

TAXI NEWS

N°137 - FÉVRIER 2023

**L'ESSAI
AUTOMOBILE**

LE LEXUS ES 300 H

**LA REVUE
DE PRESSE**

**BILAN DE LA RÉUNION DE LA COMMISSION
LOCALE DU T3P AU MOIS DE JANVIER**

**LES TAXIS DE BARCELONE SE MOBILISENT
CONTRE L'APPLI FREENOW**

CONCEPT CAR

LE PEUGEOT INCEPTION



TAXI NEWS

Numéro 137 - Février 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

44 Les sorties ciné

46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2022	150 000 €
MARS 2022	150 000 €
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS*La Lexus ES 300 h*

81. - PARIS - Gare de Vincennes, Place de la Bastille



14

REVUE DE PRESSE

*Ils se faisaient
de l'argent en piratant
le système de répartition
de taxis d'un aéroport
new-yorkais*



28

TOURISME

*Il était une fois
la gare de la Bastille*



20

REVUE DE PRESSE

*Bilan de la réunion
de la commission locale
du T3P au mois de janvier*



36

CONCEPT CAR

*Le Peugeot
Inception Concept*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



En décembre j'avais rendu hommage à la députée de La France Insoumise, Danielle Simonnet, pour son soutien envers les taxis et j'espérais, sans trop y croire, que la commission parlementaire pourrait se constituer

pour enquêter sur les Uberfiles. Victoire !

La recevabilité de la commission d'enquête est adoptée, Uber et les décideurs publics dont l'ex-ministre Emmanuel Macron devront répondre de leurs agissements dans le développement de l'exploitation 2.0 de l'uberisation. Peu importe de ce qui se passera à l'issue de cette enquête, ce qui compte c'est que la démocratie a gagné. Avec cette enquête les projecteurs seront braqués sur Uber plusieurs fois condamné par les tribunaux de différents pays à travers le monde, mais la honte ne tue pas, les projecteurs seront aussi braqués sur nos politiciens qui ont succombés au lobbying des plateformes. Les mass médias aux mains des milliardaires feront probablement de leur mieux pour étouffer l'information, mais qu'importe, nous serons présents pour la relayer.

Toutefois, il faut rester vigilant, nous avons appris que le gouvernement a présenté un projet de loi visant la création de 1 000 licences TPMR (transport de personne à mobilité réduite) avant 2024. Le gouvernement souhaite que celles-ci ne soient délivrées qu'aux seules entreprises détentrices de plus de 10 licences, alors que des milliers

de chauffeurs sont en liste d'attente depuis tant d'années. Encore des cadeaux aux plus riches, ça ne cessera donc jamais. Hélas, non, tant que les taxis ne se révolteront pas, tant que les taxis ne s'uniront pas, ce gouvernement ne les prendra pas au sérieux. Et pourtant ce ne sont pas les syndicats ou associations qui manquent, rejoignez-les, prenez la parole, agissez.

Comme chaque année, si vous avez travaillé en 2022, vous serez tenus de déclarer votre chiffre d'affaires auprès de votre service de comptabilité qui fera votre bilan. Pour ceux qui voudront présenter un dossier de financement auprès d'une banque pour acheter une licence, le chiffre d'affaires hors taxes du bilan annuel devra être égal ou supérieur à 50 000€.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un excellent mois de février et espère vous retrouver début mars.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 42 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LA 7ÈME GÉNÉRATION DE LA LEXUS ES 300H



Depuis plus de 30 ans maintenant, la berline Lexus ES séduit les conducteurs et les passagers avec son niveau exceptionnel de silence, son agrément de conduite raffiné et son habitacle luxueux.

Audacieusement provocante dans son design, cette ES est construite sur la très réputée plateforme GA-K de Lexus, qui a donné aux designers l'occasion d'explorer les limites stylistiques des berlines. Par exemple, l'empattement plus long permet de rapprocher les roues des extrémités de la voiture, avec des voies avant et arrière plus larges. La plate-forme GA-K permet également d'abaisser le capot et la ligne de toit. L'arrière finement ciselé, avec des feux à LED qui s'enroulent autour des panneaux de custode, offre un style dynamique et fluide.

Dans l'habitacle orienté vers le conducteur, celui-ci et ses passagers profitent d'une expérience exceptionnelle. Les sièges de l'ES 300 h F SPORT Executive sont inspirés de ceux du coupé LC. Alors que les versions ES 300 h, Pack Business et F SPORT Executive reçoivent des sièges en

similicuir Tahara, la version Luxe bénéficie d'un cuir particulièrement souple et la version Executive d'un cuir exclusif de très haute qualité.

Selon les versions, le conducteur peut bénéficier d'un siège équipé de 16 sens de réglages, un vrai atout pour se détendre lors d'une journée à enchaîner les trajets. Un affichage tête haute (sur F SPORT Executive et Executive) et un système de navigation Lexus Premium de 12,3 pouces (dès la finition Business) sont soigneusement placés dans le champ de vision du conducteur. Pour les mélomanes, le système Mark Levinson PurePlay à 17 haut-parleurs des finitions F SPORT Executive et Executive été créé pour offrir l'expérience audio la plus pure à ce jour, tandis que le confort des sièges arrière atteint de nouveaux niveaux avec plus d'un mètre d'espace pour les jambes. La finition Executive est équipée de sièges arrière chauffants inclinables électriquement.

Quelles nouveautés sur l'ES?

S'appuyant sur le succès du modèle lancé en 2018, la nouvelle ES marque une étape inédite en

matière de design, de performances et de luxe sur le segment des berlines premium.

Propulsée par la technologie hybride rechargeable Lexus de 4e génération, la nouvelle ES 300h affiche des consommations de CO₂ et des émissions de carburant parmi les plus faibles du segment.

Le système Hybride rechargeable Lexus

Sur les marchés européens, la nouvelle ES 300h est équipée de la dernière génération du système hybride rechargeable Lexus. Celle-ci offre un rendement énergétique exceptionnel, des performances de haut niveau et les meilleures émissions de CO₂ de sa catégorie (par rapport aux concurrentes essence et diesel), à partir de seulement 119 g/km.

La nouvelle ES 300h est un choix intelligent pour les conducteurs à la recherche d'une alternative aux motorisations essence ou diesel. Elle se charge pendant que vous conduisez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que le conducteur n'a jamais à brancher l'ES 300 h ou à se soucier de l'autonomie de la batterie. Les propriétaires bénéficient d'une puissance remarquable tout en ayant la satisfaction de constater que leur voiture est économe en carburant et produit beaucoup moins d'émissions que les moteurs à essence ou diesel conventionnels.

Le système hybride de la voiture associe un moteur essence quatre cylindres à cycle Atkinson ultra-efficace de 2,5 litres à un moteur électrique léger et compact. La puissance totale du système est de 218 ch/160 kW et la consommation de carburant est de 5,2 l/100 km en cycle mixte WLTP.

L'efficacité réelle de l'hybride rechargeable Lexus apparaît clairement dans les résultats exceptionnels obtenus par l'ES 300 h lors du prestigieux Ecotest mené par l'ADAC, le principal club automobile allemand. L'ES 300h est en tête du classement du segment « classe moyenne

supérieure », étant le seul modèle à atteindre 4 étoiles sur 5 possibles. En ce qui concerne plus spécifiquement la consommation de carburant, l'ES a obtenu d'excellents résultats. La consommation de carburant a été évaluée à 5 litres aux 100 km lors du test global qui combine des mesures sur banc d'essai et sur route. Elle a même encore diminué à 4,3 l/100 km dans des conditions de conduite urbaine, où les avantages de la motorisation hybride rechargeable Lexus ont été pleinement exploités.

Conçue pour durer toute la vie de la voiture, la batterie nickel métal hydrure de l'ES 300 h, qui alimente le moteur électrique et stocke l'électricité générée par la conduite et le freinage, est placée sous les sièges arrière. Cette disposition de la batterie libère de l'espace pour les bagages et optimise la répartition des masses pour une meilleure maniabilité.

Grâce à sa faible consommation de carburant et son réservoir de 50 litres, la voiture offre également une autonomie de 960 km avec un seul plein, la meilleure du segment.

Technologie et connectivité

- Nouvel écran tactile multimédia de 12,3 pouces : désormais disponible avec un verre hautement antireflet
- Nouvelle application smartphone Lexus Link : un outil précieux pour le conducteur professionnel, permettant d'enregistrer les déplacements ou proposant un coaching pour une conduite hybride encore plus efficace
- Lexus Safety System + amélioré : bénéficiant d'une note de 5 étoiles à l'Euro NCAP en 2018, la dernière génération du Lexus Safety System + rend la conduite de l'ES encore plus sûre
- Système de sécurité précollision amélioré : il a été mis à jour pour fonctionner dans une plus large plage de situations, et notamment

détecter les cyclistes de jour et les piétons dans des conditions de faible luminosité

- Nouvelle correction active de trajectoire liée au système de sécurité précollision : prend en charge la direction en cas de freinage d'urgence, améliore la stabilité du véhicule et empêche les sorties de voie
- Système de maintien dans la file de circulation avancé amélioré : maintient l'ES au centre de sa voie. Les nouvelles technologies d'intelligence artificielle permettent un fonctionnement plus fluide.
- Système de vitesse dynamique amélioré : Une nouvelle fonction de contrôle de la vitesse ralentissant la voiture à l'avance en fonction de la courbe d'un virage qui approche a été ajoutée au régulateur de vitesse dynamique (une fonction active à toutes les vitesses). Celle-ci ralentit automatiquement la voiture lorsqu'elle détermine que la vitesse du véhi-

cule est trop élevée pour la courbe qui va être négociée.

- Nouveau système de feux de route adaptatifs BladeScan AHS : Disponible sur les nouvelles ES 300 h F SPORT Executive et Executive, BladeScan AHS est le nouveau système de feux de route adaptatifs Lexus. Une première mondiale qui repose sur des LED projetant leur lumière sur des miroirs tournant à grande vitesse, puis à travers une lentille, pour éclairer la route. BladeScan AHS élargit également la capacité d'éclairage des feux de route, permettant au conducteur de reconnaître les piétons et les panneaux de signalisation beaucoup plus tôt, sans éblouir les conducteurs venant en sens inverse.
- Rétroviseurs extérieurs par caméra améliorés : Les performances des caméras des rétroviseurs extérieurs digitaux, conçus pour offrir une meilleure vue latérale arrière que les rétroviseurs conventionnels, en particulier la nuit et lorsqu'il pleut, ont été améliorées. Le traitement de réduction des interférences permet de produire des images plus claires gérant mieux les contrastes entre lumière et ombre, tandis que le scintillement des LED a été réduit.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Lexus Climate Concierge

Garantissant une atmosphère parfaite dans l'habitacle, le Lexus Climate Concierge gère automatiquement le chauffage des sièges et du volant, et la ventilation des sièges, en coordination avec la climatisation. Sur la nouvelle ES 300h, un capteur détecte également l'humidité de l'habitacle et gère la différence de température habitacle/pare-brise pour s'assurer que ce dernier ne s'embue pas. Le Lexus Climate Concierge comprend également un système nanoe™ X, qui aide à inhiber les virus et les bactéries*, à réduire les odeurs** et à hydrater les cheveux et la peau.

* Plus de 99 % d'inhibition des virus et des bactéries par une exposition d'une heure à nanoe™ X. Japan Food Research Labo-

ratories, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101

** L'intensité de l'odeur a été réduite de plus de 1,8 par 1 heure d'exposition au nanoe™ X. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35





Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Éclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles





Lexus ES 300 h - Business

Cylindrée	2478 cc	Autonomie	950 km
Puissance	178 ch / 221 Nm	Volume du coffre	454 l
Transmission	-	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1680 kg	Conso. mixte	4,7
Dim. L x l x h (en m)	4,98 x 1,87 x 1,45	0 à 100 km/h	8,9 s
Capacité batterie	- kWh	Emissions CO2	119 g /km



Lexus ES 300h

ARRIVAGE FÉVRIER 2023
STOCK LIMITÉ



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles





REVUE DE PRESSE

IL TRANSFORME SA DODGE VIPER EN FAUX TAXI

Afin de pouvoir se garer presque n'importe où, un habitant de Besançon a trouvé une astuce qui pourrait bien lui coûter cher. En effet, c'est sans aucune gêne qu'il a imaginé ce stratagème pour tenter de se faciliter la vie : pour stationner sur l'esplanade réservée aux bus et taxis, l'individu a installé sur le toit de son véhicule un lumineux de chauffeur professionnel de taxi.

Inutile de vous dire que les forces de l'ordre l'ont vite repéré, il était attablé à quelques encablures de l'esplanade, dans une brasserie.

ILS SE FAISAIENT DE L'ARGENT EN PIRATANT LE SYSTÈME DE RÉPARTITION DE TAXIS D'UN AÉROPORT NEW-YORKAIS

Deux escrocs ont pu pirater le système de répartition des taxis de l'aéroport John Fitzgerald Kennedy, à New York durant deux années, entre septembre 2019 et septembre 2021 avant que la combine ne soit découverte.

Comment procédaient-ils ?

À l'aéroport John Fitzgerald Kennedy de New York, un système de répartition des courses s'organise selon l'ordre d'arrivée des chauffeurs. Un système qui n'était pas au goût de Daniel Abayev et de Peter Leyman qui ont cherché pendant un temps à contourner celui-ci en essayant



plusieurs moyens comme le vol de tablettes qui y étaient connectées, de soudoyer un employé pour brancher une clé contenant un malware... mais sans succès. Ils sont finalement parvenus à leurs fins en faisant appel à des hackers russes.

Avec ces derniers, les deux malfrats ont réussi à prendre le contrôle du système de répartition pour changer l'ordre de répartition à leur convenance. Flairant ainsi la possibilité de réaliser des gains substantiels, ils ont ensuite communiqué via les groupes de discussion auprès des chauffeurs de taxi, leur expliquant qu'ils pouvaient



Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)

ARRIVAGE FÉVRIER 2023
STOCK LIMITÉ



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



monter en tête de la liste moyennant la modique somme de 10 dollars dont ils pouvaient être exonérés si les chauffeurs réussissaient à recruter des collègues prêts à payer pour remonter la file d'attente. Lorsque le service était disponible, ils envoyaient un message disant : « Boutique ouverte ». L'un d'eux a également expliqué que des messages leur prodiguaient des conseils pour éviter d'être détectés par les autorités. Cette combine a permis d'accélérer la distribution jusqu'à 1000 courses quotidiennes.

À présent, ils sont poursuivis par le département de la Justice américaine sur deux chefs d'accusation de complot en vue de commettre une intrusion informatique. Ils risquent 10 ans de prison.

IL SAUVE LA VIE DE SON CHAUFFEUR DE TAXI VICTIME D'UN INFARCTUS

Arnaud Sueur est âgé de 18 ans et est atteint d'un handicap mental, causé par une maladie des nerfs. Tous les jours, grâce à un taxi conduit par M. Debras, il se rend à l'institut médico-éducatif (IME) Les Papillons Blancs, à Beauvais, dans lequel il est scolarisé.



Ce dernier, alors qu'il conduisait pour emmener plusieurs jeunes à leur établissement, s'est arrêté en urgence sur le bas-côté de la route, car il ne se sentait pas bien. À peine capable de bouger

et de communiquer avec ses jeunes passagers, il a tendu son téléphone à Arnaud pour qu'il donne l'alerte.

Dans cette situation particulièrement stressante pour Arnaud, celui-ci n'a pas perdu son sang-froid et a immédiatement alerté les secours et la compagnie de taxi. Puis il a réussi à rassurer ses camarades en attendant l'arrivée des secours. Le chauffeur de taxi a donc pu être pris en charge à temps et est aujourd'hui sain et sauf.

Au début du mois de janvier, Franck Pia le maire de Beauvais a remis à Arnaud la médaille de la ville de Beauvais. Le maire s'est dit heureux de remettre cette décoration de mérite à ce garçon qui a su faire preuve de lucidité et de discernement. « Lors de cette remise de médaille, j'ai pu voir la fierté dans les yeux de ses proches, et cela fait chaud au cœur. Cette fierté nous la partageons. Encore un grand merci et bravo Arnaud ! », a-t-il déclaré à la presse.

ILS LANCENT UNE APPLI DE RÉSERVATION COMMUNE

Ils sont 9 chauffeurs de taxi et VTC, au Mans dans la Sarthe, ils lancent une appli de réservation commune « Les Chauffeurs Sarthois ».

Ainsi, depuis décembre 2022, cette application permet de réserver une course depuis son portable, tous les jours et 24 h/24.

S'ils ont choisi de s'unir pour lancer cette application, c'est pour faire face aux besoins. « L'idée



est venue du fait que l'on avait beaucoup de demandes en simultané. Et refuser une course, c'est perdre un client », explique Florian Pléau, chauffeur VTC depuis 3 ans et demi au Mans. Seul, il était impossible de répondre à toutes les sollicitations.

« On honore vraiment toutes les courses qu'elles soient petites ou grandes », souligne André Martin, chauffeur VTC depuis 6 mois en Sarthe.

« On voulait proposer un outil qui facilite la réservation d'un taxi ou d'un VTC. C'est un système comme Uber, on reçoit une notification et on clique pour accepter la course », ajoute Florian Pléau. Une fois la course acceptée, le client peut voir l'avancée du chauffeur grâce à un système de géolocalisation. Sur l'application, il peut également consulter les fiches de notation des chauffeurs. Du côté des chauffeurs, c'est le plus rapide à accepter la course qui l'honore.



« Mais entre nous, on se dispatche, car il y a une répartition géographique naturelle », indique le trio. Les chauffeurs proposent tout type de course sauf le transport médicalisé.

Outre les courses permettant d'aller d'un point à un autre, les chauffeurs peuvent se mettre à disposition pour une durée ou pour des événements



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92005 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr

comme un mariage pour le retour des invités chez eux. « C'est une exclusivité du chauffeur », résume Antonin Katzantonis.

Quels tarifs ?

« Les tarifs des taxis sont réglementés par la loi. En tant que VTC, sur l'appli, on a essayé de faire la moyenne d'un prix taxi pour garder des prix raisonnables », fait valoir Florian Pléau. « On a fait le choix d'intégrer des taxis donc on ne peut pas faire n'importe quoi sur les prix. »

Comptez 15 € pour le tarif minimal de jour et 18 € la nuit. Le tarif est majoré pendant les heures de pointe. Pour bénéficier d'une course, il faut que la ville de départ et/ou la ville d'arrivée soient dans un rayon de 30 kilomètres maximum autour du Mans.

Par exemple, un trajet Paris/Genève n'est pas possible étant donné qu'aucune des deux villes n'est dans un périmètre de 30 kilomètres autour du Mans. En revanche, un trajet Le Mans/Genève est tout à fait envisageable.

À terme, il n'est pas impossible que l'équipe s'étoffe davantage. Le collectif a déjà reçu de nombreuses sollicitations de la part de chauffeurs qui officient pour la plupart en zone rurale. Du côté de la clientèle, plus de 400 personnes ont téléchargé et se sont inscrites sur l'application depuis son lancement.

LES TAXIS DE BARCELONE SE MOBILISENT CONTRE L'APPLI FREE NOW

À Barcelone, les chauffeurs de taxi sont en alerte, car l'application Free Now (ex-MyTaxi) a déposé un recours pour ne plus être soumise aux tarifs municipaux. La porte ouverte à une dérégulation du marché selon les syndicats.

Au volant de son taxi dans l'attente de ses prochains clients, Olivier Contel, président d'Elite Taxi

s'emporte : « C'est incroyable ! Incroyable ! [...] Ils osent remettre en question un système qui a été négocié entre les communes, les associations de consommateurs et les associations de taxi, et protège les intérêts de tous ».

Free Now souhaite pouvoir appliquer un système de tarifs basé sur l'offre et la demande au moment de la commande du client. « Ce serait un préjudice pour l'utilisateur du taxi puisque les jours de forte demande comme lors de concerts, événements sportifs ou jours de pluie, le prix pourrait être multiplié par trois », peut-on lire sur le média du secteur Todo Taxi.



« Le problème de ces entreprises, c'est qu'à tout moment, elles peuvent changer leurs conditions et garder tout le fichier client que leur ont construit les chauffeurs de taxi, explique Jose Luis, chauffeur non syndiqué, moi je ne travaillerai pas avec eux ». Pour lui, une flexibilisation et un système d'enchères seraient dramatiques pour le secteur.

Chez les chauffeurs de taxi, l'inquiétude est grande et Olivier Contel s'inquiète « S'ils ont pris des avocats, bien payés, qui ont fait ce recours, c'est qu'ils ont sans doute trouvé une faille quelque part, qui leur permettrait de gagner ».

Chez Free Now, la direction n'a pas souhaité s'exprimer, mais un employé a confié à la presse que la grogne provient d'une minorité contre



BMW 330e

Hybride Rechargeable 204ch
Berline BVA «Business Design»

40 500 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée Saphirschwartz
Jantes 17"
Sellerie simili cuir
Park Assist
Drive Assist
BMW Live Cockpit Navigation Plus écran incurvé
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 9544 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles

toutes les applications, alors que près d'un tiers du total des chauffeurs barcelonais selon les chiffres officiels travaille avec Free Now.

BILAN DE LA RÉUNION DE LA COMMISSION LOCALE DU T3P AU MOIS DE JANVIER

ABID Mohamed et DUARTE Christophe
représentants les Cochers Chauffeurs
CGT-Taxis sont intervenus sur de
nombreux sujets. Extraits :

1 000 licences PMR offertes aux loueurs !

CGT-Taxis : Il y a deux sujets majeurs, qui de notre point de vue, méritent un positionnement clair de cette commission. Tout d'abord, nous avons appris que le gouvernement a présenté un projet de loi visant la création de 1 000 licences TPMR (transport de personne à mobilité réduite) avant 2024. Le gouvernement souhaite que celles-ci ne soient délivrées qu'aux seules entreprises détentrices de plus de 10 licences ! Ces licences viendraient en complément des 600 licences qui ont déjà été délivrées (sur les deux dernières années). Cela suscite de multiples incompréhensions.

Dès l'annonce en 2022, de Monsieur Castex, alors Premier ministre, de sa volonté d'avoir 1 000 taxis PMR en prévision des Jeux olympiques de 2024, la CGT Taxis avait demandé aux autorités, s'il s'agissait d'une création de licences supplémentaires. À cette question, les représentants du ministère des Transports nous ont toujours affirmé qu'il ne s'agissait pas de création de nouvelles licences, mais d'incitations faites aux possesseurs d'une autorisation de stationnement pour s'équiper en véhicule PMR, grâce à des subventions.

Nous avons d'ailleurs, participé à plusieurs réunions (avec le ministère des Transports), afin de discuter sur les modalités de distribution de ces aides.

La CGT-Taxis a soulevé le problème des délais de livraison et a demandé, pour ce genre de véhicules PMR, une dérogation afin qu'ils puissent être autorisés à rouler au diesel dans les ZFE (zone à faible émission) après 2024. Ce qui à ce jour, nous a été refusé.

Comment un gouvernement peut prendre cette décision sans concertation avec les organisations représentatives du taxi parisien alors que nous sommes les premiers impactés par ces mesures ?

Pourquoi octroyer des licences gratuites à des sociétés qui pour la plupart ont déjà bénéficié de licences gratuites et qui ont mis en place un véritable système d'exploitation inhumain ?

Pour la CGT-Taxis, si distribution, il devait y avoir, alors celle-ci devrait bénéficier en priorité, aux chauffeurs inscrits sur la liste d'attente. Il faut savoir qu'aujourd'hui, le délai d'attente pour obtenir une licence gratuite est d'environ quatorze années.

L'autre point concerne la formation des chauffeurs de taxi en surnombre par rapport aux besoins de notre profession. Pourquoi former des candidats qui n'ont que peu de chances de trouver un poste pour lequel ils ont été formés ? Alors que dans le même temps, d'autres secteurs se plaignent du manque de main-d'œuvre ?

Nous demandons aux pouvoirs publics d'intervenir afin de réguler ces centres de formation.

Une expérimentation temporaire selon le préfet !

Suite à la réponse du Préfet Nuñez à la CGT-Taxis sur le caractère expérimental de ces créations de licences pour les loueurs la CGT-Taxis lui rappelle que « plusieurs expérimentations qui ne devaient être que provisoires et devant faire l'objet d'évaluations se sont malheureusement pérennisées sans avoir démontré leur efficacité.

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



Nous ne voyons pas pourquoi il en irait autrement pour ce cas.

Tarifs 2023

Au vu du coût exorbitant exigé pour le changement de tarifs et la faiblesse de ces augmentations qui arrive à peine à compenser cette dépense, la CGT-Taxis demande si les taxis sont obligés de procéder à ce changement ? Si un conducteur est libre de faire des remises à ses clients (ce que rappelait la DGCCRF), nous nous interrogeons sur la pertinence de cette obligation et proposons au contraire de laisser le libre choix aux conducteurs. Il est évident que les représentants des ateliers présents soient pour cette obligation puisqu'ils ont un intérêt financier direct !

Surtaxe des courses par les plateformes non reversées aux chauffeurs

La CGT-Taxis a interpellé la DGCCRF : « Est-ce qu'une plateforme peut facturer au client une course taxi plus chère que ce qui est affiché au compteur ? » La DGCCRF n'a pas pu nous répondre et promet d'étudier la question.

Chambres de métiers : à quoi servent-elles pour les taxis ? Pour la CGT-Taxis, à rien !

La CGT-Taxis interpelle les représentantes de la CMA, au sujet de la disparition de l'accueil des chauffeurs voulant effectuer des démarches auprès de leurs services. Ceux-ci sont désormais invités à effectuer leurs déclarations sur un site internet qui connaît aujourd'hui de nombreux dysfonctionnements.

Bien qu'il soit fait mention de la possibilité d'être accompagné par un expert, les délais pour obtenir un rendez-vous sont complètement dissuasifs.

À ces questions, ces représentantes, à part un « nous savons », ont été incapables de nous fournir une réponse satisfaisante.

Location de licence (sans la voiture) : une pratique qui se généralise et qui précarise les chauffeurs

Nous avons rappelé au bureau des taxis que la location de la licence seule sans la voiture est une pratique interdite par la loi. Si la direction de la douane lors des demandes de remboursement de la TICPE et certains services des impôts lors des remboursements de crédit de TVA suite à l'achat d'un véhicule, sont intransigeants sur ce point, nous nous interrogeons sur le laisser faire de la part du service des taxis qui délivre des cartes de stationnement au nom du loueur et des certificats d'immatriculation au nom du locataire.

Contrefaçons de taxis : les VTC veulent nos droits, mais pas nos devoirs !

La CGT-Taxis rappelle qu'autour de cette table, la seule profession réglementée est la profession de taxi. Parce que nous exerçons une profession réglementée, nous avons des droits et des obligations comme par exemple des prix des courses fixés par les autorités, un numerus clausus... C'est la raison pour laquelle nous avons le droit d'utiliser les voies réservées contrairement à d'autres professions.

UBER CONDAMNÉ

La société Uber a été condamnée par le conseil des prud'hommes de Lyon à verser 17 millions d'euros à 139 de ses chauffeurs. Ces derniers avaient saisi la justice pour requalifier en contrat de travail la relation qui les liait à Uber.

Les prud'hommes se sont prononcés « sur la base d'une jurisprudence bien établie de la Cour de cassation de janvier 2020. La Cour de cassation a estimé que les chauffeurs Uber devaient être considérés comme des salariés. Ce n'est pas une surprise. C'est l'application logique d'une telle jurisprudence », a estimé l'avocat.

Uber va faire appel de la décision.



BMW 530e

Hybride Rechargeable 292ch
Berline BVA «Business Design»

48 300 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Cuir Dakota Schwartz
Jantes en 18 pouces
Pack Innovation
Affichage tête haute
Park Assist Plus
BMW Live Cockpit Navigation Pro
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles

INTERVIEW

ON A INTERROGÉ CHAT GPT SUR L'ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ TAXI

Qui n'a pas entendu parler récemment de Chat GPT, la nouvelle intelligence artificielle d'OpenAI ?



Chat GPT est une technologie qui permet aux utilisateurs de discuter avec une intelligence artificielle conçue pour répondre à des questions ou discuter avec vous en utilisant un langage naturel.

Le terme GPT veut dire « Generative Pre-trained Transformer ». Cela signifie que l'IA a été pré-entraînée pour comprendre le langage naturel et répondre aux questions qui lui sont posées. Cette technologie permet aux utilisateurs de discuter avec l'IA à l'aide de phrases et de mots qui lui sont familiers.

Sa puissance, lui permet d'offrir une variété d'applications. Elle peut être utilisée pour créer des assistants virtuels, des chatbots, des agents conversationnels, des systèmes de diagnostic et bien plus encore. Elle peut même être utilisée pour améliorer la précision des systèmes de traduction. Cette technologie est très prometteuse et est en train de changer la façon dont nous interagissons avec les ordinateurs.

Comment ça fonctionne ?

Contrairement à ce qu'on peut penser, l'intelligence artificielle ne se connecte pas à Internet pour vous fournir une réponse. Elle fonctionne en faisant appel à une technologie appelée « réseau neuronal profond » basée sur une multitude de données qu'on lui a fait apprendre grâce à

des algorithmes de Machine Learning et des feed-back humains. Elle a donc « ingurgité » un nombre incalculable de textes, d'articles et d'informations diverses comme la totalité de Wikipédia en anglais, et cela ne représente que 0,6 % du total de ses données.

À partir de ça, l'IA examine les informations qui lui ont été fournies, questions et réponses et les compare à des millions d'autres phrases et réponses. Cela lui permet de comprendre le contexte et de fournir des réponses appropriées.

Malgré toutes les possibilités qu'il offre, Chat GPT comporte aussi des limites, car sa base de données est certes colossale, mais limitée à la fin de l'année 2021 et comme elle n'est pas reliée de façon permanente à Internet. Cela signifie que toute recherche d'actualités ou d'informations parvenues après 2021 n'est pas possible.

De même, puisque l'IA pioche ses informations via des pages et des textes publiés sur Internet ou directement importés dans sa base, certains sont peut-être faux ou incomplets.

Chez TAXI News, on s'est amusé à questionner ce Chat à propos de votre secteur d'activité...

Quelle est votre analyse du marché des taxis et des VTC à Paris ?

ChatGPT : Le marché du taxi et des VTC à Paris est très concurrentiel et en constante évolution. Il est dominé par de grandes entreprises de taxis et de VTC, comme G7, Uber et LeCab, mais il y a également de nombreuses petites entreprises et indépendants.

Les taxis traditionnels, qui sont généralement des voitures noires avec un gyrophare sur le toit, ont un statut spécial et sont soumis à des réglementations strictes en matière de tarification, de licence et de formation. Les VTC, en revanche, sont considérés comme des entreprises de transport et sont soumis à moins de contraintes réglementaires.



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

Ces dernières années, le secteur des VTC a connu une croissance rapide, en particulier avec l'arrivée de plateformes en ligne comme Uber, qui ont permis aux chauffeurs de trouver facilement des clients. Cependant, cette croissance a suscité de nombreuses protestations de la part des chauffeurs de taxi, qui estiment que les VTC ont un avantage déloyal en raison de leur réglementation moins stricte.

En réponse à ces préoccupations, les autorités de réglementation ont mis en place des mesures pour encadrer le secteur des VTC et le rendre plus concurrentiel. Par exemple, à Paris, les VTC sont soumis à une limite de temps d'attente avant de pouvoir accepter un nouveau client, ce qui est censé réduire l'impact de l'arrivée des VTC sur les taxis traditionnels.

En général, le marché du taxi et des VTC à Paris est très complexe et il est difficile de prévoir comment il évoluera à l'avenir. Toutefois, il semble que les technologies de l'information et de la communication (TIC) continueront à jouer un rôle important dans l'industrie du transport de personnes, et il est possible que de nouvelles entreprises de VTC émergent sur le marché.

Quel est l'avenir des taxis en France ?

Il est difficile de prédire exactement comment l'industrie du taxi évoluera en France dans le futur. Cependant, il y a certaines tendances qui ont déjà commencé à se développer et qui pourraient continuer à avoir un impact sur l'industrie.

Une des tendances les plus marquantes est l'augmentation de la popularité des services de transport avec chauffeur (VTC) comme Uber et Lyft. Ces services ont fait leur apparition en France il y a quelques années et ont rapidement gagné en popularité grâce à leur facilité d'utilisation et à leur tarification souvent inférieure à celle des taxis traditionnels.

Il est possible que l'industrie du taxi en France continue à être concurrencée par ces services

de VTC, ce qui pourrait entraîner une réduction du nombre de taxis traditionnels sur les routes. Cependant, il y a également une forte demande pour des services de transport de qualité et fiable, et il est possible que les taxis traditionnels puissent continuer à être une option populaire pour les voyageurs en France.

D'autres facteurs, tels que l'adoption croissante de la voiture autonome et l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les déplacements des personnes, pourraient également avoir un impact sur l'industrie du taxi en France. Il est difficile de prévoir comment ces facteurs se combineront et comment ils affecteront l'avenir de l'industrie du taxi en France.

Les touristes préfèrent-ils les taxis au VTC ?

Il est difficile de dire avec certitude si les touristes préfèrent les taxis ou les VTC, car cela dépend de nombreux facteurs tels que le lieu de voyage, le budget, les préférences personnelles et les options de transport disponibles. Dans certaines destinations, les taxis peuvent être plus pratiques pour les touristes, car ils sont facilement disponibles et bien connus. Dans d'autres endroits, les VTC peuvent être une option de transport plus pratique pour les touristes, car ils offrent souvent des tarifs plus avantageux et une expérience de voyage plus personnalisée. En fin de compte, il est important de faire des recherches et de comparer les options de transport disponibles pour trouver celle qui convient le mieux à vos besoins et à votre budget.

En conclusion

Cette IA est fort utile pour faire de la recherche d'informations et la restituer sous forme de synthèse. Mais il ne faut pas encore compter sur elle pour faire des prédictions, des hypothèses et nous aider à prendre des décisions. Ce n'est d'ailleurs pas sa vocation, il s'agit pour le moment de développer un nouvel outil qui remplacera les moteurs de recherches sur Internet que nous employons depuis de nombreuses années. Inutile donc de lui demander les prochains numéros gagnants du loto.



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles



TOURISME

IL ÉTAIT UNE FOIS, LA GARE DE LA BASTILLE

La courte histoire de la gare de la Bastille débute au 19^e siècle, plus précisément le 22 septembre 1859 au moment de son inauguration par Napoléon III.

La gare de la Bastille est construite par la Compagnie de l'Est pour désengorger la gare de Strasbourg que l'on appelle aujourd'hui la « gare de l'Est ».

Cette gare en service de 1859 à 1969 est le point de départ de la ligne reliant Paris à Marles-en-Brie en Seine-et-Marne. Alors appelée « ligne de Vincennes », elle permet de transporter les travailleurs parisiens vivant en dehors de la capitale.

Au départ, cette gare n'accueille que des locomotives à vapeur et il faut attendre les années trente pour que l'éclairage électrique soit installé au sein de la gare et que l'on envisage l'installation des premières lignes électriques de chemins de fer, mais elles ne le seront pas, car le projet est jugé trop onéreux.

Finalement, le service est suspendu au départ de Paris en décembre 1969, et une partie du tracé de la ligne est intégrée au même moment à la toute nouvelle ligne A du RER, après une modernisation de l'infrastructure.

Une fois le service arrêté, la gare se transforme en lieu d'exposition artistique. Chaque année, et jusqu'à sa destruction, elle accueille le

salon des antiquaires et la foire d'art contemporain. Du 30 octobre au 7 novembre 1976, la SNCF organise au sein de la gare réhabilitée une exposition dédiée au modélisme ferroviaire, fréquentée par plus de 75 000 visiteurs.

En 1984, la gare de la Bastille est finalement détruite, lors de la construction de l'Opéra Bastille à son emplacement.

Il ne reste aujourd'hui que la partie supérieure du « Viaduc des Arts » transformée en coulée verte, qui remonte l'avenue Daumesnil jusqu'à la place de la Bastille avec une promenade à l'emplacement des anciennes voies et de nombreux commerces et artisans qui s'installèrent sous les 72 arches du viaduc. La section de Boissy-Saint-Léger à Verneuil-l'Étang a été déposée dans les années 70 et la gare de Verneuil-l'Étang fait désormais partie de la ligne P du réseau Transilien Paris-Est.





MFA TAXI



Besoin d'un partenaire de votre métier ?

L'assistance MFA,
c'est 2 500 taxis missionnés
chaque année*

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



LE PEUGEOT INCEPTION CONCEPT

2025-2030 : Vers une vision automobile totalement repensée.

Avec un nouveau langage formel qui exalte son attitude féline et attractive, son intérieur au design révolutionnaire et sa promesse de sensations inédites de conduite, le Peugeot Inception Concept ouvre une nouvelle ère et incarne la vision de la marque pour ses futurs véhicules électriques.

Avec sa nouvelle génération de i-Cockpit® et sa commande Hypersquare, elle révolutionne le plaisir de conduite, en proposant une nouvelle gestuelle intuitive. Avec son concept inédit de surface vitrée panoramique Skyspace, qui procure de nouvelles émotions et sensations. Son habitacle crée un nouvel espace intérieur et l'architecture innovante s'enrichit de matériaux qui jouent de leurs reflets colorés pour bannir le noir et redéfinir par ailleurs la notion de durabilité grâce à de nouvelles techniques.

Excellence des nouvelles plateformes STLA « BEV-by-design », le socle d'une révolution

Le Peugeot Inception Concept est conçu sur l'une des quatre futures plateformes « BEV-by-design » du groupe Stellantis. L'arrivée de cette nouvelle gamme de plateformes à partir de 2023 va révolutionner les Peugeot de demain. Nées pour l'électrification, elles offrent des différences majeures en termes d'architecture dont ont profité les designers pour repenser intégralement l'habitacle du Peugeot Inception Concept et concevoir ainsi une posture de conduite inédite et une nouvelle expérience à bord pour les passagers.

La plateforme STLA Large sur laquelle repose le Peugeot Inception Concept, s'habille d'une silhouette de berline basse (1,34 m) et efficiente, de 5,00 m de longueur. Un gabarit volontairement choisi pour magnifier les nombreuses innova-

tions de ce manifeste. La plateforme participe également au nouveau langage formel Peugeot, toujours garant de l'ADN de la marque.

Les nouvelles plateformes natives électriques « BEV-by-design » introduiront également les modules technologiques alimentés par l'intelligence artificielle : STLA Brain, STLA Smart-Cockpit et STLA Autodrive.

Ce concept 100 % électrique est doté de la technologie 800 V. Sa batterie de 100 kWh lui permet, en une seule charge complète, de parcourir 800 km, soit la distance de Paris à Marseille ou celle de Bruxelles à Berlin. Sa consommation est remarquable avec seulement 12,5 kWh aux 100 km. La batterie recharge l'équivalent de 30 km d'autonomie en une minute, soit 150 km en cinq minutes. Une recharge rendue possible par induction, simplifiant cette étape par l'absence de câble.

Deux moteurs électriques compacts, l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, font du l'Inception Concept une quatre roues motrices pour l'excellence d'une conduite dynamique totalement maîtrisée. La puissance cumulée tutoie les 680 ch (500 kW). L'accélération de 0 à 100 km/h est exécutée en moins de 3 secondes.

L'excellence de la technologie embarquée sur la famille de plateformes se concrétise sur le Peugeot Inception Concept par le Steer-by-Wire. Il fait disparaître le volant tel qu'on le connaît depuis des décennies, au profit d'une commande Hypersquare où les liaisons mécaniques disparaissent au profit de commandes électriques digitales.

Un vitrage intelligent

La totalité du vitrage (pare-brise, vitres latérales et custode) est issue d'un verre conçu pour l'architecture. Adapté au concept, il conserve ses qualités thermiques exceptionnelles et bénéficie d'un traitement multichroïque (traitement

par bains d'oxydes métalliques), process initialement utilisé pour la visière des casques d'astronautes par la NASA. Ce verre NARIMA® dispose d'une réflexion plutôt chaude, dans les couleurs jaunes, et d'une transmission plutôt froide, dans les teintes bleutées. Cette surface vitrée crée un subtil dialogue entre l'extérieur et l'intérieur. À l'extérieur, elle se reflète sur la teinte de caisse neutre. À l'intérieur, elle diffuse ses éclats de lumière sur les matériaux en modifiant perpétuellement les reflets et les teintes. Le traitement du verre multichroïque règle le problème thermique et antiUV.

Une poupe expressive

Reflète identitaire de la nouvelle signature frontale, la poupe adopte un traitement très high-tech avec les trois griffes qui semblent rentrer à l'infini dans la voiture, grâce aux deux épaisseurs de verre, conférant un véritable effet magique. La poupe du Peugeot Inception Concept met en majesté le subtil sculpté des ailes, marquées par une simple ligne qui se diffuse dans un galbe généreux et charnel.

Une nouvelle génération de i-COCKPIT®

Avec son inédite commande Hypersquare, le concept offre des sensations à bord amplifiées grâce à une expérience de conduite agile et une toute nouvelle génération de i-Cockpit® plus intuitif. Du bout des doigts par de simples clics ou appuis, vous contrôlez tous les paramètres de conduite et la technologie steer-by wire rend



la conduite plus instinctive et simple comme dans un jeu vidéo, mais cela dans la vraie vie. L'ergonomie ultime de l'Hypersquare qui remplace le volant classique crée une nouvelle gestuelle naturelle, plus simple et plus sécuritaire. De nouveaux gestes pour de nouveaux plaisirs de conduire, cette ergonomie apporte aussi un confort inégalé dans la conduite.

L'Hypersquare à commandes électriques digitales se compose d'un écran doté à chacun de ses quatre coins d'alvéoles circulaires qui ont plusieurs fonctions :

- La préhension totalement naturelle et universelle de la commande de direction,
- Le confort de conduite du bout des doigts,
- L'activation des commandes du véhicule par simples impulsions des pouces.

On découvre une gestuelle proche de celle que nous développons au quotidien avec nos smart-

phones. L'aspect intuitif induit un haut niveau de sécurité.

Le centre de l'Hypersquare est constitué d'un écran de type tablette dédié à la diffusion des informations de contrôle. Les pictogrammes des diverses fonctions (climatisation, volume de la radio, ADAS, etc.) sont affichés sur les deux parties latérales pour faciliter l'accès à la commande choisie. Cette dernière est située à l'intérieur des alvéoles circulaires, et accessible en déplaçant uniquement le pouce, sans lâcher la commande de direction des mains. Pour encore plus de confort de conduite, la jante de l'Hypersquare est réalisée en impression 3D, alors qu'en son centre, l'écran digital en verre procure un aspect high-tech valorisant.

Ce concept Peugeot présente la vision optimiste de l'avenir de la marque. Il incarne les valeurs Allure, Emotion et Excellence d'une marque qui se transforme et entre dans une nouvelle ère. Peugeot Inception Concept inspirera les futurs produits jusqu'aux plus compacts et cela à partir de 2025.



**Dommmage
que le resto
qui marche
le mieux
pendant la crise
ce soit le nôtre.**

Plus que jamais, on compte sur vous.

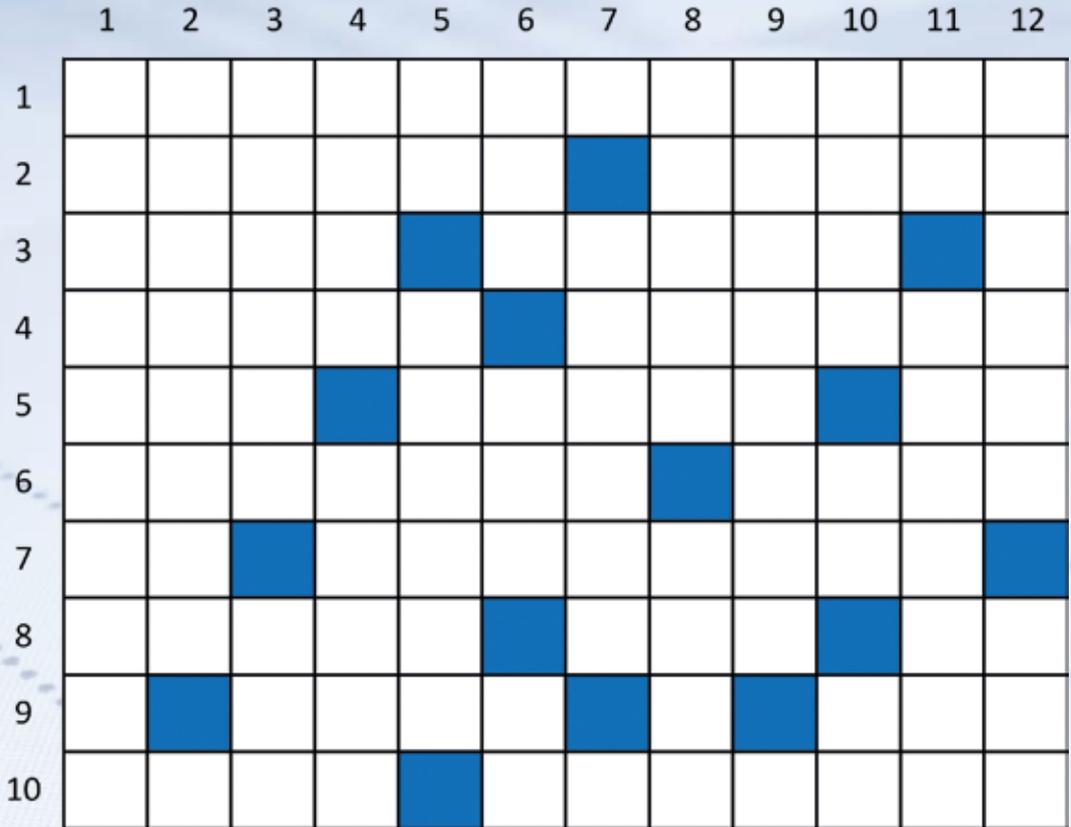
Cherhe

Faites votre don
sur restosducoeur.org
pour faire barrière
à cette grande épidémie
de précarité.



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Le triomphe de la majorité. **2.** Avait des secrets pour Marie-Antoinette. Est souvent sifflée à l'Est. **3.** Présent royal. Provient. **4.** Comptabilisées par les Indiens. Il peut être mortel. **5.** Agit par distraction. Se conduit comme une cloche. Sujet à caution. **6.** Une solution quand on a raté l'express. Se mettre à la page. **7.** Sujet dépouillé. Portées avec application. **8.** Garde le pied sur terre. Le gain du technicien de surface. Lieu de fouilles. **9.** Langue de terre écossaise. On lui souhaite une bonne année quand il est grand. **10.** Tenue sous bonne garde. Formées au métier.

VERTICALEMENT : **1.** Premier pas vers de justes mesures. **2.** Marque un temps. **3.** Lieux de sanglants affrontements. Grande ouverte. **4.** A lire entre les lignes. Force en main. **5.** Ouvre l'épithaphe. Arrêts dangereux. **6.** Transport démodé. Toujours verts. Héros de Spielberg. **7.** Discrètes quand elles sont sourdes. **8.** Homme de terrain. Se font bien voir. **9.** Petite pièce de viculteur. **10.** Peut enrichir celui qui exploite. Introduit une explication. Démonstratif. **11.** Accord de Washington. Coup de chien. **12.** Source d'inspiration. Filets d'eau.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

5		1		8			7	
	2	7			3		6	
		3		7		9		
		2		5		1	8	
1		5	8		9	6		4
	8	9		3		5		
		6		4		3		
	3		1			4	9	
	5			9		7		6

7		4		6	9		2	
		9			5	4		6
			7	3	4	8		1
	9	6						2
5						6	8	
9		5	4	1	6			
4		1	8			2		
	6		3	5		9		4

		3	7		2			1
	4		3			6	7	9
1				4	5	3		
	3	1						8
4								5
7						9	2	
		2	1	8				4
8	5	6			4		1	
9			5		7	8		

		1		7		8		
7		5			3	2	9	1
2	9		5	1				
6			7	8			2	
	2						6	
	1			9	2			3
				5	8		1	6
1	8	9	4			5		2
		6		2		9		



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

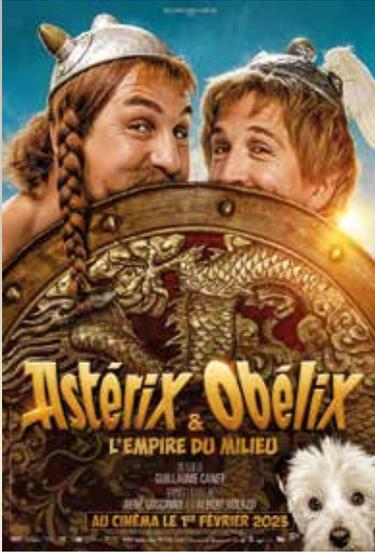
Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles

LOISIRS CINÉMA



ASTÉRIX ET OBÉLIX L'EMPIRE DU MILIEU

Date de sortie

1er février 2023

Réalisé par Guillaume Canet

Avec JGuillaume Canet, Gilles Lellouche, Vincent Cassel.

Genres : Aventure, Comédie

Nous sommes en 50 avant J.C. L'impératrice de Chine est emprisonnée suite à un coup d'état fomenté par Deng Tsin Quin, un prince félon. Aidée par Graindemaïs, le marchand phénicien, et par sa fidèle guerrière Tat Han, la princesse Fu Yi, fille unique de l'impératrice, s'enfuit en Gaule pour demander de l'aide aux deux valeureux guerriers Astérix et Obélix, dotés d'une force surhumaine grâce à leur potion magique. Nos deux inséparables Gaulois acceptent bien sûr de venir en aide à la Princesse pour sauver sa mère et libérer son pays. Et les voici tous en route pour une grande aventure vers la Chine. Mais César et sa puissante armée, toujours en soif de conquêtes, ont eux aussi pris la direction de l'Empire du Milieu...



ALIBI.COM 2

Date de sortie

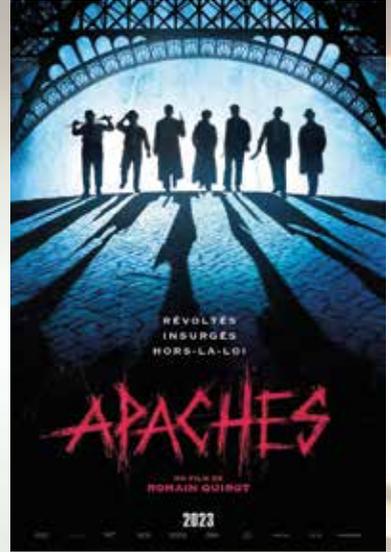
8 février 2023

Réalisé par Philippe Lacheau

Avec Philippe Lacheau, Élodie Fontan, Tarek Boudali...

Genres : Comédie

Après avoir fermé son agence Alibi.com et promis à Flo qu'il ne lui mentirait plus jamais, la nouvelle vie de Greg est devenue tranquille, trop tranquille... Plus pour longtemps! Lorsqu'il décide de demander Flo en mariage, Greg est au pied du mur et doit se résoudre à présenter sa famille. Mais entre son père escroc et sa mère ex-actrice de films de charme, ça risque fort de ruiner sa future union. Il n'a donc pas d'autre choix que de réouvrir son agence avec ses anciens complices pour un ultime Alibi et de se trouver des faux parents plus présentables...



APACHES

Date de sortie :

22 février 2023

Réalisé par Alice Isaaz, Niels Schneider, Rod Paradot...

Genres : Drame, Historique

1900. De Montmartre à Belleville, Paris est aux mains de gangs ultra violents qui font régner la terreur sur la capitale : les Apaches. Prête à tout pour venger la mort de son frère, une jeune femme intègre un gang. Mais plus elle se rapproche de l'homme qu'elle veut éliminer, plus elle est fascinée par ce dernier...



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2023 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

SALON DE L'ETUDIANT
du 03/02/2023 au 05/02/2023
Paris Expo Porte de Versailles

**THE AUSTRALIAN PINK FLOYD
SHOW 2023**
du 04/02/2023 au 05/02/2023
Palais des Congrès de Paris

PARAPSY
du 09/02/2023 au 13/02/2023
Espace Champerret

LES VOIX DU BONHEUR
du 11/02/2023 au 11/02/2023
Palais des Congrès de Paris

**NATURYA LA COMÉDIE
MUSICALE & FLORALE**
du 12/02/2023 au 12/02/2023
Palais des Congrès de Paris

CASSE-NOISETTE (BLANCA LI) 2023
du 12/02/2023 au 12/02/2023
Palais des Congrès d'Issy

PROFESSIONNEL

**48EME SEMINAIRE UNIVERSITAIRE
DE NEPHROLOGIE / SUN**
du 01/02/2023 au 03/02/2023
Palais des Congrès de Paris

JEUX... SOLUTIONS DU MOIS DE JANVIER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	E	P	R	E	S	E	N	T	A	N	T
2	E	P	E	I	R	E		E	S	S	O	R
3	M	A	T		R	A	I	N	E	S		I
4	B	R	O	D	E	U	S	E		O	H	E
5	O	S	I	E	R		E	T	A	L	E	R
6	U		R	A		P	O	T	I	E	R	
7	R	U	E	L	L	E		E	R	R	E	S
8	S	E		E	U	R	O		B		S	U
9	E	L	A	R	G	I		C	A	R	I	E
10	R	E	G		E	L	O	I	G	N	E	E

8	7	3	5	4	1	6	9	2
6	4	5	9	3	2	1	8	7
2	9	1	7	6	8	3	4	5
7	8	6	4	2	9	5	3	1
4	5	9	1	7	3	8	2	6
3	1	2	6	8	5	4	7	9
1	3	7	2	5	4	9	6	8
9	6	8	3	1	7	2	5	4
5	2	4	8	9	6	7	1	3

3	4	7	9	2	1	8	5	6
8	2	6	3	4	5	7	1	9
9	1	5	7	6	8	2	4	3
5	8	3	1	9	7	4	6	2
6	9	1	4	8	2	5	3	7
4	7	2	6	5	3	9	8	1
7	5	8	2	3	6	1	9	4
2	6	9	8	1	4	3	7	5
1	3	4	5	7	9	6	2	8

8	2	3	6	5	9	1	4	7
4	7	5	3	1	2	9	8	6
9	6	1	8	7	4	2	5	3
7	8	6	4	9	1	5	3	2
2	5	4	7	3	8	6	9	1
1	3	9	5	2	6	4	7	8
5	9	2	1	8	7	3	6	4
6	1	7	9	4	3	8	2	5
3	4	8	2	6	5	7	1	9

4	1	9	2	7	8	5	3	6
6	3	8	5	9	1	7	4	2
7	5	2	6	4	3	8	9	1
5	8	6	4	1	7	9	2	3
1	2	7	3	6	9	4	8	5
9	4	3	8	2	5	6	1	7
8	6	5	1	3	4	2	7	9
2	7	1	9	8	6	3	5	4
3	9	4	7	5	2	1	6	8



ACCIDENTS DE LA VIE



**PROFITEZ
PLEINEMENT
DE VOTRE
QUOTIDIEN !**

**Désormais, la MFA
protège aussi votre famille**

L'assurance Accidents de la vie, c'est :

Une couverture globale

Vous bénéficiez d'une protection complète pour **vous et votre famille**.

Des garanties adaptées

Que vous soyez seul, en couple ou en famille, nous vous proposons des garanties **qui correspondent à vos besoins**.

Le choix de votre niveau de garanties

Vous déterminez le montant **du capital fixe** qui vous est versé ainsi que le montant **du forfait journalier en cas d'hospitalisation**.

mfa.fr

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 42 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY