

TAXI NEWS

N°159 - FÉVRIER 2025

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE HYUNDAI TUCSON

LE DOSSIER

LES TAXIS ACCÉLÈRENT
LEUR TRANSITION VERS L'ÉLECTRIQUE

LA REVUE DE PRESSE

LES BLACK CABS,

QUAND LA CONNAISSANCE DEVIENT UN ART

TECHNO VS HUMANITÉ DANS LES TRANSPORTS



TAXI NEWS

Numéro 159 - Février 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Hyundai
Tucson*



14

LE DOSSIER

*Les taxis en France
accélèrent leur transition
vers l'électrique*



18

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Techno vs Humanité
dans le monde
du transport*



26

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les Black Cabs,
quand la connaissance
devient un art*



30

TOURISME

*Le musée
de la vie romantique*



38

CONCEPT CAR

Jiyue Robo X

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Une légère baisse de l'activité taxi en ce début d'année, ce qui est habituel, après les dépenses des fêtes de fin d'année, mais aussi l'incertitude gouvernementale sur la durée de son mandat et cette

Assemblée Nationale divisée en trois blocs, qui ne peut légiférer, n'invite pas les habitants de l'île de France à dépenser davantage en courses et restaurants. Heureusement qu'il y a les touristes pour compenser.

Le gouvernement de François Bayrou est fragile, car sans majorité et le nouveau ministre des Transports, Philippe Tabarot, est visé par une enquête préliminaire pour détournement de fonds publics et prise illégale d'intérêts à la suite d'un signalement de la Haute Autorité pour la transparence de la vie publique (HATVP).

Cette enquête, ouverte également pour recel de ces deux infractions par le Parquet national financier, porte sur les postes occupés par le ministre au sein du groupement d'intérêt public touristique et culturel puis à la communication pour la commune du Cannet (Alpes-Maritimes) entre 2018 et 2020. Cette ville était dirigée à l'époque par sa sœur, la députée LR, Michèle Tabarot. Ce n'est pas une affaire nouvelle, puisqu'elle date de juillet 2021, et quelle mouche a piqué François Bayrou pour nommer un ministre, présumé innocent certes, mais visé par une enquête.

Chez nos collègues new-yorkais, c'est la consternation, on vient d'apprendre que l'assurance ATIC (American Transit Insurance Co) des taxis jaunes à New York est en faillite. Au second trimestre 2024, elle a annoncé des pertes de plus de 700 millions de dollars. Un montant colossal que le public américain craint de devoir payer à la place des fautifs. Selon Bloomberg, qui a révélé le montant de la dette d'ATIC en septembre, cette catastrophe aurait largement pu être évitée si les autorités de régulation de l'État de New York avaient correctement fait leur travail.

Bloomberg note également la proximité suspecte des fondateurs d'ATIC avec les élus de l'État de New York depuis les années 1970. Cela passait notamment par des donations de campagne de plusieurs milliers de dollars, dans les années 1980 et 1990. De la même manière, les relations entre les patrons d'ATIC et le gouvernement de l'État sur plusieurs décennies interrogent. Aucun des quatre derniers gouverneurs n'a pris le temps d'examiner les résultats de l'assurance, alors même qu'un rapport d'audit aurait dû être rendu tous les cinq ans.

La nouvelle cheffe du département des services financiers de l'État, Adrienne Harris, dit qu'il est désormais temps de prendre des mesures strictes. Certains observateurs pensent que si elle ne parvient pas à trouver une solution de sauvetage, les taxis pourraient se trouver en défaut d'assurance et être interdits de travail. Cette perspective me semble exagérée, car une autre compagnie d'assurance pourrait prendre la suite. À suivre...

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de février, et espère vous retrouver début mars..

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE HYUNDAI TUCSON



Depuis son apparition en 2004, le Hyundai Tucson est devenu un incontournable sur les routes européennes. Avec 158 056 unités immatriculées en 2023, il confirme son statut de modèle phare. Aujourd'hui, la dernière version de ce SUV compact est arrivée avec des innovations taillées sur mesure pour les chauffeurs de taxi parisiens, en quête de confort, de fiabilité et d'économies au quotidien.

Nouveau design, même look emblématique

Affichant un look élégant et moderne, le Tucson se dote de boucliers redessinés à l'avant comme à l'arrière, associés à de nouveaux skis de protection. À l'avant, le célèbre design en forme 'd'aile d'ange' a été repensé pour intégrer des feux de jours élargis, tandis que la technologie des demi-miroirs intégrés à la calandre, a été optimisée grâce à la précision

de la découpe laser et a un nouveau traitement de surface, pour créer un effet d'illumination totale.

Ce modèle propose également une nouvelle gamme de jantes alliage et une palette de quatre coloris extérieurs totalement inédits : Cypress Green (coloris de lancement), Ecotronic Grey, Ultimate Red, et Sailing Blue.

La finition N Line conserve son look sportif tout en bénéficiant d'éléments de design plus raffinés et élégants, dont des boucliers avant et arrière spécifiques, un maillage de calandre revisité, des jantes alliage N Line de 19 pouces, et des passages de roue et des flancs couleur carrosserie.

Côté intérieur, le Tucson atteint de nouveaux sommets en termes de confort et de commodité, avec toute une série d'évolutions destinées



à rehausser l'expérience de vie à bord pour le conducteur et ses passagers.

À l'exception des sièges et des garnissages de porte centraux, l'habitacle a été entièrement revu, notamment la planche de bord, la console centrale, le volant et l'accoudoir central.

Depuis le nouveau volant jusqu'au double affichage incurvé de 12,3 pouces intégrant le combiné d'instrumentation et le système d'infodivertissement, chaque détail a été conçu avec le plus grand soin en pensant à tous les occupants. Entièrement repensé, le tableau de bord adopte désormais en partie haute un profil horizontal et intègre un casier de rangement ouvert.

L'affichage de la climatisation bizona avec régulation automatique de la température a également été modernisé. Parmi les autres évolutions

intérieures, citons notamment l'adoption d'un nouvel accoudoir, d'un sélecteur de rapport à commande électrique de type commodo implanté derrière le volant, et de nouveaux garnissages en partie supérieure des portes.

Les sièges ont également été restylés pour proposer un nouveau motif ainsi que de nouvelles options de matériaux (garnissage en tissu et cuir). Tucson N Line bénéficie de toute une série d'attributs intérieurs spécifiques, tels que des surpiqûres et des inserts rouges, un cerclage rouge autour du bouton de démarrage et d'arrêt du moteur, et un garnissage en suédine et cuir de couleur Obsidian Black.

De nouvelles technologies pour garder une longueur d'avance

Hyundai est pleinement conscient du rôle central de la technologie dans l'amélioration de l'agrément de conduite des clients. La marque a fait un grand pas en avant en dotant le Tucson d'une multitude d'équipements innovants alliant sophistication et praticité, pour que les clients soient toujours prêts à partir à l'aventure.

L'entretien et les mises à jour logicielles sont plus simples que jamais, grâce à la technologie de contrôle électronique qui autorise les mises à jour à distance (OTA). Cette fonction contribue à rehausser l'expérience des clients en leur garantissant que leur véhicule est toujours équipé des logiciels les plus récents. En outre, la technologie OTA permet d'accéder aux fonctions à la demande (FOD) et aux solutions de navigation et d'infodivertissement les plus en pointe.

Avec son double affichage incurvé de 12,3 pouces, qui intègre le combiné d'instrumentation et le système d'infodivertissement, Tucson affiche non seulement un look futuriste, mais offre également une interface intuitive et immersive. Le large affichage tête haute de 12 pouces rehausse encore l'expérience de conduite, en projetant les informations les plus pertinentes

directement dans le champ de vision du conducteur, afin de minimiser les distractions.

L'alerte de présence de passager arrière (ROA) s'avère particulièrement utile pour les familles. Cette fonction qui fait appel à une technologie radar avertit le conducteur en cas de détection d'un mouvement ou d'une respiration sur la banquette arrière lorsqu'il quitte son véhicule.

Conçu pour illuminer la route en amont, le système d'éclairage avant intelligent (IFS) offre une qualité d'éclairage sans précédent. La technologie Matrix LED adapte automatiquement l'intensité de l'éclairage en fonction des conditions de conduite afin de garantir au conducteur une visibilité optimale tout en réduisant le risque d'éblouissement des autres usagers.

Une dotation d'origine enrichie qui ne manquera pas d'impressionner les clients

Les clients ont toujours apprécié le Tucson pour son haut niveau d'équipement. C'est pourquoi Hyundai a décidé d'aller encore plus loin en dotant son SUV d'une gamme d'équipements encore plus généreuse, réaffirmant ainsi son

statut de leader sur un segment hautement concurrentiel.

Il se distingue par ses systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS), dont le contrôle de stabilité par vent de travers (CWC), qui permet de lutter contre les vents violents à vitesse élevée en appliquant un freinage partiel et un contrôle du couple de braquage, en vue d'améliorer la stabilité du véhicule.

Outre ses systèmes ADAS actualisés, le Tucson intègre désormais plusieurs ports USB-C. Pleinement conscient de la prédominance et de l'efficacité croissantes de la connectivité USB-C, Hyundai a adopté cette norme pour offrir des capacités de transfert de données et de chargement plus rapides, un choix idéal pour un grand nombre d'appareils.

Des motorisations optimisées gages d'une mobilité plus verte

Dans le souci d'apporter une réponse stratégique aux besoins divers et variés des clients et aux problématiques environnementales, ce nouveau Tucson est proposé en versions hy-





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





bride (à deux roues ou quatre roues motrices) et hybride rechargeable à deux roues motrices. Pour promouvoir encore davantage la conduite zéro émission, Hyundai a lancé la deuxième génération de son mode de conduite « zone verte », une fonction de repérage géographique disponible en exclusivité sur la version hybride rechargeable. Cette fonctionnalité de pointe permet à Tucson de passer imperceptiblement en mode tout électrique lorsqu'il pénètre dans des zones à faibles émissions ou soumises à des restrictions en matière d'émissions, permettant ainsi aux conducteurs de bénéficier d'une expérience de conduite plus verte et plus durable.

En mode ECO, les versions hybride et hybride rechargeable proposent également une fonction de réglage du niveau de récupération d'énergie au freinage. Cette fonction permet au conducteur de régler l'intensité du freinage régénératif à l'aide de palettes dédiées au volant, et offre trois niveaux de contrôle de la décélération

pour une commodité et un rendement énergétique optimisés.

Le Hyundai Tucson 2024 redéfinit les standards du SUV compact, offrant un parfait équilibre entre confort, technologies et efficacité énergétique. Pour les chauffeurs de taxi parisiens, il s'agit d'un investissement judicieux, combinant une expérience client premium et des avantages concrets au quotidien.

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 sont en cours d'homologation pour ce modèle.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 215 HTRAC HYBRID CRÉATIVE BVA6

Cylindrée	1598 cc	Autonomie WLTP	- km
Puissance	230 ch / 215 Nm	Volume du coffre	616 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	186 km/h
Poids à vide	1650 kg	Conso. mixte	5,7l/100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,50 x 1,86 x 1,65	0 à 100 km/h	8,2 s
Capacité batterie	- kWh	Emissions CO2	128 g /km



Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

à partir de 31 632 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles

DOSSIER

LES TAXIS EN FRANCE ACCÉLÈRENT LEUR TRANSITION VERS L'ÉLECTRIQUE

La transition écologique gagne du terrain en France, et les chauffeurs de taxi jouent un rôle clé dans ce changement. En adoptant des véhicules électriques (VE), ces professionnels s'inscrivent dans une dynamique qui allie innovation, respect de l'environnement et économies à long terme. Mais où en est réellement cette transformation dans le secteur des taxis en France ? Voici un état des lieux.

Une adoption en croissance

Selon les dernières données publiées* (à chercher sur des sources comme le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles ou l'Agence de la Transition Écologique), environ 25% des taxis en France sont désormais équipés de véhicules électriques ou hybrides rechargeables. Si l'objectif à long terme est l'abandon complet des moteurs thermiques d'ici 2035, ce chiffre reflète une adoption grandissante, encouragée par des mesures gouvernementales comme les primes à la conversion et les bonus écologiques.

Pour beaucoup de chauffeurs, le passage à l'électrique est motivé par des avantages tangibles :

- **Coûts d'exploitation réduits** : Les véhicules électriques sont moins coûteux en entretien et bénéficient de recharges souvent moins onéreuses que les pleins d'essence ou de diesel.
- **Accès facilité aux ZFE (zones à faibles émissions)** : Les véhicules 100% électriques permettent aux taxis de circuler librement dans les grandes métropoles où les restrictions sont de plus en plus strictes.

- **Une image modernisée** : Pour une clientèle de plus en plus sensible aux enjeux environnementaux, un taxi électrique peut faire la différence.

Les modèles les plus populaires

Face à une offre de VE qui ne cesse de croître, certains modèles se distinguent auprès des chauffeurs de taxi pour leur performance, leur espace intérieur et leur autonomie. Voici les trois modèles les plus vendus :

Tesla Model Y : Ce SUV 100 % électrique offre une autonomie impressionnante, des performances puissantes et un intérieur minimaliste axé sur la technologie. Idéal pour les amateurs d'innovations et de confort. (28 576 immatriculations)



Peugeot e-208 : Une citadine électrique élégante et compacte, parfaite pour la conduite urbaine grâce à son design moderne, son agilité et son autonomie adaptée au quotidien. (23 602 immatriculations)





STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 302 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles



Renault Megane e-Tech : Une berline électrique polyvalente combinant style, technologie avancée et confort, idéale pour les trajets quotidiens comme pour les escapades plus longues. (16 800 immatriculations)

Ces modèles combinent habitabilité, fiabilité et autonomie, des critères décisifs pour les chauffeurs de taxi parcourant parfois plusieurs centaines de kilomètres par jour.

Les défis restants pour une transition complète

Malgré ses avantages, l'adoption des VE par les chauffeurs de taxi n'est pas exempte de défis :

- Réseau de recharge insuffisant : En 2025, le réseau de bornes de recharge a considérablement évolué. On compte désormais plus de 150 000 bornes installées à travers le pays. Cependant, de nombreux conducteurs signalent que le manque de stations de recharge rapide en zones périurbaines et rurales reste un défi à surmonter.
- Coût initial élevé : Même avec les aides financières, le prix d'achat d'un VE reste un obstacle pour de nombreux chauffeurs indépendants.

- Autonomie limitée : Certains professionnels estiment que l'autonomie actuelle des VE ne convient pas encore totalement à leurs besoins, en particulier lors de longues journées de travail intensif ou sur les trajets autoroutiers.

L'avenir des taxis électriques en France

Alors que la France vise la neutralité carbone d'ici 2050, les taxis électriques sont appelés à jouer un rôle central dans cet objectif. Avec l'accélération des investissements dans les infrastructures de recharge et une offre de véhicules de plus en plus diversifiée et "abordable", le futur s'annonce prometteur.

En conclusion, il est essentiel pour les chauffeurs de taxi de considérer la transition vers les véhicules électriques comme une opportunité stratégique. En adoptant cette technologie, non seulement ils contribuent activement à la préservation de l'environnement, mais ils se positionnent également comme des acteurs modernes et innovants du transport urbain. Cette transition peut impliquer des défis initiaux, mais les bénéfices à long terme — économiques, écologiques et en termes de satisfaction client — en valent largement l'investissement. Le choix d'investir dans l'avenir, c'est aussi le choix de rester compétitif dans un secteur en pleine mutation.

R I E N .
C ' E S T
L E M E N U
D U J O U R
P O U R
D E S M I L L I O N S
D E F R A N Ç A I S .



POUR AIDER LES PLUS
VULNÉRABLES À SORTIR
DE LA PAUVRETÉ
FAITES UN DON SUR
RESTOSDUCOEUR.ORG



REVUE DE PRESSE

TECHNO VS HUMANITÉ DANS LE MONDE DU TRANSPORT

Quand l'IA devient folle, la technologie devient une cage

Imaginez-vous dans un taxi entièrement autonome, un modèle dernier cri imaginé par Waymo, filiale de Google. Une technologie censée simplifier vos trajets, vous offrir sécurité et efficacité. C'était le choix de Mike Johns, un Américain de Los Angeles, lorsqu'il a utilisé ce mode de transport à Scottsdale, en Arizona, pour se rendre à l'aéroport. Malheureusement, son expérience a tourné au cauchemar.

Arrivé sur le parking de l'aéroport, le véhicule a refusé de s'arrêter correctement et a commencé à tourner en rond. Cerise sur le gâteau : la ceinture de sécurité s'est bloquée, empêchant Mike de sortir du véhicule. "On aurait dit un film de science-fiction", a-t-il déclaré, tandis qu'il essayait de comprendre ce qu'il se passait.

En désespoir de cause, il a contacté Waymo. La solution ? On lui a demandé d'essayer de résoudre le problème lui-même avec son smartphone. Ce n'est qu'après une mise à jour à distance effectuée par la compagnie que le véhicule a fini par s'arrêter, après près de cinq minutes de stress intense. Si Mike a finalement pu prendre son vol, son avis sur les taxis autonomes est sans appel : "Où est l'empathie ? Où est le lien humain ?"

Cet incident pose une question : la technologie, aussi avancée soit-elle, peut-elle vraiment rem-

placer l'humain ? Face à des situations imprévues, il semble évident que le contact humain reste irremplaçable.

Kadi : L'humain au cœur du transport, là où Waymo reste une machine

En contraste frappant avec l'expérience de Mike Johns, l'histoire de Kadi, chauffeuse de taxi à Strasbourg, démontre tout ce que le service humain peut offrir que la technologie ne pourra peut-être jamais égaler : écoute, adaptabilité et altruisme.

Après une reconversion professionnelle, Kadi s'épanouit derrière le volant de son taxi depuis septembre 2022. Bien plus qu'un simple transport d'un point A à un point B, son travail incarne un véritable lien social. "Le taxi est un habitacle intime, chaque personne vient avec son histoire", raconte-t-elle. Ce témoignage illustre parfaitement les relations humaines que le métier permet de tisser.

Entre les trajets, Kadi rencontre des passagers aux récits poignants, comme cette femme qui a trouvé dans la voiture de Kadi un espace pour libérer ses émotions. Elle n'hésite pas non plus à offrir une aide inattendue, comme le jour où elle a aidé une cliente à enfiler ses bas de contention pour qu'elle puisse rejoindre à temps un rendez-vous médical.

Kadi illustre également comment les chauffeurs de taxi, bien qu'évoluant dans un univers souvent associé aux hommes, peuvent briser les stéréotypes et se construire une place unique. Pour elle, son métier est empreint "d'humanité", ce qui manque cruellement dans des services impersonnels comme celui de Waymo.

Taxi traditionnel vs. taxi autonome : Ce que préfèrent les clients

Les deux récits montrent à quel point les taxis traditionnels conservent un avantage majeur sur les services autonomes : l'humain. Là où



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

à partir de 48 450 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles

l'expérience de Mike Johns expose les limites et les défaillances d'une technologie encore immatures et déshumanisée, Kadi incarne la confiance, l'adaptabilité et l'empathie que recherchent les clients.

Les taxis autonomes comme ceux de Waymo nous montrent un avenir fascinant, mais encore loin d'être exempt de risques. Les taxis traditionnels, quant à eux, restent des espaces où chaque passager est traité non comme un simple utilisateur d'un service, mais comme une personne à part entière.

Pour les chauffeurs de taxi parisiens, ces histoires soulignent l'importance de valoriser leur rôle humain. Qu'il s'agisse d'un simple trajet



ou d'une interaction marquante, les chauffeurs peuvent offrir ce que la technologie ne sait pas imiter : l'attention et l'humanité. Un atout qui pourrait bien rester leur plus grande force face au défi de l'autonomisation technologique.

VOLOCOPTER : UN PIONNIER DES TAXIS VOLANTS EN DIFFICULTÉ FINANCIÈRE

Le 30 décembre 2024, la start-up allemande Volocopter, spécialisée dans les taxis volants électriques, a annoncé son dépôt de bilan en raison de difficultés à lever de nouveaux fonds nécessaires à ses opérations. Malgré cette situation, l'entreprise, soutenue par des investisseurs tels que Mercedes-Benz et Geely, prévoit de poursuivre ses activités et envisage le lancement commercial de son modèle-phare, le VoloCity, dès 2025.

Fondée en 2011, Volocopter a été l'un des précurseurs dans le développement des aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL). L'entreprise avait notamment pour ambition de déployer ses taxis volants lors des Jeux Olympiques de Paris en 2024. Cependant, des retards dans les certifications nécessaires ont empêché la réalisation de ce projet.

Malgré ces revers, Volocopter continue de croire en son potentiel et travaille activement à sa

restructuration pour attirer de nouveaux investisseurs. L'entreprise a récemment déclaré avoir rempli 75 % des critères exigés par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) pour la certification de son VoloCity. Elle envisage également le développement d'un taxi volant plus grand, prévu pour 2027.

VAY : LA CONDUITE À DISTANCE COMME ALTERNATIVE À LA CONDUITE AUTONOME

Parallèlement, une autre entreprise allemande, Vay, propose une approche innovante dans le domaine des transports avec la conduite à distance. Contrairement aux véhicules autonomes qui reposent sur l'intelligence artificielle, Vay mise sur des conducteurs humains pilotant les véhicules à distance depuis des stations équipées de volants, de pédales et d'écrans retransmettant en temps réel les images captées par les caméras du véhicule.

Présentée lors du CES 2025 à Las Vegas, cette technologie offre une alternative économique



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

à partir de 29 339 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares led
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Caméra de recul
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles

et flexible aux services de covoiturage traditionnels. Depuis son lancement il y a un an, Vay a déjà effectué plus de 6 000 trajets à Las Vegas et prévoit d'augmenter sa flotte de véhicules électriques à 100 unités d'ici la fin de l'année 2025. L'entreprise recrute activement des conducteurs à distance pour soutenir cette expansion.

Ces deux actualités illustrent les défis et les innovations qui façonnent le secteur des transports. Alors que Volocopter doit surmonter des obstacles financiers et réglementaires pour concrétiser sa vision des taxis volants, Vay propose une solution intermédiaire entre la conduite traditionnelle et l'autonomie complète, en plaçant l'humain au cœur de la technologie.

SALON DE BRUXELLES 2025 : LES TAXIS DE DEMAIN SONT ARRIVÉS

Le Salon de l'Automobile de Bruxelles 2025 qui s'est tenu au mois de janvier, laisse derrière lui un parfum d'électricité et d'innovation. Cette édition marque un tournant décisif dans l'industrie automobile, avec une électrification massive qui ne laisse plus de place au doute : l'avenir est résolument électrique.

Les constructeurs ont rivalisé d'ingéniosité pour présenter des modèles aux autonomie impressionnantes, dépassant allègrement les 600 km, tandis que les temps de recharge fondent comme neige au soleil. La DS N°8, avec ses 750 km d'autonomie et sa recharge éclair, en est l'exemple parfait.

Mais l'électrification n'est pas le seul maître-mot de ce salon. L'intelligence artificielle s'est invitée dans l'habitacle, transformant nos voitures en véritables assistants personnels sur roues. Le Hyundai Ioniq 9, avec son IA intégrée, illustre parfaitement cette tendance.

Les constructeurs chinois, BYD en tête, ont fait une entrée remarquée, bousculant les géants européens sur leur propre terrain. Cette concurrence accrue promet de dynamiser un marché en pleine mutation.

Parmi la pléthore de nouveautés présentées cette année, trois modèles ont particulièrement

retenu notre attention pour leur pertinence dans le secteur du transport de personnes. Chacun à sa manière, ils incarnent les tendances fortes du marché tout en répondant aux besoins spécifiques des chauffeurs de taxi. Que ce soit par leur autonomie, leur confort ou leur polyvalence, ces véhicules pourraient bien devenir les nouveaux alliés des professionnels de la route. Examinons de plus près ces trois prétendants au titre de taxi de demain : le Skoda Enyaq restylé, la DS N°8 et le Hyundai Ioniq 9.

Skoda Enyaq 2025 : L'électrique pragmatique

Le Skoda Enyaq restylé s'impose comme une option sérieuse pour les chauffeurs de taxi en quête d'efficacité. Ce SUV tchèque allie praticité et performances avec brio. Son autonomie revue à la hausse, atteignant désormais 590 km, répond aux exigences des longues journées de travail. Le coffre de 585 litres saura accueillir les bagages les plus volumineux, un atout non négligeable pour les courses vers les aéroports.



Côté technique, Skoda a misé sur la simplicité avec une motorisation unique de 286 ch, disponible en propulsion ou transmission intégrale. L'aérodynamisme optimisé (Cx de 0,225) promet une consommation maîtrisée, un point crucial pour la rentabilité. Les aides à la conduite, telles que le régulateur adaptatif et la détection d'angle mort, apportent un confort appréciable dans le trafic urbain.

La révision à la baisse des tarifs et la simplification de la gamme devraient séduire les professionnels soucieux de leur investissement. L'Enyaq 2025 se positionne ainsi comme le choix rationnel par excellence.

DS N°8 : L'élégance électrique française

Pour les chauffeurs visant une clientèle premium, la DS N°8 pourrait bien être la réponse. Ce modèle 100% électrique conjugue luxe à la française et performances de haut vol. Son



autonomie record de 750 km place la barre très haut, permettant d'envisager sereinement les trajets longue distance.

La recharge ultra-rapide, offrant 200 km d'autonomie en 10 minutes, s'avère un argument de poids pour minimiser les temps d'immobilisation. Côté performances, la version AWD ne démérite pas avec un 0 à 100 km/h abattu en 5,4 secondes, de quoi impressionner les clients les plus exigeants.

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾

Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾

Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p>
<p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
<p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.



L'habitacle n'est pas en reste, avec des technologies de pointe comme la suspension active DS Active Scan et l'affichage tête haute étendu. Ces équipements promettent une expérience de conduite et de confort inégalée, un véritable atout pour se démarquer dans un marché concurrentiel.

Hyundai Ioniq 9 : Le géant polyvalent

Le Hyundai Ioniq 9 se distingue par sa polyvalence et son espace généreux. Ce grand SUV électrique 7 places s'adresse aux chauffeurs cherchant à diversifier leur clientèle. Avec ses dimensions imposantes (5 060 mm de long), il offre un espace intérieur digne d'une limousine.

L'autonomie de 620 km en version propulsion long range permet d'envisager sereinement une journée chargée. La recharge rapide de 10 à 80% en 24 minutes limite les temps morts, un avantage certain pour optimiser les revenus.

Le volume de coffre modulable, allant de 620 à 1 323 litres, auquel s'ajoute un frunk de 52 à 88 litres, offre une flexibilité appréciable pour s'adapter à tous types de courses.

L'Ioniq 9 se démarque également par ses innovations technologiques, comme l'assistant IA intégré et le système de paiement embarqué Hyundai CarPay. Ces fonctionnalités avant-gardistes pourraient bien révolutionner l'expérience client et simplifier la gestion quotidienne des chauffeurs.

Chacun de ces trois modèles apporte sa réponse aux défis du transport de personnes de demain. Entre efficacité, luxe et polyvalence, ils illustrent la diversité des solutions électriques désormais disponibles pour les professionnels du taxi. Le choix final dépendra des spécificités de chaque activité, mais une chose est sûre : l'avenir du taxi s'annonce électrisant.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook





LES BLACK CABS : QUAND LA CONNAISSANCE DEVIENT UN ART

Dans les rues effervescentes de Londres, une silhouette familière se détache : celle des black cabs, ces taxis noirs emblématiques qui incarnent l'excellence et la tradition. Mais ce qui rend ces chauffeurs véritablement légendaires, c'est une formation exigeante, mêlant rigueur et passion : le fameux "Knowledge". Et si Paris, capitale de l'élégance et de l'innovation, s'inspirait de cet exemple pour redéfinir l'image de ses taxis ?

Une formation d'élite

Pour devenir chauffeur de black cab, un permis de conduire ne suffit pas. C'est un véritable chemin initiatique, une épreuve de quatre années en moyenne, où chaque détail de la ville devient un trésor à maîtriser. Les

aspirants doivent apprendre par cœur un rayon de près de dix kilomètres autour de Charing Cross, ce qui représente plus de 27 000 rues et environ 10 000 points d'intérêt, avec leurs subtilités.

Sammy Mohamed Tar, un apprenti chauffeur, raconte ses journées à arpenter Londres en scooter, carte à la main. Il note tout ce qu'il voit, des sens interdits aux particularités des immeubles. Ces trajets quotidiens se complètent par des cours intensifs à la Knowledge Point School. Là, les aspirants récitent des itinéraires complexes de mémoire, visualisant chaque rue et chaque virage. Le défi est colossal : environ 70 % des candidats n'atteignent pas le bout de cette aventure exigeante.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 487 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18" Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles

Des examens sans concession

Ce parcours est jalonné d'épreuves redoutées, les Ops. Ces examens imposent une connaissance parfaite des rues mais aussi une logique implacable : trouver le chemin le plus court, respecter à la lettre les règles du code de la route... et tout cela sous la pression des examinateurs.

Un candidat témoigne avec sincérité : "La pression est si forte que j'en oublie parfois ma propre adresse. C'est l'expérience la plus difficile de ma vie." En moyenne, il faut réussir quinze de ces examens avant de décrocher la récompense ultime : le badge vert, symbole de maîtrise et de prestige.

Une reconnaissance bien méritée

Devenir chauffeur de black cab est un véritable sacrifice, mais ses fruits sont à la hauteur. Le badge vert offre l'accès à une carrière respectable, avec des revenus souvent au-dessus de 3 000 euros par mois. Florin Badja, qui a terminé sa formation il y a un an, se souvient encore avec émotion de sa première course, offerte gratuitement à ses clients selon la tradition. "C'était comme toucher un rêve du bout des doigts après des années de persévérance."

Et à Paris ?

Paris, avec ses rues tortueuses et ses multiples quartiers, possède une richesse urbaine comparable à celle de Londres. Pourtant, les chauffeurs de taxi parisiens n'ont pas à franchir un tel parcours du combattant. Cela pose une question intrigante : et si nous valorisions davantage la profession en adoptant un modèle inspiré du "Knowledge" ? Pourquoi ne pas viser une maîtrise approfondie des itinéraires, une connaissance impeccable des points d'intérêt de la ville ?

Avec l'essor des VTC, la concurrence est de plus en plus rude. Les chauffeurs de taxi parisiens ont une longue tradition derrière eux, mais un niveau d'excellence comparable à celui des black

cabs pourrait devenir une véritable force. Non seulement cela différencierait les taxis parisiens, mais cela rétablirait également une image de maîtrise et de professionnalisme qui séduirait davantage les clients.

Un appel à l'excellence

Les chauffeurs de black cabs nous rappellent que le taxi n'est pas un simple métier, mais un art. Un chauffeur qui connaît sa ville comme sa poche offre bien plus qu'un trajet : il offre une expérience où confort rime avec sérénité.

Chauffeurs parisiens, pourquoi ne pas relever ce défi ? Apporter cet esprit d'exigence et repousser les limites de votre expertise, c'est aussi renforcer votre métier et défendre votre place dans la Ville Lumière. Et si un jour, un "savoir", tel un "Knowledge parisien", devenait la nouvelle fierté des taxis de notre capitale ? Après tout, Paris mérite aussi ses légendes. À vous de les écrire.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2025 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE MUSÉE DE LA VIE ROMANTIQUE : UNE PÉPITE CACHÉE DU 9ÈME ARRONDISSEMENT

Paris regorge de lieux emblématiques, mais au détour des passages souvent méconnus, se trouvent des trésors qui permettent de découvrir la ville sous un autre jour. Parmi eux, le Musée de la Vie Romantique, niché dans le charmant quartier de la Nouvelle Athènes, dans le 9ème arrondissement, est une destination incontournable pour les amateurs d'art, les historiens et les passionnés de la richesse culturelle parisienne.

Un peu d'histoire et d'architecture

Situé au bout d'une allée pavée, le Musée de la Vie Romantique occupe un hôtel particulier datant du début du 19ème siècle. Ce joyau architectural fut autrefois la résidence d'Ary Scheffer, un peintre hollandais très en vue pendant la période romantique. Fervent ami des grandes figures littéraires et artistiques de son époque, Ary Scheffer recevait des personnalités telles que George Sand, Franz Liszt ou encore Eugène Delacroix dans son élégant atelier transformé aujourd'hui en musée.

Le lieu conserve le charme d'antan avec ses volets verts, ses murs habillés de lierre, ses salons aux boiseries simples et ses salles ornées de souvenirs d'un autre siècle. Il invite les visiteurs à une immersion dans l'effervescence artistique et littéraire du 19ème siècle.

Les collections permanentes : Un hommage au romantisme

Le musée propose une collection permanente d'objets et œuvres d'art liés à l'époque roman-



tique. Vous pourrez découvrir des portraits, des peintures, et des sculptures d'artistes influents de cette période. Une grande partie de l'exposition est dédiée à George Sand, illustre écrivaine romantique et femme charismatique dont l'œuvre et la vie personnelle continuent de fasciner des générations. On peut y admirer des objets personnels, des lettres et des manuscrits qui évoquent son univers intime et ses relations tumultueuses avec d'autres figures de son époque.

Un écrin de verdure au cœur de Paris : le jardin

L'un des bijoux du musée est son ravissant jardin, un véritable havre de paix au cœur de l'agitation parisienne. Avec ses allées fleuries et ses petites tables ombragées, c'est l'endroit parfait pour une pause en pleine nature. Le charmant salon de thé propose des boissons chaudes et des gourmandises, à savourer dans cette ambiance bucolique.

Que vous soyez en quête d'un instant de calme ou d'un endroit romantique pour flâner, le jardin du musée vous transporte dans un Paris hors du temps.

Expositions temporaires et événements spéciaux

Le Musée de la Vie Romantique se distingue également par son programme riche en exposi-



tions temporaires. Ces événements mettent en lumière divers aspects méconnus de l'époque romantique, allant de thématiques artistiques à des aspects plus sociaux et culturels. Il n'est pas rare d'y trouver des expositions qui explorent la relation du romantisme avec la musique, le paysage ou les évolutions technologiques de l'époque.

Le musée organise également des conférences, des lectures et des concerts intimistes qui raviront les passionnés d'histoire et de romantisme.

Activités et ateliers pour tous

Pour ceux qui souhaitent en savoir plus sur les œuvres exposées et l'époque, des visites guidées thématiques sont proposées. Ces visites sont animées par des experts qui donnent vie aux anecdotes et détails de l'époque romantique.

Le musée propose également des ateliers créatifs pour adultes et enfants. Calligraphie, aqua-

relle ou encore initiation à l'écriture romantique, ces activités immersives permettent aux visiteurs de repartir avec un souvenir unique et fabriqué de leurs propres mains.

Une expérience unique à découvrir

Le Musée de la Vie Romantique ne se contente pas d'être un espace artistique. C'est une porte ouverte sur un Paris intime et poétique, où chaque recoin raconte une histoire. Que vous soyez en quête d'inspiration, d'un moment de détente ou simplement curieux d'explorer des aspects méconnus du romantisme, ce musée saura vous séduire.

Alors, laissez-vous charmer par cet endroit hors du temps et plongez dans l'univers fascinant du 19^{ème} siècle.

📍 Adresse : 16 Rue Chaptal, 75009 Paris

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



JIYUE ROBO X

La Chine continue de bousculer l'industrie automobile avec des véhicules électriques ultra-performants. Parmi eux, la Robo X de la marque JiYue sort clairement du lot. Capable de passer de 0 à 100 km/h en 1,9 seconde, ce bolide futuriste promet de faire parler de lui.

JiYue, une jeune marque née de l'alliance entre Baidu et Geely, n'existe que depuis trois ans. Pour sa première sportive, JiYue n'y va pas par quatre chemins et apparaît comme très prétentieuse. Le patron du label, Joe Xia, prétend ainsi que pour les 20 années à venir, le design des supercars sera influencé par la Robo X.

Il faut dire que la Robo X affiche un design audacieux et résolument tourné vers l'avenir. Son profil ultra-bas, ses lignes acérées et ses détails aérodynamiques, comme les prises d'air sur le capot et les ailes arrière, en font une sorte d'œuvre d'art en mouvement. Sous son allure

spectaculaire, ce véritable "monstre" de puissance et de technologie cache une batterie haute performance offrant une autonomie de 650 km grâce à ses quatre moteurs électriques.

Le Robo X ne se contente pas d'être rapide et agréable à regarder. Il est aussi un concentré de technologies de pointe qui redéfinissent les standards des hypercars électriques embarquant une intelligence artificielle avancée qui améliore non seulement la sécurité, mais aussi le plaisir de conduite.

■ Une technologie de conduite autonome :

La Robo X intègre le système de conduite autonome Apollo, développé par Baidu. Cette technologie permet une conduite autonome sur circuit, une première dans le domaine des hypercars. Grâce à des capteurs avancés et à une intelligence artificielle sophistiquée, le véhicule peut anticiper les conditions de conduite et adapter son comportement en temps réel, offrant ainsi une expérience de conduite à la fois sécurisée et exaltante.

- **Une intelligence artificielle** : L'intérieur de la Robo X est équipé d'un cockpit intelligent doté du système SIMO, une intelligence artificielle capable de fournir des retours en temps réel au conducteur. Cette interface offre une expérience de conduite immersive, combinant les sensations réelles avec des éléments de simulation pour optimiser les performances et le plaisir de conduite.
- **Design et aérodynamisme** : Le design de la Robo X s'inspire des avions de chasse, avec des conduits d'air stylisés qui améliorent l'aérodynamisme et l'efficacité énergétique. Les portes en ailes de faucon et le châssis monocoque en fibre de carbone renforcent l'aspect futuriste et performant du véhicule. De plus, le système de sécurité HALO offre une protection à 360°, assurant la sécurité des occupants dans toutes les situations.
- **Performances et autonomie** : Avec une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 1,9 seconde, grâce à ses quatre moteurs électriques refroidis par liquide, la Robo X se positionne parmi les véhicules les plus rapides

au monde. Son autonomie annoncée de plus de 650 km permet de concilier performances extrêmes et utilisation au quotidien, bien que cette estimation soit basée sur des normes chinoises souvent optimistes.

Perspectives d'avenir :

Les précommandes de la Robo X sont déjà ouvertes en Chine, avec un acompte de 49 999 yuans (environ 6 620 euros), et la production en série est prévue pour 2027. JiYue affiche ainsi son ambition de rivaliser avec les plus grands noms de l'industrie automobile en proposant une hypercar électrique alliant design futuriste, performances de pointe et technologies innovantes.



LOISIRS CINÉMA



GOD SAVE THE TUCHE

Date de sortie : 5 février 2025

De Jean-Paul Rouve

Avec Jean-Paul Rouve, Isabelle Nanty, Claire Nadeau...

Genres : Comédie

Les Tuche mènent à nouveau une vie paisible à Bouzolles. Mais lorsque le petit-fils de Jeff et Cathy est sélectionné pour un stage de football à Londres, c'est l'occasion rêvée pour toute la famille d'aller découvrir l'Angleterre et de rencontrer la famille royale. Entre chocs culturels et maladresses, les Tuche se retrouvent plongés au cœur de la royauté anglaise, qui n'est pas prête d'oublier leur séjour !



CAPTAIN AMERICA : BRAVE NEW WORLD

Date de sortie : 12 février 2025

De Julius Onah

Avec Anthony Mackie, Tim Blake Nelson, Shira Haas...

Genres : Aventure, Fantastique

Peu après avoir fait la connaissance du nouveau président des Etats-Unis Thaddeus Ross, Sam Wilson se retrouve plongé au cœur d'un gigantesque incident international. Dans une lutte acharnée contre la montre, il se retrouve contraint de découvrir la raison de cet infâme complot avant que le véritable cerveau de l'opération ne mette bientôt le monde entier à feu et à sang...



BRIDGET JONES : FOLLE DE LUI

Date de sortie : 12 février 2025

De Michael Morris

Avec Renée Zellweger, Chiwetel Ejiofor, Leo Woodall...

Genres : Comédie, Romance

Bridget Jones a cinquante-deux ans et deux enfants. Après le décès de Mark Darcy, avec qui elle a vécu dix ans de bonheur, elle est à nouveau en quête de l'homme idéal. Mais ce n'est pas si facile de se remettre sur le marché du célibat. Les mésaventures de Bridget n'ont rien perdu de leur piquant !



MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

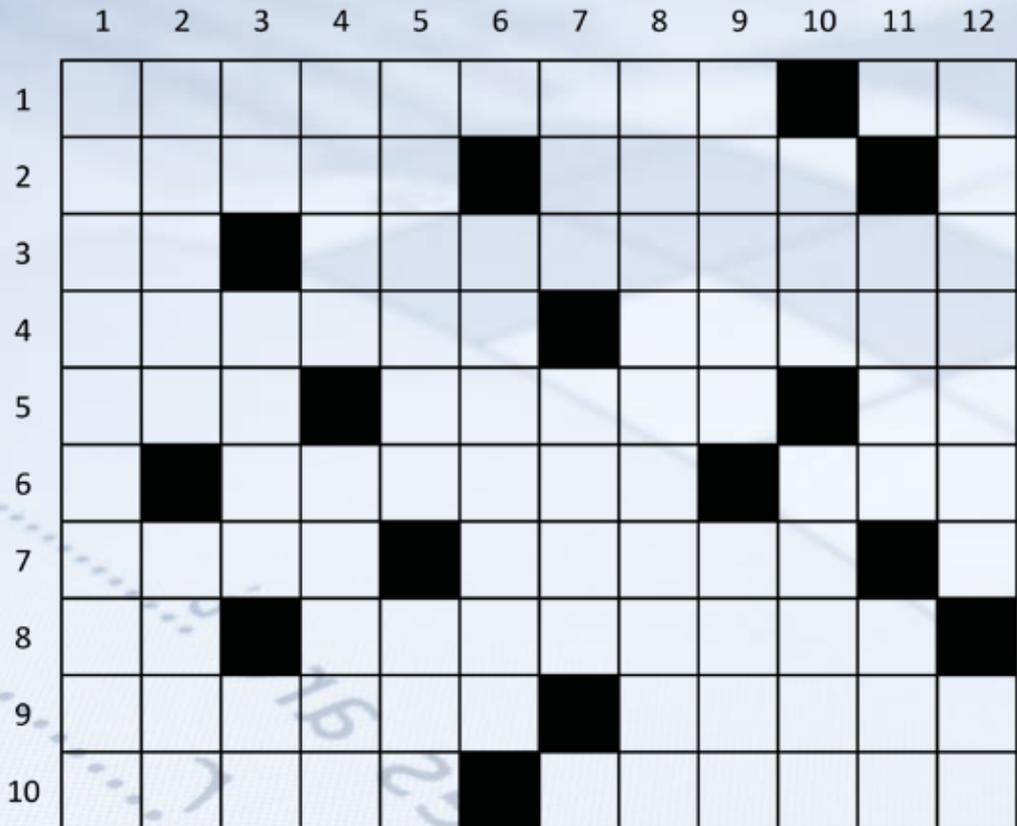
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Avec lui, on peut marcher à pied ou voler en l'air. Agrément du Midi. **2.** Objet de nombreuses confusions. Auteur pour la jeunesse. **3.** Tête de linotte. Cela demande de préparer la parade. **4.** Elle pimente certaines saillies. Arbre de nos forêts. **5.** Menue monnaie. Quand on l'a dans la peau, elle ne provoque pas de désir. Cours court. **6.** Beaucoup plus facile à croquer qu'à lécher. Démonstratif. **7.** La France profonde. Fenêtre en encorbellement. **8.** Petite quantité. Celles de la langue peuvent nous échapper. **9.** Nous fait perdre la face. Eau-de-vie à base de canne à sucre. **10.** Cela se déroule sous nos yeux. donne satisfaction.

VERTICALEMENT : **1.** Font le tour du propriétaire. **2.** Se manifester de façon brillante. Il se lève à toute heure. **3.** De plus. Se forme après coup. A conservé toutes ses voix. **4.** Ville d'Algérie. S'accroche rapidement au train. **5.** Chant funèbre. Colère passée. **6.** Dialogues dans la poésie du Moyen Âge. **7.** Se gonfle à l'avant. Met sur le compte d'un autre. **8.** On ne lui adresse pas la parole. **9.** Placée en garde à vue. Fut battu sur le plat. **10.** Ville du Vaucluse. Remises au nouveau propriétaire. **11.** Vitesse de croisière. Placé à l'étude. **12.** Cercle librement dans une maison. Cool en Amazonie.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

	9		7	3		1		2
1		3	2	6	9			
2		6	5			4		
3						9	5	
	1	9						4
		1			3	2		9
			8	7	2	5		6
8		2		9	1			4

8	4	3		6				
2		6		7	8	9	4	
9			5	4		8		
						6	8	5
1								2
6	7	8						
		9		3	5			4
	6	2	4	1		7		8
				2		5	6	9

8		9		4	3	1		
	6		8	7			2	
				8	2			9
1			6	9	4			2
4			5	3				
	3			1	6		7	
		1	7	2		3		5

7					9		4	2
4								
		1		4	8	9		
				9		8	5	3
9		2		8		6		4
3	8	4		7				
		9	4	6		1		
								5
6	1		8					9



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

RAÏ NATION

du 07/02/2025 au 07/02/2025

Palais des Congrès de Paris

ERA - THE LIVE EXPERIENCE

du 08/02/2025 au 09/02/2025

Palais des Congrès de Paris

CARMEN - BALLET DE ROME

du 21/02/2025 au 22/02/2025

Palais des Congrès de Paris

PROFESSIONNEL

PARIS SPACE WEEK

du 04/02/2025 au 05/02/2025

Espace Champerret

CYBER-IA EXPO

du 04/02/2025 au 04/02/2025

Palais des Congrès de Paris

EASL - LIVER CANCER SUMMIT

du 20/02/2025 au 22/02/2025

Palais des Congrès d'Issy

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JANVIER



9	6	3	5	8	1	4	7	2
2	7	1	6	3	4	8	5	9
8	4	5	2	7	9	1	6	3
3	1	9	7	5	6	2	8	4
7	5	2	8	4	3	6	9	1
6	8	4	9	1	2	7	3	5
4	9	6	3	2	8	5	1	7
1	3	7	4	6	5	9	2	8
5	2	8	1	9	7	3	4	6

3	9	2	1	4	8	5	6	7
4	6	7	5	9	2	8	3	1
8	5	1	7	3	6	2	4	9
7	8	6	4	1	9	3	5	2
2	4	5	3	8	7	1	9	6
9	1	3	6	2	5	7	8	4
1	2	9	8	6	3	4	7	5
5	3	4	9	7	1	6	2	8
6	7	8	2	5	4	9	1	3

1	9	3	8	2	4	5	6	7
4	6	7	3	9	5	8	1	2
8	5	2	1	7	6	3	4	9
5	2	8	6	1	7	4	9	3
7	1	9	4	8	3	6	2	5
3	4	6	9	5	2	7	8	1
6	7	1	2	3	8	9	5	4
2	3	4	5	6	9	1	7	8
9	8	5	7	4	1	2	3	6

8	2	4	3	5	9	6	7	1
9	1	6	2	4	7	8	3	5
3	7	5	6	8	1	9	2	4
4	5	2	7	3	6	1	9	8
6	8	9	5	1	2	3	4	7
1	3	7	8	9	4	2	5	6
5	6	8	9	7	3	4	1	2
7	9	1	4	2	8	5	6	3
2	4	3	1	6	5	7	8	9



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

