

# TAXI NEWS

N°131 - JUILLET/AOÛT 2022

## LE DOSSIER

À LONDRES, LES TAXIS ÉLECTRIQUES ONT  
REPLACÉ LES MYTHIQUES BLACK CABS

## L'ESSAI AUTOMOBILE

LE HYUNDAI SANTA FE  
HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE

## LE REVUE DE PRESSE

LES GÉANTS DES VTC OUVRONT  
LEURS PLATEFORMES AUX TAXIS

LA LETTRE AU PRÉFET DE POLICE DE PARIS  
POUR UN REPORT DE L'ÂGE LIMITE  
DES VÉHICULES





## TAXI NEWS

Numéro 131 - Juillet/Août 2022

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

30 Les compagnies aériennes à Orly

32 Les compagnies aériennes à CDG

34 Où déposer vos passagers à CDG

36 Les stations de taxi

40 Les fourrières

41 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

42 Les toilettes publiques

46 Les chantiers

51 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

54 Les sorties ciné

57 Les salons et spectacles

59 Les solutions

60 Les Jeux

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET 2021	130 000 €
AOÛT 2021	135 000 €
SEPTEMBRE 2021	135 000 €
OCTOBRE 2021	140 000 €
NOVEMBRE 2021	142 000 €
DECEMBRE 2022	145 000 €
JANVIER 2022	150 000 €
FÉVRIER 2022	150 000 €
MARS 2022	150 000 €
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

**L'ESSAI DU MOIS**

*Le Hyundai Santa Fe hybride et hybride rechargeable*



14

**LE DOSSIER**

*À Londres, les taxis électriques ont remplacé les mythiques Black Cabs*



22

**REVUE DE PRESSE**

*Les géants des VTC ouvrent leurs plateformes aux taxis !*



26

**REVUE DE PRESSE**

*La lettre au Préfet de Police de Paris pour un report de l'âge limite des véhicules*



28

**TOURISME**

*La Tour Montparnasse*



48

**CONCEPT CAR**

*Le Renault Scenic Vision*

# L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Comme vous le lirez dans les pages de ce double numéro juillet-août de Taxi News, l'intersyndicale élargie, représentant la profession des taxis, a écrit au Préfet de Police de Paris pour demander le report de l'âge limite de remplacement du véhicule. En effet, l'impact du Covid, puis la guerre en Ukraine ont augmenté les délais de livraison des véhicules neufs, qui sont aujourd'hui annoncés entre 12 et 18 mois. Les constructeurs précisent qu'il s'agit d'un délai indicatif susceptible d'être rallongé.

Vous qui devez changer de véhicule n'attendez pas le dernier moment, allez voir le concessionnaire de votre choix. Je salue cette initiative de demander au préfet le report de l'âge limite, mais les oubliés de cette demande sont les primo-accédants, ceux qui deviennent propriétaires de leur licence de taxi pour la première fois. Ils sont obligés de signer le registre des transferts pour que le vendeur de la licence ne change pas d'avis alors que le véhicule n'est pas encore livré. La solution est simple pourtant, la préfecture doit autoriser les primo-accédants à travailler avec un véhicule relais, c'est ce qui se fait lorsque les véhicules sont accidentés. Alors j'invite l'intersyndicale à parfaire sa demande auprès du préfet. Puisqu'on parle de la préfecture, vous m'avez rapporté que des employés de la préfecture vous ont fait peur en vous disant que vous aviez trois mois pour présenter un véhicule, faute de quoi votre licence risquait de vous être retirée, il s'agit d'une maladresse qui est déjà corrigée. En effet après avoir échangé avec monsieur Uckun, le chef du bureau des taxis et son adjointe madame

Sekulic-Gélébart, il est hors de question que votre licence vous soit retirée. Au passage, je salue le travail accompli par Selim Uckun qui quitte son poste à la tête du bureau des Taxis, pour d'autres aventures, que je lui souhaite heureuses, au sein de l'administration française.

Une alternative en attendant la livraison de votre véhicule sera peut-être l'offre de Renault, la Limo, qui sera disponible sauf retard, en location dès le mois de septembre/octobre et sera proposée à partir de 1 499 euros TTC par mois, pour une durée de trois mois à trois ans. Elle a l'avantage d'être électrique et c'est un atout non négligeable lorsqu'on voit le prix du carburant aujourd'hui. Ce qui est intéressant dans cette offre c'est la souplesse de la location qui va de trois mois à trois ans. Vous pourrez la louer le temps que votre véhicule neuf arrive.

Un autre sujet plus jovial, c'est la G7 qui dans les médias l'annonce, l'augmentation du nombre des courses de 18% par rapport à 2019, ce qui l'a poussé à affilier 500 chauffeurs de taxi de plus au sein de sa plateforme qui comptait déjà 9000 taxis. Devant ce constat et des événements sportifs à venir elle réclame que 500 nouvelles licences de taxi soient distribuées au lieu des 200 annoncées. A priori c'est une demande logique, sauf que les événements sportifs sont limités dans le temps, ce que les taxis feront durant un mois exceptionnel comme recettes ne veut pas dire qu'ils le feront toute l'année, n'oublions pas que l'inflation est présente et que la France est en récession comme le monde entier d'ailleurs, les touristes arrivent en masse parce qu'ils ont été empêchés durant deux ans de le faire, qu'en sera-t-il en 2023, nul ne le sait. C'est aux syndicats des taxis, les vrais, non pas les syndicats des loueurs de licences, qu'il appartient de décider si une telle décision est bénéfique pour la profession. À suivre...

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite de belles choses durant les mois de juillet et août et espère vous retrouver début septembre.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 35 000 € D'APPORT  
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,9%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

**TEL.: 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

# L'ESSAI DU MOIS

## LE HYUNDAI SANTA FE

Le Santa Fe a fait évoluer son design et s'est doté pour la première fois de motorisations hybride et hybride rechargeable. C'est aussi le premier modèle de Hyundai en Europe à être déployé sur la nouvelle plate-forme de troisième génération de la marque.

La version restylée du fleuron de la gamme des SUV Hyundai propose toute une série d'évolutions majeures qui coïncident avec le 20<sup>e</sup> anniversaire du plus ancien SUV de la gamme Hyundai et qui font de cette nouvelle mouture un choix encore plus attractif pour les clients.

### **Un nouveau design audacieux pour un look original**

Le design extérieur du nouveau Santa Fe fait de lui une offre unique sur le segment des SUV, combinant robustesse et sophistication. Sa face avant se caractérise par une imposante calandre à la forme originale enveloppant les blocs optiques. Le profil tridimensionnel marqué de sa grille de calandre souligne son caractère robuste. Les feux de jour à LED en forme de T créent une signature visuelle exclusive et intègrent également les clignotants.

À la partie inférieure du bouclier, une moulure enserme la prise d'air inférieure à la manière d'une pince, faisant ressortir visuellement la structure de la calandre principale. Pour accentuer

le caractère affirmé de la proue, les angles sont soulignés par des inserts aérodynamiques verticaux améliorant l'efficacité aérodynamique et renforçant l'impression de robustesse.

Les moulures de passages de roue élargies et les nouvelles jantes alliage, dont un modèle 20", renforcent le caractère affirmé du nouveau Santa Fe. À l'arrière, le design des nouveaux feux arrière avec graphismes horizontaux allongés renforce l'impression de largeur de la caisse. Une bande lumineuse rouge a été ajoutée entre les deux feux arrière.

### **De nouveaux attributs stylistiques intérieurs haut de gamme**

L'intérieur du nouveau Santa Fe offre davantage d'espace, de confort et de praticité que le précédent modèle. Il confère au véhicule un niveau de luxe inégalé, chaque élément étant habillé de matériaux haut de gamme. Il se dote d'une nouvelle planche de bord inférieure, d'une console centrale redessinée et d'un nouvel écran AVN 10,25". Pour la première fois, le nouveau Santa Fe se dote d'un sélecteur Terrain Mode : une molette située sur la console centrale permettant de basculer aisément entre les différents modes de conduite.

Tous les boutons sont centrés pour une utilisation intuitive et ergonomique. En outre, toutes les commandes sont à portée de main du conducteur. Les évolutions stylistiques intérieures sont complétées par un nouveau combiné des instruments numériques 12,3".

### **De nouveaux groupes propulseurs électrifiés plus efficaces**

La version hybride du nouveau Santa Fe, disponible dès le lancement, se compose du nouveau moteur thermique « Smartstream » T-GDi (suralimentation et injection directe d'essence) 1,6 litre et d'un moteur électrique de 44,2 kW alimenté par une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh. Le système présente une puissance

combinée de 230 ch pour un couple de 350 Nm, offrant de faibles émissions sans pour autant compromettre l'agrément de conduite.

La version hybride rechargeable, qui sera lancée début 2021, se dote du même moteur thermique « Smartstream » T-GDi 1,6 litre, associé à un moteur électrique de 66,9 kW alimenté par une batterie lithium-ion polymère de 13,8 kWh. Cette version est disponible en quatre roues motrices. Elle développe une puissance totale de 265 ch. pour un couple combiné de 350 Nm.

Les deux versions hybride et hybride rechargeable sont disponibles avec une nouvelle transmission automatique à 6 rapports (BVA6). Par rapport à sa devancière, cette transmission offre un passage des rapports optimisé et un meilleur rendement énergétique.

Le nouveau moteur « Smartstream » T-GDi 1,6 litre est également le premier

moteur à intégrer la nouvelle technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) de Hyundai. Il se dote par ailleurs du système de recyclage des gaz d'échappement à basse pression (LP EGR) afin d'accroître encore son rendement énergétique. La technologie CVVD régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes en fonction des conditions de conduite. Cela permet d'obtenir un gain de performances tout en améliorant le rendement énergétique et les émissions.

### **Une meilleure habitabilité**

Le dimensionnement intelligent de la nouvelle plate-forme permet de loger la batterie sous le siège passager sur la version hybride et sous les sièges conducteur et passager sur la version hybride rechargeable, sans impact sur l'habitabilité ou l'espace de chargement. Fort de cette nouvelle plate-forme, le nouveau Santa Fe offre une longueur aux jambes supérieure de trois et quatre centimètres respectivement au niveau des deuxièmes et troisièmes rangées. Le volume de coffre a également été accru. Avec les sièges



arrière en position, le volume du coffre de la version 5 places a gagné 9 litres et atteint une capacité totale de 634 litres. Le volume du coffre de la version 7 places a, quant à lui, gagné 24 litres avec une capacité totale de 571 litres. Avec les sièges de la deuxième rangée repoussés vers l'avant et placés en position verticale, le volume additionnel est de 32 litres pour un total de 782 litres sur la version 7 places.

### **Des équipements de connectivité améliorés et Hyundai Bluelink**

De nouvelles technologies haut de gamme privilégiant le confort et la fonctionnalité placent le nouveau Santa Fe au sommet de sa catégorie. Outre les compteurs digitaux de 12,3" et le grand écran 10.25" du système multimédia, le nouveau Santa Fe propose le système télématique Hyundai LIVE et les services connectés Bluelink. Avec l'application Bluelink, les clients peuvent localiser leur véhicule, le verrouiller et le déverrouiller à distance, ou afficher ses paramètres tels que le niveau de carburant. Les services Hyundai LIVE incluent des informations de circulation en temps réel, des

informations actualisées sur les places de stationnement, les emplacements des stations-service avec les prix des carburants ainsi que les prévisions météorologiques. Les destinations ou les points d'intérêt peuvent être envoyés de l'application au système de navigation embarqué. Si le conducteur doit stationner son véhicule dans un rayon de 200 mètres à 2 kilomètres de sa destination, la fonction « Guidage fin de trajet » peut être activée pour reprendre l'itinéraire dans l'application Bluelink sur le smartphone du conducteur.

Apple CarPlay et Android Auto, désormais accessibles sans-fil en combinaison avec le système multimédia, permettent aux chauffeurs de reprendre en miroir les fonctionnalités de leur smartphone iOS ou Android. Le socle de charge sans-fil sur la console centrale a également été amélioré, permettant une recharge rapide jusqu'à 15 watts. En outre, un port de charge USB est mis à la disposition des passagers arrière.

Comme sur la précédente version, le Santa Fe est également équipé d'un affichage tête haute, qui





# POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



projette les informations de conduite directement sur le pare-brise (format 8 pouces). Cela permet au conducteur d'accéder à des informations importantes, notamment la vitesse, la navigation, le carburant et les alertes de sécurité, tout en gardant un œil sur la route en amont.

### **Des équipements de sécurité active de pointe encore plus nombreux**

Pour la première fois, ce modèle se dote du système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA). Cette fonction est une combinaison de l'assistance active au suivi de voie et du régulateur de vitesse intelligent, et utilise des capteurs et des données cartographiques pour garantir la sécurité de conduite et régler automatiquement la vitesse dans les zones avec limitation. Un bouton spécial sur le volant permet au conducteur d'activer le système HDA d'une simple impulsion.

### **Systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Hyundai SmartSense disponibles :**

- Freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piéton et fonction intersection (FCA) [NOUVEAU : fonction intersection]
- Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSSC)
- Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA)
- Alerte de circulation transversale arrière avec fonction freinage (PCA)
- Assistance active au stationnement à distance (RSPA)
- Surveillance active des angles morts voie (BCA)
- Assistance à la sortie du véhicule via système de surveillance des angles morts (SEA)
- Affichage caméra des angles morts (BVM)
- Assistance active au suivi de voie (LFA)





# N°1 DU RACHAT DE TAXI PROFESSIONNEL DE L'AUTOMOBILE

FORT DE SON EXPÉRIENCE  
ACQUISE DEPUIS PLUS DE 20 ANS,  
**ACHÈTE TOUS TYPES DE VÉHICULES**  
MÊME AVEC : FORT KILOMÉTRAGE,  
GAGÉ,  
SANS CONTRÔLE TECHNIQUE  
OU ACCIDENTÉ.

**AU MEILLEUR PRIX**  
DÉFIANT TOUTES CONCURRENCES  
PAIEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ  
VIREMENT OU ESPÈCE

**RENT-LEASE**

33 voie de la grange - 95150 TAVERNY

DISPONIBLE  
7J/7 et 24H/24

M. SALEEM  
**06 83 84 11 70**



Hyundai Santa Fe Hybrid 230 - 7 places

Cylindrée	- cc	Autonomie	- km
Puissance	230 ch / 350 Nm	Volume du coffre	571 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	189 km/h
Poids à vide	1 845 kg	Conso. mixte	l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,785 x 1,900 x 1,710	0 à 100 km/h	8,9 s
Réservoir	50 l	Emissions CO2	149 g/km



# Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 290 €ht\*



## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2022 - Photos non contractuelles

# DOSSIER

## À LONDRES, LES NOUVEAUX TAXIS ÉLECTRIQUES REMPLENT LES MYTHIQUES BLACK CABS

Moins de cinq ans après leur apparition, les nouveaux taxis « électriques » londoniens de la London Electric Vehicle Company (LEVC) ont déjà remplacé un tiers de la flotte de taxis. Ce sont 5000 TX électriques qui ont déjà parcouru 307 millions de miles, soit 494 millions de kilomètres.

« Se basant sur un siècle d'expérience industrielle, couplée à une technologie de pointe, LEVC a développé le taxi le plus avancé au monde [...] Nous sommes fiers que le TX contribue de manière significative à améliorer la qualité de l'air, et à soutenir les chauffeurs dans la transition

vers une mobilité durable. » a déclaré à la presse, Joerg Hofmann, le PDG de LEVC.

Appartenant au groupe chinois Geely, LEVC qui a reçu depuis 2014 un investissement de 600 millions d'euros, a su en faire un bon usage.

Le TX Shuttle, comme il est baptisé, est défini comme une solution de mobilité intelligente, sûre, pertinente et haut de gamme qui assure aux professionnels du transport de se distinguer de l'ordinaire. Son style reste très « British » avec des formes tout en rondeurs et des mensurations imposantes, 4,85 m de long pour 2,03 m de large. Malgré son gabarit, il reste facile à manœuvrer dans les rues de Paris et dans les parkings grâce à un rayon de braquage de 8,45 m.

Sous le capot, le TX Shuttle embarque un moteur électrique de 110 kW, soit 150 chevaux pour une autonomie de 101 km (cycle WLTP). La batterie se recharge sur une borne ou par récupération d'énergie au freinage, mais un prolongateur d'auto-





# TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

**MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.**

**GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\***



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. \*Voir conditions en concession.

## SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

## SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA  
DUOTECH  
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX  
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE  
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

**VAUBAN**  
MOTORS

**TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL**  
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL  
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

**TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE**  
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE  
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr



nomie à essence de 1,5 litre (60 kW) fournit assez d'énergie pour maintenir l'état de charge de la batterie et porter son autonomie jusqu'à 510 km et tout en limitant les émissions à 19g de CO<sub>2</sub>/km.

### 3 modes de conduite sont proposés :

- Le mode Pure EV désactive le prolongateur d'autonomie et fonctionne uniquement à l'aide de l'énergie électrique. Si votre batterie est déchargée, un indicateur vous invitera à choisir un mode de conduite différent.
- Le mode Smart qui est l'option la plus simple recommandée dans la plupart des situations. Elle bascule automatiquement entre l'utilisation de la batterie lithium-ion et le prolongateur d'autonomie à essence, en fonction de la vitesse et de la commande d'accélération de la voiture.
- Le mode Save utilise le prolongateur d'autonomie afin de conserver la charge de la batterie pour une utilisation ultérieure. Cela est particulièrement utile lors des déplacements sur les voies rapides afin de préserver

l'autonomie de la batterie pour un usage en zones urbaines.

Confortable, ce véhicule électrique « premium » semble donc répondre aux besoins très variés des passagers du monde entier. Que ce soit pour transporter des cadres jusqu'à leur hôtel, des touristes à l'aéroport ou à travers une grande ville.

La cabine arrière spacieuse offre une entrée et une sortie pratiques et dégagées du véhicule, ce qui signifie que les trajets à arrêts multiples sont simples et sûrs, car les passagers peuvent descendre sans déranger les autres.

Le TX accueille confortablement jusqu'à six passagers, avec un format de siège convivial assurant un espace suffisant pour les épaules et les genoux. Trois sièges indépendants de la deuxième rangée font face à la banquette la plus à l'arrière, permettant une interaction sociale naturelle entre les passagers lorsqu'ils sont utilisés et se replie pour maximiser l'espace lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS  
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

**1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS**

[securite-routiere.gouv.fr](http://securite-routiere.gouv.fr)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



L'un des sièges indépendants peut pivoter vers l'extérieur pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite qui accéderont facilement au confort du TX, grâce à une rampe d'accès pour fauteuil roulant capable de disparaître sous le véhicule en quelques secondes.

La hauteur sous toit est impressionnante, un toit panoramique en verre qui crée une sensation de légèreté. La transmission électrique se traduit par des vibrations extrêmement faibles ainsi que moins de bruit, de polluants et d'odeurs, offrant une conduite douce et paisible.

Les passagers peuvent recharger leurs téléphones, tablettes ou ordinateurs portables en cours de route grâce aux prises intégrées, tandis qu'une prise USB dédiée dans le compartiment conducteur permet au conducteur d'installer un dongle Wi-Fi, afin que les passagers puissent rester connectés à bord.

Du côté du chauffeur, le poste de conduite est équipé d'un écran tactile de 9 pouces. À sa

droite, pas de siège passager, mais un espace permettant d'accueillir quelques bagages ainsi qu'une trappe à accessoires et c'est bien utile puisque le volume du coffre est très anecdotique. L'habitabilité à l'arrière est à ce prix.



Le prix justement, il est d'environ 60 000 euros. Nous en profitons pour vous rappeler que les détenteurs de licence de taxi parisiens bénéficient d'une subvention de 4 000 euros, que ce soit pour acheter un TX ou tout autre modèle électrique d'une autre marque.





# Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 32 900 €ht\*

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"  
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live  
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé  
Aide au stationnement arrière  
Caméra de recul  
Sièges avant chauffants  
Compteurs numériques 10,25"  
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste  
Eclairage d'ambiance intérieure à LED personnalisable...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2022 - Photos non contractuelles



# REVUE DE PRESSE

## NOS VOITURES SONT DES NIDS À BACTÉRIES

Des chercheurs britanniques ont analysé l'intérieur des voitures afin d'identifier les bactéries susceptibles de s'y trouver. Les résultats de cette étude sont édifiants puisqu'ils laissent penser que même nos toilettes seraient plus propres que l'habitacle de nos véhicules. Ce qui est somme toute assez logique, car nous nettoyons bien plus souvent nos toilettes que nos véhicules.

Pour en arriver à cette conclusion, l'étude révèle qu'au cours de leurs travaux, les scientifiques ont prélevé des échantillons dans plusieurs véhicules issus d'environnements et avec des usages différents. Ainsi parmi les bactéries identifiées, ils ont trouvé les *Escherichia coli* (cause de gastro-entérites, infections urinaires, méningites...), *Staphylococcus aureus* (intoxications alimentaires, infections localisées suppurées) et des *Pseudomonas* (cas de surinfections de plaies ou brûlures...).

Quant à la zone la plus contaminée de la voiture, sans vraie surprise, ce serait le coffre. Nous y rangeons nos courses, des objets en tout genre qui ne sont pas toujours très propres. Moins attendus, le tableau de bord et le volant font partie des zones les moins contaminées comme la banquette arrière. C'est dire si, l'utilisation des gels hydroalcooliques depuis deux ans a tout simplement rendu cette zone plus « propre ». S'il fallait classer les différentes zones de l'habitacle en fonction de leur niveau de contamination, ça donnerait ceci :

- Le coffre (1 425 bactéries),
- Le siège conducteur (649),
- Le pommeau de vitesse (407),
- La banquette arrière (323),
- Le tableau de bord (317) et le volant (146).

Les scientifiques jugent que la prolifération des bactéries dans nos voitures est due à une utilisation régulière, longue et avec un nettoyage peu fréquent. Il faudrait nettoyer l'intérieur au minimum une fois par mois et réaliser un nettoyage en profondeur du coffre, des sièges et de toute la surface moquetée avec, si possible, un nettoyeur vapeur.





# Toyota Corolla

Touring Sports «Dynamic» Hybride 1,8L (122ch)

à partir de 23 550 €ht\*

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Jantes alliage 16" Zephyr
- Régulateur de vitesses adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
- Système multimédia Toyota Smart Connect
- Climatisation automatique bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2022 - Photos non contractuelles

# REVUE DE PRESSE

## LES GÉANTS DES VTC OUVRENT LEURS PLATEFORMES AUX TAXIS

Alors que VTC et taxis se livraient une guerre sans merci depuis plusieurs années, il semble que le pragmatisme économique tente de les faire se réconcilier.

C'est ainsi que depuis peu, il est devenu possible de trouver et de commander un taxi à partir des applications d'Uber ou encore de Freenow bien que cela ne soit pas encore généralisé partout dans le monde.

Au mois de février, Andrew Macdonald, vice-président responsable de la mobilité chez Uber,

déclarait « Nous sommes convaincus qu'il n'y aura pas de monde dans lequel les taxis et Uber existeront séparément. Il y a tout simplement trop à gagner pour les deux parties. C'est pourquoi nous avons l'objectif très ambitieux d'intégrer tous les taxis à Uber d'ici à 2025 ».

Selon leurs estimations, pour la fin du premier semestre de cette année, 14 000 taxis de la ville de New York et 12 000 circulant en Italie auront rejoint l'application. En France, Uber n'a pas de projet similaire, pour le moment, mais Freenow, l'application de VTC détenu par Daimler et BMW, tente de tirer profit de cette lacune. Près de 400 taxis à Paris et en Île-de-France les ont déjà rejoints et l'objectif est d'inclure 4 à 5 000 chauffeurs d'ici la fin de cette année sur un marché national qui compte environ 50 à 60 000 taxis.

Avant d'y parvenir, Freenow doit encore convaincre que son offre est attractive auprès des chauffeurs et gagner leur confiance. Aujourd'hui, Freenow prend une commission de 15 % auprès du chauffeur du taxi qui peut récupérer 2,5 points de TVA pour une commission





# Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €<sup>ht\*</sup>

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2022 - Photos non contractuelles

réelle qui s'élève ainsi à 12,5 %. De plus, le service de VTC informe que les chauffeurs ne sont pas engagés et ne signe pas de clause d'exclusivité.

### **Du côté des utilisateurs comment cela se passe-t-il ?**

Pour les utilisateurs qui souhaitent réserver un taxi, une fourchette de prix s'affiche et non pas un prix fixe. Le prix de la course finale est déterminé au taximètre dont le chauffeur entre le montant final dans l'application pour que le paiement soit automatiquement fait via l'application. Bien que ce tarif n'est pas censé influencer sur ceux des courses en VTC, il est impossible de le vérifier. Dimitri Tsygalnitsky nous assure que non et que cette nouvelle stratégie permet seulement d'attirer encore plus d'utilisateurs puisque ceux qui réservent des taxis aujourd'hui le font sur d'autres applications. Toutefois, il ajoute que « les nouveaux utilisateurs pourront voir la variété d'offres disponibles et envisager de monter à bord d'un VTC si la course en taxi est beaucoup plus chère ».

Ah ! Voilà qui est dit. Ne s'agirait-il donc pas de promouvoir les VTC par le biais d'une publicité comparative géolocalisée et en temps réel ?

Pour Freenow, l'intérêt d'intégrer les taxis dans son application réside également en la capacité à pouvoir répondre à une clientèle exigeante puisque Dimitri Tsygalnitsky explique avoir eu une demande très forte de la part des utilisateurs, car une grosse partie de la clientèle est BtoB. « L'accès aux aéroports ou aux gares est plus pratique en taxi et la circulation sur les couloirs de bus facilite grandement la circulation à Paris où le trafic est très important ».

Sur un marché où l'activité reste plombée par l'absence de touristes étrangers, la

flambée des prix du carburant et par la pratique du télétravail. Freenow exprime l'ambition de mettre en place un système gagnant-gagnant. Mais c'est avant tout, pour elle, une activité supplémentaire.

Cet objectif reste ambitieux et ce d'autant plus qu'aucun accord n'a été passé avec une société gestionnaire de taxis, ce que Freenow n'exclut pas. « Il faut un intérêt pour tous pour nouer un partenariat. Je soupçonne que G7 et Alpha taxis nous voient plus aujourd'hui comme des concurrents que comme des partenaires. »

Et pour maximiser ses chances d'y parvenir, Freenow veut devenir LA super appli de mobilité. C'est pourquoi la société est actuellement en discussion avec Île-de-France Mobilités pour proposer des tickets de transport en commun si possible d'ici la fin de l'année. D'autres transporteurs dans l'autopartage, les scooters et vélos électriques devraient également venir renforcer l'offre Freenow.





MFA TAXI



**Besoin  
d'un partenaire  
de votre métier ?**

**L'assistance MFA,  
c'est 2 500 taxis missionnés  
chaque année\***

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

\* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances

# LETTRE AU PRÉFET DE POLICE DE PARIS

## POUR DEMANDER LE REPORT DE L'ÂGE LIMITE DE REMPLACEMENT DU VÉHICULE

Monsieur le Préfet,

Les taxis font face aujourd'hui à d'importantes difficultés pour renouveler leur véhicule. Comme vous le savez, l'impact du COVID puis la guerre en Ukraine ont considérablement augmenté les délais de livraison de véhicules, qui sont aujourd'hui annoncés entre 15 et 18 mois pour une berline hybride-essence/électrique. Les constructeurs précisent d'ailleurs qu'il s'agit d'un délai indicatif susceptible d'être rallongé. De plus, sur le marché d'occasion il est très difficile d'obtenir un véhicule du fait de la flambée des prix et du peu d'offre existant.

Les chauffeurs dont le véhicule se rapproche des 7 ans ne seront donc pas en mesure de recevoir le véhicule commandé dans les temps, ce qui les priverait de leur revenu. Ces chauffeurs s'ajouteront dans les prochains mois aux quelques centaines de chauffeurs qui ont déjà dépassé la limite malgré eux.

Compte tenu de ce contexte exceptionnel, et pour ne pas mettre en péril l'activité d'un nombre croissant d'entre eux, nous souhaiterions une adaptation temporaire de la limite des 7 ans. Les chauffeurs de taxis, qui ont été au rendez-vous dès le premier jour de la pandémie pour transporter les malades, ne doivent pas être les victimes collatérales de ces crises internationales. En effet, il n'est pas possible de priver des centaines de chauffeurs de leur outil de travail, ni les parisiens de leur taxi alors que la demande est très forte.

Nous proposons un report, durant 18 mois, de la limite à 8 ans dès lors que le chauffeur peut justifier d'un bon de commande d'un nouveau véhicule à tout moment en cas de contrôle dans l'exercice de son activité. La justification d'une commande a un objectif pédagogique afin de responsabiliser les chauffeurs qui doivent passer commande pour ne pas se retrouver dans la même situation 1 an plus tard.

Nous sommes à votre disposition, ainsi qu'à celle de vos équipes, pour échanger et préciser le dispositif.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de nos respectueuses salutations.

**Pour la Chambre Syndicale des Loueurs de Véhicules Automobiles (CSLVA)** *Allan UNDERWOOD*, Président

**Pour la Chambre Syndicale des Loueurs d'Automobiles (CSLA)** *Bruno BERDUGO*, Président

**Pour la CSCC CGT-Taxis** *Mohamed ABID*, un secrétaire

**Pour la FO-UNCP Taxi** *Nordine DAHMANE*, Secrétaire Général

**Pour la Fédération des Taxis Indépendants (FTI75)** *Ahmed SENBEL*, Président

**Pour GESCOP** *Christophe JACOPIN*, Président

# PACK SIVAM TAXI **OFFERT\***



SIVAM, des concessions du réseau  autosphere

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

\*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



## Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,  
75005 Paris

**01 55 43 55 00**

[www.toyota-parisrivegauche.fr](http://www.toyota-parisrivegauche.fr)

## Asnières

3 rue de Normandie,  
92600 Asnières-sur-seine

**01 46 13 46 70**

[www.toyota-asnieres.fr](http://www.toyota-asnieres.fr)

## Paris 17

182 Boulevard Pereire,  
75017 Paris

**01 40 55 56 00**

[www.toyota-paris17.fr](http://www.toyota-paris17.fr)

## Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,  
92000 Nanterre

**01 55 17 23 23**

[www.toyota-nanterre.fr](http://www.toyota-nanterre.fr)



## Levallois

116 rue du Président Wilson,  
92300 Levallois-Perret

**01 42 70 40 70**

[www.lexus-levallois.fr](http://www.lexus-levallois.fr)

## Chambourcy

23 route de Mantes,  
78 240 Chambourcy

**01 39 70 24 24**

[www.lexus-chambourcy.fr](http://www.lexus-chambourcy.fr)

# TOURISME

## LA TOUR MONTPARNASSE

La tour Montparnasse, également appelée tour Maine-Montparnasse, est un gratte-ciel situé dans le 15<sup>e</sup> arrondissement de Paris. Sa hauteur, de 210 m en a fait pendant longtemps l'immeuble le plus haut de France. Jusqu'à l'achèvement de la tour First en 2011 qui la relègue à la seconde place.

À sa construction, ce gratte-ciel était le plus haut immeuble de bureaux d'Europe et l'est resté pendant près de 20 ans, jusqu'à la construction de la Messeturm à Francfort en 1990. Elle est aujourd'hui la 17<sup>e</sup> plus haute tour d'Europe.

### Le projet

En 1934, l'ancienne gare Montparnasse située sur les bords du boulevard homonyme apparaît mal adaptée au trafic. La ville de Paris envisage de réorganiser le quartier et de construire une nouvelle gare. En 1956, à l'occasion de l'adoption du nouveau schéma directeur du plan de circulation de Paris, le réaménagement du quartier nécessite de raser de nombreuses rues, souvent délabrées et insalubres. En 1958, les premières études de la tour sont lancées mais le projet est vivement critiqué du fait de la hauteur du bâtiment. En 1968, André Malraux, alors ministre de la Culture de Georges Pompidou qui soutien le projet, accorde le permis de construire de la Tour.

De plus, en 1969 la décision est prise de construire en plus un centre commercial. Georges Pompidou, alors Président de la République, souhaite doter la capitale d'infrastructures modernes. Et malgré une importante polémique, la construction de la tour peut démarrer.

### La construction

C'est en avril 1970 que la première pierre est déposée. La tour Montparnasse est bâtie entre 1969 et 1972 sur l'emplacement de l'ancienne gare Montparnasse et est inaugurée en 1973. Le chantier nécessite le déblaiement de 420 000 m<sup>3</sup> de gravats. Les fondations de la tour sont constituées de 56 piliers en béton armé s'enfonçant à 70 mètres sous terre.

Érigée au-dessus de la ligne 6 du métro, dans un sol difficile constitué de calcaire, d'argile et de craie, la tour Montparnasse mesure 210 m de haut, et sa base a la forme d'une amande de 50 x 32 mètres, avec une échancrure triangulaire à ses deux extrémités. Elle pèse 130 000 tonnes, compte 6 niveaux souterrains et 58 étages de 1 700 m<sup>2</sup> en moyenne chacun, le tout surmonté d'une terrasse sur le toit. Avec 30 000 m<sup>2</sup> de commerces et 100 000 m<sup>2</sup> de bureaux (ce qui représente 12 000 à 13 000 bureaux), la tour Montparnasse est le premier ensemble immobilier européen.

En plus de ses cinq monte-charge, le bâtiment compte 25 ascenseurs, chacun d'eux ne desservant qu'un groupe d'étages. Le plus rapide est celui qui relie sans escale le rez-de-chaussée au 56<sup>e</sup> étage, à une altitude de 196 mètres, en seulement 38 secondes, atteignant une vitesse de 6 mètres (1,8 étage par seconde, soit 22 km/h).

Le 56<sup>e</sup> étage, muni d'un bar restaurant panoramique, ainsi que la terrasse du 59<sup>e</sup> étage, qui ne peut être atteinte que par des escaliers, sont accessibles aux touristes, permettant de bénéficier d'une vue intéressante sur Paris à 360°.

Les seuls espaces ouverts au public sont la terrasse et le 56e étage. Ce dernier appartient à la société Montparnasse 56, qui gère également les visites. Entièrement rénové en 2005, il propose, en plus d'un panorama sur Paris au travers de larges baies vitrées, un espace d'exposition et des bornes interactives sur la ville et son histoire.

Il est souvent dit qu'à son sommet, des conditions météorologiques favorables permettent de voir jusqu'à 40 kilomètres de distance, et notamment d'apercevoir les avions décoller de l'aéroport d'Orly (situé à plus de 13,5 kilomètres à vol d'oiseaux).

Quoi qu'il en soit, ces services font de la tour une attraction pour environ 600 000 visiteurs par an, dont une majorité d'étrangers (74 % en 2005, principalement des Européens), la plaçant parmi les quinze monuments parisiens les plus visités.

### Les critiques

Après sa construction, la tour fut vivement critiquée. Ses détracteurs la trouvaient dérangeante à cause de sa hauteur disproportionnée par rapport au reste de la ville de Paris. En 1975, trois ans après la fin de la construction, la municipalité décida d'interdire la construction d'immeubles de plus de sept étages.

En juin 2016, un concours international d'architecte - "Demain Montparnasse" est lancé en vue de moderniser et transformer la tour d'ici 2024, avec un budget estimé de 500 à 700 millions d'euros. Selon les initiateurs du projet « il s'agit de la mettre aux standards de demain et, ainsi, de lui redonner ce caractère de

modernité qu'elle représentait il y a quarante ans ». Le projet retenu propose à cet effet « une métamorphose bioclimatique de la façade ». Il vise à rendre le gratte-ciel lumineux et transparent (a contrario de son actuelle façade sombre et austère, beaucoup décriée), d'ajouter plusieurs espaces végétalisés, de réaménager son parvis et de lui ajouter une serre portant le gratte-ciel à une hauteur de 224 m. La tour devrait également consommer dix fois moins d'énergie. L'immeuble sera ainsi partiellement autonome en énergie, grâce notamment à une « double peau » de façade, au système de récupération d'eau de pluie sur les débords et aux vitrages.



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

## A

**AIGLE AZUR**

Orly 4

**AIR ALGÉRIE**

Orly 4

**AIR CARAIBES**

Orly 4

**AIR CORSICA**

Orly 3

**AIR EUROPA**

Orly 2

**AIR FRANCE**

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

**AIR MALTA**

Orly 1

**ALITALIA**

Orly 1

## B

**BRITISH AIRWAYS**

Orly 3

## C

**CORSAIR International**

Orly 4

## E

**EASYJET**

Orly 2

## F

**FLYBE**

Orly 4

**FRENCH BEE**

Orly 4

## H

**AIR FRANCE HOP!**

Orly 1

## I

**IBERIA**

Orly 1

## L

**LA COMPAGNIE**

Orly 4

**LEVEL**

Orly 3

## N

**NORWEGIAN**

Orly 4

## P

**PEGASUS AIRLINES**

Orly 3

## R

**ROYAL AIR MAROC**

Orly 4

**ROSSIYA**

Orly 4

## T

**TAP**

Orly 1

**TRANSAVIA**

Orly 3

**TUI FLY**

Orly 4

**TUNISAIR**

Orly 4

**TWINJET**

Orly 1

## V

**VUELING**

Orly 1



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## AÉROPORT ROISSY / CDG

<b>A</b>	Terminal 3	<b>AIR SEYCHELLES</b>	<b>B</b>	<b>CSA CZECH AIRLINES</b>
<b>ADRIA AIRWAYS</b>	<b>AIR CANADA</b>	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>BELAVIA</b>	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	<b>D</b>
<b>AEGEAN</b>	<b>AIR CHINA</b>	<b>AIR TAHITI NUI</b>	<b>BLUE AIR</b>	<b>DAALO AIRLINES</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2A	Terminal 3	Terminal 1
<b>AER LINGUS</b>	<b>AIR CORSICA</b>	<b>AIR TRANSAT</b>	<b>BLUE ONE</b>	<b>DARWIN AIRLINE</b>
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 2D
<b>AEROFLOT</b>	<b>AIR EUROPA</b>	<b>AIR ZENA GEORGIAN AIRLINES</b>	<b>BMI</b>	<b>DELTA AIRLINES</b>
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 2E
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>	<b>AIR FINLAND</b>	<b>ALITALIA</b>	<b>BRITISH AIRWAYS</b>	<b>E</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>EASYJET</b>
<b>AEROMEXICO</b>	<b>AIR GABON</b>	<b>ANA ALL NIPPON AIRWAYS</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 1	<b>BRUSSELS AIRLINES</b>	<b>EGYPTAIR</b>
<b>AFRIQYAH AIRWAYS</b>	<b>AIR HORIZONS</b>	<b>AMERICAN AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 2A	<b>BULGARIA AIR</b>	<b>EL AL</b>
<b>AIGLE AZUR</b>	<b>AIR INDIA</b>	<b>ARKIA</b>	Terminal 2D	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 3	<b>CAMAIR CO</b>	<b>EMIRATES</b>
<b>AIR ALGERIE</b>	<b>AIR MADAGASCAR</b>	<b>ASIANA AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 1	<b>CARPATAIR</b>	<b>EQUATORIAL CONGO AIRLINES</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 1
<b>AIR ARABIA MAROC</b>	<b>AIR MALTA</b>	<b>ASL AIRLINES</b>	<b>CATHAY PACIFIC</b>	<b>ESTONIAN AIR</b>
Terminal 3	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 2A	Terminal 2D
<b>AIR ARMENIA</b>	<b>AIR MEDITERRANEE</b>	<b>ATLAS BLUE</b>	<b>CHINA EASTERN</b>	<b>ETIHAD</b>
Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
<b>AIR ASTANA</b>	<b>AIR MAURITIUS</b>	<b>ATLAS GLOBAL</b>	<b>CHINA SOUTHERN</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 2E	Terminal 2C	Terminal 2E	<b>ETHIOPIAN AIRLINES</b>
<b>AIR AUSTRAL</b>	<b>AIR MOLDOVA</b>	<b>AUSTRIAN</b>	<b>CIMBER STERLING</b>	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 3	<b>EUROPE AIRPOST</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	<b>AIR NOSTRUM</b>	<b>AZAL AZERBAIDJAN</b>	<b>CLUB AIR SIXGO</b>	Terminal 3
<b>AIR BALTIC</b>	Terminal 3	Terminal 2D	Terminal 3	<b>EUROWINGS</b>
Terminal 2D	<b>AIR SERBIA</b>		<b>COTAM</b>	Terminal 1
<b>AIR BERLIN</b>	Terminal 2D		Terminal 1	<b>EVA AIR</b>
			<b>CROATIA AIRLINES</b>	Terminal 1
			Terminal 2D	

<b>F</b>	<b>JET 2 COM</b>	Terminal 3	<b>INTERNATIONAL</b>	Terminal 1	<b>UNITED AIRLINES</b>	Terminal 1
<b>FINNAIR</b>	Terminal 3	<b>JORDAN AVIATION</b>	Terminal 1	<b>SAUDIA</b>	Terminal 2C	<b>UZBEKISTAN AIRWAYS</b>
Terminal 2D	<b>K</b>	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 2A
<b>FLY BE</b>	<b>KD AVIA</b>	Terminal 1	<b>NORWEGIAN</b>	Terminal 1	<b>V</b>	<b>VIETNAM AIRLINES</b>
Terminal 2E	Terminal 1	<b>NOUVELAIR</b>	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E	Terminal 3
<b>FLY NON STOP</b>	<b>KENYA AIRWAYS</b>	Terminal 3	<b>O</b>	Terminal 1	<b>WESTJET</b>	Terminal 1
Terminal 3	Terminal 2E	<b>OMAN AIR</b>	Terminal 2A	Terminal 1	Terminal 1	<b>WIND JET</b>
<b>G</b>	<b>KLM</b>	Terminal 3	<b>ONUR AIR</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 3
<b>GABON AIRLINES</b>	Terminal 2F	<b>OMAN AIR</b>	Terminal 3	Terminal 1	<b>WOW AIR</b>	Terminal 1
Terminal 1	<b>KOREAN AIR</b>	<b>ONUR AIR</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	<b>X</b>
<b>GEORGIAN AIRWAYS</b>	Terminal 2E	<b>PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 2A	<b>XL AIRWAYS</b>
Terminal 2D	<b>KUWAIT AIR</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	<b>Y</b>
<b>GERMANWINGS</b>	Terminal 1	<b>PEGASUS AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	<b>YEMENIA</b>
Terminal 1	<b>L</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>GULF AIR</b>	<b>LATAM</b>	<b>PORTUGALIA</b>	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 2C	Terminal 1	Terminal 1	<b>PRIMERA AIR</b>	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>H</b>	<b>LEVEL</b>	<b>PRIMERA AIR</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>HAINAN AIRLINES</b>	Terminal 3	<b>PULKOVO</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 2A	<b>LOT</b>	Terminal 2C	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>HELLAS JET</b>	Terminal 1	<b>Q</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	<b>LTE</b>	<b>QATAR AIRWAYS</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>HOLA AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 3	<b>LUFTHANSA</b>	<b>ROSSIYA AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>HOP!</b>	Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal	<b>LUXAIR</b>	<b>R</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>HUNNU AIR</b>	Terminal 2G	<b>ROYAL AIR MAROC</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 2D	<b>M</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>I</b>	<b>MALAYSIA AIRLINES</b>	<b>ROYAL JORDANIAN</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>IBERIA EXPRESS</b>	Terminal 1	Terminal 2A	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 3	<b>MAURITANIA AIRLINES</b>	<b>S</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>ICELANDAIR</b>	Terminal 3	<b>SAFI AIRWAYS</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	<b>MERIDIANA</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>INTERSKY</b>	Terminal 3	<b>SAS</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 3	<b>MEA</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>IRANAIR</b>	Terminal 2E	<b>SATA</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	<b>MONTENEGRO AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>ISRAIR</b>	Terminal 2D	<b>SAUDIA</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 3	<b>MYAIR AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>J</b>	Terminal 2C	<b>SMART WING</b>	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
<b>JAPAN AIRLINES</b>	Terminal 2E	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 2E	<b>JET AIRWAYS</b>	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 2C	Terminal 2C	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	Terminal 1

# OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

<b>A</b>	<b>Bergen</b>	<b>Buenos Aires</b>	<b>D</b>	<b>Fortaleza</b>	<b>Indianapolis</b>
<b>Aberdeen</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Dakar</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Berlin</b>	<b>C</b>	Terminal 2E	<b>Istanbul</b>	Terminal 2E
<b>Abidjan</b>	Terminal 2F	<b>Calvi</b>	<b>Dallas</b>	<b>J</b>	
Terminal 2E	<b>Beyrouth</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	<b>Fort de France</b>	<b>Johannesbourg</b>
<b>Abuja</b>	Terminal 2E	<b>Cancun</b>	<b>Damas</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Biarritz</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Francfort</b>	
<b>Accra</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Delhi</b>	Terminal 2G	<b>K</b>
Terminal 2E	<b>Bilbao</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Freetown</b>	<b>Kiev</b>
<b>Agadir</b>	Terminal 2G	<b>Caracas</b>	<b>Détroit</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Billund</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>G</b>	<b>Kinshasa</b>
<b>Ajaccio</b>	Terminal 2G	<b>Cantone</b>	<b>Djeddah</b>	<b>Gênes</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Birmingham</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Kuala Lumpur</b>
<b>Alger</b>	Terminal 2E	<b>Cardiff</b>	<b>Djibouti</b>	<b>Genève</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bogota</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	<b>Kunming</b>
<b>Amman</b>	Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Doncaster</b>	<b>Goteborg</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bologne</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>L</b>
<b>Amsterdam</b>	Terminal 2F	<b>Catane</b>	<b>Douala</b>	<b>Glasgow</b>	<b>Lagos</b>
Terminal 2F	<b>Bombay (Mumbai)</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
<b>Antananarive</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Dubai</b>	<b>H</b>	<b>La Havane</b>
Terminal 2E	<b>Athènes</b>	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Hambourg</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Atlanta</b>	<b>Chicago</b>	<b>Dublin</b>	Terminal 2F	<b>Le Cap</b>
Terminal 2E	<b>Bordeaux</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
<b>B</b>	Terminal 2F	<b>Cincinnati</b>	<b>Dusseldorf</b>	<b>Hanovre</b>	<b>Le Caire</b>
<b>Bamako</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2G	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brasilia</b>	<b>Clermont-Ferrand</b>	Terminal 2G	<b>Helsinki</b>	<b>Leipzig</b>
<b>Bangalore</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>E</b>	Terminal 2D	Terminal 2G
Terminal 2E	<b>Brazzaville</b>	<b>Cologne</b>	<b>Edimbourg</b>	<b>Heraklion</b>	<b>Libreville</b>
<b>Bangkok</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brême</b>	<b>Conakry</b>	<b>Erevan</b>	<b>Ho Chi Minh (Saigon)</b>	<b>Lima</b>
<b>Bangui</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brest</b>	<b>Copenhague</b>	<b>Exeter</b>	<b>Hong Kong</b>	
<b>Barcelone</b>	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	
Terminal 2F	<b>Bucarest</b>	<b>Cork</b>	<b>F</b>	<b>Houston</b>	
<b>Bata</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Figari</b>	Terminal 2E	
Terminal 2E	<b>Budapest</b>	<b>Cotonou</b>	Terminal 2F	<b>I</b>	
<b>Belgrade</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Florence</b>	<b>Ibiza</b>	
Terminal 2E			Terminal 2F	Terminal 2F	

<b>Limoges</b> Terminal 2G	<b>Miami</b> Terminal 2E	<b>Nouakchott</b> Terminal 2E	<b>Pointe a Pitre</b> Terminal 2E	<b>San José</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tel Aviv</b> Terminal 2E
<b>Lisbonne</b> Terminal 2F	<b>Milan</b> Terminal 2F	<b>Nuremberg</b> Terminal 2G	<b>Pointe Noire</b> Terminal 2E	<b>San Francisco</b> Terminal 2E	<b>Tokyo</b> Terminal 2E
<b>Ljubljana</b> Terminal 2G	<b>Minnéapolis</b> Terminal 2E	<b>O</b>	<b>Port Harcourt</b> Terminal 2E	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toronto</b> Terminal 2E
<b>Lomé</b> Terminal 2E	<b>Monrovia</b> Terminal 2E	<b>Olbia</b> Terminal 2G	<b>Porto</b> Terminal 2F	<b>Santiago du Chili</b> Terminal 2E	<b>Toulon</b> Terminal 2G
<b>Londres</b> Terminal 2E	<b>Montevideo</b> Terminal 2E	<b>Oran</b> Terminal 2E	<b>Prague</b> Terminal 2F	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toulouse</b> Terminal 2F
<b>Lorient</b> Terminal 2G	<b>Montpellier</b> Terminal 2F	<b>Orlando</b> Terminal 2E	<b>Punta Cana</b> Terminal 2E	<b>Seattle</b> Terminal 2E	<b>Tunis</b> Terminal 2E
<b>Los Angeles</b> Terminal 2E	<b>Montréal</b> Terminal 2E	<b>Osaka</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Q-R</b>	<b>Séoul</b> Terminal 2E	<b>Turin</b> Terminal 2G
<b>Lyon</b> Terminal 2F	<b>Moscou</b> Terminal 2E	<b>Oslo</b> Terminal 2F	<b>Quito</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Seychelle, Mahé</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>V</b>
<b>Luanda</b> Terminal 2E	<b>Mumbai (Bombay)</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Ouagadougou</b> Terminal 2E	<b>Rabat</b> Terminal 2E	<b>Shanghai</b> Terminal 2E	<b>Valence</b> Terminal 2F
<b>Luxembourg</b> Terminal 2G	<b>Munich</b> Terminal 2F	<b>Oviedo</b> Terminal 2G	<b>Rennes</b> Terminal 2G	<b>Shannon</b> Terminal 2E	<b>Vancouver</b> Terminal 2E
<b>M</b>	<b>Munster</b> Terminal 2G	<b>P</b>	<b>Riga</b> Terminal 2D	<b>Singapour</b> Terminal 2E	<b>Varsovie</b> Terminal 2F
<b>Madrid</b> Terminal 2F	<b>Nagoya</b> Terminal 2E	<b>Palerme</b> Terminal 2F	<b>Rio de Janeiro</b> Terminal 2E	<b>Sofia</b> Terminal 2E	<b>Venise</b> Terminal 2F
<b>Mahé, Seychelles</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>N</b>	<b>Palma de Majorque</b> Terminal 2F	<b>Riyad</b> Terminal 2C	<b>Southampton</b> Terminal 2E	<b>Vérone</b> Terminal 2G
<b>Malabo</b> Terminal 2E	<b>Nairobi</b> Terminal 2E	<b>Panama City</b> Terminal 2E	<b>Rome</b> Terminal 2F	<b>Stavanger</b> Terminal 2G	<b>Vienne</b> Terminal 2F
<b>Malaga</b> Terminal 2F	<b>Nantes</b> Terminal 2F	<b>Papeete</b> Terminal 2E	<b>S</b>	<b>Stockholm</b> Terminal 2F	<b>Vigo</b> Terminal 2G
<b>Malé, Maldives</b> Terminal 2E	<b>Naples</b> Terminal 2F	<b>Pau</b> Terminal 2G	<b>Saigon (Ho Chi Minh)</b> Terminal 2E	<b>Stuttgart</b> Terminal 2G	<b>W</b>
<b>Manchester</b> Terminal 2E	<b>N'djamena</b> Terminal 2E	<b>Pékin</b> Terminal 2E	<b>Saint Domingue</b> Terminal 2E	<b>Taipei, Taiwan</b> Terminal 2E	<b>Washington</b> Terminal 2E
<b>Marrakech</b> Terminal 2E	<b>Newcastle</b> Terminal 2E	<b>Philadelphie</b> Terminal 2E	<b>Saint Martin</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tallin</b> Terminal 2D	<b>Wroclaw</b> Terminal 2G
<b>Marseille</b> Terminal 2F	<b>New York</b> Terminal 2E	<b>Pise</b> Terminal 2G	<b>Saint Pétersbourg</b> Terminal 2E	<b>Tbilissi</b> Terminal 2E	<b>Wuhan</b> Terminal 2E
<b>Maurice</b> Terminal 2E	<b>Niamey</b> Terminal 2E	<b>Pittsburgh</b> Terminal 2E	<b>Salt Lake City</b> Terminal 2E	<b>Z</b>	<b>Yaoundé</b> Terminal 2E
<b>Mexico</b> Terminal 2E	<b>Nice</b> Terminal 2F	<b>Phnom Penh</b> Terminal 2E		<b>Zagreb</b> Terminal 2E	<b>Zurich</b> Terminal 2F

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

**Station Bouicaut**

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

### Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

## 20e arrondissement

**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES TOILETTES PUBLIQUES

### 1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

### 2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

### 3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

### 4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

### 5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

### 6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

### 7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

### 8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

### 9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

### 10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
  - 85bis boulevard de Magenta
  - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
  - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 78 boulevard Magenta
  - face au 179-179bis quai de Valmy
  - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
  - 105 quai de Valmy
  - 3 rue Ambroise Paré
  - 145 boulevard de Magenta
  - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
  - face au 116 quai de Jemmapes
  - 5 rue de Mazagran
  - face au 16 place de la République
  - face au 50 quai de Jemmapes
  - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
  - 4 boulevard Richard Lenoir
  - 27 rue de la Roquette
  - 44-46 avenue Philippe Auguste
  - 195 boulevard Voltaire
  - 125 avenue Ledru Rollin
  - 164-166 boulevard Voltaire
  - 13 boulevard de Ménilmontant
  - 2 avenue de Bouvines
  - face au 7 boulevard de Ménilmontant
  - 135 rue de la Roquette
  - face au 86 boulevard Richard Lenoir
  - 58 avenue de la République
  - 18 avenue Jean Aicard
  - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
  - 82 avenue de la République
  - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
  - 282 boulevard Voltaire
  - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
  - 135 avenue Parmentier
  - 116 rue du Faubourg du Temple
  - face au 123 boulevard Richard Lenoir
  - 131-133 boulevard de Charonne
  - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
  - 28 boulevard de Reuilly
  - 283 rue de Charenton
  - 29 rue Roland Barthes
  - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
  - 179 avenue Daumesnil
  - 1 rue Fernand Foureau
  - 111 avenue Daumesnil
  - 9 rue Joseph Chailley
  - 2-4 boulevard Diderot
  - 45-47 rue de Lyon
  - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
  - 12 boulevard de Bercy
  - 12 rue de Lyon
  - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
  - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
  - devant le 32 boulevard Diderot
  - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
  - 18 rue Erard
  - Face au N°54 boulevard de Picpus
  - 16, place de la Nation
  - Avenue Courteline
  - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
  - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
  - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
  - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
  - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
  - 5 boulevard Kellermann
  - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
  - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
  - 90 rue de Tolbiac
  - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
  - rue Clisson
  - face au 26 place Jeanne d'Arc
  - 46 avenue d'Italie
  - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
  - 43-45 boulevard Arago
  - 51-53 boulevard Saint-Marcel
  - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
  - face au 117 boulevard Masséna
  - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
  - 87 avenue d'Italie
  - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
  - 146 boulevard de l'Hôpital
  - 93 rue du Chevaleret
  - 38 rue du Chevaleret
  - 151 boulevard Vincent Auriol
  - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
  - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
  - 86 avenue du Maine
  - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
  - 15 avenue Georges Lafenestre
  - 103 boulevard Brune
  - 103 avenue du Général Leclerc
  - face au 38-40 avenue Reille
  - face au 14 avenue René Coty
  - 23 rue du départ
  - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
  - face au 176 avenue du Maine
  - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

### 15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

### 16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

### 17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

### 18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
  - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
  - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
  - place Suzanne Valadon
  - 138 rue des Poissonniers
  - 36 rue de la Charbonnière
  - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
  - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
  - face au 12 rue de l'Évangile
  - face au 17 rue René Binet
  - 43 boulevard Barbès
  - 16 avenue de Saint-Ouen
  - 48 rue Custine
  - 60 boulevard de la Chapelle
  - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
  - face au 29 rue Ernestine
  - 1 rue Saint Bruno
  - face au 52 boulevard de Rochechouart
  - 57-61 rue de la Chapelle
  - face au 51 place Albert Kahn
  - face au 36 rue Leibniz
  - 133-135 rue Damrémont
  - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
  - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
  - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
  - place de la Chapelle square de Jessaint
  - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
  - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
  - face 128ter-130 boulevard de Clichy
  - face au 34 boulevard de Clichy
  - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
  - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
  - face au 154 rue Ordener
  - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
  - 87, rue de la Chapelle
  - Face au N°3 boulevard Ney
  - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
  - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
  - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
  - 152 rue d'Aubervilliers
  - 29 avenue Mathurin Moreau
  - 29 rue Manin
  - 72 quai de Loire
  - 4 avenue de Laumière
  - face au 57-59 quai de la Seine
  - 14 rue Meynadier
  - 25 avenue de Flandre
  - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
  - 7 rue de Cambrai
  - 69-75 avenue de Flandre
  - rue de Crimée square de Bitche
  - 177 avenue de Flandre
  - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
  - 215-217 avenue Jean-Jaurès
  - 3 rue Botzaris
  - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
  - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
  - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - devant le 52-54 quai de la Loire
  - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
  - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
  - 2, rue de Joinville.
  - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
  - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
  - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
  - 24 rue Saint-Fargeau
  - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
  - 9 cours de Vincennes
  - 118-120 boulevard de Charonne
  - 14 avenue du Professeur André Lemierre
  - face au 117-121 rue des Pyrénées
  - face au 4 place Martin Nadaud
  - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
  - devant le 3 rue Sorbier
  - 157 rue de Ménilmontant
  - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
  - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
  - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
  - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
  - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
  - 1 rue Belgrand
  - Place de l'adjudant Vincennot.
  - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
  - 110, rue des Orteaux.
  - 131, rue d'Avron.
  - 64, rue de Volga
  - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
  - 6, place de la Pt de Bagnolet.

# INFORMATIONS ROUTIÈRES

## LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
94	A86 EXTÉRIEUR Nogent sur Marne (sous fluvial) - 24h/24 Aménagement de chaussée Travaux d'étanchéité et réfection d'enrobés Fermeture 24h/24 Additionnellement de nuit en semaine fermeture de l'accès depuis la N486	01/08/2022	19/08/2022	Fermeture
		21 h 00	5 h 00	Permanent
93	A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU	15/03/2021	30/01/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
78	A12 DEUX SENS Tunnel de Fontenay Travaux sur ouvrages d'Art Modernisation du tunnel	01/01/2021	31/12/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
75	BP DEUX SENS entre les porte d'Auteuil et de Passy Travaux sur ouvrages d'Art Travaux de mise en sécurité des tunnels Mortemart et Lac supérieur	02/08/2021	31/12/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	N104 INTÉRIEUR Entre Louvres (RD317) et Eplais-lès-Louvres (A1) Aménagement de chaussée 1 voie sur 2 neutralisée à droite Limitation de vitesse à 50km/h entre les échangeurs 98 et 99 Fermeture partielle de sortie du diffuseur n°99 Voie temporaire pour rejoindre l'aéroport Charles de Gaulle, l'A1 Paris et la N1104	29/10/2021	04/11/2022	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	5 h 00	Permanent
94	A86 INTERIEUR St Denis Pleyel Aménagement de chaussée Arrêté DREIAT-IDF n°2021-0871 Réalisation nouvelle bretelle d'entrée - limitation de vitesse à 70km/h - interdiction de doubler PL	30/03/2021	31/12/2022	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
91	A10 DEUX SENS Villebon sur Yvette, échangeur n°9 Aménagement de chaussée Arrêté préfectoral Dirif n° 2022-3&4 Création passerelle piéton et cycle avec fermeture Accès A10 province vers D118 Villejust - accès Les Ulis vers A10 Paris	14/03/2022	21/10/2022	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
94	A6a VERS PARIS Viaduc d'Arcueil Travaux sur ouvrages d'Art Réfection du dispositif de retenue du viaduc d'Arcueil et d'une partie des écrans acoustiques suite à l'accident d'un PL. TRANCHE FERMÉE (de juin 2023 à avril 2024)	03/11/2021	15/04/2024	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
93	A3 DEUX SENS Romainville Aménagement de chaussée Travaux prolongement du Tramway T1 Neutralisation de la BAU Réduction de la largeur des voies Réduction de la limitation de vitesse	01/04/2022	01/08/2022	Fermeture
		10 h 00	16 h 00	Nocturne
91	N118 DEUX SENS Aménagement échangeur des Ulis (Ring) Aménagement de chaussée Arrêté préfectoral DRIEAT-IDF/DIRIF n°2022-13&14 Dévoisement des chaussées Limitation de vitesse 70 km/h Dépassement interdit PL> 35 T	29/03/2022	03/04/2023	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

**DÈS 2 VERRES, LE RISQUE EXISTE.**





**CHANGEONS**

**0,5g/l**

# AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

## RENAULT SCÉNIC VISION

L'industrie automobile est engagée dans une transformation plus que complexe : elle sera totale ! Avec un nouveau paradigme, celui d'un monde conscient de sa fragilité, tant relative au climat qu'aux ressources naturelles ou aux modèles sociétaux. La nécessité de changer est devenue largement partagée. Il lui faut réussir à faire de cette prise de conscience collective un atout, pour un avenir plus respectueux de l'environnement, plus sûr, plus inclusif. Les enjeux du changement climatique, de la préservation des ressources et de l'évolution des usages autour de la mobilité modifient la chaîne de valeur de l'industrie automobile en profondeur. Si le Groupe Renault fut pionnier en matière de décarbonation, elle continue de s'investir dans la recherche pour nous présenter cette année son nouveau concept-car, le Scénic Vision.

### Unique, singulier, pluriel : un concept-car précurseur

Renault écrit un nouveau chapitre de son histoire avec un concept-car innovant, à la fois précurseur et visionnaire. Sous son aspect extérieur, il préfigure le futur véhicule familial 100 % électrique de la gamme Renault. À l'intérieur et sur le plan technologique, il invite à voyager dans une autre temporalité, dans un futur où les technologies et les innovations serviront un monde plus durable et plus respectueux de l'environnement et des individus.

- L'écoconception de Renault Scénic Vision et ses innovations en matière d'économie circulaire, intégrant plus de 70 % de matières recyclées, dont plusieurs en boucles fermées,



et 95 % de matières recyclables contribuent directement à la préservation des ressources. Sa motorisation hybride, à la fois électrique et hydrogène vise à réduire les temps d'arrêt liés à la recharge d'énergie tout en diminuant son empreinte carbone, y compris celle de la batterie. Le concept-car affiche zéro émission en production et à l'échappement, et diminue de 75 % son empreinte carbone comparée à une voiture électrique classique.

- Les technologies embarquées offrent une sécurité renforcée pour le conducteur et les passagers, permettant de réduire le nombre d'accidents jusqu'à - 70 %.
- Ce concept-car traduit aussi la volonté des équipes de créer une voiture unique, et adaptée à tous en mettant l'accessibilité au cœur de sa conception.

### Le retour de la voiture à vivre

Avec le nouveau concept-car Renault Scénic Vision, la voiture à vivre est de retour et renouvelle son invitation : profiter de chaque instant



en famille, partager chaque moment, tout en bénéficiant du meilleur confort et d'un espace optimisé à bord. L'ADN de Scenic est conservé, mais il évolue. Son design extérieur préfigure un modèle 100 % électrique qui sera dévoilé en 2024.

### **Une motorisation hybride : le plaisir électrique facilité par l'hydrogène**

Pionnier de la mobilité électrique en Europe depuis plus de 10 ans, Renault cherche des solutions alternatives pour répondre à tous les types d'usages. Le concept-car Renault Scenic Vision embarque ainsi une motorisation hybride unique, à la fois électrique et hydrogène. Utilisant un moteur nouvelle génération, une batterie de taille réduite — minimisant ainsi son empreinte carbone — et une pile à combustible alimentée par de l'hydrogène dit « vert », il fait entrer la mobilité dans une ère inédite, que le Groupe estime viable pour la prochaine décennie.

Le moteur électrique synchrone à rotor bobiné 160 kW de Renault Scenic Vision est directement issu de celui de la nouvelle Mégane E-TECH Electric. La batterie de 40 kWh, recyclable et fabriquée

dès 2024 en France au sein de la Gigafactory du pôle ElectriCity, est deux fois moins lourde et moins encombrante — mais aussi, de fait, moins chère — que pour un véhicule électrique équivalent. Sa capacité est complétée par une pile à combustible de 16 kW qui facilite la recharge lors de longs trajets. Ainsi, à l'horizon 2030 et au-delà, lorsque le réseau de stations à hydrogène sera développé, les longs trajets à bord d'un véhicule motorisé comme Renault Scenic Vision s'effectueront avec un simple arrêt pour faire le plein d'hydrogène, sans recourir à une recharge électrique, pour parcourir jusqu'à 800 kilomètres comme un Paris-Marseille (750 km). Ainsi, en partant de Paris et avec par exemple une halte pour une recharge d'hydrogène à Lyon réalisée en moins de 5 minutes, l'énergie embarquée permet de parcourir le chemin jusqu'à Marseille.

#### → Des temps de trajet optimisés

Le fonctionnement de la motorisation de Renault Scenic Vision est simple et efficace. Lors des trajets quotidiens, le véhicule fonctionne comme une voiture électrique classique et n'utilise pas la pile à combustible. Pour les longs trajets en revanche, l'utilisation de la pile à combustible est privilégiée afin de réduire les temps de recharge grâce à l'hydrogène. Un « route planner » calcule par ailleurs la part de puissance qui sera prise en charge par la pile à combustible, de façon à limiter la décharge de la batterie. Une fois à destination, la batterie peut être rechargée en stationnement. Par temps froid, le prolongateur d'autonomie hydrogène assure également la mise en température de la batterie pour un fonctionnement optimal et une autonomie prolongée.

#### → Une conduite sans contraintes

La motorisation hybride de Renault Scenic Vision, à la fois électrique, et hydrogène, conserve tous les bienfaits de la conduite électrique : accélération instantanée, silence de roulement, absence de vibration. Complémentaire à l'offre 100 % électrique, la technologie hybride électrique/hydrogène présente l'avantage de combiner



des temps de recharge en énergie réduits et une empreinte carbone neutre à l'échappement.

### **Prendre soin des usagers avec des technologies humanisées**

Conçu pour de longs trajets en famille, ce concept est pensé pour partager des moments à vivre et offrir le confort maximal à tous ses occupants. Elle aide aussi les conducteurs à s'améliorer et à prendre conscience de leur comportement routier.

Car en effet, 90 % des accidents sur la route sont dus à des défaillances humaines associées à des conditions extérieures comme la circulation, la météo, les infrastructures. Dans un cas sur deux, cette défaillance est uniquement humaine (conduite sous l'influence de l'alcool, malaise, distraction ou stress), sans facteurs extérieurs.

Détecter les risques, prévenir et guider le conducteur, puis, le cas échéant, agir pour éviter l'accident : c'est possible. Grâce à trois dispositifs « Safety Score », « Safety Coach » et « Safe Guardian » embarqués à bord de ce

Scénic Vision et à ses nombreuses aides à la conduite, les usagers peuvent voyager en toute sécurité, et ainsi bénéficier d'un confort physique et psychologique unique. La voiture détecte les comportements à risque et favorise une conduite préventive.

#### **→ Safety Score : une conduite responsable**

Comme le nouveau concept-car de la marque, les nouveaux modèles Renault proposeront le dispositif « Safety Score ». À partir des données issues des capteurs placés sur le véhicule, cet outil analyse les habitudes de conduite comme les accélérations, la régularité, la gestion de la vitesse, mais aussi le niveau de distraction du conducteur. Il attribue un score de sécurité à la fin de chaque trajet et prodigue des conseils de conduite personnalisés, aidant ainsi les conducteurs à s'améliorer. Cette dynamique sur mesure et anticipative, qui conseille et agit sur le comportement, est rendue ludique et attractive par des récompenses qui engagent les usagers dans une nouvelle démarche. Le conducteur devient ainsi acteur de sa sécurité, tout en s'appuyant sur les nombreux dispositifs de sécurité que la voiture embarque.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

### → Safety Coach : des risques identifiés

Un virage dangereux, une route hautement accidentogène, l'apparition d'un danger... Le « Safety Coach » informe les usagers des risques sur leur trajet à partir des données environnantes et grâce aux informations du système de navigation. Par rapport à des équipements de sécurité active traditionnels, le « Safety Coach » permet au conducteur d'anticiper davantage, de limiter l'exposition au danger, de s'ajuster à la bonne vitesse en fonction d'éléments de contexte (rond-point, carrefour dangereux, route sinueuse, etc.) et d'être alerté via des interfaces visuelles, sonores ou haptiques.

Une prise en compte intelligente des données compare les informations scannées sur la route avec celles renseignées dans le système de navigation et avec les mises à jour des cas fréquents partagés entre les véhicules. Les usagers bénéficient ainsi des informations les plus pertinentes pour éviter les risques. Les alertes agressives et les signaux stressants sont remplacés par des notifications douces multisensorielles, renforçant ainsi la capacité d'anticipation, de vigilance et de réactivité. Le Safety Coach peut réduire de 30 % le nombre d'accidents sur les routes et éviter les décès.

### → Safe Guardian : détecter le manque de vigilance et y pallier

La formation et l'accompagnement du conducteur pour un meilleur comportement routier réduisent les risques, le stress et évitent les accidents. Mais en cas de danger avéré, des systèmes intelligents prennent le relais. C'est le rôle de « Safe Guardian » qui se déclenche automatiquement en cas de risque confirmé (virage trop dangereux, volant non maîtrisé pendant une période prolongée, somnolence, etc.). Dès lors, le véhicule ralentit et se met automatiquement en sécurité en prenant le contrôle.

### → Des voitures interconnectées

Demain, les véhicules interagiront en temps

réel avec leur environnement, que cela soit d'une voiture à une autre, d'une voiture à une infrastructure ou d'une voiture à un piéton, de manière à prévenir le plus tôt possible d'un danger. À bord du Scénic Vision, la gestion anticipée d'événements imprévus se traduit par des alertes permises par une communication à courte distance. Contrairement à des dangers répertoriés, les risques détectés en temps réels (un véhicule qui ne s'arrête pas au feu rouge par exemple) sont maîtrisés grâce à des technologies qui agissent en fonction de données interconnectées. Tout un écosystème de communications qui permet d'éviter l'accident.



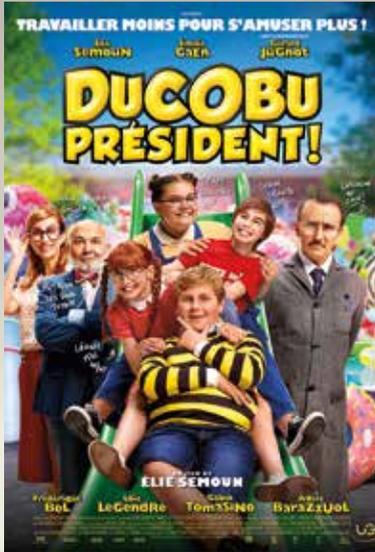


## En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour  
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.  
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;  
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes  
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

# LOISIRS CINÉMA



## DUCOBU PRÉSIDENT !

*Date de sortie*

13 juillet 2022

*Réalisé par* Elie Semoun

*Avec* Elie Semoun, Gabin Tomasino, Emilie Caen.

*Genres :* Comédie

Une nouvelle année scolaire démarre pour Ducobu ! A l'école Saint Potache, une élection exceptionnelle va avoir lieu pour élire le président des élèves. C'est le début d'une campagne électorale un peu folle dans laquelle vont se lancer les deux adversaires principaux : Ducobu et Léonie. A l'aide de son ami Kitrish et de ses nombreux gadgets, Ducobu triche comme jamais et remporte l'élection. Parc d'attraction dans la cour, retour de la sieste, suppression des légumes à la cantine...pour Latouche, trop c'est trop !



## THOR : LOVE AND THUNDER

*Date de sortie :*

13 juillet 2022

*Réalisé par* Taika Waititi

*Avec* Chris Hemsworth, Nathalie Portman, Christian Bale...

*Genres :* Science-fiction, Action, Aventure

Alors que Thor est en pleine introspection et en quête de sérénité, sa retraite est interrompue par un tueur galactique connu sous le nom de Gorr, qui s'est donné pour mission d'exterminer tous les dieux. Pour affronter cette menace, Thor demande l'aide de Valkyrie, de Korg et de son ex-petite amie Jane Foster, qui, à sa grande surprise, manie inexplicablement son puissant marteau, le Mjolnir. Ensemble, ils se lancent dans une dangereuse aventure cosmique pour comprendre les motivations qui poussent Gorr à la vengeance et l'arrêter avant qu'il ne soit trop tard.



## KRYPTO ET LES SUPER-ANIMAUX

*Date de sortie*

27 juillet 2022

*Réalisé par* Jared Stern et Sam Levine

*Avec* Dwayne Johnson, Kevin Hart, John Krasinski...

*Genres :* Animation, Aventure, Comédie, Famille, Science-fiction

Krypto, le super-chien de Superman, se trouve face à un défi immense : sauver son maître, enlevé par Lex Luthor et son maléfique cochon d'inde Lulu. Pour cela, il devra faire équipe avec une bande d'animaux au grand cœur mais plutôt maladroits...



# Toyota RAV4

«Dynamic Business» 2,5L Hybrid Dynamic Force

à partir de 34 990 €<sup>ht\*</sup>

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Boîte automatique
- Caméra de recul
- GPS
- Android Car Play ou Apple Car Play
- Ouverture du coffre automatique
- Ouverture et fermeture sans clé...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Daniel SEJDINOV**  
au **06 32 95 44 72**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2022 - Photos non contractuelles

# CET ÉTÉ À PARIS

## LES PLUS BELLES TERRASSES OÙ S'ARRÊTER

**Café Marly** - 93 rue Rivoli - 1e arr.

**Loulou Paris** - 107 rue de Rivoli - 1e arr.

**Dubillot** - 222 rue Saint-Denis - 2e arr.

**Rure** - 15 rue Poissonnière - 2e arr.

**Sinople** - 4 bis rue Saint-Sauveur - 2e arr.

**Piazetta** - 5 rue de la Paix - 2e arr.

**Acte II** - 93 rue Vieille du Temple - 3e arr.

**Bisou** - 15 Boulevard du Temple - 3e arr.

**La Terrasse des Archives** -

51 Rue des Archives - 3e arr.

**Eatalay** - 37 rue Sainte-Croix - 4e arr.

**Les maquereaux** -

Quai de l'Hôtel de ville - 4e arr.

**Pepita** - 88 Boulevard Saint-Germain - 5e arr.

**La Terrasse de Paris** - 45 rue Jussieu - 5e arr.

**Sauvage** - 55 Rue du Cherche-Midi - 6e arr.

**Hôtel de l'Abbaye Saint Germain** -

10 rue Cassette - 6e arr.

**Rosa Bonheur Sur Seine** - Port des Invalides,

Quai d'Orsay - 7e arr.

**Café Pierre Hermé** -

53 rue de la Grenelle - 7e arr.

**Mun** - 10 rue Ramey - 8e arr.

**Apicius** - 20 rue d'Artois - 8e arr.

**We Are** - 73 rue du Faubourg St-Honoré - 8e arr.

**Coco** - 1 Place Jacques Rouché - 9e arr.

**Créatures** - 8ème étage des Galeries Lafayette -

25 rue de la Chaussée d'Antin - 9e arr.

**BB Restaurant** - 8 rue Pierre Semard - 9e arr.

**Cali Uptown** - 36 rue de Paradis - 10e arr.

**Le Pedzouille** -

66 Rue du Faubourg Poissonnière - 10e arr.

**Restaurant Laïa** -

226 Boulevard Voltaire - 11e arr.

**Le Perchoir Ménilmontant** -

14 rue Crespin du Gast - 11e arr.

**La démesure sur Seine** -

69 Port de la Rapée - 12e arr.

**Grand Bleu Paris** -

67 Boulevard de la Bastille - 12e arr.

**Felicità** - 5 Parvis Alan Turing - 13e arr.

**La Communion** - 36 Quai D'austerlitz - 13e arr.

**La Dame de Canton** - Port de la Gare - 13e arr.

**Wanderlust** - 32 Quai d'Austerlitz - 13e arr.

**L'impératif** - 135 Boulevard Brun - 14e arr.

**Terrasses et Jardins Rive Gauche** -

146 Bd du Montparnasse - 14e arr.

**Le Perchoir Porte de Versailles** -

2 Avenue de la Porte de la Plaine - 15e arr.

**Ischia** - 14 rue Cauchy - 15e arr.

**Molitor** - 6 Avenue de la Porte Molitor - 16e arr.

**Terrasse Kleber** - 19 Avenue Kleber - 16e arr.

**Brach Paris** - 1-7 Rue Jean Richepin - 16e arr.

**Terrasse 17** - 17 Rue des Batignolles - 17e arr.

**Augustin** - 15 Pl. Richard Baret - 17e arr.

**Terass' Hotel** -

12-14 rue Joseph de Maistre - 18e arr.

**Bar à Bulles** - 4 Cité Véron - 18e arr.

**L'Hôtel Particulier** -

23 Avenue Junot Pavillon D - 18e arr.

**Pavillon Puebla** -

13 Avenue du Président Wilson - 19e arr.

**Péniche la bougeotte** -

Face au 46 Quai de la Loire - 19e arr.

**Au Fond du Jardin** -39 Rue Pelleport - 20e arr.

**Moncoeur Belleville** - 20e arr.

**Mama Shelter Paris East** -

109 Rue de Bagnolet - 20e arr.



# ÉVÉNEMENTS

## SALONS

### "GRAND PUBLIC"

#### BOUM KALTHOUM

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

*Du 09/07/2022 au 09/07/2022*

### "PROFESSIONNEL"

#### FENS FORUM 2022

#### FEDERATION OF EUROPEAN NEUROSCIENCES SOCIETIES

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Expo Porte de Versailles

*Du 10/07/2022 au 13/07/2022*

#### 26TH IADH CONGRESS

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès d'Issy

*Du 23/08/2022 au 26/08/2022*

#### CIGRE PARIS SESSION 2022

Environnement

Palais des Congrès de Paris

*Du 28/08/2022 au 02/09/2022*

#### 18E CONGRÈS DE LA WFOT, R-ÉVOLUTION OCCUPATIONNELLE

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Expo Porte de Versailles

*Du 28/08/2022 au 31/08/2022*



# LES SOLUTIONS... DU MOIS DE JUIN

**SOLUTION DES MOTS MÊLÉS**  
**LE MOT-MYSTÈRE EST :**  
**L'EAU EST BONNE**

6	8	3	7	1	4	2	5	9
7	4	2	5	3	9	1	8	6
1	5	9	6	2	8	7	4	3
4	3	8	1	9	5	6	2	7
2	9	1	4	7	6	8	3	5
5	7	6	2	8	3	4	9	1
9	1	7	3	4	2	5	6	8
3	6	4	8	5	1	9	7	2
8	2	5	9	6	7	3	1	4

7	4	6	2	1	9	5	8	3
2	5	3	6	4	8	1	9	7
9	1	8	5	3	7	4	2	6
6	3	9	8	7	1	2	5	4
5	8	4	9	2	3	6	7	1
1	2	7	4	6	5	8	3	9
3	7	2	1	8	6	9	4	5
8	6	5	7	9	4	3	1	2
4	9	1	3	5	2	7	6	8

1	2	5	3	4	9	6	8	7
8	4	3	1	7	6	2	9	5
6	7	9	8	5	2	3	4	1
3	1	7	5	6	8	4	2	9
9	6	4	7	2	3	1	5	8
5	8	2	9	1	4	7	3	6
7	5	8	4	3	1	9	6	2
4	9	6	2	8	7	5	1	3
2	3	1	6	9	5	8	7	4

5	2	1	6	7	4	8	3	9
6	7	3	9	5	8	1	4	2
8	9	4	2	3	1	6	7	5
7	8	2	5	4	9	3	6	1
4	1	5	3	2	6	7	9	8
9	3	6	1	8	7	5	2	4
2	6	8	7	9	5	4	1	3
1	5	9	4	6	3	2	8	7
3	4	7	8	1	2	9	5	6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	E	P	A	R	T	A	G	E	R		B
2	E	X	E	C	U	T	E	U	R		D	E
3	P	E	R	E		C	R	I	S	E		S
4	O	M	S		R		I	L		N	E	T
5	S	P	I	R	A	L	E		A	D	O	S
6	I	L	L	E		A	N	E	M	O	N	E
7	T	E		P	O	I	N	T	E	S		L
8	I		B	O	I	S	E	R		S	E	L
9	O	B	E	S	E	S		O	P	E	R	E
10	N	I	L		S	E	I	N	S		E	R

# JEUX...

## SUDOKU

	2		5	1		9	
6	7	4	2	9		1	
			7				6
1			9		6		
3	9				1	8	
		6	3			5	
5			4				
	8		7	1	5	9	3
	9		2	8			4

					2		4
1	6	2		7			
	5			6			3
					1	3	8
		1	7		3	5	
2		3	5				
3	8			1			5
				3		8	7
	1		9				

3	1		8		6		
			2				7
				6	4		3
8	7		4	2			
		2				1	
			7	9			5
7		6	2				
2				7			
		8		5			4

		6	8				
5			4				6
	8			5		4	
3		4					1
		5	2		1	7	
6						8	3
		8		7			5
2					3		
					2	1	



Besoin d'une  
réparation  
rapide ?

## LA MFA EST TOUJOURS LÀ POUR SIMPLIFIER VOS DÉMARCHES!

- Saint Gratien
- Clichy
- Maisons-Alfort

Avec l'expertise immédiate, vous rencontrez un expert sans rendez-vous, dans nos agences :

MFA Clichy (92) : du lundi au vendredi.

MFA Saint-Gratien (95) : du lundi au vendredi.

MFA Maisons-Alfort (94) : du lundi au jeudi.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr  
01 49 68 68 68

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances

# JEUX...

## LES MOTS MÊLÉS

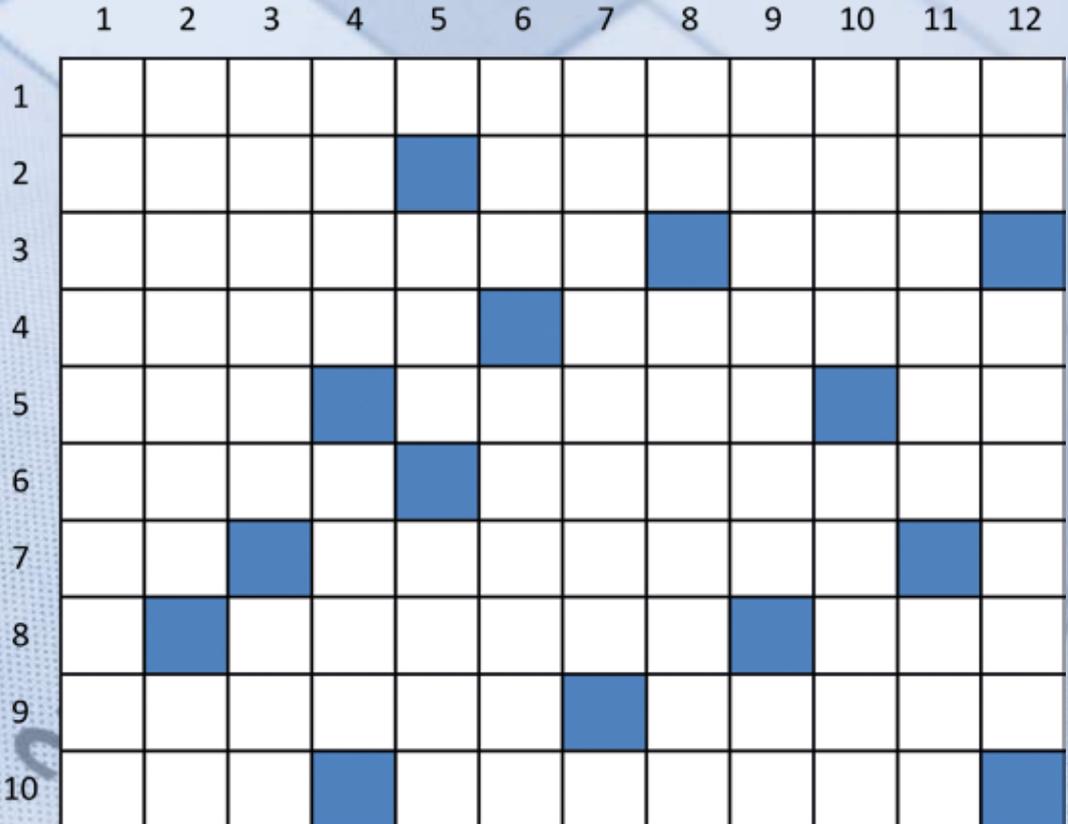
S	S	S	A	U	B	A	G	N	E
E	P	A	A	M	V	E	N	C	E
L	U	L	M	I	R	A	M	A	S
R	A	O	G	E	X	A	C	O	E
A	L	N	E	G	N	A	R	O	R
T	O	U	L	O	N	G	L	R	E
N	D	S	T	N	U	E	I	E	Y
I	N	P	E	E	N	I	L	D	H
C	A	S	S	U	J	E	R	F	L
E	B	E	L	S	I	S	S	A	C

AIX  
APT  
ARLES  
AUBAGNE  
AUPS  
AVIGNON  
BANDOL  
CANNES  
CASSIS  
DIGNE

FRÉJUS  
HYÈRES  
LUNEL  
MIRAMAS  
NICE  
ORANGE  
SALON  
SORGUES  
TOULON  
VENCE

# JEUX...

## LES MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Prise de sang. **2.** C'est tout ce qu'il y a à gagner à vouloir faire la guerre. Mince et svelte. **3.** Point délicat. En représentation un peu partout. **4.** Se replie souvent sur lui-même. Placées en garde à vue. **5.** Doublé pour rien du tout. Utilisé pour confectionner les robes de deuil. Un peu de tout. **6.** Epreuve d'un test. Lamentations antiques. **7.** Pas vilain du tout. Pincée ou agrafée. **8.** Servie sur un plateau. Invite à tourner la page. **9.** Dans de vieux postes. Algues vertes. **10.** Grugée. Elles deviennent effectives lorsqu'on retrouve le lit.

**VERTICALEMENT :** **1.** Défaut constaté chez ceux qui travaillent aux pièces. **2.** Importante collection de livres. Vaut de l'or. **3.** Gaz incolore très toxique. Entre en jeu. **4.** Une formule de vacances. Un genre très répandu. **5.** Scène du temps passé. Unité d'Afrique du Sud. **6.** Prénom féminin. Marquée en surface. **7.** Promettre du plaisir. **8.** À toi. On l'envoie au diable. **9.** A reçu un carton. Suivi des yeux. **10.** Sur la palette du peintre. Ne connaît pas le port. **11.** Plante à odeur forte. Sont apparus après le travail. **12.** Entrée de service. Donnent lieu à des confusions.



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 35 000 € D'APPORT  
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,9%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

**TEL. : 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY