

# TAXI NEWS

N°109 - JUILLET/AOÛT 2020

L'ESSAI  
AUTOMOBILE

LE HONDA CR-V HYBRIDE

LA REVUE  
DE PRESSE

LA SNCF OUVRE  
UN PARTENARIAT AVEC UBER !

A PROPOS DES AIDES POUR LES TAXIS :  
INTERVIEW DE RACHID BOUDJEMA  
SUR SUD RADIO !

ENTREVUE AVEC RABAH TOURSEL,  
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE FO TAXIS



## TAXI NEWS

Numéro 109 - Juillet/Août 2020

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :  
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :  
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :  
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France  
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

34 Les compagnies aériennes à Orly

36 Les compagnies aériennes à CDG

38 Où déposer vos passagers à CDG

40 Les stations de taxi

44 Les fourrières

45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

46 Les toilettes publiques

50 Les chantiers

52 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

59 Les sorties ciné

60 Les solutions

61 Les Jeux

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET / AOÛT 2019	115 000 €
SEPTEMBRE 2019	115 000 €
OCTOBRE 2019	115 000 €
NOVEMBRE 2019	115 000 €
DÉCEMBRE 2019	120 000 €
JANVIER 2020	125 000 €
FÉVRIER 2020	130 000 €
MARS 2020	135 000 €
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

**L'ESSAI DU MOIS**

*Le Honda Civic  
Hybride*



14

**DOSSIER**

*La SNCF  
ouvre un partenariat  
avec Uber !*



18

**REVUE DE PRESSE**

*L'interview  
de Rachid Boudjema  
sur SUD Radio !*



32

**TOURISME**

*La canal  
Saint Martin*



22

**ENTREVUE**

*avec Rabah Toursel  
Secrétaire Général  
Adjoint de FO Taxis*

54

**CONCEPT CAR**

*Le Renault  
Morphoz*

# L'ÉDITO



## Chers lectrices et lecteurs,

Les plateformes de VTC subventionnent des associations et encouragent la création d'organismes privés pour obtenir des droits qu'ils n'ont pas et qui sont le privilège des taxis, ils veulent tout comme les taxis sans passer par l'achat de la licence. Ils sollicitent des médias pour porter leurs revendications et tenter d'obtenir des privilèges réservés aux taxis.

Mais leur lobbying n'a pas fonctionné avec la Maire Anne Hidalgo, que je salue et à qui je souhaite longue vie en bonne santé. Je suis persuadé qu'elle continuera à gérer la Ville de Paris avec autant d'envie de changement profitable pour tous, et aussi aux taxis. Je sais que les embouteillages c'est pénible, pour le moment, durant les travaux, mais le but visé est noble et profitable aux taxis, moins de voitures particulières plus de clients pour les taxis.

Le déconfinement progressif semble devenir pour certains le temps de la liberté d'avant le coronavirus, c'est pourquoi la prudence des taxis et la précaution est plus que jamais nécessaire pour éviter d'être contaminés par des gens qui ne se rendent pas compte que le virus est toujours là et que probablement pour plusieurs mois avant qu'un vaccin efficace ne soit trouvé. Cela dit, il ne faut pas basculer dans la paranoïa, mais la panoplie : le masque, le gel, la séparation plastique sont plus que jamais indispensables.

Le monde entier a été touché par cette épidémie, tous les secteurs économiques ou presque ont souffert, le taxi a résisté à la concurrence déloyale des VTC, instituée sous le mandat de Sarkozy et prolongé durant le mandat du président Hollande et Macron, il résistera face au covid-19. Ce n'est pas

de l'autosatisfaction, c'est factuel. À chaque fois que les médias via le lobby des VTC prétendaient la mort du taxi, le taxi est reparti, plus fort qu'avant. Comme le dit Rabah Toursel, notre invité de ce mois : « la guerre n'est pas finie, mais des batailles capitales ont été remportées par les taxis ». Uber, l'uberisateur, qui a tenté d'imposer son modèle social, a licencié massivement et licenciera encore, il me fait penser au Titanic, qui croyait être insubmersible, et vous connaissez la suite.

D'où l'arrivée massive des VTC dans les écoles de taxi, ce qui a eu pour effet, avant le confinement, d'augmenter le cours de la licence parisienne de 115 à 135 000 €. Depuis la reprise des transactions début mai à aujourd'hui le prix est resté stable à 135, et il est fort probable qu'il en soit de même durant les trois prochains mois.

Le mois dernier, Taxi News, pour éviter la propagation du virus, est paru sous format digital, je tiens à remercier les 7000 visiteurs et plus sur le site : [www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)

Nous reprenons avec ce numéro double de juillet la publication papier, malgré nos précautions sanitaires durant les livraisons nous vous recommandons l'utilisation du gel après l'avoir lu et feuilleté.

Vincent Lacante, notre fidèle ami, graphiste et chef d'orchestre, de ce magazine va vous permettre via un lien de le recevoir sur votre smartphone ou tablette dès sa parution, et ce chaque mois ainsi que le prix de la licence et des infos utiles chaque semaine.

Toute l'équipe de Taxi News se joint à moi pour vous souhaiter une bonne santé durant juillet et août et espère vous retrouver début septembre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 13 500 € D'APPORT  
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,5%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

**TEL.: 01 40 53 82 83**

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

# L'ESSAI DU MOIS

## LE HONDA CR-V Hybride

Depuis l'arrivée du modèle de première génération en 1995, le CR-V de Honda s'est continuellement amélioré à chaque génération. Cette dernière évolution du SUV compact a été développée afin de surpasser les attentes des clients, grâce à des caractéristiques améliorées et uniques.

Équipé du système hybride, il utilise la technologie i-MMD (la technologie Multi-Mode intelligente) qui combine deux moteurs électriques, un moteur essence à cycle Atkinson, une batterie au lithium-ion et une transmission fixe pour offrir des niveaux supérieurs de raffinement, de réactivité et d'efficacité. Il est disponible à la fois en deux roues motrices et en transmission 4X4 AWD.

Le moteur essence installé est un 2.0-litres i-VTEC économique, avec une puissance de sortie maximale de 107 kW (145 ch) à 6 200 tr/min associé à un puissant moteur électrique de 135 kW (184 ch) avec un couple de 315 Nm. La motorisation essence-électrique peut propulser le CR-V Hybrid de zéro à 100 km/h en 8,8 secondes en mode traction avant et en 9,2 secondes pour le modèle AWD. La vitesse maximale est de 180 km/h.

En mode traction avant, il produit des émissions de CO<sub>2</sub> de 119 g/km (corrélées par le NEDC), avec une consommation moyenne officielle de 5,3 l/100 km. La version à quatre roues motrices du CR-V Hybrid produit des émissions de CO<sub>2</sub> de 125 g/km

(corrélées par le NEDC), avec une consommation moyenne officielle de 5,5 l/100 km.

Ces proportions extérieures légèrement plus larges avec un empattement plus long et une position plus large offrent un habitacle sensiblement plus spacieux. L'efficacité de l'optimisation de l'espace est mise en lumière par une installation généreuse pour tous les occupants ainsi qu'un coffre plus large et profond, avec une aire de chargement plus longue. Un nouveau plancher de coffre à deux niveaux offre une surface plane pour le chargement d'articles larges, tandis qu'un hayon électrique avec la fonction mains libres offre un accès de chargement pratique.

### Une aérodynamique avancée

Le CR-V Honda est aussi un des véhicules les plus efficaces de sa catégorie d'un point de vue aérodynamique.

Les orifices d'admission à l'avant, sous le badge Honda, disposent du système de calandre à volet actif de Honda afin de favoriser des économies de carburant. Par défaut, le système garde fermées les calandres à volet actif autant que possible, même pendant la conduite en ville, afin d'améliorer la performance aérodynamique. Cependant, au besoin, le système ouvre graduellement les volets de calandres autant que nécessaire pour permettre la circulation de l'air dans le compartiment moteur. Un processeur central suit les paramètres de température importants pour le refroidissement moteur, l'huile de transmission et les exigences de climatisation pour déterminer l'état idéal des volets.

### Interface d'information pour le conducteur

Devant le volant se trouve un nouveau tableau de bord, présentant le grand écran central de l'interface d'information pour le conducteur en couleur de sept pouces.

L'interface visuelle inclut un lecteur de compteur de vitesse numérique et une jauge de puissance

linéaire avec un indicateur d'état de charge. Le conducteur peut aussi faire défiler une variété d'informations concernant, les instructions de navigation, les informations sur les pistes audio, les contacts de smartphone, le statut du système de quatre roues motrices et les informations d'entretien du véhicule intelligent. Il affiche aussi un graphique du flux d'énergie en cours, indiquant la source d'énergie du véhicule et si la batterie a besoin d'être chargée, ainsi qu'un « Guide Eco » qui suggère des techniques de conduite plus efficaces. De plus, le conducteur peut contrôler son efficacité au fil du temps avec le cycle de score de conduite, qui lui permet de gagner des points représentés sous forme de feuilles, qui augmentent ou diminuent à mesure que les étapes d'économie de carburant sont atteintes.

## Modes de conduite intelligents

La technologie i-MMD unique de Honda doit son nom au fait qu'elle permet de passer intelligemment et automatiquement entre les trois modes de conduite pour fournir la meilleure efficacité possible pendant la conduite. Ces modes sont les suivants : EV Drive, où la batterie lithium-ion fournit directement l'électricité au moteur électrique de propulsion ; Hybrid Drive, où le moteur thermique fournit la puissance à un moteur générateur d'électricité, qui la fournit à son tour au moteur à propulsion électrique ; et Engine Drive, où le moteur thermique est directement connecté aux roues via un embrayage.

Dans la plupart des situations de conduite en ville, le CR-V Hybrid oscillera entre le mode



hybride et le mode électrique pour une efficacité optimale. En mode hybride, le surplus d'énergie généré par le moteur thermique peut être détourné pour recharger la batterie via le moteur générateur. EV Drive permet une propulsion entièrement électrique réduisant les émissions à zéro sur environ 2 km en fonction des conditions de conduite et de la charge de la batterie. Le mode thermique est la configuration la plus efficace pour la conduite à grande vitesse, et il peut s'accompagner, à la demande, d'un surplus de puissance du moteur de propulsion électrique pour compléter le couple moteur.

À une vitesse de 60 km/h, le CR-V Hybrid fonctionnera généralement en mode électrique durant plus de la moitié du temps. À 100 km/h, il sera en mode électrique pendant environ un tiers du temps. Le « cerveau » du logiciel du Système i-MMD décide quand il faut osciller entre ces modes pour maximiser l'efficacité sans déranger le conducteur ou sans réfléchir davantage et sans autre contribution.

Le nouveau CR-V de Honda met la barre plus haut en termes de qualité intérieure, de sophistication et d'adaptabilité, avec des proportions extérieures légèrement plus grandes que son prédécesseur et offre un intérieur plus spacieux.

Les dossiers des sièges avant du nouveau CR-V sont sculptés pour fournir un confort optimal au conducteur et au passager avant, tout en étant aussi minces que possible afin d'augmenter l'espace pour les jambes de la deuxième rangée.

Un soutien lombaire à quatre niveaux est fourni pour les occupants des sièges avant, offrant un réglage vertical de 80 mm et un réglage longitudinal de 35 mm. Des sièges économes en énergie et à chauffage rapide sont aussi disponibles, avec des coussins de siège chauffants pour les occupants à l'avant et à l'arrière, et des dossiers de sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant.

### **Le nouveau CR-V a été conçu pour atteindre des performances de sécurité de pointe.**



Conformément à la philosophie prônant la « sécurité pour tous » de Honda, les mêmes systèmes de sécurité passive et active sont inclus dans toutes les catégories du nouveau CR-V Hybrid.

La suite Honda Sensing™ de technologies de sécurité comprend :

- Le système de prévention des collisions par freinage : aide à arrêter la voiture si le système détermine qu'une collision avec un véhicule détecté à l'avant est inévitable. Un signal sonore retentit et, si nécessaire, la pression de freinage est automatiquement appliquée
- Système d'alerte anticollision frontale : scanne la route pour avertir le conducteur d'une collision potentielle, et fournit des alertes visuelles et sonores pour inciter le conducteur à prendre des mesures correctives pour éviter un accident.
- Système d'avertissement de franchissement de ligne : permet de détecter si la voiture est hors de sa voie actuelle sans que le signal de

direction soit activé et fournit une alerte pour inviter le conducteur à rectifier la direction

- **Système de prévention des sorties de route :** utilise les données de la caméra montée sur le pare-brise pour détecter si la voiture sort de la voie. Il utilise la direction assistée électrique pour appliquer des corrections subtiles afin de maintenir le véhicule dans sa voie, et dans certaines situations peut également appliquer une force de freinage. Le système se désactive lorsqu'il détecte que le conducteur a repris le contrôle
- **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation :** aide à maintenir la voiture au milieu de la voie actuelle, en détectant les marquages routiers avec une caméra monoculaire et en faisant de petits ajustements de direction pour maintenir le véhicule à l'intérieur des lignes blanches.
- **Régulateur de vitesse adaptatif :** permet au conducteur de définir la vitesse souhaitée et la distance suivante d'un véhicule détecté à l'avant, ce qui permet d'utiliser le régulateur de vitesse dans des conditions de faible circulation, à vitesse variable. Le système fonctionne jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.
- **Reconnaissance des panneaux de signalisation :** détecte et reconnaît automatiquement les panneaux de signalisation et affiche les panneaux sur l'IID du tableau de bord.
- **Limiteur de vitesse intelligent :** combine la limite de vitesse automatique fixée par le conducteur avec la reconnaissance de la signalisation pour ajuster automatiquement la vitesse du véhicule à celle indiquée par le dernier panneau de signalisation.
- **Régulateur de vitesse adaptatif intelligent :** technologie d'avant-garde qui a débuté sur la Honda CR-V 2015, la technologie i-ACC

prédit automatiquement et réagit lorsque d'autres véhicules coupent la route sur les autoroutes à plusieurs voies. Il utilise une caméra et un radar pour détecter la position des autres véhicules sur la route et applique un algorithme — développé par une recherche exhaustive sur les routes européennes — pour prédire la probabilité que des véhicules coupent la route. Le nouveau CR-V peut ainsi ajuster sa vitesse automatiquement avant que d'autres véhicules ne coupent la route, pour un trajet sûr et confortable.

D'autres technologies de sécurité dans le nouveau CR-V comprennent :

- **La surveillance de l'angle mort :** utilise la technologie radar pour détecter automatiquement les véhicules dans l'angle mort du conducteur et l'alerter via un symbole d'avertissement dans le rétroviseur de la porte
- **Le système d'alerte de véhicule en approche :** utilise des capteurs radar latéraux arrière pour avertir le conducteur des véhicules en approche lors de la marche arrière.
- **La caméra arrière multiangles :** fournit au conducteur des options pour une visibilité complète et une tranquillité d'esprit en marche arrière ; une vue normale de 130 degrés, une vue large de 180 degrés et une vue de haut en bas.





Honda CR-V Hybride

Cylindrée	1993 cc	Autonomie	- km
Puissance	184 ch / 315 Nm	Volume du coffre	497 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1614 kg	Conso. mixte	5,3 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,6 x 2,12 x 1,68	0 à 100 km/h	8,8 s
Réservoir	57 l	Emissions CO2	119 g/km

# HONDA



## CR-V Hybrid

"Executive"

2.0 i-MMDE-CVT 2WD

**31 690 € ht \***

### ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir avec sièges Av chauffants
- HondaConnect écran tactile 7" avec navigation Garmin
- Apple CarPlay™ et Android Auto™
- Réδιο numérique DAB+ avec 9 HP subwoofer
- Climatisation bi-zone
- Limiteur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif intelligents
- Vitres arrière surteintées
- Phares antibrouillards av, feux ar et feux de jour à LED
- Jantes alliages 18"...

Garantie **3 ans** ou **300 000 km** incluse

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**  
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**  
Véhicules • Licence • Assurances • Financements  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# BMW

## Nouvelle 520 D

"Luxury"

190ch Boite Auto 8

### 42 390€ht\*

**GARANTIE INCLUSE 4 ANS  
OU 500 000 KM**

## Nouvelle 530e

"Business Design"

252ch BVA 8 Hybride Rechargeable

### 44 390€ht\*\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant chauffants - Sièges avant électriques à mémoires conducteur - Inserts décoratifs en bois précieux Finline Ridge - BMW Live Cockpit Navigation Pro - Pack Connected Pro - Caméra de recul - Chrome Line extérieur - Jantes alliage 18" Style 632 à rayons en W...

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - Climatisation automatique 4 zones - BMW Live cockpit Navigation Pro - Pack Connected Pro - Caméra de recul - HotSpot Wi-Fi - Connectivité avancée sans fil et recharge sans fil par induction - Pack Innovation.....

**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# Volkswagen

## Touran

"Lounge" 5 places

2.0 TDI 150ch DSG7

**25 190€ht\***



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique 3 zones - Pack Drive Assist -  
Caméra de recul - Roue de secours - VW Média Control - Système Front Assist -  
Pack visibilité - Jantes alliage 16" - Vitres et Lunette Ar surteintées...

## Nouvelle Passat

"GTE Business"

1.4 TSI Hybride Rechargeable 218ch DSG6

**30 390€ht\*\***



**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Ordinateur de bord "Premium" écran haute résolution couleur -  
Sellerie tissu "Weave" spécifique GTE - Rear Assist : caméra de recul avec visualisation de la zone arrière du  
véhicule du système de radionavigation Park Assist 3.0 - Volant sport multifonction cuir avec inserts aluminium  
GTE et palettes au volant - Feux de jour à LED à signature en C - Jantes alliage 17" Montpellier avec écrous anti-vol  
- Câbles de recharge pour bornes publique & domestique.....

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# DOSSIER LA SNCF OUVRE UN PARTENARIAT AVEC UBER !

Au mois de juin, la SNCF a signé un accord avec Uber, lui ouvrant les portes de son application : l'Assistant SNCF.

Petit rappel sur ce qu'est cette application de la SNCF lancée il y a tout juste un an.

L'Assistant SNCF est une application disponible en téléchargement sur smartphone qui permet d'accéder à toutes les solutions de mobilités nécessaires pour assurer un trajet d'une adresse à une autre en associant au besoin trains, bus, tramways, taxis, VTC, location de voiture, l'autopartage, vélos en libre-service, location de trottinettes électriques et d'optimiser les temps de déplacement.



Outre le fait de pouvoir établir votre itinéraire avec les moyens de transport adéquats, de connaître les horaires des trains et de suivre le trafic en temps réel, il permet aussi d'obtenir des solutions en cas de perturbation, d'enregistrer en « favoris » vos trajets préférés, de réserver et payer vos moyens de transport compatibles avec la solution de paiement :

- Acheter et valider vos billets TER sans contact avec un smartphone compatible NFC
- Acheter et valider vos titres de transport en Île-de-France : Ticket T+, forfaits Navigo, tickets Orlybus et Roissybus
- Réserver jusqu'à 10 jours à l'avance et payer les taxis et VTC

En effet, grâce à de nombreux partenariats, l'Assistant permet d'accéder :

- ◆ À des taxis dans 61 villes en France via Karhoo (Alpha Taxi, Marcel, Allocab) avec la possibilité de réserver jusqu'à 10 jours à l'avance dans toutes les régions hors IDF
- ◆ À des VTC (Snapcar, LeCab, les taxi-scooters Félix, AlloCab, Phocea VTC...) dans 153 villes en régions réservables jusqu'à 10 jours à l'avance.





TOYOTA

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

## Nouvelle Toyota Camry Hybride



## Nouveau Toyota RAV4 Hybride



Consommations (L/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes Toyota Camry: 4,2 et de 98 Consommations (L/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes Toyota RAV4: 4,3 et 100 – valeurs corrélées NEDC en attente d'homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP.

# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne – à votre service depuis 1971

**Pascal MARCHAND**

06 14 35 21 45

[pascal.marchand@emilfrey.fr](mailto:pascal.marchand@emilfrey.fr)

**Toyota SIVAM Nanterre**

52-58 Avenue Vladimir Ilitch Lénine  
92000 Nanterre  
01 55 17 23 23  
[www.toyota-nanterre.fr](http://www.toyota-nanterre.fr)

**Toyota SIVAM Asnières**

3 Rue de Normandie  
92600 Asnières  
01 46 13 46 70  
[www.toyota-asnieres.fr](http://www.toyota-asnieres.fr)

**Toyota SIVAM Paris Rive Gauche**

58 Boulevard Saint Marcel  
75005 Paris  
01 55 43 55 00  
[www.toyota-parisrivegauche.fr](http://www.toyota-parisrivegauche.fr)

**Toyota SIVAM Paris 17**

182 Boulevard Pereire  
75017  
01 40 55 56 00  
[www.toyota-paris17.fr](http://www.toyota-paris17.fr)

En l'espace d'un an, l'Assistant SNCF compte déjà 16 millions de téléchargements et 1,6 million de recherches d'itinéraires par jour.

Le lancement de cette application, en juin 2019, marque une étape incontournable pour la SNCF qui entend bien conserver son leadership dans le domaine du e-commerce des transports face à l'arrivée de la concurrence incarnée par Google et autres Citymapper.

Et c'est dans ce contexte que la compagnie ferroviaire française, après un an de tractation, vient de signer un accord avec le VTCiste californien Uber. D'ailleurs, c'est la première fois que ce géant des VTC accepte de figurer sur une plateforme de réservation tierce.

Désormais, il est donc possible pour un usager des transports de réserver un chauffeur Uber pour ses trajets en Île-de-France depuis l'Assistant SNCF.

« Quelqu'un qui n'a pas de compte Uber, mais possède déjà un compte SNCF Connect pourra faire une réservation et payer via notre appli. C'est un vrai franchissement de cap, un partenariat dense, pour lequel Uber a accepté de faire une exception pour un pays et une entreprise », se félicite Alexandre Viros, le directeur général de e-Voyageurs SNCF.



Lors de l'annonce de ce nouveau partenariat, Alexandre Viros en profite pour rappeler que son application n'a rien à voir avec un comparateur de prix comme l'est son concurrent Citymapper qui renvoie ensuite vers d'autres sites pour réserver et payer son trajet. L'Assistant SNCF est bien la seule et unique porte d'entrée pour organiser ses trajets. Sa rémunération s'appuie essentiellement sur les commissions versées par ses partenaires.

D'autres partenariats sont en cours de négociation pour compléter la palette de services comme avec les taxis G7.

### **Mais alors quel intérêt pour Uber ?**

Jonathan Levy, directeur commercial France de la plateforme, explique que ce partenariat va principalement bénéficier aux « clients occasionnels ». Mais est-ce seulement cela qui intéresse Uber ?

Car du côté de la SNCF, une phrase a été prononcée qui peut avoir bien plus de sens qu'elle ne laisse paraître : « Grâce à la géolocalisation, on pourra lui proposer, s'il arrive à la gare de Lille par exemple, la meilleure offre pour se rendre à son rendez-vous, en transport en commun ou en VTC et taxi... ». Comment s'assurer alors qu'un partenaire ne tire pas avantage de la solution avec le versement de commissions substantielles pour se trouver en meilleure position dans les choix de transports disponibles ?





TOYOTA

## TOYOTA RAV4 HYBRIDE

PAS DE DEMI-MESURE. 100% HYBRIDE. 100% SUV.

**À PARTIR DE 27 500€ HT.**

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*.



Gamme RAV4 Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,4 à 4,6 et de 100 à 105. Consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,6 à 5,8 et de 126 à 131. \*Voir conditions en concession.

## TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

**À PARTIR DE 26 200€ HT.**

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*.



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. \*Voir conditions en concession.



HYBRID

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX  
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL EN SEPTEMBRE.  
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

**VAUBAN**  
M O T O R S

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL  
NOUVELLE ÉQUIPE DIRIGÉE PAR LIONEL CRAS  
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL  
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE  
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE  
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

# INTERVIEW

## DE RACHID BOUDJEMA, PRÉSIDENT UNT, SUR SUD RADIO

**Cécile de Ménibus** : Nous sommes avec Rachid Boudjema, bonjour ?

**Rachid Boudjema** : Bonjour Madame de Ménibus

**C.d.M** : Bonjour ! vous êtes président de l'Union Nationale des Taxis. Ce confinement, pour vous, on le sait, a été assez compliqué. Et cependant, beaucoup de sollicitations, mais peu de recettes.

**R.B** : Absolument. Alors on est particulièrement mobilisés puisque notre profession n'a pas fait l'objet de fermeture administrative. Et pour cause, notre mobilisation avait pour objectif de continuer notre mission de service public pour le transport des personnels soignants, mais aussi des patients qui avaient des pathologies qui nécessitaient une continuité de leurs soins. Donc, les taxis ont toujours été mobilisés pendant la période de confinement, mais aussi après le confinement. Mais encore une fois

aujourd'hui, le problème c'est que les recettes ne sont pas à l'ordre du jour et l'on est dans une situation économique un peu compliquée, il faut l'avouer.

**C.d.M** : Oui, vous avez transporté gratuitement le personnel soignant. Sauf que les taxis ont continué de payer forcément le carburant et continuaient de payer leurs frais.

**R.B** : Tout à fait, les taxis pendant la période de confinement, on fait preuve d'un élan de solidarité à l'égard des personnels soignants. Dans certaines régions, on a transporté effectivement les personnels soignants gratuitement. On a eu des accords des Ehpad, des centres hospitaliers, des centres de soins pour transporter les gens, les personnels soignants à nos frais. Donc, il y avait toujours un coût pour mobiliser les taxis, mais encore une fois avec peu de recettes. Et aujourd'hui, ça se ressent effectivement.

**C.d.M** : Alors le déconfinement est beaucoup plus long qu'on avait espéré. Et ça reste encore compliqué pour vous aujourd'hui ?

**R.B** : Absolument. La reprise économique est difficile puisqu'encore une fois, on n'a pas le tourisme et on n'a pas les voyages d'affaires.

**C.d.M** : Donc moins de transport aéroportuaire par exemple ?

**R.B** : Aéroportuaires, portuaires. On ne vous parle même pas des taxis qui sont spécifiques dans les aéroports, eux, c'est une situation qui est totalement à l'arrêt. Vous avez des situations de l'outre-mer où les taxis de l'Ultra-marin, dans les départements ultramarins qui ne vivent que du tourisme, pour eux, l'activité est complètement à l'arrêt. Et donc, ils vivent une situation qui est très explosive. Je peux comprendre qu'on n'est pas les seuls, mais en tout cas, quand je parle de notre branche, on est en situation compliquée.





# POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



**C.d.M :** Alors, le gouvernement vous a annoncé que vous devriez bénéficier des aides du secteur du tourisme. Ça, c'est plutôt une bonne nouvelle ?

**R.B :** Effectivement, vous avez raison de le rappeler. On a eu une écoute avec mes collègues des autres fédérations, la FNTI en l'occurrence, la FNAT... On a eu un dialogue et des réunions, régulières, hebdomadaires avec les services du ministère des Transports. D'ailleurs, on tient à les saluer dans ce sens parce qu'ils ont fait preuve d'une écoute et l'on a pu régulièrement faire évoluer en notre faveur et dans l'intérêt du consommateur, la situation. La dernière évolution puisque rappelons-le dans le premier volet tourisme, la profession n'y avait pas été intégrée, maintenant l'intègre et nous ouvre le bénéfice de certaines aides, notamment le Fonds de solidarité, l'exonération ou le report des charges, ça a été une grande bouffée d'oxygène.

**C.d.M :** Une bouffée d'oxygène, j'allais le dire, oui...

**R.B :** Dans le premier volet, on n'avait pas été intégré. Avec le travail de mes autres collègues des fédérations, on a réussi à faire évoluer. Donc le dernier conseil des ministres, mercredi, nous a intégrés dans ce volet tourisme. Même si, encore une fois, il y a quelques aménagements qu'il faudra apporter dans les voies réglementaires dans les prochains décrets qui vont justement réglementer notre entrée dans ce volet tourisme. Parce qu'aujourd'hui, il faut avoir perdu 80 pour cent de son chiffre d'affaires pendant la période de confinement pour être éligible justement à la continuité de ce plan tourisme. Donc avec mes collègues des autres fédérations, je ne désespère pas qu'on puisse faire évoluer en notre faveur notre intégration dans le plan tourisme.

**C.d.M :** Et concrètement, l'aide directe, elle est de combien ?

**R.B :** Alors, l'aide, justement, c'est surtout la continuité du Fonds de solidarité des 1500 euros sur lequel ça pourrait continuer jusqu'en

septembre, voir jusqu'en décembre. Donc, ça permet vraiment aux professionnels taxis de pouvoir surtout continuer à s'alimenter. Parce qu'aujourd'hui, c'est ça ! Le report des charges, puisque pour nos salariés, on continue à les payer. Donc, si l'on peut bénéficier encore du chômage partiel, ça vient vraiment nous aider. L'intégration dans le plan tourisme, c'est surtout ça que ça vise. C'est continuer ces aides qui nous sont importantes pendant cette période difficile.

**C.d.M :** Et en tout cas, vous êtes plutôt satisfaits, j'ai l'impression aujourd'hui. Et puis c'est un bel élan de solidarité, alors « Merci » bien entendu à tous les taxis, comme vous l'avez dit, qui ont transporté gratuitement les personnels soignants à leurs frais pendant toute cette période. Merci beaucoup à Rachid Boudjema d'avoir été avec nous.

Encore aujourd'hui, conformément aux annonces du Premier ministre au comité interministériel du tourisme du 14 mai, les entreprises des secteurs de l'hôtellerie, restauration, cafés, tourisme, événementiel, sport, culture, les entreprises de secteurs connexes, qui ont subi une très forte baisse d'activité, font l'objet d'un soutien renforcé par l'Etat.

Les activités bénéficiant de ces soutiens renforcés sont réparties en deux catégories : S1 et S1bis c'est dans cette dernière que fait partie maintenant la catégorie Transports de voyageurs par taxis et VTC.

S'agissant de cette catégorie. Pour bénéficier des mesures renforcées, les entreprises doivent avoir subi 80% de perte de chiffre d'affaires durant la période de confinement (15 mars – 15 mai).

### **Fonds de solidarité**

Le fonds de solidarité reste accessible aux entreprises de ces activités, jusqu'à la fin de l'année 2020.

### **Exonérations de cotisations sociales**

Les TPE (moins de 10 salariés) et les PME (moins de 250 salariés) relevant de ces secteurs bénéficieront d'une exonération de cotisations patro-

nales acquittées ou reportées durant les mois de mars à juin 2020 (au titre des périodes d'emploi de février à mai). En outre, une aide au paiement des cotisations et contributions sociales égale à 20 % de la masse salariale bénéficiant de l'exonération sera mise en place.

Les travailleurs indépendants et non-salariés agricoles appartenant à ces secteurs d'activité pourront bénéficier d'une réduction forfaitaire de cotisations égale à l'équivalent de 4 mois des cotisations dues en moyenne dans ces secteurs en 2019. Les micro-entrepreneurs bénéficieront d'une exonération des cotisations dues au titre mois d'activité compris entre février et mai ou juin.

## COMMUNIQUÉ DU BUREAU DES TAXIS ET TRANSPORTS PUBLICS

Mesdames, messieurs,

Comme de nombreux services publics, l'accueil du public ne peut être réalisé par le bureau des taxis et transports publics et nous tâchons de mettre systématiquement à jour notre site Internet.

A ce stade, je ne peux vous communiquer de date officielle de réouverture, mais nous faisons au mieux pour permettre à tout le monde de poursuivre son activité.

A ce titre, j'ai le plaisir de vous informer que nous avons dématérialisé un certain nombre de procédures. Elles sont publiées le site Internet de la préfecture de police. Elles permettent aux professionnels de transmettre au bureau des taxis et des transports publics des Morillons toutes les pièces nécessaires de manière simple et sécurisée et de suivre le traitement de leur demande.

Nous avons eu l'occasion de communiquer auprès des organisations représentatives siégeant à la commission locale T3P.

Aussi, les professionnels peuvent désormais transmettre les demandes de cartes professionnelles (première demande, renouvellement, mobilité, etc.) ainsi que les attestations de visite médicale ou de formation continue par ce biais.

Pour les taxis, nous avons publié des démarches relatives aux autorisations de stationnement, et notamment :

- Délivrance d'une carte de stationnement pour les titulaires d'une autorisation de stationnement (ADS) de taxis parisiens (changement de véhicule, d'horodateur, perte ou vol) ;
- Transmission de l'attestation de contrôle technique annuel pour les titulaires d'autorisations de stationnement (ADS) de taxis parisiens
- Transfert des autorisations de stationnement Taxi parisien et d'aéroport d'Orly (un rendez-vous pourra être pris en ligne après acceptation de la demande)
- Déclaration des débuts et des fins de contrats de travail ou de location-gérance des professionnels de taxis parisiens.

Vous pourrez retrouver ces démarches en vous rendant sur les liens suivants : <https://www.prefecturedepolice.interieur.gouv.fr/Demarches/Professionnel/Transports/Taxis-parisiens>

Je vous remercie de relayer ces informations de la manière la plus large possible.

## LE TRAFIC COMMERCIAL À ORLY A REPRIS LE 26 JUIN

Auparavant, à Paris-Charles de Gaulle, seuls les terminaux 2E, 2F et 2AC étaient ouverts afin d'accueillir l'ensemble du trafic commercial de passagers. Pour rappel, le trafic commercial à Paris-Orly est suspendu de façon temporaire depuis le 1er avril 2020.

En mai 2020, le trafic de Paris Aéroport était en baisse de 97,8 % par rapport au mois de mai 2019 avec 0,2 million de passagers accueillis.

# ENTREVUE RENCONTRE AVEC RABAH TOURSEL

**SECRÉTAIRE  
GÉNÉRAL ADJOINT  
DE FO TAXIS**

**Alexandre Sejdinov :** Bonjour, Rabah, nous nous connaissons depuis plusieurs années et je suis heureux que tu sois notre invité.

**Rabah Toursel :** Bonjour Alexandre, merci de donner la parole à notre syndicat Force Ouvrière Taxis, nous avons commencé un entretien le 10 mars, qui est devenu obsolète à cause du confinement, même si certaines thématiques évoquées restent d'actualité.

**A.S. :** Effectivement, on disait à l'époque que le taxi reprend des forces, que la profession a un bel avenir devant elle, mais il ne faut pas oublier de maintenir la haute qualité de service. On parlait déjà du coronavirus sans savoir qu'il allait y avoir le confinement. Et déjà, nous redoutions que les difficultés puissent durer quelques mois si l'épidémie s'étendait et c'est ce qui est arrivé.

**R.T. :** Mais je reste optimiste, car l'ouverture des restaurants, des musées, des salles de cinéma, des aéroports est un signe évident d'un retour progressif à la normale.



En réagissant à l'actualité immédiate, je tiens à saluer le positionnement de Mme Anne Hidalgo qui considère le taxi comme un service public, elle a mis le veto à la demande des VTC pour pouvoir utiliser les voies de bus, malgré les pressions qu'elle a subies. Ce positionnement pro-taxi nous rassure.

**A.S. :** Et comme elle sera encore Maire de Paris durant 6 ans c'est très bien pour la profession.

**R.T. :** Oui, Alexandre, j'espère comme toi que ce sera elle, même s'il m'est arrivé d'être critique envers sa politique au sujet des stations qui diminuent, il est vrai que des stations nouvelle génération vont voir le jour. Mais nous continuerons à travailler avec les services de la Mairie, pour que Paris devienne une ville plus respectueuse de l'environnement. Nous chez FO Taxis nous adhérons aux principes que les bus taxis et vélos doivent cohabiter en harmonie, les taxis jouent le jeu, puisqu'ils s'équipent de



de taxis nouvelle génération contribuent aussi au charme de Paris.

**A.S. :** Tout le monde constate que d'anciens VTC viennent grossir le rang des taxis et achètent des licences, qu'en penses-tu ?

**R.T. :** Je suis ravi que ces chauffeurs viennent dans le taxi et veulent acheter la licence de taxi parce qu'ils ont compris que rester VTC n'a aucun avenir, ce n'est pas un modèle économique et social viable, c'est uniquement profitable aux capitalistes prédateurs qui veulent balayer le droit du travail et le droit humain pour faire des chauffeurs des objets, à l'image des mouchoirs jetables. Le taxi a montré sa résilience, sa force, son unité, face à ce danger. La guerre n'est pas encore gagnée, mais ce que nous constatons montre que le taxi, on en parlera encore dans cent ans et le VTC je ne suis pas sûr.

**A.S. :** Cet afflux de nouveaux acheteurs a augmenté le prix de la licence qui aujourd'hui s'est stabilisé à 135 000 €, quel est ton avis sur le prix de la licence.

**R.T. :** Thomas Thévenoud a dit que la licence de taxi va augmenter, mais qu'elle ne devrait pas dépasser les 150 000 €, et c'est aussi mon souhait.

**A.S. :** Cher Rabah, je me fais l'avocat du Diable, mais tu sais qu'un certain nombre de taxis qui l'ont achetée à plus de deux cent mille euros ne seront pas d'accord avec toi.

**R.T. :** Oui, certains chauffeurs se plaignent en nous disant : « oui, j'ai acheté la licence à 240 000 € vous les syndicats ne faites rien... » Oui, mais qui t'a obligé à acheter la licence à 240 000 € ? Personne, tu l'as fait de ton plein gré. Tu aurais dû attendre qu'elle redescende. C'est vrai que ceux qui l'ont achetée « cher » ont perdu de l'argent, mais ils ont quand même une licence et un métier.



plus en plus de véhicules hybrides et électriques. Mais les stations de taxis doivent perdurer pour permettre aux usagers et touristes de les utiliser. Nous ne sommes pas à New York, les stations

**A.S. :** Pourtant Rabah, tu vas d'ici un an vendre ta licence et tu devrais vouloir qu'elle augmente le plus possible.

**R.T. :** Oui, mais moi, je ne veux pas.

**A.S. :** C'est rare ce que tu dis Rabah.

**R.T. :** Je suis syndicaliste, beaucoup de chauffeurs me connaissent, j'ai des valeurs, d'intégrité de loyauté et d'honnêteté, je ne peux pas penser qu'à ma poche, il y a des jeunes qui arrivent dans le métier et j'ai envie qu'ils ne soient pas surendettés, parce que surendetter quelqu'un, c'est mettre une famille en péril. La gourmandise est un vilain défaut.

**A.S. :** Ce que je sais de toi Rabah, et je vais le dire, même si tu n'aimes pas te mettre en avant, c'est que tu es quelqu'un d'humble, mais la plupart des améliorations arrivées à Orly sont issues de ton savoir-faire syndical et de ta recherche permanente de dialogue constructif. Plutôt que de s'affronter d'abord et chercher à dialoguer ensuite tu fais le contraire, ce qui ressemble beaucoup aux méthodes employées par Mahatma Gandhi (la marche pacifique).

**R.T. :** Cette comparaison me plaît, Alexandre et m'honore, je te remercie.

Je suis FO, et dans un ou deux ans je partirai à la retraite, et mon vœu, le plus cher, c'est de laisser cette profession dans des bonnes conditions pour que des jeunes soient attirés par ce métier, ainsi j'aurai réussi mon engagement syndical.

Effectivement sur Orly comme l'a dit un collègue : « Rabah » la base arrière c'est ton bébé. C'est vrai que j'ai beaucoup travaillé dessus avec énormément de réunions. La direction d'ADP a changé, mais moi je suis toujours là.

À chaque problème sa solution, mais à condition d'avoir de la gentillesse de la diplomatie,

sans brusquer les choses on arrive à obtenir des résultats.

**A.S. :** C'est ta marque de fabrique que de prôner le dialogue constructif plutôt que le rapport de force ou la violence.

**R.T. :** La confrontation, quand on est syndicaliste, c'est bien de mettre le rapport de force, mais il n'y a pas mieux que le débat et le dialogue constructif. Même avec les services de Police ou les Boers qui sont sur place à Orly, ainsi que le sous-préfet Pierre Marchand-Lacour nous avons réussi à améliorer les situations en dialoguant.

Un certain nombre de mes collègues qui se reconnaîtront et que j'appelle des trublions, quand ils vont au combat, je me mets entre eux et les forces de l'ordre pour leur éviter des conséquences fâcheuses.

Je siège à la commission de discipline pour écarter les brebis galeuses, mais aussi pour porter la parole des taxis. Cette instance ne doit pas sanctionner systématiquement les chauffeurs de taxi, car il y a aussi des clients de taxi de mauvaise foi.

Avant de sanctionner nous émettons des avertissements, mais lorsqu'il y a trop de récidives on ne peut faire autrement que de sanctionner. Ceux qui ont commis des erreurs ou des maladresses n'ont pas de soucis à se faire.

**A.S. :** Que penses-tu de la location-gérance.

Je trouve que la location-gérance devrait concerner uniquement la licence de taxi et non le véhicule. Le locataire gérant devrait être libre de choisir son véhicule, son assurance et s'inscrire seul à la Chambre des Métiers et à l'Urssaf comme c'est le cas partout en France sauf à Paris et Lyon. Cette situation pose des problèmes aux chauffeurs qui ne peuvent pas récupérer la détaxe carburant.

J'ai déjà soulevé ce sujet rue des Morillons, mais tout le monde se cache derrière la réglementation propre à Paris. Grandguillaume, m'a conseillé d'écrire à M. Djebbari, Secrétaire d'État chargé des transports et c'est ce que nous ferons prochainement.

**A.S. :** En attendant, qu'est-ce qui se passe ?

**R.T. :** En attendant, il y a des taxis qui font de la location uniquement de la licence, mais qui sont obligés de se cacher.

**A.S. :** C'est là que réside le paradoxe, la préfecture interdit la location de la licence seule, mais autorise que sur la carte grise figurent le nom du loueur et le nom du locataire.

**R.T. :** La bonne question c'est pourquoi une même loi n'est pas la même dans toute la France. Mais je reste persuadé qu'il est plus sain de laisser les artisans qui partent en vacances ou à la retraite qu'ils puissent louer leurs licences sans être obligés de fournir aussi le véhicule comme c'est le cas partout en France sauf à Paris et Lyon.

**A.S. :** L'aide des 1500 €, sera-t-elle maintenue ?

**R.T. :** Les 1500 € étaient nécessaires comme le PGE et le report des échéances, et nous avons obtenu (l'intersyndicale) que cette aide de 1500 € soit reconduite jusqu'en décembre de cette année. Mais je crois aussi que d'ici septembre ou octobre l'activité reprendra progressivement.

Toutefois, il est toujours important de garder les consignes de sécurité. Mais je reste optimiste.

Maintenant si tu le permets, Alexandre, je veux te parler de quelque chose qui m'a causé beaucoup de peine, c'est la mort de nos collègues qui ont été contaminés par le covid-19. Je tiens à présenter mes sincères condoléances à leurs

familles. Malheureusement lorsqu'ils ont été réquisitionnés par le Président de la République, des précautions élémentaires n'ont pas été prises pour les protéger. C'est principalement les taxis affiliés aux radios qui ont été sollicités, il aurait fallu les équiper de parois de séparation en plastique comme c'est le cas aujourd'hui. On nous annonce environ 114 décès pour le moment et il se peut qu'il y en ait beaucoup plus, on le saura plus tard.

Enfin, je veux parler de certains changements mis en place par la rue des Morillons suite au covid-19, le service des taxis ne reçoit plus le public que sur rendez-vous, la prise de rendez-vous se fait que sur le site de la préfecture. La plupart des démarches se font par internet et pour ceux qui ne savent pas ou qui n'ont pas d'ordinateur pour accéder, JPM taxis, l'installateur de Vitry, propose gratuitement la mise à disposition en libre-service d'un poste informatique et en cas de besoin, assistance pour effectuer les démarches sur le site de la Préfecture. 140 rue du Général Malleret Joinville 94400 Vitry-sur-Seine, tél. : 01-46-70-07-07. Et je crois Alexandre, que toi aussi tu le fais.

**A.S. :** Oui Rabah, notre société, Taxi Consulting, est disposée à assister les chauffeurs pour les démarches auprès de la préfecture, comme tu le dis, je ne veux pas tirer la couverture à moi, il est fort probable que d'autres sociétés ou écoles de taxi, le font déjà ou le feront aussi, je leur propose qu'elles m'envoient l'information pour que je puisse la publier sur le site de Taxi News dès réception de leur volonté d'aider les chauffeurs. Voilà que cet entretien prend fin, merci, Rabah pour ce que tu fais pour cette profession.

**R. T. :** Merci, Alexandre, d'avoir donné la parole à Force Ouvrière Taxis.

**A.S. :** Tu seras toujours le bienvenu chez Taxi News, ainsi que tous ceux qui le souhaitent.

## COMMUNIQUÉ

Clichy le 11 juin 2020

### Soutien aux chauffeurs de taxi face au Covid-19 : La MFA offre à tous les artisans 25€ par véhicule, participant ainsi aux frais de protection !

Fidèle à son engagement depuis 90 ans de protéger et soutenir l'activité des chauffeurs de taxi, la MFA accorde aux artisans et aux sociétés unipersonnelles, une aide pour la mise en place de protections dans leurs véhicules.



« La réduction protection 25€ » est une somme versée par véhicule assuré à tous les **sociétaires** artisans (et sociétés unipersonnelles).

L'offre mise en place par la MFA s'appuie sur la volonté forte de contribuer à la **protection des chauffeurs et de leurs clients passagers**.

Consciente du sens de la responsabilité dont font preuve les chauffeurs, chacun d'entre eux a mis ou mettra en place une protection, la MFA n'exige **aucun justificatif d'achat**.

Elle laisse la **liberté du choix de l'équipement**. L'état ne préconise pas de solution unique (masque, séparation physique), c'est pourquoi la **participation solidaire** de la MFA n'impose **aucun prestataire spécifique**. L'offre est ainsi **entière et directe**, dans l'unique intérêt des chauffeurs.

**La réduction est automatique**, aucune démarche n'est demandée. 75% des sociétaires bénéficiaires ayant indiqué leur IBAN/RIB, **la somme est simplement et automatiquement déposée sur leur compte bancaire**.

En outre, cette participation solidaire s'ajoute aux **dispositions tarifaires qui pourraient être décidées pour les chauffeurs** selon l'étude en cours des comptes de la mutuelle.

Des fiches pratiques sur les bons réflexes face aux risques de la pandémie sont disponibles sur [la page LinkedIn MFA](#).

### A propos de la MFA :

Mutuelle Fraternelle d'Assurances – Siège Social : 6 rue Fournier, 92110 Clichy.

Créée en 1930 et spécialiste de l'assurance automobile, la MFA assure les véhicules des professionnels et particuliers, ainsi que l'ensemble des biens des particuliers. Elle est le référent historique sur le marché français de l'assurance du transport de personnes à titre onéreux (de -3,5 tonnes et jusqu'à 9 places). La mutuelle dispose de 19 espaces d'accueil en France.

Elle assure plus de 170 000 contrats pour un chiffre d'affaires de 80 millions €.

De nombreuses informations sont à découvrir sur [la page LinkedIn MFA](#).

**Contacts communication et presse :**

Responsable communication : [frederic.bogdan@mfa.fr](mailto:frederic.bogdan@mfa.fr)

**Lexus ES 300h**  
à partir de 35 790€ HT\*



**VOTRE BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS\*\***



**1 AN D'ENTRETIEN  
OFFERT\***

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business, dans le réseau SIVAM d'Ile-de-France avant le 31/10/2019. \*Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1 295 € TTC. \*\*Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er

**SIVAM**

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

**Lexus Levallois**

116 rue du Président Wilson  
92300 Levallois-Perret  
01 42 70 40 70



**Lexus Chambourcy**

23 route de Mantes  
78240 Chambourcy  
01 39 70 24 24

**NOUVELLE CAMRY**

DISPONIBLE À L'ESSAI

VENEZ LA DÉCOUVRIR !



**TOYOTA**

**Philippe SANTOS 06 34 30 15 61**

Votre spécialiste TAXIS depuis 15 ans

[psantos@teamcolin.fr](mailto:psantos@teamcolin.fr)

Team Toy 75 - 3 rue des Ardennes - Paris 75019

**TOUJOURS OFFERT\***  
**PACK TAXI**

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre

**EXCLU TEAM COLIN**

**RABATTEMENT AUTOMATIQUE  
DES RÉTROVISEURS ! \*\***

## NOUVELLE COROLLA

### Touring Sports

**VENEZ L'ESSAYER !**



\* offre valable pour tout achat d'une Corolla TS et d'une CAMRY sur septembre 2019 et uniquement dans le Groupe TEAM COLIN.  
Image non contractuelle.

\*\* Rabattement automatique des rétroviseurs seulement pour l'achat d'une CAMRY neuve sur juillet et aout 2019.

## ADRESSES

### TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00  
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

### COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60  
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32  
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### NOUVEAU GTA MEAUX

17 Avenue de la Foulée - **77100 Nanteuil-lès-Meaux** / 01 64 35 22 22  
Lexus: 4 Avenue Fridingen - **77100 Nanteuil-lès-Meaux** / 01 64 35 27 00

### TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36  
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00  
4BIS, Av du Bac - **94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

### TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

### NOUVEAU GTA NOISY

18 Rue de l'Université - **93160 Noisy-le-Grand** / 01 48 15 89 00  
Lexus: 18 Rue de l'Université - **93160 Noisy-le-Grand** / 01 48 15 89 29

## CONTACT

Philippe **SANTOS**

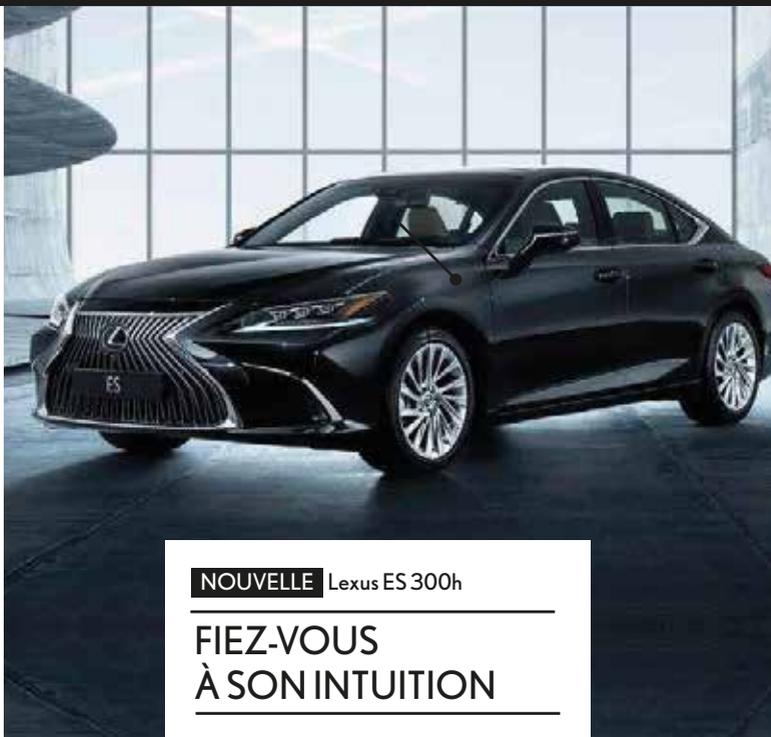
Votre spécialiste Taxis  
Toyota & Lexus  
depuis 15 ans

**M. 06 34 30 15 61**

psantos@teamcolin.fr

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

Achat - Reprise  
Entretien - Financement



**NOUVELLE** Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS  
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE  
DISTINGUER**



**TEAM TOY 92**

Concessionnaire Lexus  
118, rue Houdan  
92330 SCEAUX  
01 41 13 47 47

**TEAM TOY 92**

Réparateur Agréé Lexus  
46, av Edouard Vaillant  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT  
01 46 10 06 36

**TEAM TOY 91**

Réparateur Agréé Lexus  
128, av du Général de Gaulle  
91170 VIRY-CHÂTILLON  
01 69 96 89 40

**TEAM TOY 75**

Réparateur Agréé Lexus  
3, rue des Ardennes  
75019 PARIS  
01 40 03 16 00

**NOUVEAU** GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen- 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

**NOUVEAU** GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

**La Classe Affaire au  
tarif éco.**



**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN  
NOUVEAU TOURNANT.**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur : SKODA Paris Est

# Skoda

# Nouvelle Superb iV

"Style"

1.4 Tsi PHEV 218ch DSG6

## 29 790€ht\*\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir - Siège conducteur à réglage électrique et à mémoire - Sièges avant chauffants - Système de navigation GPS Amundsen, écran couleur 8" etc... - Caméra de recul - Système démarrage sans clé "Kessy" - Pack d'éclairage intérieur Full LED - Pack batterie & Alternateur renforcés - Interface multimédia USB, Apple Connectivity - Jantes alliage 17" Stratos - Suspensions pilotées incluant le fonction Driving Mode Select - Roue de secours...

**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

# Octavia

"Business"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

**VÉHICULES SUR STOCK**

Berline

## 19 590€ht\*

Combi

## 20 290€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation GPS Admunsen - Radars de stationnement Av/Ar - Pack Visibilité - Pack batterie & Alternateur renforcé - Jantes alliage 16" Alcatras - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# TOURISME

## LE CANAL

## SAINT-MARTIN

Le canal Saint-Martin est un canal de 4,55 km de long situé essentiellement dans les 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> arrondissements de Paris. Il relie le bassin de la Villette et, au-delà le canal de l'Ourcq au port de l'Arsenal (le port de plaisance de Paris) qui communique avec la Seine.

Sous l'Ancien Régime, les Parisiens ne bénéficiaient que d'un faible approvisionnement en eau potable et souvent de mauvaise qualité (pollution de la Bièvre, de la Seine), malgré l'existence d'aqueducs et de puits.

Napoléon Bonaparte, alors Premier consul, décide, en 1802, de remédier à cette situation afin d'éviter de nouvelles épidémies dues aux mauvaises conditions d'hygiène (dysenterie, choléra). Gaspard de Chabrol, le préfet de la ville de Paris, propose alors que l'on reprenne un projet de canalisation de l'Ourcq (prenant sa source à une centaine de kilomètres au nord-est de Paris).

La création du canal Saint-Martin est décidée par la loi du 29 floréal an X mais la réalisation du canal est retardée par la situation de la France entre 1809 et 1815. Puis Louis XVIII relance le projet. Une nouvelle compagnie, la Compagnie du canal Saint-Martin, est créée pour mener à bien le chantier. Le préfet de la Seine pose la première pierre le 3 mai 1822. Le nouveau canal est inauguré par Charles X le 4 novembre 1825.

En 1860, Georges Eugène Haussmann, préfet de la Seine, inclut le canal Saint-Martin à ses

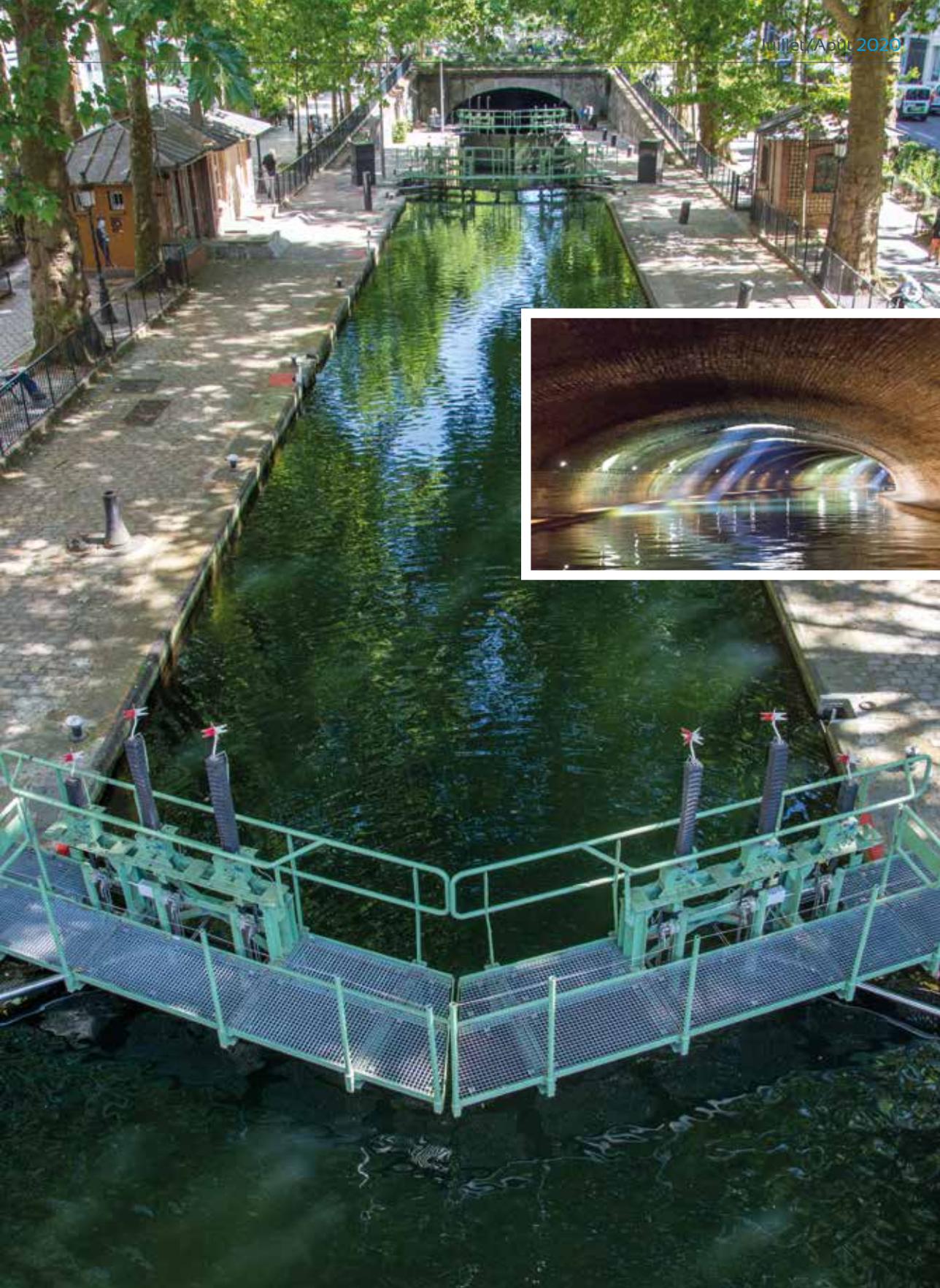
projets de modernisation et d'extension de la ville. Le canal à l'air libre étant une coupure qui gêne la circulation terrestre entre le centre de Paris et les nouveaux arrondissements du nord-est. Le canal est alors recouvert en partie par des voûtes notamment boulevard Richard-Lenoir. La couverture permet de faciliter le déplacement des troupes et les charges de cavalerie dans ces quartiers populaires dont le pouvoir se méfiait. Afin de permettre la poursuite de la navigation sous les voûtes, le niveau du canal est abaissé de 5,5 m. En 1908, le recouvrement est prolongé pour créer l'actuel boulevard Jules-Ferry.

Le canal connaît son âge d'or du XIX<sup>e</sup> au milieu du XX<sup>e</sup> siècle, et la circulation y est intense : le canal Saint-Martin apporte non seulement de l'eau potable à la ville, mais aussi des marchandises, de l'approvisionnement (céréales) et des matériaux de construction jusque dans le cœur de Paris. Les deux principaux ports disponibles sur le tracé du canal intra-muros sont le port de l'Arsenal et le bassin de la Villette.

La concurrence des autres modes de transport, routier et ferroviaire, met à mal le transport fluvial dès les années 1960, causant une chute du trafic sur les canaux parisiens et, par conséquent, une disparition des usines, entrepôts et ateliers, ainsi que de la population ouvrière longeant le canal.

Au début des années 1970, le canal faillit disparaître lorsque le Conseil de Paris voulut adopter un projet d'autoroute urbaine à quatre voies qui devait emprunter son tracé, dans le cadre du plan autoroutier pour Paris. Ce projet fut vite abandonné.

Au tournant des années 2000, les quartiers situés au sud-ouest du canal à proximité de la place de la République connaissent un processus d'embourgeoisement accéléré. Entre 1998 et 2012, le prix des loyers y a augmenté plus fortement que dans les arrondissements de l'Ouest parisien.



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

## A

**AIGLE AZUR**

Orly 4

**AIR ALGÉRIE**

Orly 4

**AIR CARAIBES**

Orly 4

**AIR CORSICA**

Orly 3

**AIR EUROPA**

Orly 2

**AIR FRANCE**

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

**AIR MALTA**

Orly 1

**ALITALIA**

Orly 1

## B

**BRITISH AIRWAYS**

Orly 3

## C

**CORSAIR International**

Orly 4

## E

**EASYJET**

Orly 2

## F

**FLYBE**

Orly 4

**FRENCH BEE**

Orly 4

## H

**AIR FRANCE HOP!**

Orly 1

## I

**IBERIA**

Orly 1

## L

**LA COMPAGNIE**

Orly 4

**LEVEL**

Orly 3

## N

**NORWEGIAN**

Orly 4

## P

**PEGASUS AIRLINES**

Orly 3

## R

**ROYAL AIR MAROC**

Orly 4

**ROSSIYA**

Orly 4

## T

**TAP**

Orly 1

**TRANSAVIA**

Orly 3

**TUI FLY**

Orly 4

**TUNISAIR**

Orly 4

**TWINJET**

Orly 1

## V

**VUELING**

Orly 1

# Peugeot

## Nouvelle 508

### Plug-In "Allure Business"

Hybrid 225ch EAT8

# 34 490€ht\*\*



**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

#### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Peugeot Connect Système d'Infotainment & Navigation écran tactile 10" HD - Pack cuir Grainé - Pack Safety Plus & Pack City 1 - Chargeur 3,3 kW + câble de recharge T2 avec prise murale - Jantes alliage 17" Méridien bi-ton diamantées - Roue de secours galette...

# Ford

## Mondéo SW

### "Vignale"

Hybride 187ch BVA6

# 28 390€ht\*



**VÉHICULES EN STOCK**

#### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Sellerie cuir perforé haut de gamme Vignale - Tableau de bord habillé de cuir avec surpiqûres - Sièges avant sport chauffants - Système de navigation Sony avec Ford SYNC III écran couleur tactile 8" etc... - Caméra de recul - Key Free System - Système de prévention de collision et système BLIS - Jantes alliage 18" 5x3 branches - Vitres et lunette arrière surteintées...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## AÉROPORT ROISSY / CDG

<b>A</b>	Terminal 3	<b>AIR SEYCHELLES</b>	<b>B</b>	<b>CSA CZECH AIRLINES</b>
<b>ADRIA AIRWAYS</b>	<b>AIR CANADA</b>	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>BELAVIA</b>	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	<b>D</b>
<b>AEGEAN</b>	<b>AIR CHINA</b>		<b>BLUE AIR</b>	<b>DAALO AIRLINES</b>
Terminal 1	Terminal 1		Terminal 3	Terminal 1
<b>AER LINGUS</b>	<b>AIR CORSICA</b>	<b>AIR TAHITI NUI</b>	<b>BLUE ONE</b>	<b>DARWIN AIRLINE</b>
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2A	Terminal 1	Terminal 2D
<b>AEROFLOT</b>	<b>AIR EUROPA</b>	<b>AIR TRANSAT</b>	<b>BMI</b>	<b>DELTA AIRLINES</b>
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>	<b>AIR FINLAND</b>	<b>AIRZENA GEORGIAN AIRLINES</b>	<b>BRITISH AIRWAYS</b>	<b>E</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>EASYJET</b>
<b>AEROMEXICO</b>	<b>AIR GABON</b>	<b>ALITALIA</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 2F		<b>EGYPTAIR</b>
<b>AFRIQIYAH AIRWAYS</b>	<b>AIR HORIZONS</b>	<b>ANA ALL NIPPON AIRWAYS</b>	<b>BRUSSELS AIRLINES</b>	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	<b>EL AL</b>
<b>AIGLE AZUR</b>	<b>AIR INDIA</b>	<b>AMERICAN AIRLINES</b>	<b>BULGARIA AIR</b>	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 2A	Terminal 2D	<b>EMIRATES</b>
<b>AIR ALGERIE</b>	<b>AIR MADAGASCAR</b>	<b>ARKIA</b>	<b>C</b>	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 3	<b>CAMAIR CO</b>	<b>EQUATORIAL CONGO AIRLINES</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	<b>AIR MALTA</b>	<b>ASIANA AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 1
<b>AIR ARABIA MAROC</b>	<b>AIR MEDITERRANEE</b>	Terminal 1	<b>CARPATAIR</b>	<b>ESTONIAN AIR</b>
Terminal 3	Terminal 3	<b>ASL AIRLINES</b>	Terminal 3	Terminal 2D
<b>AIR ARMENIA</b>	<b>AIR MAURITIUS</b>	Terminal 3	<b>CATHAY PACIFIC</b>	<b>ETIHAD</b>
Terminal 2D	Terminal 2E	<b>ATLAS BLUE</b>	Terminal 2A	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
<b>AIR ASTANA</b>	<b>AIR MOLDOVA</b>	Terminal 3	<b>CHINA EASTERN</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 1	<b>ATLAS GLOBAL</b>	Terminal 2E	<b>ETHIOPIAN AIRLINES</b>
<b>AIR AUSTRAL</b>	<b>AIR NOSTRUM</b>	Terminal 2C	<b>CHINA SOUTHERN</b>	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 3	<b>AUSTRIAN</b>	Terminal 2E	<b>EUROPE AIRPOST</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	<b>AIR SERBIA</b>	Terminal 2D	<b>CIMBER STERLING</b>	Terminal 3
<b>AIR BALTIC</b>	Terminal 2D	<b>AZAL AZERBAIDJAN</b>	Terminal 3	<b>EUROWINGS</b>
Terminal 2D		Terminal 2D	<b>CLUB AIR SIXGO</b>	Terminal 1
<b>AIR BERLIN</b>			Terminal 3	<b>EVA AIR</b>
			<b>COTAM</b>	Terminal 1
			Terminal 1	Terminal 1
			<b>CROATIA AIRLINES</b>	Terminal 1
			Terminal 2D	

**F****FINNAIR**

Terminal 2D

**FLY BE**

Terminal 2E

**FLY NON STOP**

Terminal 3

**G****GABON AIRLINES**

Terminal 1

**GEORGIAN AIRWAYS**

Terminal 2D

**GERMANWINGS**

Terminal 1

**GULF AIR**

Terminal 2C

**H****HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

**HELLAS JET**

Terminal 1

**HOLA AIRLINES**

Terminal 3

**HOP!**

Terminal

**HUNNU AIR**

Terminal 2D

**I****IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

**ICELANDAIR**

Terminal 1

**INTERSKY**

Terminal 3

**IRANAIR**

Terminal 1

**ISRAIR**

Terminal 3

**J****JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

**JET AIRWAYS**

Terminal 2C

**JET 2 COM**

Terminal 3

**JORDAN AVIATION**

Terminal 3

**K****KD AVIA**

Terminal 1

**KENYA AIRWAYS**

Terminal 2E

**KLM**

Terminal 2F

**KOREAN AIR**

Terminal 2E

**KUWAIT AIR**

Terminal 1

**L****LATAM**

Terminal 1

**LEVEL**

Terminal 3

**LOT**

Terminal 1

**LTE**

Terminal 3

**LUFTHANSA**

Terminal 1

**LUXAIR**

Terminal 2G

**M****MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA AIRLINES**

Terminal 3

**MERIDIANA**

Terminal 3

**MEA**

Terminal 2E

**MONTENEGRO AIRLINES**

Terminal 2D

**MYAIR AIRLINES**

Terminal 3

**N****NIKI**

Terminal 3

**NORWEGIAN**

Terminal 1

**NOUVELAIR**

Terminal 3

**O****OMAN AIR**

Terminal 2A

**ONUR AIR**

Terminal 3

**P****PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

**PEGASUS AIRLINES**

Terminal 3

**PORTUGALIA**

Terminal 1

**PRIMERA AIR**

Terminal 3

**PULKOVO**

Terminal 2C

**Q****QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

**R****ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

**ROYAL AIR MAROC**

Terminal 1

**ROYAL JORDANIAN**

Terminal 2A

**S****SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

**SAS**

Terminal 1

**SATA****INTERNATIONAL**

Terminal 1

**SAUDIA**

Terminal 2C

**SINGAPORE AIRLINES**

Terminal 1

**SMART WING**

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC AIRLINES**

Terminal 3

**SWISS**

Terminal 1

**SYPHAX AIRLINES**

Terminal 1

**T****TAM**

Terminal 1

**TAROM**

Terminal 2E

**THAI AIRWAYS**

Terminal 1

**TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE**

Terminal 1

**TUI FLY BELGIUM**

Terminal 3

**TUNISAIR**

Terminal 3

**TURKISH AIRLINES**

Terminal 1

**TURKMENISTAN AIRLINES**

Terminal 2D

**U****UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

**UNITED AIRLINES**

Terminal 1

**UZBEKISTAN AIRWAYS**

Terminal 2A

**V****VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

**VUELING**

Terminal 3

**W****WESTJET**

Terminal 1

**WIND JET**

Terminal 3

**WOW AIR**

Terminal 1

**X****XL AIRWAYS**

Terminal 2A

**Y****YEMENIA**

Terminal 1

# OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

<b>A</b>	<b>Bergen</b>	<b>Buenos Aires</b>	<b>D</b>	<b>Fortaleza</b>	<b>Indianapolis</b>
<b>Aberdeen</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Dakar</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Berlin</b>	<b>C</b>	Terminal 2E	<b>Istanbul</b>	Terminal 2E
<b>Abidjan</b>	Terminal 2F	<b>Calvi</b>	<b>Dallas</b>	Terminal 2E	<b>J</b>
Terminal 2E	<b>Beyrouth</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	<b>Fort de France</b>	<b>Johannesbourg</b>
<b>Abuja</b>	Terminal 2E	<b>Cancun</b>	<b>Damas</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Biarritz</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Francfort</b>	<b>K</b>
<b>Accra</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Delhi</b>	Terminal 2G	<b>Kiev</b>
Terminal 2E	<b>Bilbao</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Freetown</b>	Terminal 2E
<b>Agadir</b>	Terminal 2G	<b>Caracas</b>	<b>Détroit</b>	Terminal 2E	<b>Kinshasa</b>
Terminal 2E	<b>Billund</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>G</b>	Terminal 2E
<b>Ajaccio</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Djeddah</b>	<b>Gênes</b>	<b>Kuala Lumpur</b>
Terminal 2F	<b>Birmingham</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E
<b>Alger</b>	Terminal 2E	<b>Cardiff</b>	<b>Djibouti</b>	<b>Genève</b>	<b>Kunming</b>
Terminal 2E	<b>Bogota</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
<b>Amman</b>	Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Doncaster</b>	<b>Goteborg</b>	<b>L</b>
Terminal 2E	<b>Bologne</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Lagos</b>
<b>Amsterdam</b>	Terminal 2F	<b>Catane</b>	<b>Douala</b>	<b>Glasgow</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Bombay (Mumbai)</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>La Havane</b>
<b>Antananarive</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Dubai</b>	<b>H</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Athènes</b>	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Hambourg</b>	<b>Le Cap</b>
Terminal 2F	<b>Atlanta</b>	<b>Chicago</b>	<b>Dublin</b>	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bordeaux</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Hanoi</b>	<b>Le Caire</b>
<b>B</b>	Terminal 2F	<b>Cincinnati</b>	<b>Dusseldorf</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
<b>Bamako</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Hanovre</b>	<b>Helsinki</b>
Terminal 2E	<b>Brasilia</b>	<b>Clermont-Ferrand</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2D
<b>Bangalore</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>E</b>	<b>Heraklion</b>	Terminal 2F
Terminal 2E	<b>Brazzaville</b>	<b>Cologne</b>	<b>Edimbourg</b>	Terminal 2F	<b>Ho Chi Minh (Saigon)</b>
<b>Bangkok</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brême</b>	<b>Conakry</b>	<b>Erevan</b>	<b>Hong Kong</b>	<b>Leipzig</b>
<b>Bangui</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G
Terminal 2E	<b>Brest</b>	<b>Copenhague</b>	<b>Exeter</b>	Terminal 2E	<b>Libreville</b>
<b>Barcelone</b>	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Houston</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Bucarest</b>	<b>Cork</b>	<b>F</b>	Terminal 2E	<b>Lima</b>
<b>Bata</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Figari</b>	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Budapest</b>	<b>Cotonou</b>	Terminal 2F	<b>Ibiza</b>	
<b>Belgrade</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Florence</b>	Terminal 2F	
Terminal 2E					

<b>Limoges</b> Terminal 2G	<b>Miami</b> Terminal 2E	<b>Nouakchott</b> Terminal 2E	<b>Pointe a Pitre</b> Terminal 2E	<b>San José</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tel Aviv</b> Terminal 2E
<b>Lisbonne</b> Terminal 2F	<b>Milan</b> Terminal 2F	<b>Nuremberg</b> Terminal 2G	<b>Pointe Noire</b> Terminal 2E	<b>San Francisco</b> Terminal 2E	<b>Tokyo</b> Terminal 2E
<b>Ljubljana</b> Terminal 2G	<b>Minnéapolis</b> Terminal 2E	<b>O</b>	<b>Port Harcourt</b> Terminal 2E	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toronto</b> Terminal 2E
<b>Lomé</b> Terminal 2E	<b>Monrovia</b> Terminal 2E	<b>Olbia</b> Terminal 2G	<b>Porto</b> Terminal 2F	<b>Santiago du Chili</b> Terminal 2E	<b>Toulon</b> Terminal 2G
<b>Londres</b> Terminal 2E	<b>Montevideo</b> Terminal 2E	<b>Oran</b> Terminal 2E	<b>Prague</b> Terminal 2F	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Toulouse</b> Terminal 2F
<b>Lorient</b> Terminal 2G	<b>Montpellier</b> Terminal 2F	<b>Orlando</b> Terminal 2E	<b>Punta Cana</b> Terminal 2E	<b>Seattle</b> Terminal 2E	<b>Tunis</b> Terminal 2E
<b>Los Angeles</b> Terminal 2E	<b>Montréal</b> Terminal 2E	<b>Osaka</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Q-R</b>	<b>Séoul</b> Terminal 2E	<b>Turin</b> Terminal 2G
<b>Lyon</b> Terminal 2F	<b>Moscou</b> Terminal 2E	<b>Oslo</b> Terminal 2F	<b>Quito</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Seychelle, Mahé</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>V</b>
<b>Luanda</b> Terminal 2E	<b>Mumbai (Bombay)</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Ouagadougou</b> Terminal 2E	<b>Rabat</b> Terminal 2E	<b>Shanghai</b> Terminal 2E	<b>Valence</b> Terminal 2F
<b>Luxembourg</b> Terminal 2G	<b>Munich</b> Terminal 2F	<b>Oviedo</b> Terminal 2G	<b>Rennes</b> Terminal 2G	<b>Shannon</b> Terminal 2E	<b>Vancouver</b> Terminal 2E
<b>M</b>	<b>Munster</b> Terminal 2G	<b>P</b>	<b>Riga</b> Terminal 2D	<b>Singapour</b> Terminal 2E	<b>Varsovie</b> Terminal 2F
<b>Madrid</b> Terminal 2F	<b>Nagoya</b> Terminal 2E	<b>Palerme</b> Terminal 2F	<b>Rio de Janeiro</b> Terminal 2E	<b>Sofia</b> Terminal 2E	<b>Venise</b> Terminal 2F
<b>Mahé, Seychelles</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>N</b>	<b>Palma de Majorque</b> Terminal 2F	<b>Riyad</b> Terminal 2C	<b>Southampton</b> Terminal 2E	<b>Vérone</b> Terminal 2G
<b>Malabo</b> Terminal 2E	<b>Nairobi</b> Terminal 2E	<b>Panama City</b> Terminal 2E	<b>Rome</b> Terminal 2F	<b>Stavanger</b> Terminal 2G	<b>Vienne</b> Terminal 2F
<b>Malaga</b> Terminal 2F	<b>Nantes</b> Terminal 2F	<b>Papeete</b> Terminal 2E	<b>S</b>	<b>Stockholm</b> Terminal 2F	<b>Vigo</b> Terminal 2G
<b>Malé, Maldives</b> Terminal 2E	<b>Naples</b> Terminal 2F	<b>Pau</b> Terminal 2G	<b>Saigon (Ho Chi Minh)</b> Terminal 2E	<b>Stuttgart</b> Terminal 2G	<b>W</b>
<b>Manchester</b> Terminal 2E	<b>N'djamena</b> Terminal 2E	<b>Pékin</b> Terminal 2E	<b>Saint Domingue</b> Terminal 2E	<b>Taipei, Taiwan</b> Terminal 2E	<b>Washington</b> Terminal 2E
<b>Marrakech</b> Terminal 2E	<b>Newcastle</b> Terminal 2E	<b>Philadelphie</b> Terminal 2E	<b>Saint Martin</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tallin</b> Terminal 2D	<b>Wroclaw</b> Terminal 2G
<b>Marseille</b> Terminal 2F	<b>New York</b> Terminal 2E	<b>Pise</b> Terminal 2G	<b>Saint Pétersbourg</b> Terminal 2E	<b>Tbilissi</b> Terminal 2E	<b>Wuhan</b> Terminal 2E
<b>Maurice</b> Terminal 2E	<b>Niamey</b> Terminal 2E	<b>Pittsburgh</b> Terminal 2E	<b>Salt Lake City</b> Terminal 2E	<b>Z</b>	<b>Yaoundé</b> Terminal 2E
<b>Mexico</b> Terminal 2E	<b>Nice</b> Terminal 2F	<b>Phnom Penh</b> Terminal 2E		<b>Zagreb</b> Terminal 2E	<b>Zurich</b> Terminal 2F

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

**Station Bouicaut**

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

### Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

## 20e arrondissement

**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway  
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30  
Métro : Ligne 8, Balard  
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES TOILETTES PUBLIQUES

### 1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

### 2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

### 3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

### 4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

### 5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

### 6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

### 7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

### 8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

### 9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

### 10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
  - 85bis boulevard de Magenta
  - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
  - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 78 boulevard Magenta
  - face au 179-179bis quai de Valmy
  - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
  - 105 quai de Valmy
  - 3 rue Ambroise Paré
  - 145 boulevard de Magenta
  - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
  - face au 116 quai de Jemmapes
  - 5 rue de Mazagran
  - face au 16 place de la République
  - face au 50 quai de Jemmapes
  - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
  - 4 boulevard Richard Lenoir
  - 27 rue de la Roquette
  - 44-46 avenue Philippe Auguste
  - 195 boulevard Voltaire
  - 125 avenue Ledru Rollin
  - 164-166 boulevard Voltaire
  - 13 boulevard de Ménilmontant
  - 2 avenue de Bouvines
  - face au 7 boulevard de Ménilmontant
  - 135 rue de la Roquette
  - face au 86 boulevard Richard Lenoir
  - 58 avenue de la République
  - 18 avenue Jean Aicard
  - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
  - 82 avenue de la République
  - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
  - 282 boulevard Voltaire
  - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
  - 135 avenue Parmentier
  - 116 rue du Faubourg du Temple
  - face au 123 boulevard Richard Lenoir
  - 131-133 boulevard de Charonne
  - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
  - 28 boulevard de Reuilly
  - 283 rue de Charenton
  - 29 rue Roland Barthes
  - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
  - 179 avenue Daumesnil
  - 1 rue Fernand Foureau
  - 111 avenue Daumesnil
  - 9 rue Joseph Chailley
  - 2-4 boulevard Diderot
  - 45-47 rue de Lyon
  - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
  - 12 boulevard de Bercy
  - 12 rue de Lyon
  - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
  - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
  - devant le 32 boulevard Diderot
  - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
  - 18 rue Erard
  - Face au N°54 boulevard de Picpus
  - 16, place de la Nation
  - Avenue Courteline
  - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
  - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
  - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
  - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
  - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
  - 5 boulevard Kellermann
  - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
  - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
  - 90 rue de Tolbiac
  - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
  - rue Clisson
  - face au 26 place Jeanne d'Arc
  - 46 avenue d'Italie
  - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
  - 43-45 boulevard Arago
  - 51-53 boulevard Saint-Marcel
  - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
  - face au 117 boulevard Masséna
  - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
  - 87 avenue d'Italie
  - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
  - 146 boulevard de l'Hôpital
  - 93 rue du Chevaleret
  - 38 rue du Chevaleret
  - 151 boulevard Vincent Auriol
  - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
  - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
  - 86 avenue du Maine
  - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
  - 15 avenue Georges Lafenestre
  - 103 boulevard Brune
  - 103 avenue du Général Leclerc
  - face au 38-40 avenue Reille
  - face au 14 avenue René Coty
  - 23 rue du départ
  - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
  - face au 176 avenue du Maine
  - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

### 15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

### 16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

### 17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
  - 1 avenue Emile et Armand Massard
  - 25 avenue de Clichy
  - face au 24 place Charles Fillion
  - 4 avenue Niel
  - 64 avenue de la Grande Armée
  - 72 avenue de Villiers
  - face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
  - 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
  - face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
  - face 133-135 avenue de Clichy
  - 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
  - 2 rue Jacques Kellner
  - 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
  - 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
  - face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
  - 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
  - 5 avenue de la Pt des Ternes
- ### 18e arrondissement
- face au 17 rue Polonceau
  - 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
  - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
  - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
  - place Suzanne Valadon
  - 138 rue des Poissonniers
  - 36 rue de la Charbonnière
  - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
  - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
  - face au 12 rue de l'Évangile
  - face au 17 rue René Binet
  - 43 boulevard Barbès
  - 16 avenue de Saint-Ouen
  - 48 rue Custine
  - 60 boulevard de la Chapelle
  - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
  - face au 29 rue Ernestine
  - 1 rue Saint Bruno
  - face au 52 boulevard de Rochechouart
  - 57-61 rue de la Chapelle
  - face au 51 place Albert Kahn
  - face au 36 rue Leibniz
  - 133-135 rue Damrémont
  - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
  - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
  - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
  - place de la Chapelle square de Jessaint
  - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
  - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
  - face 128ter-130 boulevard de Clichy
  - face au 34 boulevard de Clichy
  - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
  - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
  - face au 154 rue Ordener
  - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
  - 87, rue de la Chapelle
  - Face au N°3 boulevard Ney
  - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
  - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
  - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
  - 152 rue d'Aubervilliers
  - 29 avenue Mathurin Moreau
  - 29 rue Manin
  - 72 quai de Loire
  - 4 avenue de Laumière
  - face au 57-59 quai de la Seine
  - 14 rue Meynadier
  - 25 avenue de Flandre
  - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
  - 7 rue de Cambrai
  - 69-75 avenue de Flandre
  - rue de Crimée square de Bitche
  - 177 avenue de Flandre
  - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
  - 215-217 avenue Jean-Jaurès
  - 3 rue Botzaris
  - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
  - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
  - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - devant le 52-54 quai de la Loire
  - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
  - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
  - 2, rue de Joinville.
  - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
  - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
  - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
  - 24 rue Saint-Fargeau
  - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
  - 9 cours de Vincennes
  - 118-120 boulevard de Charonne
  - 14 avenue du Professeur André Lemierre
  - face au 117-121 rue des Pyrénées
  - face au 4 place Martin Nadaud
  - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
  - devant le 3 rue Sorbier
  - 157 rue de Ménilmontant
  - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
  - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
  - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
  - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
  - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
  - 1 rue Belgrand
  - Place de l'adjudant Vincennot.
  - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
  - 110, rue des Orteaux.
  - 131, rue d'Avron.
  - 64, rue de Volga
  - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
  - 6, place de la Pt de Bagnolet.

# INFORMATIONS ROUTIÈRES

## LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 78	N184 DEUX SENS Saint Germain en Laye Aménagement de chaussée Travaux du Tram n°13 Express - Basculement de chaussée - Réduction de vitesse - Réduction de la largeur des voies Fermetures de nuits	05/06/2020	14/09/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
N 94	A4 VERS PROVINCE Noisy-le-Grand - Ferrières-en-Brie Aménagement de chaussée Travaux SANEF de réfection des chaussées : - Réduction de la limitation de vitesse - Réduction du nombre de voies - Circulation sur chaussée rabotée Fermetures de nuits	27/07/2020	02/10/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	13h00	Permanent
77	A4 VERS PARIS Collégien-Noisy le Grand Aménagement de chaussée Travaux SANEF de réfection des chaussées : - Réduction de la limitation de vitesse - Réduction du nombre de voies - Fermetures de nuits	08/06/2020	31/07/2020	Réduction du nombre de voies
		6h00	16h00	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée - Réduction de la vitesse à 70 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		22h00	6h00	Permanent
93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de tramway T1 : - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU - Neutralisation de la voie lente vers Paris	06/08/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
91	N104 DEUX SENS Evry et Ris-Orangis Aménagement de chaussée Réalisation des ouvrages d'art du projet Tram-Train Massy-Evry - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Réduction de la limitation de vitesse	24/10/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent

S'INFORMER,  
RÉAGIR,  
PARTAGER...  
REJOIGNEZ TAXI NEWS  
SUR INTERNET  
ET SUR FACEBOOK!



[www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous  
sur Facebook





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com



# Star Autos Export

... À 15 min d'Orly !

## SPÉCIALISTE DE LA REPRISE VÉHICULE TAXI

*Depuis plus de 10ans  
Appelez Tony au  
06.99.26.25.95*

1

### PAIEMENT CASH

2

Dépannage et démontage  
sur place gratuit.

3

Achat de véhicules avec  
problèmes mécanique,  
accidentés et véhicules  
gagés.



“*Je vous accueille dans mes locaux  
pour vos estimations*”



Star Autos Export

19, rue des Sablons 94470 Boissy-Saint-Léger

Tony : 06 99 26 25 95 / mail : [star.autos.export@gmail.com](mailto:star.autos.export@gmail.com)

# AUTOMOBILE CONCEPT - CAR

## RENAULT MORPHOZ

Approchez, la voiture vous fait signe. Elle vous a reconnus, elle vous accueille. Prenez place à bord et laissez-vous embarquer pour une expérience inédite : vous êtes dans un véhicule intelligent et modulaire qui repousse toutes les limites. Un véhicule sur-mesure qui s'adapte à tous les usages, aussi bien ceux du quotidien, lors de courts trajets que ceux qui nécessitent un plus long rayon d'action. Un véhicule autonome pour conduire et se laisser conduire.

Ce véhicule futuriste représente la vision de Renault de la mobilité électrique personnelle et partageable à l'horizon post 2025. Dans son design, ses détails, sa présentation intérieure, il préfigure aussi une nouvelle famille de modèles électriques Renault qui arrivera dans les prochaines années. Il s'appelle MORPHOZ.

### Une plateforme électrique dédiée

Cette vision de la mobilité électrique et les futurs véhicules de la gamme Renault qui la personnifient ne sauraient exister sans une base technique dédiée. Renault MORPHOZ repose sur une toute nouvelle plateforme modulaire 100 % électrique baptisée CMF-EV. À l'instar de la nouvelle plateforme CMF-B inaugurée l'année dernière par Clio et reprise depuis par Nouveau Captur, celle-ci a été développée au sein de l'Alliance. Elle permet de dessiner, concevoir, fabriquer des véhicules électriques proposant de nombreux avantages par rapport à une plateforme conçue pour les motorisations thermiques ou pour des usages mixtes thermique/

électrique. En termes de style tout d'abord : l'architecture innovante de la plateforme permet au véhicule de disposer d'un empattement long avec des roues repoussées aux quatre coins, de porte-à-faux réduits et d'un plancher plat. Le véhicule peut donc afficher de nouvelles proportions et gagner en empreinte visuelle. Associée à une batterie affinée, la plateforme CMF-EV permet de concevoir des véhicules plus bas sur la route, avec un toit moins haut, tout en offrant une grande habitabilité, pour un gain aérodynamique crucial. Le capot moteur court permet d'allonger la cabine pour obtenir une ligne plus élégante. Cette nouvelle plateforme profite également au dynamisme de conduite avec un châssis et une structure optimisés pour le véhicule électrique ainsi qu'un centre de gravité abaissé grâce à l'implantation des batteries sous le plancher arrière. Sur le plan de l'habitabilité et de l'aménagement intérieur, moins volumineux qu'un moteur thermique, un moteur électrique implanté dans la plateforme CMF-EV permet d'affiner et d'avancer la planche de bord pour dégager du volume de rangement et de l'espace au profit des passagers — notamment de l'espace aux genoux à l'arrière. L'absence de tunnel de transmission offre également la possibilité d'un plancher plat pour laisser plus d'espace aux jambes. Un véhicule d'un segment donné pourra désormais afficher une habitabilité digne du segment supérieur !

### Un véhicule personnel modulaire selon les besoins

La modularité de MORPHOZ s'exprime par la transformation physique qui s'opère entre ses deux versions : la version courte « City » et la version longue « Travel ». Le véhicule est en effet capable de s'adapter aux temps de vie de ses utilisateurs, entre usages quotidiens et trajets de vacances, par exemple.





Pour cela, la version City embarque la juste capacité de batteries pour répondre aux besoins du quotidien quand la version Travel peut recevoir une capacité additionnelle permettant de se déplacer sur de longues distances, via le réseau autoroutier par exemple.

#### ■ City mode

En version courte City, Renault MORPHOZ mesure 4,40 mètres de long. Son empattement record pour une telle longueur de 2,73 mètres lui permet de loger sans souci les 40 kWh de batteries qu'il embarque par défaut, tout en « restant léger » et sans surcoût inutile. À l'intérieur, l'habitabilité est digne de celle d'un modèle du segment supérieur.

#### ■ Travel mode

En version longue Travel, Renault MORPHOZ

mesure 4,80 mètres de long. Son empattement progresse dans les mêmes proportions à 2,93 mètres afin que la transformation profite à la fois à la capacité de stockage de batteries et à l'espace intérieur. Cela lui permet d'embarquer 50 kWh de batteries supplémentaires (capacité totale de 90 kWh) et d'offrir plus d'espace aux jambes pour les passagers ainsi que de la place pour deux bagages supplémentaires. Il se montre alors prêt à affronter les longues distances, d'autant que la transformation lui a permis d'optimiser son aérodynamisme grâce à un profil et une proue plus fuselés.

La capacité de batterie nominale de Renault MORPHOZ de 40 kWh en version City lui confère une autonomie de 400 km largement suffisante pour les usages urbains et périurbains du quotidien. Elle lui offre également une certaine polyvalence lui permettant de combler plus de 90 % des besoins des utilisateurs. Pour les 10 % restants qui représentent les plus longues distances, MORPHOZ peut recevoir un pack de batterie supplémentaire selon le principe du « Travel Extender ». Sur une station dédiée, le véhicule se transforme pour passer en version Travel tandis qu'une trappe située dans le carénage du fond plat s'ouvre au-dessus de la trappe de la station. 50 kWh de batteries sont installés à bord du véhicule.

En quelques secondes, MORPHOZ repart de la station, doté d'une autonomie de 700 km lorsqu'on l'utilise sur autoroute. Au retour, l'utilisateur repasse par une station pour « rendre » les batteries supplémentaires et retrouver la capacité initiale de 40 kWh ainsi que la configuration City du véhicule.

## Un habitacle adaptatif pour le conducteur et ses passagers

À l'image de la carrosserie, l'habitacle du concept MORPHOZ s'adapte aux besoins du conducteur et des passagers :

### ■ Un écran LIVINGSCREEN rétractable

Le conducteur dispose d'un volant futuriste au centre duquel un écran 10,2 pouces affiche les principales informations de conduite et de sécurité. Derrière ce volant, on retrouve une planche de bord enveloppante, qui s'ouvre pour permettre au tableau de bord LIVINGSCREEN de se déployer via une cinématique de pointe. Ce vaste et unique écran combine l'affichage des informations de conduite et celui du système multimédia.



### ■ Un siège passager basculant

L'habitacle de MORPHOZ dispose d'un mode « Partage » permettant aux passagers — mais pas au conducteur qui reste en permanence les yeux face à la route — de se retrouver en face à face pour des moments d'échange et de partage d'activité.

Pour cela, le siège du passager avant, de forme totalement symétrique, bascule d'avant en arrière pour se retrouver en sens opposé, orienté vers l'arrière. Les passagers profitent alors de la console centrale traversante et de son vaste écran pour se sentir comme dans un salon.

#### ■ Des sièges arrière coulissants

Lorsque MORPHOZ passe du mode City au mode Travel, les fauteuils des passagers arrière profitent automatiquement de l'augmentation d'espace intérieur pour reculer leurs sièges. Les passagers bénéficient alors de plus d'espace pour leurs jambes. Ils peuvent également être assis comme dans un fauteuil de salon, autour d'une table, symbolisée par l'écran de la console centrale traversante.

conducteur de lâcher le volant en déléguant la conduite au véhicule dans un certain nombre de situations définies et sur des voies autorisées. Ce peut-être, par exemple, sur autoroute ou dans les bouchons des voies rapides. Le véhicule est capable de gérer la distance avec celui qui le précède, de conserver sa voie même dans les virages et de se mouvoir dans les embouteillages. Mais le conducteur doit être capable de reprendre la main très rapidement (quelques secondes) sur sollicitation du système. C'est notamment le cas lorsque le mauvais temps ou l'absence de marquage au sol, par exemple, empêche la bonne visibilité. Voilà pourquoi le volant de MORPHOZ reste toujours en place, même lorsque le grand écran du tableau de bord est rentré dans la planche de bord. Avec le niveau 3 de conduite autonome, le conducteur est libre des mouvements de ses yeux et de ses mains lors de la délégation. Il

peut utiliser le système multimédia de la voiture pour dicter ses mails, ses SMS ou lire du contenu multimédia, par exemple.

#### **Un design électrique au service de l'efficacité et de la personnalité**

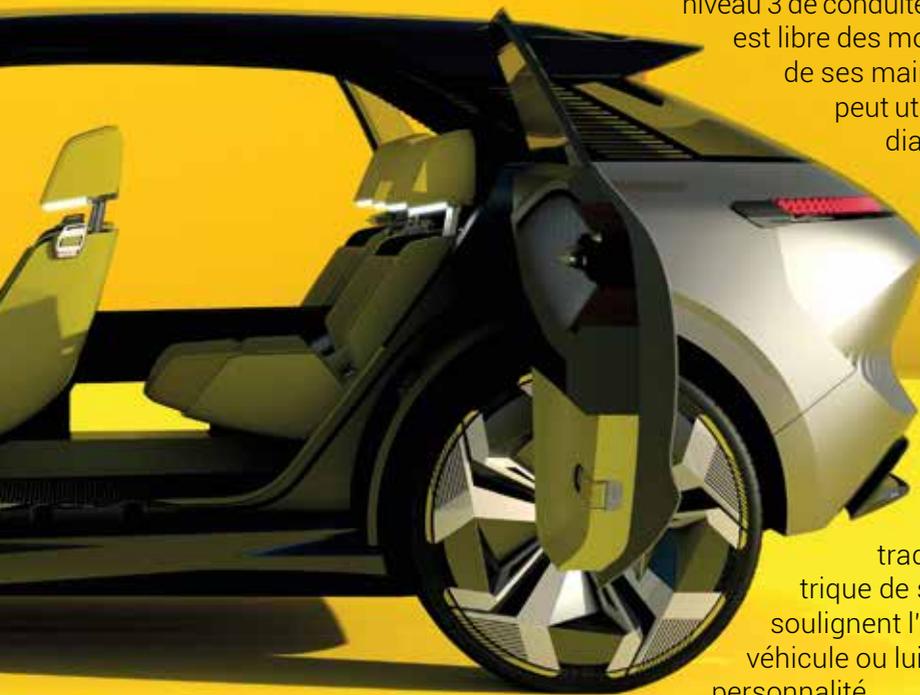
De nombreux détails extérieurs du concept Renault MORPHOZ traduisent le caractère électrique de sa motorisation. D'autres soulignent l'efficacité énergétique du véhicule ou lui permettent d'affirmer sa personnalité.

#### **Conduite autonome de niveau 3**

Le concept Renault MORPHOZ est doté d'une conduite autonome de niveau 3, sur les 5 définis par SAE International. Également appelé « Eyes off – Hands off », ce niveau permet au

#### ■ LIVINGLIGHTS

Le concept Renault MORPHOZ affiche une nouvelle signature lumineuse que l'on retrouvera sur les futurs véhicules électriques de la marque. Cet éclairage identitaire LIVINGLIGHTS s'étend tout le long du bouclier. MORPHOZ affiche un



regard spécifique en mode Travel et en mode City — où se dessinent des « pupilles » rappelant les projecteurs de Nouveau Captur.

### ■ **Rétroviseur caméras**

Les rétroviseurs latéraux ont été remplacés par des caméras numériques HD. Les images captées sont projetées sur des écrans intérieurs et alimentent l'intelligence artificielle. Mixées aux données des différents capteurs extérieurs, elles permettent le signalement de tout danger potentiel au conducteur.

### ■ **Flaps**

À l'image des flaps latéraux des avions de chasse, la carrosserie active s'écarte de quelques centimètres au niveau des ailes arrière pour permettre le coulisement du châssis et le passage d'un mode à l'autre, tout en préservant la continuité de la surface.

### ■ **Recharge**

Le concept Renault MORPHOZ bénéficie d'un mode de recharge par induction. La recharge s'effectue sur un emplacement dédié (chez soi ou sur un parking public) ou en roulant sur les portions de chaussée équipées de cette technologie.

## **Connectivité et intelligence artificielle au service des échanges entre les passagers**

À bord de Renault MORPHOZ, le conducteur et ses passagers sont choyés par une intelligence artificielle qui tire parti de la connectivité pour se mettre à leur service en respectant leurs besoins, leurs envies et leur humeur. Elle est là pour créer le maximum d'échanges et d'interactions, au bénéfice du bien-être et de la sérénité.

### ■ **Bienvenue à bord**

Active à l'extérieur du véhicule, l'intelligence artificielle utilise ses capteurs pour détecter et reconnaître le conducteur lorsqu'il approche. Elle déclenche une animation lumineuse sur les portes qui symbolise cette reconnaissance. Le conducteur n'a plus qu'à effectuer un geste de la main pour déclencher la séquence de bienvenue :

déverrouillage et ouverture des portes, positionnement automatique du siège et adaptation de la luminosité intérieure à ses préférences et son humeur. Le conducteur est également accueilli par la voix de l'intelligence artificielle.

### ■ **Trois modes d'appel**

Se comportant comme un assistant personnel virtuel, l'intelligence artificielle du concept Renault MORPHOZ s'appelle et se pilote de trois manières : tactile sur les écrans ou la console, gestuelle avec les mains ou par la voix.

### ■ **Planification**

En mode City, pour les trajets du quotidien, l'intelligence artificielle transforme l'agenda du conducteur en voyage efficient grâce à l'optimisation du parcours et du temps entre deux obligations ou rendez-vous. En mode Travel, sur la route des vacances par exemple, elle propose des opportunités de découvertes en tenant compte de l'horaire voulu d'arrivée et de l'autonomie restante.

### ■ **Continuité**

En montant à bord de MORPHOZ, le conducteur et les passagers ne perdent pas le fil de leur vie digitale. Ils peuvent même reprendre l'écoute de leur musique chacun individuellement grâce à la détection personnalisée de leur smartphone et aux haut-parleurs intégrés dans les sièges. Un trajet préparé à la maison sera automatiquement repris par le système de navigation, qui enverra sur le smartphone du conducteur les derniers mètres à faire à pied une fois que le véhicule sera stationné près de sa destination.

### ■ **Propositions**

L'intelligence artificielle n'attend pas que les passagers créent des interactions pour leur en proposer. C'est elle, par exemple, qui peut suggérer la playlist du voyage en fonction des humeurs et des préférences de chacun. Elle s'adapte à la situation à partir d'éléments pragmatiques (les agendas de chacun par exemple) et détecte les opportunités en fonction des préférences et des goûts.

# LOISIRS CINÉMA



## TENET

Date de sortie

22 juillet 2020

Réalisé par Christopher Nolan

Avec John David Washington, Robert Pattinson, Elizabeth Debicki...

Genres : Action, Romance, Thriller, Espionnage

Un agent secret est chargé d'empêcher la Troisième Guerre mondiale par le voyage dans le temps.



## MULAN

Date de sortie

22 juillet 2020

Réalisé par Niki Caro

Avec Yifei Liu, Donnie Yen, Jason Scott Lee...

Genres : Aventure, Famille

Lorsque l'Empereur de Chine publie un décret stipulant qu'un homme de chaque famille du pays doit intégrer l'armée impériale pour combattre des envahisseurs venus du nord, Hua Mulan, fille aînée d'un vénérable guerrier désormais atteint par la maladie, décide de prendre sa place au combat. Se faisant passer pour un soldat du nom de Hua Jun, elle se voit mise à l'épreuve à chaque étape du processus d'apprentissage, mobilisant chaque jour un peu plus sa force intérieure pour explorer son véritable potentiel...

Commence alors pour Mulan un voyage épique qui transformera la jeune fille en une guerrière aux faits d'armes héroïques, honorée par tout un peuple reconnaissant et faisant la fierté de son père.



## WONDER WOMAN 1984

Date de sortie :

12 août 2020

Réalisé par Patty Jenkins

Avec Gal Gadot, Chris Pine, Kristen Wiig...

Genre : Action, Aventure, Fantastique

Suite des aventures de Diana Prince, alias Wonder Woman, Amazone devenue une super-héroïne dans notre monde. Après la Première guerre mondiale, direction les années 80 ! Cette fois, Wonder Woman doit affronter deux nouveaux ennemis, particulièrement redoutables : Max Lord et Cheetah



# JEUX...

## SUDOKU

		3		2	8	7		
	2		7	1			3	4
6			4	3				
2			8	5	6			1
				9	1			5
9	5			6	3		2	
		8	9	7		1		

	7	9						
		3	9			2	7	
1				8				4
	4	6	1					
3		7	4		2	1		8
					8	3	4	
5				9				7
	1	2			3	4		
						5	3	

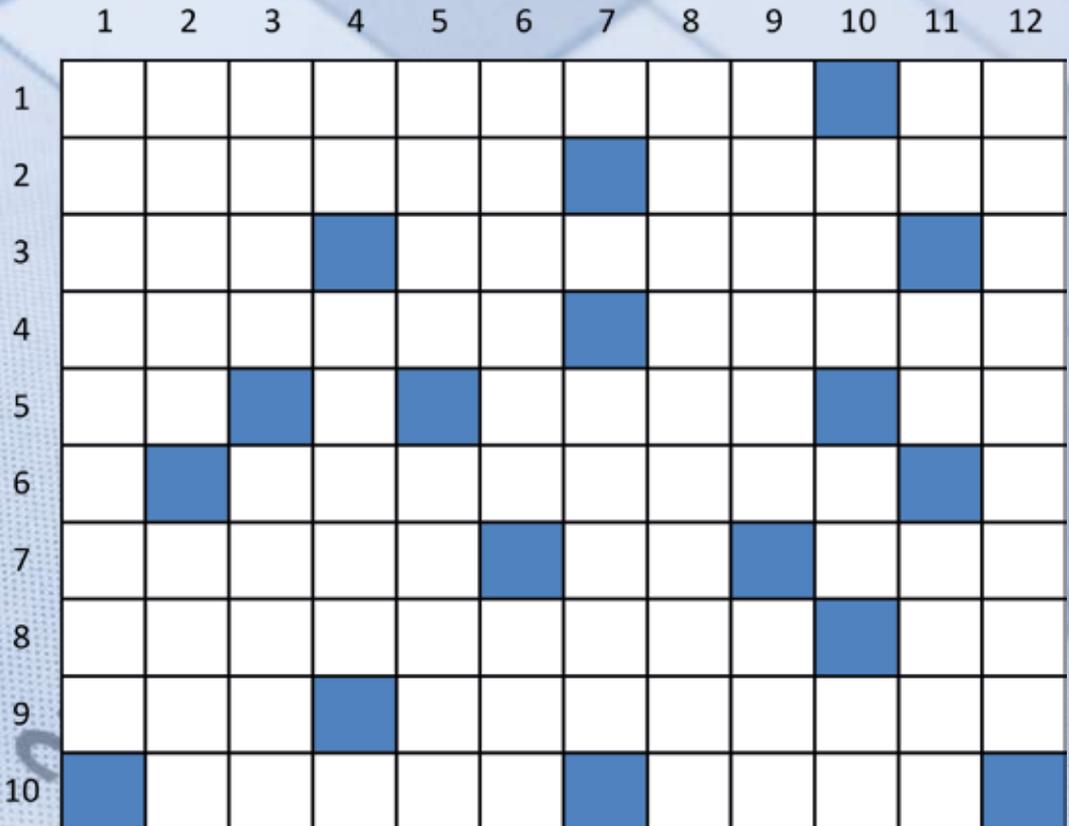
			1		5			
	9	8		2				3
							1	4
2		7			8			
	5	6		1		4	8	
			2			3		5
6	7							
5				4		1	9	
			6		1			

			5					
5		7		9				1
3	9				8	5		4
	2					9		
	6			2			4	
		5					7	
9		6	8				1	3
8				3		7		5
					7			



# JEUX...

## LES MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Il est toujours sous pression. Premier cours de géographie. **2.** Charentaise où l'on peut mettre les pieds. Trou d'air. **3.** Aimée de Ronsard. Front populaire. **4.** En présence d'une femme, il y a souvent du monde. Elle n'est pas toujours sympathique. **5.** Monnaie romaine. Ca va bouillir ! Base de calcul. **6.** Organes de commande. **7.** Remet une note à son supérieur. Coup sur la peau. Coule en Suisse. **8.** Présente quelque chose de neuf en géométrie. Tête de linotte. **9.** Manche du côté anglais. Elle a tendance à grossir. **10.** Prendre ses distances. Endossa une paternité.

**VERTICALEMENT :** **1.** On dû regretter d'avoir été objectifs. **2.** Signale un emprunt. Victime d'un infanticide. **3.** Un nombre. Abri de campagne. **4.** Massif apprécié. Retour d'affection. **5.** Roule bien des gendarmes. Emporta le roi d'Espagne. **6.** Relation textuelle. Sommet des Pyrénées. **7.** Il mérite bien un détour. **8.** A dû commencer les réparations. **9.** N'est plus au parfum. Un allemand. **10.** Lettres anonymes. À lui. D'un bord à l'autre. **11.** Ses jours sont comptés. Cours de littérature. Rendu. **12.** Une femme qui s'est laissé toucher.

**FAITES  
CONFIANCE  
À UN SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X  
V É H I C U L E S  
D I S P O N I B L E S  
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

**01 40 53 40 29**

**07 77 23 24 04**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

