

TAXI NEWS

N°147 - JANVIER 2024

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE FORD TOURNEO CUSTOM

RÉTROSPECTIVE

DE L'ANNÉE 2023

LA REVUE
DE PRESSE

LES TAXIS CONTRE LE COVOITURAGE
SANITAIRE OBLIGATOIRE

UBER ÉTEND SON EMPIRE
AUX BLACK CABS



TAXI NEWS

Numéro 147 - Janvier 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Jeux et solutions

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

| PÉRIODE | VALEURS DES CESSIONS |
|----------------|----------------------|
| JANVIER 2023 | 175 000 € |
| FÉVRIER 2023 | 175 000 € |
| MARS 2023 | 175 000 € |
| AVRIL 2023 | 180 000 € |
| MAI 2023 | 180 000 € |
| JUIN 2023 | 180 000 € |
| JUILLET 2023 | 180 000 € |
| AOÛT 2023 | 180 000 € |
| SEPTEMBRE 2023 | 180 000 € |
| OCTOBRE 2023 | 178 000 € |
| NOVEMBRE 2023 | 175 000 € |
| DÉCEMBRE 2023 | 172 000 € |

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Tourneo Custom
de Ford Pro*

14

LA RÉTROSPECTIVE

de l'année 2023



30

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les taxis contre le
covoiturage sanitaire
obligatoire !*

31

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Uber étend son empire
aux Black Cabs*

38

CONCEPT CAR

*Le Caterham
Projet V*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Les taxis de la plupart des grandes villes se sont mobilisés le lundi 11 décembre pour protester contre le covoiturage sanitaire obligatoire, inscrit dans la loi de financement de la sécurité sociale, sujet que nous avons évoqué le mois dernier. Ceux de l'île

de France ont mené une opération escargot sur plusieurs axes. Cette mobilisation a porté ses fruits, puisque les employés du ministère des Transports vont recevoir les représentants syndicaux le 12 janvier 2024. Nous vous tiendrons informés.

On apprend que le Parlement européen et les États membres de l'UE se sont accordés sur une législation pour renforcer les droits de millions de travailleurs des plateformes numériques comme Uber ou Deliveroo. Ce texte prévoit de requalifier comme salariés de nombreuses personnes aujourd'hui considérées comme des indépendants afin de renforcer notamment leur protection sociale. Alors que les réglementations sur les plateformes sont aujourd'hui très différentes entre les pays des 27, la nouvelle législation entend fixer des règles identiques à l'échelle de l'Union européenne pour déterminer si les livreurs de repas ou les chauffeurs de VTC travaillant pour les grandes plateformes numériques doivent être considérés comme des salariés. Ayant peur de cette législation, les plateformes en France ont accordé une revalorisation des rémunérations à neuf euros minimum par course et trente euros de l'heure. Dans un communiqué, elles indiquent ainsi : «Les fédérations de plateformes de VTC, l'API et la FFTPR, ont signé ce jour avec les organisations représentatives de chauffeurs, un nouvel accord sectoriel sur les revenus».

Yves Weisselberger, président de la Fédération française du transport de personnes sur réservation (FFTPR), estime que l'accord en question «prouve la solidité du dialogue social sectoriel à la française dans le secteur des plateformes». Mais également, que «Très loin des faux débats que certains tentent d'imposer sur un salariat que l'immense majorité des chauffeurs rejette, nous démontrons que les plateformes sont à l'écoute des priorités des chauffeurs». Et voilà, il a lâché le mot, salariat, c'est ce qui lui fait peur à lui et à ses copains des plateformes, qui comme des vampires sucent le sang des travailleurs VTC.

Du côté de l'association des VTC de France, on se montre également satisfait par la voix de Karim Daoud. Selon lui, l'accord représente «une révolution dans le monde du VTC». En effet, un minimum passé à 9 euros, «ce n'est pas rien». Et pour cause, la course était encore il y a un peu plus d'un an à 6 euros.

Voilà qui va augmenter les revenus des VTC, mais qui en même temps va les rendre moins attractifs, puisque plus chers. Ce qui sera un avantage pour les taxis.

Finissons l'année sur Uber, qui partout essaye d'enrôler les taxis à son application, mais sans grand succès. Uber a annoncé la signature d'un partenariat avec les taxis noirs londoniens, ce qui est faux. Les organisations de chauffeurs assurent que ce n'est qu'une opération de communication. Business LDN, le signataire de ce partenariat avec Uber, n'est en rien lié au monde du taxi : ce n'est qu'une société de promotion de la place londonienne.

La société Uber qui crachait sur les taxis est prête à tout pour étendre son emprise, est-elle en train de se noyer ?

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite une belle année 2024, et espère vous retrouver début février.

✦ *Alexandre Sejdinov*



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 35 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE TOURNEO CUSTOM DE FORD PRO



MUNICH, Allemagne, le 9 octobre 2023 – Dans le monde effervescent de l'industrie automobile, une nouvelle étoile brille au firmament : le Tourneo Custom de Ford Pro. L'alliance parfaite entre innovation, polyvalence et confort, ce modèle s'impose déjà comme la référence incontestée du segment des véhicules multiactivités. Dans cet essai, nous plongeons au cœur des caractéristiques et des performances de ce bijou de l'ingénierie automobile, destiné à redéfinir les attentes des chauffeurs de taxi parisiens.

Un design captivant et fonctionnel

Dès le premier regard, le Tourneo Custom séduit par son design expressif et sa présence imposante sur la route. Les lignes dynamiques et

la largeur visuelle accrue à l'avant et à l'arrière confèrent au véhicule une allure stable et robuste. Une esthétique sophistiquée alliée à des fonctionnalités pratiques, voilà ce qui distingue le Tourneo Custom de ses concurrents.

À l'intérieur, l'habitacle évolue vers une nouvelle ère de technologie et de confort. L'écran tactile central de 13 pouces trône fièrement sur le tableau de bord, intégrant le système d'infodivertissement SYNC 4 Ford. La compatibilité sans fil avec Android Auto et Apple CarPlay garantit une connectivité maximale, offrant aux conducteurs un accès intuitif à toutes les fonctionnalités essentielles.

Le volant inclinable, une caractéristique révolutionnaire inaugurée avec succès dans l'E-Transit Custom, se présente comme le parfait compagnon du conducteur. Sa forme « squircle » unique



Un intérieur spacieux et modulable

Le Tourneo Custom n'est pas simplement un véhicule ; c'est un espace modulable conçu pour s'adapter à toutes les facettes de la vie. L'aménagement intérieur commence par un système de sièges novateur montés sur rails pour les deuxième et troisième rangées. Ces sièges peuvent être déplacés le long de rainures encastrées dans le plancher arrière de la cabine, offrant une flexibilité inégalée. La deuxième rangée, équipée de ceintures de sécurité intégrées, peut être reconfigurée rapidement et facilement, permettant de transformer la cabine en un bureau de conférence unique pour six personnes.

La troisième rangée, composée d'une banquette deux places et d'un siège individuel, offre également des possibilités de configuration variées. Des points d'ancrage ISOFIX sur les trois sièges de la deuxième rangée et sur les deux sièges extérieurs de la troisième rangée garantissent la sécurité des passagers les plus jeunes.

L'intérieur accueille également un grand toit panoramique en verre qui, associé au traitement infrarouge, maintient la fraîcheur de la cabine même en cas de forte luminosité. Les portes latérales coulissantes à commande électrique, dotées d'une fonction mains libres, ajoutent une touche de modernité et de praticité. Ouvrir les portes en effectuant un simple mouvement de pied près de la roue avant facilite l'accès, surtout lors du retour au véhicule avec des objets lourds.

Les caractéristiques de confort du Tourneo Custom vont au-delà de l'espace, avec une climatisation électronique trizone, un système audio B&O à 14 haut-parleurs avec un caisson de basses situé dans le compartiment arrière, un éclairage intérieur d'ambiance, un chargeur de téléphone à induction et des sièges extérieurs chauffants au deuxième rang. Ces fonctionnalités font du Tourneo Custom un véhicule non seulement pratique, mais aussi luxueux.



et le levier de vitesses monté sur la colonne de direction libèrent un espace supplémentaire pour les genoux et les jambes. Plus qu'un simple volant, c'est un outil ergonomique polyvalent, se transformant en support pour ordinateur portable ou tablette, ou se repliant à plat pour devenir une table pratique.

L'espace dans la cabine avant est optimisé grâce à la migration de l'airbag frontal passager vers le pavillon, offrant des espaces de rangement supplémentaires et une disposition plus fonctionnelle. Ces améliorations ne sont pas seulement des caractéristiques, mais des solutions ingénieuses destinées à améliorer la vie quotidienne des conducteurs.



Le choix parmi une variété de finitions, y compris les séries Active et Sport, ainsi que la Titanium X haut de gamme, permet aux clients de personnaliser leur Tourneo Custom selon leurs préférences. La Titanium X offre la finition la plus complète, avec des jantes en alliage élégantes de 19 pouces, des phares à Matrix LED et un revêtement des sièges en cuir synthétique Sensico.

Performances inégalées pour toutes les occasions

Le Tourneo Custom n'est pas seulement élégant, il est également puissant. Les moteurs diesel EcoBlue de dernière génération, disponibles en versions de 136 ch, 150 ch et 170 ch, offrent des performances robustes pour toutes les situations. Associés à une nouvelle transmission automatique à huit rapports à haute efficacité ou à une boîte manuelle à six rapports, ces moteurs assurent une conduite fluide et réactive.

Les conducteurs ont également le choix d'opter pour une transmission intégrale en option, idéale pour ceux qui recherchent une motricité supplémentaire en toutes saisons. Le système intelligent répartit le couple entre les essieux

avant et arrière, permettant des ajustements en moins de 20 millisecondes. Cette option est disponible pour les moteurs diesel EcoBlue de 136 ch et 170 ch, associée à la boîte automatique. Pour les amateurs de boîte manuelle, un différentiel à glissement limité mécanique est disponible avec les moteurs diesel EcoBlue de 136 ch et 150 ch.

Le Tourneo Custom s'étend également à des options plus écologiques avec le modèle hybride rechargeable (PHEV). Ce modèle utilise un système hybride parallèle avec un moteur essence Atkinson de 2,5 litres efficace pour les longs trajets, associé à un moteur électrique. La batterie de 11,8 kWh permet une autonomie en mode entièrement électrique allant jusqu'à 52 km, idéale pour les déplacements urbains. Le modèle 100 % électrique est équipé d'une batterie utilisable de 64 kWh et un moteur de 160 kW offrant une autonomie pouvant atteindre 325 km.

Que vous optiez pour le modèle diesel, hybride rechargeable ou entièrement électrique, le Tourneo Custom offre une capacité de remorquage compétitive, jusqu'à 2 500 kg pour les modèles



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



diesel et 1 850 kg pour les modèles hybrides rechargeables (remorque freinée). Une nouvelle option de crochet de remorquage rétractable ajoute une touche de praticité en permettant aux clients de cacher facilement le crochet de remorquage lorsqu'il n'est pas utilisé.

Sécurité avant-gardiste et Aide à la conduite

La sécurité est une priorité absolue dans le Tourneo Custom. Les derniers systèmes d'aide à la conduite de Ford sont intégrés pour offrir une tranquillité d'esprit à chaque trajet. Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent, l'assistance au freinage en marche arrière et le système de caméra à 360 degrés offrent une protection supplémentaire aux conducteurs et aux passagers.

Une caractéristique notable, présentée pour la première fois dans la famille Tourneo, est l'avertissement de sortie. Ce système alerte les occupants des véhicules ou des cyclistes s'approchant lors de l'ouverture d'une porte, prévenant ainsi les risques d'accident liés aux « portières ouvertes ». De plus, il peut également alerter les parents si les enfants dans la cabine arrière ouvrent la porte coulissante latérale et risquent de courir sur la route.

Connectivité avancée pour un Monde moderne

Le Tourneo Custom n'est pas simplement un véhicule, c'est un centre connecté sur roues. La connectivité ultrarapide via un modem 5G offre un accès instantané à la suite de services numériques Ford Pro. Les propriétaires peuvent verrouiller à distance les portes, surveiller la sécurité du véhicule et recevoir des alertes de santé spécifiques au véhicule via l'application FordPass.

Pour les exploitants professionnels, le logiciel Ford Pro offre des outils de gestion puissants, permettant une utilisation optimale du Tourneo Custom pour augmenter la productivité. De plus, le modem permet des mises à jour logicielles sans fil de Ford Power-Up, garantissant

que le Tourneo Custom reste à la pointe de la technologie sans nécessiter de visites chez le concessionnaire.

Une intégration intelligente d'Alexa « Built-in » dans le système SYNC 4 ajoute une dimension supplémentaire à la connectivité du Tourneo Custom. Les conducteurs bénéficient d'une intelligence artificielle (IA) personnelle dans la cabine, les aidant à rester connectés et organisés. Les commandes vocales simples permettent de définir l'adresse du prochain arrêt, de passer des appels téléphoniques, voire d'effectuer des achats directement via Amazon.com. Cette fonctionnalité, intégrée en série, transforme la cabine en un espace intelligent, simplifiant la vie des conducteurs.

Le Tourneo Custom — bien plus qu'un véhicule

En conclusion, le Tourneo Custom de Ford Pro ne se contente pas de répondre aux attentes, il les redéfinit. Ce n'est pas seulement un véhicule, mais une expérience de conduite redéfinie qui anticipe les besoins de demain. Que vous soyez un chauffeur de taxi parisien ou une famille active, le Tourneo Custom offre le parfait équilibre entre élégance, performances et polyvalence. Avec ses options de motorisation variées, son intérieur modulable, ses caractéristiques de sécurité avancées et sa connectivité intelligente, il incarne l'avenir du transport multiactivités. Le Tourneo Custom de Ford Pro - un voyage au-delà de l'ordinaire.





NOUS ACCUEILLONS
UN NOUVEAU COLLABORATEUR
CHEZ TAXI CONSULTING !
VINCENT,
VENDEUR DE VÉHICULES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Ford Tourneo Custom II L1H1 232 ch Hybride

| | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|
| Cylindrée | 2 488 cc | Réservoir | 55 L |
| Puissance | 232 ch / 171 Kw | Volume du coffre | 787 l |
| Couple maxi | 205 Nm | Vitesse maximum | - km/h |
| Poids à vide | 2 543 kg | Conso. cycle combiné WLTP (l/100km) | 1,8 l |
| Dim. L x l x h (en m) | 5,05 x 2 x 1,96 | 0 à 100 km/h | - s |
| Capacité batterie | - kWh | Emissions CO2 | 41 g /km |



Ford Tourneo

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles



RÉTROSPECTIVE DE L'ANNÉE 2023

JANVIER

Le début de l'année 2023 voit la France plongée dans une vague de contestations suite à la présentation du projet de réforme des retraites par le gouvernement Élisabeth Borne. Cette réforme, proposée dans un contexte d'inflation, vise à repousser l'âge légal de la retraite et à augmenter le nombre de trimestres de cotisations nécessaires, répondant aux exigences du plan de relance européen. Les manifestations massives du 19 janvier deviennent le point culminant du mécontentement, mobilisant entre 1,2 million et 2 millions de personnes à travers le pays. Les tensions sociales resurgissent, évoquant les mouvements sociaux majeurs de 1995.



Le décès de Pelé en janvier laisse le monde du football en deuil. L'icône brésilienne, trois fois championne du monde symbolisait l'excellence sportive et la fierté nationale. Son départ marque la fin d'une ère, mais son héritage perdurera dans l'histoire du football.

Sur le plan politique, le Brésil connaît des turbulences avec une tentative de prise de pouvoir rappelant les événements du Capitole aux États-Unis en 2021. Des partisans de Jair Bolsonaro envahissent les institutions clés à Brasilia le 8 janvier, mettant en lumière les tensions politiques dans le pays. Bien que l'armée ne soutienne pas le coup de force, le président réagit en évinçant le chef de l'armée et d'autres officiers.

Parallèlement, le Sahel devient le terrain d'une influence russe croissante, incarnée par le groupe de sécurité privé Wagner. Ce dernier s'implante

au Mali, soutenant la junte au pouvoir. Les manifestations anti-françaises au Burkina Faso, où les drapeaux russes fleurissent, soulignent le déclin de l'influence française dans la région. La France, confrontée à une réduction de son influence, demande des explications au capitaine Ibrahim Traoré, leader du coup d'État au Burkina Faso.

FÉVRIER

Le mois de février est marqué par des tragédies et des pertes importantes. Le 10 février, le comédien Pierre Palmade est impliqué dans un accident de la route grave, suscitant l'indignation du public. Deux figures emblématiques, le pilote automobile français Jean-Pierre Jabouille et le couturier Paco Rabanne décèdent le 2 et le 3 février respectivement, laissant un vide dans le monde du sport et de la mode.

Une catastrophe naturelle dévastatrice frappe la région frontalière turco-syrienne le 6 février, avec un séisme de magnitude 7,8. Les dégâts sont considérables, avec environ 118 000 bâtiments détruits et plus de 45 000 victimes. Les répliques du tremblement de terre continuent de causer des destructions, soulignant la vulnérabilité de la région.

Sur la scène internationale, les tensions entre les États-Unis et la Chine s'intensifient avec l'abattage d'un ballon-sonde chinois par les autorités américaines. Pékin proteste contre cette action, présentant la Chine comme « un pays de la paix ». Cependant, les actions de la Chine, notamment le lâcher de ballons électroniques, alimentent les craintes d'une guerre électronique du renseignement.

En Ukraine, la guerre avec la Russie entre dans sa deuxième année, laissant derrière elle un lourd tribut en vies humaines avec plus de deux cent mille morts, probablement plus de trois cents. Auxquels il faut ajouter 3 à 4 fois plus de blessés.

Au rayon des bonnes nouvelles :

La France continue à attirer les investissements étrangers, 1725 projets sont enregistrés pour



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

l'année 2022. Et, selon Atout France, le tourisme a repris de la vigueur grâce aux Européens et aux Américains.

MARS

Mars est témoin des efforts du président français Emmanuel Macron pour rétablir l'influence de la France en Afrique, une influence ébranlée par les développements au Sahel. La tournée du président vise à renforcer les liens avec les nations africaines francophones et à contrer la montée en puissance de la Russie et de la Chine sur le continent. Cependant, les adhésions de pays comme le Gabon au Commonwealth et les actions américaines en Afrique soulignent le déclin de l'influence française.

1er mars 2023, décès de Just Fontaine. Footballeur français, avant-centre emblématique des années 1950, considéré comme l'un des meilleurs joueurs français : 4 titres de champion de France entre 1956 et 1962, sélectionné à 21 reprises en équipe de France, meilleur buteur de la Coupe du monde de 1958 avec 13 buts (un record qui tient toujours en 2023). En 2004, il est nommé dans la liste « FIFA 100 » des 125 plus grands footballeurs vivants.

Le 17 mars, la Cour pénale internationale émet un mandat d'arrêt contre le président russe Vladimir Poutine et Maria Lvova-Belova pour crimes de guerre. Cette décision souligne la gravité des actions russes en Ukraine et suscite des réactions variées sur la scène internationale.



Le 20 mars, le projet de réforme des retraites est adopté par le Parlement français à l'aide de l'article 49.3 de la Constitution, mettant ainsi fin à des mois de mobilisation et de contestation. Cependant, la neuvième journée de mobilisation nationale le 23 mars indique que les tensions persistent, avec des incidents fréquents et une participation massive, égalant même les records précédents. La France, malgré ces défis, continue de naviguer dans un paysage politique et social complexe.

AVRIL



Spatial : un nouveau point pour Elon Musk ?

Le 5 avril, SpaceX subit un revers avec l'explosion du lanceur Starship. Malgré cet incident, Elon Musk met en avant le décollage réussi de sa nouvelle fusée. Starship, capable de transporter une charge quatre fois supérieure à celle d'Ariane 6, est présenté comme un pas important pour l'avenir spatial. Musk souligne que chaque échec est une opportunité d'apprendre, et Starship reste au centre des ambitions spatiales de SpaceX, visant notamment des missions vers Mars.

Tournant historique

Le 14 avril, l'ONU annonce un tournant démographique majeur : la population indienne a dépassé celle de la Chine, atteignant plus de 1,425 milliard d'habitants. Ce changement souligne la croissance rapide de la population indienne depuis son indépendance en 1947. Les projections suggèrent une augmentation continue, avec une estimation



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

de plus de 1,7 milliard d'habitants d'ici 2060, faisant de l'Inde le pays le plus peuplé du monde.

Le défi migratoire, défi du XXI^{ème} siècle ?

La croissance démographique mondiale atteint plus de 8 milliards d'individus en avril 2023, avec des projections estimant qu'elle pourrait dépasser les 10 milliards d'ici 2080. L'Afrique et l'Asie concentrent cette croissance, posant des défis majeurs, notamment sur le plan alimentaire. La migration vers des régions plus riches devient une tendance préoccupante.

Le 4 avril, la Finlande rejoint l'OTAN, modifiant l'équilibre des alliances en Europe. Du 8 au 10 avril, des exercices militaires chinois autour de Taïwan suscitent des inquiétudes quant à la stabilité régionale. Malgré les protestations persistantes en France contre la réforme des retraites, le 14 avril, le Conseil constitutionnel valide l'essentiel du projet, conduisant à la promulgation de la loi.

MAI



Du changement au pays des traditions

En mai, le Royaume-Uni célèbre son premier couronnement depuis 1953 avec l'ascension du roi Charles III. Cette journée historique met en lumière les traditions et la continuité de la monarchie britannique. Le roi Charles III incarne la stabilité et la tradition dans un royaume qui fait face à des défis post-Brexit.

Sur le front Est

En mai, la Russie commence à transférer des armes nucléaires vers la Biélorussie, intensifiant

les tensions régionales. La sanglante bataille de Bakhmout dans le Donbass transforme la ville en champ de ruines, et les Ukrainiens annoncent une prochaine offensive. En parallèle, des rumeurs circulent sur la possible réception d'avions F16 américains par l'Ukraine.



Le 2 mai, le monde perd Tina Turner, une légende du rock et de la soul. Cette icône musicale laisse derrière elle un héritage exceptionnel, symbolisé par des chansons telles que "What's Love Got to Do with It".

Le 5 mai, l'Organisation mondiale de la santé annonce la fin de l'urgence sanitaire internationale pour la pandémie de Covid-19, marquant une étape importante dans la lutte mondiale contre la maladie.

Vers une réindustrialisation de la France ?

En mai, Douvrin, dans le Nord de la France, accueille la première gigafactory de batteries, une co-entreprise entre Stellantis, TotalEnergies et Mercedes. Cette installation, soutenue par des subventions de l'État français et de l'Allemagne, représente l'acte de naissance de l'« Airbus des batteries ». Elle symbolise la volonté de réindustrialisation, un revirement après des décennies de désindustrialisation, et s'inscrit dans un contexte de compétition économique mondiale, notamment avec les États-Unis.

À Dunkerque, la tradition industrielle est renforcée avec l'implantation d'une gigafactory du taiwanais Prologium et le projet du chinois XTC New Energy Materials pour le recyclage des batteries.

25 mai, décès de Jean-Louis Murat

Le 25 mai, la France perd Jean-Louis Murat, un chanteur français de variété provocateur, célèbre pour sa prolifique carrière comprenant environ 20 albums studio.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 30 164 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles



SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

SEAT VAUBAN CERGY

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

contact@vauban-distribution.fr



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 337 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles

JUIN

À l'Est, tout est brouillé

En juin, les forces ukrainiennes lancent une contre-offensive dans les régions de Kherson et Zaporijjia, intensifiant les combats. La guerre ne se limite pas au terrain militaire, mais s'étend également dans le domaine de la désinformation, caractérisant l'ère de la « post-vérité ».



Evgueni Prigojine, à la tête de la milice Wagner, occupe une place centrale. La bataille de Bakhmout, orchestrée par Prigojine, ne se conclut pas comme une victoire éclatante, lui valant des critiques et un relai médiatique moindre. Fin juin, Prigojine entreprend une marche sur Moscou avec 25 000 hommes, évoquant des ambitions politiques obscures. Cependant, des tractations aboutissent à son repli, suscitant des questions sur ses accords potentiels avec la Russie, notamment en Afrique.

Le 8 juin, une attaque au couteau à Annecy rappelle les défis persistants en matière de sécurité. Le 12 juin, l'Italie perd Silvio Berlusconi, une figure politique influente, connue pour avoir dédramatisé l'extrême-droite italienne. La France pleure également la perte de personnalités telles que Claude Sarraute et Claude Barzotti.

27 juin : début des émeutes consécutives à la mort de Nahel Merzouk

Fin juin 2023, la France est secouée par plusieurs jours de violences urbaines qui se poursuivent

début juillet. Parallèlement, des méga-feux au Canada génèrent un nuage de particules visible depuis l'espace, atteignant les États-Unis et l'Europe. Ces événements soulignent les défis mondiaux liés à la sécurité, la politique, le climat, et la société. L'année 2023 se profile comme une période charnière, façonnée par des moments historiques et des défis complexes.

JUILLET ET AOÛT

16 juillet : Décès de Jane Birkin



Le 16 juillet, le monde perd une icône de la chanson française et du cinéma avec la disparition de Jane Birkin. Actrice et chanteuse, elle était surtout connue pour être la muse et l'ambassadrice de Serge Gainsbourg. Leur collaboration a donné naissance à des

chansons emblématiques telles que "Je t'aime... moi non plus". Jane Birkin a également marqué le grand écran en jouant dans des comédies de réalisateurs renommés tels que Claude Zidi et Michel Audiard.

26 juillet : Décès de Sinéad O'Connor

Sinéad O'Connor, la talentueuse chanteuse irlandaise, décède le 26 juillet. Elle était célèbre pour sa reprise poignante de "Nothing Compares 2 U" (1990), une chanson écrite par Prince. Sinéad O'Connor s'est également engagée contre les abus sexuels au sein de l'Église catholique, dénonçant un problème endémique non sanctionné par la hiérarchie ecclésiastique.

26 juillet : Coup d'État au Niger

Le Niger est secoué par un coup d'État le 26 juillet, marqué par un discours anti-français, répétant des tendances déjà observées à Bamako et Ouagadougou. Les putschistes critiquent les accords de sécurité et de défense signés entre Niamey et Paris. Les manifestations anti-françaises orchestrées médiatiquement soulignent



Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 23 992 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles

la planification du coup d'État. L'influence russe, déjà présente en Centrafrique, au Mali et au Burkina Faso, est au cœur de cette nouvelle situation politique au Sahel. Le groupe Wagner, une société de mercenaires, soutient les renversements politiques en faveur de nouveaux pouvoirs militaires pro-russes, remettant en question la présence française au Niger et la durabilité du dispositif Barkhane.

La CEDEAO oppose un ultimatum aux putschistes, les appelant à rendre le pouvoir au président Bazoum. La menace d'une intervention militaire plane alors que les attentats djihadistes persistent au Niger. L'Unité africaine (UA) ne pousse pas en faveur d'une intervention militaire.

Elon Musk continue à faire bouger les lignes vers un homme augmenté ?

En août, Elon Musk, le récent patron de Twitter, annonce des changements majeurs dans son entreprise, rebaptisée "X". Sa start-up Neuralink obtient une autorisation sanitaire pour des implants cérébraux connectés destinés aux êtres humains. Bien que ces implants puissent offrir des avantages pour les personnes handicapées, les questions éthiques et les préoccupations quant à la vie privée émergent. Certains se demandent si cela marque une étape vers un "homme augmenté", soulevant des interrogations sur les finalités, les bénéficiaires et les implications de cette technologie.

Disparition d'Evgueni Prigojine et Dmitri Outkine, fondateurs de Wagner

En août, les fondateurs de la société de mercenaires Wagner, Evgueni Prigojine et Dmitri Outkine, sont annoncés morts dans un crash d'avion. Les circonstances entourant la mort sont controversées, avec des allégations britanniques suggérant que l'avion aurait été abattu par le FSB russe, successeur du KGB. Cette société militaire privée, utilisée par la Russie en Syrie, en Libye, en Afrique centrale et au Sahel, aurait été décapitée. Les critiques de Prigojine envers

l'état-major russe, ses ambitions politiques et sa tentative avortée de coup d'État en juin 2023 ont probablement contribué à sa mise à l'écart.

SEPTEMBRE

8 septembre : Séisme meurtrier au Maroc

Le Maroc est frappé par un séisme dévastateur le 8 septembre, d'une magnitude de 6,9, faisant de lui l'un des plus violents de l'histoire



du pays. Plus de trois mille personnes perdent la vie, des milliers sont blessées, et des milliers se retrouvent sans abri. Le roi Mohammed VI refuse toute aide, sauf de quatre pays spécifiques (Émirats arabes unis, Qatar, Royaume-Uni et Espagne), affirmant la souveraineté du Maroc et relevant d'une démarche géopolitique. Cette décision met en lumière les tensions entre Paris et Rabat, notamment sur la question des visas et la politique africaine de la France.

Du 8 septembre au 28 octobre : 10e édition de la Coupe du monde de rugby à XV en France

10 septembre : Tempête Daniel en Libye

La tempête Daniel frappe la Libye le 10 septembre, provoquant la mort de plus de 11 400 personnes.



La ville de Derna est gravement touchée, avec des barrages cédant et entraînant des inondations. Le chaos politique entrave les secours, laissant une situation sanitaire et alimentaire préoccupante pour les survivants.

19 septembre : Début de la guerre du Haut-Karabagh

La guerre du Haut-Karabagh reprend en septembre, marquée par un embargo sévère imposé par Bakou. L'Azerbaïdjan lance une nouvelle offensive victorieuse contre le Haut-Karabakh, mettant en évidence la vulnérabilité des Arméniens. La communauté internationale reste silencieuse face à l'épuration ethnique en cours.

Visite d'État du monarque britannique en France

La France reçoit le nouveau monarque britannique, le roi Charles III, pour une visite d'État en septembre. Cette visite, initialement pré-

vue en mars 2023, a lieu sous les auspices de l'amitié franco-britannique après le Brexit. Le roi Charles III est accueilli avec des honneurs exceptionnels, soulignant l'importance accordée à cette visite. C'est l'occasion de renforcer les liens entre les deux nations et de mettre en valeur le savoir-faire français.

OCTOBRE

Le 7 octobre 2023, une escalade de violence secoue le Proche-Orient, marquée par l'attaque du Hamas envers Israël, mettant fin à une trêve éphémère de cinq mois. Les cibles incluent des communes israéliennes près de la frontière, ainsi qu'une rave party près du Kibboutz Reim, où près de 260 personnes ont été tuées, rappelant les heures sombres de l'histoire. L'attaque a fait 1 300 morts, principalement des civils, avec des exécutions sommaires touchant des familles

SIVAM

by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— A votre service depuis 1971 —



Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾

| Nos concessions Toyota | | Nos concessions Lexus | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00 | Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00 | Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70 | Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24 |
| Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70 | Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23 | Lexus Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30 | |

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

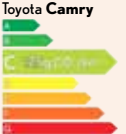
Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.


(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.

Toyota Camry



ES 300h



entières, des grands-parents aux bébés. Cette offensive a également causé la mort d'au moins trente ressortissants français et a conduit à la prise de plus de 200 otages de diverses nationalités, créant une situation de crise internationale.

Sur le plan géopolitique, les accords d'Abraham ont récemment sorti Israël de son isolement diplomatique, tandis que l'Arabie saoudite envisageait un rapprochement historique. Cependant, l'Iran, puissance chiite régionale, s'y oppose, chargeant le Hezbollah libanais et le Hamas palestinien d'y mettre fin. Les lance-grenades aux têtes thermobariques utilisés par le Hamas suggèrent un possible lien avec l'Iran.

Les accords d'Oslo stagnent, laissant les Palestiniens sans État indépendant, sans continuité territoriale entre la Cisjordanie et la bande de Gaza. Localement, le Hamas, au pouvoir depuis 2007 dans la bande de Gaza, rivalise avec d'autres mouvements dans un contexte de conditions de vie déplorables.

Cette attaque du 7 octobre 2023 s'inscrit dans une logique terroriste, exploitant les lacunes israéliennes en matière de renseignement. En ramenant les otages dans la bande de Gaza, le Hamas prend la population civile en otage, anticipant des frappes israéliennes. La situation crée une tension insoutenable alors qu'Israël demande aux Gazaouis de quitter la zone avant l'opération, ce que le Hamas refuse. La population civile se retrouve ainsi entre l'enclume et le marteau, avec plusieurs milliers de victimes des bombardements israéliens.

Le Hamas a délibérément choisi une stratégie du pire, remplaçant la question palestinienne au centre de l'attention internationale. L'utilisation des médias sociaux et du "sharp power" intensifie la propagande, entretenant la confusion entre la cause palestinienne et les actions du Hamas. Une solution politique semble de plus en plus éloignée, laissant place à un avenir incertain.

L'offensive de Tsahal débute fin octobre 2023 dans la bande de Gaza, annonçant des jours sanglants.

Risques Accrus d'Attentats en France

Les risques d'attentats persistent en France, toujours sous la menace djihadiste. Trois ans après Samuel Paty, le professeur Dominique Bernard est assassiné en octobre 2023 pour son engagement culturel, marquant une nouvelle reculade face à l'obscurantisme.

La première moitié d'octobre est marquée par des températures estivales, battant des records de chaleur pour un mois d'octobre, dépassant fréquemment les 30°C dans toute la France métropolitaine. En revanche, du 18 octobre au 16 novembre 2023, des précipitations records, atteignant un cumul moyen de 237,3 mm, dépassent tous les précédents enregistrés sur une période de 30 jours, toutes saisons confondues.

NOVEMBRE

Dans un contexte tendu suite à la Guerre Israël-Hamas et l'attentat du Lycée Gambetta-Carnot, la France est secouée par des centaines de fausses alertes à la bombe, principalement dirigées contre les établissements scolaires, entre le 1er septembre et le 15 novembre, atteignant un total de 996.

Le 2 novembre, la tempête Ciarán frappe les régions nord-ouest, causant 3 morts, 47 blessés et d'importants dégâts. Quatre jours plus



tard, la tempête Domingos frappe également la façade atlantique, causant 1 mort, 8 blessés,



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles

des dégâts aux infrastructures électriques et la crue de plusieurs rivières du nord.

Les élections en Argentine, en novembre 2023, voient la victoire étonnante du candidat ultra-libéral Javier Milei. Sa victoire écrasante, avec 55% des suffrages exprimés et 21 des 24 provinces, surprend par son ampleur. Milei, avec un discours populiste et parfois vulgaire, promet une transformation drastique en adoptant des politiques ultra-libérales pour lutter contre la crise économique sévère que traverse le pays.

Nouveau Chapitre de Violences au Proche-Orient

En novembre 2023, Tsahal lance une vaste opération militaire dans la bande de Gaza en réponse à l'agression du Hamas en octobre. Malgré les défauts évidents de l'administration Netanyahu, l'opération sanglante, avec des milliers de morts, soulève des questions sur les conséquences à long terme. La violence de cette guerre retournant l'opinion mondiale contre Israël, malgré les attaques terroristes du 7 octobre, fait basculer le gouvernement israélien dans une position délicate.

Fin novembre 2023, le Hamas relâche les otages au compte-gouttes en échange de prisonniers palestiniens détenus en Israël, gagnant en popularité chez les Palestiniens. Les conditions de détention des otages, marquées par des messages d'horreur, soulèvent des inquiétudes sur l'avenir des relations entre Palestiniens et Israéliens.

Le 25 novembre, le décès de Gérard Collomb à l'âge de 76 ans marque la fin d'une époque politique. Ancien ministre de l'Intérieur et maire de Lyon, il a laissé une empreinte significative sur la scène politique française. Le 29 novembre, la disparition d'Henry Kissinger à l'âge de 100 ans entraîne la perte d'une figure majeure de la diplomatie américaine, ayant occupé des postes clés dans le gouvernement américain et influencé la politique mondiale, malgré des controverses liées à ses choix politiques.

DÉCEMBRE

Russie – Ukraine

Vladimir Poutine a dévoilé sa candidature pour l'élection présidentielle du 17 mars 2024. Actuellement âgé de 71 ans, il occupe le pouvoir depuis 1999. Selon ses proches, le thème central de sa campagne présidentielle sera "la lutte contre l'influence occidentale".

L'assistance internationale à l'Ukraine connaît un niveau historiquement bas depuis le début de l'invasion russe. Un rapport de l'Institut Kiel indique une chute de 90% de l'aide en l'espace d'un an. L'institut allemand souligne également une diminution du nombre de pays donateurs. Cependant, parmi les principaux contributeurs financiers et fournisseurs d'armes, on retrouve toujours les États-Unis, l'Allemagne, ainsi que les pays d'Europe du Nord et de l'Est.

Les sportifs russes et biélorusses ont été autorisés à participer aux Jeux Olympiques de Paris 2024 sous une bannière neutre par le Comité international olympique. Une condition essentielle étant qu'ils n'aient pas soutenu l'invasion de l'Ukraine. De son côté, la Russie dénonce des "conditions discriminatoires".

L'Union européenne ouvre les négociations d'adhésion de l'Ukraine

Vingt-six dirigeants d'États et de gouvernements européens se prononcent en faveur du lancement des négociations en vue de l'adhésion de l'Ukraine à l'Union européenne. Au moment de la décision, le Premier ministre hongrois, Viktor Orban, a quitté la salle afin de ne pas opposer son veto. Cette abstention permet à la Hongrie de ne pas se mettre à dos ses alliés européens, tout en évitant de manifester un soutien clair à l'adhésion de l'Ukraine. Il est cependant à noter que Viktor Orban a bloqué l'approbation d'un soutien financier de 50 milliards d'euros à Kiev d'ici 2027. La confrontation avec la Russie a également incité l'Union européenne à entamer des négociations d'adhésion avec la Moldavie et la Bosnie-Herzégovine, tout en accordant à la Géorgie le statut de candidat.



Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

LES CHAUFFEURS DE TAXI PARISIENS EN ÉBULLITION CONTRE LE COVOITURAGE SANITAIRE IMPOSÉ : QUEL AVENIR POUR LEUR MÉTIER ?

Les chauffeurs de taxi parisiens sont mobilisés contre le "covoiturage sanitaire obligatoire", une nouvelle mesure envisagée par le gouvernement dans le cadre du budget de la Sécurité sociale pour l'année à venir.

Cette mesure vise à regrouper plusieurs patients dans un même véhicule pour optimiser le transport sanitaire et réaliser des économies. Les syndicats de taxis, dont l'Union Nationale des Taxis (UNT) et la CGT-Taxis, ont organisé des manifestations dans plusieurs grandes villes de France pour exprimer leur opposition.

Selon la nouvelle mesure, les patients devront passer par une plateforme numérique pour planifier leurs déplacements, et les taxis ne seront plus contactés directement. Cela représenterait un changement significatif dans la manière dont les trajets sanitaires sont gérés, impactant environ 50% des trajets sanitaires effectués par les compagnies de taxis. De plus, le covoiturage médical serait "obligatoire", et tout refus de la part du patient entraînerait une pénalité sous la forme d'un malus sur le remboursement des frais de transport.

Les chauffeurs de taxi craignent que cette mesure favorise les chauffeurs VTC au détriment des taxis conventionnés. Ils alertent sur le risque de voir des plateformes telles qu'Uber s'implanter



davantage dans le secteur. Certains estiment que cela pourrait conduire à une "déshumanisation" du service, soulignant que le lien humain entre le chauffeur de taxi et le patient pourrait être perdu.

Les manifestations ont également mis en lumière d'autres préoccupations des chauffeurs de taxi, notamment la perte de chiffre d'affaires due à la mutualisation des trajets, les craintes liées à la sécurité et à la confidentialité des clients, ainsi que l'impact sur le choix des conductrices, notamment pour les transports d'enfants.

En réponse aux protestations, le président de l'Union Nationale des Taxis a assuré que les chauffeurs ne seraient plus obligés de passer par les plateformes sanitaires, et des négociations avec le gouvernement sont prévues en janvier pour définir les modalités d'application de la loi. Malgré cela, les chauffeurs de taxi restent inquiets quant à l'avenir de leur métier et aux



conséquences de cette réforme sur leurs conditions de travail et leurs revenus.

UBER ÉTEND SON EMPIRE AUX BLACK CABS : UNE ALLIANCE CONTROVERSÉE

Uber a récemment annoncé son intention d'intégrer les légendaires Black Cabs de Londres dans sa plateforme de covoiturage dès le début de l'année 2024. Cette initiative vise à étendre son influence dans l'un des principaux marchés d'Uber, Londres, et à apaiser les tensions persistantes avec les chauffeurs de taxis traditionnels.

L'entreprise américaine propose un service qui permettra aux 15 000 chauffeurs de Black Cab de s'inscrire sur l'application Uber pour recevoir des courses réservées. Un mouvement stratégique de la part d'Uber, qui souhaite répliquer le succès de son modèle d'intégration des taxis dans d'autres métropoles telles que Paris, Rome, New York et Los Angeles.

Cependant, cette démarche n'a pas été unanimement saluée. La Licensed Taxi Drivers Associa-



tion (LTDA), représentant la majorité des chauffeurs de taxis noirs londoniens, a rejeté l'offre, affirmant qu'il n'y avait aucune demande de la part de ses membres. Le secrétaire général de la LTDA, Steve McNamara, souligne qu'il existe déjà d'autres applications telles que Taxiapp, FreeNow, ComCab, et Gett permettant aux chauffeurs de Black Cab de recevoir des courses, remettant en question l'utilité de l'intégration avec Uber.

Malgré les réserves exprimées par la LTDA, certains chauffeurs, tels que Hameed Hameedi, ont vu cette intégration comme un "énorme avantage" pour leur profession. Uber propose même une exonération de commission pendant les six premiers mois, une offre visant à séduire davantage les chauffeurs de Black Cab.

Uber, qui a longtemps été en conflit ouvert avec l'industrie du taxi à travers le monde, adopte désormais une approche plus conciliante en intégrant les taxis dans sa plateforme. Cette stratégie a déjà connu du succès dans 33 pays, notamment avec l'accord récent à New York, où Uber a acquis les 14 000 Yellow Cabs. Bien que cette évolution suscite des réticences chez certains professionnels, Uber continue de gagner du terrain en agrégeant les taxis plutôt qu'en les concurrençant directement. Une approche plus subtile, mais tout aussi lucrative.

L'avenir de cette alliance entre Uber et les Black Cabs londoniens reste incertain, mais elle reflète une tendance mondiale où Uber cherche à intégrer tous les taxis du monde dans son application d'ici 2025, transformant ainsi son antagonisme initial en une collaboration plus profitable pour toutes les parties impliquées.

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tel : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tel : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tel : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tel : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tel : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tel : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tel : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tel : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tel : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tel : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tel : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tel : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tel : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tel : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tel : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tel : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tel : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tel : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

| Ardt | Nom de la pharmacie | Adresse | Téléphone | Horaire d'ouverture |
|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1er | Pharmacie des Halles | 10 boulevard de Sébastopol | 01 42 72 03 23 | Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an. |
| 8e | Pharmacie Matignon | Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz | 01 43 59 86 55 | Ouverte tous les jours de 8h30 à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées | 133 Avenue des Champs-Élysées | 01 47 20 39 25 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin. |
| 8e | Pharmacie Les Champs Dhéry | 84, av. des Champs-Élysées | 01 45 62 02 41 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie européenne | 6, place de Clichy | 01 48 74 65 18 | 24/24 et 7/7 |
| 9e | Pharmacie Internationale | 5 place Pigalle | 01 48 78 38 12 | Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin. |
| 9e | Centre Opéra | 6, boulevard des Capucines | 01 42 65 88 29 | Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris |
| 11e | Pharmacie Bastille | 6, bd Richard Lenoir | 01 47 00 49 44 | 24/24 et 7/7 |
| 12e | Pharmacie de la Porte de Vincennes | 86, bd Soult | 01 43 43 13 68 | Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés |
| 12e | Grande Pharmacie Daumesnil | 6, place Félix Eboué | 01 43 43 19 03 | 24/24 et 7/7 |
| 14e | Pharmacie des Arts | 106 boulevard du Montparnasse | 01 43 35 44 88 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit. |
| 14e | Pharmacie de l'Europe | 178 avenue du Maine | 01 45 40 51 91 | Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches |
| 15e | Pharmacie Centrale | 52, rue du Commerce | 01 45 79 75 01 | Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit |
| 16e | Pharmacie Basire | 143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo | 01 47 27 88 49 | Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Exelmans | 77, boulevard Exelmans | 01 46 51 23 92 | Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes. |
| 16e | Pharmacie Mozart | 14 avenue Mozart | 01 45 27 38 17 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h. |
| 17e | Pharmacie des Sports | 2 place du général Koenig | 01 45 74 31 10 | Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit. |
| 18e | Espace conseil | 64 boulevard de Barbès | 01 46 06 02 61 | Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin. |
| 19e | Pharmacie Battail | 6 rue de Belleville | 01 46 36 67 42 | Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h. |
| (93) | Pharmacie de la Croix de Chavaux | 26 rue de Paris à Montreuil | 01 42 87 77 37 | 24/24 et 7/7 |

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



CATERHAM PROJET V

Une nouvelle ère électrique : Caterham dévoile le Projet V, un Coupé Concept électrique et Léger

Dans le monde des voitures exceptionnelles, Caterham est une marque qui a toujours su se démarquer par son engagement envers la légèreté, la simplicité et l'expérience de conduite inégalée. Cette réputation est solidement ancrée dans l'ADN de la marque, et aujourd'hui, elle fait un pas audacieux vers l'avenir avec le dévoilement du Projet V, un concept de coupé entièrement électrique qui promet de redéfinir notre vision des voitures électriques.

Révéle à Dartford le mercredi 12 juillet 2023, le Projet V est le fruit de la vision du nouveau Chef Designer, Anthony Jannarely. Ce designer émérite a collaboré avec le célèbre cabinet d'ingénierie italien, Italdesign, pour donner vie à son concept novateur.

Dès le départ, le Projet V a été conçu comme un véhicule électrique, rompant avec les conventions pour créer une expérience de conduite électrique tout en restant fidèle à l'essence même de Caterham. Avec un groupe motopropulseur électrique alimenté par un moteur unique de 200 kW monté sur l'essieu arrière, le Projet V promet une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 4,5 secondes, atteignant une vitesse de pointe estimée à 230 km/h.

La véritable prouesse technologique réside dans sa batterie lithium-ion USOC de 55 kWh, équipée d'une gestion thermique avancée. Cette batterie offre la possibilité de se recharger de 20 à 80 % en seulement 15 minutes grâce à un chargeur rapide DC de 150 kW, éliminant ainsi les contraintes liées à l'autonomie.

Le design minimaliste du Projet V, à l'instar du légendaire Seven, repose sur un châssis révolutionnaire en fibre de carbone et en aluminium composite, visant à maintenir un poids sur trottoir

de 1190 kg dans sa configuration 2+1.

Bob Laishley, PDG de Caterham Cars Ltd, affirme que le Projet V n'est pas simplement une étude de design, mais plutôt un projet concret avec des études d'ingénierie et de faisabilité de production intégrées à chaque étape du développement. Selon lui, « un Caterham électrique doit rester fidèle à ce qui nous distingue des autres : être léger, simple et offrir une expérience de conduite inégalée; c'est notre ADN. »

Anthony Jannarely, le cerveau derrière le design captivant du Projet V, ajoute : « Avec le Projet V, nous appliquons la philosophie de la Caterham Seven à l'architecture d'un coupé sport pour créer une silhouette séduisante et intemporelle. Chaque élément doit se justifier du point de vue du poids pour maintenir la légèreté et optimiser l'engagement du conducteur. »

À l'intérieur, le Projet V propose un agencement de sièges 2+1 (avec une option 2+2), optimisant l'entrée et la sortie tout en offrant un confort accru au passager arrière. L'habitacle met en avant un système multimédia simple axé sur le conducteur, avec le miroir de smartphone, et un tableau de bord numérique affichant les informations essentielles. Les conducteurs peuvent choisir entre les modes de conduite Normal, Sport et Sprint, ajustant intelligemment l'accélération et la direction pour différents environnements.

Bien plus qu'un simple concept, Caterham a créé une nouvelle entité, Caterham EVO, pour gérer tous les aspects commerciaux et d'investissement liés au Projet V. Bob Laishley souligne que le Projet V n'est pas

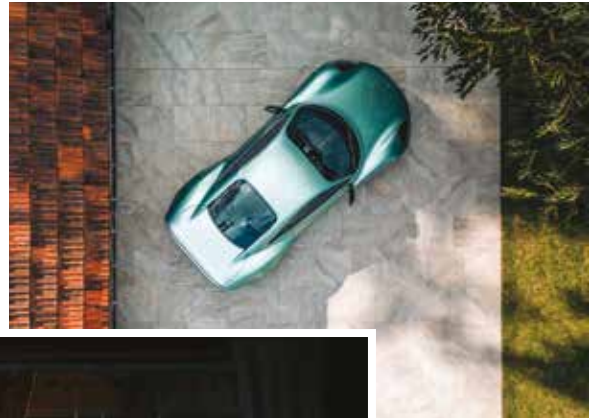




destiné à remplacer le Seven, mais à le compléter. « En utilisant un style de carrosserie de coupé plus pratique et en exploitant les avantages d’emballage d’un véhicule électrique, il s’agit d’une voiture qui fonctionne aussi bien pour les virées shopping que pour le trajet à l’école, tout comme pour les sprints du dimanche matin. »

Avec une sortie potentielle prévue à la fin de 2025 ou au début de 2026, et un prix cible débutant à moins de 93 000 euros, le Projet V promet une expérience de conduite électrique qui ne sacrifie pas la passion ni le plaisir de conduire. L’avenir électrique de Caterham semble aussi excitant que ses racines traditionnelles, et le Projet V pourrait bien être le mariage parfait

entre l’innovation moderne et le plaisir intemporel de la conduite. Restez à l’écoute pour plus d’informations sur cette révolution électrique passionnante de Caterham.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 861 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

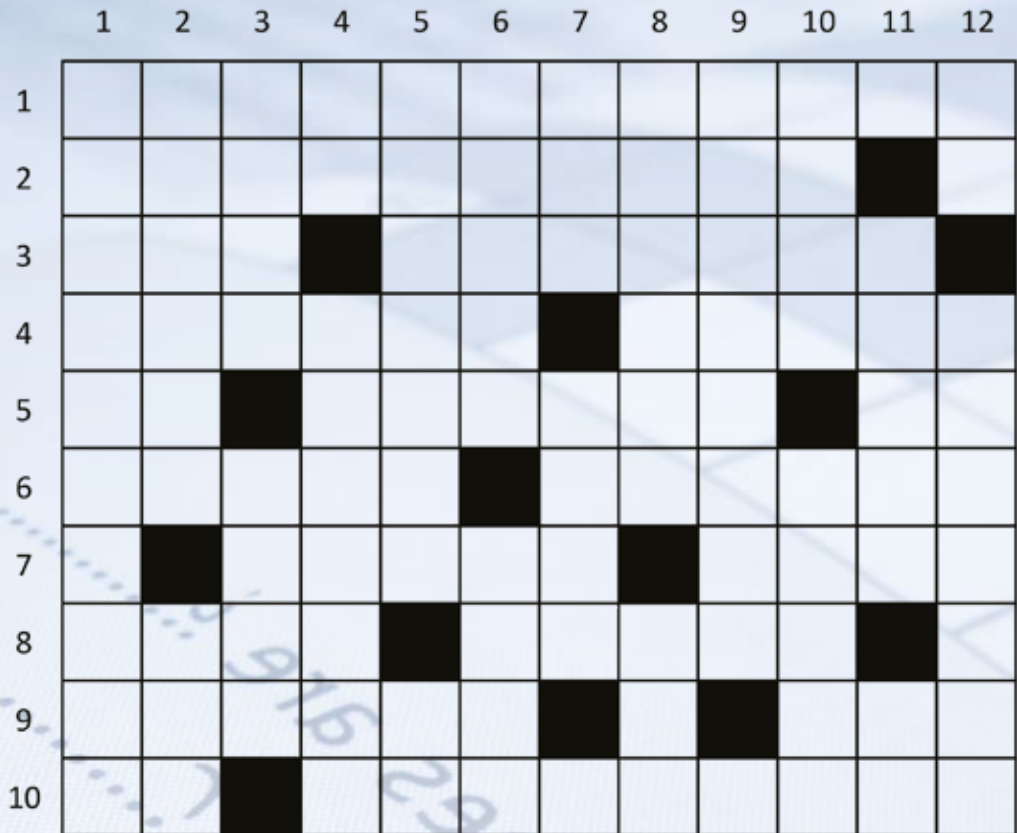
Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2024 - Photos non contractuelles



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** En faire une affaire d'État. **2.** Sujet d'un tableau devant lequel se pressent les amateurs. **3.** Plus ou moins chargé. Attroupés pour manifester. **4.** Points sur le billard. Changement de pâturage en montagne. **5.** Pronom réfléchi. De bonne compagnie. Il voulait rentrer à la maison. **6.** Homme de mauvaise foi. Cela concerne le parti. **7.** C'est l'occasion de se faire des nouvelles connaissances. Plein d'esprit. **8.** Se dresse près du carbet. Forme une association. **9.** Retraite de postier. Donna le ton. **10.** En liesse. Aliment pour les canards.

VERTICALEMENT : **1.** Limitées par le contrôle. **2.** Manifester de la reconnaissance. Laisse le receveur sur place. **3.** Degré d'intensité. En provenance. **4.** Au goût du jour. Voie non navigable. **5.** Petit instrument à vent. Quatre à Rome. **6.** Vallée du Lion. A mis les voiles. **7.** Se vendait diablement cher. Elle nous empoisonne la vie. **8.** Destiné à tromper. Représentant d'une espèce disparue. **9.** Le gros est plus court. **10.** On l'attend au virage. Du mouton. **11.** Réaction à chaud. Premier impair. **12.** Rayonna sur le Nil. Célèbre pour ses falaises.



| ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS | ADRESSES | TÉL. | ADRESSES DE MESSAGERIES |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| ECOLE HOCINE YOUSFI | 80/82 rue de la Roquette 75011 Paris | 06 09 03 29 56 | hocine.yousfi@gmail.com |
| A.B.C CONDUITE | 3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont | 01 49 77 52 21 | cdhonneur@free.fr |
| ADE FORMATION | 25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis | 01 48 23 62 08 | adetaxiecole@gmail.com |
| ALKRIS | 88, rue Bobillot 75013 Paris | 01 44 16 86 86 | info@alkris.fr |
| F.N.T.I. | 26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet | 01 48 59 50 50 | brunofntiformation@hotmail.fr |
| CFPE – RH | 12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil | 01 48 18 70 57 | cfpe-rh@orange.fr |
| ETPIF | 129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret | 01 47 31 70 07 | cslamarie@wanadoo.fr |
| TAXI 93 | 46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis | 01 48 09 02 16 | taxiecole@aste93.fr |
| BBV | 92 rue Damrémont 75018 Paris | 01 42 52 02 21 | taxi.ecole.bbv@orange.fr |
| ECOLE GALLIENI | 18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois | 09 81 97 82 23 | taxigallieni@gmail.com |
| M.P.F. | 45, rue Pouchet 75017 Paris | 01 46 58 52 39 | m.p.f@orange.fr |
| TAXI ÉCOLE ROYAL | 13, rue de la Baignade 94400 Vitry | 01 46 58 52 39 | garage.royal@wanadoo.fr |
| INSTITUT REGARD PERSAN | 1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort | 01 41 79 32 62 | institut@regardpersan.fr |
| F.P.T.P. | 70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves | 01 46 38 34 24 | ftp@wanadoo.fr |
| CFCT 92 idf | 22 rue des Venets 92000 Nanterre | 06 42 52 06 95 | taxiconventionne002@gmail.com |
| 2PJ TAXI FORMATION | Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois | 07 68 86 51 87 | 2pjformation@gmail.com |
| ÉCOLE NATIONALE DU TAXI | 4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine | 09 51 59 32 41 | ecolenationaledutaxi@gmail.com |

SUDOKU

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | | | | | | 4 |
| 7 | | | 9 | 4 | | | 1 | 5 |
| 8 | | | 2 | | | | | |
| | | 7 | | | 8 | 9 | | 2 |
| | | | | | | | | |
| 6 | | 8 | 2 | | | 4 | | |
| | | | | 9 | | | | 3 |
| 1 | 7 | | | 3 | 6 | | | 9 |
| 4 | | | | | | 7 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | 8 | | | 7 | |
| | | 8 | 7 | | | 2 | | |
| | 2 | | 5 | | | | | |
| | 7 | 4 | | | | 1 | | |
| | 8 | | 3 | | 1 | | 9 | |
| | | 2 | | | | 4 | 5 | |
| | | | | | 3 | | 1 | |
| | | 3 | | | 4 | 9 | | |
| | 5 | | | 9 | | | | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 | | 3 | | 4 | | |
| | | | 1 | | | 9 | | |
| 9 | 8 | | | | | | | |
| 1 | | | | | 2 | | | 4 |
| | 6 | 9 | | 1 | | 3 | 2 | |
| 7 | | | 8 | | | | | 6 |
| | | | | | | | 3 | 7 |
| | | 1 | | | 9 | | | |
| | | 7 | | 5 | | 2 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 3 | | 5 | | | 4 | | |
| 2 | | | | 9 | 6 | 5 | 3 | |
| | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 7 | | |
| | | 8 | 1 | | 7 | 9 | | |
| | | 5 | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 4 | 6 | | | | 5 |
| | | 7 | | | 1 | | 8 | 2 |

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook





**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES 

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE DÉCEMBRE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | I | M | M | O | R | T | A | L | I | S | E | |
| 2 | M | E | U | N | I | E | R | | N | O | I | R |
| 3 | P | R | E | | F | R | A | C | T | U | R | E |
| 4 | O | C | R | E | | M | I | R | E | | E | L |
| 5 | S | I | | V | A | I | R | O | N | S | | A |
| 6 | S | | C | O | N | T | E | S | T | A | N | T |
| 7 | I | T | A | L | I | E | | S | I | T | U | E |
| 8 | B | O | N | U | S | | F | | O | I | E | S |
| 9 | L | U | N | E | | S | I | E | N | N | E | |
| 10 | E | T | E | R | N | E | L | S | | E | S | T |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 7 | 9 | 8 | 6 | 3 | 2 | 4 | 4 | 8 | 6 | 2 | 3 | 7 | 9 | 1 | 5 | 2 | 3 | 9 | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 6 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 8 | 5 | 1 | 2 | 9 | 7 | 9 | 7 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 | 8 | 3 | 3 | 9 | 5 | 7 | 1 | 8 | 4 | 6 | 2 | 7 | 2 | 4 | 6 | 9 | 3 | 1 | 5 | 8 | 1 | 6 | 8 | 5 | 2 | 4 | 7 | 3 | 9 |
| 5 | 1 | 7 | 9 | 8 | 6 | 3 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 6 | 2 | 3 | 7 | 9 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 9 | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | 3 | 8 | 5 | 1 | 2 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 7 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 5 | 7 | 1 | 8 | 4 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 2 | 4 | 6 | 9 | 3 | 1 | 5 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 8 | 5 | 2 | 4 | 7 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 7 | 4 | 9 | 1 | 2 | 8 | 5 | 3 | 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 3 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 9 | 4 | 8 | 5 | 2 | 7 | 6 | 8 | 9 | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 7 | 4 | 6 | 7 | 2 | 3 | 1 | 5 | 8 | 9 | 5 | 2 | 3 | 8 | 9 | 7 | 6 | 4 | 1 | 7 | 4 | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 3 | 5 | 9 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 | 6 | 8 | 3 | 5 | 6 | 1 | 7 | 8 | 4 | 9 | 2 |
| 6 | 7 | 4 | 9 | 1 | 2 | 8 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 3 | 9 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 9 | 4 | 8 | 5 | 2 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 6 | 7 | 2 | 3 | 1 | 5 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 2 | 3 | 8 | 9 | 7 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4 | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 6 | 1 | 7 | 8 | 4 | 9 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 5 | 2 | 1 | 7 | 8 | 3 | 4 | 9 | 4 | 3 | 1 | 6 | 9 | 2 | 5 | 7 | 8 | 9 | 8 | 7 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 6 | 8 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 4 | 7 | 4 | 5 | 8 | 6 | 1 | 9 | 3 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 8 | 6 | 1 | 9 | 3 | 5 | 6 | 8 | 3 | 1 | 9 | 4 | 2 | 7 | 3 | 1 | 9 | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 5 |
| 6 | 5 | 2 | 1 | 7 | 8 | 3 | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 3 | 1 | 6 | 9 | 2 | 5 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 8 | 7 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 9 | 5 | 7 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4 | 5 | 8 | 6 | 1 | 9 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 4 | 5 | 8 | 6 | 1 | 9 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | 8 | 3 | 1 | 9 | 4 | 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | 9 | 7 | 2 | 4 | 6 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 | 9 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 9 | 3 | 1 | 2 | 4 | 8 | 4 | 2 | 3 | 7 | 8 | 5 | 9 | 1 | 6 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 9 | 6 | 8 | 3 | 3 | 5 | 8 | 6 | 7 | 2 | 1 | 9 | 4 | 9 | 6 | 1 | 3 | 4 | 8 | 7 | 2 | 5 | 8 | 9 | 4 | 2 | 6 | 7 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 6 | 8 | 9 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | 9 |
| 1 | 8 | 9 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 7 | 5 | 9 | 3 | 1 | 2 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 2 | 3 | 7 | 8 | 5 | 9 | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 9 | 6 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 8 | 6 | 7 | 2 | 1 | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | 1 | 3 | 4 | 8 | 7 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 4 | 2 | 6 | 7 | 3 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | 6 | 8 | 9 | 3 | 4 | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 7 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

