

TAXI NEWS

N°136 - JANVIER 2023

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE HYUNDAI
IONIQ 6

LA REVUE
DE PRESSE

NEW-YORK, UBER

CONTRE LA HAUSSE DES TARIFS

LA RÉTROSPECTIVE

DE L'ANNÉE 2022

CONCEPT CAR

LE TOYOTA COROLLA CROSS H2



TAXI NEWS

Numéro 136 - Janvier 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
6bis rue Fournier
92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 32 Les stations de taxi
- 36 Les fourrières
- 37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 40 Jeux et solutions
- 44 Les sorties ciné
- 46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JANVIER 2022	150 000 €
FÉVRIER 2022	150 000 €
MARS 2022	150 000 €
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La Hyundai
Ioniq 6*



14

REVUE DE PRESSE

*Les taxis New-Yorkais
augmentent
leurs tarifs !*



30

TOURISME

*Il était une fois la gare
des Invalides*



16

RÉTROSPECTIVE

de l'année 2022

38

CONCEPT CAR

*Le Toyota
Corolla Cross H2*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



L'année 2022 vient de se terminer et tant mieux, car c'est une année qui ne restera pas dans nos bons souvenirs de taxis : guerre en Ukraine, énergie chère, augmentation des taux, retard de livraisons des véhicules et augmentation de leurs prix.

L'année 2023 ne présage pas d'une amélioration de la situation globale. J'ai toujours été optimiste, je pense que cette année sera meilleure que l'année dernière, mais la réalité est paradoxale, d'un côté les mauvaises situations que vous connaissez toutes et tous, et d'un autre côté l'activité taxi, au moins en région parisienne, qui est toujours dynamique. Cette situation de forte demande de courses de taxi et l'attaque d'Uber qui a proposé aux taxis de rejoindre son application ainsi que le bon sens ont poussé la direction de la radio G7 à accepter d'élargir la gamme des véhicules habilités pour avoir la radio. Cette ouverture d'esprit mérite d'être saluée et gageons qu'elle permettra à ceux qui étaient tentés par Uber de ne pas succomber pour qu'Uber puisse rendre l'âme... en paix.

Vous êtes nombreux à nous écrire pour demander si une banque a le droit de changer son taux après avoir donné un accord de principe.

Un accord de principe est un document remis par la banque à une personne souhaitant emprunter de l'argent dans le cadre d'un achat professionnel ou immobilier, il a en général une validité d'un mois, mais ne contraint pas la banque à financer le projet, et encore moins à garder le taux initial, ce document n'a aucune valeur juridique.

En revanche, l'offre de prêt a une valeur juridique et à une validité d'un mois, c'est à ce moment du processus que le taux et les conditions sont figés.

Durant de longues années, nous nous sommes habitués à des taux très bas. Mais la planche à billets a réveillé l'inflation, ce qui a eu pour conséquence d'augmenter les taux. Autrement dit, les banques centrales du monde entier, pour sauver l'économie, les entreprises et les salariés, se sont mis d'accord pour créer de l'argent, pour payer le quoi qu'il en coûte. Mettre en circulation plus de billets de banque a eu pour effet de dévaloriser la monnaie et donc de créer de l'inflation. Or lorsque les banques achetaient l'argent à presque 0 %, elles le revendaient à 1 % ou 1,5 %, mais comme en ce moment les banques achètent l'argent plus cher, elles le revendent plus cher. Ce qui occasionne des augmentations de taux presque mensuelles.

L'augmentation des taux a obligé les taxis qui veulent acheter une licence, à augmenter leur apport, ce qui a eu pour effet de bloquer l'augmentation du prix de la licence. Aujourd'hui, pour une Licence Parisienne de 170 000 €, l'apport minimum est de 37 000 €, juste pour la licence et les frais annexes, et le financement du véhicule pour des raisons, entre autres, d'endettement mensuel à ne pas dépasser, est limité à 20 000 € H.T. ou 24 000 € TTC, or rien que pour une Toyota Camry (véhicule le plus demandé par les nouveaux acheteurs de la licence) il faut compter environ 35 000 € H.T. ce qui nécessite un apport global de 52 000 € ou de se contenter d'un véhicule d'entrée de gamme ou d'occasion. Dans ces conditions, le nombre d'acheteurs de licence risque de diminuer. Mais gardons l'espoir qu'un meilleur avenir est toujours possible.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un excellent mois de janvier et espère vous retrouver début février.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 37 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISEPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

**LE TRÈS ATTENDU
HYUNDAI IONIQ 6 ARRIVE !**



Ce nouveau Streamliner électrifié est censé redéfinir les contours de la mobilité électrique grâce à son éventail de technologies avancées, ses fonctionnalités personnalisées et son autonomie étendue.

La marque coréenne a-t-elle atteint ses objectifs ?

Avec un espace intérieur personnalisé conçu pour être facile à vivre, le streamliner électrifié profite de l'E-GMP pour fournir un empattement extrêmement long de 2,95 m soutenu par un choix de roues de 20 ou 18 pouces. Avec une longueur totale impressionnante de 4,85 m, la largeur de 1,88 m et la hauteur de 1,49 m, ces dimensions confèrent à l'IONIQ 6 une apparence élégante et stylée.

L'intérieur est spécifiquement conçu pour servir de refuge confortable et personnalisé. Le mode Speed Sync Lighting ajoute de l'émotion à l'expérience de conduite en changeant la

luminosité de l'éclairage intérieur en fonction de la vitesse du véhicule.

Les sièges Relaxation Comfort (disponible selon les marchés) en option à l'avant sont spécifiquement fabriqués pour tous les modèles électriques, et ils sont environ 30 % plus minces que ceux des autres modèles conventionnels, offrant ainsi plus d'espace pour les passagers. Il y a quatre ports USB de type C et un de type A disponibles pour améliorer le bien-être du client.

L'expérience de conduite personnalisée est encore améliorée par le système EV Performance Tune up, qui permet au conducteur de régler librement l'effort au volant, le mode de puissance moteur, la sensibilité de la pédale d'accélérateur et le mode de transmission. Les conducteurs peuvent créer une variété de combinaisons différentes en quelques clics pour répondre à leurs besoins individuels.

Puissance et énergie

La IONIQ 6 est disponible avec une gamme de propulsions et de packs de batteries pour répondre aux besoins de chaque client. La batterie de 77,4 kWh « grande autonomie » peut être associée à deux types de moteurs électriques : à traction arrière (RWD) ou à traction intégrale (AWD). La configuration bi-moteur haut de gamme est une option AWD produisant une puissance combinée de 239 kW pour un couple de 605 Nm. Cette configuration « PE » peut passer de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes.

Le véhicule affiche un niveau de consommation énergétique impressionnant. La consommation d'énergie de la batterie standard de 53 kWh avec pneus de 18 pouces et option de moteur RWD est estimée à moins de 14 kWh/100 km, selon WLTP. Cela en fait un des véhicules les moins énergivores du marché.

Il accepte des infrastructures de charge de 400 V et 800 V, cette dernière étant standard ; elle peut s'accommoder d'une charge de 400 V sans nécessiter de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. Avec un chargeur de 350 kW, la recharge de 10 % à 80 % se fait en seulement 18 minutes.

Des fonctionnalités efficaces

Le tableau de bord modulaire intègre un écran d'infodivertissement entièrement tactile de 12 pouces et un cluster numérique de 12 pouces qui abrite des technologies avancées pour une expérience utilisateur numérique améliorée qui peut être personnalisée pour répondre à leurs besoins.

C'est un système qui fournit également une cartographie en temps réel du rayon d'action basé sur l'état de charge actuel et les services connectés à celui-ci aident également à rechercher et à planifier le meilleur itinéraire incluant une station de recharge en cours de route.

Des systèmes avancés d'aide à la conduite

La IONIQ 6 est équipée de la nouvelle génération de Hyundai SmartSense, un ensemble de systèmes avancés d'aides à la conduite assurant la sécurité et le bien-être sur la route parmi lesquels :

Le Highway Driving Assist 2 (HDA 2) aide à maintenir, sur autoroute, une distance et une vitesse définies par rapport au véhicule qui précède et aide à centrer le véhicule sur la voie, même dans un virage. Au cas où un véhicule se rapproche dangereusement, le système ajuste la trajectoire du véhicule afin de ne pas se mettre en danger. Au-dessus d'une certaine vitesse, lorsque le conducteur a les mains sur le volant, il suffit à ce dernier d'exercer une simple pression sur les clignotants pour changer automatiquement de voie dans la direction indiquée.

Le Smart Cruise Control (SCC) aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède et à conduire à une vitesse définie par le conducteur. Il reflète ainsi le style de conduite de ce dernier. Lorsque le SCC est inactif, le dispositif apprend le style de conduite du conducteur. Lorsque le SCC est activé, le dispositif arrête l'apprentissage et conduit automatiquement en imitant le style de conduite appris.

Le Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) aide à éviter les collisions avec des objets situés devant le véhicule pendant la conduite. Si un véhicule précédent ralentit soudainement, ou si un risque de collision frontale est détecté, avec par exemple un véhicule arrêté ou un piéton, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision persiste, il peut aider au freinage d'urgence. En conduisant, s'il y a un risque de collision avec un cycliste qui précède ou avec un véhicule venant en sens inverse en tournant à un carrefour, il peut aider au freinage d'urgence.

Les versions à équipement supérieur comprennent des fonctions améliorées de Junction Crossing, Lane Changing Oncoming et Lane Changing Side ainsi que l'Evasive Steering Assist. Ainsi, selon les risques qui peuvent survenir, le système aide automatiquement au freinage d'urgence et peut corriger la trajectoire pour éviter ou atténuer le choc. Si, en traversant un carrefour, il existe un risque de collision avec des véhicules arrivant par la gauche ou par la droite, le système aide automatiquement au freinage d'urgence.

Elle possède aussi plusieurs fonctions liées à la vigilance du conducteur. Le Driver Attention Warning (DAW) analyse l'attention du conducteur pendant la conduite et l'avertit si nécessaire. Il émet un avertissement lorsque des signes d'inattention du conducteur sont détectés, et recommande un repos si nécessaire. Lors d'un arrêt, le conducteur est averti si le véhicule de tête redémarre.

Plusieurs dispositifs fonctionnent en tandem pour éviter les collisions dans une variété de situations de conduite. Le Blind Spot Collision Avoidance Assist (BCA) aide à éviter les collisions à l'arrière du véhicule lors d'un changement de voie. Si, lors de l'utilisation du clignotant pour changer de voie, un risque de collision est détecté avec un véhicule situé derrière, il peut émettre un avertissement. Si vous quittez une place de stationnement parallèle et qu'un risque de collision est détecté avec un véhicule latéral arrière, il peut aider au freinage d'urgence.

Une autre fonction, le Blind Spot View Monitor (BVM), affiche les images de l'angle mort pour un changement de voie sûr. Lorsque vous actionnez les clignotants, il affiche les images de l'angle mort dans la direction indiquée.

Très utile dans notre activité, le système aide à la sécurité des passagers arrière grâce au Safe Exit Warning (SEW), qui lance un avertissement





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



lorsqu'au moment où ces passagers sortent du véhicule, un autre véhicule s'approche par l'arrière. Lorsque l'occupant ouvre la porte pour sortir du véhicule après un arrêt, si un véhicule approchant par l'arrière est détecté, il émet un avertissement.

Par ailleurs, une série de fonctions rendent le stationnement plus facile qu'avant dans de nombreuses circonstances. Le Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) aide à se garer ou à quitter une place de stationnement depuis l'extérieur du véhicule grâce à une commande à distance. Ce système fonctionne pour un stationnement parallèle, perpendiculaire et même en diagonale.

Le Surround View Monitor (SVM) affiche une vidéo de la situation autour du véhicule pour un stationnement sûr. Le Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance (PCA) aide à éviter les collisions avec les piétons et les objets autour

du véhicule pendant les manœuvres effectuées pour se parquer ou pour quitter un parking. S'il y a un risque de collision avec des piétons ou des objets, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence.

De même, le Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) aide à éviter les collisions avec des véhicules venant en sens inverse du côté gauche ou droit du véhicule lors d'une marche arrière. S'il y a un risque de collision, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence.

Enfin, noté qu'après le lancement commercial de la série limitée Ioniq 6 First Edition au mois de novembre cette année, ce modèle sera disponible à la vente au début de l'année 2023.





Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Éclairage d'ambiance intérieure à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles





Hyundai Ioniq 6 - 77,4 kWhj

Cylindrée	- cc	Autonomie	610 km
Puissance	306 ch / 605 Nm	Volume du coffre	- l
Transmission	-	Vitesse maximum	- km/h
Poids à vide	- kg	Conso. mixte	-
Dim. L x l x h (en m)	4,85 x 1,88 x 1,49	0 à 100 km/h	5,1 s
Capacité batterie	77 kWh	Emissions CO2	0 g /km



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €^{ht*}



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

À NEW YORK, UBER PROTESTE CONTRE LA HAUSSE DES SALAIRES

Outre-Atlantique, comme en France, l'inflation conduit les autorités à devoir ajuster les tarifs de transports en taxi et aussi, en VTC. Mais ce n'est pas du tout au goût d'Uber.

En effet, au mois de novembre, la Commission des taxis et des limousines de la ville a approuvé une augmentation des tarifs au compteur, mais aussi au kilomètre et à la minute pour les chauffeurs Uber et Lyft. Une première depuis 2012.

Cela revient à augmenter de près de 24 % le tarif au mile et devant la Cour suprême, Uber affirme que la nouvelle hausse pourrait lui coûter 21 à 23 millions de dollars supplémentaires pendant la période des fêtes et d'augmenter les tarifs des passagers de presque 10 %. Par conséquent, cela nuirait forcément à sa réputation.

La nouvelle règle doit entrer en vigueur le 19 décembre et implique une hausse de 7,42 % par minute et 23,93 % par mile.

Uber allègue que cette augmentation « arbitraire et capricieuse [...] nuira aux passagers, aux chauffeurs et/ou à l'industrie du covoiturage dans son ensemble », car à mesure que les prix des passagers augmente-

ront, le nombre de trajets — et les salaires des chauffeurs — diminuera.

Mais surtout, Uber dénonce le fait que la TLC ait changé son mode de calcul pour s'adapter à l'inflation « en choisissant un mois individuel ou un petit sous-ensemble de mois et en passant soudainement à un indice d'inflation volatil » ce qui, selon le plaignant, est un « écart radical par rapport à la pratique antérieure de la Commission et de toute approche rationnelle.

“Avec cette dernière réglementation, en plus de l'ajustement annuel de l'inflation, le TLC choisit d'inventer une nouvelle méthodologie qui verrouille à perpétuité les prix élevés de l'essence cet été avec un ajustement” en milieu d'année “qui a lieu 12 jours avant la fin de l'année”, a déclaré le porte-parole d'Uber, Freddie Goldstein, dans un communiqué.

Le commissaire du TLC, David Do, a déclaré “Nous devons soutenir nos travailleurs [...] La ville de New York est en tête du pays en matière de protection des conducteurs, et cette règle importante reflète cette réalité [...] Nous sommes convaincus que nous sommes bien dans les limites de notre autorité légale pour mettre en œuvre cette règle importante, et nous combattons vigoureusement ce procès qui nous est intenté”.





BMW 530e

Hybride Rechargeable 292ch
Berline BVA «Business Design»

48 300 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Cuir Dakota Schwartz
Jantes en 18 pouces
Pack Innovation
Affichage tête haute
Park Assist Plus
BMW Live Cockpit Navigation Pro
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles

RÉTROSPECTIVE

2022

JANVIER

Crise ukrainienne

À l'Est, le président russe a massé près de 100 000 soldats aux frontières de l'Ukraine. Kiev cherche le soutien des Occidentaux, Européens, États-Unis, OTAN. Vladimir Poutine veut un engagement écrit des États-Unis sur l'arrêt de l'extension de l'OTAN aux périphéries du monde



russe. Il annonce en janvier que l'adhésion de l'Ukraine à l'OTAN ou à l'Union européenne serait un casus belli. Il n'est pas davantage question qu'il accepte une adhésion de la Géorgie à ces alliances. Le pouvoir ukrainien réitère pourtant sa volonté de sortir de l'orbite russe en intégrant les alliances occidentales.

Crise de l'énergie

L'énergie redevient centrale dans les préoccupations des populations européennes. Eurostat estime que les prix de l'énergie ont augmenté de plus d'un quart en 2021. La dépendance de l'Union au niveau énergétique (elle importe 60 % de sa consommation) se fait cruelle. Le prix du carburant et du fuel a très sensiblement augmenté, le prix de gaz flambe, comme le prix de l'électricité. Le ministre français

de l'Économie, Bruno Le Maire, compare en janvier 2022 l'augmentation actuelle du prix du gaz au choc pétrolier de 1973.

3 janvier, disparition d'Igor Bogdanoff

Frère jumeau de Grichka Bogdanoff, ils sont devenus tous les deux célèbres dans les années 1980 en tant qu'animateurs, producteurs d'émissions de vulgarisation scientifique diffusées à la



télévision et essayistes en science-fiction. Toutefois, la valeur scientifique de leurs thèses respectives a été sévèrement contestée par une grande partie de la communauté scientifique.

En décembre 2021, les deux frères – non vaccinés, selon une source proche des deux frères – sont contaminés par le virus SARS-CoV-2 ; leur état s'aggrave rapidement et ils sont hospitalisés le 15 décembre 2021. Le 28 décembre, Grichka Bogdanoff meurt à l'hôpital européen Georges-Pompidou à l'âge de 72 ans, alors qu'Igor est en soins intensifs.

FÉVRIER

Jeux olympiques d'hiver à Pékin.

Pékin est la première ville à accueillir les Jeux d'hiver après avoir, en 2008, accueilli ceux d'été. Ces Jeux ont consacré la Norvège avec 37 médailles, dont 16 d'or. La Chine se hisse sur la troisième marche du podium avec 15 médailles, dont 9 d'or ; un exploit pour un pays qui n'a pas de tradition de sports d'hiver. Les Chinois obtiennent plus de médailles d'or que les



Américains, un objectif atteint donc. Ces Jeux consacrent surtout la toute-puissance de la République populaire de Chine qui a imposé sa candidature malgré les protestations des athlètes du fait du recours massif à la neige artificielle. La communauté internationale a ainsi démontré à quel point, en marge des grands happenings mondiaux COP 21, COP 22, COP 23..., elle fait peu de cas du développement durable. Des Jeux sans spectateurs, COVID-19 oblige, mais des Jeux très maîtrisés par le pouvoir chinois.

24 février début de l'opération spéciale

À la surprise quasi générale Vladimir Poutine, les Jeux de Pékin à peine terminés, lance une vaste



opération militaire qui relève des anciennes pratiques de la guerre avec des armes lourdes. Cette guerre est aussi hybride avec les cyberattaques et une guerre d'influence, médiatique. Cette bataille de l'information et de l'image est pour l'heure gagnée par Kiev en Europe. De nombreux Ukrainiens fuient cependant les combats qui font d'importantes pertes militaires et civiles.

Ils prennent souvent la direction de la Pologne, membre de l'UE.

Fin de Barkhane au Mali

Le président français annonce la fin de l'opération Barkhane au Mali. Elle fait suite à l'opération Serval organisée en 2013 pour éviter, à la demande du Mali, que Bamako ne tombe aux mains d'une coalition touarègue djihadiste. Barkhane est une opération qui ne se limite pas au Mali, mais couvre le Sahel - de la Mauritanie jusqu'au Tchad pour lutter contre l'enracinement djihadiste dans une région très proche de l'Europe.

Cette décision a un goût amer. Elle est liée à une divergence profonde et croissante entre Paris et Bamako où se sont déroulés deux putschs en moins d'un an. La junte au pouvoir est, un pouvoir non légitime qui multiplie les critiques envers la France et préfère se tourner vers les mercenaires du groupe Wagner, très proche de Moscou. La force européenne Takuba, en soutien de l'armée française qui lutte contre le terrorisme, n'est pas mieux traitée. Les Danois avaient déjà dû partir à la demande de Bamako.



Anniversaire

La reine Élisabeth II fête ses soixante-dix ans de règne à la tête du Royaume-Uni. Elle est la souveraine qui, en Europe, a le règne le plus long.

MARS

2 mars, disparition de Jean-Pierre Pernaut



Né le 8 avril 1950 à Amiens (Somme). Il était présentateur sur TF1 depuis 1975, notamment du Journal de 13 heures entre 1988 et 2020. Il présentait également l'émission « Combien ça coûte ? » de 1991 à 2010. Après son départ du Journal de 13 heures, il animait la chaîne numérique Jean-Pierre Pernaut TV (« JPP TV ») et une émission hebdomadaire diffusée sur LCI, « Jean-Pierre et vous ». Présentateur mythique du 13 h de TF1, il avait mis les territoires de France sur le devant de la scène.

La guerre éclair en Ukraine a fait long feu

Après avoir attaqué l'Ukraine le 24 février, les troupes russes n'ont pas pris Kiev de tout le mois de mars. L'offensive militaire menée par le Kremlin évolue. Les combats se déroulent dans les territoires frontaliers avec la Russie, Kharkov est quasiment encerclée. Une offensive est menée sur les terres entre la Crimée et l'oblast de Donetsk, la ville de Marioupol est bombardée comme l'est d'Odessa non loin de la Transnistrie.

Les conséquences de la guerre en Ukraine se font ressentir

Plusieurs millions d'Ukrainiens ont fui la guerre, trouvant d'abord refuge en Pologne, mais pas seulement. Ce sont essentiellement des femmes et des enfants, les hommes étant mobilisés pour défendre leur pays. Ces flux de février-mars rappellent l'exode des populations du Nord de la France fuyant les troupes allemandes en 1940. Les civils ukrainiens souffrent.

La guerre en Ukraine risque d'entraîner plusieurs chocs économiques. Celui de l'inflation, alimentée par l'augmentation des prix de l'énergie, celui des chaînes d'approvisionnement, car l'Ukraine et la Russie participent au commerce mondial

et sont d'importants partenaires commerciaux des membres de l'Europe communautaire. Enfin, les acteurs économiques et financiers risquent de perdre ce qui est à la base de leurs actions : la confiance.

La spéculation alimente à la hausse les prix du baril de pétrole et le prix du carburant à la pompe bat tous les records, d'autant que la « taxe écologie » est appliquée depuis la fin du mouvement des « gilets jaunes ». Le temps de l'énergie chère s'installe, dans l'UE cette tendance est aggravée par la faiblesse de l'Euro face au dollar.

AVRIL

Le sort des urnes

En France, les élections ont reconduit le président sortant Emmanuel Macron, le 24 avril. Il a obtenu plus de 58 % des suffrages face à



Marine Le Pen. Ces élections ne permettent plus d'ignorer une réalité politique déjà visible lors des précédentes élections présidentielles de 2017. Ainsi, les partis de gouvernement au pouvoir entre 1981 et 2017 que sont le parti socialiste (PS) et Les Républicains (LR) ont été sanctionnés très sévèrement.

La relance de la guerre russe en Ukraine

Les combats se poursuivent en avril essentiellement dans la moitié orientale de l'Ukraine, notamment le Donbass et le littoral de la mer



BMW 330e

Hybride Rechargeable 204ch
Berline BVA «Business Design»

40 500 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée Saphirschwartz
Jantes 17"
Sellerie simili cuir
Park Assist
Drive Assist
BMW Live Cockpit Navigation Plus écran incurvé
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 9544 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles

d'Azov. Ils ont déjà provoqué des millions de réfugiés et le bilan humain est très difficile à établir. Les troupes russes peinent, de façon paradoxale, à conquérir les provinces russo-phones, les Ukrainiens démontrent une résistance sous-estimée à Moscou. Les combats sont durs, et les civils en souffrance.

La Russie a aussi sous-estimé le soutien des Occidentaux à l'Ukraine : aide financière, aide en armes, y compris des armes lourdes, sanctions économiques ciblant les intérêts russes.

MAI

Le Forum économique mondial à Davos.

La réunion s'est organisée sans les Russes et les Chinois, un probable signe d'une plus grande fragmentation de l'espace mondial. La menace de la récession a pesé sur les débats, car les banques centrales doivent trouver la martingale pour juguler l'inflation sans compromettre la croissance économique. La géopolitique s'est imposée sur les considérations économiques.

1er mai disparition de Régine



Régine Zylberberg dite Régine est une chanteuse, actrice et femme d'affaires française. Surnommée la « Reine de la nuit » pour les nombreuses discothèques qu'elle a animées, elle ouvre sa première boîte de nuit dénommée « Chez Régine » à Paris, à Saint-Germain-des-Prés puis elle s'installe à Montparnasse au « New Jimmy's ». Elle ouvrira des discothèques qui porteront son nom dans le monde entier. Elle a connu de nombreux succès dans la chanson avec « Les P'tits Papiers » (1965), « La Grande Zoa » (1966), « Patchouli-chinchilla » ou « Azzurro » (1969).

JUIN

En France, les élections législatives ne donnent pas de majorité absolue au président récem-

ment réélu, une première depuis le passage au quinquennat qui s'est doublé d'un alignement chronologique des élections législatives.

La question de l'énergie en Europe

L'Union européenne décide de sanctions économiques contre la Russie qui mène une guerre en Ukraine. Elle choisit notamment de se passer des hydrocarbures russes. A rebours du pacte vert – le « green deal » décidé en 2019 – les pays les plus dépendants du gaz russe relancent leurs centrales à charbon comme l'Autriche, les Pays-Bas et surtout l'Allemagne qui a décidé en 2011 de sortir du nucléaire. La France envisage de relancer sa centrale à charbon de Saint-Avold pour produire de l'électricité alors qu'une partie de son parc nucléaire est en maintenance.



L'UE fait ainsi le choix d'une énergie plus chère et plus sale, y compris en achetant les huiles et gaz de schistes aux Etats-Unis. Alors que la spéculation nourrit l'envolée des prix de l'énergie, l'hiver 2022-2023 promet d'être compliqué en matière énergétique. Les conséquences seront sensibles pour les ménages mais aussi pour les administrations et entreprises dont la facture énergétique s'alourdira très significativement.

Le retour du charbon est donc une conséquence peu prévisible de la guerre en Ukraine. Les grands patrons des entreprises leaders dans le secteur énergétique que sont EDF, Engie et Total appellent à la sobriété énergétique. Diminution de la consommation, baisse de la température dans les bâtiments publics, limitation des déplacements...



Toyota Camry

Dynamic Business 1,8L (122ch)

ARRIVAGE FÉVRIER 2023
STOCK LIMITÉ



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles





17 juin décès de l'acteur Jean-Louis Trintignant

Jean-Louis Trintignant est un acteur, réalisateur et pilote automobile français qui a débuté sa carrière de comédien dans les années 1950. Il était très présent dans le cinéma d'auteur, collaborant avec de nombreux réalisateurs internationaux dont Costa-Gavras, Claude Lelouch, Éric Rohmer, Michael Haneke, Claude Chabrol,

JUILLET

Le 8 juillet, l'ancien ministre japonais Shinzo Abe est assassiné.

Il prononçait un discours dans le cadre des élections sénatoriales dans la région de Nara quand un tireur l'a touché à deux reprises. Shinzo Abe appartient à une des grandes familles politiques du PLD (Parti libéral démocrate) et a été plusieurs fois Premier ministre. Ses soucis de santé l'ont incité à quitter la tête de l'exécutif de son pays. Son agresseur affirme que son acte est lié à la proximité de l'ancien premier ministre avec la secte Moon.

L'Ukraine a obtenu le statut de candidat à l'entrée dans l'Union européenne.

L'Union européenne entame aussi des négociations en vue de l'adhésion de la Macédoine du Nord et de l'Albanie. Ainsi, sept pays sont désormais candidats officiels à l'intégration dans l'UE : Albanie, Moldavie, Monténégro, Macédoine du Nord, Serbie, Turquie et l'Ukraine. Reste à savoir quelles candidatures iront jusqu'à leur terme, à quel prix et avec quels effets géopolitiques.



Décès d'Olivia Newton-John

Chanteuse et actrice anglo-australienne notamment connue pour avoir joué le rôle de Sandy Olson dans la comédie musicale « Grease » (1978) aux côtés de l'acteur américain John Travolta.

AOÛT

30 août, disparition de Mikhaïl Gorbatchov



Homme d'État soviétique puis russe, il dirige l'URSS entre 1985 et 1991. Résolument réformateur, il s'engage à l'extérieur vers la fin de la guerre froide et lance à l'intérieur la libéralisation économique, culturelle et politique connue

sous les noms de perestroïka et de glasnost. Impuissant à maîtriser les évolutions qu'il a lui-même enclenchées, sa démission marque le point final de la dislocation de l'URSS, précédée de 2 ans par l'effondrement des régimes communistes en Europe de l'Est. Il reçoit le prix Nobel de la Paix en 1990.

SEPTEMBRE

8 septembre, Élisabeth II disparaît à 96 ans

Née le 21 avril 1926 à Londres et morte le 8 septembre 2022 au château de Balmoral en Écosse, la reine du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord ainsi que de quatorze



autres États souverains, appelés royaumes du Commonwealth, et de leurs territoires et dépendances a régné de 1952 à 2022 soit de + de 70 ans. En tant que monarque du Royaume-Uni, elle est, de droit, gouverneur suprême de l'Église d'Angleterre et, par tradition, chef du Commonwealth, une organisation intergouver-

nementale regroupant cinquante-six États. Dans le monde francophone, elle est souvent désignée comme la « reine d'Angleterre », bien que cette appellation soit juridiquement obsolète depuis la fin du royaume d'Angleterre en 1707.

Les tensions sont vives en Iran.

Ce pays étranglé par les sanctions économiques liées à son programme nucléaire s'est enfoncé dans une spirale autoritaire et fondamentaliste.



De véritables émeutes ont lieu après la mort d'une jeune femme de 22 ans arrêtée par la police des mœurs qui vérifie notamment la rigueur du port du voile. Le régime a choisi la voie de la répression qui a déjà fait plusieurs centaines de morts. Plusieurs centaines de personnes ont été arrêtées et de nombreuses femmes posent sans leur voile pour défier le pouvoir qui a de nouveau coupé l'accès à internet des Iraniens.

OCTOBRE



Le 28, décès de Jerry Lee Lewis

Jerry est un chanteur-pianiste américain de rock'n'roll, rockabilly, gospel, honky tonk, blues et de country. Légende et pionnier



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92005 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr

du rock'n'roll, connu pour le titre « Great Balls of Fire » (1957), il est surnommé « The Killer » (« le tueur ») ; il impose un style rapide et énergique, tant au piano qu'au chant, livrant des prestations scéniques électriques et n'hésitant pas à frapper le clavier avec ses poings ou ses talons, ou même à jouer debout. Volontairement provocateur et outrancier, il va jusqu'à mettre le feu à son piano à la fin d'un concert, ce qui forge sa réputation de « bad boy » (« mauvais garçon ») du rock'n'roll.

À 75 ans, il avait vendu plus de 25 millions de disques, Jerry Lee Lewis avait toujours la même capacité à attirer et déchaîner les foules.

Des inquiétudes sur la croissance européenne

L'Union européenne a face à elle des perspectives de croissance économique des plus moroses. Les économies des différents pays sont minées par l'inflation dont le retour est en partie lié à la guerre qui se déroule à l'initiative de la Russie sur le sol ukrainien. Le choix de Bruxelles de se passer du gaz russe au profit d'un approvision-



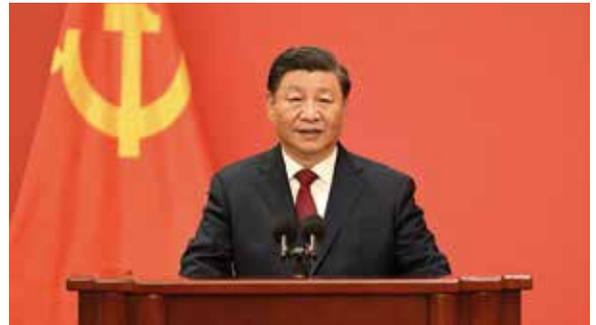
nement en provenance d'Amérique du Nord, du Golfe, de la mer Caspienne en plus grande proportion alimente l'inflation. La dernière réunion des membres de l'OPEP+ à Vienne a déçu les espoirs d'une augmentation de la production de pétrole dont le cours aurait baissé de façon significative. Ce choc énergétique majeur n'a pas pour seule conséquence une diversification des zones d'approvisionnement, mais aussi la promotion d'une politique de sobriété éner-

gique. Celle-ci s'inscrit aussi dans le choix de la transition énergétique au profit d'une économie décarbonée. La France a annoncé vouloir diminuer de 10 % sa consommation énergétique par rapport à celle de 2019.

Les aspects positifs de cette initiative sont clairs : diminuer la facture énergétique au moment où l'énergie est chère, gagner en souveraineté énergétique et accélérer la transition énergétique. Néanmoins, diminuer de 10 % la consommation énergétique risque d'entraîner une contraction de l'activité, car la chasse au gaspillage ne suffira pas à atteindre cet objectif. Les entreprises grandes consommatrices d'énergie réduiront peut-être leur activité, c'est déjà ce qu'annonce le verrier Arc international (Pas-de-Calais) ou Aluminium Dunkerque (Nord). Une autre évidence commence à s'imposer, la politique de sobriété énergétique risque de se traduire par une contraction du PIB qui ne sera pas indolore.

La Chine de Xi Jinping

En octobre s'est tenu le XXe congrès du parti communiste chinois (PCC). Le secrétaire géné-



ral a qualifié son deuxième mandat de « extrêmement extraordinaire », parvenant à dresser un tableau positif de sa « stratégie zéro COVID » pourtant décriée. Il confirme sa stratégie de transformer son pays en puissance « socialiste moderne » pour le centenaire de la prise du pouvoir par Mao en 1949. Son discours insiste beaucoup sur la sécurité et la souveraineté nationales. Il a surtout réaffirmé la certitude du retour de Taïwan dans le giron de la Chine

populaire, seule inconnue la manière : de façon pacifique ou en ayant recours à la force, ce que le pouvoir envisage publiquement. Il affirme ainsi « La réunification de la patrie doit être réalisée et sera réalisée (...) la résolution de la question de Taïwan est l'affaire du peuple chinois lui-même et doit être résolue par le peuple chinois seul ». La mise en garde est claire pour Taïpeh et Washington. Le congrès a reconduit pour cinq années dans ses fonctions Xi Jinping dont il a consacré la toute-puissance. Le renouvellement du Politburo s'est fait au profit de Xi, l'opposition sera donc encore moins envisageable, alors même que le confinement de Shanghai a été désastreux.

Le front en Ukraine

Vladimir Poutine a célébré en octobre 2022 l'annexion russe des territoires ukrainiens de Zaporijia, de Kherson, de Lougansk et du Donetsk. La situation militaire russe s'est dégradée, car les troupes ukrainiennes avancent vers l'un de ces territoires annexés : Kherson. Les régions russes frontalières, comme Belgorod, craignent désormais les bombardements.



Après l'attaque du pont de Crimée, la Russie a mené une politique de représailles en intensifiant les bombardements, notamment sur Kiev. En Russie, des hommes essaient de fuir l'enrôlement pour éviter de combattre, certains le font à l'intérieur de la Russie, d'autres se réfugient chez les voisins, ainsi les Tatars cherchent à gagner la Turquie.

Il est possible que les Russes misent sur la

stratégie du « général Hiver » qui leur a permis de battre la grande armée de Napoléon 1er puis l'armée du IIIe Reich.

Aux États-Unis des voix de plus en plus nombreuses chez les Républicains, mais aussi côté démocrate appellent à dépenser moins pour la guerre en Ukraine et à œuvrer à un processus de paix.

La Corée du Nord



La Corée du Nord a de nouveau procédé en octobre 2022 à des tirs de missile balistique. Pyongyang démontre ainsi, une nouvelle fois, son pouvoir de nuisance, mais pas seulement. Il s'agit aussi de tester la réactivité du Japon, de la Corée du Sud... et des États-Unis. Une donnée scrutée de près à Pékin. La réaction commune a été quasiment immédiate.

Bonnes nouvelles

La France va pouvoir mettre en exploitation, dans l'Allier, la plus grande mine de lithium d'Europe. Un moyen de gagner un peu en souveraineté et de fournir des emplois.

NOVEMBRE

Les forces ukrainiennes ont repris le contrôle de Kherson courant novembre 2022. Le conflit se localise sur le Dniepr. Les frappes russes ciblent les infrastructures ukrainiennes, alors que le froid s'installe dans la région, il touche aussi les Ukrainiens privés en partie de chauffage.



La Chine en crise ?

La Chine n'en a pas terminé avec le confinement. Ainsi, une grève spectaculaire secoue l'usine d'un sous-traitant d'Apple à Zhengzhou. Il s'agit



d'une immense entreprise Foxconn où travaillent plusieurs centaines de milliers de salariés, qui, depuis le mois d'octobre 2022, sont coupés du monde en raison d'une flambée du coronavirus COVID-19. Des incidents violents ont opposé la police à des milliers de salariés qui refusent ce confinement. Il s'agit d'une remise en cause de la stratégie « zéro-covid » décidée par le Parti communiste chinois (PCC) qui multiplie les confinements et périodes de quarantaine pour les personnes atteintes par le virus. Après un incendie qui s'est terminé tragiquement du fait des mesures liées à la COVID-19 des manifestations éclatent sporadiquement en Chine, comme à Urumqi, capitale du Turkestan chinois : le Xinjiang. Déjà cent jours de confinement pour Urumqi. Des manifestations se multiplient à Pékin, Wuhan, Shanghai... alors que la COVID progresse démontrant la faible fiabilité des vaccins chinois. La Chine se mue en dictature sanitaire. Certains manifestants remettent en cause le parti communiste (PCC) et son leader Xi Jinping.

L'Union européenne face au mur de l'énergie

L'Union européenne est dans une situation ubuesque de cherté de l'énergie, une des rares régions à connaître cette situation. Aucun accord n'a été jusque-là possible sur la limitation du prix du gaz. Berlin ne veut pas d'un plafonnement du prix du gaz, un bras de fer l'oppose à

la France, la Grèce, la Pologne, l'Espagne qui estiment que la Commission européenne est trop timorée dans ses propositions, acceptant un prix bien trop élevé... or le prix de l'électricité sur le marché européen reste lié au prix du gaz. La situation est des plus inquiétante pour de nombreux ménages de l'UE mais aussi pour les entreprises dont certaines sont particulièrement dépendantes de l'énergie. C'est au moment où l'Union européenne est dans cette situation inextricable que les États-Unis lui vendent leur gaz de schiste à un prix élevé. La guerre économique est une évidence qu'il est difficile de nier. Joe Biden a pris un Inflation Reduction Act qui avantage les entreprises américaines, et le prix de l'énergie y est tellement plus bas qu'en Europe que les entreprises sont tentées d'y délocaliser leur production. Les conséquences économiques sont déjà visibles avec une récession prévue pour la zone euro, elle vient s'ajouter à une situation déjà délétère, car depuis 2010 le PIB par habitant a augmenté de 42 % aux États-Unis, mais seulement de 12 % dans la zone euro, et de 52 % en Corée du Sud. La croissance est une caractéristique forte de la façade asiatique du Pacifique, elle déserte en revanche les terres européennes, qui ne mettent pas en place de parades efficaces.

DÉCEMBRE



4 décembre, mort de Patrick Tambay, pilote de Formule . Au cours de sa carrière, de 1977 à 1986, il a participé à 114 Grands Prix, pour 2 victoires.



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

4 décembre, l'Iran annonce l'abolition de la police de la moralité après plus de deux mois de manifestations consécutives à la mort de Mahsa Amini.

7 décembre, les autorités chinoises annoncent un assouplissement des règles anti-Covid-19 (stratégie zéro covid)

Scandal au Parlement européen

9 décembre, des arrestations déclenchent le scandale de corruption du Qatar au Parlement européen. Certains membres du Parlement auraient perçu de l'argent en échange de la défense des intérêts du Qatar. Les polices belge et italienne sont impliquées et plusieurs centaines de milliers d'euros en liquide sont saisies, notamment au domicile bruxellois d'une vice-présidente du Parlement, la Grecque Éva Kailí, conduisant à son incarcération. Le Maroc est également suspecté d'avoir corrompu des élus du Parlement européen.

Le « Qatargate » est décrit comme « de très loin l'affaire politico-financière la plus grave qui ait éclaboussé l'Assemblée de Strasbourg ».

La finale de la Coupe du monde de football au Qatar

C'est le 64e et dernier match de la Coupe du monde 2022. La rencontre se joue au Stade de Lusail au Qatar à 18 h heure locale, le 18 décembre 2022, jour de la fête nationale du Qatar, et voit s'affronter l'équipe d'Argentine et

l'équipe de France. L'Argentine s'impose aux tirs au but, après prolongation (3-3, tab 4-2). L'Albiceleste gagne ainsi sa troisième Coupe du monde après 1978 et 1986 et accroche une troisième étoile à son maillot. Messi est désigné meilleur joueur du tournoi, ses coéquipiers Enzo Fernandez et Emiliano Martínez sont également distingués (respectivement meilleur jeune du tournoi et meilleur gardien de but), tandis qu'avec huit réalisations, Mbappé, qui réalise un triplé lors de cette finale, est le meilleur buteur de la compétition.

Les performances exceptionnelles de Lionel Messi et Kylian Mbappé ainsi qu'un scénario renversant font que ce match est considéré comme l'une des plus belles finales de l'histoire de la Coupe du monde, si ce n'est la plus belle.

21 décembre, Volodymyr Zelensky, le nouvel homme fort de Kiev, est invité – ou convoqué ? – ce mercredi 21 décembre à Washington. Officiellement, le motif de cette visite marquant le 300e jour de guerre consiste à s'assurer du soutien financier et militaire américain. Ce dernier ne devrait pas faiblir, la Maison-Blanche ayant déjà dépensé près de vingt milliards de dollars depuis le début de l'équipée russe. Mieux : les forces ukrainiennes devraient désormais bénéficier de la livraison de missiles Patriot, le fin du fin de la défense anti-aérienne.

Officieusement, Joe Biden devrait aussi faire comprendre à son homologue que cette aide n'est pas non plus inconditionnelle. Bref, Volodymyr Zelensky doit savoir jusqu'où ne pas aller trop loin. Ce qui explique que Washington lui ait toujours refusé ses drones de combat MQ-1C Gray Eagle ou ses systèmes de missiles à longue portée, les ATACMS, lesquels auraient permis à Kiev de porter le feu jusqu'à Moscou, ce dont l'administration américaine ne veut à aucun prix.





Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles



TOURISME

IL ÉTAIT UNE FOIS, LA GARE DES INVALIDES

La gare des Invalides est une gare ferroviaire française de la ligne des Invalides située dans le 7^e arrondissement de Paris. Ouverte le 15 avril 1900 par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, c'est aujourd'hui une gare de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) desservie par les trains de la ligne C du RER.

De la naissance au déclin

À la fin du XIX^e siècle, la Compagnie de l'Ouest cherche à résorber le problème de saturation croissant qui se pose dans ses gares terminales de Saint-Lazare et de Montparnasse. L'imminence de l'Exposition universelle de 1900 impose également de faire pénétrer les lignes ferroviaires dans le centre de Paris, afin d'amener les visiteurs sur les sites de l'exposition. Il est ainsi décidé de prolonger les voies aboutissant à la petite gare du Champ-de-Mars jusqu'à une nouvelle gare terminale située aux Invalides.

La gare compte quinze voies en cul-de-sac. Le bâtiment voyageur est érigé selon les plans de l'architecte Juste Lisch et prend l'aspect d'une orangerie.

La gare est inaugurée le 12 avril 1900. Pendant l'exposition, elle est provisoirement desservie par une navette depuis la gare du Champ-de-Mars.



Plus tard en 1902, on achève les travaux de jonction entre Viroflay et Issy-Plaine permettant l'arrivée des trains de grandes lignes desservant notamment Granville, Brest et Angers.

Le 5 août 1918, durant la Première Guerre mondiale, un obus lancé par la Grosse Bertha explose sur l'esplanade des Invalides et sa gare. Mais ce n'est pas cet obus qui achève sa raison d'être. Bien plus tard, en 1935, le réaménagement de la gare Montparnasse entraîne la disparition du trafic de grandes lignes aux Invalides, la gare étant handicapée par ses quais trop courts et malcommode pour la manœuvre des locomotives. À partir de cette date, son rôle se retrouve réduit à celui d'une modeste gare de banlieue, terminus de la ligne en direction de Versailles-Rive-Gauche. Seules six voies sont conservées, le reste des emprises étant revendu à la Ville de Paris.



MFA TAXI



**Besoin
d'un partenaire
de votre métier ?**

**L'assistance MFA,
c'est 2 500 taxis missionnés
chaque année***

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE TOYOTA COROLLA CROSS H2



Dans un monde où les besoins des clients et les environnements de marché varient considérablement, l'approche de Toyota pour atteindre la neutralité carbone consiste à développer et à proposer plusieurs technologies, facilitant ainsi le cheminement de chacun vers le « zéro émission ».

Cette approche multi-technologies — avec des modèles 100 % électriques, à pile à combustible, hybrides et hybrides rechargeables — offre la possibilité aux clients de Toyota dans plus de 170 pays dans le monde de réduire leur empreinte carbone, quels que soient leur environnement et leurs besoins quotidiens.

Toyota est également convaincu qu'il est trop tôt pour se concentrer sur une seule solution « zéro émission » et développe simultanément des technologies à base d'hydrogène, parallèlement à la technologie 100 % électrique à batterie.

On le savait déjà, pour aller vers la neutralité carbone, Toyota mise donc aussi sur l'hydrogène. D'ailleurs, le constructeur a déjà dans sa gamme la berline Mirai fonctionnant avec une pile à combustible. Cherchant à aller plus loin encore dans le développement de solutions plus efficaces, il vient récemment de dévoiler un nouveau concept-car fonctionnant avec de l'hydrogène, le concept Corolla Cross H2.

Le sport automobile comme laboratoire

Cette année, Toyota a participé à toutes les courses d'endurance Super Taikyu au Japon avec une GR Corolla H2 à combustion d'hydrogène, engagée par l'équipe Rookie Racing. Le président de Toyota, Akio Toyoda, sous son pseudonyme de pilote « Morizo », a pris le volant à chaque course pour évaluer la voiture et contribuer à son développement.

En dehors du Japon, un véhicule à moteur à hydrogène Toyota a roulé pour la première fois sur les routes européennes avec une démon-



tration de la GR Yaris H2 à l'occasion du rallye WRC d'Ypres, en Belgique, en août dernier.

Cette activité sportive régulière et intense a permis d'accélérer le développement et les progrès techniques. Par exemple, au cours d'une saison de Super Taikyu, Toyota a été en mesure d'augmenter la puissance de combustion de l'hydrogène de 24 % et le couple de 33 %, atteignant ainsi des performances comparables à celle d'un moteur à essence conventionnel.

De plus, l'autonomie a été améliorée d'environ 30 % et le temps de ravitaillement réduit d'environ cinq minutes, à une minute et demie. En plus de l'utilisation de l'hydrogène, Toyota travaille avec de nombreux partenaires dans les domaines de la production et du transport d'hydrogène vert, avec l'environnement exigeant du sport automobile comme banc d'essai, créant un large éventail de coopérations au-delà des frontières de l'industrie pour aider à réaliser une société neutre en carbone.

La Toyota Corolla Cross H2 Concept

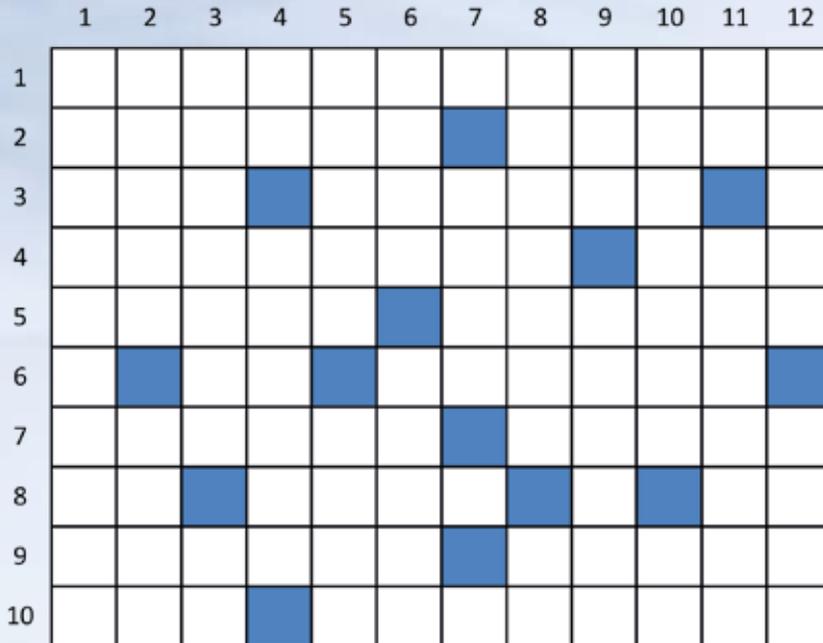
Ce progrès technologique a donné aux ingénieurs de Toyota la confiance nécessaire pour créer un prototype de voiture de route : la Corolla Cross H2 Concept.

En équipant le moteur turbo 3 cylindres 1,6 L de la Corolla GR de la technologie de moteur à injection directe d'hydrogène haute pression issue de la compétition, et en ajoutant le savoir-faire acquis sur le Mirai en matière de réservoirs d'hydrogène, Toyota a pu créer la Corolla Cross H2 Concept, un véhicule qui peut transporter 5 passagers et leurs bagages. Une évaluation dans le monde réel de ce modèle est actuellement en cours.

Les principaux mérites de la combustion de l'hydrogène reposent sur sa capacité à utiliser les technologies de moteur à combustion interne existantes, à permettre des ravitaillements rapides et ainsi qu'une moindre utilisation d'éléments à approvisionnement limité comme le lithium et le nickel. En adaptant les technologies existantes et en tirant davantage parti des investissements existants, la combustion de l'hydrogène pourrait conduire plus rapidement à des solutions de réduction des émissions de carbone généralisées et accessibles.

Aujourd'hui, Toyota a parcouru environ 40 % du chemin qui mène à la commercialisation de produits tels que la Corolla Cross H2 Concept et continuera à s'appuyer sur le sport automobile pour le développement.

JEUX...



HORIZONTALEMENT : **1.** Il introduit l'article. **2.** Elle file à notre insu. Signe de bonne santé pour l'entreprise. **3.** Dernier acte pour une pièce qui ne sera plus jouée. Entaillés au bouvet. **4.** Une femme qui marque des points. Sort pour l'appel. **5.** Doit se plier au travail. Mettre à plat. **6.** Dieu solaire. Il travaille à son tour. **7.** Sépare deux pages. Traces de la bête. **8.** Réfléchi. Fait la monnaie. Dans le citron. **9.** Remis en circulation. Tragédie de racine. **10.** Univers chaotique. À un certain nombre de degrés.

VERTICALEMENT : **1.** Régler son compte à quelqu'un. **2.** On peut les trouver un peu partout. Cours africain. **3.** Le vieux fusil. Vaut de l'argent. **4.** Jubilé. Un vil revendeur. **5.** Aller sans but. Elle descend à la station. **6.** Elle est plus lourd en remontant. Constitue une menace. **7.** Lac de Lombardie. **8.** Jeune fille moderne. Ouvre l'építaphe. **9.** Cardinal à rétablir. Sac de voyage. **10.** Faire tourner la terre. Numérotée sur la carte. **11.** Refus à la City. Mauvaise foi. **12.** Espérer obtenir un bon classement. Élimination d'un sportif.

SOLUTIONS DU MOIS DE DÉCEMBRE

4	7	9	2	5	6	8	1	3
1	5	3	8	4	9	7	6	2
6	2	8	1	3	7	9	5	4
8	1	5	9	7	4	3	2	6
2	6	7	3	1	5	4	8	9
9	3	4	6	8	2	5	7	1
5	9	1	4	2	8	6	3	7
3	8	6	7	9	1	2	4	5
7	4	2	5	6	3	1	9	8

5	2	6	1	8	7	9	4	3
7	3	4	9	6	5	1	8	2
8	1	9	4	2	3	5	6	7
3	9	8	2	1	6	7	5	4
1	7	2	3	5	4	6	9	8
6	4	5	7	9	8	2	3	1
9	5	7	8	4	1	3	2	6
4	6	1	5	3	2	8	7	9
2	8	3	6	7	9	4	1	5

2	8	5	1	9	6	4	7	3
4	1	9	8	3	7	5	2	6
6	3	7	2	4	5	9	1	8
8	9	4	6	7	3	2	5	1
1	2	3	9	5	8	6	4	7
7	5	6	4	2	1	3	8	9
9	6	2	7	1	4	8	3	5
5	4	1	3	8	9	7	6	2
3	7	8	5	6	2	1	9	4

2	9	4	1	8	5	7	3	6
6	7	3	9	4	2	1	8	5
1	5	8	6	3	7	9	4	2
9	1	7	8	5	6	4	2	3
3	4	6	7	2	9	8	5	1
8	2	5	3	1	4	6	9	7
5	8	1	4	7	3	2	6	9
7	6	2	5	9	8	3	1	4
4	3	9	2	6	1	5	7	8



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntifformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

JEUX...

SUDOKU

					1		9	
6				3	2			
		1		6		3	4	
	8	6						1
	5			7			2	
3						4	7	
	3	7		5		9		
			3	1				4
	2		8					

	4				1	8	5	6
	2	6			5			
9								
5				9	7			
	9			8			3	
			6	5				1
								4
			8			3	7	
1	3	4	5					2

			6			1		
4	7		3			9		
9				7			5	
	8		4					2
	5	4				6	9	
1					6		7	
	9			8				4
		7			3		2	5
		8			5			

		9		7				
		8			1			2
7			6		3		9	
5		6						2
	2			6				8
	4					6		7
	6		1		4			9
2			9				3	
				5		1		



Lexus ES 300h

ARRIVAGE FÉVRIER 2023
STOCK LIMITÉ



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

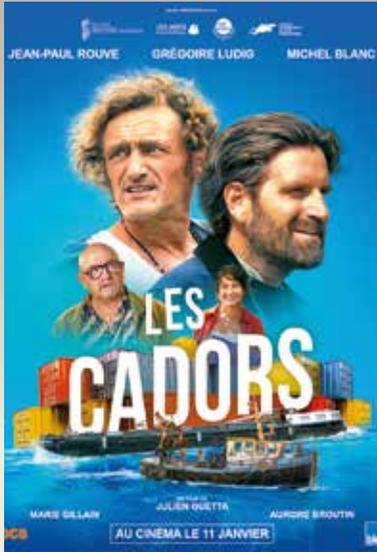
Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



LES CADORS

Date de sortie

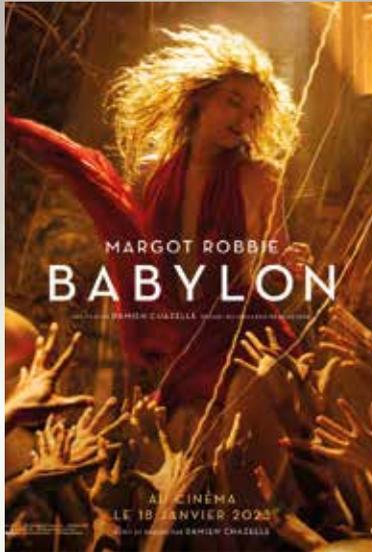
11 janvier 2023

Réalisé par Julien Guetta

Avec Jean-Paul Rouve, Grégoire Ludig, Michel Blanc.

Genres : Comédie

L'histoire de deux frères que tout oppose. Antoine, marié, deux enfants, conducteur de bateaux, et Christian, célibataire, chômeur et bagarreur incorrigible. Mais quand Antoine le mari idéal se retrouve mêlé à une sale histoire, c'est Christian le mal aimé qui, même si on ne lui a rien demandé, débarque à Cherbourg pour voler à son secours. Les Cadors comme ils aimaient se surnommer dans leur enfance vont se redécouvrir au travers de cette histoire. Christian qui n'a rien à perdre, va alors défendre au péril de sa vie cette famille qu'il a toujours rêvé d'avoir sans jamais avoir eu le courage de la fonder..



BABYLON

Date de sortie

18 janvier 2023

Réalisé par Damien Chazelle

Avec Brad Pitt, Margot Robbie, Diego Calva...

Genres : Historique, Drame

Los Angeles des années 1920. Récit d'une ambition démesurée et d'excès les plus fous, BABYLON retrace l'ascension et la chute de différents personnages lors de la création d'Hollywood, une ère de décadence et de dépravation sans limites.



MAYDAY

Date de sortie :

25 janvier 2023

Réalisé par Jean-François Richet

Avec Gérard Butler, Mike Colter, Yoson An...

Genres : Action, Thriller

Un pilote commercial, Brodie Torraine, a réussi l'exploit de faire atterrir son avion endommagé par une tempête sur la terre ferme. Il va découvrir qu'il s'est déposé sur une zone de guerre. Lui et les passagers se retrouvent pris en otage...



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/01/2023 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

CASSE-NOISETTE

du 27/12/2022 au 07/01/2023
Palais des Congrès de Paris

LE REVE DE D'ARTAGNAN

du 05/01/2023 au 05/01/2023
Palais des Congrès d'Issy

SALON DE LA PLONGEE SOUS-MARINE

du 09/01/2023 au 09/01/2023

15ème EDITION COSMET'AGORA

du 10/01/2023 au 11/01/2023
Espace Champerret

L'IMPORTANT D ETRE CONSTANT (EVELYNE BUYLE) 2023

du 10/01/2023 au 10/01/2023
Palais des Congrès d'Issy

LES 4 SAISONS - VIVALDI

du 13/01/2023 au 15/01/2023
Palais des Congrès de Paris

CICATRISATION - LES JOURNEES DE LA SOCIETE FRANCAISE ET FRANCOPHONE PLAIES ET CICATRISATIONS

du 15/01/2023 au 17/01/2023
Palais des Congrès de Paris

MUSEUM CONNECTIONS

du 17/01/2023 au 18/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

CONGRES DE L'ENCEPHALE 2023

du 18/01/2023 au 20/01/2023
Palais des Congrès de Paris

THERMALIES

du 19/01/2023 au 22/01/2023
Les Salles du Carrousel

MAISON & OBJET

du 19/01/2023 au 23/01/2023
Paris Nord Villepinte

27ÈME RENCONTRES DE PEDIATRIE PRATIQUE

du 20/01/2023 au 21/01/2023
Palais des Congrès de Paris

NOE - LA FORCE DE VIVRE 2023

du 21/01/2023 au 29/01/2023
Palais des Congrès de Paris

SALON INTERNATIONAL DE LA LINGERIE

du 21/01/2023 au 23/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

BIJORHCA

du 21/01/2023 au 23/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

INTERFILIÈRE PARIS

du 21/01/2023 au 23/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

WHO'S NEXT

du 21/01/2023 au 23/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

IMPACT

du 21/01/2023 au 23/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

Paris Packaging Week

du 25/01/2023 au 26/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles

ART3F

du 27/01/2023 au 29/01/2023
Paris Expo Porte de Versailles



ACCIDENTS DE LA VIE



**PROFITEZ
PLEINEMENT
DE VOTRE
QUOTIDIEN !**

**Désormais, la MFA
protège aussi votre famille**

L'assurance Accidents de la vie, c'est :

Une couverture globale

Vous bénéficiez d'une protection complète pour **vous et votre famille.**

Des garanties adaptées

Que vous soyez seul, en couple ou en famille, nous vous proposons des garanties **qui correspondent à vos besoins.**

Le choix de votre niveau de garanties

Vous déterminez le montant **du capital fixe** qui vous est versé ainsi que le montant **du forfait journalier en cas d'hospitalisation.**

mfa.fr

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 37 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY