

A smiling woman with blonde hair, wearing a straw hat and a backpack, holds a large map in her right hand and a smartphone to her ear with her left hand. The background is a blurred city street.

TAXI NEWS

N°89 - JUILLET/AOÛT 2018

LES ACTUS

**LA COMMISSION
DU TAXI PARISIEN 2018,
NOUVELLE FORMULE
MAIS VIEILLE RECETTE !**



L'ESSAI DU MOIS

La BMW Série 3
Hybride Rechargeable



DOSSIER

Partir en camping-car



TAXI NEWS
Numéro 89 - juillet/août 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
18 rue Marbeuf
75 008 PARIS.
Tél. : 01 40 53 82 82
Fax : 01 40 53 82 84
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la
publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010. Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution. Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez : Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à CDG
- 36 Où déposer vos passagers à CDG
- 38 Les compagnies aériennes à Orly
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers sur le réseau
- 53 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 52 Les sorties cinéma du mois
- 56 Les solutions
- 58 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET / AOÛT 2017	135 000 €
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €
FÉVRIER 2018	127 000 €
MARS 2018	125 000 €
AVRIL 2018	125 000 €
MAI 2018	125 000 / 123 000 €
JUIN 2018	120 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



8

L'ESSAI DU MOIS

La BMW Série 3
Hybride Rechargeable



22

DOSSIER

Vacances :
Partir en camping-car



14

ACTUALITÉ

La commission du Taxi
Parisien 2018,
nouvelle formule
mais vieille recette !



30

TOURISME

Le château
de Thoiry



20

DOSSIER

La hausse des prix
des carburants
va t-elle se poursuivre ?



54

CONCEPT CAR

Le Lexus
LF-1 Limitless

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

La commission taxi nouvelle formule s'est réunie le 21 juin dernier, nous publions l'intégralité du texte rédigé par la CGT

Taxis. Cette commission, contre l'avis de la CGT, vient de valider la création de 600 nouvelles licences qui devront être délivrées dans les prochains mois. Même si je me sens proche de CGT Taxis, je ne suis pas d'accord avec ses représentants pour m'opposer comme eux, à la création des 600 nouvelles licences gratuites qui iront vers ceux qui patientent depuis plus de dix ans.

J'entends les arguments de la CGT qui sont légitimes, mais je pense que le cercle des taxis parisiens doit s'étendre pour ne pas être absorbé par les VTC qui eux n'ont pas de limites. Certains diront : « attention le prix des licences va baisser » mais le prix des licences baisse depuis deux ans maintenant. Il y a 18 000 licences dites parisiennes et le fait qu'il y en ait 600 de plus délivrées au deuxième semestre 2018 ou début 2019 ne changera pas fondamentalement la situation actuelle.

Tout le monde le dit, les clients sont revenus massivement vers les taxis abandonnant les VTC et la G7 affirme à qui veut l'entendre avoir fortement augmenté le nombre de ses courses. Les seuls capables de faire gagner les taxis contre les VTC ce sont les clients.

La modernisation et la prise de conscience des taxis pour améliorer leur service leur a permis de hausser leur niveau de qualité alors qu'au même moment le niveau de

qualité des VTC était en forte chute. Les taxis sont mieux formés que les VTC et ont moins d'accidents, ces avantages vont être décisifs dans les prochaines années.

La licence a baissé, c'est un fait, et qui peut parier aujourd'hui qu'elle ne va pas remonter comme ce fut le cas par le passé. Certains ont peur des taxis volants, sont-ils sérieux ?

Et d'autres des voitures autonomes qui ont déjà causé la mort de plusieurs personnes.

Toutes ces annonces sont faites pour désstabiliser les taxis.

Pourquoi croyez-vous qu'avec un billet de 10 ou 50 euros vous pourrez acheter des biens, alors que ce n'est que du papier, vous y croyez parce que tout le monde y croit, le taxi c'est pareil, tant que vous serez des milliers à y croire aucune force terrestre ne pourra s'opposer à vous.

Uber est à deux doigts de faire faillite et pourtant ils sont encore là parce que des investisseurs croient encore qu'ils peuvent réussir, le jour où il y aura de moins en moins d'investisseurs, Uber sera mort. Mais en attendant ce jour magnifique, il faut être patient et continuer à gagner des parts de marché détenus par les VTC.

Nous aurons l'occasion de revenir sur les sujets évoqués dans cette commission avec les représentants des autres syndicats qui ont des points de vue différents en septembre.

En attendant, au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite deux très bons mois que sont juillet et août et vous donne rendez-vous début septembre.

■ Alexandre Sejdinov



**Vous avez
24 500 €
d'apport ?**

**et une expérience
taxi déclarée
à temps complet
de 6 mois ?**

Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de

1,3%*

**Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation**

**Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83**



* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



**AVEC
8500 €
DEVENEZ
ARTISAN TAXI !
NOUS POUVONS
VOUS FINANCER**

*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI
+
VÉHICULE
+
ÉQUIPEMENT

(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)

+
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



FINANCEMENT DE LA LICENCE DE TAXI DU VÉHICULE ET AUTRES FRAIS

Vous êtes nombreux à penser que c'est incroyable de pouvoir devenir un artisan taxi avec 8500€ d'apport global.

Voici la preuve par l'exemple, d'une licence à 125 000€ et un véhicule à 30 000€ TTC.

Conditions :

Cette offre promotionnelle s'adresse à des primo-accédants, c'est à dire à ceux qui achètent la licence pour la première fois. Il est nécessaire d'avoir une expérience déclarée à plein temps d'au moins un mois en tant que taxi locataire-gérant ou taxi salarié. L'apport doit provenir de vos économies et être visible sur vos relevés de compte et qu'il ne soit pas le fruit d'emprunts. Il est bien entendu nécessaire de ne pas être interdit bancaire ou fiché par la Banque de France pour crédits impayés ou autres.

Passons à l'explication de la simulation du crédit.

Comme vous le constatez la partie à gauche concerne la Licence et la partie à droite concerne le Véhicule.

Pour une licence à 125 000€ votre apport doit être de 6500€, chèque que vous devrez préparer à l'ordre du vendeur de la Licence si la banque accepte votre dossier. A cet apport il est nécessaire d'ajouter nos honoraires qui sont de 2000€ TTC, soit un total de 8500€.

Dans le prêt Licence sont compris les droits de mutation ainsi que les frais de dossier de la banque et les frais de garantie de la Siagi. C'est un financement à taux fixe sur 108 mois c'est à dire 9 ans. L'échéance mensuelle pour la Licence est de 1420,08€.

Pour un véhicule à 30 000€ TTC le prêt s'étend sur 60 mois, soit 5 ans, étant donné que c'est un véhicule professionnel vous récupérez 5000€ de TVA, que vous pouvez garder pour vous constituer une trésorerie de départ.

Enfin en bas à gauche vous avez le total mensuel des deux prêts et à droite les charges prévisionnelles d'un artisan taxi.

Précisions :

Si au bout de cinq ans vous voulez vendre votre Licence il faut savoir que l'indemnité pour remboursement anticipé ou rachat du prêt est de 3% du capital restant dû.

Dossier préparé par l'équipe de Taxi Consulting.

SIMULATION DE CRÉDIT À TAUX FIXE

EXEMPLE DE FINANCEMENT LICENCE ET VÉHICULE TAXI

LICENCE	
Prix de la licence	125 000,00 €
Montant de l'apport	6 500,00 €

Droits de mutation	3 060,00 €
--------------------	------------

Montant sollicité	121 560,00 €
Frais de dossier banque 1,5% HT	1 823,40 €

Frais de dossier à financer	OUI
-----------------------------	-----

Frais de SIAGI	5 258,00 €
----------------	------------

Montant du prêt	128 641,40 €
-----------------	--------------

CRÉDIT LICENCE	
Capital initial	128 641,40 €
Durée	108
Taux nominal annuel fixe	3,99%
Mensualité hors assurance	1 420,08 €

TOTAL MENSUALITÉ LICENCE + VOITURE HORS ADI	
1 ^{ère} année	1 984,77 €/mois
2 ^e année	1 984,77 €/mois
3 ^e année	1 984,77 €/mois
4 ^e année	1 984,77 €/mois
5 ^e année	1 984,77 €/mois
6 ^e année	1 420,08 €/mois
7 ^e année	1 420,08 €/mois
8 ^e année	1 420,08 €/mois
9 ^e année	1 420,08 €/mois

VÉHICULE	
Prix	30 000,00 €
Montant de l'apport	

Montant sollicité	30 000,00 €
Frais de dossier banque 1,5% HT	450,00 €
Frais de dossier TTC	540,00 €

Frais de dossier à financer	OUI
-----------------------------	-----

Frais de Garantie (prise de gage)	125 €
-----------------------------------	-------

Montant du prêt	30 665,00 €
-----------------	-------------

CRÉDIT VÉHICULE	
Capital initial	30 665,00 €
Durée	60
Taux nominal annuel fixe	3,99%
Mensualité hors assurance	564,69 €

CHARGES PRÉVISIONNELLES MENSUELLES

Charges Sociales	500 €/mois
Assurance Voiture	200 €/mois
Entretien Voiture	150 €/mois
Assurance Emprunteur	50 €/mois
Comptabilité et divers	100 €/mois
Total	1 000 €/mois

**Total Licence + Véhicule + Charges
= 2 984,77 €/mois**

La TVA des frais de dossier de la licence et des frais de la SIAGI devront être payées par chèque lors de la signature des offres de prêt ces deux TVA sont récupérables

Document non contractuel sous réserve de production de l'ensemble des pièces justificatives pour le montage du dossier et de l'accord du comité des prêts. **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

AUTOMOBILE L'ESSAI DU MOIS

LA BMW SÉRIE 3 HYBRIDE RECHARGEABLE



TAXI News, vous propose ce mois-ci une présentation de la berline familiale la plus vendue dans le monde : La BMW série 3. Et, pas n'importe laquelle puisqu'il s'agit de la version hybride rechargeable 330e.

Première constatation, sur le plan du design « extérieur », il n'y a pas grand-chose qui la différencie d'une version thermique. Hormis la présence de la trappe cachant l'accès à la prise de recharge, des sigles « 330e » à l'arrière et du sigle « eDrive » sur la custode arrière.

À l'intérieur de cette berline de 4,63m de long, les places arrière sont confortables que ce

soit en largeur que pour la place réservée aux genoux. Néanmoins, si la banquette peut accueillir trois personnes, la place centrale n'est pas des plus confortables à cause du tunnel de transmission et du bloc de ventilation arrière.

Version hybride oblige, la présence des batteries dans la malle arrière réduit son volume, la faisant passer de 480 à 370 litres. Ce qui somme toute, reste suffisant.

À l'avant, les sièges se règlent sur trois axes pour vous permettre de trouver la position de conduite idéale et le maintien des lombaires se règle via une petite petite pompe.

La plupart de ces réglages sont électriques et mémorisables.

L'ergonomie du poste de conduite est remarquable : les commandes sont toutes légèrement tournées vers le conducteur pour tomber aisément sous la main. Le système de navigation est très évolué et réactif. Un rappel des instructions de navigation est projeté sur l'affichage tête haute dont la position, l'inclinaison et la luminosité sont réglables. L'info-traffic gagne en fiabilité grâce à la connexion du véhicule à Internet. L'équipement audio basé sur un ensemble Hartman / Kardon offre lui aussi de très nombreuses possibilités de réglage afin d'arriver à un son puissant et bien équilibré quel que soit la source et le type de musique.

À la mise en route de la BMW 330e... Le silence ! Est pour cause, le moteur thermique n'est pas activé. Même lorsque vous activez le chauffage dans l'habitacle puisqu'il est électrique et ne nécessite donc pas la mise en route du « thermique ». À ce propos, pour ne pas diminuer l'autonomie de vos batteries avant même de débiter votre trajet, profitez que votre véhicule est encore branché sur le secteur pour monter en température votre habitacle, l'énergie sera directement puisée sur le secteur. Évidemment et ça vous arrivera certainement, si cela fait un moment que vous n'avez pu vous brancher sur le secteur et que le niveau de votre batterie est tombé sous la barre des 10%, cette série 3 se comportera comme une hybride non rechargeable, elle s'élancera en mode électrique et le thermique prendra instantanément le relais épaulé par le moteur électrique qui profitera de l'énergie cinétique.

À présent, si l'on regarde de plus près ce qui se passe sous le capot, on observe un compartiment bien agencé et bien insonorisé composé d'un moteur de 2 litres essence à 4 cylindres TwinPower Turbo (c'est donc qu'il y en a deux)

qui développe une puissance de 184 ch avec un couple de 290 Nm et un moteur électrique de 88 ch alimenté par une batterie de 7,6 kWh disposant d'une autonomie théorique de 40 km. La puissance cumulée de ce groupe : 252 ch (420 Nm) est transmise aux roues arrière via une boîte de vitesse automatique robotisée à simple embrayage à 8 rapports.

La consommation de carburant annoncée par le constructeur se situe entre 1,9 l/100 km et 2,1 l/100 km en fonction de la taille des pneumatiques. Les rejets de CO₂ sont de l'ordre de 44 à 49 g/km. La 330e est donc éligible à la vignette Crit'Air 1.

Le temps de charge ?

Il varie bien sûr selon la méthode. Sur une prise domestique, comptez jusqu'à 3h15.

En pratique, le système hybride bénéficie de 3 modes de gestion :

Le mode AUTO eDRIVE

Ici, le système intelligent de gestion de l'énergie détermine la combinaison la plus efficace du moteur électrique et du moteur à combustion d'après la vitesse de déplacement et l'état de charge de la batterie. Ce mode se divise en deux phases : si l'état de charge de la batterie est entre 12 et 100 %, vous pouvez rouler jusqu'à 80 km/h entièrement à l'électricité. À des vitesses supérieures ou en conditions de sollicitation de charge plus importante, le moteur essence s'enclenche de manière autonome. Si l'état de charge de la batterie tombe en dessous de 12 %, la BMW 330e pourra rouler en mode électrique pur jusqu'à 20 km/h en accélération modérée et jusqu'à 55 km/h en accélération légère ou à vitesse constante.



Le mode MAX eDRIVE

Ce mode permet d'atteindre la vitesse maximale de 120 km/h à la seule électricité. À des vitesses supérieures ou lorsque le potentiel d'accélération doit être pleinement exploité, le moteur thermique se met en marche automatiquement.



Le mode SAVE BATTERY

Lorsque le niveau de charge de la batterie est bas, le mode SAVE BATTERY vous permet de recharger la batterie de façon efficace grâce au moteur thermique ou de maintenir son niveau de charge. Vous économisez ainsi activement de la capacité de batterie pour un fonctionnement ultérieur en tout électrique.

Enfin, la BMW 330e met à votre disposition 4 modes de conduite :

Dont un mode Eco Pro propose une fonction intéressante qui consiste à ce que le système de navigation vous donne des conseils de conduite pour vous permettre de mieux anticiper le profil de la route et d'avoir ainsi une conduite plus économe. Il y a également un mode « Comfort », « Sport » et « Sport+ »



POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS





BMW Série 3 330e Hybride Rechargeable

Cylindrée	1998 cc
Puissance	252 ch / 420 Nm
Transmission	Arrière
Poids à vide	1660 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,63 x 1,81 x 1,43
Réservoir	41 l
Volume du coffre	370 l
Vitesse maximum	225 km/h
Consommation (mixte)	1,9 l / 100 km
0 à 100 km/h	6,10 s
Emissions CO2	44 g/km



BMW



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2018 - Photos non contractuelles

330 e

Lounge Hybride Rechargeable

2.0l 252ch Boîte Automatique 8

33 890 € ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Climatisation Automatique 3 zones
- Caméra de recul
- Autoradio BMW Professional écran couleur 6"5
- MP3, 6HP, prise AUX-IN, port Audio USB, double
- Tuner, RDS, Bluetooth
- Touches e-Drive
- Portail BMW Online
- Projecteurs Full LED
- Jantes Alliage 16"...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements





ACTUALITÉ

LA COMMISSION DU TAXI PARISIEN 2018, NOUVELLE FORMULE MAIS VIEILLE RECETTE !

La commission taxi nouvelle formule s'est réunie le 21 juin dernier. Cette nouvelle formule ressemble fortement à l'ancienne. C'était prévisible quand on sait que les chauffeurs de taxi n'ont toujours pas la possibilité d'élire leurs représentants dans cette commission. Le résultat est donc le même qu'auparavant et le rôle essentiel de cette commission depuis 2002 (création de l'index économique) semble se réduire à déséquilibrer chaque année un peu plus le taxi parisien en augmentant sans cesse le nombre de taxi. Cette commission, contre l'avis de la CGT, vient ainsi de valider la création de 600 nouvelles licences qui devront être délivrées dans les prochains mois ! Faut-il rappeler que nous ne disposons toujours pas d'indicateurs fiables sur la santé économique du secteur ? Faut-il rappeler que nous sommes confrontés quotidiennement à des contrefaçons de taxis en nombre illimités ?

Intervention des Cochers Chauffeurs CGT-Taxis lors de la commission taxi du 21 juin 2018

Précision : l'ordre du jour est à l'initiative de la Préfecture de Police

1. Communaux

[Sur l'idée d'agrandissement de la zone du taxi parisien (inclusion des taxis communaux 92/93/94)]

« Sur les taxis communaux, nous avons aussi des syndiqués qui viennent de ces communes,

c'est vrai qu'il faut réfléchir à ce que sera notre futur, mais c'est un problème pour certains taxis communaux qui ont créé leur clientèle dans leur commune, nous avons évoqué lors de la dernière réunion les taxis de St Cloud par exemple, mais cela peut être le cas d'autres taxis communaux qui n'ont pas envie de voir arriver des milliers de taxis parisiens. »

[La CGT-Taxis évoque le tri des taxis communaux à Orly]

« Le deuxième point à évoquer est que face à une concurrence que les taxis jugent déloyale, nous demandons continuellement aux forces de l'ordre d'appliquer les textes. Or, sur Orly, le taxi n'est pas forcément exemplaire et notamment les taxis communaux qui mettent en place un système de dispatche qui constitue pour notre organisation un système de tri et plus ou moins de racolage. La frontière entre le dispatche qui est mis en place par les taxis communaux et le racolage est limite dans la mesure où les personnes qui assurent ce service indiquent aux voyageurs que le taxi pour Paris ce sont les parisiens, or les taxis parisiens ce sont aussi les 80 communes et libre à la clientèle de choisir son mode de transports, si elle veut un taxi parisien pour aller à Versailles, c'est son droit. Il y a une orientation forcée qui nous gêne et qui ne correspond pas aux textes. Nous aimerions qu'il y ait un travail en concertation sur ce point.

Je comprends la volonté des communaux d'assurer leurs défenses mais nous en parlerons au point 2 (point sur les aéroports), mais il ne faut pas que cela se fasse en contradiction avec les textes. »

2. Point sur les aéroports

CGT-Taxis : 43'20

« En début d'année 2018 on a constaté l'effort qui a été fait sur Orly avec la mise en place d'un

nouveau service de boers. Malheureusement, nous avons aussi constaté que cet effort s'est estompé dans le temps. Nous ne remettons pas en cause le travail de vos effectifs mais peut-être ont-ils été mobilisés sur d'autres problèmes. Quoi qu'il en soit, le constat que l'on fait est que nous sommes revenus à la situation de l'année dernière.

Pour nous, il manque de moyens et de forces sur le terrain, que ce soit à Orly ou à Roissy, car le phénomène du racolage perdure, se développe même dans certains terminaux selon les heures etc. Donc la situation n'est pas satisfaisante, il faut qu'il y ait des choses qui changent à ce niveau.

Au niveau des infrastructures, ce qui va compliquer le travail des forces de l'ordre et ce que nous dénonçons depuis des années, c'est qu'ADP n'est pas du tout à l'écoute des propositions des professionnels du taxi. C'est notamment le cas quand sur Charles de Gaulle il éloigne la base arrière à plus de 8 km du terminal 1 alors qu'il avait déjà des difficultés à assurer la bonne desserte des terminaux avec l'ancienne base. On a des creux dans les zones de chargement où l'on a des clients qui sont en attente et des taxis qui sont bloqués dans les bouchons puisqu'il n'y a aucune voie dédiée pour rejoindre les terminaux. Nous dénonçons cette gestion d'ADP car quand il y a un vide au niveau des stations de taxis, les racoleurs savent très bien profiter de ces opportunités qui sont créées. »

[Sur un retour des gilets bleus évoqués par M. Marchand Lacour, sous-préfet chargé de mission auprès du préfet délégué pour la sécurité et la sûreté des plates-formes aéroportuaires de Paris - Charles-de-Gaulle et du Bourget, auprès du préfet de police].

« Comme la Gescop nous pensons que ça n'est pas aux chauffeurs de taxis de faire soit l'accueil, soit la sécurité. Nous avons eu l'expérience d'une

première convention « **gilets bleus** » qui a très mal tourné puisqu'il y a eu de nombreux blessés, il y a eu également des dérives du système mis en place. Nous estimons que c'est évidemment à l'État mais aussi au gestionnaire de la plateforme, ADP, comme cela existe sur d'autres aéroports dans le monde, de mettre en place et d'embaucher car il y a là un gisement d'emplois, afin de créer des services de vigiles. C'est vrai qu'il ne faut pas des hôtesse d'accueil, c'est physique. Il faut éventuellement des gens assermentés qui puissent faire appliquer la loi dans les terminaux pour mettre les passagers en sécurité. Les passagers qui arrivent dans les aéroports sont choqués, ce sont eux qui nous remontent ces informations quand ils montent dans nos véhicules. »

« Pour finir, sur **le forfait**, la CGT s'est toujours opposée sur le forfait. Il avait été promis oralement un engagement non-écrit sur des couloirs or il n'y a aucun couloir. La situation est qu'aujourd'hui beaucoup de chauffeurs, notamment le soir, font des trajets de 1 h/1h30 pour rejoindre le centre de Paris, ils travaillent en fait à perte.

Nous ne sommes pas satisfaits de ce système de forfait qui peut s'appliquer dans certaines agglomérations qui n'ont pas les mêmes densités de circulation et de populations qu'à Paris, c'est ce que nous disions déjà à l'époque.

Nous vous demandons donc Monsieur le Directeur de remettre ce chantier sur la table car ça n'est pas possible d'interdire aujourd'hui les chauffeurs de taxis de travailler aux compteurs alors que les VTC peuvent tarifier comme ils le souhaitent. Travailler au forfait pour nous c'est une régression. »

3. Index économique et ADS (autorisation de stationnement)

[Index économique +3,35 % = +600 nouvelles ADS]

« La CGT votera contre toutes créations sur la base de cet indice pour les raisons notamment évoquées par M. Quenet [Sous-directeur des déplacements et de l'espace public]. Cet indice ne reflète pas pour nous la santé du secteur car, ce que nous constatons, c'est qu'aujourd'hui comme hier un chauffeur de taxi doit faire des semaines inhumaines de 60 à 70 heures. Aujourd'hui même il doit faire des semaines inhumaines, très difficile à tenir sur le long terme, quel que soit son statut.

Cet index ne prend donc pas en compte cette réalité, la réalité des revenus, la réalité du temps de travail, la réalité des nouvelles mobilités. Nous avons évoqué tout à l'heure le Grand Paris, nous savons très bien qu'il va y avoir des liaisons express qui vont relier Paris aux aéroports, tout cela n'est pas pris en compte dans cet index. Cela fait des années que nous proposons à la préfecture de revenir sur cet index, nous n'avons jamais été entendus.

Le résultat est qu'aujourd'hui nous arrivons à une création de 600 licences alors que les personnes autour de cette table doivent savoir que toutes les licences de taxis parisiens aujourd'hui ne sont pas exploitées. Les représentants des entreprises parlent d'un manque de chauffeurs, or nous avons nombre de cartes professionnelles en préfecture d'environ 30 000 en préfecture et il y a 18 000 autorisations. C'est qu'il y a donc beaucoup de chauffeurs qui ne veulent plus faire le taxi dans les conditions qu'on leur impose.

Il y a donc des licences qui ne sont pas exploitées dans les entreprises, la CGT a proposé et vous propose de nouveau de faire le point sur les licences non exploitées afin de les récupérer et de les distribuer aux chauffeurs qui sont sur liste d'attente.

Mais il n'est pas responsable de créer comme cela 600 nouvelles licences alors qu'on ne

Skoda

Superb "Sportline"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7

26 490€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie sport spécifique Cuir/Alcantara - Châssis Sport - Système de navigation GPS Amundsen - Caméra de recul - Pack Techno - Phares avant bi-Xénon directionnels et Système d'éclairage auto-adaptatif AFS - Vitres & lunette arrière surteintées...

Octavia

Série Spéciale "Clever"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG6 Green Tech

19 890€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - KESSY démarrage et arrêt du moteur mains libres - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amundsen" - Radars de stationnement Avant&Arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



maîtrise pas du tout les paramètres économiques et sociaux du secteur et alors que nous sommes face à un secteur sur lequel vous n'avez aucune mainmise qui a été développé en parallèle, à savoir les VTC, aujourd'hui l'état n'a aucune emprise par exemple sur le nombre de VTC.

On l'a bien vu avec les dérives initiées par les plateformes en 2015 et 2016 lorsqu'elles sont passées à l'utilisation de chauffeurs LOTI, c'est-à-dire des chauffeurs uniquement avec le permis sans aucune qualification, on a atteint des milliers et des milliers de voitures noires dans Paris qui étaient illégales, mais nous savons aussi également que l'État n'est pas en mesure de contrôler les VTC qui font aujourd'hui ni plus ni moins que du taxi.

Pour toutes ces raisons la CGT vous demande de surseoir à cette mesure et de mettre effectivement en place un groupe de travail pour mettre en place un index pertinent. »

Vote sur la création de 600 nouvelles licences : 7 votes POUR et 3 votes CONTRE
(L'administration n'a pas pris part au vote)
La CGT-Taxis a voté contre la création de ces 600 nouvelles licences.

4. Doublage

[La Préfecture s'interroge sur l'opportunité de créer des doublages]

« Pour la CGT le doublage avait son sens quand les sociétés exploitaient les chauffeurs sous le statut salarié, système qui n'existe quasiment plus dans le taxi, et comme la création d'un doublage constitue de manière virtuelle la création d'une nouvelle licence avec contrainte horaire, puisque le doublage était censé assurer la présence des taxis la nuit, nous sommes opposés à la délivrance de nouveaux doublages.

Car si la préfecture estime qu'il manque de taxi la nuit, c'est qui n'est pas notre position, nous préférierions alors que ce soit des licences qui soient distribuées aux chauffeurs sur listes d'attente plutôt qu'à des entreprises où à des artisans car nous savons pertinemment que cela se finira avec des dérives sur l'exploitation, du faux salariat, tout ce que l'on constate aujourd'hui.

Il faut savoir qu'auparavant, un règlement préfectoral imposait aux entreprises de taxi d'avoir au moins six licences pour pouvoir les exploiter car il n'y a pas de viabilité à ce qu'un artisan exploite un chauffeur sur sa licence et encore moins sur une moitié de licence.

Pour toutes ces raisons de viabilités économiques mais aussi de justice pour les chauffeurs qui sont sur liste d'attente nous sommes contre les doublages tels qu'ils existent aujourd'hui. »

La commission suspend à l'unanimité la délivrance des doublages.

5. Questions diverses

■ Chevilly Larue : la Préfecture de Police ne souhaite plus assurer le contrôle technique des taxis parisiens

« Pour la CGT, nous sommes pour le maintien du garage de Chevilly Larue, la CGT est attachée au service public, et le garage de Chevilly Larue participe en cela au service public et à la différenciation du taxi parisien par rapport aux autres acteurs privés du transport.

La comparaison du taxi parisien avec les autres taxis de France ne semble pas pertinente dans la mesure où nulle part ailleurs en France il y a une telle densité de véhicules taxis, c'est donc difficilement comparable.

Chevilly Larue n'est pas parfait, il peut y avoir des problèmes de délais mais ça n'en reste pas moins pour nous en tant que service public, une garantie de probité dans les contrôles effectués. Nous sommes donc favorables à son maintien avec bien sûr les investissements nécessaires au bon fonctionnement de tout service public. »

La commission décide que les taxis parisiens passeront désormais le contrôle technique obligatoire dans le privé.

Vote : 11 POUR, 5 CONTRE et 2 ABSTENTION

La CGT-Taxis a voté contre la privatisation du contrôle technique.

■ Lumineux noirs (demande d'un acteur du taxi)

« La CGT est attachée à l'unicité de la couleur du lumineux, notamment au blanc pour une raison de visibilité. Nous avons une clientèle de passage qui ne connaît pas forcément les codes et les usages du taxi, si on multiplie les couleurs des lumineux cela va créer un problème de lisibilité et de compréhensions, nous sommes donc défavorables à cette proposition. »

Le lumineux noir est refusé par la commission

Vote : 1 pour, le reste contre

La CGT-Taxis a voté contre l'autorisation d'un lumineux noir.

■ Point abordés par la CGT-Taxis :

Stations de taxis

« Sur la politique de la mairie de Paris [il a été évoqué par d'autres organisations le problème des stations] nous demandons à notre autorité de tutelle de nous soutenir sur les nombreux points de désaccord que nous avons avec la mairie sur les stations.

Sur la station de taxis rue de Chazelles/boulevard de Courcelles par exemple un parking de moto

a été mis entre la borne et la tête de station qui a été reculée, nous perdons donc en visibilité.

Cela fait des mois que nous avons signalé la disparition de la station place du Tertre, on nous a répondu il y a un an que c'était provisoire et aujourd'hui toujours rien, on ne peut pas travailler sur ce rythme.

Il y a la station devant le Crillon qui n'a pas été remise après les travaux etc. Il y a plein de problèmes où nous aimerions avoir le soutien de la Préfecture puisque effectivement la Mairie prévoit une réunion le 6 juillet mais cela ne suffit pas. »

Maraude électronique

« Le deuxième point est une question fondamentale qui nous oppose à la concurrence des VTC qui sont pour nous aujourd'hui des contre-façons de taxi. Ils sont toujours en situation de maraude électronique, aujourd'hui, est-ce que les services de contrôles ont les moyens et les outils pour constater les situations de maraude électronique et ont-ils la possibilité d'entamer des procédures contre les plateformes ? Car il y a la responsabilité des chauffeurs et la responsabilité des plateformes. »

Macaron VTC

« Sur les macarons VTC, il a été créé pour être inamovible, pour ne pas être décollé, pour ne pas être prêteté, il est donc censé être collé sur le pare-brise, on voit bien qu'aujourd'hui la majorité de ces macarons ne sont pas collés voir absents, il n'y a aucune carte professionnelle ou très peu, nous sommes étonnés de voir tout cela.

Je finirai en citant cet exemple extrait d'un article de presse sur des contrôles effectués sur la gare de Disneyland, sur 40 véhicules VTC contrôlés, trente étaient en infractions ! Ça n'est donc pas une impression, ça n'est pas une vue de l'esprit, une grosse partie des VTC est en infraction. »

LA HAUSSE DES CARBURANTS VA-T-ELLE SE POURSUIVRE ?

Plusieurs facteurs, nous incite à répondre que oui, les prix des carburants continueront à augmenter. Tout d'abord, pour des raisons géopolitiques parmi lesquelles on retrouve principalement les crises iranienne et vénézuélienne. Également pour des raisons économiques avec une croissance mondiale qui implique une progression de la demande en produits pétroliers. Et aussi pour des raisons fiscales, puisqu'en France, le gouvernement poursuivra la hausse progressive de la fiscalité des prix à la pompe.

Ainsi, le gazole qui est le carburant le plus vendu en France affiche désormais un prix moyen de 1,48 euros le litre et ce n'est pas fini. A l'échelle du pays, c'est toute l'économie qui est impactée : transports routiers, taxis, ambulanciers, cars de tourisme, le particulier qui doit se rendre sur son lieu de travail.

Si au mois de juin, on note une légère baisse des prix à la pompe, il n'y a aucune raison d'espérer que cela dure. Les marchés ont tout simplement anticipé une augmentation de la production de l'Opep et de ses partenaires dont la Russie fait partie. Mais les prix dépendent aussi du taux de change euro/dollar, du niveau des stocks de produits pétroliers, de l'évolution de la demande mondiale et de l'évolution des taxes. Sur ce dernier point, les taxes sur le gazole devraient prendre encore 6,5 centimes par litre en 2019, autant en 2020 et 2021.

Pire encore, sur le front géopolitique, le pire n'est pas encore atteint. Certes, l'Opep vient de s'accorder sur une hausse de la production à un million de barils par jour. Mais cela n'est pas



suffisant car cela compensera seulement les baisses dans la production en Iran et au Venezuela ainsi que la hausse de la consommation des carburants dues aux départs en vacances.

Et après les vacances ?

Je vous le disais : le pire reste à venir !

La production au Venezuela va encore diminuer avec une estimation de 150 000 barils par jour et, dès que les sanctions américaines à l'encontre de l'Iran seront entrées en vigueur au mois de novembre, la production de brut iranien va encore reculer de 700 000 barils par jour.

D'ici là, les prix pourraient se stabiliser durant l'été si Donald Trump soucieux de fournir de bons résultats économiques avant les élections de « mi-mandat » du mois de novembre parvient à faire pression sur les membres du cartel pour augmenter encore la production de pétrole.



Kia

Niro

Hybride "Active Business"

1.6 Essence Gdi 105ch ISG/Electrique 43,5ch DCT6

Système Hybride 141ch en puissance combinée

20 290€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Sellerie Tissu / Cuir - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation écran tactile couleur 7" & caméra de recul - Système de téléphonie mains-libres Bluetooth - Rétroviseurs ext. électriques rabattables - Radar de parking arrière - Jantes alliage 16"...



Sportage

GT Line Premium

1.7 Crdi 141ch ISG DCT7 4x2

24 690€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Sellerie Cuir avec sièges Av/Ar chauffants - Système de navigation écran tactile couleur 8" - Système audio premium JBL 8 HP - Projecteurs au Xénon directionnels avec lave-phares - Toit vitré Panoramique ouvrant électrique - Ouverture du coffre mains libres - Jantes alliage 19" GT Line - Lunette et vitres arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements





DOSSIER VACANCES

PARTIR EN CAMPING-CAR

Les vacances approchent et, si vous partez, vous avez sans doute déjà prévu votre destination ainsi que votre mode d'hébergement. Sachez tout de même que pour les vacances, les préférences des français sont à :

- 40% la location (appartement ou maison de vacances)
- 33% à l'hôtel
- 26% chez les parents ou d'autres membres de la famille
- 23% en chambre d'hôtes ou gîtes rural
- 18% en camping ou hébergement en de plein air
- 17% chez des amis



- 14%** en club de vacances
- 9%** dans leur résidence secondaire
- 4%** en camping-car
- 1%** ne se prononce pas

Si le camping-car se trouve parmi les préférences de seulement 4% des français pour les vacances, ce marché connaît une progression constante. Entre 2016 et 2017, les immatriculations de camping-cars neufs ont connus une progression de 8% pour atteindre 20 000 unités et le marché de l'occasion suit cette progression avec près de 42 000 transactions.

Alors, qu'est-ce qui suscite un tel engouement chez ceux qui choisissent ce mode de vie pour les vacances ? Pourquoi acheter un camping-car plutôt qu'une maison de vacance ou louer un mobile-home dans un camping ?

Les convertis et les futurs propriétaires d'un camping-car, vous répondront que ce mode d'hébergement n'offre que des avantages. Parmi lesquels on nous cite souvent :

La liberté

« Le camping-car, facile, pratique et confortable, vous assure tranquillité et mobilité. Avec lui, vous allez partout, et vous vous posez presque où vous voulez. »

La tranquillité

« Vous n'êtes plus contraint de suivre les programmes prédéfinis d'un camping ou d'un hôtel. C'est vous qui décidez du contenu de vos journées. »

Le confort

« Dans un camping-car, vous êtes comme à la maison. C'est confortable, c'est fonctionnel, il n'y a presque pas de ménage à faire. Et puis, vous n'avez pas besoin d'aller loin pour vous sentir en vacances. »

L'évasion

« On peut aller partout, on visite les endroits que l'on a envie, c'est plus facile de profiter de la nature (lac, forêt...) et découvrir les sites touristiques ainsi que les produits régionaux. »

L'aventure

« Voyager en camping-car, c'est aussi faire face à l'imprévu. Les vacances peuvent s'improviser au fil des kilomètres et des rencontres. Et quoiqu'il arrive, on est toujours assuré d'avoir un toit. »

Mais attention tout de même !

Voyager en camping-car, peut aussi avoir des inconvénients. Le problème n°1, c'est la taille du véhicule et aussi la réglementation de certaines communes ou sites touristiques où il n'est pas toujours possible de passer, s'arrêter, voire d'être autorisé à stationner avec un tel véhicule.

Il faut aussi être prêt à vivre dans une certaine promiscuité, en famille avec les enfants, on est vite les uns sur les autres et l'ambiance peut vite devenir oppressante.



Attention également au budget carburant !

Si partir à l'aventure avec un camping-car est une idée qui vous séduit, voici quelques conseils utiles pour bien acheter ou louer votre premier « véhicule de vacances ».

Premièrement, vous devez délimiter vos besoins. Avant même de rendre visite à des concessionnaires, flâner sur les salons spécialisés, feuilleter des catalogues... Pour éviter d'être perdu devant d'innombrables propositions, réfléchissez à votre projet :

Vous désirez acquérir un camping-car pour faire quoi ? pour voyager avec qui, en couple, en famille ? Pour combien de temps, à quelle fréquence, quelles saisons ? Classez ensuite vos critères de choix :

confort, motorisation, autonomie... Sans oublier aussi de déterminer à quel endroit vous aller le stationner quand vous ne l'utiliserez pas.

Une fois vos besoins clairement identifiés, il sera plus facile pour vous de déterminer le type de véhicule dont vous aurez besoins.

Il existe quatre catégories de camping-car :

Les fourgons

C'est la formule idéale si vous voyez à deux pour de très courts séjours. Tôlés et discrets,



leur encombrement est réduit ce qui en fait un véhicule manœuvrable et abordable sans pour autant sacrifier les possibilités de sur-mesure.

Les capucines

On les reconnaît facilement grâce à leur « bulle » au-dessus de la cabine. A cause de leur profil pas franchement aérodynamique, on leur préfère aujourd'hui les « profilés ». Le volume dans l'alcôve est généreux et est très apprécié car il offre aussi un bel espace de rangement pour le reste de la journée.

Les profilés

C'est une évolution directe de la capucine dont le profil est bien plus aérodynamique. Il existe

VOTRE AVANTAGE SIVAM JUILLET

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT

SUR LEXUS GS 300h

soit jusqu'à 1635 € TTC d'avantage client*



Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO₂ (g/km) : 4,4 et 115. Données homologuées.

* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1er janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.



SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

LEXUS CHAMBOURCY

23 route de Mantes – 78240 Chambourcy

Tél. : 01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

LEXUS LEVALLOIS

116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret

Tél. : 01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr



deux familles de camping-car profilés, ceux avec un lit de pavillon escamotable au-dessus du salon et ceux qui en sont dépourvus.

Les intégrals

Le carrossage de cette catégorie de camping-car intègre le poste de pilotage. Esthétiquement parlant, il possède des formes et des lignes bien plus séduisantes et surtout, ils assurent des espaces à vivre inégalés. Revers de la médaille, comptez un budget plus conséquent pour en acquérir un, environ 50000 euros.

Enfin, et c'est plus rare, il y a les cellules amovibles pour lesquelles, la zone de vie peut être désolidarisée du véhicule tracteur.

Pour être sûr de ne pas vous tromper au moment de l'achat (c'est tout de même un investissement qui débute souvent à 35000 euros), il est conseillé de réaliser vos premières sorties, vos premières vacances avec un camping-car de location sur

une semaine ou deux. D'abord pour que vous puissiez vérifier que cette formule d'hébergement est faite pour vous et aussi pour vous rassurer sur le choix du véhicule que vous souhaitez acheter. Quoiqu'il en soit, gardez la tête froide, ne céder pas trop vite et de façon impulsive aux offres commerciales. Prenez le temps de bien étudier les propositions, comparez-les à véhicules, motorisations et équipements équivalents.

Pour bien choisir son camping-car, il est important de vérifier les points suivants :

- Combien de personnes seront à bord
- Le rapport poids / puissance de la motorisation
- La charge utile disponible : c'est la différence entre la charge maximale admissible et le poids à vide. Cette charge utile va diminuer à mesure que vous ajouterez les accessoires tels que l'antenne TV, les panneaux solaires, le porte vélos...

Toyota

Rav4

Black Edition Hybride 2WD

28 190€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/cuir Alcantara - Ciel de pavillon noir - Siège conducteur à réglages électriques - Sièges avant chauffants - Toit ouvrant électrique en verre - Lunette et vitres arrière surteintées - Jantes alliage 18" Tanami Noires...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/08/2018 - Photos non contractuelles

Prius IV

Dynamic Pack Premium

22 490€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation Toyota Touch&Go Plus 2 - Système Audio JBL 10 HP - Feux de jour à LED & projecteurs bi-LED - Capteur de pluie - Toyota Safety Sense - Jantes alliage 17" - Roue de secours galette...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



- L'autonomie des différentes réserves : eaux (potable et usées), gaz, électricité...
- L'isolation... L'hiver, si vous voyagez, il vaut mieux que la batterie de la cellule de vie ainsi que la réserve d'eau soient hors-gel.
- Le confort des couchages
- L'agencement pratique de la cuisine et de son équipement électroménager.
- La praticité de la cabine de toilette
- L'habitabilité qui consiste à pouvoir circuler aisément et à disposer de multiples compartiments de rangement de toutes tailles.
- Les accès sont-ils bien sécurisés.

Vous êtes prêts à acheter ?

Le mieux c'est d'acheter près de chez vous. Si vous achetez sur une Foire ou sur un salon du

camping-car, vérifiez que le vendeur est rattaché à une concession « proche » de chez vous. Pourquoi ? La réponse est toute bête mais sachez que pour l'entretien, lorsque vous vous dirigerez vers le concessionnaire le plus proche, ne vous attendez pas à ce qu'il vous accueille avec la meilleure volonté dans la mesure où il n'aura pas réalisé la vente.

Veillez également à ce que le bon de commande précise bien toutes les caractéristiques, la liste des équipements prévus à l'achat et ceux offerts. Et vérifiez aussi que le prix comprend tous les frais notamment ceux liés au transport entre l'usine et la concession.

Ne négligez pas non plus de vérifier l'existence d'un véritable SAV digne de ce nom. Avant de signer le bon de commande, vous devriez vérifier que le concessionnaire est capable d'assurer le SAV de votre véhicule dans les meilleures conditions et donc qu'il dispose d'un atelier parfaitement équipé (pont de 9 tonnes, cabine de peinture...) et d'un

VOTRE CARRIÈRE VA PRENDRE UN NOUVEAU TOURNANT.



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77
113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur : SKODA Paris Est



personnel suffisant pour assurer l'entretien et les réparations.

L'achat comptant ou à crédit ?

La formule la plus intéressante consiste à investir à crédit avec un apport de 20%. Comme pour une voiture, il n'est pas intéressant du tout de s'engager sur un crédit total avec une durée longue d'amortissement, le camping-car lui

aussi se déprécie très vite les premières années alors que la charge financière est importante. Avec les taux de crédit actuels, vous devriez le financer à crédit avec un apport de 20% pour ne pas mobiliser en une seule fois vos économies et profiter des garanties liées à la souscription d'un financement pour vous mettre à l'abri en cas de problème.

Mais acheter un camping-car, est-ce une bonne affaire ?

Pour ceux qui aiment voyager oui. Car, comme l'indique une étude réalisée par Cetelem auprès de ces clients, l'usage d'un camping-car tourne autour de 80 nuits par an en moyenne. A raison de 100 euros la nuit d'hôtel, faites le calcul ! Et si au bout du compte, vous vous êtes trompé, la revente est toujours facile pourvu que l'on reste sur des grandes marques du fait d'un volume produit relativement faible et du faible taux de renouvellement. Il semble même que le simple bouche-à-oreille est suffisant pour trouver un repreneur.

La Classe Affaire au tarif éco.



PARIS ST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUPE FRANCE

Rejoignez-nous sur : [f](#) SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

LE LUXE VERSION TAXI



Lexus NX 300h

L'ART DE SE DISTINGUER



CONTACT

Philippe SANTOS

psantos@teamcolin.fr | T. 01 40 03 16 02



Lexus IS 300h

TOUT POUR RÉUSSIR



www.teamcolin.fr

EXCLUSIVITÉS «TAXI» DU GROUPE TEAM COLIN



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Pack CONFORT PRIUS +

OFFERT*

Valeur du pack : 590€

- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Fermeture automatique des portes
- Jeu de déflecteurs

+

PACK DIGITAL

À 550€HT seulement*



SYSTÈME TOYOTA TOUCH & GO 2
+ 3 ANS DE MISES À JOUR CARTOGRAPHIE
& SERVICES CONNECTÉS.

* POUR TOUTE COMMANDE D'UNE PRIUS + AU MOIS DE JUILLET & AOUT 2018. OFFRES VALABLES UNIQUEMENT DANS LE RÉSEAU DU GROUPE TEAM COLIN

DE NOMBREUX VÉHICULES PRÊTS À PARTIR SUR JUILLET & AOUT !



RAV4

2WD Tendance

à partir de **24 700€ HT**



Philippe SANTOS - Spécialiste du Taxi TOYOTA / LEXUS

T. 01 40 03 16 02 / psantos@teamcolin.fr

12 adresses en Île-de-France

TEAM TOY 72

3, rue des Ardenes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40





TOURISME

LE CHÂTEAU DE THOIRY

Au début du mois de juin, le ZooSafari de Thoiry a fêté le 50^e anniversaire de son parc zoologique. Pour l'occasion, le parc a organisé le Happy Thoiry Festival, un concert auquel ont participé le trio Arcadian, Claudio Capéo et Amir.

Ce magnifique parc zoologique situé dans le département des Yvelines, à une quarantaine de kilomètres à l'ouest de Paris, s'étend sur 150 des 380 hectares du domaine du château de Thoiry, situé sur les communes rurales de Thoiry et de Villiers-le-Mahieu. Il présente

au public près de 750 animaux appartenant à environ 46 espèces de mammifères, 26 espèces d'oiseaux et de 9 espèces de reptiles dont certaines très rares comme les dragons de Komodo.

Outre la partie safari, visitable en voiture, il y a aussi une partie « piétonne » plus traditionnelle et un parc botanique de 126 hectares qui s'étend au pied du château comprenant plusieurs jardins à thèmes : jardins d'automne, de parfums, anglais, labyrinthe, roseraie ainsi qu'un parterre inversé à la française conçu par Claude Desgots.



Mais à qui appartient donc ce château ?

Le château et son domaine appartiennent à la famille De la Panouse qui est à l'origine du projet de parcs et elle y vit encore, se partageant les 3000 m² de surface habitable. Quant à l'origine du projet, elle remonte à l'année 1965 alors que le château est en mauvais état et que pour le restaurer, les propriétaires dont les finances ne sont pas au mieux refusent de disperser les collections de meubles, de tapisseries et encore moins de vendre une partie du domaine. Il est vrai que couvrir les déficits de cette façon n'est pas tenable sur le long terme comme le suggère à son père, Paul de La Panouse alors âgé de 21 ans. Paul propose alors à son père d'ouvrir les appartements du château au public dès 1966. Si cette opération permet d'accueillir 20 000 visiteurs, c'est malheureusement insuffisant pour payer les frais de restauration de cet édifice datant de la Renaissance et qui est

l'œuvre de Olivier Ymbert, maître maçon et de l'architecte Philibert de l'Orme qui l'ont construit pour Raoul Moreau, érudit et trésorier du Roi.

Paul décide alors d'installer un zoo avec des ours, des loups, des éléphants et quelques tigres. Et grâce à une publicité astucieuse, 100 000 personnes visitent la réserve. Puis 1 million de visiteurs dès l'inauguration de ce qui est devenu le premier zoo « safari » en France à accueillir des animaux en semi-liberté.

Depuis 2012, ce parc zoologique qui est le deuxième plus vaste en France accueille régulièrement plus de 400 000 visiteurs par an.

Sachez aussi que le château de Thoiry est régulièrement utilisé pour le cinéma ou la TV. De nombreux cinéastes ont d'ailleurs planté leurs caméras, notamment pour des scènes de « Paris brûle-t-il ».

LES COMPAGNIES AÉRIENNES

Aéroport Roissy / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 2D

AIR ALGERIE

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS JET

Terminal 3

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE ONE

Terminal 1

BMI BABY

Terminal 1

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA

Terminal 2D

CSA

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EVA AIR

Terminal 1

F

FINNAIR

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal 2G

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2C

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LA COMPAGNIE**

Terminal 1

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

OMAN AIR

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

**RUSSIA STATE
TRANSPORT
COMPANY**

Terminal 1

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA INTERNATIONAL

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAP**

Terminal 1

TAM

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES AERAS
DE CABO VERDE**

Terminal 1

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2C

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WIND JET**

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen
Terminal 2E

Abidjan
Terminal 2E

Abuja
Terminal 2E

Ajaccio
Terminal 2G

Alger
Terminal 2E

Amman
Terminal 2E

Amsterdam
Terminal 2F

Antananarive
Terminal 2E

Athènes
Terminal 2F

Atlanta
Terminal 2E

B

Bâle-Mulhouse
Terminal 2G

Bamako
Terminal 2E

Bangalore
Terminal 2E

Bangkok
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Bangui
Terminal 2E

Barcelone
Terminal 2F

Bari
Terminal 2F

Bata
Terminal 2E

Belgrade
Terminal 2E

Berlin
Terminal 2F

Beyrouth
Terminal 2E

Biarritz
Terminal 2G

Bilbao
Terminal 2G

Billund
Terminal 2G

Birmingham
Terminal 2E

Bogota
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Bologne
Terminal 2F

Bombay (Mumbai)
Terminal 2E

Bordeaux
Terminal 2F

Boston
Terminal 2E

Brasilia
Terminal 2E

Brazzaville
Terminal 2E

Brême
Terminal 2G

Brest
Terminal 2F

Bristol
Terminal 2E

Bucarest
Terminal 2E

Budapest
Terminal 2F

Buenos Aires
Terminal 2E

C

Calvi
Terminal 2G

Cancun
Terminal 2E

Canton
Terminal 2E

Caracas
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Cardiff
Terminal 2E

Casablanca
Terminal 2E

Chicago
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Cincinnati
Terminal 2E

Clermont-Ferrand
Terminal 2G

Cologne
Terminal 2G

Conakry
Terminal 2E

Copenhague
Terminal 2F

Cotonou
Terminal 2E

Cracovie
Terminal 2F

D

Dakar
Terminal 2E

Damas
Terminal 2E

Delhi
Terminal 2E

Détroit
Terminal 2E

Djeddah
Terminal 2E

Djibouti
Terminal 2E

Douala
Terminal 2E

Dubai
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Dublin
Terminal 2E

Dusseldorf
Terminal 2G

E

Edimbourg
Terminal 2E

Erevan
Terminal 2E

Exeter
Terminal 2E

F

Figari
Terminal 2F

Florence
Terminal 2F

Fort de France
Terminal 2E

Francfort
Terminal 2G

Freetown
Terminal 2E

G

Gênes
Terminal 2G

Genève
Terminal 2F

Goteborg
Terminal 2G

Glasgow
Terminal 2E

H

Hambourg
Terminal 2F

Hanoi
Terminal 2E

Hanovre
Terminal 2G

Helsinki
Terminal 2D (opéré par
Finnair)

Ho Chi Minh (Saigon)
Terminal 2E

Hong Kong
Terminal 2E

Houston
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

I

Istanbul
Terminal 2E

J

Johannesbourg
Terminal 2E

K

Kiev
Terminal 2E

Kinshasa
Terminal 2E

Kuala Lumpur
Terminal 2E

L

Lagos
Terminal 2E

La Havane
Terminal 2E

La Romana
Terminal 2E (opéré
pour MSC Croisières)

Le Cap
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Limoges

Terminal 2G

Lisbonne

Terminal 2F

Ljubljana

Terminal 2G

Lome

Terminal 2E

Londres

Terminal 2E

Los Angeles

Terminal 2E

Lyon

Terminal 2F

Luanda

Terminal 2E

Luxembourg

Terminal 2G

M**Madrid**

Terminal 2F

Malabo

Terminal 2E

Malaga

Terminal 2F

Manchester

Terminal 2E

Marseille

Terminal 2F

Maurice

Terminal 2E

Mexico

Terminal 2E

Miami

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Milan

Terminal 2F

Minneapolis

Terminal 2E

Monrovia

Terminal 2E

Montevideo

Terminal 2E

Montpellier

Terminal 2F

Montréal

Terminal 2E

Moscou

Terminal 2E

Mulhouse-Bâle

Terminal 2G

Mumbai (Bombay)

Terminal 2E

Munich

Terminal 2F

Munster

Terminal 2G

N**Nagoya**

Terminal 2E

Nairobi

Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

Nantes

Terminal 2F

Naples

Terminal 2F

N'djamena

Terminal 2E

Newcastle

Terminal 2E

New York

Terminal 2E

Niamey

Terminal 2E

Nice

Terminal 2F

Nouakchott

Terminal 2E

Nuremberg

Terminal 2G

O**Orlando**

Terminal 2E

Osaka

Terminal 2E

Oslo

Terminal 2G

Ouagadougou

Terminal 2E

Oviedo

Terminal 2G

P**Panama City**

Terminal 2E

Papeete

Terminal 2E

Pau

Terminal 2G

Pékin

Terminal 2E

Philadelphie

Terminal 2E

Pise

Terminal 2G

Pittsburgh

Terminal 2E

Phnom Penh

Terminal 2E

Pointe à Pitre

Terminal 2E

Pointe Noire

Terminal 2E

Port Harcourt

Terminal 2E

Prague

Terminal 2F

Punta Cana

Terminal 2E

R**Rabat**

Terminal 2E

Rennes

Terminal 2G

Riga

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Rio de Janeiro

Terminal 2E

Riyad

Terminal 2E

Rome

Terminal 2F

S**Saigon (Ho Chi Minh)**

Terminal 2E

Saint Domingue

Terminal 2E

Saint Martin

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Saint Pétersbourg

Terminal 2E

Salt Lake City

Terminal 2E

San Francisco

Terminal 2E

Santiago du Chili

Terminal 2E

Sao Paulo

Terminal 2E

Seattle

Terminal 2E

Séoul

Terminal 2E

Shanghai

Terminal 2E

Shannon

Terminal 2E

Singapour

Terminal 2E

Sofia

Terminal 2E

Southampton

Terminal 2E

Stavanger

Terminal 2G

Stockholm

Terminal 2F

Strasbourg

Terminal 2G

Stuttgart

Terminal 2G

T**Tallin**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Téhéran

Terminal 2E

Tel Aviv

Terminal 2E

Tokyo

Terminal 2E

Toronto

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Toulouse

Terminal 2F

Trieste

Terminal 2G

Tunis

Terminal 2E

Turin

Terminal 2G

V**Valence**

Terminal 2F

Vancouver

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Varsovie

Terminal 2F

Venise

Terminal 2F

Vérone

Terminal 2G

Vienne

Terminal 2F

Vigo

Terminal 2G

W**Washington**

Terminal 2E

Wuhan

Terminal 2E

Y**Yaoundé**

Terminal 2E

Z**Zagreb**

Terminal 2E

Zurich

Terminal 2F

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR

Orly Sud

AIR ALGÉRIE

Orly Sud

AIR BERLIN

Orly Sud

AIR CARAIBES

Orly Sud

AIR CORSICA

Orly Ouest

AIR EUROPA

Orly Ouest

AIR FRANCE

Orly Ouest

AIR MALTA

Orly Ouest

ALITALIA

Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS

Orly Ouest

C

CITY JET

Orly Ouest

CORSAIR International

Orly Sud

CUBANA

Orly Sud

E

EASYJET

Orly Sud

F

FLYBE

Orly Ouest

H

HEX AIR

Orly Sud

HOP!

Orly Ouest

I

IBERIA

Orly Ouest

IRAN AIR

Orly Sud

J

JETAIRFLY

Orly Ouest

N

NORWEGIAN

Orly Sud

O

OPENSKIES

Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES

Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC

Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL

Orly Sud

T

TAP PORTUGAL

Orly Ouest

TRANSAERO

Orly Sud

TRANSAVIA

Orly Sud

TUNIS AIR

Orly Sud

TWIN JET

Orly Ouest

V

VUELING

Orly Ouest



Lexus



NX 300H Pack 2WD Hybride

34 090 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée
Système de navigation Premium avec écran central 8"
à commande par pavé tactile Touch Pad
Climatisation à commande électronique 2 zones
technologie S-Flow
Caméra de recul
Système de sécurité LSS+
Feux avant à LED et antibrouillard à LED
avec fonction éclairage d'intersection
jantes alliage 18" 5 branches doubles...

IS 300H Luxe Hybride

36 190 €ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir perforé - Sièges avant chauffants et réglables électriquement - Système de navigation Premium - Caméra de recul et capteurs d'aide au stationnement avant et arrière - Système d'accès sans clé (Smart Entry) - Jantes alliage 17" à 5 branches...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solferino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement**Station Trinité**

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hôpital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10ème

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hôpital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11ème

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11ème
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11ème

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement**Station Porte Molitor**

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement**Station Porte de Champerret**

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement**Station Place de Clichy**

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Ceniz

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement**Station Colonel Fabien**

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnole

6 Place de la Porte de Bagnole

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres

Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4

75001 Paris Tél.: 01 42 60 19 14

Métro: Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf

Bus n°76, arrêt: Louvres-Rivoli

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire

rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre

75013 Paris Tél.: 01 43 13 24 87

Tramway: Ligne T3, Stade Charléty

RER B: Cité Universitaire

tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway

75015 Paris Tél.: 01 45 58 70 30

Métro: Ligne 8, Balard

Tramway: Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch

2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch

75016 Paris Tél.: 01 53 64 11 80

Métro: Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile

RER: A, Charles de Gaulle Étoile

Bus: n° 30, arrêt Kléber

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre

75017 Paris Tél.: 01 53 06 67 68

Métro: Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy

RER: C, Porte de Clichy

Bus: n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise

75019 Paris Tél.: 01 44 52 52 10

Métro: Métro: Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche

Bus: PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois

(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)

75013 Paris Tél.: 01 44 06 99 30

Métro: Ligne 6, Chevaleret

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz

93120 La Courneuve Tél.: 01 48 38 31 63

RER: B, Le Bourget

Bus: 143 arrêt Verdun

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Grisselle

11 rue des Champs / angle de la RN 19

94380 Bonneuil sur Marne Tél.: 01 45 13 61 40

RER: A, Boissy-Saint-Léger

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres

- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagan
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11^e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir

- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilhème

12^e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Fourreau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13^e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blan-

- qui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14^e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama

- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Dupleix (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous

le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen

- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle

- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette

sur le terre-plein central

- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouart Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

N = Nouveau

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 70 km/h Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	31/03/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	
94	A86 EXTERIEUR De Nogent sur Marne à Rosny sous Bois Aménagement de chaussée A86 : Travaux de prolongement de la ligne 11 (RATP) Fermeture 24h/24 de l'A15 extérieure de Nogent sur Marne à Rosny sous Bois	08/08/2018	17/08/2018	Fermeture
				Permanent
94	A4 DEUX SENS Nogent sur Marne et Champigny sur Marne Aménagement de chaussée Aménagement du Pont de Nogent vers la province Neutralisation de la voie de droite dans les 2 sens de circulation Suppression des BAU Réduction des largeurs de voies Fermetures de nuit Modification des bretelles n°5	12/04/2017	31/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse Interdiction aux poids-lourds de doubler Fermetures de nuit fréquentes	01/02/2018	30/11/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée A86 : Travaux d'aménagement de l'échangeur n°24 de Thiais Sur l'A86 dans les deux sens : Réduction de la vitesse à 70 km/h Réduction de la largeur des voies Bretelle d'entrée A86 intérieur Réduction à une voie	04/09/2017	19/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
78	A12 VERS PARIS SAINT CYR L'ÉCOLE ET BAILLY Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement d'une voie dédiée au bus Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 90 km/h De nuit : Neutralisation de la voie lente Fermeture de la bretelle de sortie vers la N186	17/11/2017	13/07/2018	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 00	Permanent
91	A10 VERS PARIS Anthony et Massy Aménagement de chaussée A10 : Travaux de renforcement du talus Neutralisation de la voie de droite	02/07/2018	10/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	N1 VERS PROVINCE Montsoult et Attainville Aménagement de chaussée N1 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie - Réduction de la vitesse à 50 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence	22/02/2018	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
92	A86 (N385) DEUX SENS Chatenay-Malabry Aménagement de chaussée Travaux de l'échangeur N°29 Réduction de la largeur des voies Suppressions de BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h	14/02/2017	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

LOISIRS CINÉMA



LES INDES- TRUCTIBLES 2

Date de sortie 4 juillet 2018
Réalisé par Brad Bird
Avec les voix de Gérard Lanvin, Louane Emera, Amanda Lear...
Genres : Animation, Famille

Notre famille de super-héros préférée est de retour ! Cette fois c'est Hélène qui se retrouve sur le devant de la scène laissant à Bob le soin de mener à bien les mille et une missions de la vie quotidienne et de s'occuper de Violette, Flèche et de bébé Jack-Jack. C'est un changement de rythme difficile pour la famille d'autant que personne ne mesure réellement l'étendue des incroyables pouvoirs du petit dernier...



ANT-MAN ET LA GUÊPE

Date de sortie 18 juillet 2018
Réalisé par Peyton Reed
Avec Paul Rudd, Evangeline Lilly, Michael Douglas...
Genre : Action, Aventure, Science-Fiction

Après les événements survenus dans Captain America : Civil War, Scott Lang a bien du mal à concilier sa vie de super-héros et ses responsabilités de père. Mais ses réflexions sur les conséquences de ses choix tournent court lorsque Hope van Dyne et le Dr Hank Pym lui confient une nouvelle mission urgente... Scott va devoir renfiler son costume et apprendre à se battre aux côtés de La Guêpe afin de faire la lumière sur des secrets enfouis de longue date...



HÔTEL TRAN- SYLVANIE 3 : DES VACANCES MONTRUEUSES

Date de sortie 25 juillet 2018
Réalisé par Genndy Tartakovsky
Avec Adam Sandler, Kathryn Hahn, Selena Gomez...
Genre : Animation, Comédie

Notre famille de monstres préférée embarque pour une croisière de rêve afin que Drac puisse enfin souffler un peu et savourer des vacances au lieu de s'occuper de tout le monde à l'hôtel. Tout s'annonce à merveille pour la petite famille, entre matchs de volley monstres, excursions exotiques et séances de bronzette au clair de lune... Mais les vacances idéales prennent un tour inattendu lorsque Mavis se rend compte que Drac est tombé sous le charme de la mystérieuse Ericka, la capitaine humaine du navire, dont le secret les menace tous...



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Pa ris	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

AUTOMOBILE CONCEPT CAR

LE LEXUS LF-1 LIMITLESS



Le concept SUV de Lexus baptisé LF-1 Limitless est un crossover qui pourrait bien définir les nouvelles lignes de la marque pour la décennie à venir.



A l'instar de ce nouveau concept, le design pourrait être nettement plus radical que les modèles actuels. Si les lignes sont moins saillantes que sur les NX et NR, les designers de la marque de luxe du constructeur Toyota se sont inspirés de la tradition japonaise pour y puiser leur créativité. Bien sûr, le studio de design de Toyota basé en Californie a repris la plupart des lignes de la marque mais pour mieux les réinventer. Élément le plus flagrant : la calandre dont les lignes partent du nez du véhicule pour être étirées vers les côtés du capot jusqu'à la base du pare-brise. Parmi les détails qui attirent le regard des amateurs de belles voitures, on observe l'apparition de nouveaux optiques arrière 3D saillants, de feux diurnes à LED qui s'allument en même temps que les poignées de portes se déploient lorsque le conducteur approche.

Des rétroviseurs extérieurs sur le SUV LF-1 ?

Non ! Ne les cherchaient plus !



Ils sont remplacés par des caméras qui permettent de voir ce qui se passe autour du SUV depuis un écran installé sur le tableau de bord. Désormais, il n'y aura donc plus d'angle mort pour le chauffeur.

À l'intérieur, le confort est toujours de mise comme sur tous les modèles de la marque. Mais Lexus va encore plus loin en apportant des fonctionnalités qui rendront la conduite plus zen encore. Par exemple, un système de navigation 4D par satellite prend en compte la météo et peut vous conseiller de faire des pauses lors de longs déplacements, un petit écran tactile installé face au conducteur va lui permettre de sélectionner le mode de conduite qu'il désire comme le mode « chauffeur » autonome qui engage la conduite semi-autonome qui va bien plus loin qu'un système de régulation adaptative de la vitesse.

La motorisation de ce concept serait ouverte aux moteurs « essence », « hybrides », « hybrides rechargeables », « électrique » et même à « pile à combustible ». « L'intelligence » embarquée va même jusqu'à vous indiquer les stations-services ou de recharges sur votre route en fonction de votre consommation et de l'autonomie d'énergie restante.



LES SOLUTIONS...

DU MOIS DE JUIN

• Q • A • P • B • R • M • D
 QUADRUNANE • EVE
 • AGRES • LIVAROT
 ETRES • EIDER • LA
 • RITUELS • RIVAL
 BEC • LAIES • DOSE
 • QUITUS • TAIT • R
 AULNE • ABRITERA
 • ATTRIBUE • ENA •
 ATRE • CESSA • TYR
 • RIRAIT • SUD • OO
 DECES • HUERIONS
 • • ESSE • TRIS • SI
 CASSURE • AGEE • S
 • B • ARMURIER • CS
 CORSAIRES • TARE
 • RU • ITEM • BELON
 IDIOTE • PRE • OUT
 • ANS • SALIRAIT •
 DIESE • RINCA • ER
 • SEULES • GERERA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	R	E	S	S	I	N	G	R	O	O	M
2	R	I	V	I	E	R	E		O	U	I	E
3	A	V	E	R	S	E		O	N	D	E	S
4	G	A	N	T		S	A	U	F		S	U
5	A	L	T	A	I		A	I	L	E		R
6	G	I		K	S	A	R		E	P	E	E
7	E	T	O	I	L	E		C	U	I	R	E
8		E	U		A	R	T	E	R	E	S	
9	U		R	A	M	E	R		S	E	E	S
10	V	I	S	A		R	I	A		S	S	E

6	2	1	7	5	4	3	9	8
3	4	9	8	1	2	6	5	7
5	7	8	3	6	9	2	1	4
8	5	4	6	2	3	1	7	9
2	1	6	9	4	7	8	3	5
7	9	3	1	8	5	4	2	6
9	6	7	4	3	1	5	8	2
4	3	2	5	9	8	7	6	1
1	8	5	2	7	6	9	4	3

4	8	5	6	9	3	1	2	7
9	1	6	5	2	7	8	4	3
7	2	3	1	8	4	9	6	5
3	7	1	9	6	5	4	8	2
2	6	4	7	1	8	3	5	9
8	5	9	3	4	2	6	7	1
1	9	2	4	5	6	7	3	8
6	3	8	2	7	1	5	9	4
5	4	7	8	3	9	2	1	6

5	7	2	1	8	9	3	4	6
8	9	6	3	4	7	5	1	2
1	3	4	2	5	6	9	8	7
2	8	3	6	7	1	4	9	5
6	1	9	5	3	4	7	2	8
4	5	7	8	9	2	1	6	3
3	2	5	4	1	8	6	7	9
7	4	8	9	6	5	2	3	1
9	6	1	7	2	3	8	5	4

6	2	9	4	8	3	5	7	1
7	4	8	5	1	9	6	2	3
1	3	5	6	2	7	8	9	4
2	8	6	7	9	4	1	3	5
9	5	7	8	3	1	4	6	2
3	1	4	2	6	5	7	8	9
8	6	1	3	4	2	9	5	7
4	7	3	9	5	6	2	1	8
5	9	2	1	7	8	3	4	6

Ford



VÉHICULE EN STOCK

Mondéo

"Titanium Business" 5 portes

2.0 Tdci 150ch Powershift

23 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée
Sellerie cuir avec sièges avant chauffants avec réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur)
Système multimédia Ford Sync III avec navigation Bluetooth, etc.
Caméra de recul
Key Free System
Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED incluant feux de jour à LED
Jantes alliages...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Mondéo

"Vignale" 4 portes

Hybride 187ch Boite Auto. 6

27 590 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée Noir Shadow - Sellerie cuir étendue avec habillage en cuir du tableau de bord, etc. - Grille de calandre supérieure nid d'abeilles façon chrome - Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED avec feux de jour et clignotants LED - Système de navigation Sony avec Ford SYNC 3, bluetooth, écran tactile 8", etc. - Volant à réglage électrique, sièges Av chauffants et réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur) - Aide au stationnement Av/Ar & caméra de recul - Jantes alliage 18"...



JEUX...

SUDOKU

		9	6	1	2			
	4							
	2	7			8			
	6	2				9		
	9			3			1	
		4				3	5	
			2			6	7	
							4	
			9	8	7	5		

4	8					3		
7			6			2		
			7	8	1			5
1			4					
9		2				5		3
					5			7
8			3	5	7			
		3			2			9
		7					3	8

		3			1			
			2	6				5
4	6							7
						4	9	1
7								3
6	5	4						
8							1	2
3				5	8			
			9			5		

6				7		2	9	
	7			4				
		4						5
	3			5	6			
		7		2		8		
			3	1			4	
2						4		
				6			8	
	6	1		9				3

**SUR LA ROUTE DES VACANCES
SOYEZ PRUDENTS !**

**JE VOUDRAIS PASSER
DE BELLES
VACANCES
AVEC MA MAMAN
ET MON PAPA**

JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

coupures	remède	trop utilisés	période estivale	comptait	piède de soutien	rivière alpine
réviser	mot burle	calmant colacé	passer au corder		victime d'Hercule	secouru
→	→	→	→		→	→
sadisme				date de paiement		
→				note de musique		
dona				casse-pieds		
→				poids mi-morce		
	fleur de montagne					
cadeau	propriété					troisième force
→	→					→
gaz de tube indésirable	jaune continent			couverture ville de foules		oiseau bavard
→	→			→		→
	→	sorti des vannes		sous-vêtement		
		brosse d'ortière		juvénile		
			opération postale		monnaie moldave	
			arrêts de travail		groupe d'articles	
traitement de miroirs cubile				fermer		
→				contre-façons		
→		mettons en toge				
		souverains				tuera lâchement
quillo-tinée				dispose		
bandages de roues				responsable		possessif belles étoiles
→				→		→
		fourrure de petit-gris			appel d'urgence	
		grand lac			grosses colères	
côté de l'océan	rassemblements en foule					
→	→					
	demeura				souffrit	
	jeu chinois				perçus tous les 12 mois	
opérer				superposées		
→	→			prouva l'acteur		
appareil volant	grands pavillons			vestiges		
→	→			comprendre		
						tourner autour
personnel plein de sous-entendus		pointes d'érables				→
→		État U.S.				
				devenu		
				ville sur la Tîle	généreux	
					pièce de charpie	
terme de court garde-jour		volontés				cube à jeter
→		→				cri de Marseille
		symbole du pascal				→
				apparition		
désert africain				souhaita		
→				→		

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris

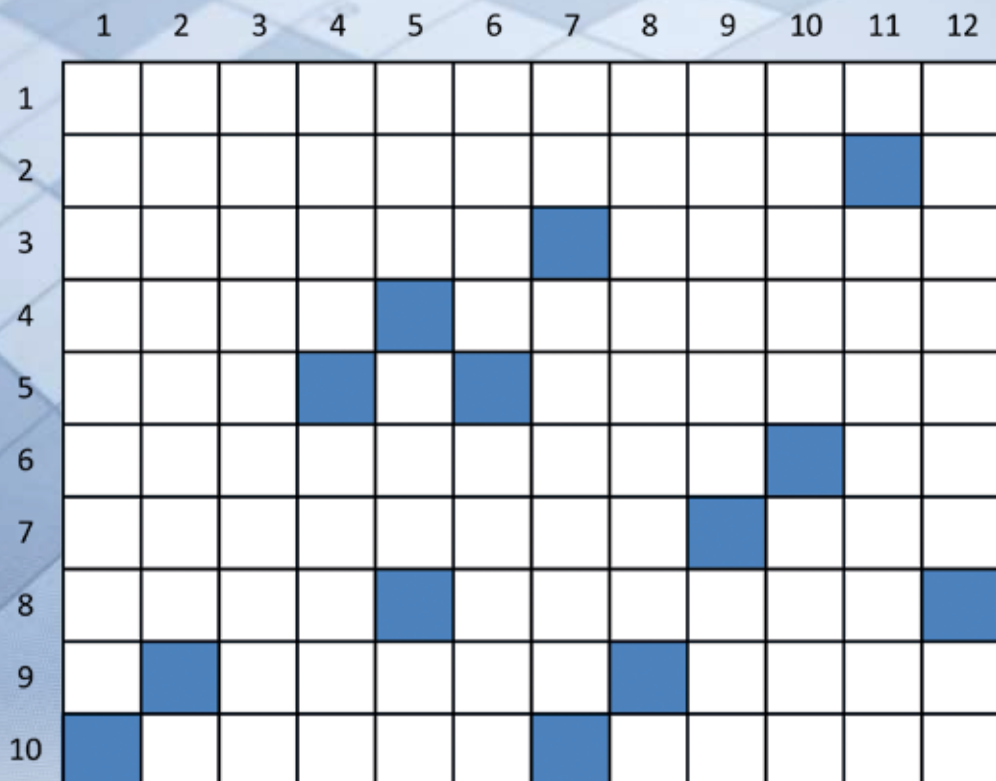


Rejoignez-nous
sur Facebook



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Spécialiste des photos classées X. 2. Courant à haute tension. 3. Ne sèche pas facilement. Proposé avec des champignons. 4. Font partie d'une minorité. Organisées pour jouer ou pour se battre. 5. Figure de blason. Des hommes proches des bêtes. 6. Affectés par la rigueur du droit. Cale. 7. Partie de vestibule. Ce n'est pas une raison suffisante. 8. A une existence assurée. Facilite la compréhension. 9. Groupement féminin. Ce qu'on risque de perdre en déménageant. 10. A renouveler. Un champignon apprécié.

VERTICALEMENT : 1. Bénéficiaires de tarifs spéciaux sur certains vols. 2. Reçoit des confessions. 3. Ont perdu tout brillant. 4. Furent à l'origine d'éclats. Vieille potée. 5. Ornement d'architecture. Obtenu avec beaucoup de concentration. Couvre le mur. 6. Charge près du ballon. Grossiers. 7. Club de football. Dos de bouquins. 8. On n'y exposait que des natures mortes. 9. Trop forts. Fournit de la main-d'oeuvre à bon marché. 10. Tige des palmiers. Il est souvent cité comme témoin. 11. Elle est bien bonne. 12. Une façon de joindre les deux bouts. Agent de liaison.

VOS AVANTAGES SIVAM JUILLET



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT SUR LA GAMME TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client*

+

OFFRE CUIR À
1090 € HT
Valable sur Prius et Prius+**



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 75 (A) / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CE. * Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. ** Offre valable pour tout achat d'une Prius+ (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil clair. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 31/08/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 28 150 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 800 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius+ SkyView neuve à partir de 35 500 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 900 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 14 avril 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

ASNIERES

3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine

Contact : Christine PAOLANTONACCI

06 60 74 35 96

NANTERRE

58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre

Contact : Muriel GAULIRIS

01 55 17 23 34

PARIS 5*

58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris

Contact : Pascal MARCHAND

06 14 35 21 45

PARIS 15*

28 place Duplex — 75015 Paris

Contact : Furundha JAMAL

01 53 86 80 63

PARIS 17*

182 boulevard Pereire — 75017 Paris

Contact : Benjamin PELTIER

06 03 54 44 15

FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE DE LA VENTE DES VÉHICULES AUX TAXIS

NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29
07 77 23 24 04

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



AUDI 
BMW 
CITROEN 
FORD 
HONDA 
KIA 
LEXUS 
MAZDA 
OPEL 
PEUGEOT 
RENAULT 
SEAT 
SKODA 
TOYOTA 
VOLKSWAGEN 

