

# TAXI NEWS

N°148 - FÉVRIER 2024

## L'ESSAI AUTOMOBILE

LE SUZUKI SWACE HYBRID

## LA REVUE DE PRESSE

LES TAXIS ENVISAGENT UN APPEL  
FACE À LA VICTOIRE D'UBER

POINT SUR LE PROJET  
DE RÉGULATION DE L'UBER-ÉCONOMIE

652 LICENCES POUR LES LOUEURS :  
CONFLIT D'INTÉRÊTS ?



## TAXI NEWS

Numéro 148 - Février 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2023	170 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



**6**

**L'ESSAI DU MOIS**

*Le Suzuki Swace  
Hybrid*



**14**

**LA REVUE  
DE PRESSE**

*Les taxis envisagent  
un appel face à la  
victoire d'Uber*



**21**

**LA REVUE  
DE PRESSE**

*Point sur le projet  
de régulation  
de l'Uber-Économie*



**24**

**LE DOSSIER**

*Le mystère des 3  
secondes à un "STOP"!*



**28**

**TOURISME**

*Le quartier  
de La Butte-aux-Cailles*



**36**

**CONCEPT CAR**

*Le Lexus  
LF-ZC*

# L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Le mois de janvier aura été le mois des manifestations des taxis contre la nouvelle convention CNAM, des VTC qui demandent un numerus clausus comme celui des taxis et les agriculteurs qui dénoncent trop de contraintes administra-

tives et trop de normes avec au bout la misère. Effectivement, la convention CNAM réduit le tarif des courses sans même discuter avec les chauffeurs de taxi, le nombre croissant des VTC réduit le gâteau qu'ils se partagent et les agriculteurs sont les dindons de la farce, puisque c'est eux qui nourrissent tout le monde, mais c'est eux qui sont mal payés parce qu'en face il y a les industriels et les super et hypermarchés qui font la loi sur les prix, cette injustice devrait être corrigée par le gouvernement. Nous verrons ce que va faire le nouveau premier ministre.

Une information relayée par le Journal de l'Automobile, si vous commandez une Tesla ou une Volvo, le délai de livraison peut-être très long en raison de la crise au large des côtes du Yémen, les deux constructeurs automobiles éprouvent des difficultés logistiques. Le retard d'acheminement des bateaux pousse à suspendre la production dans l'usine Tesla de Berlin, en Allemagne, et Volvo de Gand, en Belgique. Parlant des voitures électriques, je loue une BMW IX3 et j'en suis satisfait, mais j'ai été surpris de constater que par grand froid la batterie se déchargeait deux ou trois fois plus vite qu'en temps normal. Quelques taxis qui ont des Tesla ou Mercedes électriques ont constaté le même phénomène de décharge durant la semaine où il a neigé. Tant que les voitures électriques n'auront

pas une autonomie réelle d'au moins 400 ou 500 kilomètres, elles ne pourront pas pénétrer le marché des taxis, c'est ce qui arrivera probablement d'ici cinq ou six ans.

Vous m'avez alerté et je vous remercie, sur Vadim Dumesh, un réalisateur letton, qui a réalisé un documentaire sur la base arrière de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle et qui dévalorise l'image du taxi. Je n'ai pas eu le temps de visionner ce documentaire, mais j'y reviendrai le mois prochain. Il est évident que chaque attaque contre les taxis me révolte parce que c'est souvent ceux qui connaissent le moins la dureté du métier de taxi qui le critiquent le plus.

Je vous invite à lire la lettre, que le secrétaire de la CGT Taxis Mohamed Abid, a envoyé, en décembre au ministre des Transports de l'époque, Clément Beaune pour dénoncer le conflit d'intérêts et le cadeau que le gouvernement a fait aux loueurs : 652 licences PMR, et devinez qui a reçu la part du lion ? La G7 (le groupe Rousselet) bien sûr avec 218 licences, ce qui équivaut à 37 millions d'euros si ces licences devenaient cessibles. Ces 218 licences vont rapporter à la G7 entre 6 et 7 millions d'euros de chiffre d'affaires par an puisqu'elle va les louer bien sûr. Voilà qui s'appelle gagner au loto sans jouer. Je n'arrive pas à m'habituer au fait que les organisations syndicales, à part la CGT Taxis et encore, écrire une lettre n'est pas suffisant, ou même les associations qui se présentent comme les défenseurs de la profession n'aient pas réagi à cette injustice. Il y a des salariés ou locataires qui attendent depuis plus de dix ans pour obtenir une licence gratuite et voilà que les loueurs, prennent les licences qui auraient dû appartenir aux chauffeurs.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un excellent mois de février, et espère vous retrouver début mars.

*Alexandre Sejdinov*



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 35 000 € D'APPORT**

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU  
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

*Venez comme vous êtes !*

**LA LICENCE - LE VÉHICULE  
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

**TEL. : 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

# L'ESSAI DU MOIS

## LE SUZUKI SWACE



### Suzuki Swace Hybrid : plus performante, mieux équipée, toujours aussi efficace

Le break Suzuki Swace Hybrid s'affirme comme un choix incontournable en 2024, avec une série d'améliorations qui le propulse au sommet de l'efficacité, du confort et de la sécurité.

#### Design amélioré et nouveaux équipements

Depuis son introduction en 2020 grâce à la collaboration entre Suzuki et Toyota, la Swace Hybrid reçoit une mise à jour majeure depuis février 2023. En plus de sa nouvelle motorisation hybride, le design extérieur évolue avec l'ajout d'inserts chromés sur le bouclier arrière dès la finition Privilège, tandis que la version Pack bénéficie de projecteurs bi-led modernisés.

#### Espace généreux et confort amélioré

Reconnue pour son habitacle spacieux et son vaste coffre pouvant atteindre 1 606 litres, la Swace Hybrid conserve ces atouts tout en ajoutant une touche de modernité. Le nouveau combiné d'instrumentation et l'écran central haute définition de 8 pouces améliorent l'expérience

de conduite, tandis que la connectivité sans fil Apple CarPlay et la compatibilité avec Android Auto sont des ajouts bienvenus.

#### Sécurité renforcée

La sécurité est une priorité avec l'intégration d'un système pré-collision avancé qui détecte les véhicules, motos, cyclistes et piétons, agissant proactivement pour éviter les collisions frontales ou dans les intersections. La version Pack propose une alerte de détection des cyclistes lors de l'ouverture des portières, renforçant la sécurité des passagers, même lors des arrêts.

#### Motorisation hybride plus puissante

Le cœur de la Swace Hybrid 2023 bat plus fort avec sa nouvelle motorisation hybride auto-rechargeable 1.8 de 140 ch, une augmentation





# Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous

auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



notable par rapport aux 122 ch de la version précédente. Cette puissance accrue est soutenue par un moteur-générateur électrique plus performant, compact et léger, permettant une conduite plus fréquente en mode tout-électrique.

### **Modes de conduite adaptatifs**

Choisissez parmi les trois modes de conduite - NORMAL, ECO, et SPORT - ainsi que le mode tout électrique EV pour personnaliser votre expérience de conduite. Le mode NORMAL offre un équilibre parfait entre confort, stabilité et rendement énergétique. Le mode ECO optimise l'efficacité énergétique, idéal pour une conduite en ville. Le mode SPORT offre des accélérations vives, parfait pour les routes sinueuses. Enfin, le mode EV permet de parcourir de courtes distances en tout électrique.

### **Consommation maîtrisée**

En cycle mixte WLTP, la consommation de carburant reste à un remarquable 4,5 l/100 km avec

des émissions de CO<sub>2</sub> contenues à 102 g/km, malgré l'augmentation de puissance. Ces chiffres témoignent de l'engagement de Suzuki envers l'efficacité énergétique, offrant aux conducteurs une performance supérieure sans compromettre la consommation de carburant.

### **Ambiance connectée et technologies avancées**

À l'intérieur, la Swace propose un tableau de bord moderne avec un écran de 10,5 pouces, un système audio multimédia de 12,3 pouces compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, ainsi qu'un socle de recharge sans fil pour smartphones. Ces fonctionnalités offrent une expérience de conduite connectée et pratique, parfaitement adaptée aux exigences des chauffeurs de taxi parisiens.

### **Sécurité avancée pour une conduite sereine**

La Swace assure une conduite en toute confiance grâce à une gamme complète d'équipements de





**POUR ACHETER  
ou VENDRE  
VOTRE LICENCE DE TAXI**

**FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !**

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



sécurité avancés tels que la surveillance des angles morts, le freinage automatique d'urgence, le régulateur de vitesse adaptatif, la détection des panneaux de signalisation, l'alerte de trafic en marche arrière, et l'assistance au maintien dans la voie.

### Équipements supplémentaires sur la version Pack

La version Pack va encore plus loin avec des équipements supplémentaires tels que des projecteurs avant bi-led, un écran central digital de 10,5 pouces, un système audio 12,3 pouces, un dispositif d'ouverture/fermeture des portes sans clé, un éclairage d'ambiance intérieur, une alerte de trafic en marche arrière, des capteurs de stationnement avant et arrière, ainsi que des détecteurs d'angles morts.

En conclusion, la Suzuki Swace Hybrid allie habilement performances élevées, consommation maîtrisée et technologies avancées, en faisant le choix idéal pour les chauffeurs de taxi parisiens à la recherche d'une expérience de conduite optimale.





NOUS ACCUEILLONS  
**UN NOUVEAU COLLABORATEUR**  
CHEZ TAXI CONSULTING !  
**VINCENT,**  
VENDEUR DE VÉHICULES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

**NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK**

**06 64 52 54 01**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)





Suzuki Swace Hybrid 140ch Pack

Cylindrée	1 798 cc	Réservoir	43 L
Puissance	98 ch / 72 Kw	Volume du coffre	596 l
Couple maxi	142 Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1 400 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	4,5 l
Dim. L x l x h (en m)	4,66 x 1,79 x 1,46	0 à 100 km/h	9,4 s
Capacité batterie	- kWh	Emissions CO2	102 g /km



**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Roue de secours  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"  
Phares bi led  
Climatisation automatique bi-zone  
Sièges avant chauffants  
Avertisseur d'angles morts  
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



# REVUE DE PRESSE

## DÉBOUTÉS PAR LE TRIBUNAL DE COMMERCE, LES TAXIS ENVISAGENT UN APPEL FACE À LA VICTOIRE D'UBER DANS LA LUTTE POUR LA CONCURRENCE DÉLOYALE

Les chauffeurs de taxi parisiens, au nombre impressionnant de 2 480, ont subi un revers important dans leur bataille judiciaire contre Uber pour concurrence déloyale. Le tribunal de commerce de Paris a rendu une décision défavorable, déboutant les taxis de toutes leurs demandes d'indemnisation jeudi dernier. Cette action collective, initiée en février 2021, était basée sur une décision antérieure de la Cour de cassation remettant en question le statut d'indépendant des chauffeurs Uber.

### **Le contexte juridique complexe**

Depuis l'implantation d'Uber en France il y a plus de dix ans, la plateforme américaine a été confrontée à une série de procédures judiciaires. Cependant, cette affaire se distinguait non seulement par le nombre considérable de chauffeurs impliqués - 2 480 taxis et neuf associations - mais également par le montant colossal réclamé, soit environ 455 millions d'euros, destiné à compenser le préjudice économique allégué.

Les taxis avaient fondé leur action sur une décision de la Cour de cassation déclarant fictif le statut d'indépendant d'un chauffeur Uber. Malgré cette base solide, le tribunal de commerce a jugé qu'Uber n'avait enfreint aucune règle de concurrence déloyale.



### **Réactions mitigées et perspectives d'appel**

Les réactions à la décision du tribunal ont été mitigées. Cédric Dubucq, avocat des taxis, a qualifié la décision de "scandaleuse d'un point de vue juridique" et "extrêmement mal motivée", exprimant son intention de faire appel.

D'un autre côté, la porte-parole d'Uber a salué la décision du tribunal, estimant qu'elle contribuerait à "apaiser les relations entre les taxis et Uber qui ont très positivement évolué ces dernières années". Uber appelle également l'ensemble du secteur à "laisser de côté les intérêts particuliers" et à se "mobiliser" pour répondre aux défis du transport, en particulier dans le contexte des Jeux olympiques et paralympiques de 2024.

### **Enjeux plus larges et demande de sanction du "modèle Uber"**

Au-delà des demandes d'indemnités, les avocats des taxis avaient plaidé en faveur d'une sanction du "modèle Uber" et de sa "violation du droit du travail français". Ils avaient proposé une mesure radicale : ordonner à Uber de salarier tous ses chauffeurs VTC, avec une astreinte quotidienne de 1,7 million d'euros en cas de non-exécution.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN  
TOUTE SÉRÉNITÉ,  
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances

Cette affaire s'inscrit dans une série de contentieux juridiques entre Uber et les chauffeurs de taxi français. Dans un dossier distinct, la cour d'appel de Paris avait déjà condamné Uber à indemniser 149 chauffeurs en octobre pour la concurrence déloyale liée à l'ancien service UberPop. En janvier, le conseil des prud'hommes de Lyon avait également ordonné à Uber de verser environ 17 millions d'euros à 139 chauffeurs, requalifiant leur relation avec la plateforme en contrat de travail.

La bataille juridique entre les taxis français et Uber semble loin d'être terminée, et l'issue de l'appel pourrait potentiellement redéfinir les rapports entre les deux parties. Les chauffeurs de taxi restent déterminés dans leur quête de justice face à ce qu'ils considèrent comme une concurrence déloyale de la part du géant américain du transport.

## REFUS DE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE : LA COLÈRE DU GOUVERNEMENT CONTRE LES TAXIS PARISIENS

Le gouvernement français a récemment lancé un avertissement sévère aux taxis parisiens qui refusent illégalement les paiements par carte bancaire, une pratique en contravention avec la réglementation en vigueur. La légalité de cette obligation remonte à huit ans, ce qui rend d'autant plus préoccupant le fait qu'un test surprise effectué dans la soirée du 31 décembre a révélé qu'un taxi sur trois à Paris refuse toujours cette modalité de paiement. Face à cette situation, et à l'approche d'événements majeurs tels que les Jeux Olympiques, le ministre des Transports, Clément Beaune, a exprimé son indignation et a promis des mesures strictes pour remédier à cette violation de la loi.

### Réaction du gouvernement

Clément Beaune, via Twitter, a également averti la profession que des contrôles renforcés et des

sanctions plus sévères seront mis en place. Le ministre, également annoncé sur le départ lors du prochain remaniement gouvernemental, a insisté sur l'augmentation de l'amende forfaitaire pour les taxis en infraction, actuellement fixée à 68€.

### Points de vue divergents au sein de la profession

Certains chauffeurs de taxi ont justifié le refus de la carte bancaire en évoquant les frais mensuels élevés liés au terminal bancaire. Pour eux, ces coûts, comme le mentionne un chauffeur interrogé, s'élèvent à 35 euros par mois, en plus des frais de transaction de 0,13%. Cette situation impacte leurs revenus, suscitant une réticence à adopter ce mode de paiement. Cependant, d'autres professionnels estiment que la solution ne réside pas dans la répression, mais plutôt dans l'éducation et la sensibilisation. Nordine Dahmane, président du syndicat CFTC Taxis, plaide pour une approche constructive afin d'encourager tous les taxis à accepter les paiements par carte.

### Mesures envisagées

Bien que certains chauffeurs estiment que le renforcement des contrôles ne résoudra pas le problème, le ministre des Transports insiste sur la nécessité d'augmenter les amendes pour dissuader les chauffeurs hors-la-loi. Pour le ministère, le paiement par carte bancaire est aussi perçu comme un moyen de lutter contre la concurrence des VTC, tout en offrant une option de paiement pratique et sécurisée pour les clients.







# TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. \*Voir conditions en concession.

## SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

## SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA  
DUOTECH  
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX  
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE  
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

**VAUBAN**  
MOTORS

**TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL**  
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL  
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

**TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE**  
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE  
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

# REVUE DE PRESSE

## COMMENT AÉROPORTS DE PARIS (ADP) INTENSIFIE LA LUTTE CONTRE LES FAUX TAXIS À L'APPROCHE DES JEUX OLYMPIQUES

Les faux taxis, une menace bien connue aux abords des aéroports parisiens, sont devenus une préoccupation majeure pour Aéroports de Paris (ADP). Récemment, un réseau de guetteurs a été démantelé à Paris-Roissy, soulignant la complexité croissante de ce phénomène. Avec les Jeux Olympiques de Paris à l'horizon, ADP renforce ses mesures pour éradiquer cette concurrence déloyale et protéger les voyageurs contre les arnaques.

### Les Faux Taxis : Une Menace Organisée

Les faux taxis opérant aux abords des aéroports parisiens représentent une menace triple pour

ADP : une nuisance pour l'entreprise, un risque d'escroquerie pour les touristes étrangers, et une concurrence déloyale pour les chauffeurs de taxi officiels. Ces chauffeurs non autorisés ciblent les voyageurs dès leur sortie des zones de contrôle, souvent fatigués et désorientés, leur proposant des courses vers Paris à des tarifs bien supérieurs aux tarifs forfaitaires en vigueur, entre 35 et 62 euros selon l'aéroport francilien et sa destination. Certains se sont ainsi vu racketter près de 1000 euros.

Révélé par une enquête récente, un réseau bien structuré de guetteurs a été démantelé à l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, à la suite d'une dénonciation anonyme. Ces guetteurs étaient rémunérés pour surveiller les mouvements de la police des taxis, les "Boers", et prévenir les conducteurs de faux taxis des opérations de contrôle. À l'aide d'applications de messagerie instantanée, jusqu'à 70 faux taxis profitaient des informations en temps réel pour échapper à la vigilance des autorités, moyennant 100 à 150 € par semaine.

Plus grave, le réseau de guetteurs n'hésitait pas à recourir à des méthodes alarmantes pour assurer le succès de leurs opérations. Certains surveillaient les





# Ford Tourneo

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €<sup>ht\*</sup>



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

officiers de police en civil et partageaient des informations sensibles, allant jusqu'à suivre les policiers en dehors de l'aéroport, compromettant ainsi leur sécurité personnelle. Ces activités se sont déroulées entre mars 2022 et décembre 2023, générant entre 170 000 et 300 000 euros de "fausses courses."

### La Réponse d'ADP

Face à cette menace grandissante, Aéroports de Paris (ADP) intensifie ses efforts pour éradiquer les faux taxis. Des opérations coup de poing, en collaboration avec la police des taxis et les opérateurs de taxis légitimes, sont régulièrement menées pour perturber ces réseaux. ADP met également en place des mesures préventives, telles que des signalétiques claires, la sécurisation des flux de passagers, et des panneaux d'information pour aider les voyageurs à reconnaître les vrais taxis.

ADP travaille bien sûr en étroite collaboration avec la Préfecture de police et notamment la police des taxis qui déploient depuis longtemps déjà des hommes dans les zones sensibles pour interpeller les conducteurs, mais la tâche semble être très difficile à accomplir puisque désormais ces réseaux sont extrêmement bien structurés et organisés.

"Notre objectif, c'est évidemment de se mobiliser à 100%, de manière quotidienne et encore plus aujourd'hui à l'approche des Jeux olympiques et paralympiques", explique le commissaire Jean-Sébastien Rosadoni, chef de la division régionale de la sécurité routière.



## DÉBAT INTENSE ENTRE LA FRANCE ET L'UE SUR LA RÉGULATION DE L'UBER-ÉCONOMIE : ANALYSE ET PERSPECTIVES

Après deux années de pourparlers, la France s'est récemment engagée dans une opposition marquée à l'égard du projet européen visant à réglementer l'UBER-ÉCONOMIE.

L'objectif de cette initiative est de requalifier les chauffeurs VTC et les livreurs en tant que salariés, avec l'assurance d'un salaire minimum et d'une protection sociale. Une requalification qui toucherait jusqu'à 5,5 millions de travailleurs et pourrait entraîner un coût annuel d'environ 4,5 milliards d'euros pour des entreprises majeures telles que Uber et Deliveroo. Ces plateformes, redoutant une augmentation des coûts opérationnels et une perte de flexibilité, se sont opposées vigoureusement à cette proposition.

Initialement dubitative, la France a renforcé son opposition en mettant en avant les inquiétudes des entreprises du secteur. Selon le ministre des transports, Olivier Dussopt, le texte de compromis diffère sensiblement des attentes initiales, risquant d'entraîner un reclassement massif des travailleurs. Confrontés à cet échec, une renégociation apparaît comme une nécessité, mais le devenir du projet reste incertain, surtout avec le changement imminent de présidence de l'Union européenne et les prochaines élections européennes. Pendant ce temps, les entreprises concernées persistent dans leur plaidoyer en faveur d'une approche intermédiaire, à l'instar du modèle britannique, cherchant un équilibre entre la préservation de leur modèle économique et la protection des travailleurs.

Au cœur de ce débat se trouve une divergence fondamentale entre les aspirations des travail-

leurs, réclamant une reconnaissance de leurs droits fondamentaux, et les entreprises, désireuses de préserver un équilibre économique délicat. Alors que les négociations semblent dans l'impasse, la question demeure de savoir si un compromis acceptable pour toutes les parties peut émerger.

En conclusion, le débat intense entre la France et l'UE sur la régulation de l'Uber-économie demeure un point de tension majeur, avec des enjeux économiques considérables et des défis sociaux complexes. L'avenir de ce projet dépendra largement des prochaines étapes des négociations, des choix politiques au niveau européen et de la capacité des parties prenantes à trouver un terrain d'entente équilibré.

## LA RÉUNION DU 12 JANVIER 2024 AU MINISTÈRE DE LA SANTÉ

En synthèse des propos de Rachid Boudjema recueilli sur le site de l'UNT

**Vous rappelez-vous de notre manifestation du 11 décembre ? Contrairement à l'idée générale, nous avons réussi en partie ! Réussi à quoi, demandez-vous ?**

Comme vous le savez, le 4 décembre 2023 le Projet de loi de finances de la Sécurité Sociale a été adoptée. Le 27 décembre 2023, l'article 30, jusqu'à présent, est devenu l'article 69 codifié et inscrit dans le code de la Sécurité Sociale à l'article L322-5. Certes la loi est publiée mais elle n'est applicable qu'après l'adoption de mesures réglementaires (décrets d'application) nécessaires à leur mise en œuvre !

Nous avons alors obtenu notre participation en tant que fédération à la construction de ses

décrets avec les services du Ministère de la Santé et comme convenu, le vendredi 12 janvier 2024, nous étions présents à cette réunion.

La réunion du 12 janvier 2024, issue de la mobilisation nationale du 11 décembre 2023, s'est centrée sur l'article 69 du code de la Sécurité Sociale et le transport partagé, avec la participation de la Direction de la Sécurité Sociale (DSS) et de la CNAM. En raison d'un remaniement ministériel, le Ministère de la Santé n'était pas représenté, empêchant toute décision formelle.

La CNAM, basant ses estimations uniquement sur le transport partagé en VSL, a admis ne pas avoir étudié sérieusement les économies liées au transport partagé en taxi. Les fédérations des entreprises de transports sanitaires ont proposé de clarifier les modalités du transport partagé dans une circulaire, rejetée par les fédérations de taxis.

Concernant l'article 69, les représentants de la DSS soulignent son importance, en particulier pour les transports itératifs et liés aux consultations médicales. L'UNT a proposé que l'accord ou le refus du transport partagé soit collecté par le médecin, proposition acceptée à l'unanimité pour éviter des charges administratives et financières supplémentaires.

Une disparité entre la convention des transporteurs sanitaires et le projet de la sécurité sociale a été soulignée, suscitant des inquiétudes quant à l'équité envers les taxis. De plus, la CNAM n'a pas adapté les conditions pour favoriser le transport partagé, imputant le sous-développement à un manque d'infrastructures, responsabilité qu'ils attribuent à la DGOS. La prochaine réunion est prévue en mars pour poursuivre les discussions.

## 652 LICENCES POUR LES LOUEURS : CONFLIT D'INTÉRÊTS ?

Nous avons eu connaissance de la liste des loueurs qui vont bénéficier du cadeau gouvernemental des 652 licences PMR (117 millions d'euros en valeur de marché !). Lors de la commission préfectorale où le vote a eu lieu, le 31 août 2023, des représentants de ces sociétés avec leurs casquettes de représentants d'organisations patronales ont pris part au vote fixant le nombre d'ADS. Comment ont-ils pu voter alors qu'ils étaient candidats pour bénéficier de ce cadeau ? La CGT-Taxis interpelle le ministre des Transports Clément Beaune et lui demande de revenir sur cette distribution. Les avocats de la CGT-Taxis étudient actuellement la possibilité d'un recours.

Monsieur le Ministre,

Suite à la commission locale des transports publics particuliers de personnes de Paris du 17 novembre dernier, nous avons enfin pris connaissance de la liste des personnes morales bénéficiaires des 652 autorisations de stationnement (ADS) PMR gracieusement délivrées à la suite des décisions gouvernementales et en totale opposition avec la position de la CGT-Taxis et de la loi n°2014-1104.

Il s'avère que plus de la moitié de ces ADS (381 ADS soit 58 % des 652 distribuées) vont être délivrées à des sociétés dont les représentants ont participé directement au vote du point 3 de la commission du 31 août 2023 en tant que représentants d'organisations professionnelles du taxi.

Ce vote a déterminé le nombre d'ADS pour les sociétés. Ces représentants ont donc pris part ce 31 août à un vote dans une commission admi-

nistrative qui les intéressait directement. Voici ci-dessous la liste des personnes qui ont profité directement de ce vote.

Dans ce cas de figure, il nous semble Monsieur le Ministre que l'éthique (le droit ?) impose à ces représentants d'une part de signaler leur intérêt et d'autre part, de ne pas participer au vote. Cela nous semble constitutif d'un exemple regrettable de conflit d'intérêts.

Nous vous demandons dans ces circonstances où la probité est remise en cause de reconsidérer votre projet et de prendre en compte la proposition de la CGT-Taxis.

Pour mémoire, comme cela existe dans d'autres secteurs (hôtellerie par exemple), nous vous avons proposé l'instauration d'un quota de 20 % de véhicule PMR du parc des sociétés détentrices d'au moins dix ADS. Cela aurait pour avantage de ne pas léser les conducteurs sur liste d'attente, de garantir la pérennité des taxis PMR au-delà des JO et de proposer une offre supérieure de 40 % par rapport aux 1000 taxis PMR annoncés. En effet, avec ce quota de 20 %, nous devrions arriver à 1400 taxis PMR (20 % de 7000 ADS détenues par des sociétés).

Nous pensons qu'avec une telle mesure tout le monde en sortirait grandi, c'est la raison pour laquelle

nous vous demandons d'abandonner le projet initial dont le vote en commission préfectorale nous semble entaché d'irrégularités et qui ne représente ni plus ni moins qu'une véritable rente de situation offerte à ceux qui en ont le moins besoin.

Dans l'attente de votre retour, veuillez agréer Monsieur le Ministre, nos salutations distinguées.

Pour la CSCC CGT-Taxis,  
Un secrétaire : Mohamed ABID

NOM Prénom	Organisation professionnelle	Sociétés bénéficiaires	Nombre d'ADS perçues
ESSID Lazhar	SDCTP	CSGT +	2 ADS (soit une valeur de marché de 360 000€)
UNDERWOOD Allan	CSLVA	COPAGAU, COPAGLY, FRANCO TAXIS, NORD OUEST TAXIS, OMNIA TAXIS, TRANSPORT FLACRE, TAXITEL	218 ADS (soit une valeur de marché de 39 240 000 €)
CHAVINIER Christophe	CSSCTP	GESCOP (GAT, BARCO, TAXICOP)	141 ADS (soit une valeur de marché de 25 380 000 €)
BERDUGO Bruno	CSLA	BRUTAX, CABTAXI, EMTAXI, EVATAX, GROUPTAX, MIC-TAXIS, TAXIBER, TAXEM, TAXEVA (toutes via la société JEN'8)	20 ADS (soit une valeur de marché de 3 600 000 €)



# Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Sellerie cuir

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places  
Navigation 3 D  
Climatisation bi zone  
Jantes alliages 18 pouces  
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## LE MYSTÈRE DES 3 SECONDES À UN STOP

Pour ne pas commettre d'infraction au Code de la route, il est recommandé de s'arrêter 3 secondes à un stop. Mais il faut savoir que la loi reste un peu vague sur ce sujet-là... Explications.

Pour les chauffeurs soucieux de respecter scrupuleusement le Code de la route, la question du temps d'arrêt à un stop reste souvent énigmatique. L'article R415-6 du Code de la route énonce clairement qu'à certaines intersections signalées par un panneau stop, tout conducteur doit marquer un temps d'arrêt à la limite de la chaussée abordée. Cependant, il ne précise pas la durée exacte de cet arrêt, laissant une certaine marge d'interprétation.

## Comment bien s'arrêter à un stop ?

Même si la loi ne fixe pas précisément la durée d'arrêt à un stop, certaines règles demeurent incontournables. Le panneau stop, reconnaissable à sa couleur rouge et accompagné d'une bande blanche au sol, impose un arrêt complet du véhicule. Les roues doivent être immobiles avant la bande blanche, et le conducteur doit prendre le temps nécessaire pour effectuer les contrôles visuels indispensables à la sécurité de tous les usagers de la route.

Le "stop glissé", c'est-à-dire un arrêt non complet, est considéré comme une infraction passible de verbalisation. En d'autres termes, pour éviter les désagréments financiers et les points retirés sur le permis, un arrêt total de 3 secondes minimum est recommandé.

## Quelles sanctions pour le non-respect du stop ?

Le non-respect du stop peut avoir des conséquences sérieuses. [Une amende forfaitaire de 135 € et le retrait de 4 points sur le permis](#) de conduire sont les sanctions de base. En cas de récidive ou d'infractions graves, la suspension du permis devient une possibilité réelle.

Le temps d'arrêt à un stop, bien que discuté, reste une composante cruciale de la sécurité routière. En effet, le respect de cette règle contribue à instaurer un environnement sûr pour tous, des conducteurs aux piétons, en passant par les cyclistes.

Si l'arrêt avant la bande blanche ne me permet pas de bien voir les véhicules venant de la droite et de la gauche, puis-je dépasser la ligne blanche ?

La sécurité routière demeure la priorité, et dans des situations où l'arrêt avant la bande





On ne fera jamais mieux  
comme équipement de sécurité dans une voiture.



[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



blanche limite la visibilité, il est préférable de prendre des précautions supplémentaires plutôt que de dépasser la ligne blanche de manière abrupte. Voici quelques recommandations à suivre dans ce cas particulier :

- **Arrêt Prudent** : Si l'arrêt complet avant la bande blanche entrave la visibilité nécessaire pour évaluer la circulation, il est conseillé de s'arrêter de manière prudente, mais sans franchir la ligne blanche, et de réajuster la position si nécessaire pour améliorer la visibilité.
- **Ajustement de la Position** : Si possible, ajustez la position du véhicule de manière à améliorer la visibilité. Cependant, veillez à ne pas entraver la circulation des autres usagers de la route en effectuant des manœuvres brusques.
- **Attitude Courtoise** : Si malgré ces ajustements la visibilité reste limitée, attendez le moment opportun pour vous engager en toute sécurité dans

l'intersection. Priorisez la sécurité des autres usagers de la route et adoptez une attitude courtoise.

En règle générale, dépasser la ligne blanche lors de l'arrêt à un stop est considéré comme une infraction au Code de la route. Cependant, la sécurité demeure la principale préoccupation des autorités routières.

Si votre visibilité est sérieusement compromise en raison de l'arrêt avant la bande blanche, et si vous faites preuve de prudence en ajustant votre position de manière raisonnable pour améliorer la visibilité, il est possible que les forces de l'ordre tiennent compte de la situation.

Cependant, cela dépendra de l'interprétation des agents sur le terrain. En cas de doute ou d'insécurité, il est toujours recommandé de respecter les règles de conduite standard, même si cela signifie un arrêt avant la bande blanche qui limite momentanément votre visibilité.

## Comment fonctionne la priorité à un croisement où chaque véhicule est doté d'un panneau stop ?

Dans une situation où tous les véhicules à un croisement ont un panneau stop, la règle de la priorité à droite s'applique généralement. Cela signifie que le conducteur qui arrive en premier à l'intersection a la priorité pour passer, et en cas d'arrivée simultanée, la priorité revient au véhicule situé à droite.

### Voici quelques points à garder à l'esprit dans cette situation :

- **Ordre d'Arrivée** : Le véhicule qui arrive en premier à l'intersection a la priorité. Si plusieurs véhicules arrivent simultanément, la règle de priorité à droite entre en jeu.
- **Priorité à Droite** : En l'absence d'autres indications, la priorité à droite signifie que le véhicule arrivant de votre droite a la priorité.

Cela s'applique lorsque les véhicules arrivent simultanément à l'intersection.

- **Communication** : Une communication claire entre les conducteurs peut contribuer à éviter toute confusion. Si plusieurs véhicules arrivent en même temps, un geste de la main ou un échange de regards peut aider à déterminer qui va passer en premier.
- **Respect des Règles** : Il est important de respecter les règles de priorité et de ne pas prendre l'initiative de passer si ce n'est pas votre tour, même si d'autres conducteurs hésitent.

Gardez à l'esprit que dans certaines situations, des panneaux de signalisation supplémentaires peuvent être présents pour spécifier des règles de priorité particulières. En cas de doute, la prudence et le respect des règles de priorité à droite sont les meilleures pratiques pour assurer une circulation fluide et sécurisée à un croisement avec des stops.

## SIVAM

by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne  
— à votre service depuis 1971 —



**Toyota CAMRY**  
**5 ENTRETIENS OFFERTS !<sup>(1)</sup>**



**Lexus ES 300h**  
**4 ENTRETIENS OFFERTS !<sup>(2)</sup>**

### Nos concessions Toyota

<p><b>Toyota Paris 5</b> 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p> <p><b>Toyota Asnières</b> 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p><b>Toyota Paris 17</b> 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p> <p><b>Toyota Nanterre</b> 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>
---	---

### Nos concessions Lexus

<p><b>Lexus Levallois</b> 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p>	<p><b>Lexus Chambourcy</b> 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p> <p><b>Lexus Nanterre</b> 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>
--	--

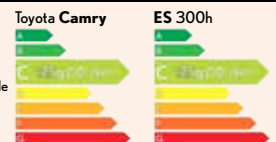
### Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.





## SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,  
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

---

GRUPE  
**VAUBAN**  
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

**SEAT VAUBAN CERGY**

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

[contact@vauban-distribution.fr](mailto:contact@vauban-distribution.fr)

# TOURISME

## EXPLORATION DE LA BUTTE-AUX-CAILLES : UN QUARTIER BOHÈME ET AUTHENTIQUE DE PARIS

Situé discrètement dans le 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, ce quartier échappe souvent aux regards des visiteurs tout en offrant une expérience parisienne unique et captivante.

Niché au cœur de la capitale, cet endroit conserve une histoire fascinante, imprégnée de son passé ouvrier. Les rues pavées révèlent une architecture charmante, avec des façades colorées et des immeubles au caractère unique. En flânant, vous découvrirez des passages secrets, des cours intérieures fleuries et des graffitis artistiques, créant une atmosphère authentique et décontractée.

Les cafés et restaurants rétro confèrent à ce quartier une ambiance chaleureuse. Des terrasses accueillantes et des menus variés font de cet endroit un lieu idéal pour une pause gourmande. Des établissements comme "Le Temps des Cerises" offrent une expérience authentique, mariant cuisine traditionnelle française et convivialité.

La Butte-aux-Cailles sert de toile de fond à une scène artistique dynamique. Les murs ornés de fresques colorées et de graffitis créent une véritable galerie à ciel ouvert. Les artistes locaux contribuent à une atmosphère créative et changeante, faisant de chaque coin de rue une œuvre d'art en évolution.



En soirée, cet endroit se transforme en un lieu de vie nocturne alternatif. Bars et clubs à l'ambiance décontractée attirent les habitants et les visiteurs à la recherche d'une expérience différente de la vie nocturne parisienne plus traditionnelle.

Célébrant régulièrement des événements festifs tels que des brocantes, des marchés artisanaux et des festivals de rue, la Butte-aux-Cailles renforce son caractère communautaire. Ces occasions spéciales offrent aux visiteurs l'opportunité de s'immerger pleinement dans la vie locale.

Bien plus qu'un simple quartier parisien, la Butte-aux-Cailles se révèle comme un havre de paix artistique et un témoin vivant de l'histoire de la ville. Que ce soit pour ses cafés pittoresques, ses fresques murales ou son ambiance bohème, cet endroit invite à l'exploration et à la découverte d'une facette unique de la capitale française. Les chauffeurs de taxi parisiens peuvent guider leurs passagers vers cette perle méconnue, créant ainsi une expérience mémorable au cœur de cet endroit authentique.





**STOCK DISPONIBLE**

# Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tel : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle  
Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tel : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tel : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tel : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tel : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tel : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tel : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tel : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tel : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tel : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tel : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tel : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tel : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tel : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tel : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tel : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tel : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tel : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tel : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tel : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tel : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier  
Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot  
Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard  
Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré  
Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin  
Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe  
Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône  
Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République  
Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier  
Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme  
Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille  
Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy  
Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy  
Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny  
Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué  
Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter  
Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard  
Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui  
Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol  
Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna  
Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy  
Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry  
Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay  
Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez  
Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944  
Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine  
Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail  
Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard  
Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois  
Tel : 01 45 78 20 00

**Station Boucicaut**

44 Avenue Félix Faure  
Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil  
Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard  
Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle  
Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille  
Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat  
Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud  
Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine  
Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette  
Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart  
Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers  
Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone  
Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud  
Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo  
Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert  
Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro  
Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr  
Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier  
Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram  
Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart  
Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin  
Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Maiesherbes  
Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur  
Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers  
Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames  
Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant  
Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier  
Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen  
Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen  
Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt  
Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis  
Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt  
Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener  
Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine  
Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle  
Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle  
Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers  
Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette  
Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre  
Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière  
Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette  
Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet  
Tel : 01 42 06 01 32



**Station Porte des Lilas**

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e  
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**Face au 148 Boulevard de  
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8h00 à 20h30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8h30 à 17h00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8h30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



## LE LEXUS LF-ZC

Lors du tout premier Japan Mobility Show à Tokyo, Lexus a créé l'événement en présentant une série mondiale de concept-cars 100 % électriques à batterie, illustrant ainsi sa vision audacieuse du futur de la mobilité. Sous le thème « Pushing the boundaries of the electrified experience » (Repousser les limites de l'expérience électrifiée), la marque de renom offre un aperçu détaillé de son engagement à maximiser les opportunités de l'électrification et des nouvelles technologies pour créer des expériences de conduite inégalées.

Depuis ses débuts en 1989, Lexus s'est imposé en tant que pionnier des nouvelles technologies, défiant les conventions du marché des voitures premium. Forte de sa réputation mondiale en tant que marque lifestyle premium, Lexus s'engage à devenir une marque de véhicules électriques à batterie en Europe d'ici 2030 et à l'échelle mondiale d'ici 2035. Cette transition s'accompagnera d'une nouvelle structure modulaire de véhicule, de technologies de production de pointe et d'une

révision complète de sa plate-forme logicielle pour véhicule.

### La nouvelle génération électrique de Lexus

La prochaine génération de véhicules 100 % électriques de Lexus sera dotée d'une architecture plus polyvalente grâce à la réduction des dimensions et du poids de tous les composants structurels. Les nouveaux concepts dévoilés à Tokyo illustrent l'ambition de Lexus de proposer des modèles 100 % électriques à batterie qui allient fonctionnalité et beauté, sans compromis.

Parmi les stars du salon, le concept-car LF-ZC symbolise l'approche distinctive de Lexus envers l'électrification. Avec ses proportions élégantes, son centre de gravité bas, son habitacle spacieux et son design émotionnel, le LF-ZC promet une expérience de conduite exaltante. Son cockpit 100 % digital de nouvelle génération, alimenté par le logiciel d'interface Arene OS, offre un accès intuitif aux commandes essentielles, dans un environnement de conduite immersif.

## Performance et plaisir de conduire personnalisé

Lexus vise à améliorer le plaisir de conduite en exploitant les caractéristiques uniques des véhicules électriques. La prochaine génération de modèles comprendra le système de transmission intégrale DIRECT4 et une direction électrique offrant des sensations intuitives. L'objectif est de créer un équilibre idéal entre accélération, virage et freinage, personnalisable selon les préférences de chaque conducteur.

Le design extérieur, baptisé « Simplicité Provocante », évoque une évolution de l'identité distinctive de Lexus, alliant une présence provocante à un design simple et raffiné. La silhouette élégante du LF-ZC, avec ses passages de roue arrière évasés et sa calandre fuselée, offre une performance aérodynamique exceptionnelle tout en captivant émotionnellement.

## Technologie avancée et conduite personnalisée

À l'intérieur, le LF-ZC offre un poste de conduite totalement digital avec un cockpit bas avancé et

un toit panoramique, créant une impression d'espace. Le système Arene OS permet des mises à jour régulières et une personnalisation continue des fonctionnalités. La reconnaissance vocale basée sur l'IA offre une expérience de conduite équivalente à celle d'un majordome personnel, tandis que le système de direction électrique « steer-by-wire » et le système Arene ouvrent de nouvelles possibilités, notamment dans le domaine des e-sports intégrés à la conduite.

## Vers une mobilité électrique durable

La nouvelle génération de véhicules électriques de Lexus sera basée sur une structure modulaire novatrice, intégrant le procédé révolutionnaire du « gigacasting ». Cette approche, combinée à la position centrale de la batterie, optimise la rigidité du véhicule et permet une intégration facile des avancées technologiques futures. De plus, le processus de production autonome réduit les délais de production et offre une flexibilité accrue dans l'aménagement de l'usine.

En s'engageant à devenir une marque électrique d'ici 2030 en Europe, Lexus confirme son rôle de leader dans la transition vers une



mobilité plus durable, offrant aux chauffeurs de taxi parisiens un aperçu excitant de ce que l'avenir leur réserve sur les routes électrifiées de la capitale.





**STOCK DISPONIBLE**

# Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 900 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Pack Confort  
Marche pieds  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir  
Navigation satellitaire  
Sièges AV chauffants  
Climatisation automatique bi zone  
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles



# LOISIRS CINÉMA



## MAISON DE RETRAITE 2

*Date de sortie : 14 février 2024*

*De Claude Zidi Jr Bourbonloun*

*Avec Kev Adams, Jean Reno, Daniel Prévost*

*Genres : Comédie*

Quand le foyer Lino Vartan - qui accueille jeunes orphelins et seniors- doit fermer pour raisons sanitaires, Milann n'a pas d'autre choix que de répondre à l'invitation d'une maison de retraite dans le Sud qui les accueille pour l'été. Tous embarquent dans le bus d'Alban. Enfants et anciens découvrent alors le Bel Azur Club, une villa idyllique au bord de la mer : le rêve ! Une aubaine pour ces gamins orphelins qui n'ont jamais eu de vacances... Mais le paradis tourne à l'enfer car anciens et nouveaux pensionnaires du 3e âge se détestent ! La guerre des seniors est déclarée !



## BOB MARLEY - ONE LOVE

*Date de sortie : 14 février 2024*

*De Reinaldo Marcu Green*

*Avec Kingsley Ben-Adir, Lashana Lynch, Michael Gandolfini...*

*Genres : Biopic, Drame, Musical*

Bob Marley: One Love célèbre la vie et la musique d'une icône qui a inspiré des générations à travers son message d'amour et d'unité.

Pour la première fois sur grand écran, découvrez l'histoire puissante de Bob Marley, sa résilience face à l'adversité, le chemin qui l'a amené à sa musique révolutionnaire.



## DUNE - DEUXIÈME PARTIE

*Date de sortie : 28 février 2024*

*De Denis Villeneuve*

*Avec Timothée Chalamet, Zendaya, Rebecca Ferguson...*

*Genres : Drame, Science Fiction*

Dans DUNE : DEUXIÈME PARTIE, Paul Atreides s'unit à Chani et aux Fremen pour mener la révolte contre ceux qui ont anéanti sa famille. Hanté par de sombres prémonitions, il se trouve confronté au plus grand des dilemmes : choisir entre l'amour de sa vie et le destin de l'univers...



# LE SEUL RESTO QUI RISQUE DE FERMER MALGRÉ 30 MILLIONS DE REPAS EN PLUS.

170 MILLIONS DE REPAS  
DISTRIBUÉS EN UN AN,  
C'EST LA HAUSSE LA PLUS FORTE  
DE NOTRE HISTOIRE.  
ON COMPTE SUR VOUS.

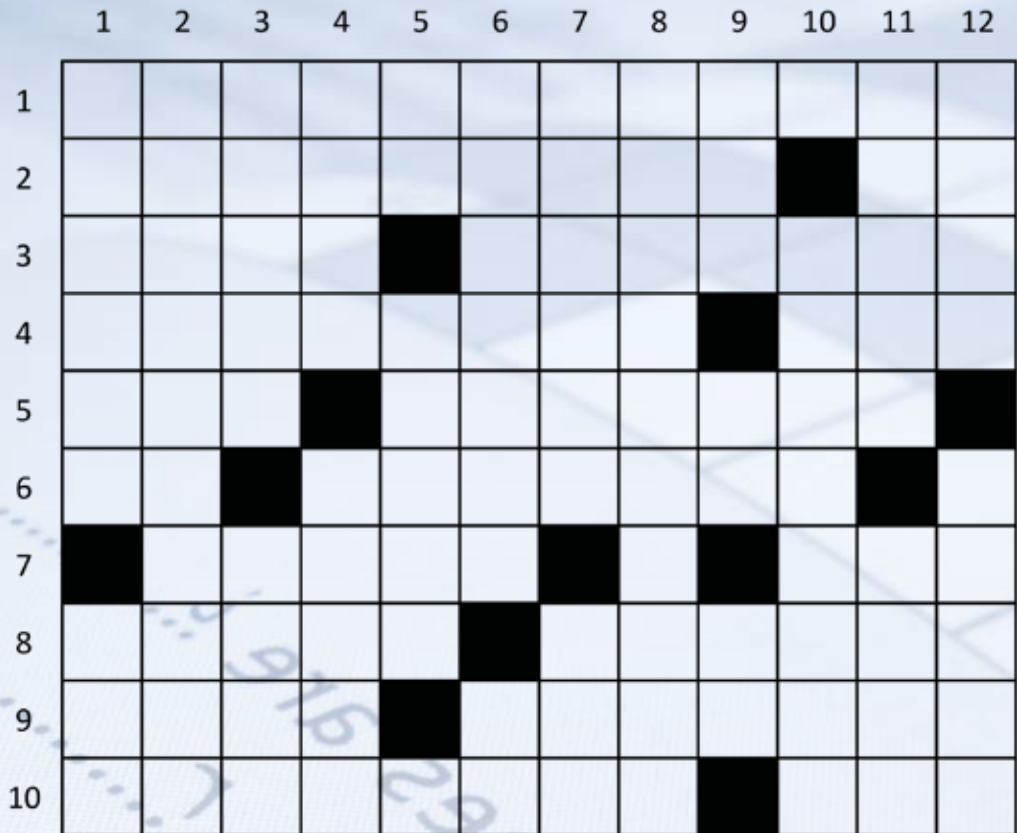


FAITES VOS DONS  
EN FLASHANT CE CODE  
OU SUR [RESTOSDUCOEUR.ORG](http://RESTOSDUCOEUR.ORG)



# JEUX...

## MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** As de carreau. **2.** Prendre soin de ses pieds. À la droite de Dieu. **3.** Ornements d'architecture. Que l'on peut réduire en poudre. **4.** Il serait bien déçu si on ne le rappelait pas. Il ne lui manque que la parole. **5.** Un service qu'on ne peut rendre. Met un terme aux recherches. **6.** Possessif. Ce qu'on y prélève va souvent au panier. **7.** Battu par celui qui a un bon coup de raquette. Lettre grecque. **8.** Ordre religieux. Fruit de régime. **9.** Bête de somme. Il est plus économique de les faire travailler. **10.** Intercalées. Collabora avec Jules Ferry.

**VERTICALEMENT :** **1.** On le trouve à la cour lorsqu'il n'est pas à la cuisine. Il connaissait la formule. **2.** Remerciement officiel. **3.** Poisson d'eau douce. Font cercle autour de nous. **4.** Commune de Belgique. Traité en bloc. **5.** Distance lointaine. Pousse à la consommation. **6.** Capables de blesser. Se lance sur une piste. **7.** Plus redoutable lorsqu'il est isolé. Accusé de réception. **8.** Ont chanfé d'enveloppe. **9.** Se rendra. Deux à Rome. Monnaie romaine. **10.** Vieilles pour les hommes bornés. **11.** Mis en communication. Souvenir de vacances. **12.** Tremper son linge. Vice de forme.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92 170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92 000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92 600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93 100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com





**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 376 €ht\*



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan  
Vitres et lunette AR sur-teintées  
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium  
Sièges avant chauffants  
Sellerie simili cuir noir  
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 29/02/2024 - Photos non contractuelles

# JEUX...

## SOLUTIONS DU MOIS DE JANVIER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	N	A	T	I	O	N	A	L	I	S	E	R
2	A	V	A	N	C	E	M	E	N	T		A
3	I	O	N		A	M	E	U	T	E	S	
4	S	U	T	U	R	E		R	E	M	U	E
5	S	E		R	I	E	U	R	S		E	T
6	A	R	I	E	N		R	E	T	O	U	R
7	N		S	T	A	G	E		I	V	R	E
8	C	A	S	E		R	E	U	N	I		T
9	E	C	U	R	I	E		R		N	U	A
10	S	E		E	V	E	N	E	M	E	N	T

5	9	1	6	8	7	3	2	4
7	6	2	9	4	3	8	1	5
8	4	3	1	2	5	6	9	7
3	1	7	4	5	8	9	6	2
9	2	4	3	6	1	5	7	8
6	5	8	2	7	9	4	3	1
2	8	6	7	9	4	1	5	3
1	7	5	8	3	6	2	4	9
4	3	9	5	1	2	7	8	6

5	1	6	4	8	2	3	7	9
3	4	8	7	1	9	2	6	5
7	2	9	5	3	6	8	4	1
9	7	4	6	2	5	1	8	3
6	8	5	3	4	1	7	9	2
1	3	2	9	7	8	4	5	6
2	9	7	8	6	3	5	1	4
8	6	3	1	5	4	9	2	7
4	5	1	2	9	7	6	3	8

6	1	5	9	3	8	4	7	2
2	7	4	1	6	5	9	8	3
9	8	3	2	7	4	5	6	1
1	3	8	6	9	2	7	5	4
4	6	9	5	1	7	3	2	8
7	5	2	8	4	3	1	9	6
5	9	6	4	2	1	8	3	7
3	2	1	7	8	9	6	4	5
8	4	7	3	5	6	2	1	9

9	3	6	5	1	8	4	2	7
2	8	4	7	9	6	5	3	1
7	5	1	2	4	3	8	6	9
1	2	9	6	3	5	7	4	8
6	4	8	1	2	7	9	5	3
3	7	5	9	8	4	2	1	6
5	6	3	8	7	2	1	9	4
8	1	2	4	6	9	3	7	5
4	9	7	3	5	1	6	8	2



École Nationale de Formation Taxi

EN.F.T vous propose, à partir du 3 février 2024, des formations continues tous les week-ends de 9h à 17h  
Possibilités : 2 x 7h ou 4 X 3,5h

27 rue Émile Zola – 93100 MONTREUIL



École Nationale de Formation Taxi dirigée par Kader Remana

☎ 07.67.90.45.18

✉ enft.paris@gmail.com

**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.  
QUAND ON TIEN À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

**TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES**

SECURITE ROUTIERE  
TOUS RESPONSABLES



**MFA TAXI**

## **VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?**

**La MFA vous fournit un taxi relais.  
En cas de panne, accident, vol.  
Vous bénéficiez d'un véhicule  
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances



**FAITES  
CONFIANCE  
À UN  
SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES  
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ  
UNE OFFRE,  
RÉALISER  
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

**06 64 52 54 01**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)




BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

