

TAXI NEWS

N°146 - DÉCEMBRE 2023

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LA TOYOTA COROLLA HYBRIDE

CONFIDENCES

TÉMOIGNAGE D'UN CHAUFFEUR DE TAXI

LA REVUE
DE PRESSE

FORMATION TAXI :
LA CGT TAXI PROPOSE DES SOLUTIONS

CONTROVERSE AUTOUR
DE LA HAUSSE DES PÉAGES



TAXI NEWS

Numéro 146 - Décembre 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

42 Les sorties ciné

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La Toyota
Corolla Hybride
Auto Rechargeable*



14

CONFIDENCES

*Témoignage
d'un chauffeur de taxi*



24

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Formation taxi :
la CGT Taxi propose
des solutions*



25

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Controverse autour de la
hausse des péages !*



28

TOURISME

L'Institut de France



36

CONCEPT CAR

*Le Volkswagen
ID.X*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Votre collègue Thierry, Taxi médical en difficulté, comme il le dit lui-même, nous a écrit : *Bonjour Taxi News, De nombreux groupes Whatsapp et Télégramme se sont ouverts sur les problèmes liés à l'article 30, de la loi de finance 2024, et autres*

problèmes liés aux transports partagés avec des pertes sur l'activité dans la profession. Pourquoi n'avez-vous pas fait de sujet à cet effet, alors que la profession n'est pas loin de bloquer la France et de faire des manifestations ? Peut-être pouvez-vous aider tous les taxis de France à se mettre en relation via un groupe ou autre moyen afin d'améliorer les échanges.

Bonjour Thierry,

Celui qui connaît bien le sujet et qui en parle sur les réseaux sociaux, c'est notre camarade Rachid Boudjema, Président de l'UNT (Union Nationale des Taxis).

Voici un extrait de ce qu'il a dit récemment à ce sujet sur X : *« Bonjour à toutes et à tous, dans la mesure où nous avons des négociations qui ont débuté avec la Caisse primaire d'assurance-maladie, on découvre chaque jour son lot de surprises et on se rend compte qu'en fait il y a eu une manigance entre la Caisse primaire d'assurance-maladie et les Fédérations des ambulanciers qui ont fait en sorte que les taxis soient petit à petit exclus du transport de malades assis. Entre l'article 51 de la loi de finances qui a été adopté en 2018, qui permet aux fédérations d'ambulanciers qui possèdent des taxis de pouvoir les*

transformer en AMS-VSL, et l'article 30 de la loi des finances 2024 qui oblige les patients d'être transportés obligatoirement dans un transport partagé ces deux concordent pour faire en sorte que le taxi ne soit plus rentable quand il fait du transport de malade assis. En novembre 2021 l'article 51 sortait et permettait aux ambulanciers de transformer leur agrément taxi en AMS-VSL, entre-temps la Caisse travaillait sur l'article 30 de la loi de finance, afin que le transport partagé devienne la règle. Donc dorénavant, tous les taxis devront faire du transport partagé sans recevoir une rémunération supplémentaire, pire on va devoir consentir une remise et pour ça les seuls qui pourront bénéficier d'une compensation ce seront les VSL. Autrement dit, le taxi aura vocation à être racheté par les ambulanciers à moindre prix pour pouvoir bénéficier des agréments de taxi et transférer ça sur des VSL, vous avez compris la supercherie on a été pris pour des imbéciles et on a décidé de vous le dire point par point à chaque fois que les négociations ont lieu, comment elles évoluent et conformément à ce que nous ont demandés nos présidents pour informer les taxis chaque jour et c'est ce que nous faisons. L'UNT vous informe vous allez devoir prendre vos responsabilités. »

Je vous invite à visiter le site de l'UNT, pour être prêts à défendre vos droits le moment venu.

Pour le gouverneur de la Banque de France, François Villeroy de Galhau « la hausse des taux, c'est fini » ! Il était temps ! Avec les taux actuels, l'économie est fortement ralentie. Mais si l'augmentation des taux a été rapide, il n'en sera pas de même pour la baisse des taux. Il est plus probable de voir une stagnation des taux en 2024, et un début de baisse en 2025.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et espère vous retrouver début janvier.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 42 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LA TOYOTA COROLLA HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE



La cinquième génération de la technologie hybride auto-rechargeable de Toyota représente un bond en avant en termes de performance et d'efficacité. Pour les chauffeurs de taxi parisiens, cela signifie une expérience de conduite plus agréable et des économies significatives de carburant.

Nouvelle conception de l'unité de contrôle de puissance

L'un des aspects clés de cette amélioration réside dans la nouvelle conception de l'unité de contrôle de puissance. Celle-ci a été repensée pour réduire les pertes électriques dans le système, avec une réduction de 14 % sur le modèle 1,8 litre et 6 % sur le modèle 2,0 litres. Cette optimisation permet de maintenir le rendement énergétique tout en augmentant la puissance globale.

L'unité de contrôle de puissance est maintenant installée directement au-dessus d'un nouvel ensemble boîte-pont qui intègre un moteur-gé-

nérateur compact à haut rendement. Les composants internes ont été revus pour améliorer le rendement énergétique et les performances dynamiques. Une nouvelle méthode d'enroulement de bobine de stator a permis de réduire la taille du moteur, tout en maintenant une performance élevée.

Batterie Lithium-Ion plus puissante et plus légère

La batterie lithium-ion a également fait l'objet de nombreuses améliorations. Elle est plus petite et plus légère que celle utilisée dans les générations précédentes de la Corolla. Malgré sa compacité, elle offre une augmentation de puissance de 14 %, ce qui se traduit par une performance accrue et une consommation d'énergie réduite. Cette batterie a également vu sa durée de vie augmenter, ce qui est un avantage pour les chauffeurs de taxi qui utilisent leur véhicule intensivement.

De plus, un nouveau système de refroidissement a été intégré à la batterie pour garantir un

fonctionnement optimal tout en minimisant le bruit. Les dimensions compactes de la batterie permettent de la loger complètement sous les sièges arrière, ce qui ne compromet pas l'espace intérieur de la Corolla.

Une conduite plus enrichissante

L'une des caractéristiques notables de la nouvelle Corolla est la manière dont elle offre une conduite plus enrichissante pour le conducteur. Toyota s'est efforcée de créer une expérience de conduite plus naturelle et plus intuitive. Cela se traduit par une relation plus directe entre la pression sur l'accélérateur et la réponse de la voiture.

Cela signifie que les performances de la Corolla restent constantes, offrant un contrôle aisé dans diverses situations de conduite. Les situations de circulation en accordéon, les montées, les descentes et les changements fréquents de limitation de vitesse sont gérés de manière fluide, offrant une conduite plus sereine pour les chauffeurs de taxi.

Un système de conduite prédictive pour l'optimisation de l'efficacité

Pour aider les chauffeurs de taxi à tirer le meilleur parti de la technologie hybride, la nouvelle Corolla est équipée d'un système de conduite prédictive. Ce système surveille la charge de la batterie en fonction de la situation de conduite et recueille des données pour optimiser l'efficacité.

Il enregistre et stocke des informations sur les points des trajets réguliers où le conducteur décélère fréquemment. Lorsque la Corolla approche d'un de ces points, le système recommande au conducteur de relâcher l'accélérateur, puis augmente le frein moteur pour maximiser la régénération d'énergie. Cela permet de préserver la charge de la batterie et de réduire la consommation de carburant.

De plus, lorsque le conducteur a planifié un itinéraire à l'aide du système de navigation,

le contrôle prédictif de l'état de charge de la batterie anticipe les descentes et les embouteillages. Ainsi, la batterie peut être rechargée de manière optimale avant d'entrer dans une longue descente, où davantage d'énergie peut être récupérée. En utilisant des informations sur le trafic en temps réel, le système peut également aider à maintenir un certain niveau de charge de la batterie avant d'atteindre un embouteillage, ce qui réduit la nécessité d'utiliser le moteur thermique pour la recharge.

Toyota T-Mate pour une conduite en toute sécurité

La sécurité des chauffeurs de taxi et de leurs passagers est une priorité pour Toyota, et la nouvelle Corolla est équipée du pack Toyota T-Mate, qui rassemble les dernières avancées en matière de sécurité. Cela garantit une conduite en toute sécurité, que ce soit en ville, sur l'auto-route ou lors des manœuvres de stationnement.

Le pack Toyota T-Mate comprend les systèmes Toyota Safety Sense de dernière génération, qui ont été améliorés pour offrir une meilleure détection des accidents et de nouvelles fonctions de sécurité. Le système peut être mis à jour à distance, sans avoir à emmener la voiture chez un concessionnaire, ce qui simplifie la maintenance et les mises à jour.

La caméra avant a également été améliorée, offrant une couverture beaucoup plus large devant la voiture, avec une distance de détection doublée par rapport aux modèles précédents. La couverture du radar avant à ondes millimétriques a également été étendue pour détecter les obstacles plus proches, améliorant ainsi la prévention des collisions frontales.

Ces améliorations rendent le système pré-collision plus efficace dans un plus large éventail de scénarios de circulation urbaine, notamment dans la prévention des collisions frontales. Les dispositifs d'évitement de collision aux inter-

sections et d'aide aux manœuvres d'évitement d'urgence ont également été améliorés pour une sécurité renforcée.

De plus, le régulateur de vitesse adaptatif a été optimisé pour une réactivité accrue, ce qui permet une conduite plus fluide et plus sûre, notamment lors des dépassements.

Des systèmes d'aide au stationnement et à la conduite

Le pack Toyota T-Mate intègre également des systèmes d'aide au stationnement pour faciliter les manœuvres. La surveillance des angles morts et l'alerte de trafic transversal arrière avec freinage automatique aident à éviter les dangers lors des dépassements ou des manœuvres de marche arrière. L'alerte de détection des cyclistes et des véhicules à l'ouverture des portes améliore la sécurité lors de la sortie du véhicule, en alertant le conducteur s'il y a un risque de collision.

Des technologies numériques puissantes

La nouvelle Corolla est équipée d'un ensemble puissant de fonctions numériques grâce à une nouvelle plate-forme électronique. Le système multimédia Toyota Smart Connect offre une expérience améliorée, avec un écran tactile de 8 pouces, un assistant vocal, et une intégration sans fil des smartphones via Apple CarPlay et Android Auto.

De plus, à partir de la finition Dynamic, la Corolla est équipée d'un écran tactile haute définition de 10,5 pouces avec une navigation intégrée et des services utiles tels que la localisation des radars fixes et les alertes météo. Cette plate-forme offre un contrôle à distance via l'application MyT, permettant aux conducteurs de verrouiller et de déverrouiller les portes, d'activer les sièges chauffants, et de préparer l'habitacle avant de prendre le volant.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



Un design raffiné

Le design extérieur et intérieur de la nouvelle Corolla a également été repensé pour une apparence plus contemporaine. Des modifications ont été apportées à la calandre, aux antibrouillards avant, aux jantes en alliage et à la signature lumineuse.

Le choix de couleurs extérieures a été élargi pour inclure des options inspirées des tendances de la mode, telles que le Bleu Genièvre et le Gris Atlas.

L'intérieur a également été modernisé avec de nouveaux graphismes, des garnitures et des rembourrages en relief, offrant une ambiance contemporaine et confortable pour les chauffeurs et les passagers.

Corolla GR SPORT : un style sportif

Enfin, pour les amateurs de style sportif, la finition GR SPORT est proposée sur les deux carrosseries

de la Corolla. Cette finition offre un look sportif inspiré par les succès de Toyota en compétition.

La Corolla GR SPORT se distingue par des jantes en alliage spécifiques de 18 pouces, un traitement différent du bouclier arrière, et des sièges sport chauffants avec le logo GR en relief.

En résumé, la nouvelle Toyota Corolla de 12ème génération offre une technologie hybride de 5ème génération plus performante, une conduite enrichissante, une sécurité améliorée, des technologies numériques puissantes, un design raffiné et même une option sportive pour ceux qui recherchent un style distinctif. Pour les chauffeurs de taxi parisiens, cette Corolla représente un choix attractif en termes de confort, d'économies de carburant et de fiabilité, tout en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Toyota continue ainsi à innover pour répondre aux besoins changeants de sa clientèle et à maintenir la Corolla comme l'une des voitures les plus vendues au monde.





NOUS ACCUEILLONS
UN NOUVEAU COLLABORATEUR
CHEZ TAXI CONSULTING !
VINCENT,
VENDEUR DE VÉHICULES DEPUIS PLUS DE 30 ANS

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





La Toyota Corolla Hybride Auto-Rechargeable 2.0 L

Cylindrée	1 987 cc	Autonomie WLTP	- km
Puissance	196 ch / 144 Kw	Volume du coffre	596 l
Couple maxi	206 Nm	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	- kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	4,6 l
Dim. L x l x h (en m)	4,65 x 1,79 x 1,46	0 à 100 km/h	7,4 s
Capacité batterie	- kWh	Emissions CO2	103 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 30 164 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles

CONFIDENCES

LA NUIT, JE DOIS SOUVENT FAIRE PREUVE DE PSYCHOLOGIE... »

• *Témoignage d'Étienne, un chauffeur de taxi de 68 ans*

Étienne, un vétéran de 68 ans parmi les chauffeurs de taxi parisiens, nous ouvre les portes de son univers nocturne.

Au volant de son taxi depuis trente ans, dont vingt-six passés à opérer sous le voile étoilé de la nuit, il nous dévoile les facettes fascinantes et parfois inquiétantes de son métier de conducteur nocturne. Un métier qui l'a conduit à devenir un fin psychologue, à apprécier la fluidité des rues de Paris à l'heure où la Ville Lumière se dévoile sous un tout autre éclairage, et à vivre des expériences marquantes, parfois délicates.

L'Appel de la nuit

Pour Étienne, la nuit est son complice depuis plus d'un quart de siècle. C'est une période privilégiée, où la circulation est plus fluide, les clients moins stressés, et où les échanges humains prennent une toute autre dimension. Ancien comptable, Étienne a fait le choix de cette reconversion spontanée pour gagner son indépendance. Il confie : "Un jour, à la fin d'un entraînement de sport, un copain m'a dit qu'il passait la formation pour devenir chauffeur de taxi... Cela m'a fait cogiter." Ouvert à toutes les opportunités, il avait trois critères essentiels : une entreprise simple, une demande permanente, et pas de gestion de compte client. Ajoutant : "J'aime aussi le contact humain et l'aventure."

La nuit, propice aux conversations

La nuit, les rues de Paris deviennent un théâtre où les clients sont les acteurs d'échanges





MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

parfois profonds. Étienne nous raconte comment la fluidité de la circulation et le fait que les gens rentrent chez eux contribuent à une atmosphère plus détendue. Les clients noctambules se montrent généralement plus ouverts et plus agréables que leurs homologues diurnes. C'est un moment propice à la discussion et aux confidences.

Étienne, en véritable maestro des conversations de nuit, sait comment glisser un trait d'humour pour détendre l'atmosphère. Il est également à l'écoute de ses clients, prêt à prendre part à la discussion quand l'humeur s'y prête. Il révèle : "De temps en temps, je glisse un trait d'humour et je vois tout de suite si les clients y sont ouverts ou pas."

Chauffeur de taxi et psychologue occasionnel

Mais la nuit réserve également des rencontres plus profondes. Étienne se mue en psychologue à mi-temps, car certains clients ont besoin de parler et de se confier.

La nuit, les masques tombent, et les passagers se dévoilent. Étienne confie : "On doit faire preuve de psychologie. Le soir, il y a des clients qui ont besoin de parler parce qu'ils traversent des moments difficiles. Ils demandent un conseil, un avis." Au fil de sa carrière, il a appris à accueillir ces confidences et à offrir son soutien.

Pour gérer ces peines, Étienne s'applique à toujours aller dans le sens du client et à le respecter.

Il dépasse parfois le cadre de la course pour prolonger la discussion et apporter un peu de réconfort. Il explique : "Il m'arrive de prolonger la discussion au-delà de la course. À destination, je coupe le compteur, mais je laisse parler le client. Parfois quelques instants, parfois c'est quinze ou vingt minutes. Tout ce que je peux faire, c'est d'écouter, et peut-être trouver quelques paroles réconfortantes."

Gérer les clients difficiles

Pendant, la nuit réserve aussi son lot de défis. Étienne évoque des clients désagréables, voire agressifs, notamment lors des sorties de boîtes de nuit ou des courses au départ de certains quartiers réputés plus animés. Il a développé l'art de réagir rapidement et efficacement dans de telles situations. "Cela fait partie du métier," dit-il. "Il ne s'agit pas d'accueillir les gens en leur disant de bien se tenir. Mais à la moindre parole de travers, il faut recadrer tout de suite sinon la personne va se dire qu'elle peut faire ce qu'elle veut. La plupart du temps, cela suffit à calmer la situation."

Étienne est également devenu un fin observateur des comportements de ses clients. Il sait reconnaître les signaux d'alarme, les signes de méfiance, et les indices de clients ayant un peu trop bu. Il dévoile : "Il y a des profils qui aspirent plutôt à la méfiance. On regarde la tenue et le comportement des gens." À la manière d'un physionomiste, il observe attentivement les candidats avant d'accepter une course. Un de ses trucs : repérer la cohérence entre la tenue vestimentaire et la manière dont le client s'adresse à lui.

Un braquage inoubliable

Parmi les moments marquants de sa carrière, Étienne nous relate une expérience de "braquage" en 2008. Au départ, tout semblait ordinaire : il avait pris un client qui sortait d'une boîte de nuit sur les Champs-Élysées, un jeune homme bien habillé. Mais en plein trajet sur le périphérique, le client a sorti une arme à feu, expliquant que c'était un casse. Étienne, d'un calme olympien, a coopéré sans hésitation, retirant simplement son oreillette à la demande du braqueur. À l'arrivée, l'homme a pris la fuite avec la recette du soir, mais la police l'a appréhendé peu de temps après. Tout s'est déroulé sans violence physique ni verbale, grâce à la sérénité d'Étienne.



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

Le prix de la vie nocturne

Malgré ces anecdotes palpitantes, Étienne continue d'aimer son métier, bien que ses horaires soient éreintants. Il travaille en moyenne onze heures par jour, débutant vers 19 heures pour finir vers 6 heures du matin, parfois plus tard s'il a une course en cours. Ce rythme décale ses nuits et ses jours, créant des cycles journaliers de plus de vingt-quatre heures. Ce mode de vie a eu un impact sur sa vie personnelle, ayant contribué à la fin de son mariage.

Cependant, Étienne prévoit de continuer à conduire son taxi pendant au moins six années supplémentaires, motivé par des objectifs personnels. Il explique : "La retraite à 64 ans, cela ne me concerne pas. Quand on aime ce que l'on fait, c'est beaucoup plus facile."

Étienne incarne à merveille le rôle des gardiens de la nuit, ces chauffeurs de taxi parisiens prêts à naviguer entre les lumières et les ombres pour



servir leur clientèle. Son histoire est le reflet d'une vie nocturne riche, faite de rencontres, de confidences, de défis, et d'une passion indéfectible pour la route.





Ford Tourneo

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles





SEAT TARRACO

Modèle FR / PHEV / 245 chevaux DSG

Equipements : toit ouvrant, caméra 360, écran 9,2",

Apple CarPlay sans fil, chargeur induction,
accès démarrage mains libres, etc.



VÉHICULES DISPONIBLES EN CONCESSION !

GRUPE
VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

SEAT VAUBAN CERGY

Jocelyn : 06 42 77 38 66

17, rue de la Pompe

01 30 32 31 00

contact@vauban-distribution.fr



STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 337 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

FIN DE PARCOURS POUR LES TAXIS AUTONOMES DE CRUISE AUX ÉTATS-UNIS

Le leader américain, Cruise, est contraint de retirer ses véhicules des routes californiennes, ce qui a entraîné la suspension de son service dans tout le pays.

Les taxis autonomes de Cruise, qui ont été massivement déployés sur le marché américain, notamment en Californie, ne sont malheureusement plus les bienvenus aux États-Unis. Le 23 octobre dernier, le Département des Véhicules Motorisés (DMV) a révoqué le droit de circuler de Cruise, une filiale de General Motors, dans tout l'État de Californie. En réponse à cette décision,

Cruise a annoncé la suspension temporaire de toutes ses flottes dans le but de "reconquérir la confiance" des Américains.

Cela signifie que les taxis autonomes de Cruise ne seront plus visibles sur les routes de Phoenix, Miami, Austin et Houston, couvrant ainsi tout le territoire américain.

Cruise avait déjà fait face à des difficultés précédemment, notamment en réduisant sa flotte de moitié en août, suite à un accident impliquant un camion de pompiers en intervention. Cependant, le mois d'octobre a été particulièrement difficile, marqué par un grave accident qui a sérieusement blessé une passante. Elle s'est retrouvée piégée sous les roues d'un taxi autonome après avoir été renversée par un véhicule "classique".

Cependant, il est important de noter que la filiale de General Motors affirme que cette décision de retrait n'est "en aucun cas liée à un nouvel incident sur la route". La situation évolue rapidement pour les taxis autonomes aux États-Unis, et nous continuerons de suivre cette histoire de près pour vous tenir informés des développements futurs.





Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 23 992 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles

RÉFORME URGENTE DE LA FORMATION TAXI : LA CGT TAXIS DÉNONCE ET PROPOSE DES SOLUTIONS

La situation précaire de la formation des conducteurs de taxi en France a récemment suscité l'attention de la CSCC CGT-Taxis, qui a adressé une lettre ouverte à Monsieur Mathevet, chef du bureau SDTS/TS1 à la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités. La missive dénonce les lacunes actuelles dans le système de formation et propose des solutions radicales pour remédier à la crise qui sévit dans le secteur.

Des propositions qui ne tuent pas le mal à la racine

Les propositions émises par les autorités pour résoudre la crise de la formation des chauffeurs de taxi ne répondent pas aux véritables enjeux, estime la CGT-Taxis. Selon K. Asnoun, secrétaire de la CGT Taxis, il est impératif et urgent de rendre la formation des futurs conducteurs de taxi gratuite et de confier cette mission à une école publique. Cette mesure, selon la CGT-Taxis, garantirait une formation de qualité, en adéquation avec les besoins réels de la profession.

Actuellement, le système de formation, organisé par des instances privées, contribue à former un surplus de conducteurs, laissant des centaines de diplômés sans perspectives d'emploi. Les écoles privées, motivées par des intérêts financiers, sont accusées de préserver leur rentabilité au détriment de l'avenir professionnel de leurs élèves.

Un appel à l'abrogation du statut VTC

La lettre de la CGT-Taxis ne se limite pas à la question de la formation, mais aborde également la question cruciale des VTC. La CGT-Taxis interpelle le ministère sur

la raison d'être des VTC et souligne l'absurdité de maintenir deux statuts distincts pour une même activité, et dont la dualité a déréglementé et précarisé un secteur déjà fragile. L'appel est clair : abroger le statut VTC pour mettre fin à la confusion et à l'injustice entre les travailleurs.

Une refonte de la formation axée sur la pratique

Au-delà de ces critiques, la CGT-Taxis propose une refonte complète de la formation taxi. Elle préconise de mettre l'accent sur l'aspect pratique et le travail sur le terrain, favorisant un apprentissage sur le long terme. Cette approche, selon la CGT-Taxis, mettrait fin à l'inefficacité du système actuel basé sur le bachotage, qui a montré ses limites depuis longtemps.

En conclusion, la CGT-Taxis souligne l'urgence d'une réforme totale de la formation taxi, mettant la priorité sur la qualité plutôt que sur les intérêts financiers individuels. La lettre ouverte appelle le ministère à cesser de privilégier le profit au détriment d'une véritable formation, essentielle pour l'épanouissement des futurs conducteurs de taxis.

Les prochaines actions du ministère détermineront si ces appels à la réforme seront entendus et si des changements significatifs seront apportés pour améliorer la situation actuelle.



ÉCHEC COMMERCIAL DE LA MOBILIZE LIMO : LES CHAUFFEURS DE TAXI NE MORDENT PAS À L'HAMEÇON

La Mobilize Limo, une berline électrique lancée par la marque Mobilize du groupe Renault axée sur les services de mobilité, ne sera pas commercialisée en raison d'une demande insuffisante parmi les chauffeurs de taxi et de VTC.

En 2021, Mobilize avait présenté la berline électrique Limo avec une formule de location tout compris, incluant l'entretien, l'assurance, et même la recharge électrique.

Malgré des retours positifs sur le modèle présenté, les chauffeurs professionnels visés par

cette offre tout compris n'étaient pas prêts à opter pour une voiture électrique à un prix mensuel de 1 499 € sur 36 mois et 150 000 km.

Mobilize cherche maintenant à rebondir sur le marché avec d'autres offres, notamment le nouveau Scénic électrique.

CONTROVERSE AUTOUR DE LA HAUSSE DES PÉAGES : LES USAGERS PRIS EN ÉTAU ENTRE LE GOUVERNEMENT ET LES CONCESSIONNAIRES D'AUTOROUTES

Dans un récent épisode de la saga des péages autoroutiers, le ministre de l'Économie, Bruno

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p> <p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p> <p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>
---	---

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p> <p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
--	--

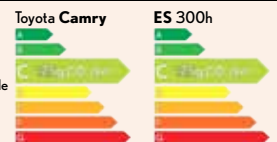
Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservée au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.



Le Maire, a annoncé une nouvelle taxe visant à financer la transition écologique en ponctionnant une partie des recettes des concessionnaires d'autoroutes à partir de l'année prochaine. Une décision qui a suscité des réactions vives, en particulier de la part de Pierre Copey, le président-directeur général de Vinci Autoroutes.

Ce dernier, après avoir calculé que cette taxe représenterait une charge financière de 260 millions d'euros en 2024 pour Vinci Autoroutes, a lancé un avertissement sans équivoque : « Il y aura inévitablement une augmentation de 5% des tarifs des péages. » Cette déclaration soulève une question cruciale : qui paiera in fine cette augmentation ? Selon de nombreux observateurs, ce seront une fois de plus les usagers des autoroutes qui trinqueront.

L'exécutif, par le biais de Bruno Le Maire, avait affirmé avec confiance que les tarifs des péages ne dépasseraient pas l'inflation, car c'est le gouvernement qui les fixe. Une assurance qui a rapidement été contestée par des acteurs majeurs tels que Vinci Autoroutes et son concurrent Eiffage. Ces entreprises ne partagent pas la vision du gouvernement et sont prêtes à défendre leur position devant la justice, si nécessaire.

Pierre Copey de Vinci Autoroutes a déclaré que la bataille se jouerait sur plusieurs fronts juridiques : « Cela va se jouer sur le terrain de la justice administrative, constitutionnelle, et, le cas échéant, sur le terrain de la justice conventionnelle européenne. » Malgré cette menace, il espère éviter d'en arriver à de telles extrémités.

Qui a raison ? Bruno Le Maire ou les concessionnaires d'autoroutes ?

En France, le gouvernement ne fixe pas directement les tarifs des péages autoroutiers. La fixation des tarifs relève de la responsabilité des sociétés concessionnaires d'autoroutes, telles que Vinci Autoroutes, Eiffage, et autres, qui ont obtenu des contrats de concession auprès de

l'État pour exploiter et entretenir les autoroutes.

Cependant, le gouvernement peut influencer indirectement les tarifs des péages par le biais de négociations lors du renouvellement des contrats de concession. Ces négociations peuvent inclure des discussions sur les investissements réalisés par les concessionnaires dans l'entretien, l'amélioration, voire l'extension du réseau autoroutier, ainsi que sur les éventuelles augmentations tarifaires.

Dans le contexte actuel, bien que le gouvernement puisse exercer une influence indirecte, il n'a pas un contrôle direct sur la fixation quotidienne des tarifs des péages.

Les usagers des autoroutes se retrouvent ainsi pris en étau entre le gouvernement et les concessionnaires d'autoroutes, observant impuissants l'évolution de ce bras de fer. Quoi qu'il en soit, en 2024, ils devront probablement ouvrir à nouveau leur porte-monnaie pour financer la transition écologique, se demandant si cette initiative aboutira réellement à des changements significatifs sur le plan environnemental.

Cette controverse souligne les tensions persistantes entre les intérêts financiers des concessionnaires d'autoroutes et les objectifs environnementaux du gouvernement, mettant en lumière les défis auxquels est confrontée la France dans sa quête d'une transition écologique équilibrée et socialement acceptable.





STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles

TOURISME



L'INSTITUT DE FRANCE

L'Institut de France est une institution de l'État a renommé mondiale que l'on identifie avec la Coupole sous laquelle se tiennent les cérémonies solennelles des cinq académies. C'est pour ces cérémonies que les académiciens revêtent le costume de drap bleu foncé, brodé de rameaux d'olivier vert et jaune que l'on nomme l' « habit vert ». La canne que les académiciens portaient jadis fut remplacée par une épée de cour par Napoléon et elle est souvent une création originale, ornée de symboles choisis par son porteur.

Les académies ont pour origine le succès des salons et cénacles littéraires pendant le règne de Louis XIII et qui en 1635, donne à Richelieu l'idée de créer l'Académie française à laquelle il confit de veiller sur la langue française et d'en rédiger le dictionnaire et de le tenir à jour.

D'autres académies apparaissent ensuite :

L'académie des inscriptions et belles-lettres fondée en 1663 par Colbert est chargée d'étudier

l'histoire, l'archéologie, aussi bien pour l'Antiquité et le Moyen Âge occidental que pour les civilisations orientales.

À peine plus tard, en 1666 naquit l'académie des sciences qui développe son action dans les domaines des mathématiques, de la physique, de la chimie et des sciences naturelles, biologiques et médicales.

L'académie des Beaux-Arts se concentre sur l'étude et la promotion des différentes disciplines artistiques : la peinture, la sculpture, la musique, l'architecture et depuis 1985, le cinéma et l'audiovisuel.

L'académie des sciences morale et politique qui aborde les grandes questions relatives à la société par le biais des sciences humaines, juridiques et économiques.

Toutes les académies siégeaient au Louvre dont la vocation à devenir un grand musée, conduit Napoléon à décider le transfert de l'Institut dans un autre lieu prestigieux. C'est donc en 1805

que les académies vinrent s'installer sur l'autre rive de la Seine au Collège des Quatre Nations.

Mais qui donc alors occupé les lieux avant l'Institut de France ?

Nous devons la construction de cet édifice en premier lieu à Richelieu qui édifia une chapelle où s'élève encore aujourd'hui son tombeau. Un peu plus tard, le Cardinal Mazarin qui était un diplomate et un homme politique d'abord au service de la Papauté, puis des rois de France Louis XIII et Louis XIV, voulait laisser une trace de son passage dans l'histoire. Il fonda alors un collège destiné à assurer l'éducation gratuite de soixante gentilshommes originaires de quatre provinces : l'Artois, l'Alsace, une partie de la Savoie, le Roussillon et la Cerdagne, réunies à la France par les traités de Westphalie en 1648 et le traité des Pyrénées en 1659. Pour se faire, il légua quatre millions de livres pour financer l'agrandissement de l'édifice et 65 milles livres

par an pour le fonctionnement, notamment pour les bourses des étudiants. Le chantier est dirigé par l'architecte Louis Le Vau à qui l'on doit les agrandissements du Louvre et qui sera le principal architecte de Versailles. Il va encadrer la chapelle avec deux bâtiments carrés, le tout réunit en arc de cercle.

En 1670, François d'Orbay succède à Louis Le Vau et va concevoir une coupole de 44 mètres de haut. Le décor comporte les médaillons des douze apôtres, des initiales de Saint-Louis et d'une citation du prophète Ezéchiel : « il siègera sous son ombre au milieu des nations ».

Le collège accueillera ses premiers élèves en 1688 et fermera définitivement en 1791.

Notez que l'Institut de France possède une bibliothèque impressionnante d'un demi-million de manuscrits et d'imprimés ouverte au public.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

VOLKSWAGEN ID.X

Volkswagen dévoile l'ID.X Performance au festival ID. Treffen à Locarno

Wolfsburg, Allemagne - Lors de l'événement ID. Treffen, qui s'est tenu du 8 au 9 septembre à Locarno sur la rive suisse du lac Majeur, Volkswagen a captivé les amateurs de voitures électriques en présentant son concept-car révolutionnaire : l'ID.X Performance. Ce véhicule électrique incarne la vision de Volkswagen pour une berline sportive de nouvelle génération, combinant puissance, élégance et performance.

Maria Soni Reissfelder, Directrice du Marketing et des Ventes de la gamme Volkswagen ID., a déclaré : « Dévoiler l'ID.X Performance à tous les amateurs européens de la gamme nous donne l'occasion d'échanger en personne avec les membres de l'ID. Drivers Club. L'équipe d'ingénieurs constituée autour d'Andreas Reckewerth a exploité tout le potentiel de la plateforme MEB sur ce véhicule, qui allie des performances d'une sportive aux lignes élégantes d'une berline. Outre ce sensationnel concept car, nous présenterons un certain nombre de modèles de série, notamment l'ID.7 dont les préventes ont commencé il y a quelques jours en Allemagne. »

Andreas Reckewerth, responsable de la plateforme MEB, a travaillé en étroite collaboration avec son équipe pour créer ce concept-car révolutionnaire en partant de la nouvelle ID.7. Il explique la démarche : « La plateforme MEB ouvre de remarquables perspectives et permet une grande créativité dans le développement de



véhicules. À nos yeux, il semblait évident que nous allions baser notre nouveau concept car sur l'ID.7 et que l'amélioration des performances serait notre priorité. C'était une façon de montrer toute l'étendue des possibilités qui s'offrent à nous. » L'abréviation MEB, qui signifie plateforme





modulaire électrique en allemand, est au cœur de l'innovation de Volkswagen.

L'ID.X Performance impressionne par sa silhouette dynamique qui témoigne de ses qualités athlétiques. Cette berline intégralement



électrique arbore de nombreuses caractéristiques emblématiques des sportives, notamment la lame de pare-chocs avant et le diffuseur arrière, tous deux en carbone. Les ailes ont été élargies de 80 mm et le châssis sport abaissé de 60 mm avec des ressorts rigides. Ces modifications, combinées à la motorisation, contribuent considérablement aux performances globales et assurent une conduite encore plus agile.

Les jantes sport de 20 pouces à écrou central et les pneus sport de 265 mm garantissent une adhérence optimale. À l'arrière, un aileron en carbone optimise la déportance. Les feux arrière teintés renforcent l'allure vigoureuse de cette berline électrique ultraperformante. Dans l'habitacle, des sièges baquets en fibre de carbone offrent aux passagers un soutien optimal, même en cas de conduite dynamique, et les détails rouges soulignent l'esprit athlétique du véhicule.

Sous le capot, l'ID.X Performance dispose d'une architecture puissante à double moteur de 411 kW (558 ch) avec une fonction boost. Volkswagen a associé un moteur synchrone à aimants permanents à l'essieu arrière et un second moteur asynchrone à l'essieu avant, offrant une configuration à quatre roues motrices. Cette transmission intégrale présente des avantages majeurs, notamment une capacité de surcharge à court terme et des pertes de traînée particulièrement faibles, ce qui la rend idéale pour générer une grande quantité de puissance sur une courte période, notamment grâce à la fonction "boost". Le couple moteur est géré par un système de contrôle de la dynamique de conduite, de même que le blocage différentiel sur l'essieu arrière. Cette fonction est pilotée via un écran de 17 pouces dédié, situé sur la console centrale. Le double moteur est alimenté par la batterie, assurant une puissance continue élevée en sortie et des délais de recharge rapide allant jusqu'à 200 kW.

Le festival ID. Treffen, initié et organisé par des membres du club des conducteurs ID., est devenu un rassemblement incontournable pour les passionnés de voitures électriques. L'édition 2023 a établi un nouveau record de participation, avec plus de 130 véhicules. L'équipe de Volkswagen a saisi l'occasion pour donner un aperçu des évolutions actuelles en matière d'électromobilité en plus de l'ID.X Performance. L'année dernière, la marque avait déjà ravi les passionnés grâce à ses concept-cars ID. XTREME et ID. Xcite.

Volkswagen continue d'innover et de repousser les limites de la technologie électrique avec l'ID.X Performance, une berline sportive qui incarne le futur de la conduite électrique, alliant puissance, performance et élégance. Les amateurs de voitures électriques du monde entier ont de quoi se réjouir.





STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 861 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

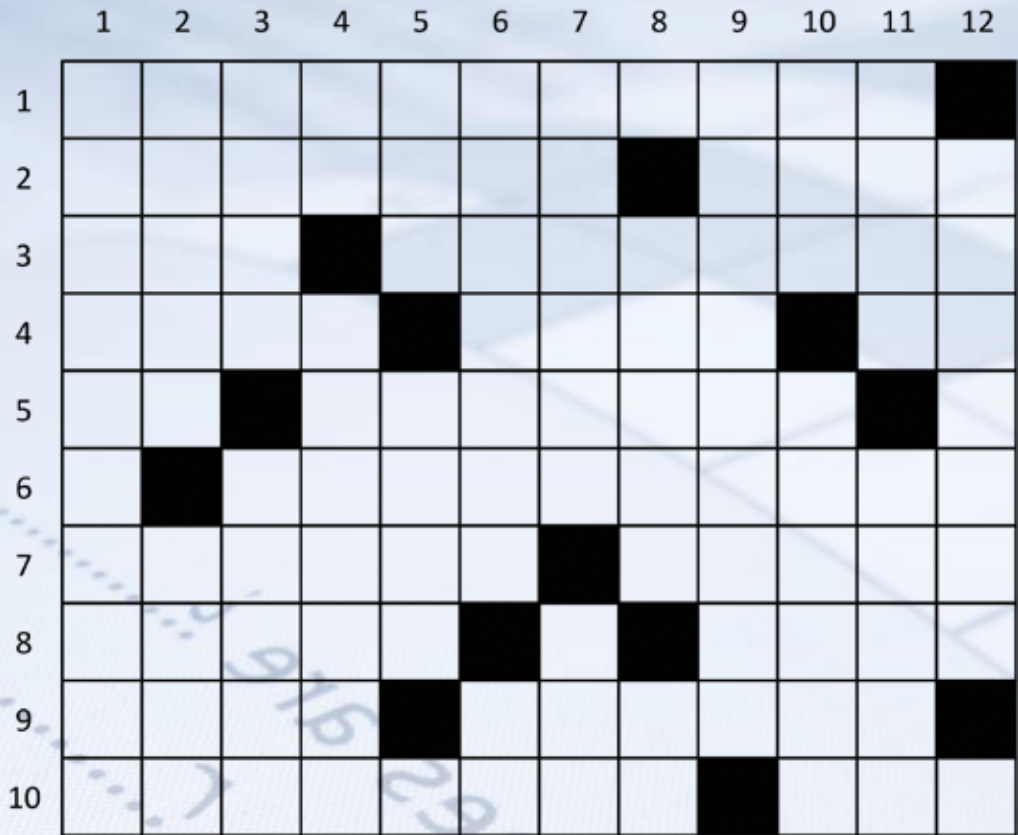
Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Condamné à perpétuité. **2.** La chanson le faisait dormir. La couleur de Johnny. **3.** Surface de réparation. Exige une bonne réduction. **4.** Sur la palette du peintre. La ligne du tireur. Article d'importation. **5.** Ce n'est qu'une hypothèse. Petits poissons des eaux courantes. **6.** Entrant dans l'opposition. **7.** Botte de carabinier. A trouvé place. **8.** Prix de bonne conduite. Furent responsables d'un tapage nocturne. **9.** Change régulièrement de quartier. Terre d'Italie. **10.** Pour qui le temps n'est pas compté. Forme d'un auxiliaire.

VERTICALEMENT : **1.** Ce mot n'est pas français. **2.** On l'emploie pour un oui ou pour un non. Demande d'exigeant. **3.** Prouve que l'on peut être mal dans sa peau. On ne voit pas quand elle est blanche. **4.** Vague sujet. Poursuivre sa progression. **5.** Chaîne du Maroc. Dans le pastis. **6.** Bête des bois. Entrée de service. **7.** Ne revient plus sur le champ. Permet de faire le point. **8.** Épreuve avec obstacles. Préposition surannée. **9.** Calcul mental. **10.** Une pièce qu'on ne joue plus. Doux et brillant. **11.** Pays d'Europe, tapées. **12.** Rapportés d'une manière détaillée.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

LOISIRS CINÉMA



LES TROIS MOUSQUETAIRES : MILADY

Date de sortie : 13 décembre 2023
De Martin Bourboulon
Avec François Civil, Romain Duris, Vincent Cassel
Genres : Aventure, Historique

Du Louvre au Palais de Buckingham, des bas-fonds de Paris au siège de La Rochelle... dans un Royaume divisé par les guerres de religion et menacé d'invasion par l'Angleterre, une poignée d'hommes et de femmes vont croiser leurs épées et lier leur destin à celui de la France...



AQUAMAN ET LE ROYAUME PERDU

Date de sortie : 20 décembre 2023
De James Wan
Avec Jason Momoa, Amber Heard, Yahya Abdul-Mateen II...
Genres : Action, Aventure, Fantastique



UNE ÉQUIPE DE RÊVE

Date de sortie : 20 décembre 2023
De Taika Waititi
Avec Iain Morris, Taika Waititi...
Genres : Comédie dramatique, Drame, Comédie

L'entraîneur néerlandais Thomas Rongen a pour mission (quasi-impossible) de transformer l'équipe de football des Samoa en vainqueurs de cette discipline...



Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2023 - Photos non contractuelles



SUDOKU

5		7	9					
	8		2	3				5
2	3		1		5			6
		2				6		
	4		8		1			9
		1				5		
3			7		8		6	2
7				9	3		5	
					4	7		9

	7	4		1		8		3
	8		7	6		9		
1						2		
8			5	4	6			
			8	9	7			1
		8						5
		2		5	4		6	
3	6		7			4	9	

	5		1	7				
4					2		7	8
9					5	2		
		6	2					1
1		3				8		4
7					1	9		
		4	5					3
5	6		3					7
				2	4		8	

				2			3	7
6	7	5	9					8
4			7					
				1	9		8	3
		8		7		1		
9	6		3	4				
					7			1
5					3	4	7	2
2	3			5				

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook





**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES 

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE NOVEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	O	R	A	T	E	U	R		M	O	R	T
2	P	U		H	U	L	U	L	E	R		R
3	I	G	U	E		M	E	A	T		A	I
4	N	I	N	A	S		S	I	R	E	N	E
5	I	R	I	T	I	S		D	E	N	T	S
6	O		A	R	E	O	L	E		C	E	T
7	N	O	T	E	S		A	U	R	E		E
8		R	E	S	T	A	U	R	A	N	T	
9	P	A	S		E	R	S		I	S	S	U
10	I	N		A	S	C	E	N	S	E	U	R

4	1	5	7	2	8	6	3	9
2	8	3	5	6	9	7	4	1
9	7	6	4	1	3	8	5	2
6	3	7	1	9	2	5	8	4
5	2	8	3	4	7	9	1	6
1	4	9	6	8	5	2	7	3
3	6	2	8	7	4	1	9	5
7	5	1	9	3	6	4	2	8
8	9	4	2	5	1	3	6	7

4	7	9	8	2	3	1	6	5
6	3	2	5	9	1	8	4	7
1	8	5	4	6	7	3	9	2
8	5	6	3	7	9	4	2	1
3	2	7	6	1	4	9	5	8
9	1	4	2	5	8	6	7	3
2	6	8	1	4	5	7	3	9
7	4	3	9	8	2	5	1	6
5	9	1	7	3	6	2	8	4

8	1	5	9	4	7	6	3	2
9	2	4	6	3	1	5	8	7
3	7	6	8	2	5	1	9	4
2	9	3	1	6	4	8	7	5
5	8	1	3	7	9	4	2	6
4	6	7	5	8	2	9	1	3
6	5	9	7	1	3	2	4	8
1	3	2	4	5	8	7	6	9
7	4	8	2	9	6	3	5	1

7	8	5	9	2	6	1	4	3
9	3	6	5	4	1	2	7	8
2	1	4	8	7	3	9	6	5
5	7	3	2	1	9	4	8	6
1	4	2	6	3	8	5	9	7
8	6	9	4	5	7	3	1	2
4	5	7	1	8	2	6	3	9
3	9	1	7	6	5	8	2	4
6	2	8	3	9	4	7	5	1



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

