

TAXI NEWS

N°95 - FÉVRIER 2019

LES ACTUS

LES TAXIS METTENT LA PRESSION
SUR LES AÉROPORTS DE PARIS

2019 COMMENCE BIEN
POUR LES CHAUFFEURS
DE TAXIS CATALANS !

NOUVEAU REVERS
POUR LA SOCIÉTÉ UBER !

L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE TOYOTA
CAMRY HYBRIDE

LE DOSSIER

LES DESSOUS DES PRIX
DES CARBURANTS



TAXI NEWS

Numéro 95 - Février 2019

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à Orly
- 36 Les compagnies aériennes à CDG
- 38 Où déposer vos passagers à CDG
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers
- 53 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 52 Les sorties cinéma du mois
- 56 Les Salons
- 58 Les solutions
- 60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2018	127 000 €
MARS 2018	125 000 €
AVRIL 2018	125 000 €
MAI 2018	125 000 / 123 000 €
JUIN 2018	120 000 €
JUILLET / AOÛT 2018	118 000 / 115 000 €
SEPTEMBRE 2018	115 000 €
OCTOBRE 2018	115 000 €
NOVEMBRE 2018	115 000 €
DÉCEMBRE 2018	115 000 €
JANVIER 2019	115 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La Nouvelle
Toyota Camry*



14

DOSSIER

*Les dessous des prix
des carburants*



26

REVUE DE PRESSE

*Les taxis
mettent la pression
sur la Direction
des aéroports de Paris*



30

REVUE DE PRESSE

*2019 commence bien
pour les chauffeurs de
taxis catalans !*



32

TOURISME

*L'Hôtel
de la Monnaie*



54

CONCEPT CAR

*La Volkswagen
I.D. Crozz*

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Les taxis menacent de bloquer les aéroports parisiens et en même temps les vtc menacent de bloquer le périphérique, les premiers exigent l'arrêt des racolages perpétrés par des clandestins mais aussi par certains vtc, et les seconds appellent au secours le gouvernement et justifient le racolage parce qu'ils ne peuvent plus s'en sortir. Avouez qu'on marche sur la tête. Les vtc sont venus manger dans la gamelle des taxis et crient au secours parce qu'ils n'arrivent pas à gagner suffisamment d'argent pour vivre dignement.

Chers vtc, quittez ce travail avilissant qui ne profite qu'aux plateformes qui vous exploitent, cessez d'être leurs esclaves, il y a de la place dans le taxi pour vous. Laissez ces prédateurs mourir seuls au lieu de vous détruire vous-mêmes pour leurs profits. Sans vous ils ne sont rien.

Comme vous le lirez dans les pages suivantes, les deux responsables des aéroports d'Orly et de Roissy Charles de Gaulle ont accepté de mettre en place un calendrier avec des mesures pour empêcher les racoleurs et pour fluidifier la prise en charge des clients. C'est un vœux pieux me direz-vous, il manque des actions fortes, oui, mais c'est déjà un bon début, nous aurons l'occasion de constater si les mesures prises sont efficaces ou pas. Il faut cependant se réjouir de cette action menée en commun par la plupart des représentants des taxis. Contrairement à ce qu'on entend, vos représentants savent se regrouper et œuvrer ensemble pour défendre la profession.

Vous l'avez probablement entendu ou lu que les taxis catalans ont gagné une bataille très importante face aux plateformes des vtc, et les taxis madrilènes sont en train de se battre pour obtenir la même chose de la ville de Madrid. Toutes ces bonnes nouvelles présagent que

tôt ou tard, le taxi gagnera la guerre contre les plateformes des vtc.

La question qui revient souvent dans vos messages est : « pourquoi nous taxis français ne réussissons pas à faire plier ce gouvernement » ? La réponse est plus compliquée que ce que certains font croire sur les réseaux sociaux. Je m'explique, certains qui se disent représentants de la profession, estiment qu'il suffit de paralyser Paris pour que le gouvernement accepte de plier, à l'image de ce que font les gilets jaunes. On ne peut comparer un mouvement qui a la sympathie de 75% de la population avec une revendication corporatiste, fût-elle juste, contre la loi qui a permis l'avènement des vtc et toutes les conséquences néfastes que nous connaissons. De surcroît tant que le mouvement des gilets jaunes accapare l'attention des médias, toute manifestation des taxis risque de passer inaperçue. Alors que faire ? Il reste le bulletin de vote, voter est le moyen le plus démocratique de faire plier bagage au gouvernement actuel qui dit entendre sans écouter. Votez aux élections européennes, votez aux élections municipales et à toutes les élections ou référendums à venir.

Quelque chose est en train de changer dans notre pays, les gens commencent à se réveiller.

La France a toujours été un modèle pour les autres pays comme le prouve l'histoire, nous vivons peut-être des moments historiques qui permettront de mettre l'humain au centre de notre société et non le capitalisme et l'ubérisation qu'il a engendré. C'est le choix du futur modèle social qui se joue et se jouera dans les prochains mois.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de février et vous donne rendez-vous début mars.

◀ Alexandre Sejdinov

**Vous avez
23 500 €
d'apport ?**

**et une expérience
taxi déclarée
à temps complet
de 6 mois ?**

Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de

1,7%*

**Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation**

**Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83**



*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE TOYOTA CAMRY HYBRIDE

Après quatorze ans d'absence sur le marché européen, la Toyota Camry fait son grand retour. L'objectif pour le constructeur nippon est de maintenir ici sa présence sur le segment D/E des grandes berlines après le retrait du modèle Avensis de son catalogue.

Face au succès de ses modèles hybrides et aux exigences de la politique européenne, Toyota nous propose ici la nouvelle Camry avec une motorisation hybride qui combine un moteur essence de 2,5 litres et de 177ch avec un moteur électrique de 118ch. Ces deux moteurs combinés sont capables de développer jusqu'à 218ch de puissance en associant sobriété, faibles émissions et silence de fonctionnement puisque la consommation de carburant est en moyenne comprise entre 4,2 et 4,3 litres/100 km et les rejets de CO2 étant estimés entre 98 et 101g/km.

La fiabilité est bien évidemment au rendez-vous, il faut dire que la Toyota Camry est certes nouvelle sur le marché de l'Europe de l'Ouest mais qu'elle a débuté sa carrière nettement plus tôt dans près de 100 pays à travers le monde avec déjà plus 700 000 unités vendues par an. De plus, la nouvelle Toyota Camry profite de l'architecture technique de la plateforme TNGA (Toyota New Global Architecture) qui associe une qualité de fabrication exemplaire avec une exploitation intelligente des volumes. Au passage, le volume du coffre atteint 525 litres, soit environ l'équivalent d'une Audi A6 berline.





Sur la route, la Toyota Camry bénéficie d'un agrément de conduite inédit, grâce à ses réglages spécialement adaptés au marché européen.

L'extérieur dynamique et élégant se caractérise par une ligne de toit étirée qui favorise le confort des occupants, allée à des vitres latérales compactes et ajustées à l'empattement. L'ensemble lui donne une allure unique, à la fois sportive et racée.

L'intérieur marie idéalement style, confort et qualité d'exécution. A l'avant, les courbes sensuelles de la nouvelle planche de bord enveloppent un poste de conduite à l'ergonomie irréprochable, centré sur le conducteur. Enfin l'arrière réserve aux passagers un accueil aussi spacieux que confortable puisqu'ils bénéficient également d'un panneau de contrôle (sur la version Lounge) qui leur permet de gérer l'inclinaison de la banquette électrique, les commandes de la climatisation et du système audio.

Pour le conducteur, un écran TFT de 7 pouces derrière le volant associé avec un système d'affichage tête haute avec un écran de 10 pouces, vont lui permettre de bénéficier en permanence des informations utiles au bon déroulement de son trajet.

Tandis qu'un écran tactile multimédia de 8 pouces installé sur la console centrale, vont lui permettre d'accéder facilement au système de navigation.

Pour la sécurité du conducteur et de ses passagers, la Toyota Camry embarque le précieux pack Toyota Safety Sense qui regroupe 5 équipements de sécurité active :

- Gestion automatique des feux de route
- Lecture des panneaux de signalisation
- Système de sécurité précollision avec détection des piétons
- Régulateur de vitesse adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
- Alerte de franchissement de ligne avec assistance au maintien dans la file et détecteur de fatigue.

Elle est aussi équipée d'un avertisseur d'angles morts et de circulation arrière avec freinage d'urgence pour vous aider à éviter les collisions avec du mobilier urbain, des piétons ou d'autres véhicules lorsque vous êtes en manœuvre de stationnement.

BMW SÉRIE 5 HYBRIDE.

À PARTIR DE **35 700 € HT***

**VÉHICULES DISPONIBLES
SOUS 48H JUSQU'À 22%
DE REMISE**.**



Le plaisir
de conduire



*Dont 4 000€ d'aide de la Mairie de Paris déduite. Offre valable jusqu'au 28/02/2019 uniquement dans votre concession Envergure Meaux. **Garantie jusqu'à 5 ans ou 300 000 kms** à partir de 7,80€/mois. Voir conditions en concession. Offre limitée aux professionnels du Taxi. **Nouveau : forfait maintenance à partir de 1325€ HT pour 3 ans - 200 000 kms et service rapide.** **Voir conditions en concession.

BMW SÉRIE 2 ACTIVE TOURER HYBRIDE.

À PARTIR DE **23 600 € HT***

**10 VÉHICULES EN STOCK
PRÊTS À PARTIR.**



Lionel CRAS
Spécialiste du TAXI
depuis 20 ans
01.60.09.35.35
06.09.67.47.01

BMW BusinessDrive
Solutions de mobilité durable

ENVERGURE MEAUX
840 Côte de la Justice
77100 MAREUIL-LES-MEAUX

**Offre soumise à conditions, photos non contractuelles.



Toyota Camry Hybride "Dynamic Business" 218ch 2WD

Cylindrée	2487 cc	Volume du coffre	620 l
Puissance combinée	218 ch / 221 Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Transmission	-	Conso. (mixte)	4,3-4,4 l / 100 km
Poids à vide	1595 kg	0 à 100 km/h	8,3 s
Dim. L x l x h (en m)	4,885x 1,84 x 1,445	Emissions CO2	98-101 g/km
Réservoir	50 l		

Toyota



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2019 - Photos non contractuelles

Nouvelle Camry

Hybride "Dynamic Business"
218ch 2WD

28 590 € ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir
- Système de navigation Toyota Touch & Go
- Caméra de recul
- Sièges Av chauffants à réglages électriques avec réglage lombaire électrique
- Radars de stationnement Av/Ar
- Toyota Safety Sense
- Feux de Croisement et projecteurs bi-LED
- Feux de jour, feux stop et feux arrière à LED
- Roue de secours 17" Galette
- Jantes alliage 17" Shakan...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Skoda

Octavia

"Edition"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

22 190 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation GPS Admunsen - Caméra de recul & radars de stationnement Av/Ar - Démarrage sans clé KESSY - Jantes alliage 17" Hawk - Vitres & Lunette Arrière Surteintées - Pack batterie et alternateur renforcés - Roue de secours...

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 240 000 KM



Superb

"Style"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

27 690 €ht

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 240 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/Alcantara - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amudsen" - Radars de stationnement avant & arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Lexus

Nouvelle ES 300 H

"Business" Hybride

35 490 €ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir synthétique "Tahara" avec sièges Avant chauffants - Caméra de recul - Climatisation bi-zone - Ecran central 8" + DAB - Système Audio Pioneer 10HP - Lexus Safety System 2 - Toit ouvrant - Jantes alliage 17"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2019 - Photos non contractuelles

NX 300H

"Pack"

Hybride 2WD

32 990 €ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation électronique 2 zones technologie S-Flow - Système de navigation Premium Lexus, écran multimédia 10,3" à commande par pavé tactile Touch Pad - Caméra de recul - Système de sécurité LSS+ - Système anti-vol avec anti-démarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion - Feux Avant à LED - Jantes alliage 18" à 5 branches...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements





DOSSIER

LES DESSOUS DES PRIX DES CARBURANTS

La fin du pétrole est-elle pour demain ? Depuis 1973 et le premier choc pétrolier, on nous avait prédit « la fin » du pétrole pour les années 2010. Et pourtant, il coule encore et le prix du baril avoisine les 50\$.

Alors pourquoi donc se précipiter dans l'électrification des voitures et pourquoi donc le prix du litre ne cesse d'augmenter ?

Avant cela, revenons sur l'état des réserves en or noir pour bien comprendre que la situation n'est pas alarmante et que l'on ne risque pas (dans la conjoncture actuelle) de voir flamber le prix du baril.

Quand on parle de réserve mondiale de pétrole, il y a un terme qui est souvent employé c'est celui du Peak Oil. Pour faire simple, la théorie du Peak Oil est un repère indiquant que l'on a consommé la moitié des réserves existantes et

que commence le déclin de la production. C'est lui qui est en partie responsable du premier choc pétrolier quand les États-Unis ont atteint leur pic de production en 1971 et qu'avec la dévaluation du dollar, le prix du baril se mit à augmenter très fortement.

Le pétrole US devait donc progressivement décroître mais s'était sans compter sur la découverte d'une nouvelle ressource : le pétrole de schiste. Et la production de pétrole US et reparti à la hausse.

Dans les années 70, les prévisionnistes et les géologues n'avaient pas pris en compte les ressources dites « non conventionnelles ». Pourtant, avec les États-Unis et leur pétrole de schiste, il faut y ajouter le Vénézuéla qui dispose des plus grandes réserves mondiales de pétrole extra lourd et le Canada n'est pas en reste non plus avec l'exploitation des sables bitumineux.



LICENCES TAXI



FORCE ET SOLIDARITE



P
A
R
I
S

**RESISTEZ A
LA CHUTE DU PRIX
DE NOS LICENCES !**

**NE PAS PANIQUER
NE PAS BRADER NOS PLAQUES**

COMBATTRE ENSEMBLE

 FRANCE

 PORTUGAL

 CAMBODGE

 VIETNAM

 HAÏTI

 ALGÉRIE

 MAROC

 TUNISIE

 TURQUIE

 CAMEROUN

 SÉNÉGAL

 LAOS

 MACÉDOINE DU NORD

**REJOIGNEZ
NOUS !**

DÉMARCHES - INFOS - CONTACTS :

Abdel ATMANI - Tél. 06 66 85 64 45 - soslicencetaxi@gmail.com

Ben AIT ADDA - Tél. 06 71 12 21 31 - bentaxi.baa@gmail.com

David BOUNOUARA - zbounouara@gmail.com

Si ces ressources qui représentent près de 20% des réserves mondiales alors qu'elles n'ont pas toutes été évaluées, sont une part croissante de la production mondiale de pétrole, cela ne doit pas masquer les nombreux progrès technologiques qui influencent le niveau des réserves :

- Autrefois, on exploitait moins de 10% des gisements. Désormais, on approche les 50% ce qui permet la réouverture d'anciens puits. Car une fois que la pression diminue et que le pétrole ne peut plus sortir naturellement, les compagnies injectent de l'eau ou du gaz pour pousser le brut vers la sortie.
- Le forage en eau profond.
- La découverte de nouveaux gisements...

Sur ce dernier point, on observe que cela fait près de vingt ans que les compagnies n'ont pas mis au jour de nouveaux gisement très importants comme ceux d'Irak et d'Arabie. Mais ça ne constitue pas pour autant un signe avant-coureur d'une pénurie qui se fait jour. Elle tient du fait que face à la baisse des cours du pétrole, les compagnies ont nettement moins investi dans la prospection. A titre d'exemple, elles investissent actuellement 400 milliards de dollars contre 700 milliards les années précédentes. Pourtant, les équipes de forage ont encore de vastes régions à explorer et exploiter dans les océans et dans le Grand Nord.

Résultat, selon certaine compagnie pétrolière, les réserves mondiales de pétrole permettent de répondre au double de la demande actuelle pour les 30 ans à venir voir 150 ans si la consommation actuelle n'augmente pas. Aujourd'hui, cette consommation est évaluée à près de 100 millions de barils par jour. A terme, l'accroissement des besoins des pays émergents et l'électrification du parc automobile occidental devraient stabiliser la consommation mondiale autour de 110 millions de barils par jour.

C'est donc bien suffisant pour nous laisser le temps de maîtriser l'exploitation d'autres énergies. Selon Philippe Chalmin, professeur à Paris-Dauphine et spécialiste de ces questions : « Le jour où on arrêtera d'en consommer, il nous en restera encore sous le pied ».

Bien entendu, cette relative abondance ne signifie pas que le prix du baril restera toujours aussi bas. Car, comme l'explique le vice-président chargé de la stratégie de l'exploitation-production au sein du groupe Total Etienne Anglès d'Auriac, le prix dépend de plusieurs facteurs en évolution permanente parmi lesquels on retrouve les coûts liés aux technologies d'exploration et d'exploitation, l'évolution de la demande mondiale ainsi que les facteurs géopolitiques qui influent sur l'accessibilité des gisements.

Ainsi donc, l'abandon progressive des énergies fossiles seraient donc plus une nécessité écologique et de santé publique.

Sur le plan écologique, la France est plutôt bonne élève et à elle seule, ce n'est plus elle qui va changer radicalement l'avenir de la planète avec des efforts supplémentaires. Selon l'Agence Internationale de l'Energie qui



a publié en 2016 un classement des pays en fonction des émissions de CO2 produites et liées à l'énergie, la France avec 0,29 milliards de tonnes de CO2 /an se situe en 19e position



TOYOTA

Toyota RAV4 Hybride

A PARTIR DE 25 890€ HT

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes : de 4,4 à 4,5 et de 100 à 102 – valeurs corrélées NEDC en attente d’homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d’homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Toyota RAV4 2WD 218ch Active à 34 950€ TTC - 3882€ TTC de remise TAXI = 31 068€ TTC, soit 25 890€ HT *Offre valable pour tout achat d’un Toyota RAV4 Active, dans le réseau SIVAM d’Île-de-France avant le 31/03/2019. Modèle présenté : Toyota RAV4 Collection AWD-I-Prix tarif 47 050€ TTC. Selon tarif en vigueur au 1er janvier 2019. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — à votre service depuis 1971

Pascal MARCHAND
06 14 35 21 45
Paris 5^e

Muriel GAULIRIS
07 84 14 16 32
Nanterre

Christine PAOLONTONACCI
06 60 74 35 96
Asnières-sur-Seine

Nizar LAKHDAR
06 31 86 32 19
Paris Duplex

David SUMAH
06 80 78 11 65
Paris 17^e

derrière l'Italie, le Royaume-Uni et l'Allemagne. Très loin aussi derrière la Chine (9,06 milliards de tonnes), les USA (4,83 milliards de tonnes) et l'Inde (2,08 milliards de tonnes) qui trustent les 3 premières places.

En France, les émissions de CO2 sont essentiellement produites par les transports (38%). Cette part n'a cessé de s'accroître malgré les normes plus strictes et les progrès réalisés par les constructeurs automobiles puisqu'en même temps, le trafic a augmenté. Entre 1990 et 2017, on estime que les voitures particulières en circulation ont augmentées de 40% et de 6% en ce qui concerne le trafic poids lourds.

Pour inverser la tendance, il faut non seulement convaincre les automobilistes de réaliser la transition vers les véhicules électriques mais il faut parvenir à les convaincre sur un laps de temps très court (une dizaine d'année). Malheureusement, la politique de ces dernières décennies a favorisé le Diesel qui offre l'avantage de permettre de rouler beaucoup avec un même véhicule et pour un coût du kilomètre fort intéressant, il n'est donc pas facile de convaincre en douceur la majorité de la population qui est davantage préoccupé par la fin du mois que par la fin du Monde.

Alors, à défaut de la convaincre rapidement d'acheter des voitures qui coûtent toujours plus chers à l'achat puis à l'entretien, l'État

ne doit plus se contenter de convaincre mais doit aussi contraindre les automobilistes à abandonner ce qu'on leur a poussé à acheter quelques années auparavant. Et quoi de plus efficace que de s'attaquer directement à leur portefeuille. D'abord sous prétexte de réaligner la fiscalité du gazole avec celle de l'essence. Après tout, ça n'est que justice. Mais nous savons que ce n'est pas l'unique raison. Nous avons un engagement face aux directives européennes. Et puis, elle représente un moyen efficace de produire toujours plus de cash pour le budget de l'État en se cachant derrière l'évolution du prix du baril.

Mais oui, car on ne prend pas votre vessie pour une lanterne, vous en étiez déjà convaincu. L'augmentation notable du prix du litre de carburant est avant tout le résultat de la politique fiscale de notre pays.

Les taxes qui représentent environ 60% du prix du litre de carburant sont de deux natures :

La TICPE tout d'abord. Autrefois nommée la TIPP, la Taxe Intérieure sur la Consommation de Produits Énergétiques s'applique à tous les produits pétroliers sur la base d'un montant fixe par litre vendu, constant sur l'année, déterminé pour chaque type de produit pétrolier et inscrit dans la loi de finances. Ainsi, même si le prix du baril de pétrole diminue ou augmente, il n'y a aucune incidence sur cette taxe.

(c€/l)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gazole	42,84	42,84	46,82	49,81	53,07	59,4	64,76	70,12	75,47	78,23
Essence SP95	60,69	60,69	62,41	64,12	65,07	68,29	70,67	73,05	75,43	77,80
Essence SP95-E10	60,69	60,69	62,41	62,12	63,07	66,29	68,67	71,05	73,43	75,80

Evolution des taxes intérieures de consommation (TICPE)

La hausse des taxes initialement prévue au 1er janvier 2019 a été annulée par le gouvernement.

Toyota Nouveau Rav4

"Dynamic Business"

Hybride 2WD 218ch

28 290€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone
Caméra de recul avec radars Avant/Arrière - Système de navigation Toyota Touch&Go écran tactile 8" - Toyota Safety Sense - Coffre électrique - Smart Entry&Start - Système Multimédia Toyota Touch - Jantes alliage 17"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2019 - Photos non contractuelles

CH-R

"Dynamic Business"

Hybride 122ch

22 590€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation Toyota Touch&Go 2 - Caméra de recul - Toyota Safety Sense - Jantes alliage 17" Venetia - Roue de secours galette...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Sachez aussi qu'à l'intérieur de cette taxe se cache une « Contribution Climat Énergie » qui a été fixé en 2018 à 44,6 € par tonne de CO2 pour évoluer à 55 € la tonne en 2019.

Ensuite, il y a la TVA avec son taux actuel de 20%. Elle s'applique non seulement sur le prix de revient hors-taxe du litre de carburant et aussi sur la TICPE...

Un impôt sur l'impôt : encore un !

Actuellement la TICPE rapporte à l'État près de 38 milliards d'euros qui sont affectés à différents budgets. Ainsi, 12,6 milliards sont perçus par les collectivités territoriale et 17 milliards par l'État. Cet argent sert principalement à financer les services publics : éducation, sécurité, aides sociales et biens d'autres encore. 1,2 milliard est attribué à l'agence de financement des infrastructures de transport et enfin, 7,2 milliards d'euros dévolus à la « transition énergétique ».

Si les taxes sur les carburants sont une manne très importante pour le budget de l'État, celui-ci n'est-il pas sur le point de se tirer une balle dans le pied en poussant les automobilistes vers l'électrique ?

Comme il n'est pas possible pour lui de se passer d'une telle source de revenus, il faut s'attendre à ce qu'à court ou moyen terme, l'énergie électrique soit davantage taxée. Ne serait-ce que

pour financer la construction d'au moins une nouvelle centrale nucléaire pour absorber la demande en énergie que va provoquer cette transition vers le tout-électrique.

Ou, comme c'est le cas aujourd'hui pour l'État de Washington aux États-Unis, voir apparaître une nouvelle taxe annuelle pour les utilisateurs de voitures électriques pour combler le manque à gagner.

Néanmoins, on pourrait également se mettre rêver en se disant qu'avec la transition vers les véhicules tout-électrique et la disparition du Diesel, les finances de l'État entreraient dans un cercle vertueux et n'aurait pas nécessairement besoin de créer de nouvelles taxes ou d'augmenter celles déjà existante sur le prix du kWh d'électricité.

Oui, car en ce moment même la France doit importer près de 40% du gazole que nous consommons et ça lui coûte 11 milliards d'euros de balance commerciale. Vous ajoutez à cela 44 milliards d'euros de dépenses de santé pour soigner les maladies ayant pour origine la pollution aux particules fines (chiffre extrait d'une étude du commissariat général au développement durable). Et vous obtenez largement la compensation de ce que rapporte la TICPE.

Elle n'est pas belle la vie ?



Ford



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2019 - Photos non contractuelles

Mondéo

"Titanium Business" 5 portes
2.0 Tdci 150ch Powershift

23 190 €ht

Mondéo

"Titanium Business" 4 portes
Hybride 187ch Boite Auto. 6

25 990 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée
- Climatisation automatique 2 zones
- Sellerie cuir avec sièges avant chauffants avec réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur)
- Système multimédia Ford Sync III avec navigation Bluetooth, etc.
- Caméra de recul
- Key Free System
- Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED incluant feux de jour à LED
- Jantes alliages...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



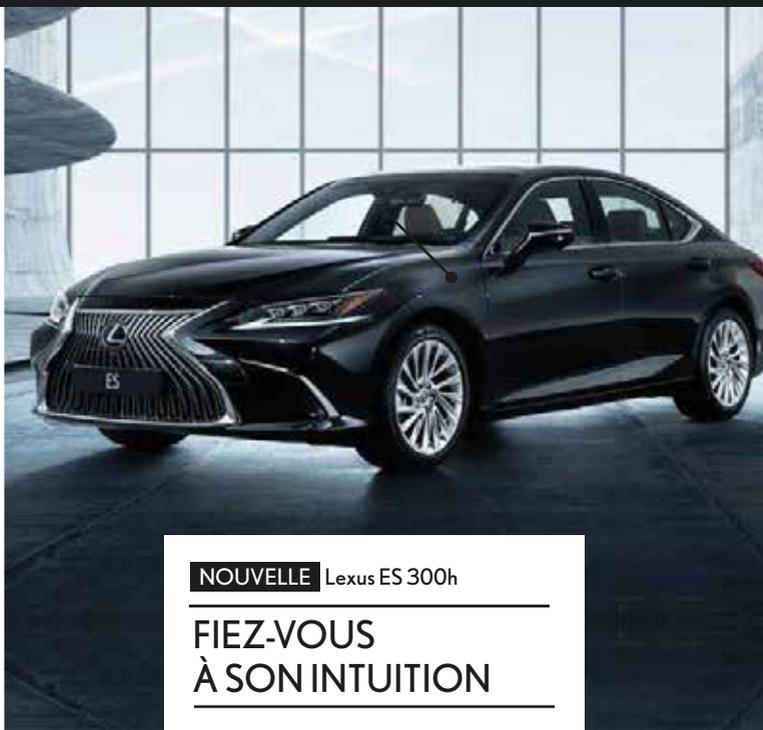
CONTACT

Philippe SANTOS

Votre spécialiste Taxis
Toyota & Lexus
depuis 15 ans

M. 06 34 30 15 61
psantos@teamcolin.fr

Achat - Reprise
Entretien - Financement



NOUVELLE Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE
DISTINGUER**



GROUPE
**TEAM
COLN**
LEXUS

TEAM TOY 92

Concessionnaire Lexus
118, rue Houdan
92330 SCEAUX
01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

Réparateur Agréé Lexus
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
01 46 10 06 36

TEAM TOY 91

Réparateur Agréé Lexus
128, av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
01 69 96 89 40

TEAM TOY 75

Réparateur Agréé Lexus
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
01 40 03 16 00

NOUVEAU GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen- **77100 Nanteuil-lès-Meaux** / 01 64 35 27 00

NOUVEAU GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - **93160 Noisy-le-Grand** / 01 48 15 89 29

NOUVEAU RAV4

DISPONIBLE EN CONCESSION

VENEZ LE DÉCOUVRIR !



Philippe SANTOS 06 34 30 15 61
Votre spécialiste TAXIS depuis 15 ans psantos@teamcolin.fr
Team Toy 75 - 3 rue des Ardennes - Paris 75019

TOUJOURS OFFERT*
PACK TAXI

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

NOUVELLE CAMRY

COMMANDES DÉJÀ OUVERTES
N'ATTENDEZ-PLUS !



* offre valable pour tout achat d'un Rav4 sur février 2019 et uniquement dans le Groupe TEAM COLIN. Image non contractuelle.

** Toutes les conditions dans les concessions du Groupe TEAM COLIN. Image non contractuelle.

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - 75019 PARIS / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - 94300 VINCENNES / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - 94110 ARCUEIL / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - 94240 L'HAY-LES-ROSES / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

NOUVEAU GTA MEAUX

17 Avenue de la Foulée - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 22 22
Lexus: 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - 94000 CRÉTEIL / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - 94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - 91170 VIRY-CHÂTILLON / 01 69 96 89 40

NOUVEAU GTA NOISY

18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 00
Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29



**AVEC
8000 €
DEVENEZ
ARTISAN TAXI !
NOUS POUVONS
VOUS FINANCER**

*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI
+
VÉHICULE
+
ÉQUIPEMENT
(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)

+
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS



ACTUALITÉS REVUE DE PRESSE

NOUVEAU REVERS POUR LA SOCIÉTÉ UBER !

C'est une affaire qui a pour origine un contentieux entre un chauffeur de VTC et la société UBER dont les faits remontent au premier semestre 2017 quand le chauffeur s'est vu désactiver son compte par cette société, le privant de la possibilité de recevoir de nouvelles demandes de réservation.

Jeudi 10 janvier, la cour d'appel de Paris a estimé que le lien qui unissait cet ancien chauffeur indépendant à la plateforme de réservation en ligne UBER est bien « un contrat de travail ». Pour cela, elle s'appuie sur un nombre suffisant d'indices qui permettent d'identifier « un lien de subordination » entre les deux parties.

Elle rappelle que parmi les conditions essentielles à la création d'une activité professionnelle indépendante se trouvent la possibilité d'organiser son emploi du temps, de rechercher sa clientèle et de choisir ses fournisseurs. Certes, un contrat de partenariat a été signé avec UBER, le chauffeur possède une carte professionnelle de conducteur de voiture de transport avec chauffeur et est inscrit au registre SIREN en tant qu'indépendant.

Mais ce chauffeur n'a jamais pu constituer sa propre clientèle puisque cette possibilité est interdite par UBER. Il ne pouvait pas non plus fixer librement ses tarifs, pas même son emploi du temps puisqu'après trois refus de sollicitations, le chauffeur a reçu un message l'incitant à rester connecté et prêt à prendre la route. Sur ces observations, la cour d'appel de Paris a conclu que la société UBER exerçait bien un contrôle de l'activité du chauffeur ainsi qu'une forme de pression à rester à la disposition de la société UBER.

Peugeot

Nouvelle

508

"Active Business"

BlueHdi 130ch S&S EAT8

26 190 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Air conditionné automatique bi-zone - Système d'infotainment & navigation Peugeot Connect avec écran tactile 8" HD - Peugeot i-Cockpit avec dalle numérique tête haute - Démarrage mains libres - Packs Safety, Visibilité & City 1 - Jantes alliage 17" Merion Monoton - Roue de secours galette...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2019 - Photos non contractuelles

SUV 3008

"Active Business"

BlueHdi 130ch S&S EAT8

24 590 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Air conditionné automatique bi-zone - Navigation connectée 3D avec reconnaissance vocale - Nouveau Peugeot i-Cockpit avec dalle numérique tête haute - Aide au stationnement Av/Ar - Projecteurs halogènes & feux diurnes LED - Vitres & lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Chicago - Roue de secours Galette...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



La cour rappelle également qu'être un travailleur indépendant, « n'exclut pas en soi une relation de travail subordonnée, dès lors qu'il est démontré que lorsqu'un chauffeur se connecte (...) il intègre un service organisé par la société UBER, qui lui donne des directives, en contrôle l'exécution et exerce un pouvoir de sanction à son endroit ».

En conclusion, la cour d'appel de Paris requalifie le lien qui unissait le chauffeur de VTC à la société UBER en contrat de travail.

Pour Me Fabien Masson, ce lien de subordination entre la société de réservation en ligne et le chauffeur qui est effective entre la connexion au service et la notation par le client, constitue une requalification du partenariat en contrat de travail en « CDD d'un nouveau genre, de 15 à 20 minutes ».

Voilà une affaire qui pourrait bien faire jurisprudence.

Bien que cette décision ne concerne que le cas de ce chauffeur, Me Fabien Masson estime qu'il « donne la possibilité à n'importe quel chauffeur d'aller voir le conseil des prud'hommes pour demander la requalification en contrat de travail ».

De son côté, la société UBER devrait « former un pourvoi contre cet arrêt ». L'issue de cette affaire ne devrait donc pas être connue avant deux ou trois ans.

LES TAXIS METTENT LA PRESSION SUR LA DIRECTION DES AÉROPORTS DE PARIS !

Mobilisés en intersyndicale les chauffeurs de taxis ont manifesté leur mécontentement face à la mauvaise gestion de leurs zones d'attente sur les aéroports de Roissy et d'Orly où ils peuvent attendre des heures sans être envoyés en zone de charge et contre l'inefficacité des moyens

de contrôles mis en place pour lutter contre le racolage des faux taxis.

En 2018, sur les 8 premiers mois de l'année, la brigade de la préfecture de police chargée de la surveillance des taxis et VTC a constaté 207 délits d'exercice illégal de l'activité de taxi, soit une hausse de 105 % par rapport à la même période l'année dernière. Les deux tiers de ces délits ont été constatés dans les aéroports, et près de la moitié à Roissy.

Cette mobilisation qui a entraîné mardi 22 janvier le blocage des bases arrière des taxis n'a engendré qu'une gêne partielle des activités des aéroports. Vêtus de chasubles CGT et FO, les chauffeurs de taxis se sont également rendus directement en zone de charge pour aller à la rencontre des clients à la sortie des terminaux afin de leur distribuer des tracts indiquant comment reconnaître un vrai taxi.

Adil Karami de SUD Taxis annonçait à la presse l'objectif de rester mobiliser tant que rien de concret ne serait signé avec la Direction des aéroports et expliquait que le mouvement est prêt à durcir graduellement le ton « ...après, on prévoit des filtrages aux entrées et sorties des aéroports. Aucun autre transporteur que les taxis ne pourront accéder à l'aéroport. Ensuite, ce sera un blocage total ».

Une réunion s'en est suivi avec la Direction des deux aéroports. Au terme de celle-ci, l'intersyndical attend de recevoir le plan d'action des Aéroports de Paris et en fonction de son contenu et du délai de mise en application proposés, elle suspend le blocage des bases arrière. Dans le cas où les propositions reçues ne satisfont pas la majorité : d'autres actions plus contraignantes pour les aéroports seront mises en place.

TAXI News s'est procuré le plan d'action proposé par le groupe ADP juste avant l'impression de votre magazine.



GROUPE ADP

Plan d'action relatif à la lutte contre le racolage et à l'amélioration du fonctionnement des Bases Arrières Taxis aux aéroports parisiens

Roissy, le 25 janvier 2019

Suite à la réunion qui s'est tenue le 23 janvier 2019 et associant une délégation de représentants des professionnels de taxis, des dirigeants de Groupe ADP et un représentant du Préfet délégué aux aéroports parisiens, le Groupe ADP s'est engagé à œuvrer sur deux thèmes :

- Les actions de lutte contre le racolage
- L'amélioration du fonctionnement des Bases Arrières Taxis et les prises en charge des passagers

Les réponses à ces problématiques nécessitant l'expertise et l'implication de l'ensemble des parties prenantes (Groupe ADP, pouvoirs publics, professionnels de la profession de taxi) nous vous proposons une démarche collaborative et de transparence pour améliorer la sécurité, la qualité de service et l'efficacité relative à l'organisation de la prestation de transport taxi sur les aéroports parisiens.

Conformément à nos engagements formalisés dans notre courrier du 23 janvier 2019, veuillez trouver ci-dessous notre plan d'actions ainsi que les délais de mise en œuvre, détaillés dans le tableau joint en annexe. Ces actions complètent celles qui seront définies par les pouvoirs publics.

1er thème : renforcement des actions de lutte contre le racolage

Constat : Des Individus exercent sur les aéroports parisiens des activités illégales de racolage des passagers au détriment des transporteurs autorisés. Ces activités illégales présentent un risque pour la sécurité de nos passagers, fragilisent l'activité économique des professionnels du secteur et portent atteinte à l'image du Groupe ADP, des professionnels du secteur et de notre destination Paris.

Actions proposées

- Groupe ADP s'engage à étudier les évolutions législatives qui lui permettraient d'élargir son champ d'action dans la lutte contre les racoleurs

Correspondance : 1 rue de France ♦ BP 81007 ♦ 95931 Roissy Charles de Gaulle Cedex ♦ France

Siège social : 1 rue de France ♦ 93290 Tremblay-en France ♦ France ♦ T +33 (0)1 48 16 05 50 ♦ groupeadp.fr
Aéroports de Paris, Société anonyme au capital de 296 881 806 euros ♦ SIREN 552 016 628 RCS Bobigny ♦ Code APE 52.23Z

- Adaptation de l'organisation de l'action des sociétés de gardiennage missionnées par Groupe ADP (horaires de couverture, organisation des patrouilles, lieux d'intervention et remontée des informations de la présence de racoleurs vers les services compétents de l'Etat) pour une meilleure détection du racolage.
- Mise à disposition aux services de la Préfecture de Police de l'accès au réseau de vidéo surveillance des aéroports parisiens afin de faciliter les éventuelles interventions et de permettre la vidéo verbalisation
- Lancement d'une campagne de communication sur la sensibilisation des clients passagers sur les risques encourus en cas de recours à des transporteurs clandestins (elle sera présentée dans les prochaines semaines aux professionnels)
- Actualisation de la base de données transporteurs professionnels et des droits d'accès (badges et cartes etc.),
- Modernisation des moyens technologiques permettant d'accéder aux parkings professionnels (Lecteur Automatique de Plaque d'immatriculation, dispositif RFID à fixer sur les véhicules, etc.).

2ème thème: amélioration du fonctionnement des Bases Arrières Taxis et prises en charge des passagers

Constat : nécessité d'améliorer l'efficacité du processus de régulation afin d'optimiser le temps d'attente à la base arrière, l'alimentation des zones d'emport, les temps d'attente passager et la fluidité sur le réseau aéroportuaire

Actions proposées

- Suivi de la mise en service du système de régulation de Paris-Orly (mise en service effective le 23/01/19), du fonctionnement de celui de Paris-CDG et nouvellement Paris-Orly notamment en partageant des indicateurs de mesure de la performance globale du dispositif.
- Organisation de réunions à Paris-Orly et Paris-CDG régulières associant les directeurs des aéroports, leurs services et les représentants des associations professionnelles de taxis (qui permettront notamment de suivre la mise en œuvre des plans d'actions d'amélioration du fonctionnement des Bases arrières Taxis et de lutte contre les racoleurs.

Des points réguliers de suivi de mise en œuvre de ce plan d'actions seront organisés entre les représentants des professionnels du secteur et des dirigeants du Groupe ADP. Nous vous proposons une 1^{ère} rencontre **le 18 février 2019 de 10h à 11h30 à la direction de l'aéroport de Paris-CDG (Bâtiment 5720).**

Pour Groupe ADP,

Marc HOUALLA
Directeur de Paris-CDG

Régis LACOTE
Directeur de Paris-Orly




Lexus NX 300h

A PARTIR DE 34 970€ HT



OFFERT
1 AN D'ENTRETIEN*
+BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS**

Lexus ES 300h

A PARTIR DE 35 790€ HT



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : NX 300h : de 5,7 à 5,8 et de 127 à 130 / ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus NX 300h 2WD Pack Business à 46 960€ TTC (45 960€ TTC + Peinture métallisée 1000€ TTC) - 5 995€ TTC de remise TAXI = 41 965€ TTC, soit 34 970€ HT et Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business ou d'un Lexus NX 300h Pack Business, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/03/2019. *Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. **Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, ou d'un NX 300h Pack Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er janvier 2019. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — à votre service depuis 1971

Lexus Levallois

0142 70 40 70

116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret

Lexus Chambourcy

0139 70 24 24

23 route de Mantes, 78240 Chambourcy

2019 COMMENCE BIEN POUR LES CHAUFFEURS DE TAXIS CATALANS !

En quelques jours de grève à peine, ils ont su convaincre l'administration d'aller plus loin dans la réglementation afin que les activités de taxis et de VTC soient nettement mieux différenciées et atténuent sensiblement les risques de concurrence déloyale.



Alberto Alvarez représentant du syndicat Elite et porte-parole des taxis protestataires, nous explique que cette mobilisation massive des chauffeurs de taxis s'est enclenchée sur le motif de l'insuffisance du projet de loi préparé par le gouvernement régional catalan. Ce projet de loi qui vise à réguler l'activité des services de VTC prévoyait : 15 minutes seulement de délai minimum entre la réservation et la course et une interdiction de géolocalisation préalable ou captation directe de clients dans la rue.

De leurs côtés, les chauffeurs de taxis réclament un délai de réservation d'au moins 12 à 24 heures pour les VTC.

Dans un premier temps, l'administration catalane est restée sourde aux revendications. Mais rapidement, le mouvement a prit de l'ampleur car les chauffeurs catalans se sont montrés autant motivés que redoutables. S'ensuivent blocage des accès menant vers le port et l'aéroport, manifestations dans la ville de Barcelone émaillées d'altercation avec la police et avec des chauffeurs de VTC pour lesquels on évalue environs 70 à 80 véhicules des plateformes Uber et Cabify qui seront vandalisés.

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN
NOUVEAU TOURNANT.**



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77
113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est

Vêtus de « gilets jaunes », les chauffeurs de taxis en appellent même à nos gilets jaunes, ceux de Perpignan, pour les aider à bloquer la frontière au passage du Perthus où transitent plus 9000 camions par jour destinés à alimenter l'Europe en fruits et légumes.

Est-ce cela qui a fait peur aux autorités ?

Toujours est-il que moins d'une semaine après le début du conflit, le gouvernement régional catalan cède aux demandes de la profession.

Ainsi, le gouvernement régional catalan s'est engagé à approuver et faire entrer en vigueur sans délai un décret qui fixe à 15 minutes le délai entre la réservation et la course. Un délai qui sera très vite portée à une heure dans les semaines qui suivront. La capacité à augmenter ce délai a d'ailleurs été transférée à Ada Colau qui préside l'Aire métropolitaine de Barcelone et qui elle-même avait proposé ce délai d'une heure.

En outre, le décret confirme l'interdiction faite aux VTC d'utiliser des applications de géoloca-

lisation permettant aux utilisateurs d'identifier les véhicules les plus proches. De même, les VTC ne pourront pas circuler, ni stationner sur la voie publique s'ils ne sont pas en « course ».

De son côté, l'association Unauto VTC déplore une telle décision qui est « dicté par le secteur du taxi et encouragée sous des menaces inacceptables dans une Etat de droit ». Elle précise également que cette décision va entraîner le retrait des plate-formes de VTC de la région catalane avec pour résultat, la destruction de plus de 3000 emplois.

Pour autant, Unauto VTC ne s'avoue pas encore vaincue puisqu'elle s'est mise à étudier tous les recours légaux pour abroger ce décret.

En attendant, les chauffeurs de taxis madrilènes ont eux aussi entamés un mouvement pour réclamer la mise en application de ces règles mais les autorités de la capitale espagnole ne veulent absolument rien céder. Toutefois, il semble qu'elles soient à l'œuvre pour réglementer le secteur des VTC mais rien de très officiel n'a filtré pour le moment.

La Classe Affaire au tarif éco.



PARIS ST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

TOURISME

L'HÔTEL DE LA MONNAIE

L'hôtel de la Monnaie, situé quai de Conti dans le 6^e arrondissement de Paris est un bâtiment du XVIII^e siècle, qui est l'oeuvre de l'architecte Jacques Denis Antoine. Il abrite toujours la Monnaie de Paris mais aussi le musée de la Monnaie de Paris.

Devant son imposante façade classique, fermée comme une forteresse, peu de gens savent qu'à la Monnaie on s'applique toujours à fondre, frapper et travailler le métal. Derrière les hauts murs de son palais, 150 cols bleus exercent leur métier multiséculaire dans une ancienne manufacture, fabriquant chaque jour monnaies de collection, médailles, décorations officielles et objets d'art.



Un peu d'histoire

La Monnaie de Paris naît sous Charles II le Chauve avec la promulgation de l'Édit de Pîtres, le 25 juin 864. Ce dernier régleme le monnayage en ces termes : « Nous avons décidé qu'en aucun autre lieu dans tout notre royaume on ne fasse de monnaie, sauf dans notre palais et à Quentovic (en raison de l'ancienneté de son atelier), et à Rouen et à Reims et à Sens et à Paris et à Chalon et à Melle et à Narbonne. »



Le plus ancien atelier parisien connu se trouvait dans le quartier du Marais, rue de la Bretonnerie. Suivant le Trésor royal, il déménagea ensuite rue de la Vieille-Monnaie, près de l'église Saint-Jacques-de-la-Boucherie. Puis s'installa pendant quatre siècles rue du Cerf, l'actuelle rue de la Monnaie, non loin de Saint-Germain l'Auxerrois, sans doute l'ancien quartier financier de Paris.

En 1551, cette institution, dont le grand ennemi fut toujours les faux-monnayeurs, élit domicile place Dauphine, sur l'île de la Cité. Elle y connut ses premiers ateliers mécanisés, les fameux balanciers achetés par la France au mystérieux chevalier du Saint-Sépulcre, l'inventeur allemand d'un système qui permettait, grâce à des vis sans fin et des coins fixes, d'exercer sur le flan des monnaies une pression de plusieurs tonnes. Les pièces ainsi fabriquées, à l'effigie d'Henri II, comportaient un relief plus marqué et une forme impossible à contrefaire.

Sous Louis XIV, la Monnaie fut transférée au palais du Louvre, dans la Grande Galerie, pour cause de construction du Pont-Neuf. Enfin, le 16



avril 1768, Louis XV ordonna la construction de l'hôtel de la Monnaie sur son site actuel de la rive gauche, occupé à l'époque par des immeubles, des jardins, ainsi qu'un grand et un petit hôtels achetés par la Ville au comte de Conti.

La première pierre fut posée par l'abbé Terray le 30 avril 1771. La façade sur le quai, longue de 117 m, fut achevée en 1773 et le gros œuvre, ainsi que l'essentiel du décor, en 1775. Son décor chante la reprise économique qui suivit le traité de Paris et le retour à l'Antiquité de tous les arts. Pigalle, Mouchy, Dupré et Caffieri, grands sculpteurs de l'époque, participèrent à son décor. Un coup d'oeil à la façade et aux frontons permet toujours d'y admirer l'Abondance et la Fortune ou encore l'Expérience et la Vigilance qui exaltent glorieusement les progrès techniques. Cet édifice, très admiré, valut à Antoine d'entrer en 1776 à l'Académie royale d'architecture.

En déclin depuis que les pièces de monnaie courantes sont fabriquées sur le site de Pessac. Christophe Beaux PDG de la Monnaie de Paris depuis 2007 fait le constat que « la dernière

usine de Paris avec ses 400 ouvriers, n'avait plus de sens, compte tenu du prix affolant du mètre carré ». En 2009, l'Institut de France mitoyen obtient, grâce à un cavalier budgétaire discrètement voté, la restitution par la Monnaie de Paris de la « parcelle de l'An IV » coincée entre les deux palais, 14,4 ares « prêtés » à titre provisoire en 1796. Cette perte symbolique et financière incite le nouveau PDG à lancer le projet "Métamorphose" dont le concours est remporté par l'Agence d'Architecture Philippe Prost. Il vise à créer des espaces réservés aux expositions d'art contemporain, implanter des enseignes dont le restaurant gastronomique de Guy Savoy et mettre en place un parcours de visite dans les ateliers de fabrication.

A la fin des travaux, la Monnaie de Paris rouvre en septembre 2017. 80% de la superficie des bâtiments sont désormais accessibles au public. 2000 pièces (sur les réserves qui comptent au total 170 000 objets), jamais exposées auparavant (médaillons et monnaies rares, lingots remontés d'une épave, etc), sont présentées dans le musée.

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR

Orly Sud

AIR ALGÉRIE

Orly Sud

AIR BERLIN

Orly Sud

AIR CARAIBES

Orly Sud

AIR CORSICA

Orly Ouest

AIR EUROPA

Orly Ouest

AIR FRANCE

Orly Ouest

AIR MALTA

Orly Ouest

ALITALIA

Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS

Orly Ouest

C

CITY JET

Orly Ouest

CORSAIR International

Orly Sud

CUBANA

Orly Sud

E

EASYJET

Orly Sud

F

FLYBE

Orly Ouest

H

HEX AIR

Orly Sud

HOP!

Orly Ouest

I

IBERIA

Orly Ouest

IRAN AIR

Orly Sud

J

JETAIRFLY

Orly Ouest

N

NORWEGIAN

Orly Sud

O

OPENSKIES

Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES

Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC

Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL

Orly Sud

T

TAP PORTUGAL

Orly Ouest

TRANSAERO

Orly Sud

TRANSAVIA

Orly Sud

TUNIS AIR

Orly Sud

TWIN JET

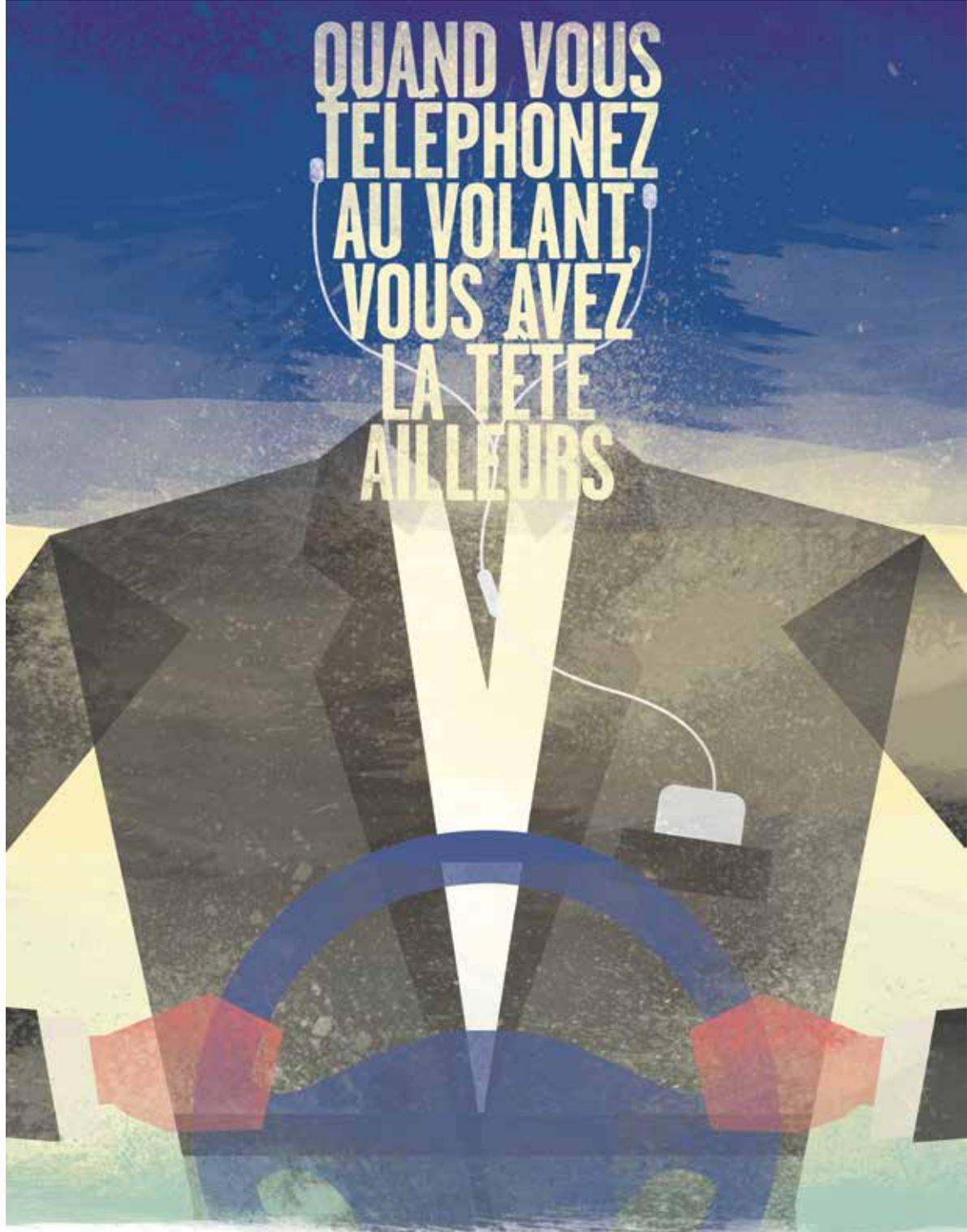
Orly Ouest

V

VUELING

Orly Ouest

QUAND VOUS
TELEPHONEZ
AU VOLANT,
VOUS AVEZ
LA TÊTE
AILLEURS



Désormais il est interdit aux conducteurs de voiture, de moto, de scooter ou de vélo de porter tous les systèmes de type écouteurs, oreillette ou casque susceptibles de limiter leur attention ou leur audition.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LES COMPAGNIES AÉRIENNES AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 2D

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS JET

Terminal 3

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE ONE

Terminal 1

BMI BABY

Terminal 1

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA

Terminal 2D

CSA

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal 2G

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2C

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LA COMPAGNIE**

Terminal 1

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

OMAN AIR

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY

Terminal 1

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA INTERNATIONAL

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAP**

Terminal 1

TAM

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2C

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WIND JET**

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Bari	Brest	Conakry	Exeter	Houston
Aberdeen	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	Bata	Bristol	Copenhague	F	
Abidjan	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Figari	
Terminal 2E	Belgrade	Bucarest	Cotonou	Terminal 2F	
Abuja	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Florence	
Terminal 2E	Berlin	Budapest	Cracovie	Terminal 2F	I
Ajaccio	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2F	Fort de France	Istanbul
Terminal 2G	Beyrouth	Buenos Aires	D	Terminal 2E	Terminal 2E
Alger	Terminal 2E	Terminal 2E	Dakar	Francfort	J
Terminal 2E	Biarritz	C	Terminal 2E	Terminal 2G	Johannesbourg
Amman	Terminal 2G	Calvi	Damas	Freetown	Terminal 2E
Terminal 2E	Bilbao	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	K
Amsterdam	Terminal 2G	Cancun	Delhi	G	Kiev
Terminal 2F	Billund	Terminal 2E	Terminal 2E	Gênes	Terminal 2E
Antananarive	Terminal 2G	Canton	Détroit	Terminal 2G	Kinshasa
Terminal 2E	Birmingham	Terminal 2E	Terminal 2E	Genève	Terminal 2E
Athènes	Terminal 2E	Caracas	Djeddah	Terminal 2F	Kuala Lumpur
Terminal 2F	Bogota	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	Goteborg	Terminal 2E
Atlanta	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Cardiff	Djibouti	Terminal 2G	L
Terminal 2E	Bologne	Terminal 2E	Terminal 2E	Glasgow	Lagos
B	Terminal 2F	Casablanca	Douala	Terminal 2E	Terminal 2E
Bâle-Mulhouse	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	H	La Havane
Terminal 2G	Bombay (Mumbai)	Chicago	Dubai	Hambourg	Terminal 2E
Bamako	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2F	La Romana
Terminal 2E	Bordeaux	Chicagoo	Dublin	Hanoi	Terminal 2E (opéré pour MSC Croisières)
Bangalore	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Le Cap
Terminal 2E	Boston	Cincinnati	Dusseldorf	Hanovre	Terminal 2E
Bangkok	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2G	Le Caire
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Brasilia	Clermont-Ferrand	E	Helsinki	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Bangui	Terminal 2E	Terminal 2G	Edimbourg	Terminal 2D (opéré par Finnair)	Leipzig
Terminal 2E	Brazzaville	Cologne	Terminal 2E	Ho Chi Minh (Saigon)	Terminal 2G
Barcelone	Terminal 2G	Terminal 2G	Erevan	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2F	Brême	Cotonou	Terminal 2E	Hong Kong	Libreville
	Terminal 2G	Terminal 2E		Terminal 2E	Terminal 2E

Lima Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	et arrivée au Terminal 2E	Niamey Terminal 2E	Port Harcourt Terminal 2E	Sao Paulo Terminal 2E	Trieste Terminal 2G
Limoges Terminal 2G	Milan Terminal 2F	Nice Terminal 2F	Prague Terminal 2F	Seattle Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Minnéapolis Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Séoul Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Ljubljana Terminal 2G	Monrovia Terminal 2E	Nuremberg Terminal 2G	R	Shangai Terminal 2E	V
Lome Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	O	Rabat Terminal 2E	Shannon Terminal 2E	Valence Terminal 2F
Londres Terminal 2E	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Rennes Terminal 2G	Singapour Terminal 2E	Vancouver Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2E	Riga Terminal 2D (opéré par Air Baltic)	Sofia Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2G	Rio de Janeiro Terminal 2E	Southampton Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Luanda Terminal 2E	Mulhouse-Bâle Terminal 2G	Ouagadougou Terminal 2E	Riyad Terminal 2E	Stavanger Terminal 2G	Vérone Terminal 2G
Luxembourg Terminal 2G	Mumbai (Bombay) Terminal 2E	Oviedo Terminal 2G	Rome Terminal 2F	Stockholm Terminal 2F	Vienne Terminal 2F
M	Munich Terminal 2F	P	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Strasbourg Terminal 2G	Vigo Terminal 2G
Madrid Terminal 2F	Munster Terminal 2G	Panama City Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Stuttgart Terminal 2G	W
Malabo Terminal 2E	Nagoya Terminal 2E	Papeete Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	T	Washington Terminal 2E
Malaga Terminal 2F	Nairobi Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)	Pau Terminal 2G	Saint Pétersbourg Terminal 2E	Tallin Terminal 2D (opéré par Air Baltic)	Wuhan Terminal 2E
Manchester Terminal 2E	Nantes Terminal 2F	Pékin Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Téhéran Terminal 2E	Y
Marseille Terminal 2F	Naples Terminal 2F	Philadelphie Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E	Yaoundé Terminal 2E
Maurice Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pise Terminal 2G	Santiago du Chili Terminal 2E	Tokyo Terminal 2E	Z
Mexico Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Pittsburgh Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Toronto Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Zagreb Terminal 2E
Miami Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement	New York Terminal 2E	Phnom Penh Terminal 2E	Santiago du Chili Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F	Zurich Terminal 2F
	New York Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E			
		Pointe Noire Terminal 2E			

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement

Station Hopital Lariboisière

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement

Station Hopital Saint-Antoine

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement

Station Bercy

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement

Station Glacière

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement

Station Porte de Vanves

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement

Station Balard

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet
115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard
252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille
Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor
Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil
144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud
Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil
Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans
23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette
Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin
80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio
Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau
Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine
59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo
12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy
10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro
Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret
1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières
Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram
1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel
Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire
Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua
155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles
Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers
1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme
53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant
32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy
Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen
1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy
Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre
2 Rue Darnémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet
86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Darnémont Ordener
Face 102 Rue Darnémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle
Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt
106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre
Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt
1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin
Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge
Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle
188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle
34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers
3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien
122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet
67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnole

6 Place de la Porte de Bagnole

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
 - 85bis boulevard de Magenta
 - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
 - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 78 boulevard Magenta
 - face au 179-179bis quai de Valmy
 - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
 - 105 quai de Valmy
 - 3 rue Ambroise Paré
 - 145 boulevard de Magenta
 - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
 - face au 116 quai de Jemmapes
 - 5 rue de Mazagran
 - face au 16 place de la République
 - face au 50 quai de Jemmapes
 - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
 - 4 boulevard Richard Lenoir
 - 27 rue de la Roquette
 - 44-46 avenue Philippe Auguste
 - 195 boulevard Voltaire
 - 125 avenue Ledru Rollin
 - 164-166 boulevard Voltaire
 - 13 boulevard de Ménilmontant
 - 2 avenue de Bouvines
 - face au 7 boulevard de Ménilmontant
 - 135 rue de la Roquette
 - face au 86 boulevard Richard Lenoir
 - 58 avenue de la République
 - 18 avenue Jean Aicard
 - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
 - 82 avenue de la République
 - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
 - 282 boulevard Voltaire
 - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
 - 135 avenue Parmentier
 - 116 rue du Faubourg du Temple
 - face au 123 boulevard Richard Lenoir
 - 131-133 boulevard de Charonne
 - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Foureau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
 - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
 - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
 - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
 - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
 - 5 boulevard Kellermann
 - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
 - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
 - 90 rue de Tolbiac
 - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
 - rue Clisson
 - face au 26 place Jeanne d'Arc
 - 46 avenue d'Italie
 - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
 - 43-45 boulevard Arago
 - 51-53 boulevard Saint-Marcel
 - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
 - face au 117 boulevard Masséna
 - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
 - 87 avenue d'Italie
 - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
 - 146 boulevard de l'Hôpital
 - 93 rue du Chevaleret
 - 38 rue du Chevaleret
 - 151 boulevard Vincent Auriol
 - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
 - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
 - 86 avenue du Maine
 - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
 - 15 avenue Georges Lafenestre
 - 103 boulevard Brune
 - 103 avenue du Général Leclerc
 - face au 38-40 avenue Reille
 - face au 14 avenue René Coty
 - 23 rue du départ
 - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
 - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
 - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
 - place Suzanne Valadon
 - 138 rue des Poissonniers
 - 36 rue de la Charbonnière
 - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
 - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
 - face au 12 rue de l'Évangile
 - face au 17 rue René Binet
 - 43 boulevard Barbès
 - 16 avenue de Saint-Ouen
 - 48 rue Custine
 - 60 boulevard de la Chapelle
 - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
 - face au 29 rue Ernestine
 - 1 rue Saint Bruno
 - face au 52 boulevard de Rochechouart
 - 57-61 rue de la Chapelle
 - face au 51 place Albert Kahn
 - face au 36 rue Leibniz
 - 133-135 rue Damrémont
 - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
 - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
 - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
 - place de la Chapelle square de Jessaint
 - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
 - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
 - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
 - face 128ter-130 boulevard de Clichy
 - face au 34 boulevard de Clichy
 - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
 - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
 - face au 154 rue Ordener
 - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
 - 87, rue de la Chapelle
 - Face au N°3 boulevard Ney
 - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
 - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
 - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
 - 152 rue d'Aubervilliers
 - 29 avenue Mathurin Moreau
 - 29 rue Manin
 - 72 quai de Loire
 - 4 avenue de Laumière
 - face au 57-59 quai de la Seine
 - 14 rue Meynadier
 - 25 avenue de Flandre
 - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
 - 7 rue de Cambrai
 - 69-75 avenue de Flandre
 - rue de Crimée square de Bitche
 - 177 avenue de Flandre
 - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
 - 215-217 avenue Jean-Jaurès
 - 3 rue Botzaris
 - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
 - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
 - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - devant le 52-54 quai de la Loire
 - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
 - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
 - 2, rue de Joinville.
 - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
 - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
 - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
 - 24 rue Saint-Fargeau
 - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
 - 9 cours de Vincennes
 - 118-120 boulevard de Charonne
 - 14 avenue du Professeur André Lemière
 - face au 117-121 rue des Pyrénées
 - face au 4 place Martin Nadaud
 - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
 - devant le 3 rue Sorbier
 - 157 rue de Ménilmontant
 - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
 - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
 - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
 - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
 - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
 - 1 rue Belgrand
 - Place de l'adjudant Vincennot.
 - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
 - 110, rue des Orteaux.
 - 131, rue d'Avron.
 - 64, rue de Volga
 - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
 - 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pontault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 70 km/h Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	31/03/2020	Réduction du nombre de voies
		10h 00	16h 00	
94	A4 DEUX SENS Nogent sur Marne et Champigny sur Marne Aménagement de chaussée Aménagement du pont de Nogent Dans les deux sens de circulation Suppression des BAU Réduction des largeurs de voies Fermetures de nuit Modification des bretelles n°5	12/04/2017	29/03/2019	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	6 h 00	
94	N6 VERS PROVINCE Villeneuve-Saint-Georges Rénovation de la station anticrue rue de Paris à Villeneuve-Saint-Georges La circulation sera réduite à une voie, tout au long de l'opération de jour comme d'enuit	28/08/2018	30/04/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	A15 VERS PARIS Argenteuil - Gennevilliers Aménagement de chaussée Viaduc de Gennevilliers Neutralisation de 1 voie de droite sur 4 Réduction de la limitation de vitesse	20/06/2018	31/03/2019	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	6 h 00	Permanent

94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée Réalisation d'un mur anti-bruit Réduction de la largeur des voies Réduction de la limitation de vitesse	19/12/2018	19/05/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
91	N104 DEUX SENS Evry et Ris-Orangis Aménagement de chaussée Réalisation des ouvrages d'art du projet Tram-Train Massy-Evry Réduction des largeurs de voie Neutralisation de la BAU Réduction de la limitation de vitesse	24/10/2018	30/03/2020	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	N104 DEUX SENS Attainville et Baillet en France Aménagement de chaussée N104 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 50 km/h	23/10/2018	01/07/2019	Réduction du nombre de voies
		22 h 00	5 h 00	Permanent
60	N104 INTERIEUR Pontault-Combault Aménagement de chaussée Travaux d'élargissement Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse	14/05/2018	22/02/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
78	N184 DEUX SENS Saint Germain en Laye Aménagement de chaussée Réhabilitation de la chaussée Basculement de chaussées Réduction des largeurs de voie Réduction de la limitation de vitesse Fermetures de nuit fréquentes	15/10/2018	26/04/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
94	N19 DEUX SENS Boissy Saint Léger Aménagement de la RN19 Réduction des largeurs de voie Réduction de la limitation de vitesse Réduction du nombre de voies Fermetures de nuit	02/12/2017	30/04/2019	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
77	N3 DEUX SENS Entre Villeparisis et Claye-Souilly Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un nouvel échangeur Réduction des largeurs de voie Réduction de la limitation de vitesse Dépassement interdit au PL de +3,5 T Fermetures de nuit fréquentes	01/01/2019	25/10/2019	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

LOISIRS CINÉMA



NICKY LARSON ET LE PARFUM DE CUPIDON

Date de sortie

6 février 2019

Réalisé par Philippe Lacheau
Avec Philippe Lacheau, Elodie

Fontan, Tarek Boudali...

Genres : Comédie, Policier

Nicky Larson est le meilleur des gardes du corps, un détective privé hors-pair. Il est appelé pour une mission à hauts risques : récupérer le parfum de Cupidon, un parfum qui rendrait irrésistible celui qui l'utilise...



RALPH 2.0

Date de sortie

13 février 2019

Réalisé par Rich Moore et Phil Johnston

Genre : Animation

Ralph quitte l'univers des jeux d'arcade pour s'aventurer dans le monde sans limite d'Internet. La Toile va-t-elle résister à son légendaire talent de démolisseur ? Ralph et son amie Vanellope von Schweetz vont prendre tous les risques en s'aventurant dans l'étrange univers d'Internet à la recherche d'une pièce de rechange pour réparer la borne de Sugar Rush, le jeu vidéo dans lequel vit Vanellope. Rapidement dépassés par le monde qui les entoure, ils vont devoir demander de l'aide aux habitants d'Internet, les Netizens, afin de trouver leur chemin, et notamment à Yesss, l'algorithme principal, le cœur et l'âme du site créateur de tendances BuzzTube...



DESTROYER

Date de sortie

20 février 2019

Réalisé par Karyn Kusama

Avec Nicole Kidman, Toby Kebbell,
Tatiana Maslany...

Genre : Policier, Thriller

La détective du LAPD Erin Bell a jadis infiltré un gang du désert californien, ce qui a eu des conséquences dramatiques. Lorsque le chef de la bande réapparaît, elle doit fouiller dans le passé pour se débarrasser de ses démons.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Paris	01 45 33 14 52	fptp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com



AUTOMOBILE CONCEPT CAR

VOLKSWAGEN I.D. CROZZ

Tandis que nous nous attendons à ce que Volkswagen dévoile très prochainement son nouveau concept I.D. Lounge, un grand SUV 7 places et 100% électrique. TAXI News revient sur le concept I.D. Crozz présenté à Shanghai en avril 2017 car c'est désormais certain, le constructeur allemand a annoncé au salon de Détroit 2019 que son usine américaine basée dans le Tennessee allait bénéficier d'investissement important pour commencer la production de l'I.D. Crozz (version de série).

Qu'est-ce que l'I.D. Crozz ?

L'I.D. Crozz est pour le moment encore qu'un concept SUV « coupé » 5 portes et qui s'apparente à une nouvelle catégorie de crossovers. Un véhicule au design sportif, conçu pour offrir une expérience interactive zéro émission et doté d'un système électrique quatre roues motrices pour être à l'aise aussi bien dans la jungle urbaine que sur les routes accidentées d'une vie active et pleine d'imprévues.

L'I.D. CROZZ offre une puissance de 225 kW, une vitesse maximale de 180 km/h et peut couvrir une distance de 500 kilomètres (NEDC) sans avoir besoin de recharger sa batterie. Dotée d'une puissance de sortie de 150 kW (CC), la performance élevée de la batterie lui permet de charger à 80 % en 30 minutes grâce au système de chargement rapide.

Si le concept-car I.D. CROZZ est un véhicule à l'allure compact et possède une ligne de toit plus basse que les derniers SUV Volkswagen comme le nouveau Tiguan Allspace, il offre tout autant d'espace. La clé réside dans l'architecture de la voiture : Entre ce modèle MEB et les modules du système de transmission s'étend un empattement long. Tous les modules du système de transmission sont compacts, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le plancher du véhicule. La configuration des sièges offre également une grande flexibilité.

Le concept a aussi de quoi séduire les chauffeurs de taxis parisiens coincés dans les embouteillages à la merci de la pollution urbaine et routière.

En effet, une climatisation optimale et personnalisée est assurée grâce au nouveau système CleanAir de Volkswagen. Indépendamment des conditions ambiantes, ce système permet de garantir un air de qualité à l'intérieur de l'I.D. CROZZ. À l'aide de l'unité d'info-divertissement, le conducteur peut sélectionner des réglages de climatisation préconfigurés qui peuvent activer un flux d'air défini et un niveau de température et d'humidité. Il est ainsi possible, pour l'I.D. CROZZ, de rouler en plein centre de Paris et de profiter d'un air intérieur aussi pur que celui de la montagne.

Passer la journée sur la route c'est aussi manquer la possibilité de recevoir des colis chez soi et devoir se rendre à un relais pour les récupérer, encore une perte de temps. Sachez qu'à l'état de concept, l'I.D. CROZZ peut servir de boîte postale. Ainsi, le livreur sera capable de localiser la voiture grâce à un GPS et aura la permission temporaire d'accéder à son coffre de 515 litres via une application. Vous n'êtes pas dans la voiture ? Le propriétaire de l'I.D. CROZZ recevra une notification, par e-mail ou depuis l'application, lui indiquant que son colis a bien été livré et que son coffre est de nouveau verrouillé.

ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

SALON DE LA GASTRONOMIE DES OUTRE MER ET DE LA FRANCOPHONIE

Alimentation, restauration et hôtellerie

Paris Expo Porte de Versailles

Du 01/02/2019 au 03/02/2019

LE LAC DES CYGNES

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 06/02/2019 au 31/03/2019

SALON DE LA RENOVATION

Immobilier

Paris Expo Porte de Versailles

Du 08/02/2019 au 11/02/2019

LA GUERRE DES ROSES

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 09/02/2019 au 09/02/2019

PAGAGNIGNI

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 12/02/2019 au 12/02/2019

PARAPSY

Hygiène, beauté et coiffure

Espace Champerret

Du 14/02/2019 au 18/02/2019

FAUSSE NOTE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 19/02/2019 au 19/02/2019

CARREFOUR DES CARRIERES COMMERCIALES

Enseignement, emploi et ressources humaines

Espace Champerret

Du 19/02/2019 au 19/02/2019

BIBLIOMANIA

Antiquités et collections

Espace Champerret

Du 21/02/2019 au 24/02/2019

SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE

Agriculture, horticulture et élevage

Paris Expo Porte de Versailles

Du 23/02/2019 au 03/03/2019

"PROFESSIONNEL"

IMCAS WORLD CONGRESS 2019

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès de Paris

Du 31/01/2019 au 02/02/2019

VINISUD

Alimentation, restauration et hôtellerie

Paris Expo Porte de Versailles

Du 11/02/2019 au 13/02/2019

WINE PARIS

Alimentation, restauration et hôtellerie

Paris Expo Porte de Versailles

Du 11/02/2019 au 13/02/2019

TEXWORLD

Textile, habillement, luxe et mode

Paris-le-Bourget

Du 11/02/2019 au 14/02/2019

PREMIERE VISION PARIS - SESSION 1

Textile, habillement, luxe et mode

Paris Nord Villepinte

Du 12/02/2019 au 14/02/2019

SIMA

Agriculture, horticulture et élevage

Paris Nord Villepinte

Du 24/02/2019 au 28/02/2019

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



LES SOLUTIONS... DU MOIS DE JANVIER

• S • S • T • A • O • R • U
 PEREGRINATIONS
 • MARRONNIERS • A
 AIGRETTES • RIS •
 • REEL • RESTITUA
 TERRORISENT • RI
 • M • ANON • ATELE •
 COLS • ISSU • RAVE
 • RE • A • ET • AA • AM
 EQUIVOQUES • ILE
 • URNE • UPPERCUT
 DERANGEES • AIE •
 • • ENTA • FIEL • RB
 MARI • RAILLERAI
 • L • MANGEOIRE • S
 CELERI • ENTOURA
 • RU • IRAS • ENNUI
 ETIOLAS • C • SISE
 • E • PLISSES • SOU
 ONDEE • EIDER • NL
 • TASSEZ • ALAISE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	I	N	A	U	G	U	R	A	T	I	O	N
2	N	A	R	R	A	T	E	U	R		P	I
3	A	G	E	E	S		I	R	E	N	E	
4	L	E	T		O	M	N	I	V	O	R	E
5	T	U	E	R	I	E		G	E	N	E	R
6	E	S		E	L	U	D	E		S	E	S
7	R	E	A	L		T	E	S	T	E		E
8	E		B	A	B	E	L		I	N	E	S
9	E	C	R	I	T		C	O	R	S	O	
10		M	I	S	S	I	O	N	S		N	U

7	5	3	8	9	4	6	2	1
1	6	2	7	5	3	4	8	9
8	4	9	6	2	1	5	7	3
6	7	1	3	8	5	9	4	2
9	8	5	4	7	2	1	3	6
2	3	4	1	6	9	8	5	7
5	1	8	9	3	7	2	6	4
3	9	6	2	4	8	7	1	5
4	2	7	5	1	6	3	9	8

9	8	3	1	2	6	7	5	4
6	4	1	5	7	8	2	9	3
7	2	5	9	3	4	1	6	8
4	6	8	2	1	5	9	3	7
1	9	2	7	8	3	5	4	6
5	3	7	6	4	9	8	2	1
2	1	4	3	5	7	6	8	9
8	5	9	4	6	1	3	7	2
3	7	6	8	9	2	4	1	5

7	9	6	4	2	3	1	5	8
4	2	5	8	6	1	7	3	9
3	8	1	5	7	9	6	4	2
8	3	7	9	4	2	5	1	6
5	1	2	3	8	6	4	9	7
9	6	4	1	5	7	8	2	3
1	7	8	2	9	5	3	6	4
6	5	9	7	3	4	2	8	1
2	4	3	6	1	8	9	7	5

5	8	2	3	6	7	1	9	4
4	7	1	9	2	5	8	6	3
9	3	6	8	4	1	7	2	5
1	4	8	2	5	3	9	7	6
6	9	7	1	8	4	3	5	2
3	2	5	7	9	6	4	8	1
8	6	9	4	3	2	5	1	7
7	5	3	6	1	8	2	4	9
2	1	4	5	7	9	6	3	8



POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS



JEUX...

SUDOKU

	8		4	2		1		
2			9	5				
3	5					2		
						6	8	4
8								3
4	9	6						
		8					4	1
				3	8			5
		2		4	5		7	

			9	7	3	1		
				6			5	
		4		8		3		9
4								
6		9	5	4	2	7		3
								2
1		6		3		5		
	3			2				
		8	4	5	6			

8								3
		7	1	9	3			
	3	6	5					
6	7			3				
		1				7		
				1			2	5
					4	1	3	
			6	2	1	9		
7								6

			8					3
		2			1	6	9	
				4			7	1
2			9		8			
		8				5		
			7		6			2
7	2			6				
	8	9	5			4		
5					4			



PARCE QU'UN REPAS NE SUFFIT PAS.



Pour faire un don, rendez-vous sur restosducoeur.org



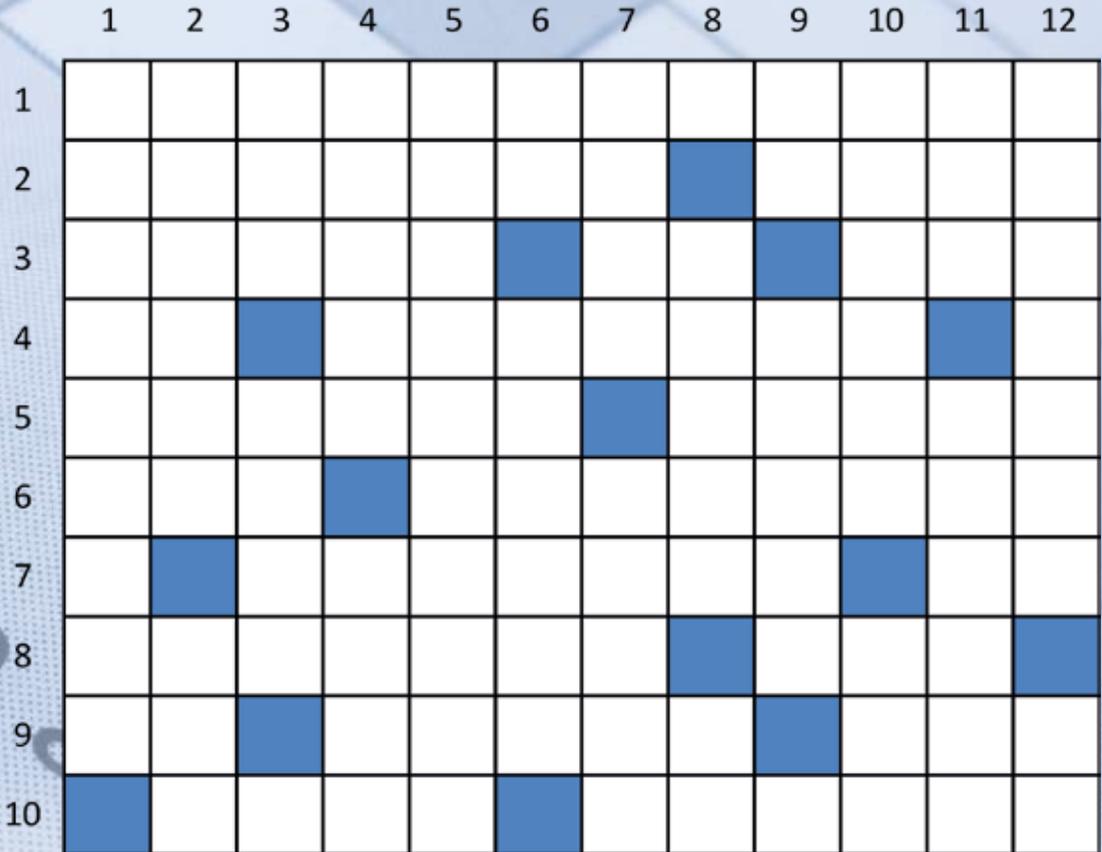
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

retours au bris nouvelle aventure	douce comé- dien ambulant	destinées petits cigares	armée d'antan	bon champi- gnon paissible	persévé- retonc négoce de fils	fane mot de bébé tétu			
opposé au sénéh minerais de nlomb			coqnerai jardins publiés						
				cours aussitain taux excessif					alcool de tonique
dragon provoque placé plus haut					firmam- ent				
					prend fin jupe d'eyona				
bécasse affluent du Danube			gravure à l'acide résidu de cheminée						laisse couler
		poseurs de verrous fletrira							
	engins spatiaux verse peu à peu					grand lac américain lieu de rencontre			
courbai									
			sigle de société	posses- sif molles			jamais d'avant prémo- nitions		
naturels				macker manq- nèse du chimiste					
croc de boucher									
			condui- sent dérouté- rent						mont biblique
foyer				assorti- sent coordina- tion				astate au labo marque d'infinité	
basses eaux					deviendra couleur d'azur reopbelle				
pronom masculin romain policier		île annulaire capable				collera athlète aquatique			met sur un sibbe
				brament feuilles de métal				soleil dérié insoumis	
plantes odorantes forte carte						trouvas plaisant réunion d'étoiles			
		échange temps de chaleur			canaux d'écou- lement existe				
	vraiment sous mi								
très osé			venues au monde			boite à boulot			négation
métiers					il suit le bis			repare	

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Plus que ça !. **2.** L'un sert à construire, l'autre à détruire. Se perd dans la foule. **3.** Cruche ancienne. Petit capricieux. Unité bulgare. **4.** Terre à retourner. Massacre une ouverture. **5.** Boîtes à lettres. Mesures de prescription. **6.** Dernier conseil des ministres. Ses enfants sont vicieux. **7.** Sollicité pour les répétitions. Manillon. **8.** Joindre les deux bouts. Fils de Noé. **9.** A lui. Battue à Roland-Garros. Remet le serveur à sa place. **10.** Se tirent après les fêtes. On en trouve toujours une pour ceux que l'on aime.

VERTICALEMENT : **1.** Limités de tous côtés. **2.** C'est le pied. Repère sur le terrain. **3.** C'est le dernier qui a eu du succès. Précède la remorque. **4.** Bien chauds sous leur manteau. Prétendant à la coupe d'Italie. **5.** Belges. **6.** Démonstratif. Un bon tour suffit pour le faire. **7.** Centre d'hébergement pour grands brûlés. Land allemand. **8.** Procédure de contrôle. la marque du passé. **9.** D'une berge à l'autre. Enroulés. **10.** Savant. Arrivé dans un fauteuil. **11.** Couche inférieure. Ont la possibilité de réfléchir. **12.** Retenus au lit. Bon pour la ligne.



**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X
V É H I C U L E S
D I S P O N I B L E S
S U R S T O C K
R E N S E I G N E Z - V O U S !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29
07 77 23 24 04

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS



AUDI 
BMW 
CITROEN 
FORD 
HONDA 
KIA 
LEXUS 
MAZDA 
OPEL 
PEUGEOT 
RENAULT 
SEAT 
SKODA 
TOYOTA 
VOLKSWAGEN 

