

TAXI NEWS

N°120 - JUILLET/AOÛT 2021

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE HYUNDAÏ TUCSON
HYBRIDE RECHARGEABLE

LE
DOSSIER

LE RAPPORT DES COMMISSIONS LOCALES :
TOUJOURS AUCUNE STATISTIQUE !

LA REVUE
DE PRESSE

NOUVELLE EMBELLIE
POUR L'ACTIVITÉ DES TAXIS

RÉSERVATIONS DE TAXIS EN LIGNE :
LES ARNAQUES SE MULTIPLIENT ?



TAXI NEWS

Numéro 120 - Juillet/Août 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à Orly
- 36 Les compagnies aériennes à CDG
- 38 Où déposer vos passagers à CDG
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers
- 51 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 52 Les sorties ciné
- 59 Les solutions
- 60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

| PÉRIODE | VALEURS DES CESSIONS |
|---------------------|----------------------|
| JUILLET / AOÛT 2020 | 135 000 € |
| SEPTEMBRE 2020 | 135 000 € |
| OCTOBRE 2020 | 137 000 € |
| NOVEMBRE 2020 | 135 000 € |
| DÉCEMBRE 2020 | 132 000 € |
| JANVIER 2021 | 132 000 € |
| FÉVRIER 2021 | 130 000 € |
| MARS 2021 | 130 000 € |
| AVRIL 2021 | 130 000 € |
| MAI 2021 | 130 000 € |
| JUIN 2021 | 130 000 € |

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



8

L'ESSAI DU MOIS

Le Hyundai
Tucson
Hybride Rechargeable



16

DOSSIER

*Le rapport des
commissions locales :
toujours aucune
statistique*



26

REVUE DE PRESSE

*Réservations de taxis
en ligne : les arnaques
se multiplient*



32

TOURISME

La statue de la Liberté



28

REVUE DE PRESSE

*Nouvelle embellie pour
l'activité des taxis*

56

CONCEPT CAR

*Le Lexus
LF-Z Electrified*

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Les masques sont tombés, et ne soyons pas pessimistes, réjouissons-nous, la liberté de circuler de s'amuser et de travailler sans contraintes est revenue. La reprise économique dans tous les secteurs est visible. Pas plus tard que mercredi (23 juin) à midi je vais à la station rue François Premier, pour prendre un taxi. Bizarre, il n'y a pas de taxis, la station est vide, je me dis, je vais devant l'hôtel George V, il y en a toujours, là aussi pas de taxis. Alors je me dis, je vais utiliser l'application G7, et là encore l'application est en panne, décidément je n'ai pas de chance, alors je décide de continuer à pied en espérant croiser un taxi libre. Par chance, je vois un taxi, Radio Alpha Taxis, sur la contre-allée, occupé, qui s'arrête pour déposer des clients, j'attends poliment et je demande au chauffeur si je peux monter, il me répond, désolé je viens de recevoir une réservation, je lui demande c'est à quel endroit, il me répond : Place de Breteuil, je lui dis, ça tombe bien c'est à proximité de ma destination, je ferai le reste à pied. Croyez-le ou non, c'est la première fois depuis que je me déplace en taxi, que j'étais content d'avoir « galéré » pour trouver un taxi. Cela faisait presque un an et demi que ça ne m'était pas arrivé.

Alors oui, des rabat-joie, vont peut-être dire que c'est trop tôt pour crier victoire, mais savourons les événements tels qu'ils se présentent, et les derniers chiffres que je reçois de vos collègues qui travaillent avec ou sans radio sont excellents. Il n'y a pour le moment que ceux qui travaillent avec les aéroports qui n'ont pas retrouvé l'activité d'avant, mais ce n'est qu'une question de jours, les voyages reprennent et le tourisme aussi.

En tant que responsable de Taxi Consulting, j'ai reçu dans nos locaux 18 rue Marbeuf, le vendredi 25 juin, Madame Smiljana Sékulić-Gélébart, adjointe de M. Selim Uckun, Chef du bureau des taxis, et son équipe mesdames Garaali Nadra et Le Lan Fabienne, pour échanger sur différents sujets qui préoccupent les taxis et sur notre relation avec leurs services.

L'entretien a été très cordial, mais aussi par moments un peu tendu sur des points très importants que nous aborderons plus en détail dans le taxi news de septembre. Pour vous donner une petite idée de nos échanges, en attendant septembre, nous avons expliqué à Madame Sekulić-Gélébart, que la Covid est responsable du retard de livraison de certains véhicules et qu'il serait bon qu'à situation exceptionnelle, des permissions exceptionnelles



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 20 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

soient tolérées. Nous avons proposé à titre exceptionnel et temporaire que les acheteurs de licence soient autorisés lors de la signature du registre, à présenter un véhicule relais en attendant la livraison du véhicule qu'ils ont commandé. En effet lorsqu'un artisan ou une Société se voient privés de travailler parce que le véhicule est immobilisé suite à un accident ou un vol, la réglementation autorise temporairement le véhicule relais, pourquoi dès lors ne pas donner cette possibilité aux futurs propriétaires dont le crédit licence démarre au moment de la signature du registre, puisque leurs véhicules sont immobilisés dans les usines à cause de la Covid. Madame Sekulic-Gélébart nous a dit qu'elle allait en parler à sa hiérarchie et qu'une proposition nous sera faite dans les prochains jours.

Une deuxième rencontre est prévue au mois d'août et une troisième en compagnie de monsieur Uckun en septembre. Vous savez que Taxi News est plus que tout autre média dédié aux taxis, l'ardent défenseur de la profession, c'est pourquoi je vous invite à nous transmettre vos questions ou remarques concernant les échanges que vous avez ou n'avez pas pu avoir avec la préfecture par courrier ou courriel à sejdinov@orange.fr, ou sur le site www.taxinews.fr.

Vous pouvez aussi en parler aux représentants de vos syndicats respectifs et je pense tout particulièrement à mon ami Rabah Toursel qui se fera une joie de me



transmettre vos remarques.

J'espère que vous prendrez autant de plaisir à lire ce 120e numéro de Taxi News, que nous avons eu à le préparer. Cela fait 12 ans que Taxis News existe grâce à vous, pour vous et vos passagers.



Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite deux très bons mois de juillet et août et espère vous retrouver en septembre.

◆ Alexandre Sejdinov

Rencontre le vendredi 25 juin de l'équipe de Taxi Consulting et de l'équipe du Bureau des taxis, au 18 rue Marbeuf Paris 8. De gauche à droite Valentine Sejdinov, Nathalie Clay, Smiljana Sekulic-Gélébart et Nadra Garaali

L'ESSAI DU MOIS

LE HYUNDAÏ TUCSON NOUVELLE GÉNÉRATION

HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE

Récemment, Hyundai a dévoilé le Tucson Nouvelle Génération, qui se distingue tant par son design audacieux que par ses technologies de pointe, établissant ainsi de nouvelles références sur le segment des SUV compacts.

Bien plus qu'une simple évolution de son prédécesseur, le Tucson Nouvelle Génération constitue une véritable révolution pour Hyundai en matière de design. Dans l'ensemble, il se distingue par une structure de caisse plus imposante et plus large que celle de son prédécesseur.

C'est aussi le premier SUV de Hyundai à adopter la nouvelle identité stylistique de la marque « Sensuous Sportiness ». Cette philosophie de design recherche avant tout l'harmonie entre quatre composantes fondamentales : les proportions, l'architecture, le style et les technologies.

Les designers de Hyundai ont alors développé les éléments de design futuristes de Tucson Nouvelle Génération à l'aide d'algorithmes géométriques élaborés par des technologies numériques de pointe. Ainsi, des motifs géométriques caractéristiques, baptisés « Parametric Jewels » transparaissent dans le design de ce SUV, lui conférant un caractère avant-gardiste.

Un design « avant gardiste » qui repose notam-

ment sur la présence de motifs semblables à des bijoux au niveau de la calandre du véhicule. Tous feux éteints, la face avant du véhicule semble recouverte de formes géométriques sombres, ne permettant pas de distinguer ses feux de jour à LED à la signature distinctive, harmonieusement intégrés dans la calandre. Grâce à une technologie d'éclairage de pointe faisant appel à des demi-miroirs, lorsque les feux de jour s'allument, l'aspect chromé foncé de la calandre disparaît au profit de formes semblables à des pierres précieuses, apportant ainsi une touche d'élégance à cette calandre au style résolument aérodynamique.

À l'arrière, les larges feux intégrant des éléments lumineux paramétriques dissimulés reprennent la thématique stylistique de la face avant. Le bouclier arrière du Tucson Nouvelle Génération intègre également des motifs paramétriques créant un effet tridimensionnel, tout en héritant d'une moulure typée sport. Il est le premier modèle Hyundai à se doter d'un essuie-glace arrière dissimulé, situé sous le becquet.

L'intérieur sophistiqué allie un maximum de confort à une technologie intuitive

À bord, le nouvel écran de 10,25 pouces trône au centre du véhicule. Les designers de Hyundai ont supprimé tous les boutons et molettes physiques au profit d'une interface tactile pour la commande de toutes les fonctions du système

multimédia et de chauffage, ventilation et climatisation. Tout l'intérieur se pare de matériaux de haute qualité au toucher doux, rehaussant ainsi la qualité perçue de l'habitacle.

Hyundai intègre également, la toute dernière version de ses services de véhicule connecté Bluelink associée au système de navigation de 10,25 pouces. La nouvelle version de Bluelink offre toute une série de nouveaux avantages, parmi lesquels le guidage connecté, le guidage fin de trajet, la possibilité de localiser son véhicule, le verrouiller et le déverrouiller à distance, ou afficher ses paramètres tels que le niveau de carburant, via l'application Bluelink.

Si le conducteur doit stationner son véhicule dans un rayon de 200 mètres à deux kilomètres de sa destination, il peut activer le guidage fin de trajet pour reprendre l'itinéraire dans l'application Bluelink installée sur son smartphone.

En outre, il est équipé de la fonction agenda intégrée au système de navigation, permettant à l'utilisateur de consulter son agenda Apple ou Google sur l'écran multimédia. La synchronisation se fait via les paramètres de l'application Bluelink.

Grâce au nouveau système de navigation avec guidage connecté basé sur le cloud, les itinéraires sont calculés par un puissant serveur intégré à l'environnement cloud de Bluelink. Il garantit une plus grande précision des prévisions de trafic et des temps d'arrivée, ainsi que des recalculs d'itinéraire plus fiables.

Enfin, les services Hyundai LIVE incluent des informations de stationnement en temps réel, les emplacements des stations-service avec les prix des carburants ainsi que les prévisions météorologiques. Les destinations ou les points d'intérêt peuvent également être envoyés de l'application au système de navigation embarqué.



Un confort et un agrément accrus à tous les conducteurs

Le système de chauffage/climatisation tri-zone répond désormais aussi bien aux besoins des passagers arrière qu'à ceux des occupants des places avant. En outre, les sièges ventilés à l'avant et les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière rehaussent encore le confort du conducteur comme des passagers.

La dotation en systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active la plus complète de sa catégorie

Ainsi, le SUV est doté d'un système de sept airbags optimisé, incluant un nouvel airbag latéral central sur la première rangée, une exclusivité sur ce segment. Ce système évite aux occupants des places avant de se cogner l'un contre l'autre en cas de collision, réduisant ainsi le risque de blessures graves.

Il est aussi équipé du système de freinage d'urgence autonome (FCA), qui émet un signal sonore en cas de collision imminente avec des véhicules, cyclistes ou piétons situés à l'avant du véhicule. Si le conducteur ne réagit pas ou ne freine pas à temps, le système serre automatiquement les freins afin d'éviter toute collision. Disponible pour la première fois sur le Tucson, le système FCA intègre désormais une fonction intersection, qui élargit le champ de protection aux risques de collision en intersection. Cette fonction détecte les véhicules à l'approche lorsque le conducteur tourne à gauche à une intersection et, en cas de risque de collision, serre les freins pour arrêter le véhicule.

Le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) surveille le comportement du conducteur afin de détecter toute baisse de vigilance et d'éviter ainsi les accidents potentiels. Ce système fonctionne de concert avec l'alerte de redémarrage du véhicule en amont (LDVA). Le système LVDA avertit le conducteur lorsque le véhicule en amont redémarre et que le conducteur tarde à

réagir, à un feu de circulation par exemple.

Disponible pour la première fois sur un SUV compact, le système d'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) garantit une conduite plus sûre et plus confortable sur autoroute. Le système HDA régule la vitesse du véhicule, conserve une distance de sécurité avec les autres véhicules en amont et maintient le véhicule au centre de sa voie de circulation. Le conducteur peut activer le système HDA en appuyant sur un simple bouton situé sur le volant.

Le Tucson Nouvelle Génération est également doté du nouveau système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA). En plus d'afficher la limitation de vitesse sur l'écran multimédia, le système ISLA peut adapter automatiquement le limiteur de vitesse du Tucson afin que le conducteur n'excède pas la vitesse maximale autorisée.

L'affichage caméra des angles morts (BVM) constitue une exclusivité sur ce segment. Lorsque le conducteur active le clignotant, l'un des deux cadrans principaux des compteurs digitaux de 10,25 " affiche une vue de l'angle mort du côté concerné. Il permet d'améliorer la vision offerte par les rétroviseurs extérieurs, et garantit également une meilleure visibilité par temps sombre et pluvieux.

La Nouvelle Génération se dote en outre de la caméra 360° (SVM) permettant au conducteur de bénéficier d'une vue sur 360 degrés et en trois dimensions du véhicule sous différents angles. La caméra 360° permet également d'effectuer un zoom avant et arrière des parties avant, arrière, gauche et droite du véhicule, et offre même une vue aérienne pour améliorer encore la visibilité des obstacles potentiels.

Par ailleurs, elle est synchronisée avec le nouveau système d'assistance active au stationnement à distance (RSPA), proposé sur la version



hybride. Même lorsque le conducteur se trouve à l'extérieur du véhicule, le système RSPA lui facilite la tâche lors de toutes ses manœuvres de stationnement en faisant avancer et reculer automatiquement le véhicule. Cette fonction peut être activée et commandée via la clé intelligente. Le véhicule fait appel à des capteurs à ultrasons pour identifier les obstacles, et active le freinage d'urgence dès qu'il détecte un risque de collision.

La plus vaste gamme de motorisations électrifiées du segment des SUV compacts

Disponible en essence et Diesel avec le système hybride 48V ainsi qu'en versions hybride et hybride rechargeable (disponible en 2021), le Tucson Nouvelle Génération offre la plus vaste gamme de motorisations électrifiées du segment des SUV compacts.

Elle se compose du nouveau moteur thermique « Smartstream » T-GDi (suralimentation et injection directe d'essence) 1,6 litre et d'un moteur électrique de 44,2 kW alimenté par une batterie lithium-ion polymère de 1,49 kWh. Ce groupe propulseur est le plus puissant de toute la gamme des motorisations du Tucson Nouvelle Génération, offrant une puissance combinée de 230 ch.

Dans la gamme des motorisations hybrides 48V, les clients auront le choix entre deux options différentes :

- moteur Smartstream T-GDi 1,6 litre de 150 ch avec transmission à deux roues motrices
- moteur Smartstream CRDi 1,6 litre de 136 ch avec transmission à deux ou quatre roues motrices

Le moteur Smartstream T-GDi 1,6 l bénéficiera de la technologie de régulation en continu de la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes (CVVD) de Hyundai. Le système CVVD optimise les performances et le rendement énergétique du moteur tout en contribuant à diminuer les émissions. Cette technologie de calage de la distribution régule la durée d'ouverture et de fermeture des soupapes en fonction des conditions de conduite. C'est le seul système capable de modifier la durée d'ouverture des soupapes en conduite, en fonction des conditions en présence.

Les clients se verront également proposer une version hybride rechargeable (plug-in) sur le Tucson Nouvelle Génération dotée d'un moteur T-GDi 1,6 litre. De plus amples détails seront dévoilés à l'approche de son lancement sur le marché en 2021.



Tucson Nouvelle Génération Hybrid HEV 230

| | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| Cylindrée | 1598 cc | Autonomie | 3 km |
| Puissance | 230 ch / 350 Nm | Volume du coffre | 616 l |
| Transmission | Avant | Vitesse maximum | 193 km/h |
| Poids à vide | 1629 kg | Conso. mixte | 4,5 à 5,7 l / 100 km |
| Dim. L x l x h (en m) | 4,50 x 1,86 x 1,65 | 0 à 100 km/h | 8 s |
| Réservoir | 52 l | Emissions CO2 | 127 g / km |

Hyundai



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2021 - Photos non contractuelles

Nouveau Tucson

"Créative"

Hybrid HEV 230

28 390 € ht *

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Climatisation automatique bi-Zone
- Système de navigation Europe écran tactile 10,25"
- Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques
- Aide au stationnement Avant
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Feux avant bi-LED
- Vitres et Lunette arrière surteintées
- Jantes Alliage 18"...

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr





BMW Série 3

320 e BVA Berline Hybride Rechargeable

à partir de **33 000 €**ht*

BMW Série 5

520 e BVA Hybride Rechargeable

à partir de **37 300 €**ht*



Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr





Skoda Superb

Hybride Rechargeable DSG 6 e

à partir de **31 500 €^{ht*}**



Skoda Octavia

M-HEV DSG 7

à partir de **19 990 €^{ht*}**

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



DOSSIER

RAPPORT DES COMMISSIONS LOCALES : TOUJOURS AUCUNE STATISTIQUE !

Au mois de juin, la CGT-Taxis a publié une lettre destinée à la Préfecture de Police de Paris qui fait suite à une demande d'éléments de la part de cette dernière pour constituer le rapport 2020 sur le secteur du transport particulier de personnes.

Dans cette lettre, la CGT-Taxis se demande comment l'autorité de tutelle peut-elle administrer et gérer notre secteur d'activité sans disposer des connaissances statistiques nécessaires et des outils permettant d'avoir une vision d'ensemble ?

Dans ce dossier, nous publions cette lettre et allons tenter de mettre en lumière quelques observations issues d'enquêtes révélées par l'European Fédération for Transport and Environment AISBL sur la question environnementale d'une part et l'institut économique Stacian pour faire un point sur l'activité taxis et VTC d'autre part.

Paris, le 7 juin 2021

Objet : Rapport 2020 de la commission des transports publics particuliers de personne

Monsieur le sous-directeur,

Il nous semble tout d'abord important de rappeler que pour la Chambre Syndicale des Cochers Chauffeurs CGT-Taxis les questions fondamentales ne sont pas abordées dans ces commissions. Pour faire simple, aucun constat n'est tiré de la loi n° 2009-888 du 22 juillet 2009, dite loi Novelli. C'est pourtant cette loi qui est à l'origine du chaos du secteur en créant les



VTC sans qu'aucun encadrement ne soit prévu. Nous en restons malheureusement dans ces commissions à tenter de traiter uniquement les multiples conséquences de cette néfaste loi sans en analyser les causes profondes.

La CGT-Taxis tient donc à réaffirmer en introduction à un éventuel rapport 2020 que cette loi n° 2009-888 est un échec aux conséquences désastreuses pour la plupart des acteurs historiques bien sûr, comme les taxis ou les grandes remises, mais aussi pour les nouveaux acteurs créés par cette loi, ce qui est paradoxal ! Bien sûr, le consommateur se retrouve également victime de cette situation où la confusion règne. Ce manque de repère est d'ailleurs propice au développement de l'insécurité et des escroqueries en tout genre pour nos potentiels usagers.

Ensuite, la CGT-Taxis s'étonne de se voir demander des éléments statistiques par notre autorité de tutelle. Selon nous, c'est à cette même autorité qu'il revient de fournir ceux-ci. C'est d'ailleurs l'objet de nos nombreuses demandes depuis des décennies, tant au niveau local qu'au niveau national. En effet, tout le monde s'autorise à donner son avis sur notre profession alors qu'aucune étude scientifique n'existe à ce jour. D'ailleurs, nous nous demandons comment vous



pouvez administrer notre secteur sans disposer des connaissances statistiques nécessaires ou des outils vous permettant d'avoir une vision d'ensemble du secteur ? Votre administration a besoin de moyens, tant humains que matériels, pour répondre à ses obligations. Nous constatons bien aujourd'hui que vos moyens ne sont pas proportionnels aux besoins du secteur. Une telle situation ne peut que décourager les meilleures volontés.

Malheureusement, depuis des années, toutes nos revendications de disposer de données fiables sont restées lettre morte. Nous ne savons pas par exemple combien de chauffeurs taxis sont réellement en exercice. Nous ne savons pas combien d'ADS sont réellement exploitées. Nous ne connaissons pas la part des salariés, des locataires, des coopérateurs, des artisans... et concernant les données sur les VTC, c'est bien sûr impossible à produire puisque, par définition, ces chauffeurs peuvent exercer partout en France, sans restriction géographique et indifféremment de leur siège social. Ce problème de l'indisponibilité de données fiables constitue un problème majeur déjà déploré par les députés Thevenoud en 2014 et Grandguillaume en 2016. Un rapport d'activité qui ne disposerait pas de ces informations aurait un intérêt limité.

À ce manque de statistique, il s'ajoute un autre problème majeur selon nous. La CGT-Taxis n'a en effet jamais eu de réponse claire des autorités sur une question essentielle du secteur, à savoir quel est le rôle de chaque acteur du transport particulier de personne ? À quel prétendu besoin les VTC sont-ils venus répondre ? Il s'agit bien sûr ici du problème de la nature de l'activité des VTC qui n'a jamais été définie clairement. Sans réponse à cette question essentielle, tout rapport serait également biaisé.

Pour la CGT-Taxis en effet, il semble évident que les VTC dans leurs manières de travailler au quotidien, avec la complicité des plateformes, ne sont ni plus ni moins que des contrefaçons de taxis. Leurs nombreuses années d'existence démontrent aujourd'hui ce que la CGT-Taxis prédisait dès 2009. Les VTC passent la majeure partie de leur temps en attente de clientèle sur la voie publique, ce qui est légalement le propre des taxis. Ils occupent donc l'espace public en permanence et en toute illégalité. Les autorités n'ont pas mis en place les moyens de contrôle indispensables (est-ce possible d'ailleurs et y a-t-il la volonté politique de le faire ?), mais surtout, le rôle de ces véhicules s'apparente clairement à de la contrefaçon de taxi, ce qui n'est pas acceptable.

Il apparaît donc de manière évidente qu'aujourd'hui la libéralisation du taxi via le VTC n'a fait que précariser un secteur déjà fragile. La CGT-Taxis et d'autres syndicats n'ont pourtant pas cessé de dénoncer cela. L'histoire du taxi, que ce soit avec les échecs de la marque libre dans les années trente ou avec celui de l'instauration des voitures de petites remises avait pourtant démontré le besoin d'une régulation forte et d'une définition précise du rôle de chacun.

À ces problématiques économiques et sociales s'ajoute la question de la pollution et de la saturation du trafic générées par cet afflux incontrôlé de véhicule particulier, notamment à Paris. L'époque



actuelle avec la prise de conscience de l'urgence environnementale devrait pourtant inciter à revoir les dogmes libéraux qui ont entraîné la casse du secteur. Ce problème ne semble pourtant pas à l'ordre du jour de ces commissions. Cette augmentation disproportionnée et sans aucun contrôle du nombre de véhicules circulant dans Paris a indiscutablement eu des conséquences désastreuses. Car en plus d'être des contrefaçons de taxi, il est avéré que les VTC ont notamment contribué à l'aggravation de la situation environnementale. C'est ce que démontre une étude de septembre 2019 de l'ONG Transport & Environment. C'est donc là une question de santé publique et la CGT-Taxis vous demande de vous saisir de ce problème.

Pour conclure, la CGT-Taxis vous demande dans un premier temps de mettre en place des outils statistiques fiables (cartes professionnelles en cours de validité, ADS exploitées, pyramide des âges, répartitions des sexes, durée de vie dans la profession...) Dans un deuxième temps, il apparaît urgent, tant au niveau local que national que des groupes de travail se mettent en place afin que cesse la situation actuelle ou les VTC ne font ni plus ni moins que du taxi sans en subir les contraintes. Il est anormal que des chauffeurs faisant la même activité n'aient pas les mêmes

règles d'exercice. Enfin, l'urgence sociale, économique et environnementale, doit vous amener au plus vite à revenir à une régulation stricte du nombre d'acteurs et à une définition précise du champ d'activité de chacun. Il est évident aujourd'hui que lier notre destin à la croyance que l'offre créerait la demande est un échec total. La paupérisation totale du secteur en est la démonstration flagrante. C'est une évidence depuis toujours pour la CGT, mais ça ne semble pas être le cas pour tout le monde. Un rapport qui n'aborderait pas ces points-là serait de peu d'utilité et conduirait le secteur à l'échec.

Cordialement,

Pour la CSCC CGT-Taxis,
Un secrétaire : K. ASNOUN

PREMIER ÉCLAIRAGE :

La question environnementale

« À ces problématiques économiques et sociales s'ajoute la question de la pollution et de la saturation du trafic générées par cet afflux incontrôlé de véhicule particulier... Cette augmentation disproportionnée et sans aucun contrôle du nombre de véhicules circulant dans Paris a indiscutablement eu des conséquences désastreuses. Car en plus d'être des contrefaçons de taxi, il est avéré que les VTC ont notamment contribué à l'aggravation de la situation environnementale. »

C'est indéniable, le développement des VTC cause une augmentation du nombre de véhicules en circulation dans les villes déjà extrêmement congestionnées et entraîne une augmentation de la pollution de l'air et des émissions de CO2.

Selon les données collectées par Euromonitor pour l'ONG européenne Transport & Environment (T&E), le nombre de véhicules Uber a marqué une forte hausse ces dernières années. En France, où le marché du taxi a été libéralisé en 2015,



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

le nombre de chauffeurs enregistrés a doublé en trois ans (il est passé de 15 000 en 2016 à 30 000 en 2019). [1]

Avec l'actuel boom du transport de personnes, Uber est devenue la première entreprise du secteur à Londres, avec 3,5 millions d'utilisateurs en 2018, et dans l'Hexagone, avec 2,7 millions d'utilisateurs en 2017. Lors de sa récente introduction en bourse, Uber indiquait vouloir développer ses activités avant tout en Europe : ses principaux objectifs d'expansion au cours des prochaines années sont l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie.

L'explosion du nombre de voitures Uber n'a pas accentué la tendance à la baisse du nombre de trajets en voiture, qui s'est amorcée dans les années 2000. [2] Le nombre de licences de taxi traditionnel est resté stable au cours de cette période. À noter qu'en moyenne, un taxi ou un VTC parcourt cinq à six fois plus de kilomètres qu'un véhicule standard. [3]

Ainsi, Uber et les services similaires intensifient le trafic et accroissent le nombre de kilomètres parcourus dans les zones urbaines. Dans les cas de Paris et Londres, les kilomètres effectués par ces voitures supplémentaires produisent environ 515 kilotonnes d'émissions de CO2 par an. Ce

qui équivaut à ajouter les émissions de CO2 de 250 000 voitures supplémentaires appartenant à des particuliers.

De plus, ces kilomètres ont été avant tout effectués par des voitures essence et diesel, ce qui exacerbe la pollution de l'air dans les centres urbains d'Europe. En France, des données du gouvernement indiquent que fin 2017, 90 % des VTC enregistrés étaient des véhicules diesel. Or ces véhicules constituent la principale source d'émission de NOx dans les villes européennes.

« Uber nous dit qu'ils "font ce qui est bien pour les clients et les conducteurs". Mais la réalité montre qu'Uber fait désormais partie du problème : l'entreprise accroît le nombre de voitures sur nos routes et aggrave la pollution. Si elle veut se montrer à la hauteur des valeurs qu'elle affiche, elle doit réduire à zéro les émissions de ses courses d'ici à 2025. Voilà ce qu'elle doit faire. » observe Yoann Le Petit, spécialiste de la mobilité chez T&E

L'étude d'Euromonitor confirme le fait que les grandes villes d'Europe sont confrontées aux mêmes défis que les grandes villes américaines comme New York, Boston, Chicago ou San Francisco, où Uber et Lyft exacerbent la pollution et les problèmes d'embouteillage.

Aux États-Unis et en Europe, une large coalition d'ONG environnementales telles que le Sierra Club, Nabu, Respire, MilieuDefensie, Bond Beter Leefmilieu, Les Chercheurs d'Air et Transport & Environment lance aujourd'hui la campagne #TrueCostOfUber. Cette action collective vise à sensibiliser les citoyens et les municipalités comme Paris, Bruxelles, Berlin, Amsterdam, Anvers et Manchester, et à pousser Uber à proposer uniquement des véhicules propres d'ici à 2025. L'entreprise doit aider ses conducteurs à remplacer leurs véhicules thermiques par des véhicules électriques, comme elle le fait déjà Londres.





Besoin d'une
réparation
rapide ?

Avec l'expertise auto MFA :

LA MFA EST TOUJOURS LÀ POUR SIMPLIFIER VOS DÉMARCHES!

Vous rencontrez l'expert sans rendez-vous

En cas de sinistre, si votre véhicule est roulant vous pouvez rencontrer un expert automobile sans rendez-vous.

Vous n'immobilisez pas votre véhicule

Retrouvez nos experts :

A l'agence de Saint Gratien : du lundi au vendredi.

A l'agence de Clichy : du lundi au vendredi.

A l'agence de Maisons-Alfort : du lundi au vendredi, à l'exception des vendredis et jeudis matin.

Vous accélérez la réparation

Sur place, un(e) chargé(e) de clientèle vous délivre au plus vite la prise en charge des réparations (selon vos droits à indemnisation) valable dans les garages partenaires MFA.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

« *Le diesel tue, et Uber ne peut pas rester complice de cette forme de pollution de l'air. L'entreprise doit arrêter de travailler avec des véhicules qui sont toxiques, et qui, surtout en zone urbaine dense comme à Paris, sont en fait énergétiquement très peu efficaces. D'autant plus que des solutions existent pour le bien des citoyens et des chauffeurs.* » Olivier BLOND, Président de Respire

Les moteurs diesel constituent la première source d'émissions de dioxyde d'azote (NO₂). Selon les estimations de l'Agence européenne de l'environnement, en 2015, l'exposition au NO₂ a causé la mort prématurée de 79 000 personnes vivant dans 41 pays d'Europe.

Le secteur des transports est responsable de plus d'un quart (27 %) des émissions de gaz à effet de serre du continent, ce qui en fait le principal responsable du changement climatique en Europe. Les voitures, dont le nombre continue de croître, émettent 44 % des émissions liées aux transports. Si l'UE veut atteindre les objectifs de l'Accord de Paris et limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C, elle doit réduire à zéro les émissions des voitures avant 2050. Dans l'idéal, la vente de véhicules diesel et essence doit donc être interdite en 2030 — au plus tard en 2035.

Notes :

[1] Uber ne divulgue pas le nombre de chauffeurs qui travaillent pour l'entreprise. D'après des informations fournies aux médias et des bases de données officielles, en 2019, elle proposait en France un total de 30 000 véhicules privés, dont 28 000 via l'appli Uber.

[2] L'analyse montre que les services de taxi séduisent en particulier les jeunes (17-29 ans) qui ne veulent pas acheter et/ou conduire de voiture. Le développement de ces services enrayer la tendance à la baisse, observée depuis 15 ans, des trajets en voiture dans les grandes villes européennes. D'après les données collectées,

leur popularité n'entraîne toutefois pas — pas encore — de baisse du nombre d'usagers des transports publics.

[3] À Paris comme à Londres, les licences des taxis sont réglementées. Leur nombre reste stable : 17 000 à Paris et 21 000 à Londres.

Dans l'UE, un automobiliste parcourt en moyenne environ 13 000 km par an. À titre de comparaison, un chauffeur de taxi ou de VTC effectue en moyenne environ 48 000 km au Royaume-Uni. Ce chiffre est encore plus élevé dans d'autres pays comme la France (58 000 km pour les VTC et 69 000 km pour les taxis), les Pays-Bas (61 000 km) et la Belgique (65 000 km).

[4] De plus, Uber doit s'engager :

À travailler avec les agences de transports publics — au-delà de quelques projets pilotes — pour réduire sensiblement les distances parcourues dans toutes les grandes villes où Uber est présente et à ne pas cibler les usagers des transports publics dans ses publicités et son marketing.

- À ce qu'au moins 50 % des courses se font en co-voiturage d'ici à 2030, et ce en mettant en place sur sa plateforme des mesures incitant les utilisateurs à effectuer des courses groupées.
- À ce que tous les véhicules autonomes qu'elle propose soient électriques et partagés
- À ce que les politiques qu'elle met en place en ce sens ne nuisent ni aux conducteurs ni aux usagers et permettent aux conducteurs de gagner un revenu décent.
- À fournir aux services de transports publics les données essentielles, mises à jour, relatives à ses activités. Il s'agit notamment du nombre de trajets, de leur point de départ, de leur destination et de la distance parcourue, de l'heure et de la

PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  autosphere

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

durée, ainsi que du nombre de véhicules et de chauffeurs disponibles, et du nombre d'usagers.

DEUXIEME POINT :

La question économique

Dans une publication du mois d'avril, le journal *Le Monde* se pose la question : l'ère de l'ubérisation a-t-elle pris fin ? Le journal observe que depuis plus d'un an, des signes d'affaiblissement de l'économie ultralibéralisée des plateformes numériques de transport de personnes sont apparus. Ce constat s'appuie notamment sur un rapport publié un peu plus tôt, consacré à l'activité des transports publics particuliers de personnes (T3P), autrement dit les taxis et les voitures de transport avec chauffeur (VTC).

Ce rapport, signé par Jean-Charles Simon, économiste, président fondateur de la société d'études Stacian, a été réalisé à la demande de l'Union Nationale des industries du Taxi (UNIT). Il met en évidence que le secteur a atteint un point de bascule majeur, dès 2019, avant le début de la pandémie, « À l'arrivée du Covid, le secteur des taxis et VTC présentait tous les signes d'un marché en phase de consolidation », résume Jean-Charles Simon.

Il en conclut que *Le marché des T3P fait partie des activités les plus sensibles à une crise comme celle du Covid-19. Par nature, les déplacements tendent à s'effondrer lorsqu'il est question de réduire drastiquement les interactions humaines. Les modes de transport sont tous concernés, mais les T3P encore davantage dans des métropoles où ils dépendent de surcroît assez fortement de la présence de non-résidents (affaires et tourisme). Même s'il s'agit d'un moyen de transport plus sécurisant que les transports en commun s'agissant des risques de contagion, la dépendance aux déplacements non essentiels rend le secteur très sensible à un tel événement.*

La crise sanitaire n'est pas finie, et le « retour à la normale » prendra encore plus de temps pour le marché

des T3P, celui du rétablissement complet de l'activité économique, mais aussi de l'estompage progressif des pratiques adoptées dans le monde professionnel et les activités individuelles pour s'accommoder de manière provisoire du risque sanitaire.

Les évolutions structurelles qui pourraient découler de la pandémie sont incertaines, mais il est vraisemblable que plusieurs tendances devraient affecter le marché parisien : dans le sens d'une décroissance, avec une réduction de la population en cœur de métropole (non-résidents inclus), des pratiques distancielles plus fréquentes encouragées par des outils numériques désormais courants, pour le travail comme pour la consommation ; dans le sens opposé, avec une pression toujours forte tendant à limiter la possession et l'usage des véhicules particuliers, et encourageant donc les alternatives modales, dont les T3P. Pour ces derniers, un tel basculement peut avoir un effet important même s'ils n'en captent qu'une faible part, compte tenu des tailles respectives des parts de marché de l'automobile individuelle et des T3P dans les transports interurbains.

Le constat d'un marché parisien des T3P probablement déjà à maturité avant la crise sanitaire plaide pour le maintien voire le renforcement des régulations existantes afin d'assurer notamment une meilleure qualité de cette offre (stabilité des chauffeurs dans la profession, savoir-faire et savoir-être, respect de la réglementation, connaissance statistique du marché...) et sa stabilisation quantitative. Après le bouleversement du secteur lié à l'arrivée des grandes plateformes de réservation de VTC, les collectivités concernées par leur gestion vont devoir s'attacher à utiliser au mieux son potentiel d'offre souple et complémentaire aux modalités dominantes en lui assurant de bonnes conditions d'exercice et en préservant un cadre réglementaire équilibré, avec une offre duale : des taxis à l'encadrement très précis bénéficiant en contrepartie de facilités d'usage, et des VTC libres en quantité et en tarifs, mais sans anarchie. Les T3P pourront alors continuer de jouer un rôle très important pour satisfaire la demande évolutive de transport à Paris.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



RÉSERVATIONS DE TAXIS EN LIGNE : LES ARNAQUES SE MULTIPLIENT

Depuis la crise sanitaire, on observe une forte activité sur Internet avec de faux sites professionnels proposant des services de transports assimilés à celle des taxis avec des tarifs prohibitifs, bien supérieur à ceux pratiqués par les vrais chauffeurs.

Prenons l'exemple d'un trajet Paris jusqu'à l'aéroport de Roissy. Quand on les appelle par téléphone, on vous propose avec naturel un tarif de 55 euros, à peine plus cher que le forfait autorisé. Une faible différence dans ce cas mais qui une fois multiplié par un nombre conséquent de voyages offre une belle plus-value... Et ce n'est pas tout !

Souvent, lorsque le véhicule arrive jusqu'à vous, le chauffeur peut ajouter une taxe pour chaque bagage et prétendre que le tarif annoncé était par personne. En fonction de votre profil, on peut aussi vous annoncer une plus-value pour les bouchons.

Vous l'avez compris, ces services de taxis en ligne sont une affaire juteuse pour ceux qui sont aux commandes d'une telle arnaque.

Derrière ces sites Internet, des chauffeurs qui utilisent abusivement le titre de taxi et aussi des individus qui se font passer pour des centrales de réservation en détournant la notoriété de la G7. Ils n'hésitent pas à investir dans les annonces publicitaires pour se placer en tête des résultats, devant le site officiel.

C'est une pratique connue de la Préfecture de police de Paris qui confirme qu'il s'agit là d'une infraction au

commerce qui pourrait être assimilée à une escroquerie en bande organisée. Cette pratique semble difficile à enrayer puisque dans la majorité des cas, ces plates-formes sont hébergées à l'étranger.

La G7 a déposé une plainte contre X pour « pratique trompeuse » et « cybersquatting », c'est-à-dire, pour utilisation de son logo et de son nom. Contrainte, elle même investit dans les annonces publicitaires pour se replacer devant les sites usurpateurs dans les résultats des moteurs de recherche et acheter des noms de domaine proches du sien pour se protéger.

POUR RASSURER SES CLIENTS, IL ANNONCE ÊTRE VACCINÉ SUR SON LUMINEUX

Après avoir perdu d'innombrables courses pendant la pandémie, le chauffeur de taxi thaïlandais



Sombat Subin a cherché à rassurer les clients inquiets en leur faisant savoir en trois langues, en thaï, en anglais et en mandarin sur le panneau au-dessus de son taxi qu'il a été vacciné contre le COVID-19.

TOYOTA COROLLA

TOURING SPORTS



VENEZ LES ESSAYER !

Votre spécialiste Taxis

Toyota & Lexus

depuis 15 ans

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

Adresse

**3, rue des Ardennes
75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

SAV CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

— OFFERT — PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

NOUVELLE TOYOTA

CAMRY



ARRIVAGE PERMANENT

*Offres valables pour tout achat d'une Toyota Corolla Touring Sports ou d'une nouvelle CAMRY sur Mai 2021. Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

Sonia Alouache / 06 35 29 47 07
117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

LEXUS VILLIERS

18, boulevard de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

« Je pense que le panneau lumineux crée de la confiance pour les passagers et je pense qu'il a également contribué à augmenter mes revenus », a déclaré Sombat, de Nonthaburi, une province au nord de Bangkok.

LA VILLE DE PARIS REVOIT SA POLITIQUE SUR LE STATIONNEMENT

Suite à l'organisation d'états généraux du stationnement en octobre 2020, la ville de Paris a dévoilé les mesures prévues pour réformer le stationnement, qui seront présentées au Conseil de Paris au mois de juillet.

Toujours moins de places pour stationner à Paris

Le projet repose sur la reconversion de la moitié des 136 000 places de parking en voirie au profit d'autres usages : agrandissement des trottoirs pour les piétons, création de nouvelles pistes cyclables, verdissage de certains quartiers de la ville...

La mairie n'oublie pas pour autant les personnes en situation de handicap et les professionnels qui ne peuvent pas circuler autrement qu'avec leur véhicule, elle leur réserve donc des emplacements. Pour les chauffeurs de taxi, bonne nouvelle, la Ville de Paris compte leur allouer 100 places supplémentaires.

L'ACTIVITÉ DES TAXIS : UNE EMBELLIE ENCORE TIMIDE !

Selon une enquête réalisée par BFMTV réalisée auprès d'une compagnie de taxis parisiens, le constat est établi qu'un mois après le début du déconfinement, le volume des courses est en nette progression. Sans avoir retrouvé le niveau d'avant le début de la pandémie, les commandes ont progressé de près de 40 % avec une hausse significative entre 22 h 30 et 23 h 30.

Un mois après le début du déconfinement, les commandes n'ont, en Île-de-France, pas complètement retrouvé leur niveau d'avant-crise. Mais, selon les données de G7, elles ont progressé de 39 % par rapport aux semaines précédentes. Avec une hausse très significative depuis le 9 juin, date à laquelle le couvre-feu est passé de 21 h à 23 h, sur des périodes comme le week-end (+50 %) et entre 22 h 30 et 23 h 30.

De plus, les particuliers seraient plus nombreux à faire appel à un chauffeur de taxi (106 % des commandes d'avant le début de la crise sanitaire)

Tout irait bien donc, s'il n'y avait pas l'absence des touristes internationaux et celle des déplacements professionnels qui de leur côté n'a pas totalement retrouvé son plein potentiel.

UNE APPLICATION DES ZFE REPORTÉE À 2030

Le Sénat à majorité de droite a voté mardi 22 juin lors de l'examen en première lecture du projet de loi climat, l'instauration d'ici 2025 de zones limitant la circulation dans les agglomérations de plus de 150 000 habitants, mais avec des « assouplissements ».

Parmi ces zones, appelées ZFE pour Zones à Faibles Émissions ; sont déjà concernées la métropole de Lyon, Grenoble-Alpes-Métropole, la Ville de Paris et le Grand Paris. Auxquelles vont s'ajouter prochainement Aix-Marseille, Nice, Toulon, Toulouse, Montpellier, Strasbourg et Rouen. Plus tard, à l'horizon 2025, le projet de loi climat prévoit l'extension obligatoire du dispositif à toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants, soit 35 nouveaux territoires.

Les assouplissements en question prévoient de redonner la main aux collectivités afin de mieux gérer leurs acceptabilités par la population et aussi en prenant en considération la densité de la population. De plus, la date d'interdiction de circulation des véhicules Crit'air 3 et supérieurs serait décalée de 2025 à 2030.



En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2021 - Photos non contractuelles

Hyundai Ioniq

Hybride

à partir de **18 700 €^{ht*}**



Hyundai Santa Fé

7 Places Boîte Automatique

à partir de **30 300 €^{ht*}**



Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



* Offre soumise à conditions. valable jusqu'au 31/08/2021
Photos non contractuelles



Ford SMax

Hybride BVA

à partir de **27 800 €^{ht*}**

Ford Galaxy

Hybride Rechargeable

à partir de **28 900 €^{ht*}**



Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



TOURISME

LA STATUE DE LA LIBERTÉ

Parmi toutes les copies de la statue de la Liberté, la plus connue est sans aucun doute celle de Paris. Mais avant tout, il faut savoir qu'il y a au minimum 5 statues de la Liberté à Paris. La première est un des agrandissements en plâtre qu'a exécuté Auguste Bartholdi pour concevoir la statue originale, elle est au musée des Arts et Métiers. La seconde est à l'entrée de ce musée, c'est une réplique parfaite de celle qui est dans le musée. La troisième sert d'enseigne publicitaire au 'American Dream', un bar-restaurant de la capitale. La quatrième est au musée du quai d'Orsay, c'est un don de la veuve de Bartholdi. Initialement placée dans les jardins du Luxembourg, elle a été déménagée pour être mise à l'abri. Enfin la cinquième est probablement la plus connue de toutes les répliques de la statue dans le Monde : Celle de l'île aux cygnes.

La statue de l'île aux cygnes mesure 11m50, elle est au quart de la statue originale (46m50). C'est une réplique basée sur le modèle en plâtre que Bartholdi fit faire pour faire ses calculs d'agrandissement.

Cette statue se trouve sur l'île aux cygnes, une île artificielle en plein Paris qui fut créé pour pouvoir construire le pont de Grenelle. De nos jours cette île, très étroite : 11m de large et 850m de longueur, sert d'appui à 3 ponts parisiens. La statue est un don des Etats-Unis à la France, un cadeau de réciprocité du pays récepteur de la statue envers celui qui lui a fait le cadeau. Alors que la véritable statue fut inaugurée qu'en octobre 1885, c'est dès 1884 que le comité des Américains de Paris lança une souscription pour construire une réplique de la statue à offrir à la France. Celle-ci fut rapidement



financée et en mai 1885 eut lieu une cérémonie d'inauguration, soit 6 mois avant l'inauguration de sa grande sœur New-Yorkaise ! Toutefois il ne s'agissait pas de la statue définitive, qui ne sera prête que 2 ans plus tard mais d'un moule en plâtre qui fut installé place des Etats-Unis. C'était un modèle à taille réelle, soit 11m50 de haut, et la place des Etats-Unis est bien petite pour accueillir un tel monument. Du coup elle fut rapidement écartée, dès que la statue réelle, en bronze, arriva. Elle fut installée sur l'île aux cygnes en 1889, inaugurée par le président Sadi Carnot le 14 juillet. Cette date n'était pas anodine car la statue n'a qu'une différence avec celle des Etats-Unis : L'inscription de sa tablette, où il est écrit "IV Juillet 1776 = XIV Juillet 1789", pour mettre en évidence les deux dates d'indépendance des peuples.

L'un des problèmes qui apparut fut que 1889 correspondait aussi à l'exposition universelle de Paris. Son inauguration fut noyée dans le vacarme des festivités. Il y eu aussi le problème de l'orientation de la statue : il était envisageable que la statue ne soit pas face aux Parisiens, elle était donc tournée vers la tour Eiffel toute proche (qui, à l'époque, n'était pas sensée rester, elle devait être démontée après l'exposition) Auguste Bartholdi se lamentait que sa statue tourne le dos aux Etats-Unis, mais il ne put rien faire. C'est bien après sa mort, lors de la nouvelle exposition universelle de 1937 que la statue fut tournée vers l'Ouest.

C'est l'une des répliques en bronze qui franchit l'Atlantique pour rejoindre les États-Unis où il devrait débarquer à New York le 4 juillet pour la fête nationale américaine. La statue sera accueillie sur Ellis Island, qui abrite le musée national américain de l'immigration. La petite statue regardera en direction de la grande, sur Liberty Island, à quelques centaines de mètres de distance.

Puis destination Washington où elle sera exposée dans les jardins de la résidence de l'ambassadeur de France. Elle y restera dix ans, période du prêt consenti par le Conservatoire au Quai d'Orsay.



LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1

S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!



www.taxinews.fr



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

| | | | | |
|--|-------------------------|--|--|--|
| A | Terminal 3 | AIR SEYCHELLES | B | CSA CZECH AIRLINES |
| ADRIA AIRWAYS | AIR CANADA | Terminal 2C (enregistrement/ check-in) | BELAVIA | Terminal 2D |
| Terminal 2D | Terminal 2A | Terminal 2A (arrivée/ arrival) | Terminal 2D | D |
| AEGEAN | AIR CHINA | | BLUE AIR | DAALO AIRLINES |
| Terminal 1 | Terminal 1 | | Terminal 3 | Terminal 1 |
| AER LINGUS | AIR CORSICA | AIR TAHITI NUI | BLUE ONE | DARWIN AIRLINE |
| Terminal 1 | Terminal 2F | Terminal 2A | Terminal 1 | Terminal 2D |
| AEROFLOT | AIR EUROPA | AIR TRANSAT | BMI | DELTA AIRLINES |
| Terminal 2C | Terminal 2F | Terminal 3 | Terminal 3 | Terminal 2E |
| AEROLINEAS ARGENTINAS | AIR FINLAND | AIRZENA GEORGIAN AIRLINES | BRITISH AIRWAYS | E |
| Terminal 1 | Terminal 1 | Terminal 2D | Terminal 2C (enregistrement/ check-in) | EASYJET |
| AEROMEXICO | AIR GABON | ALITALIA | Terminal 2A (arrivée/ arrival) | Terminal 2D |
| Terminal 2E | Terminal 1 | Terminal 2F | | EGYPTAIR |
| AFRIQYAH AIRWAYS | AIR HORIZONS | ANA ALL NIPPON AIRWAYS | BRUSSELS AIRLINES | Terminal 1 |
| Terminal 1 | Terminal 3 | Terminal 1 | Terminal 1 | EL AL |
| AIGLE AZUR | AIR INDIA | AMERICAN AIRLINES | BULGARIA AIR | Terminal 2A |
| Terminal 1 | Terminal 2C | Terminal 2A | Terminal 2D | EMIRATES |
| AIR ALGERIE | AIR MALTA | ARKIA | C | Terminal 2C |
| Terminal 2C (enregistrement/ check-in) | Terminal 2D | Terminal 3 | CAMAIR CO | EQUATORIAL CONGO AIRLINES |
| Terminal 2A (arrivée/ arrival) | AIR MEDITERRANEE | ASIANA AIRLINES | Terminal 1 | Terminal 1 |
| AIR ARABIA MAROC | Terminal 3 | Terminal 1 | CARPATAIR | ESTONIAN AIR |
| Terminal 3 | AIR MAURITIUS | ASL AIRLINES | Terminal 3 | Terminal 2D |
| AIR ARMENIA | Terminal 2E | Terminal 3 | CATHAY PACIFIC | ETIHAD |
| Terminal 2D | AIR MOLDOVA | ATLAS BLUE | Terminal 2A | Terminal 2C (enregistrement/ check-in) |
| AIR ASTANA | Terminal 1 | Terminal 3 | CHINA EASTERN | Terminal 2A (arrivée/ arrival) |
| Terminal 2A | AIR NOSTRUM | ATLAS GLOBAL | Terminal 2E | ETHIOPIAN AIRLINES |
| AIR AUSTRAL | Terminal 3 | Terminal 2C | CHINA SOUTHERN | Terminal 2A |
| Terminal 2C (enregistrement/ check-in) | AIR SERBIA | AUSTRIAN | Terminal 2E | EUROPE AIRPOST |
| Terminal 2A (arrivée/ arrival) | Terminal 2D | Terminal 2D | CIMBER STERLING | Terminal 3 |
| AIR BALTIC | | AZAL AZERBAIDJAN | Terminal 3 | EUROWINGS |
| Terminal 2D | | Terminal 2D | CLUB AIR SIXGO | Terminal 1 |
| AIR BERLIN | | | Terminal 3 | EVA AIR |
| | | | COTAM | Terminal 1 |
| | | | Terminal 1 | Terminal 1 |
| | | | CROATIA AIRLINES | Terminal 1 |
| | | | Terminal 2D | |

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

| | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|
| A | Bergen | Buenos Aires | D | Fortaleza | Indianapolis |
| Aberdeen | Terminal 2F | Terminal 2E | Dakar | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Terminal 2E |
| Terminal 2E | Berlin | C | Terminal 2E | Istanbul | Terminal 2E |
| Abidjan | Terminal 2F | Calvi | Dallas | Terminal 2E | J |
| Terminal 2E | Beyrouth | Terminal 2G | Terminal 2E | Fort de France | Johannesbourg |
| Abuja | Terminal 2E | Cancun | Damas | Terminal 2E | Terminal 2E |
| Terminal 2E | Biarritz | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Terminal 2E | Francfort | K |
| Accra | Terminal 2G | Canton | Delhi | Terminal 2G | Kiev |
| Terminal 2E | Bilbao | Terminal 2E | Terminal 2E | Freetown | Terminal 2E |
| Agadir | Terminal 2G | Caracas | Détroit | Terminal 2E | Kinshasa |
| Terminal 2E | Billund | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Terminal 2E | G | Terminal 2E |
| Ajaccio | Terminal 2G | Cantone | Djeddah | Gènes | Kuala Lumpur |
| Terminal 2F | Birmingham | Terminal 2E | Terminal 2E | Terminal 2G | Terminal 2E |
| Alger | Terminal 2E | Cardiff | Djibouti | Genève | Kunming |
| Terminal 2E | Bogota | Terminal 2E | Terminal 2E | Terminal 2F | Terminal 2E |
| Amman | Terminal 2E | Casablanca | Doncaster | Goteborg | L |
| Terminal 2E | Bologne | Terminal 2E | Terminal 2E | Terminal 2G | Lagos |
| Amsterdam | Terminal 2F | Catane | Douala | Glasgow | Terminal 2E |
| Terminal 2F | Bombay (Mumbai) | Terminal 2E | Terminal 2E | Terminal 2E | La Havane |
| Antananarive | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Chicago | Dubai | H | Terminal 2E |
| Terminal 2E | Bordeaux | Terminal 2E | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Hambourg | Le Cap |
| Athènes | Terminal 2F | Cincinnati | Dublin | Terminal 2F | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E |
| Terminal 2F | Boston | Terminal 2E | Terminal 2E | Hanoi | Le Caire |
| Atlanta | Terminal 2E | Clermont-Ferrand | Dusseldorf | Terminal 2E | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E |
| Terminal 2E | Brasilia | Terminal 2G | Terminal 2G | Hanovre | Helsinki |
| B | Terminal 2E | Cologne | E | Terminal 2G | Terminal 2D |
| Bamako | Terminal 2E | Terminal 2G | Edimbourg | Heraklion | Terminal 2F |
| Terminal 2E | Bangkok | Conakry | Terminal 2E | Terminal 2F | Ho Chi Minh (Saigon) |
| Bangalore | Terminal 2E | Terminal 2E | Erevan | Terminal 2E | Terminal 2E |
| Terminal 2E | Brazzaville | Copenhague | Terminal 2E | Hong Kong | Leipzig |
| Bangkok | Terminal 2E | Terminal 2F | Exeter | Terminal 2E | Terminal 2G |
| Terminal 2E | Brême | Cork | Terminal 2E | Houston | Libreville |
| Bangui | Terminal 2G | Terminal 2E | F | Terminal 2E | Terminal 2E |
| Terminal 2E | Brest | Cotonou | Figari | Ibiza | Lima |
| Barcelona | Terminal 2F | Terminal 2E | Terminal 2F | Terminal 2F | Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E |
| Terminal 2F | Bucarest | Florence | Ibiza | Terminal 2F | |
| Bata | Terminal 2E | Terminal 2F | | | |
| Terminal 2E | Budapest | | | | |
| Belgrade | Terminal 2F | | | | |
| Terminal 2E | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|----------------------------------|
| Limoges Terminal 2G | Miami Terminal 2E | Nouakchott Terminal 2E | Pointe a Pitre Terminal 2E | San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Tel Aviv Terminal 2E |
| Lisbonne Terminal 2F | Milan Terminal 2F | Nuremberg Terminal 2G | Pointe Noire Terminal 2E | San Francisco Terminal 2E | Tokyo Terminal 2E |
| Ljubljana Terminal 2G | Minnéapolis Terminal 2E | O | Port Harcourt Terminal 2E | Sao Paulo Terminal 2E | Toronto Terminal 2E |
| Lomé Terminal 2E | Monrovia Terminal 2E | Olbia Terminal 2G | Porto Terminal 2F | Santiago du Chili Terminal 2E | Toulon Terminal 2G |
| Londres Terminal 2E | Montevideo Terminal 2E | Oran Terminal 2E | Prague Terminal 2F | Sao Paulo Terminal 2E | Toulouse Terminal 2F |
| Lorient Terminal 2G | Montpellier Terminal 2F | Orlando Terminal 2E | Punta Cana Terminal 2E | Seattle Terminal 2E | Tunis Terminal 2E |
| Los Angeles Terminal 2E | Montréal Terminal 2E | Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Q-R | Séoul Terminal 2E | Turin Terminal 2G |
| Lyon Terminal 2F | Moscou Terminal 2E | Oslo Terminal 2F | Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | V |
| Luanda Terminal 2E | Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Ouagadougou Terminal 2E | Rabat Terminal 2E | Shanghai Terminal 2E | Valence Terminal 2F |
| Luxembourg Terminal 2G | Munich Terminal 2F | Oviedo Terminal 2G | Rennes Terminal 2G | Shannon Terminal 2E | Vancouver Terminal 2E |
| M | Munster Terminal 2G | P | Riga Terminal 2D | Singapour Terminal 2E | Varsovie Terminal 2F |
| Madrid Terminal 2F | Nagoya Terminal 2E | Palerme Terminal 2F | Rio de Janeiro Terminal 2E | Sofia Terminal 2E | Venise Terminal 2F |
| Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | N | Palma de Majorque Terminal 2F | Riyad Terminal 2C | Southampton Terminal 2E | Vérone Terminal 2G |
| Malabo Terminal 2E | Nairobi Terminal 2E | Panama City Terminal 2E | Rome Terminal 2F | Stavanger Terminal 2G | Vienne Terminal 2F |
| Malaga Terminal 2F | Nantes Terminal 2F | Papeete Terminal 2E | S | Stockholm Terminal 2F | Vigo Terminal 2G |
| Malé, Maldives Terminal 2E | Naples Terminal 2F | Pau Terminal 2G | Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E | Stuttgart Terminal 2G | W |
| Manchester Terminal 2E | N'djamena Terminal 2E | Pékin Terminal 2E | Saint Domingue Terminal 2E | Taipei, Taiwan Terminal 2E | Washington Terminal 2E |
| Marrakech Terminal 2E | Newcastle Terminal 2E | Philadelphie Terminal 2E | Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E | Tallin Terminal 2D | Wroclaw Terminal 2G |
| Marseille Terminal 2F | New York Terminal 2E | Pise Terminal 2G | Saint Pétersbourg Terminal 2E | Tbilissi Terminal 2E | Wuhan Terminal 2E |
| Maurice Terminal 2E | Niamey Terminal 2E | Pittsburgh Terminal 2E | Salt Lake City Terminal 2E | Z | Yaoundé Terminal 2E |
| Mexico Terminal 2E | Nice Terminal 2F | Phnom Penh Terminal 2E | | Zagreb Terminal 2E | Zurich Terminal 2F |

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

| Ardt | Nom de la pharmacie | Adresse | Téléphone | Horaire d'ouverture |
|------|---|---|----------------|--|
| 1er | Pharmacie des Halles | 10 boulevard de Sébastopol | 01 42 72 03 23 | Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an. |
| 8e | Pharmacie Matignon | Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz | 01 43 59 86 55 | Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées | 133 Avenue des Champs-Élysées | 01 47 20 39 25 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie Les Champs Dhéry | 84, av. des Champs-Élysées | 01 45 62 02 41 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie européenne | 6, place de Clichy | 01 48 74 65 18 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie Internationale | 5 place Pigalle | 01 48 78 38 12 | Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin. |
| 9e | Centre Opéra | 6, boulevard des Capucines | 01 42 65 88 29 | Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris |
| 11e | Pharmacie Bastille | 6, bd Richard Lenoir | 01 47 00 49 44 | 24/24 et 7/7 |
| 12e | Pharmacie de la Porte de Vincennes | 86, bd Soult | 01 43 43 13 68 | Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés |
| 12e | Grande Pharmacie Daumesnil | 6, place Félix Eboué | 01 43 43 19 03 | 24/24 et 7/7 |
| 14e | Pharmacie des Arts | 106 boulevard du Montparnasse | 01 43 35 44 88 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit. |
| 14e | Pharmacie de l'Europe | 178 avenue du Maine | 01 45 40 51 91 | Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches |
| 15e | Pharmacie Centrale | 52, rue du Commerce | 01 45 79 75 01 | Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit |
| 16e | Pharmacie Basire | 143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo | 01 47 27 88 49 | Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Exelmans | 77, boulevard Exelmans | 01 46 51 23 92 | Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Mozart | 14 avenue Mozart | 01 45 27 38 17 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h. |
| 17e | Pharmacie des Sports | 2 place du général Koenig | 01 45 74 31 10 | Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit. |
| 18e | Espace conseil | 64 boulevard de Barbès | 01 46 06 02 61 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin. |
| 19e | Pharmacie Battail | 6 rue de Belleville | 01 46 36 67 42 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h. |
| (93) | Pharmacie de la Croix de Chavaux | 26 rue de Paris à Montreuil | 01 42 87 77 37 | 24/24 et 7/7 |

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
 - 85bis boulevard de Magenta
 - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
 - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 78 boulevard Magenta
 - face au 179-179bis quai de Valmy
 - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
 - 105 quai de Valmy
 - 3 rue Ambroise Paré
 - 145 boulevard de Magenta
 - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
 - face au 116 quai de Jemmapes
 - 5 rue de Mazagran
 - face au 16 place de la République
 - face au 50 quai de Jemmapes
 - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
 - 4 boulevard Richard Lenoir
 - 27 rue de la Roquette
 - 44-46 avenue Philippe Auguste
 - 195 boulevard Voltaire
 - 125 avenue Ledru Rollin
 - 164-166 boulevard Voltaire
 - 13 boulevard de Ménilmontant
 - 2 avenue de Bouvines
 - face au 7 boulevard de Ménilmontant
 - 135 rue de la Roquette
 - face au 86 boulevard Richard Lenoir
 - 58 avenue de la République
 - 18 avenue Jean Aicard
 - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
 - 82 avenue de la République
 - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
 - 282 boulevard Voltaire
 - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
 - 135 avenue Parmentier
 - 116 rue du Faubourg du Temple
 - face au 123 boulevard Richard Lenoir
 - 131-133 boulevard de Charonne
 - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Foureau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
 - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
 - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
 - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
 - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
 - 5 boulevard Kellermann
 - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
 - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
 - 90 rue de Tolbiac
 - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
 - rue Clisson
 - face au 26 place Jeanne d'Arc
 - 46 avenue d'Italie
 - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
 - 43-45 boulevard Arago
 - 51-53 boulevard Saint-Marcel
 - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
 - face au 117 boulevard Masséna
 - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
 - 87 avenue d'Italie
 - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
 - 146 boulevard de l'Hôpital
 - 93 rue du Chevaleret
 - 38 rue du Chevaleret
 - 151 boulevard Vincent Auriol
 - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
 - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
 - 86 avenue du Maine
 - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
 - 15 avenue Georges Lafenestre
 - 103 boulevard Brune
 - 103 avenue du Général Leclerc
 - face au 38-40 avenue Reille
 - face au 14 avenue René Coty
 - 23 rue du départ
 - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
 - 1 avenue Emile et Armand Massard
 - 25 avenue de Clichy
 - face au 24 place Charles Fillion
 - 4 avenue Niel
 - 64 avenue de la Grande Armée
 - 72 avenue de Villiers
 - face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
 - 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
 - face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
 - face 133-135 avenue de Clichy
 - 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
 - 2 rue Jacques Kellner
 - 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
 - 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
 - face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
 - 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
 - 5 avenue de la Pt des Ternes
- ### 18e arrondissement
- face au 17 rue Polonceau
 - 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
 - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
 - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
 - place Suzanne Valadon
 - 138 rue des Poissonniers
 - 36 rue de la Charbonnière
 - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
 - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
 - face au 12 rue de l'Évangile
 - face au 17 rue René Binet
 - 43 boulevard Barbès
 - 16 avenue de Saint-Ouen
 - 48 rue Custine
 - 60 boulevard de la Chapelle
 - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
 - face au 29 rue Ernestine
 - 1 rue Saint Bruno
 - face au 52 boulevard de Rochechouart
 - 57-61 rue de la Chapelle
 - face au 51 place Albert Kahn
 - face au 36 rue Leibniz
 - 133-135 rue Damrémont
 - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
 - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
 - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
 - place de la Chapelle square de Jessaint
 - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
 - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
 - face 128ter-130 boulevard de Clichy
 - face au 34 boulevard de Clichy
 - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
 - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
 - face au 154 rue Ordener
 - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
 - 87, rue de la Chapelle
 - Face au N°3 boulevard Ney
 - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
 - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
 - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
 - 152 rue d'Aubervilliers
 - 29 avenue Mathurin Moreau
 - 29 rue Manin
 - 72 quai de Loire
 - 4 avenue de Laumière
 - face au 57-59 quai de la Seine
 - 14 rue Meynadier
 - 25 avenue de Flandre
 - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
 - 7 rue de Cambrai
 - 69-75 avenue de Flandre
 - rue de Crimée square de Bitche
 - 177 avenue de Flandre
 - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
 - 215-217 avenue Jean-Jaurès
 - 3 rue Botzaris
 - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
 - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
 - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - devant le 52-54 quai de la Loire
 - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
 - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
 - 2, rue de Joinville.
 - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
 - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
 - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
 - 24 rue Saint-Fargeau
 - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
 - 9 cours de Vincennes
 - 118-120 boulevard de Charonne
 - 14 avenue du Professeur André Lemierre
 - face au 117-121 rue des Pyrénées
 - face au 4 place Martin Nadaud
 - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
 - devant le 3 rue Sorbier
 - 157 rue de Ménilmontant
 - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
 - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
 - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
 - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
 - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
 - 1 rue Belgrand
 - Place de l'adjudant Vincennot.
 - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
 - 110, rue des Orteaux.
 - 131, rue d'Avron.
 - 64, rue de Volga
 - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
 - 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

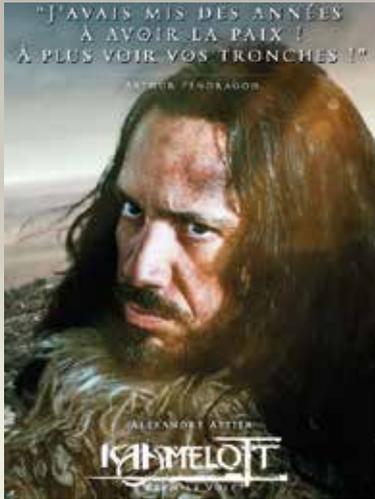
| | | | |
|------|-------|-------|---------|
| Fort | Moyen | Local | Minimum |
|------|-------|-------|---------|

| | Localisation | Début | Fin prévue | Restriction |
|----|---|------------|------------|------------------------------|
| 93 | A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU | 06/08/2019 | 30/09/2021 | Réduction du nombre de voies |
| | | 10h00 | 16h00 | Permanent |
| 93 | A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU | 15/03/2021 | 30/01/2023 | Réduction du nombre de voies |
| | | 10h00 | 16 h00 | Permanent |
| 92 | N118 DEUX SENS Entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Aménagement de chaussée Travaux d'une voie de bus sur la N118 entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Fermetures nocturnes fréquentes, de juin à septembre. Des restrictions de jour auront également lieu avec des réductions du nombre de voies de circulation. | 31/05/2021 | 17/09/2021 | Réduction du nombre de voies |
| | | 10h00 | 16 h00 | Permanent |
| 94 | A3 DEUX SENS Entre la porte de Bagnolet et Rosny sous Bois Fermeture 24h/24 Travaux sur ouvrage d'Art Travaux de prolongement du T1 entre Bobigny et Val de Fontenay Fermeture de l'A3 entre le boulevard périphérique (Porte de Bagnolet) et Rosny-sous-Bois, dans les deux sens de circulation, du 12 août 2021 à 22h00 au 18 août 2021 à 5h00 | 12/08/2021 | 18/08/2021 | Fermeture |
| | | 22h00 | 05 h00 | Permanent |



| ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS | ADRESSES | TÉL. | ADRESSES DE MESSAGERIES |
|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------------|
| ECOLE HOCINE YOUSFI | 80/82 rue de la Roquette 75011 Paris | 06 09 03 29 56 | hocine.yousfi@gmail.com |
| A.B.C CONDUITE | 3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont | 01 49 77 52 21 | cdhonneur@free.fr |
| ADE FORMATION | 25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis | 01 48 23 62 08 | adetaxiecole@gmail.com |
| ALKRIS | 88, rue Bobillot 75013 Paris | 01 44 16 86 86 | info@alkris.fr |
| F.N.T.I. | 26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet | 01 48 59 50 50 | brunofntifformation@hotmail.fr |
| CFPE – RH | 12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil | 01 48 18 70 57 | cfpe-rh@orange.fr |
| ETPIF | 129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret | 01 47 31 70 07 | cslamarie@wanadoo.fr |
| TAXI 93 | 46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis | 01 48 09 02 16 | taxiecole@aste93.fr |
| BBV | 92 rue Damrémont 75018 Paris | 01 42 52 02 21 | taxi.ecole.bbv@orange.fr |
| ECOLE GALLIENI | 18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois | 09 81 97 82 23 | taxigallieni@gmail.com |
| M.P.F. | 45, rue Pouchet 75017 Paris | 01 46 58 52 39 | m.p.f@orange.fr |
| TAXI ÉCOLE ROYAL | 13, rue de la Baignade 94400 Vitry | 01 46 58 52 39 | garage.royal@wanadoo.fr |
| INSTITUT REGARD PERSAN | 1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort | 01 41 79 32 62 | institut@regardpersan.fr |
| F.P.T.P. | 70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves | 01 46 38 34 24 | ftp@wanadoo.fr |
| CFCT 92 idf | 22 rue des Venets 92000 Nanterre | 06 42 52 06 95 | taxiconventionne002@gmail.com |
| 2PJ TAXI FORMATION | Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois | 07 68 86 51 87 | 2pjformation@gmail.com |
| ÉCOLE NATIONALE DU TAXI | 4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine | 09 51 59 32 41 | ecolenationaledutaxi@gmail.com |

LOISIRS CINÉMA



KAAMELOTT PREMIER VOLET

Date de sortie

21 juillet 2021

Réalisé par Alexandre Astier
Avec Alexandre Astier, Lionnel
Astier, Alain Chabat...

Genres : Aventure, Comédie,
Historique

Le tyrannique Lancelot-du-Lac et ses mercenaires saxons font régner la terreur sur le royaume de Logres. Les Dieux, insultés par cette cruelle dictature, provoquent le retour d'Arthur Pendragon et l'avènement de la résistance. Arthur parviendra-t-il à fédérer les clans rebelles, renverser son rival, reprendre Kaamelott et restaurer la paix sur l'île de Bretagne ?



EIFFEL

Date de sortie

25 août 2021

Réalisé par Martin Bourboulon
Avec Romain Duris, Emma Mackey,
Pierre Deladonchamps...

Genres : Drame, Comédie

Venant tout juste de terminer sa collaboration sur la Statue de la Liberté, Gustave Eiffel est au sommet de sa carrière. Le gouvernement français veut qu'il crée quelque chose de spectaculaire pour l'Exposition Universelle de 1889 à Paris, mais Eiffel ne s'intéresse qu'au projet de métropolitain. Tout bascule lorsqu'il croise son amour de jeunesse. Leur relation interdite l'inspire à changer l'horizon de Paris pour toujours.



THE BEATLES : GET BACK

Date de sortie :

25 août 2021

Réalisé par Peter Jackson

Avec John Lennon, Paul McCartney,
George Harrison...

Genre : Documentaire, Musical

The Beatles : Get Back est une expérience cinématographique unique qui ramène le public au temps des sessions intimes d'enregistrement des Beatles, à un moment charnière de l'histoire de la musique. Le film met en valeur la chaleur, la complicité et le génie créatif qui ont depuis défini l'héritage du quatuor emblématique. Tourné en janvier 1969, compilé et brillamment restauré à partir de plus de 60 heures d'images inédites et de plus de 150 heures d'audio jamais écoutées, The Beatles : Get Back est l'histoire de John Lennon, Paul McCartney, George Harrison et Ringo Starr alors qu'ils planifient leur premier concert live depuis plus de deux ans. Le film présente dans son intégralité - la dernière performance live des Beatles en tant que groupe



LOISIRS CINÉMA

LE CINÉMA EN PLEIN AIR DE LA VILLETTE REVIENT !

Au programme : un mois de film gratuits projetés sur la grande pelouse de La Villette, du 16 juillet au 22 août, dans le respect des gestes barrières !

Le cinéma en plein air de la Villette est l'un des incontournables de l'été parisien. Il nous permet de (re)découvrir des classiques du cinéma, des films nouveaux et des pépites inattendues.

Rendez-vous donc sur l'herbe fraîche de la pelouse de la Villette ou confortablement assis sur un transat loué sur place. Cette année, le thème de ce festival est "Destinées". La Villette nous propose de découvrir une galerie de personnages inspirés de faits réels, des films mettant en avant des destins tragiques ou sublimes, et toujours hors du commun. Réservations : lavillette.com

AU PROGRAMME

DU 16 AU 18 JUILLET À 22H30

Vendredi 16 juillet

MARIE-ANTOINETTE, de Sofia Coppola

(2006) - Durée 2h03

Samedi 17 juillet

DILILI À PARIS, de Michel Ocelot

(2018) - Durée 1h34

Samedi 17 & dimanche 18 juillet

NAPOLÉON BONAPARTE, d'Abel Gance

(1935) - Durée 1h38

DU 21 AU 25 JUILLET À 22H15

Mercredi 21 juillet

JACKIE, de Pablo Larraín

(2017) - Durée 1h40

Jeudi 22 juillet

BRIGHT STAR, de Jane Campion

(2010) - Durée 1h59

Vendredi 23 juillet

ED WOOD, de Tim Burton

(1995) - Durée 2h07

Samedi 24 juillet

LE VENT SE LÈVE, d'Hayao Miyazaki

(2014) - Durée 2h07

Dimanche 25 juillet

COCO AVANT CHANEL, d'Anne Fontaine

(2009) - Durée 1h51

DU 28 JUILLET AU 1ER AOÛT À 22H

Mercredi 28 juillet

THE QUEEN, de Stephen Frears

(2006) - Durée 1h44

Jeudi 29 juillet

AUGUSTINE, de Alice Winocour

(2012) - Durée 1h42

Vendredi 30 juillet

CYRANO DE BERGERAC, de Jean Paul Rappeneau

(1990) - Durée 2h17

Samedi 31 juillet

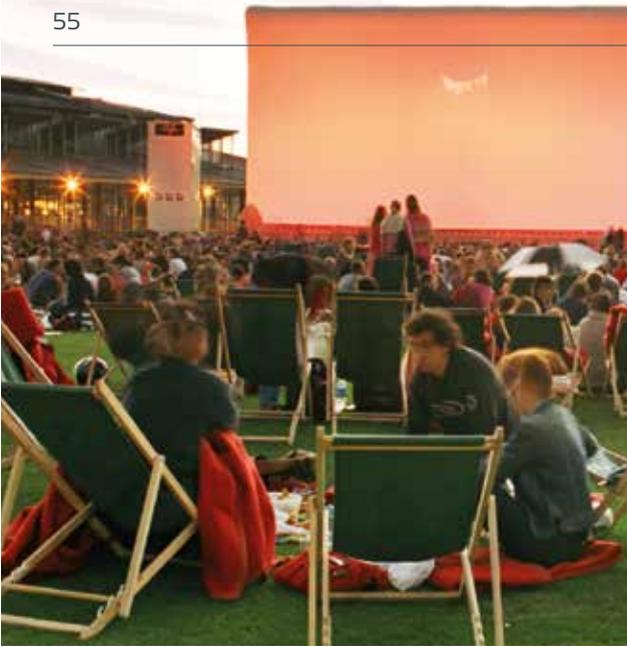
FIRST MAN : LE PREMIER HOMME SUR LA LUNE, de Damien Chazelle

(2018) - Durée 2h21

Dimanche 1 août

FRIDA, de Julie Taymor

(2003) - Durée 2h04

**Jeudi 12 août****TRUMAN CAPOTE**, de Bennett Miller

(2006) - Durée 1h55

Vendredi 13 août**ALI**, de Michael Mann

(2002) - Durée 2h38

Samedi 14 août**INVICTUS**, de Clint Eastwood

(2009) - Durée 2h15

Dimanche 15 août**LA PRINCESSE DE MONTPENSIER**,
de Bertrand Tavernier

(2010) - Durée 2h19

DU 4 AU 8 AOÛT À 21H45**Mercredi 4 août****VINCERE**, de Marco Bellocchio

(2009) - Durée 2h08

Jeudi 5 août**AMY**, de Asif Kapadia

(2015) - Durée 2h07

Vendredi 6 août**HARVEY MILK**, de Gus Van Sant

(2009) - Durée 2h09

Samedi 7 août**1492 - CHRISTOPHE COLOMB**, de Ridley Scott

(1992) - Durée 2h30

Dimanche 8 août**BONNIE ET CLYDE**, d'Arthur Penn

(1968) - Durée 1h50

DU 11 AU 15 AOÛT À 21H30**Mercredi 11 août****SAINT-LAURENT**, de Bertand Bonello

(2014) - Durée 2h30

DU 18 AU 22 AOÛT À 21H30**Mercredi 18 août****LA REINE MARGOT**, de Patrice Chéreau

(1994) - Durée 2h39

Jeudi 19 août**I'M NOT THERE**, de Todd Haynes

(2007) - Durée 2h17

Vendredi 20 août**LE LOUP DE WALL STREET**,
de Martin Scorsese

(2013) - Durée 3h

Interdit - 12 ans

Samedi 21 août**LE DERNIER EMPEREUR**,
de Bernardo Bertolucci

(1987) - Durée 2h44

Dimanche 22 août**AMADEUS**, de Miloš Forman

(1984) - Durée 2h53

AUTOMOBILE CONCEPT - CAR

LE LEXUS LF-Z ELECTRIFIED



Lexus a acquis une position unique sur le marché grâce au développement simultané de la plus vaste gamme de véhicules hybrides premium au monde et de modèles hautes performances portant le fameux label «F». La capacité d'innovation reconnue de la marque et son leadership mondial dans les motorisations électrifiées lui permettent de relever de nouveaux défis. De sorte que Lexus pense atteindre la neutralité carbone tout au long du cycle de vie de tous ses modèles d'ici 2050, y compris dans la fabrication des matériaux, la logistique des pièces et des véhicules, ainsi que leur destruction et recyclage.

D'ici 2025, Lexus présentera 20 modèles, totalement nouveaux ou profondément remaniés,

dont 10 dotés de motorisations 100 % électriques (BEV), des hybrides rechargeables (PHEV) et des hybrides autorechargeables (HEV) pour satisfaire les besoins des différents marchés. À cette même échéance, chaque modèle de la gamme aura une version électrifiée.

En attendant, Lexus nous fait patienter avec la présentation du nouveau concept LF-Z Electrified qui présente l'avenir de Lexus dont le design, l'expérience de conduite et les technologies avancées figureront dans les nouveaux modèles de la marque lancés.

En synthèse, on découvre un concept parfaitement conçu avec une carrosserie artistiquement sculptée, perpétuant l'attrait émotionnel intrinsèque des Lexus. De plus, le montage à l'arrière du moteur électrique à haut rendement

contribue à des performances élevées et un comportement routier dynamique.

Le conducteur et la machine sont parfaitement connectés

L'avènement du Lexus Driving Signature donne au conducteur la sensation d'être parfaitement connecté à l'accélération, la décélération et la direction de la voiture à tout moment, avec des réponses linéaires, rapides et fidèles à ses décisions.

Cette sensation de conduite est le fruit de l'architecture et de l'ingénierie du LF-Z Electrified, qui offrent un équilibre idéal, grâce notamment au positionnement optimal de la batterie et du moteur.

Le positionnement longitudinal de la batterie sous le plancher permet de rigidifier la structure du véhicule et d'abaisser son centre de gravité. Il contribue aussi à absorber le bruit et les vibrations issues de la route. Cette approche augmente encore le silence et le confort de conduite — qualités emblématiques des Lexus — et permet également d'offrir un habitacle plus spacieux et confortable.

Le nouveau système DIRECT4 de Lexus répartit et gère de façon automatique le couple élevé du moteur sur chacune des quatre roues. Il se transforme en traction avant, propulsion arrière ou transmission intégrale selon les conditions de conduite, simplifiant ainsi la maîtrise du véhi-

cule. Il répond fidèlement aux sollicitations du conducteur, offre de puissantes accélérations et d'exceptionnelles performances en virage.

La direction est électronique, il n'y a donc pas de connexion mécanique entre le volant et les roues avant. Ce système offre une plus grande précision au conducteur et filtre idéalement les vibrations provoquées par la route, tout en communiquant les sensations nécessaires pour conserver une conduite excitante.

Un nouveau cockpit « Tazuna » et un habitacle ouvert vers l'extérieur

La planche de bord du LF-Z Electrified est positionnée relativement bas par rapport aux passagers, ce qui crée un agréable sentiment d'ouverture sur l'extérieur.

Les surfaces vitrées quasi ininterrompues depuis le pare-brise jusqu'à la lunette arrière offrent une sensation d'espace et une luminosité exceptionnelle, encore accentuées par le toit panoramique en verre.

Les sources d'informations du conducteur, telles que l'affichage tête haute en réalité augmentée, les jauges ou l'écran tactile multimédia sont regroupés dans un seul module, tandis que les principales commandes liées à la conduite sont rassemblées autour du volant.

Des fonctionnalités avancées pour enrichir l'expérience de conduite

La communication vocale contribue à la facilité de conduite. La fonction de reconnaissance vocale utilise la dernière génération d'IA pour reconnaître, apprendre et s'adapter aux habitudes et aux préférences du conducteur. Elle apporte une assistance dans des tâches telles que la planification des itinéraires de conduite et la fourniture d'infor-



mations sur la destination. Cette interactivité, qui crée un véritable dialogue entre l'IA et le conducteur, améliore l'expérience de conduite et transforme la voiture en un véritable concierge de luxe qui anticipe et exécute les souhaits de ses utilisateurs.

Les portes utilisent un système E-Latch : lorsque le conducteur ou un passager s'approche de la voiture munie d'une clé, la poignée escamotée dans la carrosserie se déploie automatiquement, la porte peut alors être déverrouillée et ouverte en douceur simplement en touchant un capteur à l'intérieur de la poignée. Pour sortir de la voiture, la porte peut être ouverte facilement en appuyant sur un interrupteur. Des capteurs surveillent les environs et le cas échéant, avertissent de l'approche d'un véhicule ou d'un cycliste, réduisant ainsi le risque d'accident en sortant de la voiture.

Le toit panoramique est en verre électrochrome qui peut être obscurci si nécessaire, jusqu'à devenir totalement opaque, et il offre une fonction qui reproduit le ciel nocturne. Un panneau tactile au centre du toit permet aux passagers avant et arrière de communiquer entre eux, tandis que les sièges arrière sont inclinables et bénéficient d'une fonction massage.

Un système audio Mark Levinson de nouvelle génération reproduit dans l'habitacle la qualité sonore des meilleures salles de concert. Le contrôle précis des haut-parleurs permet au conducteur et aux passagers d'apprécier la musique dans des conditions idéales. Une fonction de gestion du son réduit les bruits parasites, ce qui permet aux passagers de converser plus facilement entre eux.



LES SOLUTIONS...

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| A | V | L | N | C | H | E | | | | | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T | U | P | C | F | D | S | | | | | | |
| C | O | R | N | E | R | H | O | R | S | J | E | U |
| U | T | S | O | D | A | E | T | G | P | | | |
| A | C | T | E | S | I | M | B | U | T | O | P | |
| H | R | E | E | X | P | E | D | I | E | O | | |
| N | E | V | E | U | X | I | L | F | U | I | R | |
| E | L | A | V | O | I | R | T | N | T | | | |
| M | I | L | I | E | U | N | E | U | R | O | N | E |
| D | O | N | C | B | R | A | I | N | E | R | | |
| Z | I | D | A | N | E | A | S | I | E | E | | |
| O | R | A | R | E | S | T | U | T | S | I | | |
| E | T | O | N | N | A | N | T | E | S | U | N | |
| M | O | I | N | I | Q | U | E | S | C | | | |
| B | L | E | U | S | U | S | T | A | R | | | |
| I | B | A | S | I | L | I | C | A | L | U | | |
| I | G | U | A | N | E | A | P | E | R | C | U | S |
| U | S | T | I | E | D | E | I | L | E | T | | |
| W | E | E | K | E | N | D | S | S | T | E | R | E |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 4 | 5 | 3 | 7 | 2 | 9 | 6 | 8 | 1 | | | | |
| 9 | 2 | 8 | 1 | 6 | 4 | 7 | 5 | 3 | | | | |
| 6 | 1 | 7 | 5 | 3 | 8 | 2 | 4 | 9 | | | | |
| 5 | 9 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 6 | 8 | | | | |
| 8 | 3 | 6 | 9 | 1 | 2 | 5 | 7 | 4 | | | | |
| 7 | 4 | 1 | 8 | 5 | 6 | 3 | 9 | 2 | | | | |
| 3 | 6 | 4 | 2 | 9 | 5 | 8 | 1 | 7 | | | | |
| 1 | 8 | 5 | 4 | 7 | 3 | 9 | 2 | 6 | | | | |
| 2 | 7 | 9 | 6 | 8 | 1 | 4 | 3 | 5 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 2 | 5 | 1 | 9 | 4 | 3 | 6 | 8 | 7 | | | | |
| 8 | 6 | 4 | 7 | 5 | 2 | 9 | 1 | 3 | | | | |
| 7 | 9 | 3 | 1 | 8 | 6 | 5 | 2 | 4 | | | | |
| 3 | 2 | 6 | 5 | 9 | 8 | 7 | 4 | 1 | | | | |
| 5 | 7 | 8 | 6 | 1 | 4 | 2 | 3 | 9 | | | | |
| 4 | 1 | 9 | 2 | 3 | 7 | 8 | 5 | 6 | | | | |
| 9 | 3 | 5 | 8 | 6 | 1 | 4 | 7 | 2 | | | | |
| 1 | 8 | 7 | 4 | 2 | 9 | 3 | 6 | 5 | | | | |
| 6 | 4 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 9 | 8 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 8 | 6 | 5 | 1 | 4 | 7 | 3 | 9 | 2 | | | | |
| 1 | 2 | 7 | 8 | 3 | 9 | 5 | 4 | 6 | | | | |
| 3 | 9 | 4 | 6 | 2 | 5 | 7 | 1 | 8 | | | | |
| 6 | 7 | 9 | 3 | 5 | 4 | 2 | 8 | 1 | | | | |
| 2 | 3 | 8 | 9 | 1 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | |
| 5 | 4 | 1 | 2 | 7 | 8 | 6 | 3 | 9 | | | | |
| 4 | 1 | 2 | 7 | 8 | 3 | 9 | 6 | 5 | | | | |
| 7 | 5 | 6 | 4 | 9 | 1 | 8 | 2 | 3 | | | | |
| 9 | 8 | 3 | 5 | 6 | 2 | 1 | 7 | 4 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 4 | 3 | 6 | 2 | 8 | 5 | 7 | 9 | 1 | | | | |
| 8 | 1 | 7 | 6 | 3 | 9 | 4 | 5 | 2 | | | | |
| 2 | 5 | 9 | 1 | 7 | 4 | 3 | 8 | 6 | | | | |
| 3 | 6 | 2 | 8 | 4 | 7 | 5 | 1 | 9 | | | | |
| 7 | 9 | 1 | 3 | 5 | 6 | 8 | 2 | 4 | | | | |
| 5 | 4 | 8 | 9 | 2 | 1 | 6 | 3 | 7 | | | | |
| 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | | | | |
| 6 | 7 | 3 | 5 | 9 | 2 | 1 | 4 | 8 | | | | |
| 9 | 8 | 4 | 7 | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | | | | |

JEUX...

SUDOKU

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 7 | | 5 | | | | |
| | 6 | 3 | 2 | | 8 | | | 5 |
| | 4 | | 7 | 9 | | | | |
| | | 1 | | 2 | 6 | | | 4 |
| 4 | | | 5 | | 9 | | | 1 |
| 5 | | | 3 | 1 | | 8 | | |
| | | | | 8 | 7 | | 2 | |
| 8 | | | 4 | | 2 | 5 | 7 | |
| | | | | 3 | | 1 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | 6 | | | 2 | | | 1 |
| | 8 | | 7 | | | | 9 | |
| | | | 6 | 5 | | 3 | | |
| | 6 | | | 1 | 9 | | | 5 |
| 1 | | 9 | | | | 2 | | 4 |
| 8 | | | 3 | 4 | | | 1 | |
| | | 8 | | 7 | 5 | | | |
| | 9 | | | | 8 | | 2 | |
| 7 | | | 9 | | | 5 | | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | | | | 8 | 3 | |
| | 2 | | | 1 | | | | 5 |
| | | | | 3 | | 4 | | |
| | 4 | | | | 1 | | | |
| 7 | 3 | | | 9 | | | 1 | 2 |
| | | | 6 | | | | 4 | |
| | | 8 | | 5 | | | | |
| 6 | | | | 8 | | | 7 | |
| | 7 | 9 | | | | 6 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | | 8 | 5 | | | 4 |
| | 8 | | 3 | | | 1 | | |
| | 2 | 6 | | | | | 4 | |
| 1 | | | 8 | 7 | 2 | | | 3 |
| | 5 | | | | | 2 | 9 | |
| | | 4 | | | 1 | | 5 | |
| 8 | | | 7 | 9 | | 6 | 1 | |
| | | | | | | | | |

JEUX...

MOTS CODÉS

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 6 | 7 | 3 | | 8 | 9 | 8 |
| 10 | 8 | 11 | 7 | 3 | 9 | 3 | | 12 | 5 | 9 | 7 | 13 | 5 | 11 |
| 8 | 9 | 10 | 3 | | 6 | 5 | 11 | 8 | 14 | 3 | | 5 | 10 | 8 |
| 4 | 8 | 3 | 9 | 10 | 3 | | 15 | 11 | 3 | | 5 | 10 | 3 | 9 |
| 7 | 16 | 3 | 9 | 3 | | 14 | 17 | 8 | | 17 | 4 | 3 | 9 | 17 |
| 11 | 5 | | 3 | 18 | 8 | 7 | 4 | | 11 | 5 | 3 | | 8 | 12 |
| 7 | 4 | 3 | | 5 | 2 | 10 | 3 | 13 | | 18 | 5 | 7 | 1 | 7 |
| 1 | 3 | 18 | 5 | 7 | 9 | | 8 | 7 | 19 | 7 | 14 | 5 | | 1 |
| 18 | | 3 | 11 | 11 | 3 | 18 | 7 | | 3 | 17 | 15 | | 1 | 10 |
| 3 | 4 | 15 | 10 | | 18 | 3 | 9 | | 2 | 3 | 17 | 12 | 3 | 3 |
| | 3 | 10 | 8 | 2 | 3 | | 3 | 2 | 7 | 1 | | 15 | 9 | |
| 15 | 10 | 3 | 9 | 7 | 11 | 1 | | 8 | | | 3 | 4 | 16 | 3 |
| 4 | 10 | | 7 | 11 | 10 | 3 | 4 | 4 | 3 | 17 | 10 | 15 | 3 | 4 |
| 20 | 5 | 21 | 5 | 15 | | 2 | 15 | 8 | | 20 | 8 | 4 | | 22 |
| 3 | 11 | 1 | | 2 | 8 | 10 | 3 | 11 | 10 | | 10 | 8 | 23 | 3 |

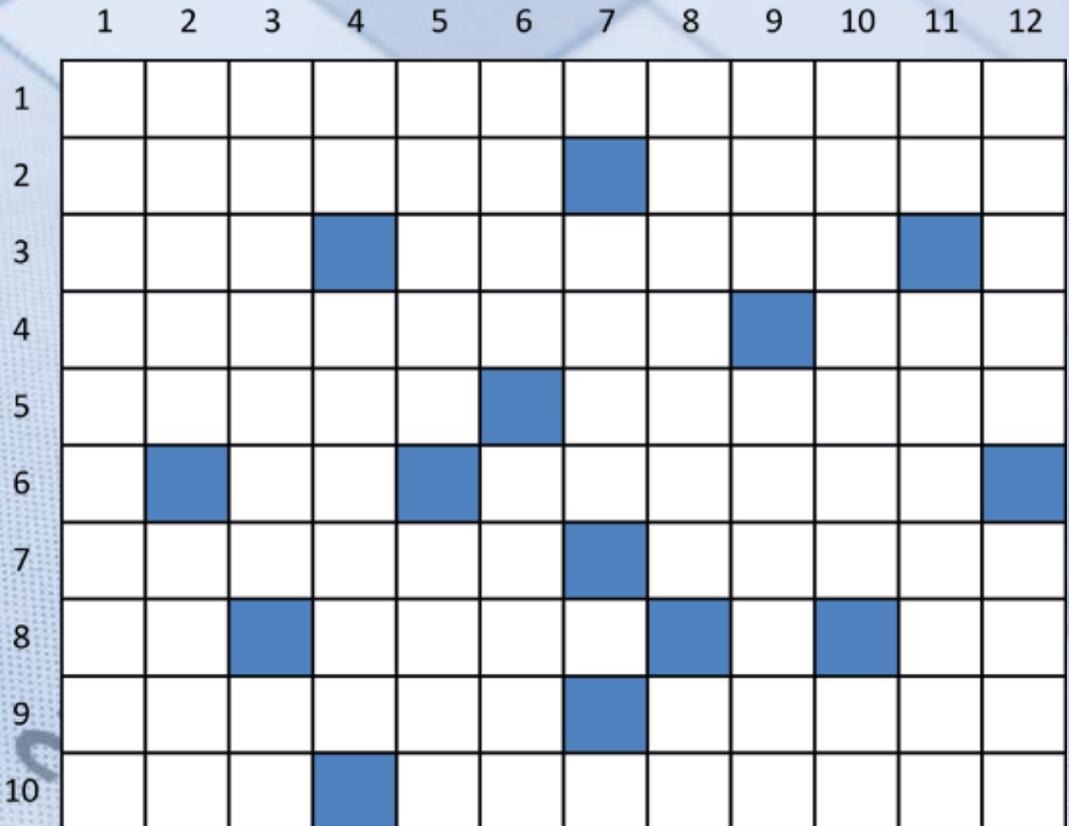
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

| | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|------------------------|--|
| FLEUR DES CHAMPS FLEUR TRÈS CULTIVÉE | MONNAIES ROUMAINES EXTRAIT VÉGÉTAL | PLANTE SAUVAGE ET... APÉRITIVE | FLEUR A LIQUEUR TROUSSEAU | LAIN D'ÉCOSSE | MYRTILLE ERBAM AU LABO | FLEUR D'AUTOMNE GOÛTS | | | |
| | | ÉTOILE D'ARGENT TUMEUR DES VÉGÉTAUX | | | | | | | |
| BOUT DE PAIN HBOU | | ÉPREUVE DE TROT | | | RÔDAT ÉTAT AFRICAIN | | | | |
| | | | | | | PREMIÈRE VENUE ROUGE POMME | | | |
| COLLE JARDI À BASE DE GUA | MISSIVE | | FAIRE DU VÉLO ORDRE | | | | | | |
| | | LADYBINTHE PASTEL DES TENTURERS | | | FLÔTÉ ARBUSTE À FRUITS ROUGES | | | CONFÈRE | |
| VEILLES MONNAIES | VICTOIRE D'EMPIRE UNE PLANÈTE | | | SAULES PARESSEUX | | | | | |
| | | | UNE DES 9 MUSES NOUAS | | | SALUT ROMAIN | POSSESSIF VIEUX VÉLO | | |
| EXAMEN IMMOBILITELLE | | | DANS LA MOSQUÉE ATMOSPHÈRES | | | | | COURONNES | |
| | | | | REMÉDIUM BEAU AU MILIEU | | | | | |
| FISSE PLAISIR | NIGALIDE FLEUR DE PROVENCE | | | | C'EST-À-DIRE SOLIDIFIÉ | | ARTICLE BROYA | | |
| | | | SERVICE NON RENDU POÈTE GREC | | | PROFESSEUR ABRÉGÉ LARVE | | CHAÎNE DE MONTAGNES | |
| MANILLON ÉCRAN | | DANSE CUBAINE | DONNE LE TON TROUBLES | URTICACÉES FIÈRE LADY | | | | | |
| | CHER À ARAGON ÎLE DE FRANCE | | | | | PATRON DES ORFÈVRES BAIE AU JAPON | | | |
| FLEUR BLANCHE RENONCULACEE | | | FLEUR TOXIQUE POSSESSIF | | | | | | |
| | | | | ÉPUSA PÉRIODE | | | FIN DE VERBE TÉRA-OCTET | | |
| PERSONNAGE DE BD | SANS ENGRAIS | | PRÉVENIR | | | | | | |
| | | | | | | MESURA | | | |

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Il introduit l'article. **2.** Elle file à notre insu. Signe de bonne santé pour l'entreprise. **3.** Dernier acte pour une pièce qui ne sera plus jouée. Entaillés au bouvet. **4.** Une femme qui marque des points. Sort pour l'appel. **5.** Doit se plier au travail. Mettre à plat. **6.** Dieu solaire. Il travaille à son tour. **7.** Sépare deux pages. Traces de la bête. **8.** Réfléchi. Fait la monnaie. Dans le citron. **9.** Remis en circulation. Tragédie de racine. **10.** Univers chaotique. À un certain nombre de degrés.

VERTICALEMENT : **1.** Régler son compte à quelqu'un. **2.** On peut les trouver un peu partout. Cours africain. **3.** Le vieux fusil. Vaut de l'argent. **4.** Jubilé. Un vil revendeur. **5.** Aller sans but. Elle descend à la station. **6.** Elle est plus lourd en remontant. Constitue une menace. **7.** Lac de Lombardie. **8.** Jeune fille moderne. Ouvre l'építaphe. **9.** Cardinal à rétablir. Sac de voyage. **10.** Faire tourner la terre. Numérotée sur la carte. **11.** Refus à la City. Mauvaise foi. **12.** Espérer obtenir un bon classement. Élimination d'un sportif.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

**NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK
RENSEIGNEZ-VOUS !**

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

06 32 95 44 72

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 