucoup plus rapidement qu'une prise murale standard. Les propriétaires peuvent également réduire leurs dépenses énergétiques en programmant les heures de charge pour profiter de tarifs d'électricité plus avantageux.

L'application FordPass facilite la navigation dans le réseau de recharge public. En utilisant l'application gratuite, les clients peuvent :



- Vérifier l'autonomie du E-Tourneo Courier et l'état actuel de la charge
- Réchauffer ou refroidir la cabine et la batterie avant le départ pour une autonomie optimale
- Planifier le meilleur itinéraire possible pour les trajets plus longs, y compris les arrêts de charge idéaux.
- Verrouiller et déverrouiller le véhicule à distance et recevoir des alertes de sécurité
- Localiser le véhicule dans les parkings encombrés ou après des promenades dans la nature.

Les clients bénéficient également d'un an d'accès gratuit au réseau de charge BlueOval – l'un des plus grands réseaux de charge en Europe – qui devrait compter 500 000 chargeurs publics d'ici à 2024.

Le système Connected Navigation, disponible



# POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



sur abonnement, peut simplifier la navigation sur des routes peu familières en affichant des mises à jour sur la circulation, le stationnement, la tarification et les dangers environnants.

### Systèmes d'aide à la conduite de premier plan

Afin de réduire la fatigue du conducteur et de protéger le véhicule et ses occupants, Ford a complété la gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite jamais proposée de série dans le segment des véhicules compacts multiactivités. Parmi ces systèmes : Feux de route automatiques, Régulateur de vitesse, Alerte conducteur, Aide au stationnement avant et arrière, Aide au démarrage en côte, Assistance intelligente à la vitesse, Système de maintien de la trajectoire, Assistance précollision, Caméra de recul, Reconnaissance des panneaux de signalisation, Alerte de sens interdit.

D'autres caractéristiques avancées disponibles dans un pack d'aide à la conduite comprennent :

- Un régulateur de vitesse adaptatif avec centrage sur la voie et Stop & Go
- Un système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal

- Une aide à l'intersection

- L'assistance au freinage en marche arrière

Outre les nouvelles fonctions d'aide à la conduite, les capteurs de stationnement avant et arrière de série facilitent la conduite en ville, tandis que le diamètre de braquage de 10,7 mètres de trottoir à trottoir et la longueur hors tout inférieure à 4,4 mètres améliorent la manœuvrabilité et l'accès aux espaces restreints.

Les chiffres d'efficacité énergétique officiellement homologués seront publiés prochainement. L'autonomie et le temps de charge visés sont basés sur des valeurs testées par le constructeur et calculées selon le cycle de conduite WLTP. L'autonomie réelle varie en fonction des conditions telles que les éléments extérieurs, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule, l'âge et l'état de santé de la batterie lithium-ion.

Pour la version essence, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO2 officiellement homologués seront publiés à l'approche de la date de mise en vente.





# Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht\*



## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Éclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2023 - Photos non contractuelles





Ford e-Tourneo Courier 100% électrique

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	400 km
Puissance	136 ch / - Nm	Volume du coffre	570 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	- km/h
Poids à vide	- kg	Conso. mixte	-
Dim. L x l x h (en m)	4,63 x 1,85 x 1,44	0 à 100 km/h	- s
Capacité batterie	55 kWh	Emissions CO2	- g /km



# Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)



## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée  
Sièges en simili cuir noir  
Jantes 17 pouces  
Caméra de recul  
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



# LE DOSSIER

## OPTIMISEZ VOTRE CONDUITE POUR ÉCONOMISER DU CARBURANT ET PROTÉGER LA PLANÈTE : LE GUIDE COMPLET DE L'ÉCO CONDUITE

### Chapitre 2

Pour réaliser des économies et veiller au bon entretien du moteur, on entend dire parfois qu'il vaut mieux remplir son réservoir avec de l'E5 ou de l'E10 pour l'essence ou pour le Diesel, avec un gasoil amélioré comme l'Excellium plutôt qu'une formule classique. Qu'en est-il vraiment ?

En France, la plupart des véhicules « essence » peuvent fonctionner avec les deux types de carburants, mais il est recommandé de vérifier le manuel pour savoir ce qui est recommandé. L'essence E10 contient 10 % d'éthanol, ce qui en fait une option plus écologique que l'essence sans plomb classique E5 qui ne contient que 5 % d'éthanol. Cependant, l'utilisation de l'essence E10 peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule, car l'éthanol a une densité énergétique inférieure à celle de l'essence pure, ce qui signifie qu'elle peut être légèrement moins économique.

Cependant, la différence de consommation de carburant entre les deux formules est généralement faible, et dans la plupart des cas, les économies réalisées en choisissant l'essence E10 (moins cher) compensent les légères pertes d'efficacité énergétique.

Pour le Diesel, la formule Excellium est un carburant de haute qualité développé par Total, conçu pour offrir une meilleure performance et une meilleure protection du moteur par rapport au Diesel standard. Parmi ses avantages, on peut citer :

- **Un nettoyage du moteur :** Il contient des additifs spéciaux qui aident à nettoyer le moteur en éliminant les dépôts et en prévenant la formation de nouveaux dépôts. Cela peut aider à prolonger la durée de vie du moteur et à améliorer ses performances.



- **Une économie de carburant :** Il est formulé pour offrir une combustion plus propre et plus efficace, ce qui peut se traduire par une meilleure économie de carburant par rapport au diesel standard.
- **Des émissions réduites :** En raison de sa formulation spéciale, le diesel Excellium peut réduire les émissions nocives telles que les particules fines, les oxydes d'azote et les gaz à effet de serre.
- **Une protection contre l'usure :** Il contient également des additifs qui aident à protéger les composants clés du moteur contre l'usure et la corrosion, ce qui peut prolonger la durée de vie du moteur.

En fin de compte, le choix entre le diesel standard et le diesel Excellium dépendra de vos besoins

et préférences personnels, ainsi que de la disponibilité et du coût des différents carburants dans votre région.

**Puisque nous évoquons les additifs, que faut-il penser de ceux que nous trouvons dans le commerce ?**

Il existe sur le marché des produits qui prétendent augmenter l'autonomie de votre véhicule en améliorant la combustion du carburant ou en réduisant la consommation de carburant. Cependant, il est important d'être prudent lors de l'utilisation de tels produits, car leur efficacité n'est pas toujours prouvée scientifiquement et certains peuvent même endommager votre moteur. En outre, l'utilisation de ces produits peut également annuler la garantie du fabricant sur votre véhicule.

En fin de compte, la meilleure façon d'augmenter l'autonomie de votre véhicule est de pratiquer une conduite écoresponsable en adoptant des habitudes de conduite économiques et en entretenant régulièrement votre véhicule. Cela comprend l'entretien des pneus, le remplacement régulier des filtres à air et le suivi des recommandations d'entretien du fabricant.

**Le choix de la qualité des pneus est-il un critère important ?**

Oui, le choix de la qualité des pneus est un critère très important pour plusieurs raisons. Tout d'abord, les pneus sont le seul point de contact entre la voiture et la route, et ils ont donc une incidence directe sur la sécurité et la performance de la voiture. Des pneus de qualité supérieure peuvent améliorer la maniabilité, la tenue de route, la traction, la stabilité et la distance de freinage, notamment sur des surfaces mouillées ou glissantes.

De plus, les pneus de qualité supérieure peuvent offrir une meilleure résistance à l'usure, ce qui peut prolonger leur durée de vie et réduire les coûts à long terme. Les pneus de qualité inférieure peuvent s'user plus rapidement, nécessitant un remplacement plus fréquent et augmentant les coûts d'entretien.

Enfin, les pneus de qualité supérieure peuvent offrir une meilleure économie de carburant, ce qui peut réduire le budget attendant et l'impact environnemental de la voiture.

**Quels pneus sont adaptés à la région parisienne ?**

La région parisienne a un climat tempéré avec des précipitations modérées tout au long de l'année. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser des pneus toutes saisons ou des pneus d'été.

Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une bonne performance dans des conditions climatiques variées, notamment sur des routes mouillées ou sèches. Ils peuvent être un choix pratique si vous ne voulez pas avoir à changer vos pneus pour l'hiver et l'été.

Les pneus d'été sont conçus pour offrir une performance optimale sur des routes sèches



et mouillées à des températures supérieures à 7 °C. Ils peuvent offrir une meilleure adhérence et une meilleure maniabilité sur des routes sèches que les pneus toutes saisons.

### **Quelles sont les marques offrant des pneus de très bonne qualité pour la région parisienne ?**

Il existe de nombreuses marques de pneus offrant des produits de très bonne qualité pour la région parisienne. Michelin, Continental, Goodyear, Bridgestone et Pirelli sont des marques bien établies et reconnues pour leur qualité.

Au moment de faire votre choix sur la marque et le modèle de pneus, il reste important de choisir des pneus qui conviennent à votre style de conduite, à votre type de véhicule et aux conditions de conduite auxquelles vous serez confronté.

### **S'agissant du filtre à air, son encrassement aurait donc une incidence notable sur la consommation de carburant ?**

Oui, car le filtre à air est chargé de retenir les impuretés présentes dans l'air aspiré par le moteur. Au fil du temps, il se salit et peut se colmater, réduisant ainsi la quantité d'air propre qui atteint le moteur.

Lorsque le filtre à air est obstrué, le moteur doit travailler plus dur pour aspirer l'air nécessaire à la combustion et cela entraîne une augmentation de la consommation de carburant puisque le mélange air-carburant devient moins efficace.

En remplaçant régulièrement le filtre à air selon les recommandations du fabricant du véhicule (généralement tous les 15 000 à 30 000 kilomètres), vous assurez un flux d'air optimal vers le moteur. Cela permet de maintenir les performances du moteur et d'optimiser la combustion, ce qui peut contribuer à réduire la consommation de carburant.

Il convient de noter que l'impact de remplacer le filtre à air peut varier en fonction de l'état du filtre précédent et des conditions de conduite spécifiques. Dans certains cas, l'amélioration de la consommation de carburant peut ne pas être significative si le filtre à air n'était pas très encrassé. Notez également qu'il est important de maintenir le filtre à air propre pour minimiser l'usure prématurée des autres composants du moteur.





## SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,  
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

---

GRUPE  
**VAUBAN**  
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

**SEAT VAUBAN CERGY**

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

[contact@vauban-distribution.fr](mailto:contact@vauban-distribution.fr)

# REVUE DE PRESSE

## LES CHAUFFEURS DE TAXI PARISIENS RÉCLAMENT UNE RÉVISION COMPLÈTE DU DISPOSITIF DIPA

Paris, le 31 mai 2023 - Une réunion cruciale s'est tenue avec la Caisse Nationale d'Assurance Maladie (CNAM) pour discuter du dossier du Dispositif d'Indemnisation pour Pertes d'Activité (DIPA). Les principales fédérations représentatives des chauffeurs de taxi parisiens, FNAT, UNT, FNTI et UNIT, étaient présentes pour exprimer leurs préoccupations.

La réunion a débuté par une présentation des participants. Monsieur Zaccherini, représentant de la CNAM, a pris la parole pour rappeler l'objectif initial du DIPA, qui était de fournir une indemnité d'urgence aux chauffeurs de taxi pour faire face à la perte d'activité pendant la période critique de la crise COVID-19. Cette indemnité visait à leur permettre de continuer à couvrir leurs charges courantes.

Cependant, la CNAM a admis avoir commis une erreur « involontaire » dans le mode de calcul des aides financières avancées. Elle a proposé de revoir uniquement les calculs des dossiers contestés par les entreprises, à condition que ces dernières aient expressément remis en cause le mode de calcul dans leur contestation. Cette proposition a été fermement rejetée par les fédérations présentes, qui ont qualifié cette attitude d'inadmissible.

Les chauffeurs de taxi ont demandé à ce que tous les dossiers éligibles au DIPA, soit environ 5300 entreprises, fassent l'objet d'une révision

complète des calculs. Ils ont prévenu qu'en l'absence de cette révision, ils saisiraient le tribunal judiciaire (pôle social) à l'échelle nationale. Cette demande sera soumise au Directeur Général de la CNAM, Monsieur Fantome, et une réponse est attendue prochainement.

Par ailleurs, les discussions ont également abordé les réunions techniques à venir pour la prochaine Convention Nationale. La CNAM proposera un agenda, tandis que les chauffeurs de taxi ont demandé environ deux réunions par mois. Ils ont également fait part de leurs propositions, visant à améliorer les conditions et les droits des chauffeurs.

Dans le cas où les négociations prendraient plus de temps que prévu, les représentants des chauffeurs ont proposé de prolonger la Convention actuelle aussi longtemps que nécessaire. Cette proposition a été retenue, mais elle reste à confirmer.

Les chauffeurs de taxi parisiens sont déterminés à obtenir une révision complète du dispositif DIPA et à faire valoir leurs droits. Ils restent unis dans cette démarche et attendent avec impatience la réponse de la CNAM. Affaire à suivre de près dans les prochaines semaines.

## LES VTC BIENTÔT DE RETOUR À BARCELONE ?

La Cour de justice de l'Union européenne a rejeté jeudi les règles mises en place par la ville de Barcelone qui restreignent considérablement le nombre de voitures travaillant avec des applications de transport comme Uber (UBER.N).

Barcelone avait introduit une série de règles visant à réduire le nombre de conducteurs de voitures privées transportant des passagers via des plateformes mobiles et des propriétaires de flottes afin de protéger les intérêts des services de taxi.



# TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. \*Voir conditions en concession.

## SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

## SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA  
DUOTECH  
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX  
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE  
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

**VAUBAN**  
MOTORS

**TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL**  
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL  
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

**TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE**  
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE  
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

Mais la plus haute juridiction de l'UE a déclaré que la justification de ces restrictions est contraire au droit de l'UE, selon un document envoyé par la Cour.

Les restrictions imposées à de telles activités ne peuvent être mises en place que dans l'intérêt général, tel que la protection de l'environnement et la prévention de la circulation excessive, et ne doivent pas discriminer des fournisseurs spécifiques, a déclaré la Cour.

La cour supérieure de Catalogne devra maintenant ordonner à la ville de se conformer à la décision de l'UE.

"La décision de l'UE pourrait créer un précédent pour d'autres régions où des restrictions similaires ont été appliquées", a déclaré Jose Manuel Berzal, porte-parole de l'UNAUTO-VTC, une association de propriétaires de voitures de tourisme en Espagne travaillant avec Uber, son concurrent local Cabify et Bolt.

"D'autres régions d'Espagne comme les îles Baléares et Valence ont également des restrictions similaires et les propriétaires de flottes ont engagé des actions en justice là-bas", a-t-il ajouté.

Janet Sanz, responsable des politiques urbaines de Barcelone, a déclaré que cette décision "clarifie" la manière dont la ville doit réglementer cette activité.

Les restrictions à Barcelone fixent une limite au nombre de licences disponibles pour les voitures privées transportant des passagers, à un trentième du nombre de taxis. "Les régulateurs devront désormais fixer le nombre de licences en fonction des besoins des passagers", a déclaré Berzal.

La maire Ada Colau, dont l'administration a établi ces restrictions, a perdu sa réélection le 28 mai et un nouveau maire reste à être choisi.

Bolt a déclaré que cette décision contribuerait à mettre fin aux conflits qui ont marqué l'activité au cours des dix dernières années et fournirait un cadre juridique équitable, stable et transparent pour toutes les parties concernées. Uber et Cabify ont refusé de commenter.

La mise en œuvre des restrictions fin de l'année dernière a poussé de nombreux conducteurs indépendants et propriétaires de flottes à Barcelone à mettre fin à leur activité. Aussi, "C'est un grand jour pour nous", a déclaré Dayana Barrera, qui possède une petite flotte de voitures à Barcelone et qui a été contrainte de vendre certaines de ses voitures. "Des milliers de familles dépendent de cette activité." a-t-elle ajouté.

## DREAM ENERGY ACCOMPAGNE LES TAXIS DANS LEUR TRANSITION VERS L'ÉLECTROMOBILITÉ !

Dream Energy, un acteur majeur dans le domaine des énergies renouvelables et de la recharge, a récemment annoncé un partenariat avec l'Union Nationale des Taxis (UNT) dans le but d'accompagner ces derniers dans leur transition vers l'électromobilité à faible empreinte carbone. Cette initiative, qui souligne l'importance croissante de la mobilité électrique, vise à permettre aux professionnels de concilier leurs activités quotidiennes avec la réduction des émissions de carbone.

Au niveau national, on estime qu'environ 25 % des véhicules utilisés pour le transport public de personnes sont électriques ou hybrides. Cependant,



## LA PROTECTION JURIDIQUE

La protection juridique est une aide destinée à toute personne faisant face à une situation conflictuelle ou à une problématique d'ordre juridique.

Au sein de la MFA, elle vous permet de faire connaître et reconnaître vos droits, et ce, dans tout ce qui concerne votre vie quotidienne privée et professionnelle.

Concernant la **protection juridique automobile** : si votre véhicule est assuré à la MFA, la défense de votre permis de conduire est **incluse dans votre contrat** !

### À quoi sert la protection juridique ?

Le service de **protection juridique** de la MFA vous assiste au quotidien face à des problèmes de droit du travail, lors de l'achat d'un appareil défectueux que l'on ne veut pas vous reprendre, en cas de litige familial, ou en cas de litige suite à l'achat d'un véhicule.

### Comment joindre le service de Protection Juridique :

Vous rencontrez un litige ?

Déclarez votre litige en remplissant le formulaire sur <https://mfa.fr/avantages-societaire/protection-juridique> ou flashez ce QR Code à l'aide de la caméra arrière de votre smartphone.



Ou par courrier postal à l'adresse suivante :

**CFDP Assurances – Centre de gestion et d'expertise**  
CS 60011 - 66028 Perpignan Cedex  
Email : [mfa@cdfp.fr](mailto:mfa@cdfp.fr)

N'hésitez pas à joindre dans votre courrier tous documents utiles à la déclaration de votre litige.

**Veillez conserver avec vous tous les documents originaux et nous envoyer uniquement les photocopies.**

Pour toutes questions supplémentaires vous pouvez joindre la protection juridique de la MFA au **04 68 73 63 93** du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h45.





pour les taxis, l'autonomie des véhicules, la facilité de recharge et l'impact environnemental demeurent des enjeux cruciaux. C'est dans cette optique que Dream Energy s'engage à fournir à l'UNT, une des principales organisations représentatives des taxis en France, un service de recharge ultrarapide et respectueux de l'environnement, spécifiquement adapté aux besoins de cette profession.

### **L'UNT compte plus de 4 000 taxis adhérents à travers le pays.**

Dream Energy, producteur et fournisseur d'énergies renouvelables depuis 2007, exploite actuellement 70 centrales hydrauliques et photovoltaïques sur le territoire français. L'énergie renouvelable ainsi produite est principalement utilisée pour alimenter un réseau de stations de superchargeurs à travers le pays. Actuellement, plus de 300 points de recharge sont disponibles en France, et ce chiffre sera porté à 500 d'ici la fin de l'année 2023.

Grâce à un réseau de bornes de recharge offrant des puissances allant jusqu'à 300 kW, Dream Energy permet aux taxis de recharger leurs véhicules en seulement 20 minutes, ce qui augmente considérablement leur autonomie pendant une journée de travail.

Dès le 1er septembre de cette année, Dream Energy offrira des tarifs préférentiels de recharge aux membres de l'UNT, afin de faciliter leur transition vers l'électromobilité. De plus, Dream Energy proposera également des formations et des sessions de sensibilisation sur les véhicules électriques

à l'UNT, afin d'accompagner au mieux les professionnels dans ce processus de changement.

Rachid Boudjema, le Président de l'UNT, souligne l'importance de ce partenariat en déclarant : « Le secteur du transport public particulier de personnes peut jouer un rôle majeur dans la transition vers l'électromobilité grâce à des solutions concrètes adaptées au quotidien des taxis. Nous croyons en un avenir durable pour notre planète, c'est pourquoi ce partenariat vise à contribuer à la mobilité électrique à faible empreinte carbone tout en garantissant un modèle économique viable pour la profession. En tant que fédération, nous sommes déterminés à jouer un rôle actif, car nous sommes convaincus que c'est ensemble que nous pouvons faire la différence. »



Ce partenariat entre Dream Energy et l'UNT marque une étape importante dans la transition vers une mobilité électrique plus respectueuse de l'environnement pour les taxis français. Il démontre également l'engagement de ces acteurs en faveur d'un avenir durable et met en évidence le rôle clé que peuvent jouer les partenariats public-privé dans la transformation du secteur des transports. Pour plus d'informations sur Dream Energy, vous pouvez consulter leur site web à l'adresse suivante : [www.dream-energy.fr](http://www.dream-energy.fr). Quant à l'Union Nationale des Taxis, fondée en 2012, elle continue de représenter et de défendre les intérêts des exploitants de taxis en France, comptant actuellement plus de 4 000 adhérents répartis dans plus de 50 départements du pays. <https://www.u-n-t.fr>



# Lexus ES 300h



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



14  
JUILLET

JOYEUSE

*Fête Nationale*

## La prise de la Bastille, le point de départ d'une révolution

L'atmosphère était électrique ce 14 juillet 1789 à Paris. Les frustrations accumulées au fil des années ont finalement trouvé leur exutoire lorsque les Parisiens ont envahi la Bastille, symbole de l'oppression monarchique. Cette audacieuse prise de la forteresse a ébranlé les fondations du pouvoir et a marqué le début d'une révolution sans précédent.

Car, la Révolution française était bien plus qu'une simple révolte populaire. C'était une quête ardente pour la liberté et l'égalité. Au cours des années qui ont suivi la prise de la Bastille, les idées révolutionnaires se sont répandues comme une traînée de poudre dans toute la France. La Déclaration des droits de l'homme et du citoyen a été rédigée, proclamant l'égalité des droits pour tous les citoyens. La monarchie, qui avait régné en maître pendant des siècles, a finalement été renversée, laissant place à la Première République française.

## Une décennie de changements et de défis

La Révolution française n'a pas été un chemin pavé de roses. Les tensions politiques et les luttes de pouvoir ont souvent conduit à des périodes de violence et d'instabilité. L'un des

épisodes les plus sombres de la Révolution a été la période de la Terreur, qui s'est déroulée de 1793 à 1794. Durant cette période, la Révolution a pris une tournure radicale, caractérisée par des mesures répressives et des exécutions massives. Les tribunaux révolutionnaires ont siégé à travers la France, condamnant et exécutant un grand nombre de personnes, y compris des figures politiques et des aristocrates considérés comme ennemis de la Révolution. La Terreur a semé la peur et a divisé la société française, mais elle a également été un reflet des tensions et des extrémismes qui ont accompagné le processus révolutionnaire.

Outre les conflits internes, la Révolution française a également dû faire face à des défis externes. Les guerres révolutionnaires ont éclaté avec les pays voisins, alors que les monarchies européennes tentaient de contenir l'influence des idées révolutionnaires. La France s'est retrouvée confrontée à des coalitions militaires et à des tentatives d'invasion. Ces guerres ont causé d'énormes pertes humaines et ont eu des répercussions économiques et sociales dévastatrices. Cependant, la Révolution a également galvanisé l'esprit patriotique et la résistance du peuple français, qui a combattu avec détermination pour défendre les acquis révolutionnaires et la souveraineté nationale.



Malgré ces défis, la Révolution française a laissé un héritage durable de réformes sociales et politiques. Les principes de liberté, d'égalité et de fraternité ont été proclamés, jetant les bases d'une société plus égalitaire. Les anciens privilèges de la noblesse et du clergé ont été abolis, et de nouveaux principes juridiques et politiques ont été établis pour garantir les droits fondamentaux des citoyens. La Révolution a également introduit des réformes dans le domaine de l'éducation, de la justice, de l'administration et de la fiscalité, cherchant à créer un système plus juste et équitable.

En 1799 suivra le Consulat, à la suite du coup d'État du 18 Brumaire par Napoléon Bonaparte, qui a renversé le Directoire et pris le pouvoir. Cette période, qui dure de 1799 à 1804, sera caractérisée par un régime politique plus stable et autoritaire, mettant fin aux tumultes de la Révolution française.

Sous le Consulat, Napoléon consolidera son pouvoir en devenant le Premier Consul, avec des pouvoirs étendus. Il mettra en place des réformes administratives, législatives et judiciaires pour stabiliser le pays et rétablir l'ordre. Certaines des réformes les plus notables incluent le Code civil (Code Napoléon), qui a unifié le système juridique français et a eu une influence durable dans de nombreux pays, ainsi que des réformes économiques et éducatives.

Le Consulat sera l'étape de transition entre la Révolution et l'Empire napoléonien qui suivra.

### **Une révolution qui a inspiré le monde**

La Révolution française a eu un impact bien au-delà des frontières françaises. Ses idéaux de liberté, d'égalité et de fraternité ont inspiré des mouvements révolutionnaires à travers le monde. Des pays tels que les États-Unis, qui avaient déjà lutté pour leur indépendance, ont été influencés par les principes énoncés lors de cette révolution. De l'Europe à l'Amérique latine en passant par les

colonies africaines et asiatiques, les mouvements nationalistes ont été galvanisés par les idées révolutionnaires françaises, s'efforçant d'atteindre la liberté et l'autodétermination.

### **La Marseillaise**

En 1792, La Marseillaise a été créée à l'origine sous le titre « Chant de guerre pour l'armée du Rhin » et elle a été chantée pour la première fois par les troupes marseillaises en avril 1792 lors de leur marche vers Paris. Ce chant, écrit par Claude Joseph Rouget de Lisle, un officier de l'armée française, est devenu très populaire parmi les soldats et a été adopté comme hymne national français en 1795. Depuis lors, la Marseillaise est devenue un symbole puissant de l'esprit révolutionnaire et de la lutte pour la liberté.

### **Voici quelques éléments clés du sens de ce chant :**

**Appel à la mobilisation :** La Marseillaise commence par l'appel « Allons enfants de la Patrie », invitant les citoyens à se lever et à défendre leur pays. Elle incite à la mobilisation et à l'engagement en faveur de la cause de la liberté.

**Défense de la nation :** Les paroles de la Marseillaise font référence à la menace étrangère et appellent à la défense de la nation contre l'oppression. Elle évoque le combat contre les tyrans et les despotes, symbolisant ainsi la résistance face à l'injustice et à la domination.

**Idéaux révolutionnaires :** La Marseillaise reflète les idéaux de la Révolution française, tels que la liberté, l'égalité et la fraternité. Elle exprime le désir de vivre librement, sans subir l'oppression, et elle met en avant l'idée que tous les citoyens sont égaux et doivent se soutenir mutuellement.

**La victoire et la fierté nationale :** Le chant célèbre la victoire et appelle à la fierté nationale. Il évoque le courage des combattants et leur détermination à vaincre, symbolisant ainsi la résilience du peuple français face aux adversités.

Effectivement, la Marseillaise peut susciter des débats et des controverses en raison de certaines images de violence présentes dans ses paroles. Plus précisément, les paroles font référence à des scènes de combat, d'appel à la vengeance et de « sang impur » à abattre. Ces éléments peuvent être perçus comme glorifiant la violence et l'agressivité.

Cependant, il convient de replacer ces paroles dans leur contexte historique. La Marseillaise a été écrite pendant une période tumultueuse de la Révolution française, marquée par des conflits violents, des tensions politiques et des menaces étrangères. À l'époque, la chanson servait de cri de ralliement pour galvaniser les troupes et encourager le sentiment de solidarité face aux ennemis de la Révolution.

De nos jours, certains critiquent les paroles de la Marseillaise en arguant qu'elles véhiculent un message de violence qui ne correspond pas aux valeurs

pacifistes et humanistes promues dans la société contemporaine. D'autres soutiennent que la violence exprimée dans la chanson est symbolique et représente la lutte contre l'oppression et l'injustice.

Il est important de souligner que la signification et l'interprétation des paroles peuvent varier selon les individus et les contextes. Certains préconisent une révision des paroles pour les rendre plus inclusives et en accord avec les valeurs actuelles, tandis que d'autres estiment que la Marseillaise doit être préservée dans sa forme originale en tant que symbole historique et culturel.

La controverse entourant la Marseillaise met en lumière les défis liés à la préservation des symboles nationaux tout en tenant compte de l'évolution des valeurs et des sensibilités de la société moderne. Il s'agit d'un débat complexe qui soulève des questions sur la mémoire historique, l'identité nationale et la représentation symbolique.



Spécialiste du taxi en région parisienne  
— À votre service depuis 1971 —



**SIVAM**  
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



### Nos concessions Lexus

#### Levallois

116 rue du Président Wilson,  
92300 Levallois-Perret  
**01 42 70 40 70**  
[www.lexus-levallois.fr](http://www.lexus-levallois.fr)

#### Chambourcy

23 route de Mantes,  
78240 Chambourcy  
**01 39 70 24 24**  
[www.lexus-chambourcy.fr](http://www.lexus-chambourcy.fr)

#### Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,  
92000 Nanterre  
**01 83 71 71 71**  
[www.lexus-nanterre.fr](http://www.lexus-nanterre.fr)

### Notre concession réparateur agréé Lexus

#### Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,  
75005 Paris  
**01 55 43 55 00**  
[www.lexus-paris5.fr](http://www.lexus-paris5.fr)



# Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €<sup>ht\*</sup>

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2023 - Photos non contractuelles



# TOURISME

## LE PARC

## DES BUTTES

## CHAUMONT

Une oasis de verdure et de détente  
au cœur de la capitale

Connue pour ses sites emblématiques tels que la Tour Eiffel, le Louvre et la cathédrale Notre-Dame, la Ville lumière regorge également de joyaux cachés qui méritent d'être découverts. Parmi eux, le parc des Buttes Chaumont, un véritable havre de paix et de beauté naturelle niché dans le 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

Le parc des Buttes Chaumont possède une histoire fascinante marquée par ses origines et son évolution au fil du temps. Son développement est étroitement lié aux transformations de Paris pendant le 19<sup>e</sup> siècle.

Au début, le site où se trouve le parc était un endroit peu accueillant et peu attrayant. Il s'agissait d'une carrière de gypse exploitée depuis le Moyen Âge, laissant derrière elle un paysage accidenté et inhospitalier. Cependant, lors des grands travaux de réaménagement de Paris sous Napoléon III et le préfet Haussmann, l'architecte Jean-Charles Alphand fut chargé de transformer cette ancienne carrière en un parc public.

Les travaux de construction du parc débutèrent en 1864 et durèrent trois ans. Alphand conçut un paysage pittoresque et romantique inspiré des jardins anglais. Il créa des collines artificielles, des falaises rocheuses, des cascades et un lac artificiel au cœur du parc. Pour compléter cet environnement bucolique, il fit planter des milliers d'arbres, d'arbustes et de fleurs, donnant



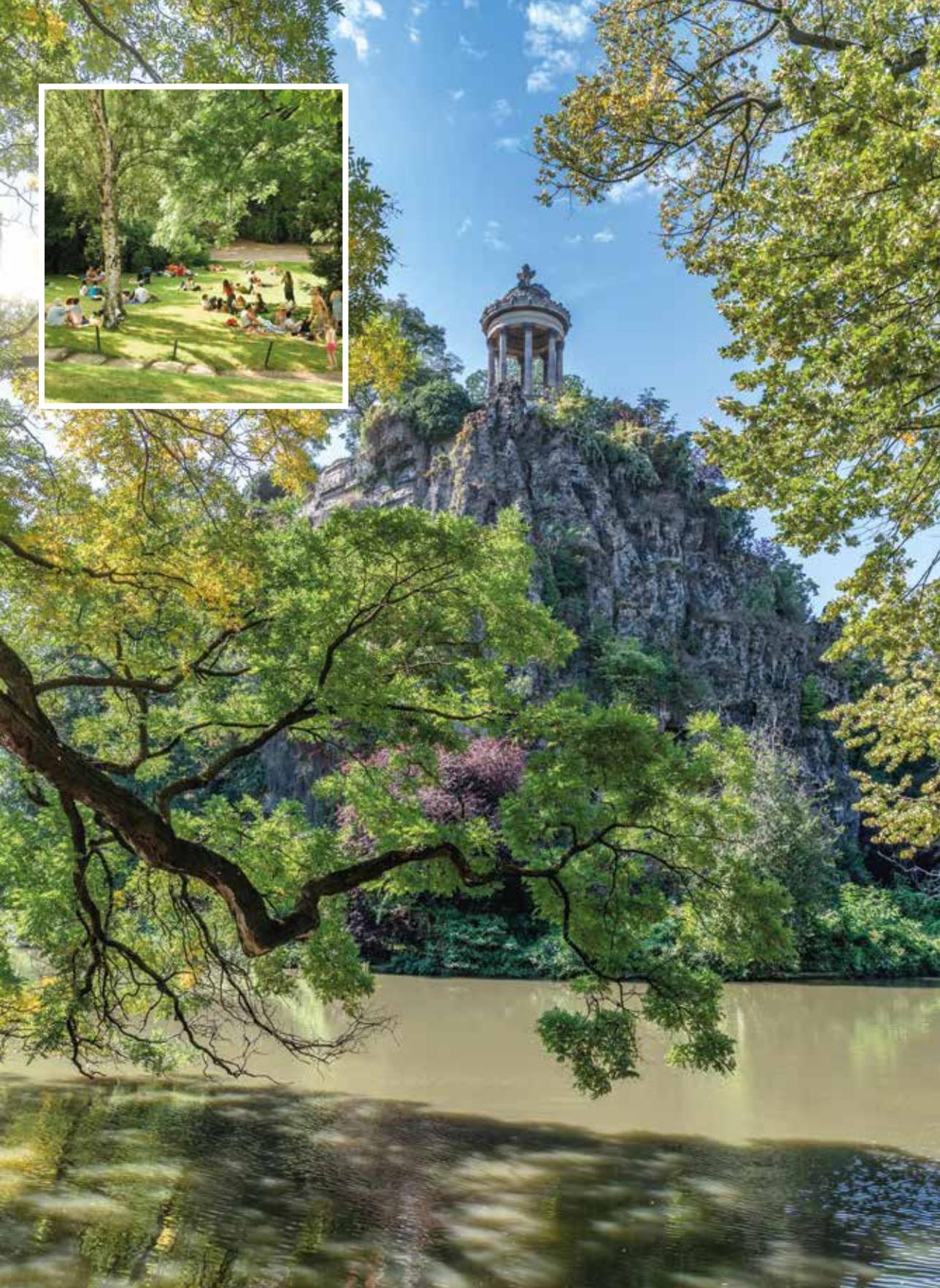
ainsi naissance à une oasis de verdure en plein cœur de la ville.

L'un des éléments les plus emblématiques du parc des Buttes Chaumont est le Temple de la Sybille. Il s'agit d'une réplique d'un temple grec antique, construit au sommet d'une île rocheuse au milieu du lac. Le temple offre une vue panoramique imprenable sur les environs et est devenu un symbole du parc.

Le parc des Buttes Chaumont est également étroitement lié à l'histoire de Paris. Pendant la Commune de Paris en 1871, les insurgés ont érigé une barricade au sommet du parc, et des combats y ont eu lieu.

Au fil des années, le parc a subi des transformations et des améliorations pour répondre aux besoins changeants des visiteurs. Des aires de jeux pour enfants, des espaces de pique-nique, des promenades ombragées et des installations sportives ont été ajoutés pour offrir une expérience complète aux visiteurs.

Aujourd'hui, le parc des Buttes Chaumont est classé monument historique et continue d'attirer des milliers de visiteurs chaque année. Que vous soyez à la recherche de moments de détente loin de l'agitation urbaine, d'une promenade romantique ou simplement d'un endroit pour vous ressourcer, ce parc pittoresque répondra à toutes vos attentes.



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle  
Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tél : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tél : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier  
Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot  
Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard  
Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré  
Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin  
Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe  
Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône  
Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République  
Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier  
Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme  
Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille  
Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy  
Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy  
Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny  
Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué  
Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter  
Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard  
Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui  
Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol  
Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna  
Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy  
Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry  
Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay  
Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez  
Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944  
Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine  
Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail  
Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard  
Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois  
Tel : 01 45 78 20 00

**Station Boucicaut**

44 Avenue Félix Faure  
Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil  
Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard  
Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle  
Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille  
Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat  
Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud  
Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine  
Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette  
Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart  
Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers  
Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone  
Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud  
Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo  
Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert  
Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro  
Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr  
Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier  
Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram  
Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart  
Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin  
Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes  
Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur  
Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers  
Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames  
Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant  
Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier  
Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen  
Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen  
Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt  
Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Genis  
Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt  
Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener  
Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine  
Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle  
Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle  
Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers  
Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette  
Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre  
Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière  
Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette  
Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet  
Tel : 01 42 06 01 32

**Station Porte des Lilas**

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e  
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**Face au 148 Boulevard de  
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soutl	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

## LE FORD AURORA

Le Ford Aurora de 1964 : Le concept car qui aurait redéfini le monde des taxis.

Le Ford Aurora de 1964 est un concept car emblématique qui incarne parfaitement la vision futuriste et l'innovation automobile de l'époque. Présenté pour la première fois lors du New York World's Fair de 1964, l'Aurora a captivé les spectateurs avec son design avant-gardiste et ses caractéristiques technologiques révolutionnaires.

Au premier regard, l'Aurora impressionne par son esthétique futuriste et aérodynamique. Les lignes fluides et les courbes gracieuses de sa carrosserie en aluminium sont à la fois élégantes et novatrices, créant une apparence unique qui semble tout droit sortie d'un film de science-fiction. Le design de l'Aurora préfigure les tendances stylistiques des décennies à venir, faisant de ce concept car un véritable pionnier de son époque.

Cependant, l'Aurora ne se limite pas à son apparence saisissante. Sous son capot se trouve une véritable prouesse technologique. Propulsé par un moteur V8 de 7,0 litres, l'Aurora délivre une puissance impressionnante qui se marie parfaitement avec son allure futuriste. Ce concept car est même équipé d'une transmission automatique à trois vitesses, garantissant des performances de conduite optimales.

L'intérieur est tout aussi impressionnant. Les portes papillon s'ouvrent pour révéler un habitacle spacieux et luxueux, conçu pour offrir un



confort inégalé aux occupants. Les sièges en cuir sont magnifiquement rembourrés et ergonomiques, offrant un soutien parfait pour les longs trajets. Le tableau de bord est un chef-d'œuvre de design minimaliste, doté de cadrans futuristes et d'un volant ergonomique. L'Aurora est également équipé d'un système audio révolutionnaire à l'époque, qui permet aux passagers de profiter de leur musique préférée avec une qualité sonore exceptionnelle.

Mais ce qui rend cette voiture encore plus remarquable, ce sont ses fonctionnalités avant-gardistes. Le concept car est équipé d'un système de navigation électronique révolutionnaire qui utilise des capteurs pour cartographier l'environnement et guider le conducteur. Cette technologie, à la pointe de l'innovation à l'époque, préfigure les systèmes de navigation modernes que nous connaissons aujourd'hui.

De plus, l'Aurora présente des caractéristiques de sécurité novatrices pour l'époque. Des ceintures de sécurité automatiques sont intégrées aux sièges, offrant une protection accrue en cas d'accident. De plus, le concept car est équipé d'un système de freinage assisté qui améliore la sécurité et la maîtrise du véhicule.



En résumé, le Ford Aurora de 1964 aurait été un choix idéal pour les chauffeurs de taxi en raison de son design futuriste, de son confort intérieur, de sa technologie avancée et de ses caractéristiques de sécurité innovantes. Il aurait certainement contribué à l'image professionnelle des chauffeurs de taxi et aurait offert une expérience de conduite et de voyage exceptionnelle aux passagers.

Bien que le Ford Aurora de 1964 ait suscité un grand intérêt lors de sa présentation au New York World's Fair et qu'il ait été acclamé pour son design avant-gardiste et ses caractéristiques technologiques novatrices, il n'a malheureusement jamais été produit en série pour plusieurs raisons.

Tout d'abord, il est important de noter que le concept car Aurora était une création de Ford destinée à être un modèle d'exposition pour montrer les capacités et les idées innovantes de la société. Les concept cars servent souvent de plateforme pour expérimenter de nouvelles technologies et tester la réception du public avant de décider de les intégrer éventuellement



à des modèles de production. Ainsi, le but initial de l'Aurora n'était pas d'être commercialisé, mais plutôt de repousser les limites du design et de la technologie automobile.

De plus, la production en série d'un concept car nécessite des investissements importants en termes de conception, d'outillage, de fabrication et de mise en conformité réglementaire. Dans le cas de l'Aurora, il aurait été nécessaire de revoir et d'adapter de nombreux aspects de son design et de sa technologie pour répondre aux exigences de production en série. Cela aurait entraîné des coûts significatifs et des délais prolongés, ce qui a probablement dissuadé Ford de passer à la production de l'Aurora.

En outre, la décision de produire un véhicule en série repose souvent sur une évaluation minutieuse de la demande du marché et de la viabilité commerciale. Bien que l'Aurora ait été accueilli favorablement lors de son exposition, il est possible que Ford ait estimé que le marché ne justifiait pas la production d'un véhicule aussi unique et avant-gardiste à grande échelle. Les concept cars sont souvent conçus pour inspirer

et influencer le design des futurs modèles de production, mais ils ne sont pas toujours destinés à être commercialisés tels quels.





## EXPERTISE ET RÉPARATION EN CAS DE SINISTRE

Présente dans 19 villes du territoire métropolitain, la MFA a le plaisir de vous accueillir dans ses espaces d'accueil, des agences conçues pour une relation plus humaine, basée sur la solidarité, la proximité et la confiance. Elles sont chargées de traiter l'ensemble des demandes quels que soient les moyens de communication que vous utilisez.

### L'expertise immédiate en région parisienne

Si votre véhicule est roulant, vous avez la possibilité de présenter votre voiture à un expert présent dans les sites d'expertise de la MFA, **en région parisienne** : au 6 bis rue Fournier 92110 Clichy ; au 82-84, Av. du Général de Gaulle 94700 Maisons-Alfort et au 31-37 bd du Maréchal Foch 95210 Saint-Gratien.

- Votre véhicule n'est pas immobilisé du fait du passage de l'expert
- Vous êtes indemnisé plus rapidement
- Vous êtes en relation directe avec l'expert
- Sur place, on vous délivre au plus vite la prise en charge des réparations (selon vos droits à indemnisation) valable dans les garages partenaires de la MFA

### La réparation :

Retrouvez également nos **garages partenaires**.

Dès à présent, vous avez accès à 2200 réparateurs partenaires présents dans toute la France. Il y en a donc forcément un près de chez vous.

**2200 garages  
partenaires sont à votre  
disposition partout en  
France.**

### Pourquoi faire réparer votre véhicule dans un garage partenaire ?

- Pas d'avance de fonds
- Des services complémentaires (véhicule de remplacement pour vos déplacements privés, nettoyage du véhicule à la fin des réparations, garantie des travaux effectués...)
- La certitude en cas de bris de glace, d'avoir accès, tout près de chez vous, aux meilleurs spécialistes de la réparation et du remplacement : Mondial Pare-Brise, A + Glass, Glass Auto Service, Carglass.

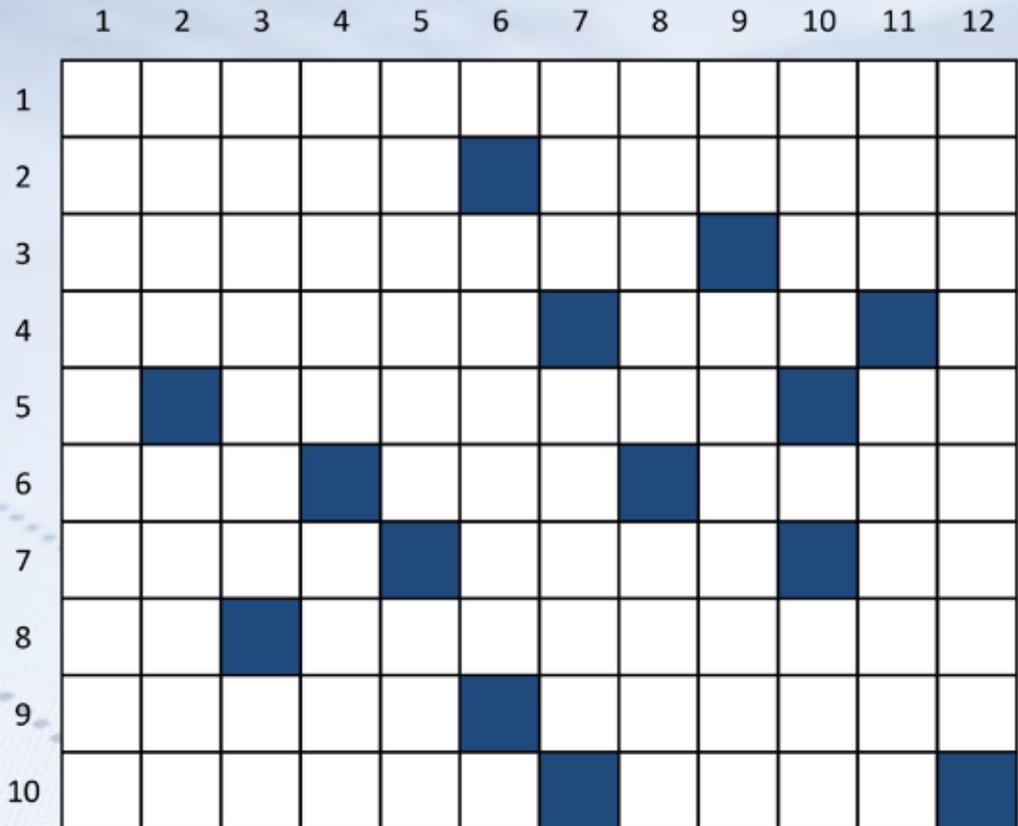
**N'omettez pas de faire  
votre déclaration de  
sinistre(s) dans un délai  
de 5 JOURS.**

Pour plus d'informations sur les espaces d'accueil de la MFA, leurs adresses, leurs horaires et sur ses garages partenaires en France, **rendez-vous sur notre site [mfa.fr](http://mfa.fr) ou flashez ce QR Code à l'aide de la caméra arrière de votre smartphone.**



# JEUX...

## MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Des rencontres sont nécessaires pour les mener à bien. **2.** Organe de la reproduction. Préavis de renvoi. **3.** Le propre de l'homme. Nous dispense d'une énumération. **4.** C'est la question. Centre de formation. **5.** Hors de combat. Bas de gamme. **6.** Un étranger. Fait le singe en Amérique. Pas gracieux du tout. **7.** Le cinéma à ses débuts. Peut enrichir celui qui exploite. Titane. **8.** Article d'importation. Affectées par un changement de train. **9.** Souverainement empoisonnant. Hirondelle de mer. **10.** Ses victimes lui doivent des sommes non négligeables. Sa gourmandise l'aveugla.

**VERTICALEMENT :** **1.** Faire-part de rupture. **2.** Poisson des eaux douces courantes. Se déplacent en ordre serré. **3.** On ne reçoit pas en son absence. Deuxième degré. **4.** Chanteur noir. Un train pour Vincennes. **5.** Avaient de la barbe jusque sur le front. Leur accumulation finit par être fatale. **6.** A parfois besoin de ratelier pour manger. **7.** Assemblée cosmopolite. Outrages du temps. **8.** Couche à même le sol. Auquel on a ajouté un oeil. **9.** S'expose au salon. Tenus à la ceinture. **10.** Dieux guerriers. Se rendra. **11.** Se prêtent aux expériences. Dégoûté du violon, il voudrait jouer des flûtes. **12.** Réparti par régions.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

# LOISIRS CINÉMA



## OPPENHEIMER

*Date de sortie : 19 juillet 2023*

*De Christopher Nolan*

*Avec Cillian Murphy, Robert Downey Jr, Matt Damon...*

*Genres : Biopic, Historique, Thriller*

Le nouveau film de Christopher Nolan sur l'univers palpitant de l'homme complexe qui a mis en jeu la vie du monde entier pour mieux le sauver.



## MISSION IMPOSSIBLE : DEAD RECKONING PART I

*Date de sortie : 12 juillet 2023*

*De Christopher McQuarrie*

*Avec Tom Cruise, Hayley Atwell, Simon Pegg...*

*Genres : Action, Espionnage*

Dans Mission: Impossible - Dead Reckoning Partie 1, Ethan Hunt et son équipe de l'IMF se lancent dans leur mission la plus périlleuse à ce jour : traquer une effroyable nouvelle arme avant que celle-ci ne tombe entre de mauvaises mains et menace l'humanité entière.

Le contrôle du futur et le destin du monde sont en jeu. Alors que les forces obscures de son passé ressurgissent, Ethan s'engage dans une course mortelle autour du globe. Confronté à un puissant et énigmatique ennemi, Ethan réalise que rien ne peut se placer au-dessus de sa mission - pas même la vie de ceux qu'il aime..



## GRAN TURISMO

*Date de sortie : 9 août 2023*

*De Neill Blomkamp*

*Avec David Harbour, Archie Madekwe, Orlando Bloom...*

*Genres : Action*

Un adolescent participe à une série de compétitions automobiles en vue de devenir un véritable pilote de course professionnel.



# Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht\*



## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul  
GPS  
Peinture métallisée  
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2023 - Photos non contractuelles



# SUDOKU

4		3	2			5		7
	2				3			
		7				8		
1		2			9			
			4	2				
			6		2		1	
		8				1		
			9				4	
7	1			4	3			8

8				9				7
2					3			
						6	8	
	8		1				4	
3		4		2		7		6
	2				7		5	
	3	1						
				2				3
9				6				5

7								
		8		9	5	1		
		6	8	1	2			
	5	2		6	3			
	4						2	
			1	2		3	5	
			2	4	8	9		
		4	3	5		2		
								1

		5	4		3	6		
	1						4	
8			2		7			1
3		1	7		8	5		2
7		2	6		5	1		4
1			8		4			5
	3							6
		8	9		6	4		



# Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht\*



## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2023 - Photos non contractuelles



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.  
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

**TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES** 

# JEUX...

## SOLUTIONS DU MOIS DE MAI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	E	S	A	R	I	E	N	N	E		M
2	E	M	I	N	E	N	T		I	N	N	E
3	I	U	L	E		E		V	E	T	U	S
4	N	E	O		A	X	I	A	L	E		S
5	T		S	T	R	I	D	U	L	E	R	
6	U	S		U	N	S		T	E		E	H
7	R	O	N	E	O	T	E	R		A	V	E
8	O	U	I	R		A	T	E	L	I	E	R
9	N	É	E		A	N	A		E	L	U	E
10	S		R	O	U	T	I	N	I	E	R	S

7	6	3	9	1	2	4	5	8
8	4	9	5	6	3	1	2	7
1	5	2	8	4	7	6	3	9
2	1	7	6	9	5	8	4	3
9	8	4	2	3	1	5	7	6
5	3	6	4	7	8	2	9	1
3	2	1	7	8	4	9	6	5
4	9	8	3	5	6	7	1	2
6	7	5	1	2	9	3	8	4

7	1	5	3	2	9	4	8	6
3	4	6	5	8	7	9	2	1
8	2	9	4	6	1	5	3	7
6	8	7	2	5	4	3	1	9
2	9	3	7	1	8	6	4	5
1	5	4	6	9	3	2	7	8
4	3	8	9	7	5	1	6	2
5	7	2	1	3	6	8	9	4
9	6	1	8	4	2	7	5	3

6	1	5	8	2	7	4	3	9
9	8	7	3	1	4	6	5	2
2	4	3	6	9	5	1	8	7
7	9	2	4	3	6	5	1	8
4	3	1	9	5	8	7	2	6
8	5	6	1	7	2	9	4	3
3	2	9	5	6	1	8	7	4
1	6	8	7	4	3	2	9	5
5	7	4	2	8	9	3	6	1

4	7	1	6	3	2	8	9	5
5	3	2	7	9	8	1	4	6
6	8	9	5	1	4	3	7	2
1	6	5	3	8	7	4	2	9
8	4	7	9	2	6	5	3	1
2	9	3	1	4	5	6	8	7
3	2	6	4	7	1	9	5	8
9	5	8	2	6	3	7	1	4
7	1	4	8	5	9	2	6	3



MFA TAXI

## BESOIN D'UNE ASSISTANCE JURIDIQUE ?

Avec la garantie protection juridique de votre assurance, vous êtes protégé dans le cadre privé et professionnel.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle Fraternelle d'Assurances



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 47 000 € D'APPORT**

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU  
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

*Venez comme vous êtes !*

**LA LICENCE - LE VÉHICULE  
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

**TEL. : 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY