

TAXI NEWS

N°168 - DÉCEMBRE 2025

LA REVUE DE PRESSE

RÉFORME CNAM : LA CRISE S'INSTALLE

**ROBOTAXIS TESLA : LES CHAUFFEURS
DE TAXI N'ONT PAS À S'INQUIÉTER**

L'ESSAI AUTOMOBILE

LA DS7 PALLAS LIGNE BUSINESS

LE DOSSIER

LA FIN DU PERMIS À VIE ?



TAXI NEWS

Numéro 168 - Décembre 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La DS7
Pallas Business*



14

LE DOSSIER

*La fin
du permis à vie ?*



20

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Réforme CNAM :
la crise s'installe !*



24

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Robotaxis Tesla :
les chauffeurs de taxi
n'ont pas à s'inquiéter*



28

TOURISME

*L'Hôtel
de Sully*



36

CONCEPT CAR

*Le Mazda
Vision X*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Décembre, dernier mois d'une année politique et économique compliquée, au niveau national, et horrible au niveau international. Chez nous, la dissolution de l'Assemblée nationale a provoqué une situation pire que

celle d'avant et finalement c'est le parti qui a eu le moins de députés qui a été chargé de gouverner le pays. Le déficit des comptes publics est au plus haut... Ce paragraphe a été écrit l'année dernière, mais il est toujours d'actualité. Mais depuis peu, il y a l'espoir au niveau des conflits internationaux, qu'après tant de morts, un cessez-le-feu soit possible.

Mais chez nous, la situation a empiré, la dette a continué d'augmenter, le nième gouvernement n'arrive pas à faire voter le budget 2026, tous les députés ont voté contre le projet sauf un député qui a voté pour, ce serait drôle si ce n'était pas dramatique. Mais tôt ou tard, ça va s'arranger. Comme pour le taxi, tôt ou tard ça va s'arranger, même si le taxi est attaqué de toutes parts, par l'imposition d'une convention CPAM injuste, qui mécontente les malades et baisse le chiffre d'affaires des taxis conventionnés, qui ne peuvent travailler à perte, donc sont obligés de cesser de transporter des malades. Le taxi qui est concurrencé par les VTC, que les pouvoirs publics n'obligent pas à retourner dans leurs bases à la fin d'une course, le taxi qui est spolié par les faux taxis ou faux transporteurs qui détournent les clients sans aucune peur dans les gares et aéroports. Et

là encore, à part quelques actions coup de poing médiatisés, la plupart du temps les délits continuent en toute impunité. Et cela dure depuis tant d'années, et malgré tout, le taxi résiste, avec l'espoir qu'un nouveau Président de la République, homme ou femme, peu importe, avec un gouvernement et une majorité, va enfin mettre fin à cette injustice subie depuis 14 ans. À moins d'un imprévu, il faut patienter encore un an et demi, pour que les prochaines élections présidentielles aient lieu. En attendant, il faut continuer à résister. A-t-on le choix ?

Un conseil, n'ayez pas peur, ne succombez pas à ce que les médias aux mains des milliardaires veulent vous faire croire que la guerre est inévitable, que nous devons nous préparer aux sacrifices de nos jeunes, que demain nous pourrions être envahis par les ennemis. Toute cette propagande est faite pour que la peur et l'inquiétude empêchent la révolte et le ras-le-bol de huit ans et demi de macronisme, qui appauvrit la majorité des citoyens au profit d'une minorité. Il est légitime de se défendre et de se préparer à toute éventualité, mais ce n'est pas comme si la France était dépourvue de moyens de défense. La France est le 2e fournisseur d'armes, derrière les États-Unis, avec 9,6 % des armes exportées à l'échelle du monde entre 2020 et 2024, et ce en direction de 65 États différents. Sur cette période, les exportations depuis la France vers d'autres pays européens ont augmenté de 187 %, tandis que l'Inde concentrait 28 % des exportations d'armes françaises.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de décembre, de belles fêtes de fin d'année, et espère vous retrouver début janvier.

✶ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



DS7, ÉLÉGANCE ET EFFICACITÉ : LE PARI GAGNANT DE DS POUR LES TAXIS

La DS 7 Pallas Ligne Business est une version haut de gamme pensée spécifiquement pour les professionnels du transport, et notamment les chauffeurs de taxi. Ce SUV du segment premium combine élégance, confort, technologies de pointe et motorisations efficaces, pour transformer chaque course en véritable expérience. Plus qu'un simple véhicule, c'est un outil de travail valorisant et stratégique. Essai complet.

Un design extérieur qui affirme le standing

Dès le premier regard, la DS 7 Pallas Ligne Business impose sa présence avec une silhouette dynamique et des finitions particulièrement soignées. Jantes alliage 19 pouces Edinburgh, feux arrière LED à effet 3D inspirés d'écailles, et projecteurs DS Pixel LED Vision 3.0 : tout concourt

à une signature visuelle forte, raffinée mais sans ostentation. Ces projecteurs intelligents adaptent l'éclairage en fonction des conditions et s'orientent dans les virages, offrant une sécurité accrue de nuit, un plus indéniable pour les trajets à horaires décalés. La touche finale ? Le toit, proposé en finition noire Perla Nera ou en version panoramique, qui renforce l'aspect premium.

Chaque détail de design exprime l'ambition de la marque : offrir une alternative française crédible au segment du luxe automobile. L'équilibre entre lignes tendues et éléments chromés discrets crée une allure moderne et statutaire, parfaitement en phase avec les exigences d'un chauffeur souhaitant se distinguer sans ostentation excessive. Le logo DS, intégré avec élégance, souligne la filiation avec le savoir-faire haut de gamme du constructeur.

Confort arrière : une priorité pour le métier

C'est à l'arrière que la DS 7 révèle tout son intérêt pour les professionnels du transport de pas-

sagers. L'espace est généreux, la banquette spacieuse, avec une belle largeur aux épaules et un très bon dégagement pour les jambes. La climatisation automatique bi-zone étendue garantit un confort thermique homogène à l'avant comme à l'arrière, un détail qui fait la différence lors des journées de forte chaleur ou de froid intense.

L'accoudoir central arrière intègre des rangements pratiques, tandis que les vitres et la lunette arrière surteintées assurent une intimité bienvenue pour les passagers. Autres attentions bienvenues : les surtapis avant et arrière pour un habitacle toujours propre, et les finitions en Alcantara Noir Profond, qui installent une ambiance feutrée et haut de gamme. Une montre B.R.M R180 trône sur le tableau de bord, clin d'œil élégant à l'horlogerie française.

Ce niveau de soin apporté à l'accueil des passagers n'est pas anodin. Dans un secteur où l'expérience client fait de plus en plus la différence, chaque détail compte : silence de fonctionnement, assise agréable, température stable, ambiance lumineuse soignée. À l'intérieur de la DS 7 Pallas Ligne Business, tout est réuni pour laisser une impression durable, condition essentielle à la fidélisation et à la valorisation du service rendu.

Praticité et connectivité : pensée pour un usage intensif

Au-delà du confort, la DS 7 a été pensée pour simplifier la vie du chauffeur. Le hayon motorisé facilite le chargement des bagages, atout précieux pour les trajets vers les gares ou les aéroports. À l'intérieur, les prises USB-C multiples et la recharge sans fil permettent aux passagers de rester connectés, répondant aux exigences d'un service moderne.

Le système d'info-divertissement, avec navigation connectée, reconnaissance vocale IRIS et intégration de ChatGPT, offre une interface fluide

et réactive, idéale pour planifier des itinéraires, éviter les bouchons ou répondre aux questions courantes. Un outil intelligent, qui fait gagner du temps et augmente la qualité de service.

La connectivité étendue permet également au chauffeur de rester en contact avec ses plateformes de réservation, de gérer ses horaires ou de consulter les données du véhicule en temps réel. Une interface pensée pour la productivité, sans distraction ni complexité inutile.

Technologie embarquée : sécurité et assistance à la conduite

La DS 7 Pallas Ligne Business propose un éventail impressionnant d'aides à la conduite. Le DS Drive Assist, système de niveau 2, combine régulateur adaptatif de vitesse et maintien actif dans la voie. Concrètement, le véhicule ajuste la vitesse, garde ses distances, reste centré dans la voie et peut même s'arrêter complètement et redémarrer sans intervention du conducteur — idéal dans les embouteillages.

Cette assistance semi-autonome diminue considérablement la charge mentale et la fatigue du chauffeur, surtout lors des longues heures de conduite. Elle s'appuie sur une batterie de capteurs, radars et caméra infrarouge, assurant une détection fine des véhicules, piétons et obstacles. La caméra 360° facilite les manœuvres, précieuse dans les ruelles ou parkings étroits.

Autre avantage, ces technologies rassurent aussi les passagers. Un freinage fluide, une tenue de voie impeccable, une anticipation constante des dangers : autant de signes de professionnalisme qui renforcent la confiance dans le chauffeur.

Trois motorisations, trois profils de chauffeur

La DS 7 Pallas Ligne Business se décline en trois motorisations : un diesel classique et deux hybrides rechargeables, pour répondre à tous les profils de taxis.

1. BlueHDi 130 Automatique : Cette version diesel de 130 chevaux se distingue par sa sobriété (réservoir de 55 litres, jusqu'à 900 km d'autonomie) et sa robustesse. C'est le choix de la raison pour les chauffeurs roulant beaucoup hors des centres-villes et cherchant un entretien simple.

2. Plug-in Hybrid 225 ch : Avec une autonomie en mode électrique de 65 km (jusqu'à 80 km en ville), cette version est idéale pour les zones urbaines ou les ZFE. Elle combine sobriété, silence de fonctionnement et flexibilité grâce à la motorisation mixte thermique/électrique.

3. Plug-in Hybrid AWD 300 ch (4x4) : Pour les chauffeurs en quête de puissance, de motricité et de confort haut de gamme. L'autonomie électrique atteint 63 km (81 km en ville). Cette version apporte aussi une image très premium au service, justifiant un positionnement tarifaire plus élevé.

Toutes les versions bénéficient d'une boîte automatique à 8 rapports, d'une insonorisation soignée et, pour les hybrides, de la suspension DS Active Scan qui adapte en temps réel l'amortissement selon l'état de la route, un confort appréciable sur les pavés ou chaussées dégradées.

Image, confort et rentabilité : les bons arguments

Au-delà de ses qualités dynamiques, la DS 7 Pallas Ligne Business offre aux chauffeurs un positionnement valorisant. C'est un véhicule qui marque les esprits, autant par son design que par son confort, et qui permet de se démarquer dans une activité où l'image joue un rôle grandissant.

Côté rentabilité, les versions hybrides permettent de réduire les coûts carburant en usage urbain et d'accéder sans restriction aux zones à circulation limitée. Un point essentiel dans les métropoles françaises. L'entretien maîtrisé, l'efficacité éner-

gétique et la qualité perçue jouent en faveur d'un bon retour sur investissement, surtout en considérant les aides disponibles pour les véhicules hybrides rechargeables.

Une expérience client repensée

Pour les passagers, la DS 7 transforme un simple trajet en un moment de confort. Le silence de l'habitacle, les matériaux nobles, la douceur de roulement et les fonctionnalités de connectivité créent une ambiance feutrée et rassurante. De plus en plus de clients, notamment en clientèle affaires, sont sensibles à ce type de prestation haut de gamme. En se dotant d'un véhicule valorisant, le chauffeur de taxi fidélise sa clientèle, augmente les pourboires et renforce sa réputation.

La transition énergétique en ligne de mire

Avec ses deux motorisations hybrides rechargeables, la DS 7 Pallas Ligne Business s'inscrit pleinement dans les exigences de mobilité durable. Pour les taxis en zone ZFE (Zone à Faibles Émissions), ces motorisations sont une réponse concrète aux contraintes réglementaires croissantes. L'autonomie électrique permet de réaliser une grande partie des courses sans émissions, contribuant à l'image écoresponsable du service et à la baisse des coûts d'exploitation.

Le véhicule peut aussi donner accès à des aides locales à l'achat ou à la conversion, cumulables avec les incitations nationales. Un accompagnement bienvenu pour les chauffeurs souhaitant moderniser leur flotte tout en conservant leur rentabilité.

Un cockpit pensé pour les longues journées

Le poste de conduite n'est pas en reste. Le siège conducteur, réglable électriquement, offre un excellent maintien et une assise confortable même après plusieurs heures. Le tableau de bord est orienté vers le chauffeur, l'ergonomie est bien pensée et l'ensemble respire la qualité perçue. Les commandes sont accessibles, le système



NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



multimédia fluide, et les écrans numériques nets et personnalisables.

En ville comme sur autoroute, la DS 7 offre une conduite sereine, avec une suspension qui absorbe efficacement les défauts de la chaussée et une direction précise. Les systèmes d'assistance contribuent à une conduite détendue, en limitant les sollicitations lors des situations stressantes : trafic dense, stationnements difficiles, météo capricieuse.

Conclusion : un choix stratégique pour les taxis d'aujourd'hui

La DS 7 Pallas Ligne Business est bien plus qu'un SUV élégant : c'est un outil professionnel complet, pensé pour les exigences du métier de taxi. Confort passagers, facilité d'usage, sécurité,

technologie et motorisations adaptées font de ce modèle un choix particulièrement pertinent pour les chauffeurs en quête d'un véhicule valorisant, efficace et durable.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr





DS7 Pallas Ligne Business Hybride Rechargeable 225ch

Capacité	- kWh	Dimensions LxlxH	4,40 x1,87 x1,47
Autonomie WLTP	80 km	Volume du coffre	390 l
Puissance max	165 kW (145 ch)	Poids à vide	1454 kg
Couple max	360 Nm	Conso. mixte	1,4 L/100 km
0 à 100 km/h	7,7 s	Emissions CO2	33 g /km
Vitesse maximum	233 km/h		



STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles



DOSSIER

VERS LA FIN DU PERMIS À VIE : BIENTÔT UN CONTRÔLE MÉDICAL OBLIGATOIRE POUR TOUS LES CONDUCTEURS ?

Un vent de réforme venu de Bruxelles pourrait bientôt changer les règles du jeu pour des millions d'automobilistes français. D'ici 2028, la France devra transposer une directive européenne qui met fin au « permis de conduire à vie » et impose un renouvellement périodique avec, à la clé, un contrôle médical ou une auto-évaluation. Les chauffeurs de taxi, notamment les plus âgés, sont en première ligne de cette évolution réglementaire. Décryptage d'un changement de cap majeur pour la sécurité routière.

Une réforme européenne

Adoptée récemment par les institutions européennes, la directive impose à tous les États membres de mettre fin au modèle du permis délivré « à vie », encore en vigueur pour de nombreux conducteurs français. À la place, une durée de validité maximale de 15 ans sera instaurée pour les permis de catégories A (moto) et B (voiture), avec obligation de renouvellement.

Mais la nouveauté la plus sensible, c'est l'instauration d'un contrôle médical obligatoire ou, à défaut, d'un système d'auto-évaluation de l'aptitude à conduire. Chaque pays membre devra choisir sa modalité d'application. La France a jusqu'à 2028 pour transposer cette directive dans son droit national.

Quels examens, pour qui, et à quelle fréquence ?

Le principe est simple : à chaque renouvellement de permis (tous les 15 ans), le conducteur devra





STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles



se soumettre à un examen médical de routine, axé sur la vue, les réflexes, la mémoire et l'état de santé général. Cette visite devra être réalisée par un médecin agréé.

Des fréquences plus soutenues sont prévues pour les conducteurs professionnels : tous les 5 ans avant 60 ans, puis tous les 2 ans jusqu'à 76 ans, et chaque année au-delà. Ces règles pourraient impacter directement les chauffeurs de taxi, souvent actifs jusqu'à un âge avancé.

Rappelons que certains conducteurs sont déjà soumis à un tel suivi médical : personnes avec pathologies graves, ou titulaires d'un permis avec restrictions médicales. La réforme étend cette logique à tous les automobilistes, sans distinction.

Une réforme qui touche aussi les anciens permis

Beaucoup s'interrogent : qu'en est-il des anciens permis, comme ceux délivrés avant 2013, considérés comme valables "à vie" ? Ils ne seront pas exemptés. La directive européenne prévoit une harmonisation complète : tous les permis, quelle que soit leur date de délivrance, devront être renouvelés selon les mêmes règles.

Une période de transition est prévue. En France, l'application est attendue entre 2026 et 2028,

avec une généralisation à l'ensemble des conducteurs d'ici 2030. Autrement dit, même les détenteurs d'un permis papier rose obtenu en 1990 devront tôt ou tard passer par la case contrôle médical ou auto-évaluation.

Pas de recours individuel possible

Peut-on refuser cette réforme ? La réponse est claire : non. En l'état actuel du droit, aucun recours juridique ne permet de conserver son permis de conduire "à vie". Cette réforme, adoptée à l'échelle européenne, s'impose à tous les États membres et à leurs citoyens.

Certes, des voix s'élèvent – notamment parmi certaines associations ou avocats – pour contester l'utilité ou la pertinence de cette réforme. Mais elles ne disposent que d'un pouvoir d'influence politique ou médiatique. En l'absence de disposition transitoire spécifique, le refus individuel n'a pas de base légale. L'alternative consistera uniquement à choisir entre le contrôle médical ou l'auto-évaluation, selon ce que décidera la France.

Pourquoi ce changement ? La sécurité au cœur du débat

L'objectif affiché de la réforme est clair : réduire le nombre d'accidents graves en détectant plus tôt les troubles médicaux incompatibles avec la conduite. Mais qu'en disent les statistiques ?



Les données montrent que les jeunes adultes (18-34 ans) sont largement surreprésentés dans les accidents mortels, avec des comportements à risque (vitesse, alcool, stupéfiants) comme principales causes. À l'inverse, les seniors – notamment les 65-74 ans – ont un taux d'accident faible par kilomètre parcouru. Ce n'est qu'après 75 ans que la mortalité augmente sensiblement, en lien



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles



avec la fragilité physique et non les comportements routiers.

Par ailleurs, les causes médicales (malaise, AVC, perte de connaissance) restent rares dans les accidents de la route : de 2 à 5 % des cas seulement. Cela relativise l'utilité d'un contrôle médical généralisé pour tous les conducteurs.

L'impact attendu pour les chauffeurs de taxi

Les professionnels de la route, et en particulier les chauffeurs de taxi, sont directement concernés par cette réforme. Non seulement leur permis devra être renouvelé selon les nouvelles règles, mais la fréquence des examens médicaux sera plus rapprochée que pour le grand public.

Un chauffeur de taxi pourra ainsi être soumis à un contrôle médical tous les 5 ans avant 60 ans, puis tous les 2 ans, voire chaque année après 76 ans. Un rythme potentiellement contraignant, mais qui s'inscrit dans une logique de prévention des risques professionnels.

Pourtant, les données de l'accidentologie tendent à démontrer que les taxis seniors – du fait de leur expérience, de leur vigilance et de leur pratique quotidienne – ne présentent pas de sur-risque par rapport aux autres conducteurs. Bien au contraire, leur conduite prudente et leur discipline contribuent à leur bon bilan de sécurité.

Une mesure critiquée pour son uniformité

C'est précisément cette uniformité de la réforme qui suscite des interrogations. Faut-il réellement imposer le même contrôle médical à un conducteur actif, en bonne santé, et à un autre beaucoup plus vulnérable ? N'aurait-on pas intérêt à adapter les exigences en fonction des antécédents médicaux ou du profil professionnel ?

Des associations d'usagers plaident pour une approche différenciée, centrée sur des bilans personnalisés, voire des formations complémentaires pour les seniors, plutôt qu'un examen systématique tous les 15 ans. Ces ajustements restent possibles, puisque la directive laisse aux États membres une marge de manœuvre sur la mise en œuvre (auto-évaluation, visites ciblées, critères médicaux...).

Et les permis étrangers ?

Autre cas particulier : les permis obtenus hors de l'Union européenne. Tant qu'ils sont utilisés dans le pays de délivrance, ils ne sont pas concernés par la directive. Mais dès qu'un conducteur s'installe en France, il doit échanger son permis contre un titre européen. Ce faisant, il tombe automatiquement sous le coup de la réforme, avec les obligations de renouvellement et de contrôle.

Un chauffeur étranger qui veut exercer en France devra donc se soumettre à la même procédure que ses collègues français, ce qui renforce l'enjeu de clarification réglementaire dans les années à venir.

Une période de transition à bien anticiper

Les premières applications concrètes de cette réforme en France sont attendues entre 2026 et 2028, mais elles impliquent une refonte administrative majeure : renouvellement de millions de permis, organisation des examens médicaux, reconnaissance des auto-évaluations, etc. Pour les conducteurs professionnels, mieux vaut anticiper cette échéance.

Il est probable que les visites médicales soient intégrées à un circuit simplifié, via les médecins agréés préfectoraux. La question du coût, de l'accessibilité et de la fréquence reste cependant ouverte, et devra faire l'objet de débats parlementaires lors de la transposition.



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

RÉFORME CNAM : LA CRISE S'INSTALLE

Depuis le 1er novembre 2025, la nouvelle convention mise en place par la Caisse nationale d'assurance maladie (CNAM) bouleverse le transport sanitaire assuré par les taxis conventionnés.

Derrière des ajustements tarifaires et organisationnels, c'est un modèle économique entier qui vacille, au point de menacer la continuité des soins dans de nombreux territoires ruraux. Les premiers retours sont sans appel : la réforme suscite une inquiétude massive chez les chauffeurs et des situations de blocage pour les patients.

Chaque année, environ 3 millions de transports sanitaires sont assurés par les 25 000 taxis conventionnés actifs sur le territoire, représentant près de 10 % des 5 milliards d'euros de dépenses de transport médical remboursés par la Sécurité sociale.

Sur le terrain, la grogne monte

Les professionnels ne mâchent pas leurs mots. Pour nombre d'entre eux, la réforme CNAM rime avec une baisse de revenus drastique, parfois jusqu'à 30 %. En cause, plusieurs mesures clés : un forfait de 13 euros pour les quatre premiers kilomètres avec patient et la suppression quasi systématique du remboursement des courses effectuées sans patient (retours à vide)

Dans les zones rurales, où les distances sont longues et les prises en charge souvent éloignées des zones ADS (autorisations de sta-



tionnement), ces nouvelles règles rendent les tournées déficitaires. Résultat : certains chauffeurs cessent leur activité, d'autres réduisent fortement leur offre, contraints par une rentabilité en chute libre.

Transport partagé : le casse-tête du quotidien

Autre nouveauté mal accueillie : l'introduction du transport partagé entre plusieurs patients. Pensé pour optimiser les coûts, ce système complique la vie des chauffeurs : délais réglementés, trajets rallongés, qualité de service en baisse, notamment pour les personnes âgées ou fragiles. Là encore, la rentabilité des tournées s'effondre.

Les syndicats dénoncent l'absence de concertation réelle avec la profession. Selon eux, la réforme précarise gravement les TPE familiales et menace l'équilibre social d'un secteur déjà fragile. Le risque est clair : une vague de fermetures et une réduction durable de l'offre de transport sanitaire, surtout dans les territoires les plus isolés.

Campagne profonde, service en péril

Les premiers départements à tirer la sonnette d'alarme sont révélateurs : Haute-Marne, Cantal, Creuse, Lozère... Dans ces zones à faible densité



Basculez avec Hype,
votre partenaire zéro émission

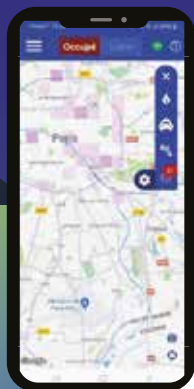
#jeBASCULE



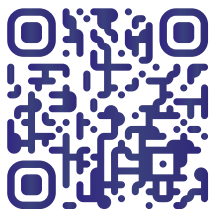
Vous conduisez, ou voulez conduire un taxi zéro émission ?

Rejoignez Hype, avec la seule application
100 % zéro émission, gratuite pour les locataires

Accessible à tous les taxis zéro émission
(Toyota Mirai, Peugeot E Expert, Tesla, BMW i5/i7, Mercedes EQ, BYD, etc)



Avec la Heatmap, visualisez et prenez
à l'avance les courses !



Affiliation et location gérance

**SCANNEZ CE CODE
POUR PLUS D'INFO**



**Travailler avec plusieurs plateformes
c'est votre droit, c'est votre intérêt :**

- Accédez sans abonnement à tous les clients qui privilégient désormais les taxis zéro émission
- Accompagnement professionnel pour évoluer vers le service premium de Hype (Hype Lounge)
- Application 100% gratuite pour les locataires gérants

Vos clients ont déjà basculé sur Hype :

Ville de Paris, Préfecture de Police, Ministères (Emploi, Santé, Travail, Défense), Sénat, Axa Assistance, Europ- Assistance, Inter Mutuelle Assistance, Nestlé, Paris Fashion Weeks, etc

**Sans
abonnement**

✓ Sans abonnement,
commission fixe de 15 % par course,
plafonnée à 250 € par mois (hors taxes)

**Appli
simple
et intuitive**

- ✓ Service client disponible 24h/24 et 7j/7
- ✓ Interface simple et intuitive
- ✓ Paiement quotidien des courses réalisées

Inscrivez vous sur www.hype.taxi/partenaires/ pour être rappelé

médicale, le taxi conventionné représente souvent le seul lien régulier avec les établissements de santé. Faute de rentabilité, plusieurs tournées ont été supprimées ou suspendues, laissant les patients dans une impasse.

Même en Île-de-France, des secteurs périphériques (notamment dans les départements 92, 93 et 94) subissent des réductions d'activité, malgré la majoration spécifique instaurée. Certaines tournées jugées trop peu rentables sont abandonnées.

Des réponses locales trop limitées

Face à cette désorganisation, les Agences régionales de santé (ARS) tentent de réagir. Parmi les pistes : renforcer les flottes de véhicules sanitaires légers (VSL) et d'ambulances, créer des gardes départementales, ou encore ouvrir des appels à candidatures ponctuels pour combler les zones les plus touchées.

Mais ces mesures demeurent insuffisantes. La disparition d'un réseau dense de taxis conventionnés ne se remplace pas en quelques semaines. Les transports assurés par les hôpitaux ou plateformes de régulation ne couvrent pas tous les besoins, particulièrement les trajets réguliers des patients chroniques.

Patients isolés, soins en danger

La conséquence humaine de la réforme est directe : des patients privés de soins. Témoignages à l'appui : enfants handicapés sans solution de transport, personnes âgées isolées, malades chroniques contraints d'annuler leurs consultations. « *J'utilise un taxi conventionné depuis sept ans pour aller à mes rendez-vous à Paris. Il m'a dit qu'il ne pourra sans doute plus*

continuer. Je suis à la campagne, je ne conduis plus, je suis seule », témoigne une patiente.

Ces situations, loin d'être marginales, creusent une inégalité d'accès à la santé contraire au principe d'équité territoriale défendu par la Sécurité sociale.

Vers une crise qui va s'éterniser ?

La colère monte dans les rangs des chauffeurs. Les syndicats dénoncent non seulement l'impact économique immédiat, mais aussi une ouverture déguisée aux VTC, jugés avantagés par des règles plus souples. Les autorités, elles, défendent une réforme visant à rationaliser les dépenses et harmoniser les pratiques.

Des discussions pourraient toutefois s'ouvrir dans les prochains mois. Le ministère de la Santé envisagerait un "bilan d'étape" avec les représentants de la profession d'ici début 2026, afin d'ajuster les barèmes kilométriques et de revoir la question du transport partagé. Si aucune inflexion n'est décidée, la réforme CNAM pourrait devenir le point de rupture d'un modèle déjà fragilisé, au détriment tant des patients que des chauffeurs.





BMW 530e Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles



ROBOTAXIS TESLA : POURQUOI LES CHAUFFEURS DE TAXI N'ONT PAS À S'INQUIÉTER ?

Malgré l'enthousiasme d'Elon Musk et les expérimentations en cours aux États-Unis, les taxis autonomes de Tesla peinent à convaincre. À Austin, sept accidents ont été recensés depuis leur lancement, confirmant que la révolution annoncée est loin d'être aboutie. Un point rassurant pour les chauffeurs de taxi, dont le métier reste irremplaçable à bien des égards.

Une réalité bien éloignée du discours d'Elon Musk

En avril dernier, Elon Musk promettait que des millions de robotaxis Tesla seraient bientôt sur les routes. Mais les chiffres récents montrent une réalité bien différente. À Austin (Texas), Tesla expérimente depuis juin 2025 une flotte réduite de 30 à 40 véhicules autonomes, toujours avec un opérateur humain à bord. Résultat : sept accidents recensés en à peine trois mois, dont quatre rien que la première semaine de septembre.

Parmi les cas signalés, on compte une collision avec un animal, un accrochage avec un cycliste, et plusieurs chocs contre des véhicules ou des objets fixes. Aucun blessé grave, mais des dégâts matériels à répétition. Plus inquiétant encore : la NHTSA, l'autorité de sécurité routière américaine, enquête sur Tesla pour avoir signalé ces incidents avec retard, alors que la loi impose un délai strict de 1 à 5 jours.

Waymo loin devant, mais encore limité

Face à Tesla, Waymo, la filiale de Google, affiche des résultats bien plus solides. Avec plus de 2 500 robotaxis déployés dans plusieurs grandes métropoles (Phoenix, San Francisco, Austin...), elle revendique plus de 160 millions de kilomètres en conduite autonome, sans opérateur à bord.

Son taux d'accidents est environ 1,5 fois plus faible que celui de Tesla.

Pour autant, ces services restent très encadrés : zones restreintes, approbations locales, vitesse limitée. Même aux États-Unis, les robotaxis ne circulent que dans quelques villes-pilotes. Et en France, aucun projet comparable n'est à l'ordre du jour à court terme.

Pourquoi les chauffeurs restent indispensables

Ces expérimentations révèlent les nombreuses limites des véhicules autonomes : faible capacité à anticiper l'imprévu, difficultés dans des environnements complexes, lenteur d'adaptation. Sans compter la responsabilité légale en cas d'accident, qui reste floue.

À l'inverse, les taxis humains offrent une flexibilité que la technologie ne sait pas encore reproduire : capacité d'adaptation aux demandes urgentes (patients, personnes âgées, trajets médicaux), interactions humaines irremplaçables, maîtrise du territoire, notamment en zones rurales ou mal desservies.

Conclusion : une technologie encore très expérimentale

Tesla, comme ses concurrents, n'en est encore qu'aux balbutiements. Malgré les annonces, la conduite autonome sans supervision humaine reste instable et surveillée. Les robotaxis ne sont ni prêts ni capables de remplacer l'activité des taxis dans un avenir proche. Les professionnels du secteur peuvent garder confiance : leur expertise, leur présence humaine et leur capacité d'adaptation restent des atouts majeurs face à la machine.





Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2025 - Photos non contractuelles

NOUVELLE DIRECTION

NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre



ENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sports jusqu'à la fin de l'année 2025, dans la limite des stocks disponibles.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.



**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61 / psantos@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L. ouis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60



TOURISME

DANS LA COUR DU VIEUX PARIS, UNE HALTE À L'HÔTEL DE SULLY

En plein cœur du Marais, quand les guirlandes s'allument et que l'hiver glisse entre les pierres, l'Hôtel de Sully se dévoile comme un coin de Paris préservé. Une adresse discrète que les chauffeurs peuvent glisser à leurs passagers curieux d'un Paris plus confidentiel.

Un bijou d'architecture entre Bastille et le Marais

Au 62 rue Saint-Antoine (IVe), l'Hôtel de Sully s'impose comme un joyau du style Louis XIII. Édifié entre 1624 et 1630 pour le financier Mesme Gallet, puis acquis par Maximilien de Béthune, duc de Sully, ministre d'Henri IV, ce lieu incarne

l'élégance d'un Paris classique : pierre blonde, frontons sculptés et symétries parfaitement mesurées.

Entre la place des Vosges et la rue Saint-Antoine, on franchit la porte cochère comme un seuil vers un autre temps. Dans la cour, les pavés renvoient l'écho des siècles. Quelques pas mènent au jardin à la française, où le murmure du Marais s'efface dans une ambiance presque monastique.

Secrets d'hiver

En décembre, le froid affine les lignes du monument et la lumière grise y dépose une douceur fragile. Beaucoup ignorent que l'on peut traverser les jardins pour déboucher directement sur la place des Vosges, un raccourci charmant qu'il vaut la peine de conseiller.

L'histoire du duc de Sully ajoute au romantisme du lieu : retiré ici des affaires du royaume, il y passait ses journées à lire et à méditer, loin du tumulte de la cour. Ce calme semble encore flotter entre les mascarons et les fenêtres sculptées.

Une idée de détour à partager

Pour un chauffeur, c'est une recommandation parfaite entre deux courses, par exemple entre Bastille, le musée Carnavalet ou les bords de Seine. En hiver, mentionner ce passage discret, c'est faire voyager sans rouler. Paris s'apprécie aussi dans ses respirations.

Et pour ceux qui aiment les anecdotes : le soir, l'éclairage donne à la façade un air de décor de cinéma. Certains jurent même entendre les pas du ministre d'Henri IV sur les pavés.

L'Hôtel de Sully n'a rien d'un monument mon-dain : c'est un refuge, un interlude hors du temps. En suggérant ce détour, le chauffeur devient passeur d'histoire. Le passager, lui, découvre que derrière la vitrine des boutiques, Paris garde toujours ses secrets.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Ménilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20ème - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



MAZDA VISION X : QUAND LE DESIGN RENCONTRE LA NEUTRALITÉ CARBONE

Présentée au Japan Mobility Show 2025, la Mazda Vision X-Coupé repousse les limites du concept-car traditionnel. Sous ses lignes sculptées, ce prototype quatre portes fusionne design haut de gamme, motorisation hybride innovante et ambition environnementale. Une démonstration de savoir-faire qui éclaire la stratégie du constructeur pour l'horizon 2035.

Un design Kodo futuriste et affirmé

Mazda reste fidèle à son langage stylistique Kodo, mais le pousse ici dans ses retranchements. La Vision X-Coupé ne cherche pas à casser les codes, elle les élève. Le véhicule adopte une silhouette fluide et racée, marquée par une calandre fermée soulignée de crocs lumineux, des phares ultra-fins et un capot tendu.

De profil, le concept joue la carte de l'épure : poignées de porte et rétroviseurs ont disparu,

remplacés par des caméras intégrées. Le toit plongeant s'insère dans un hayon compact, surplombé de feux arrière graphiques. Avec ses 5,05 mètres de long et un empattement généreux de 3,08 mètres, la Vision X-Coupé dépasse même les standards des grandes berlines de luxe.

Habitacle : sobriété technologique

L'intérieur se distingue par son minimalisme chaleureux. Mazda refuse la débauche d'écrans pour privilégier une interface claire et lisible. Derrière le volant, un combiné numérique à trois cadrans rétro cohabite avec un affichage projeté directement dans le moyeu.

Le tableau de bord se prolonge jusqu'au passager avec un écran secondaire, tandis qu'une large console centrale accueille le sélecteur de vitesse, dont la forme évoque une balle de baseball. La sellerie bicolore et les sièges arrière individuels confirment l'inspiration grand tourisme japonaise.

Un moteur rotatif hybride de nouvelle génération

Sous le capot, Mazda ressuscite le moteur rotatif, mais dans une version hybride rechargeable. Le

concept combine un bloc rotatif bi-rotor turbo, un moteur électrique et une batterie de capacité non précisée. Le tout délivre 510 chevaux (375 kW), avec une autonomie tout électrique de 160 kilomètres et près de 800 km en mode hybride.

Ce retour du rotatif, symbole emblématique des RX-7 et RX-8, s'inscrit dans une volonté de conjuguer performance, compacité et originalité mécanique. Mazda démontre ici que le moteur rotatif peut évoluer avec son temps, dans une logique d'électrification maîtrisée.

Une voiture qui nettoie l'air en roulant

Au-delà de sa motorisation, la Vision X-Coupé se distingue par sa philosophie environnementale. Mazda y introduit un système de capture mobile du CO², capable de filtrer une partie des émissions produites. Associé à un biocarburant issu de microalgues, neutre en carbone, ce système ambitionne de rendre le véhicule à impact carbone négatif.

Le procédé repose sur une chaîne complète : les microalgues absorbent du CO² pour croître,



produisent une huile transformée en carburant, et leur biomasse résiduelle peut être valorisée. Le CO² capturé par la voiture peut ensuite servir à des usages industriels ou agricoles. Une vision globale, novatrice et encore expérimentale, mais crédible à moyen terme.

Une projection vers 2035

Mazda ne fixe pas de date de production pour la Vision X-Coupé, mais annonce clairement son intention : ce concept préfigure le design, les technologies et la philosophie qui guideront ses modèles vers 2035. On y retrouve l'équilibre entre émotions mécaniques, responsabilité environnementale et qualité artisanale qui caractérise la marque.

Si le concept reste aujourd'hui un objet d'étude, il s'inscrit dans une tendance lourde de l'industrie : penser la voiture de demain comme un objet désirable, durable, et responsable.



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA



GÉRALD LE CONQUÉRANT

Date de sortie : 3 décembre 2025

De Fabrice Eboué

Avec Fabrice Eboué, Logan Lefèbvre, Alexandra Roth...

Genres : Comédie

Il s'appelle Gérald. Son objectif : redorer le blason de sa région de cœur, la Normandie. Sa méthode : bâtir le plus grand parc d'attractions du pays, à la gloire de Guillaume le conquérant. Et pour y parvenir, il est prêt à aller loin, très loin... Retenez bien ce prénom, car il va marquer l'Histoire !



À LA POURSUITE DU PÈRE NOËL

Date de sortie : 10 décembre 2025

De James Huth

Avec Patrick Timsit, Isabelle Nanty, Théa De Boeck...

Genres : Comédie

Zoé, 7 ans, en a assez que Timothée lui mène la vie dure. Pour se venger, elle demande au Père Noël une sarbacane à air comprimé, parfaite pour détruire le jouet préféré de Timothée. Sauf que le cadeau qu'elle reçoit à Noël n'est pas celui qu'elle attendait. Hors de question d'en rester là ! Zoé doit retrouver le Père Noël pour qu'il répare son erreur, quoi qu'il en coûte !



AVATAR : DE FEU ET DE CENDRES

Date de sortie : 17 décembre 2025

De James Cameron

Avec Sam Worthington, Zoé Saldana, Sigourney Weaver...

Genres : Animation, Science Fiction, Aventure

La famille de Jake Sully et Neytiri est encore aux prises avec le chagrin causé par la mort de Neteyam. Ils rencontrent une nouvelle tribu Na'vi agressive, le Peuple des cendres, menée par la fougueuse Varang, tandis que le conflit sur Pandora s'intensifie.



MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

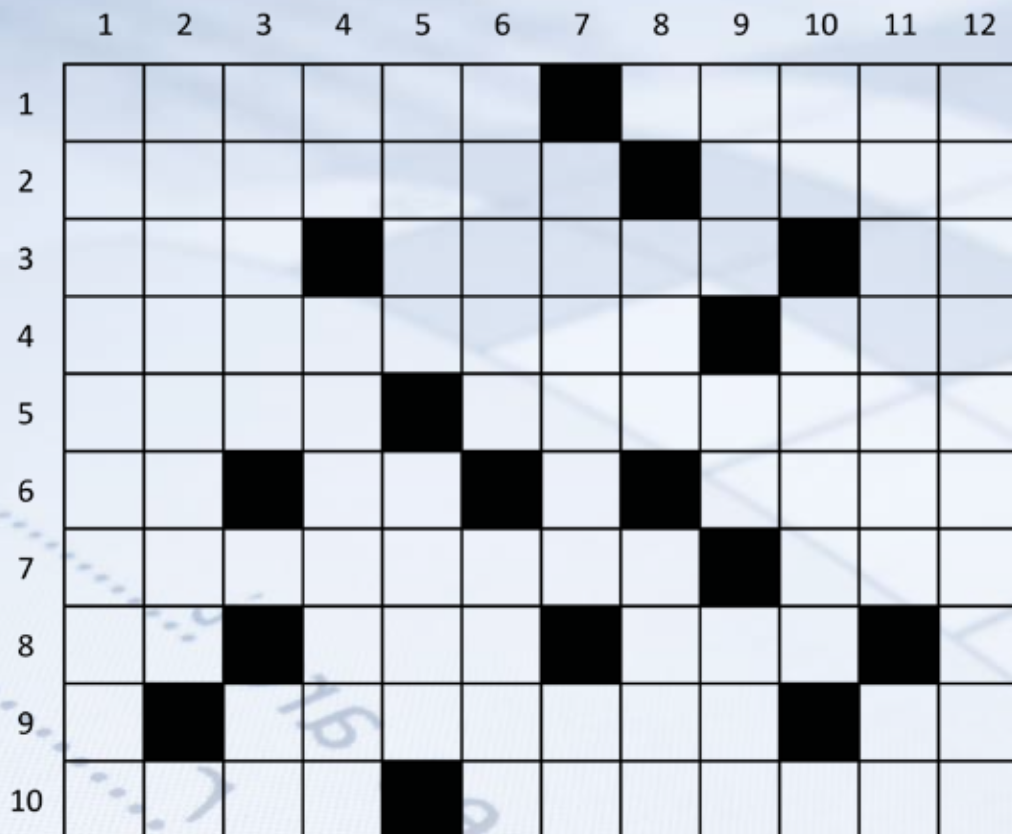
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORizontalement : **1.** Tiroir pour la braise. Pris avec beaucoup de volonté. **2.** Il faut donc s'attendre à les revoir. Couleur des écolos. **3.** Homme de paille. Se fait entendre en altitude. Cool en Amazonie. **4.** A la gorge serrée. Acide cellulaire. **5.** Conquête de la gaule. Suscite les souhaits. **6.** Mesure de fendant. Condition anglaise. Joindre les deux bouts. **7.** Prennent du bon temps. Grecque. **8.** Introduit une explication. N'est pas toujours bonne à prendre. Carré à retourner. **9.** Sous-chef arrivé dans un fauteuil. devant l'écu. **10.** Bâtons dans les roues. Ils peuvent être mortels.

VERTICALEMENT : **1.** On peut mettre un an à le lire, bien que son vocabulaire soit limité. **2.** Région de Turquie. **3.** Lémurien de Madagascar. Titane. **4.** Connue. N'admette pas la discussion. **5.** Garniture de corsage. Poisson plat. **6.** Compliment direct. Lac américain. **7.** Tête de Turcs. Pronom. **8.** Bien connu en général. Département. **9.** Il nous glisse entre les doigts. Cours court. Pousse un cri bestial. **10.** Dans la gamme. Une indication pour l'amateur de château. **11.** Travaille pour l'exportation. Note élevée. **12.** Ne tiennent pas en place.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépina y 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

				5			1	
	1				3	6		
4	5		7		1			
		6	2			9		
3								4
		8			7	1		
			3		4		6	7
		4	1				2	
	6			7				

6	5					7		
					6			
1		2	8		5		6	
4				9				
3		6				4		5
				1				2
	7		1		9	2		6
			3					
		9					5	4

					4		9	
5		3		9		1	7	
	9			7				
		9						2
	1	4		6		3	8	
2						4		
				1			3	
	5	2		3		9		8
	6		8					

1				7				6
		3	9		5	4		
	7			4			9	
	9		4	5	7		3	
7		4	6		3	2		9
	3		2	9	1		7	
	6			3			4	
		7	1		4	9		
4				6				3



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

securite-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

**SALON SAVEURS DES PLAISIRS
GOURMANDS HIVER 2025**

du 05/12/2025 au 08/12/2025
Espace Champerret

CHAT BOTTÉ

du 12/12/2025 au 12/12/2025
Palais des Congrès d'Issy

SALON DU CHEVAL DE PARIS 2025

jusqu'au 12/12/2025 au 14/12/2025
Paris Expo Porte de Versailles

CURIOSITÉ - COMPAGNIE HASPOP

jusqu'au 26/12/2025 au 31/12/2025
Palais des Congrès de Paris

PROFESSIONNEL

**LES JOURNÉES DERMATOLOGIQUES
DE PARIS**

du 02/12/2025 au 06/12/2025
Palais des Congrès de Paris

**CONGRÈS DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DE RHUMATOLOGIE**

du 14/12/2025 au 16/12/2025
Paris Convention Centre

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE NOVEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S	O	M	N	A	N	B	U	L	E	S	
2	E	G	O	U	T	I	E	R		T	U	B
3	D	I	N	E		T	E	N	I	A		A
4	I	V		E	R	E		E	D	I	T	S
5	M	E	R		A		I	S	O		U	S
6	E		A	C	T	I	F		L	O	T	I
7	N	E	G	U	I	B		Z	E	B	U	S
8	T		E	T	O	I	L	E		E	S	T
9	S	A		I	N	S	E	R	E	S		E
10		M	I	S	S		T	O	T	E	M	S

6	5	2	8	1	4	7	3	9
3	4	7	6	5	9	2	1	8
8	1	9	3	7	2	5	6	4
7	9	4	1	6	5	8	2	3
5	8	3	9	2	7	6	4	1
2	6	1	4	8	3	9	7	5
1	3	6	7	9	8	4	5	2
4	2	8	5	3	6	1	9	7
9	7	5	2	4	1	3	8	6

2	3	5	6	7	4	8	9	1
8	6	7	1	9	5	4	3	2
1	9	4	3	8	2	6	7	5
5	7	2	8	6	3	9	1	4
3	4	6	9	2	1	5	8	7
9	1	8	5	4	7	3	2	6
7	8	1	4	3	6	2	5	9
6	2	9	7	5	8	1	4	3
4	5	3	2	1	9	7	6	8

2	3	7	1	8	5	9	6	4
6	9	1	3	2	4	8	5	7
8	4	5	6	9	7	3	2	1
9	7	2	8	4	3	6	1	5
1	6	3	9	5	2	4	7	8
5	8	4	7	6	1	2	9	3
4	1	8	2	7	9	5	3	6
3	5	9	4	1	6	7	8	2
7	2	6	5	3	8	1	4	9

8	7	1	5	9	6	2	3	4
9	4	6	2	7	3	8	1	5
3	5	2	1	4	8	6	9	7
5	6	3	7	1	9	4	2	8
7	1	4	8	6	2	3	5	9
2	9	8	4	3	5	7	6	1
4	2	7	3	5	1	9	8	6
6	8	5	9	2	4	1	7	3
1	3	9	6	8	7	5	4	2



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

**NOUVEAU SERVICE
CHEZ TAXI CONSULTING**

**SI VOUS COMMANDEZ
VOTRE VÉHICULE AVEC VINCENT :**

**RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU
COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT**

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW



FORD



HONDA



HYUNDAI



KIA



LEXUS



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



RENAULT



SEAT



SKODA



TOYOTA



VOLKSWAGEN

