



TAXI NEWS

N°113 - DÉCEMBRE 2020

L'ESSAI AUTOMOBILE

LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5
HYBRIDE RECHARGEABLE ET DIESEL

LA REVUE DE PRESSE

LES TAXIS EN PANNE DE CLIENTS !

L'ENTREVUE

AVEC L'EX-DÉPUTÉ
LAURENT GRANDGUILLAUME



TAXI NEWS

Numéro 113 - Décembre 2020

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 36 Les compagnies aériennes à Orly
- 38 Les compagnies aériennes à CDG
- 40 Où déposer vos passagers à CDG
- 42 Les stations de taxi
- 46 Les fourrières
- 47 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 48 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers
- 54 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 58 Les salons
- 59 Les sorties ciné
- 60 Les solutions
- 61 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
DÉCEMBRE 2019	120 000 €
JANVIER 2020	125 000 €
FÉVRIER 2020	130 000 €
MARS 2020	135 000 €
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €

*Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées
chaque mois pour les taxis parisiens.*



6

L'ESSAI DU MOIS

La nouvelle BMW
Série 5 Hybride
Rechargeable et Diesel



14

ENTREVUE

Avec l'ex-député
Laurent
Grandguillaume



18

DOSSIER

L'injustifiable rentabilité
des concessions
autoroutières



26

REVUE DE PRESSE

Les Taxis
en panne de clients !



30

TOURISME

Le Pont de Bir Hakeim



56

CONCEPT CAR

Le Vision Urbanetic
de Mercedes

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Le président vient d'annoncer la sortie progressive du confinement et l'espoir d'une reprise de l'activité économique. Mais le plus important de son discours c'est l'annonce de l'arrivée du vaccin qui permettra dès fin décembre de vacciner les plus fragiles ceux qui remplissent les hôpitaux. Parce que depuis le début de l'épidémie la grande crainte c'est de voir les hôpitaux asphyxiés par des arrivées massives de malades aux urgences. Maintenant que le vaccin existe il ne devrait plus y avoir de confinement, parce que même si le virus circule, les personnes fragiles seront protégées et n'occuperont plus les lits de réanimation.

Le PIB (produit intérieur brut) c'est contracté de 10% cette année et il devrait retrouver des couleurs dès l'année prochaine avec plus de 7%, c'est ce que disent les experts économiques. Il est évident que pour le taxi la contraction a été plus proche de 60% que de 10%, mais c'est dû au fait que le taxi dépend de plusieurs secteurs qui ont été plus durement touchés par le confinement que d'autres. Mais ce qui est perdu est perdu, il faut se faire une raison et aller de l'avant. L'année 2021 ne peut-être que meilleure.

Prenez soin de vous et à l'année prochaine.

■ *Alexandre Sejdinov*





**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ-VOUS PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 18 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5 HYBRIDE RECHARGEABLE ET DIESEL

La BMW Série 5 Berline est l'incarnation de la berline d'affaires sportive. Dès le premier regard, elle dégage une sportivité empreinte de style, qui s'exprime surtout par sa silhouette dynamique et son esthétique pure. Les surfaces claires et les contours précis confèrent à l'élégant extérieur une apparence moderne et technique. L'habitacle raffiné et fonctionnel complète l'exigence innovante de la Berline par des technologies d'avant-garde et des équipements sportifs. En association avec un dynamisme impressionnant et des technologies innovantes, la BMW Série 5 offre confort, sécurité et surtout plaisir de conduire au plus haut niveau sur de courtes comme sur de longues distances.

À l'extérieur comme à l'intérieur, le design est attrayant

La BMW Série 5 mène la sportivité au niveau supérieur grâce à ses proportions comme l'empattement long, le capot moteur élancé et la ligne de toit fluide. Les contours précis s'opposent avec tension aux surfaces nettes et réduites, créant ainsi un aspect moderne et épuré. La calandre et les projecteurs Laser BMW* confèrent à la partie avant un caractère dynamique et innovant. Les phares se fondent dans la calandre, ce qui souligne la largeur de la voiture et lui confère une élégance et une présence hors du commun qui s'écoule jusqu'aux sorties d'échappement en forme libre de la jupe

arrière. Il en résulte une image globale à la fois sportive et élégante.

** Les projecteurs Laser BMW éclairent pratiquement deux fois plus que des phares conventionnels (jusqu'à 600 m) en mode feux de route au laser. Cette amélioration de la visibilité dans l'obscurité représente un gain très net de sécurité.*

Deux motorisations particulièrement frugales sont proposées avec cette nouvelle Série 5, la version Hybride Rechargeable et la version Diesel.

La BMW Série 5 Hybride Rechargeable affiche une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites en associant un moteur thermique efficient et un puissant moteur électrique. La puissance particulièrement élevée du système ainsi constitué vous procure à la fois le confort d'une large autonomie propre à la propulsion thermique et à la possibilité de rouler localement sans émissions.

Ce système de gestion de l'énergie eDrive coordonne l'interaction du moteur électrique avec l'ensemble des composants de propulsion BMW traditionnels afin d'obtenir à la fois la meilleure efficacité possible et un haut niveau de dynamisme.

De plus, la fonction BMW Charging permet aux conducteurs de la BMW Série 5 de trouver et d'utiliser



facilement et confortablement les bornes de recharge publiques ainsi que d'y effectuer des paiements, dans leur pays comme à l'étranger. Les bornes de recharge de ce réseau en croissance permanente sont affichées dans le système de navigation, sur l'application ou en ligne sur le site web.

En association avec cette fonctionnalité, le Connected Charging vous permet de tirer le meilleur parti de l'autonomie électrique de votre modèle Hybride Rechargeable. Dès la planification de votre trajet, le système vous indique de manière sûre les bornes de recharge publiques les plus proches de votre itinéraire et vous informe à l'avance, par exemple, de leur disponibilité ainsi que des flux de recharge proposés.

La BMW Série 5 est également disponible avec un moteur Diesel

Les moteurs BMW 4 cylindres Diesel TwinPower Turbo de 2,0 litres de nouvelle génération offrent

un développement de puissance dynamique et des réponses spontanées dès les bas régimes. Grâce à une technologie de suralimentation avec turbocompresseur à géométrie variable et à une injection directe à rampe commune, ils se montrent à la fois sobres et peu polluants.

Le dynamisme de la BMW Série 5 est assuré grâce aux technologies de transmission et de suspension parfaitement accordées, telles que la suspension adaptative, l'Intégral Active Steering ou le système de transmission intégrale intelligent xDrive...

- **La technologie xDrive** répartit le couple moteur en continu et de manière variable sur les roues avant et arrière pour un gain de motricité, de dynamisme et de sécurité en toutes circonstances.
- **L'Integral Active Steering** : La direction ActiveDrive à 4 roues directrices associe une



démultiplication asservie à l'angle de braquage sur l'essieu avant à des roues arrière directrices. À faible vitesse, ces dernières braquent dans le sens inverse des roues avant afin de garantir un surcroît de maniabilité et d'agilité. Entre environ 60 et 80 km/h, les roues arrière braquent dans le même sens afin d'accroître stabilité et confort.

Les systèmes numériques et d'assistance intelligents

Des systèmes d'assistance et des fonctionnalités de connectivité à la pointe de la technique assurent une sécurité et un confort de haut niveau, tandis que les fonctions d'infodivertissement innovantes informent et divertissent le conducteur. Et grâce aux services numériques intelligents, vous gardez une connexion parfaite tout au long du trajet.

Parmi les fonctionnalités d'infodivertissement, on trouve le BMW Live Cockpit Navigation Pro,

Pack Connected Professional, le BMW Maps Connected Navigation, la prise en charge de l'Apple CarPlay et Android Auto.

Concernant les éléments de connectivité et d'assistance au conducteur, la BMW Série 5 embarque le BMW Auto-Reverse (jusqu'à 35 km/h, l'Assistant à la marche arrière enregistre les 50 derniers mètres parcourus en marche avant afin de les effectuer à nouveau en marche arrière si besoin. Ainsi, vous n'avez plus à agir sur le volant et pouvez vous consacrer à surveiller l'environnement de la voiture) et le Drive Assist pro qui propose notamment l'assistant de direction et de trajectoire avec fonctions étendues, l'assistant de changement de voie et d'arrêt d'urgence ainsi que l'assistant de trajectoire avec protection active contre les collisions latérales.





BMW Série 5 (Hybride Rechargeable / Diesel)

Cylindrée	1998 / 2993 cc	Autonomie	61 / - km
Puissance	215/249ch / 420/650 Nm	Volume du coffre	410 / 530 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	235 / 250 km/h
Poids à vide	1910 kg	Conso. mixte	1,3 à 1,8l / 5,1 à 5,8l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,96 x 2,04 x 1,5	0 à 100 km/h	5,9 / 5,6 s
Réservoir	46 / 66 l	Emissions CO2	30 à 42g / 133 à 153 g /km

BMW

Nouvelle 518D "Lounge"

518d 150ch BVA8

36 590€ht*

**GARANTIE INCLUSE 4 ANS
OU 500 000 KM**

Nouvelle 530e "Lounge"

252ch BVA 8 Hybride Rechargeable

43 890€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant chauffants - Sièges avant électriques à mémoires conducteur - Inserts décoratifs en bois précieux Fineline Ridge - BMW Live Cockpit Navigation Pro - Pack Connected Pro - Caméra de recul - Chrome Line extérieur - Jantes alliage 18" Style 632 à rayons en W...

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - Climatisation automatique 4 zones - BMW Live cockpit Navigation Pro - Pack Connected Pro - Caméra de recul - HotSpot Wi-Fi - Connectivité avancée sans fil et recharge sans fil par induction - Pack Innovation.....

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Peugeot Silhouette

Long 7 places "Allure Pack"

Pure Tech 130 ch S&S EAT8

22 190€ht*



umise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2020 - Photos non contractuelles

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation 3D Connectée écran tactile 8" - Air conditionné bi-zone avant et rang 2 - Pack Visibilité - Lunette Arrière ouvrante vitrages surteintés - Aide au stationnement Arrière - Jantes Alliage 16" - Roue de secours galette...

Ford Tournéo

"Titanium X" Custom TPMR

2.0 EcoBlue 185ch Boite Auto 6

31 290€ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Aménagement TPMR - Rampe articulée pivotante - Peinture métallisée - Sellerie cuir - Climatisation Av/Ar - Système GPS SYNC 3 & caméra de recul - Feux de jour à LED - Caméra de recul - Vitres et lunette arrière surteintées...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur **www.taxiconsulting.fr**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



Volkswagen



Nouvelle Passat "GTE Business"

1.4 TSI Hybride Rechargeable 218ch DSG6

30 290€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Vitres et Lunette arrières surteintées - Ordinateur de bord "Premium" écran haute résolution couleur - Sellerie tissu "Weave" spécifique GTE - Rear Assist : caméra de recul avec visualisation de la zone arrière du véhicule du système de radionavigation Park Assist 3.0 - Volant sport multifonction cuir avec inserts aluminium GTE et palettes au volant - Feux de jour à LED à signature en C - Jantes alliage 17" Montpellier avec écrous anti-vol - Câbles de recharge pour bornes publique & domestique...

Nouvelle Passat "Business"

2.0Tdi SCR 122 ch DSG7

24 590€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique "Pure Air Climatronic" 3 zones - Système de navigation & Infotainment "Discover Média" - Caméra de recul "Rear View" - Park Assist 3.0 - Vitres & Lunette arrières surteintées - Jantes alliage 16" Aragon - Roue de secours...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**
au **01 40 53 40 29**
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Alexandre Sejdinovic : Bonjour, monsieur Grandguillaume, merci de nous accorder cet entretien pour répondre à l'interrogation de nombreux chauffeurs de taxi. Même si vous n'êtes plus député, pour les taxis, vous restez celui qui les a défendus avec la loi qui porte votre nom. Or l'article deux de cette loi n'est pas appliqué par le gouvernement, pourquoi selon vous ? (définition de cet article, obligations et conséquences s'il était appliqué)

Laurent Grandguillaume : L'article 2 permet une régulation par la data, c'est-à-dire par la remontée de données des plateformes à l'État (respect de l'assurance, carte professionnelle...). Je rappelle qu'en 2016, il était impossible pour le Gouvernement, en plein cœur du conflit, d'obtenir des plateformes le nombre de chauffeurs. C'est là que ces mêmes plateformes sollicitaient. Il ne s'agissait même pas de connaître l'identité des chauffeurs, mais déjà juste leur nombre pour mesurer l'ampleur du phénomène et trouver des solutions de sortie à la crise. Les plateformes se sont alors réfugiées derrière le droit existant pour répondre au Premier ministre que leur obligation de communication ne s'imposait que pour les chauffeurs VTC avec le répertoire.

C'est bien pourquoi il y a eu une nouvelle loi, pour réarmer l'État face à ce Far West. Ce qui est arrivé en 2016 peut donc se reproduire hélas demain avec un autre statut si l'article 2 n'est pas appliqué. C'est donc le nerf de la guerre. Sans décret, l'État n'a aucun moyen de régulation par les data dans une économie de la data. Nous sommes restés à l'ère de la glaciation par rapport à ce qui se passe autour de nous. Pour exemple, à New York les chauffeurs sont géolocalisés en temps réel par une agence de régulation, ainsi que leur conformité avec les réglementations en vigueur. Le ministre des Transports est donc pleinement responsable de cette situation de laisser-faire, c'est un choix politique qui vise à protéger certains acteurs plutôt que les chauffeurs et les consommateurs.

ENTREVUE

AVEC L'EX-DÉPUTÉ LAURENT GRANDGUILLAUME

Je rappelle par ailleurs que la loi que j'ai portée a mis en place la responsabilisation des plateformes, au même titre que les centrales de réservation, elle a réglé le problème de la concurrence déloyale des lotis, elle a uniformisé et sécurisé les examens professionnels face aux fraudes massives, elle a interdit les clauses d'exclusivité pour les chauffeurs de VTC comme de Taxi. Il reste donc à appliquer l'article 2 pour que l'arsenal permettant la sécurisation des clients puisse être pleinement mis en œuvre.

A.S. : Existe-t-il, un moyen légal, pour obliger le gouvernement à appliquer la loi dans sa totalité ?

L.G. : Sous la Vème République, il n'existe hélas pas de moyen coercitif pour obliger le Gouvernement à appliquer la loi puisque c'est lui qui publie les décrets d'application. Seules les élections sont le juge de paix. Par contre, les parlementaires peuvent exercer leur pouvoir de contrôle sur l'exécution des lois comme le prévoit notre Constitution à son article 24. Les parlementaires peuvent donc s'autosaisir du sujet notamment dans le cadre de la Commission d'Évaluation et de Contrôle.

A.S. : Quel rapprochement faites-vous entre le passé et aujourd'hui, les loueurs d'art et les artisans taxi d'aujourd'hui, le statut d'indépendant et son évolution dans le temps ?

L.G. : Le sujet majeur du 21^e siècle et du travail, c'est le sujet du marchandage. Est-ce que les



travailleurs pourront vivre dignement de leur travail ? Ce fut déjà le sujet majeur du travail au 19^e siècle : la révolte des Canuts à Lyon ou la révolution de 1848 dont le premier acte des révolutionnaires avec Ledru-Rollin fut d'abolir le marchandage. En effet, au 19^e siècle tous les travailleurs étaient des travailleurs indépendants, le salariat n'existait pas. Nous avons construit le salariat pour protéger les ouvriers. « Les loueurs d'art », les « artisans », maîtrisaient leur art et vendaient leur prestation en direct à un tarif plus élevé. « Les loueurs de services », les ouvriers, étaient dans l'exécution de tâches pénibles et confrontés à une multitude d'intermédiaires qui prélevaient une commission sur leur travail, ils étaient paupérisés. Avec l'ubérisation, on a vu se développer le même phénomène de paupérisation avec les chauffeurs puis avec les livreurs à vélo. L'important est donc de garantir une réelle indépendance du chauffeur ou l'accès au salariat pour protéger les chauffeurs. Le combat des chauffeurs de taxi dépasse leurs propres conditions d'existence, c'est ce que n'ont toujours pas compris beaucoup de responsables politiques. Il

ne s'agit pas de défendre une corporation, mais la dignité du travail.

A.S. : Quel est votre métier aujourd'hui ?

L.G. : Aujourd'hui, je travaille dans une PME où j'accompagne des consultants et des formateurs. Et bénévolement, je suis engagé dans des think-tanks et essentiellement dans l'association « Territoires zéro chômeur de longue durée » que je préside depuis 2016.

A.S. : Votre implication bénévole dans zéro chômeur de longue durée vous tient à cœur.

L.G. : L'expérimentation Territoires zéro chômeur de longue durée (www.tzcld.fr) est appliquée suite à une loi que j'ai portée également en 2016, et aussi votée à l'unanimité. Elle a lieu dans dix territoires en France. Nous embauchons des personnes privées durablement d'emploi sur des activités de transition écologique, d'économie circulaire, de sécurité alimentaire (maraîchage, circuits courts, permaculture), et des services à la

personne. Ces activités n'entrent en concurrence avec personne dans les territoires concernés. Nous avons embauché déjà 915 personnes en CDI, avec une durée moyenne de chômage de plus de quatre ans, et pour 25 % en situation de handicap. Nous bénéficions de l'activation des dépenses passives, c'est-à-dire la mobilisation du coût du chômage de longue durée, pour financer une partie des emplois.

A.S. : Un éventuel retour à la politique en tant que député et/ou maire... dans le futur ?

L.G. : Pour moi, être élu n'a jamais été une fin en soi, c'est un engagement au service de l'intérêt général pour un temps. J'ai décidé de revenir à la vie professionnelle, car la politique n'est pas un métier. Je suis toujours engagé dans la politique au sens de la vie de la cité dans le bénévolat associatif avec « Territoires

zéro chômeur de longue durée ». Je suis un homme libre et j'ai vocation à le rester. Je n'appartiens à aucun dogme, à aucune école de pensée, le seul régime auquel j'appartiens est celui de la liberté.

Mais si des circonstances exceptionnelles faisaient qu'un jour nous subissions de graves dangers pour notre nation, je serais bien entendu de ceux qui répondront présent pour agir aux côtés d'autres, et là où je me sentirai utile. J'ai 42 ans et si tout se passe bien j'ai encore beaucoup de temps devant moi pour réaliser de nombreux projets. Et après tout, ma volonté de lutter contre les injustices est aussi vieille que ma conscience.

A.S. : Merci, monsieur Grandguillaume, nous aussi nous luttons contre les injustices à notre niveau de journalistes amateurs.



Lexus ES 300h
à partir de 35 790€ HT*



VOTRE BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS**



**1 AN D'ENTRETIEN
OFFERT***

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/10/2019. *Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. **Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

Lexus Levallois

116 rue du Président Wilson
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70



Lexus Chambourcy

23 route de Mantes
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24

DOSSIER

L'INJUSTIFIABLE RENTABILITÉ DES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES

En soi, ce n'est pas nouveau, mais en septembre dernier, un rapport du Sénat est venu enfoncer le clou : les concessions autoroutières ont depuis leur privatisation de 2006, un taux de rentabilité « exagéré ». Déjà en 2017, les concessions étaient critiquées par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières qui estimait que les hausses de tarifs, liées aux plans d'investissements, excédaient « le juste niveau qu'il serait légitime de faire supporter aux usagers ».

Le Sénat met en lumière ce qui est déjà rapporté dans une publication de l'EDHEC Infrastructure Institute qui évoque un niveau de rentabilité injustifiable au regard des risques encourus par les concessions d'autoroute et qui ne correspondent pas aux primes de risque observables sur les marchés d'investissements dans les structures privées.

Baisse de la prime de risque = baisse des tarifs aux péages

En préambule, sachez que le CMPC (Coût Moyen Pondéré du Capital) des concessions autoroutières en France a baissé en moyenne de 6 % à 2 % en 10 ans. Cela est dû à la hausse des prix de ce type d'actifs, très convoités par les investisseurs et aussi par la baisse permanente du coût de la dette.

Exemple de calcul : soit une entreprise dont le capital est composé à 60 % de fonds propres et à 40 % de dettes financières (en valeur de marché). Si le rendement exigé par les actionnaires est de 9 % et l'intérêt de l'emprunt de 6 %, alors le coût du capital est de $9 \% \times 60 \% + 6 \% \times 40 \% = 7,80 \%$

Comme le CMPC détermine les augmentations de péages négociées avec l'État, celui-ci avec l'autorité de régulation des transports accepte depuis 10 ans un CMPC très élevé entre 6 % et 8 % pour couvrir de nouveaux travaux. Des taux sans rapport avec la réalité du coût du risque pour les actionnaires des concessions.

Si, dans ses négociations avec les concessions autoroutières, l'État prenait en considération un coût plus proche de la réalité du marché, le tarif aux péages demandé aux usagers pourrait considérablement baisser. À titre d'exemple, 1 point en moins de CMPC pourrait induire une baisse de 15 % sur le tarif des péages.

Une évolution renvoyée aux termes des contrats existants

Le Sénat souhaite que les futurs contrats prévoient des clauses de « revoyure » pour prendre en compte l'évolution du coût du

capital des investisseurs privés, mais ça ne semble pas pouvoir être envisagé avant le terme de ces contrats, pas avant une quinzaine d'années encore. À moins que d'ici là, un gouvernement moins attentiste intervienne pour rétablir un niveau tarifaire équitable envers les automobilistes.

En attendant, pour les chasseurs de petites économies, il y a un site www.autoroute-eco.fr qui permet de réduire votre budget consacré aux péages des autoroutes sur vos trajets. En effet, il est possible de réduire le coût de son trajet sur autoroute en fractionnant votre parcours.

L'ingénieur qui est à l'origine de ce site Internet explique : « Afin de réduire le coût de votre passage au péage, il existe une solution simple qui consiste à fractionner vos paiements... Si vous allez de la sortie 1 à 10, il peut être avantageux de sortir à la sortie 6... et de revenir aussitôt sur la même autoroute ».

Ainsi, sur un trajet de Paris à Lille, je suis parvenu à une économie de près de 20 %.

Est-ce que le jeu en vaut la chandelle si l'on prend en considération, le temps perdu et la distance supplémentaire parcourus ?



REVUE DE PRESSE

LES TAXIS EN PANNE DE CLIENTS !

Avec le couvre-feu en octobre, puis un nouveau confinement de la population en novembre pour faire face à un rythme des contaminations au Coronavirus toujours plus rapide et à une saturation des capacités d'accueil en réanimation, la vie économique, sociale et culturelle est à nouveau étouffée. Et par conséquent, l'activité des taxis l'est aussi.

« Le quotidien en ce moment c'est neuf heures d'attente pour faire une course parfois à 10-12 euros », confie Rachid Boudjema. « On a cette obligation de maintenir un service public ne serait-ce que pour transporter. Mais c'est la déprime qui nous gagne, avec des journées où dans le meilleur des cas où l'on fait trois courses. »

Devant la gare Montparnasse, dans le XIV^e arrondissement de Paris : *« En temps normal, ils sont nombreux », se désole un chauffeur rencontré par France 3 Paris IDF. "Parfois, on n'attend même pas 10 minutes. Là, je suis là depuis 8 heures du matin. Je ne sais pas comment on va faire. »*

De son côté, Jean-Paul Djom-Tia, chauffeur de taxi indépendant, explique avoir déjà perdu 80 % de son activité : *« Les hôtels sont fermés, les aéroports, les trains... L'événementiel, les salons. On n'a rien. »*

Un autre chauffeur affirme que les courses vers les aéroports ne sont plus rentables. Une autre avoue avoir du mal à s'en sortir en faisant, selon certains jours, 50 euros, parfois moins.

Nordine Dahmane, secrétaire général du syndicat



FO Taxis parisiens, en 26 ans de métier n'a jamais vécu pareille situation *« Beaucoup de collègues sont dans une situation catastrophique »,* affirme-t-il. *« La baisse des revenus est parfois proche des 100 %. Hier, des collègues m'ont raconté être rentrés de leur journée avec 10 euros. ».*

Lorsqu'un taxi doit verser plus de 2000 euros de charges par mois avant de pouvoir se verser un salaire, l'aide de 1500 euros proposée par le gouvernement ne suffira pas.

Rachid Boudjema réclame une année blanche en matière fiscale pour sa profession. Car de toute évidence, l'activité ne va pas retrouver ses couleurs d'antan aussi vite qu'un vaccin permettra d'enrayer la pandémie. Comme l'explique le secrétaire général de FO Taxis parisiens, le niveau d'activité des aéroports de Paris ne devrait pas retrouver sa pleine activité avant quelques années et la clientèle d'affaires prend goût au télétravail... Il conclut que si rien n'est fait de façon plus musclée sur le plan des aides, de nombreuses petites entreprises déjà fragilisées vont mettre la clé sous la portière.



FONDS DE SOLIDARITÉ : RÉSUMÉ DES CONSÉQUENCES DU DÉCRET PAR LA CGT-TAXIS

Après plusieurs mois d'attente où la CGT-Taxis a dénoncé l'exclusion du taxi de la liste des métiers directement impactés par l'épidémie, le taxi est enfin reconnu comme un secteur directement lié au tourisme et intègre l'annexe 1 du décret n° 2020-371 du 30 mars 2020. Les conséquences de ce passage dans l'annexe 1 sont nombreuses et détaillées ci-dessous.

L'aide correspondra désormais au montant réel de la perte dans les zones « couvre-feu » (dans la limite de 10 000 €)

Cela va permettre aux chauffeurs de taxi en difficulté d'être mieux indemnisés notamment suite au couvre-feu et au reconfinement pour les mois d'octobre et de novembre 2020. L'aide pour ces deux mois n'est en effet plus plafonnée à 1 500 €, mais sera calculée sur la perte réelle de chiffre d'affaires.

AIDE OCTOBRE 2020 : TAXIS HORS ZONE « COUVRE-FEU »

Attention, concernant l'aide du mois d'octobre pour les chauffeurs de taxi hors des zones « couvre feu », une perte entre 50 % et 70 % sera compensée par une aide maximale de 1 500 €.

Pour être indemnisé au réel (dans la limite de 10 000 €) il faudra avoir subi une perte supérieure à 70 %.

Les chauffeurs mobilisés pendant le premier confinement ne sont plus exclus des aides

Lors des précédents mois, les taxis ayant travaillé pendant le premier confinement se retrouvaient exclus du fonds de solidarité, car il fallait justifier d'une perte de 80 % de chiffre d'affaires entre le 15 mars et le 15 mai.

La CGT-Taxis avait fait remonter cette injustice à nos autorités de tutelle et aujourd'hui, grâce au nouveau décret n° 2020-1328 du 2 novembre, cette condition est supprimée de fait par le passage des taxis dans la liste dite « annexe 1 ».

Il faut désormais pour tous les taxis justifier uniquement d'une perte de 50 % par rapport à la moyenne mensuelle de son chiffre d'affaires hors taxes ou par rapport aux chiffres du mois en question en 2019.

Les nouveaux taxis pourront bénéficier de ces aides

Les aides des mois d'octobre et de novembre deviennent enfin éligibles pour les nouveaux taxis ayant commencé leur activité avant le 30 septembre 2020. Auparavant, les chauffeurs ayant commencé après le 10 mars étaient exclus du fonds de garantie. Un chauffeur qui avait commencé au mois de mai par exemple ne pouvait pas demander l'aide d'août ou de septembre.

Exemple 1 : choix de la moyenne mensuelle 2019

- CA HT 2019 : 48 220 €
soit une moyenne mensuelle 2019
de $48\,220/12 = 4\,018$ €
- CA HT octobre 2020 : 1 430 €
soit une baisse de 64 %. ÉLIGIBLE

La condition de perte de chiffre d'affaires de 50 % est donc remplie, dans cet exemple, l'aide versée sera de 2 588 € (zone « couvre-feu ») et de 1 500 € hors zone « couvre-feu ».

Exemple 2 : choix du mois correspondant en 2019

- CA HT octobre 2019 : 4 750 €
- CA HT octobre 2020 : 1 430 €
soit une baisse de 70 %. ÉLIGIBLE

La condition de perte de chiffre d'affaires de 50 % est donc remplie, dans cet exemple, l'aide

versée sera de 3 320 € (zone « couvre-feu ») et de 1 500 € hors zone « couvre-feu ».

Exemple 3 : taxi ayant commencé son activité le 1er juin 2020

- CA HT de juin 2020 à septembre 2020 : 7 650 €
soit une moyenne mensuelle de 1 913 €
- CA HT d'octobre 2020 : 1 430 €
soit une baisse de 25 % NON ÉLIGIBLE
- CA HT de novembre 2020 : 720 €
soit une baisse de 62 % ÉLIGIBLE

La condition de perte de chiffre d'affaires de 50 % est donc remplie, dans cet exemple, l'aide versée sera de 1 193 €.

La méthode est la même en novembre pour toutes les régions.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr



REVUE DE PRESSE

58,4% DE OUI À LA PROP.22

Au début du mois de novembre, en même temps que se déroulait le scrutin visant à élire le nouveau président des États-Unis, les Californiens avaient à se prononcer par vote sur un certain nombre de référendums ou de nouvelles lois. Parmi elles, la Proposition 22.

On vous le rappelle, la Proposition 22 est un ensemble de règles rédigées pour les entreprises qui s'appuient sur des applications pour mettre en relation des professionnels avec la demande de services émanant de particuliers ou de professionnels (transports, livraisons de courses, de repas...). Cette proposition fait suite à l'adoption du projet de loi de l'Assemblée 5 (AB5) qui restreignait les professions classées comme entrepreneurs indépendants. Le législateur aurait contraint alors des sociétés comme Uber

ou Lyft à reconsidérer leur main-d'œuvre comme des salariés ce qui, bien sûr, est économiquement inconcevable pour ces dernières.

Évidemment, l'ensemble des règles qui constituent la Proposition 22 permet d'empêcher cela tout en concédant des avantages sociaux limités à cette main-d'œuvre (revenu minimum garanti, contribution à des assurances, notamment pour la santé, mais conditionnés à un certain nombre d'heures travaillées par semaines).

Le résultat du vote était donc très attendu !

Et, sans surprise c'est une victoire pour les cinq sociétés (Uber, Lyft, Doordash, Instacart et Postmates) qui ont investi ensemble près de 200 millions de dollars en propagande pour convaincre les Californiens de voter « OUI » (58,4 % des voix).

Avec cette victoire, le modèle économique d'Uber se renforce, car il établit un précédent pour des dizaines de millions de personnes « non-salariées » aux États-Unis.

Brian Justie, chercheur à l'Institut du Travail à l'université UCLA se dit préoccupé : « Je suis



POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



inquiet du signal que cela envoie aux grandes sociétés... Comme s'il suffisait des ressources financières et d'une campagne fondée sur le cynisme pour réécrire les lois du travail ».

Brian Justie ajoute « Nous sommes en face d'un modèle économique absolument pas rentable qui s'est acheté un nouveau souffle en piégeant le législateur ».

Dès lors, si un État aussi démocrate que la Californie ne parvient pas à imposer ses lois aux géants de la Gig Économie qui le pourra ?

Dans les jours qui suivirent l'adoption de la Proposition 22, Dara Khosrowshahi, CEO D'Uber, est intervenu dans une conférence pour clamer qu'un Nouveau Monde (du travail) va pouvoir éclore « À l'avenir, vous allez nous voir promouvoir plus intensément de nouvelles lois

comme la Proposition 22... C'est une priorité pour nous de travailler avec les gouvernements aux États-Unis et dans le monde pour en faire une réalité ».

Déçu, Brendan Sexton, directeur d'un organe représentant des chauffeurs indépendants explique qu'il est temps de passer aux négociations et d'arrêter les référendums et les batailles juridiques interminables. Comme à New York ou à Seattle, il faut négocier et mettre en place un salaire minimum le plus juste qui soi. Une chose est sûre, ce sera un moindre mal pour Uber et Lyft d'accorder des compensations financières plutôt que d'avoir à embaucher.

À San Francisco, la majorité des chauffeurs exercent ce métier à temps plein et 15 % d'entre eux dépendent en partie de l'assistance publique pour survivre.





TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Nouvelle Toyota Camry Hybride



Nouveau Toyota RAV4 Hybride



Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes Toyota Camry: 4,2 et de 98 Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes Toyota RAV4: 4,3 et 100 – valeurs corrélées NEDC en attente d'homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

Pascal MARCHAND

06 14 35 21 45

pascal.marchand@emilfrey.fr

Toyota SIVAM Nanterre
52-58 Avenue Vladimir Ilitch Lénine
92000 Nanterre
01 55 17 23 23
www.toyota-nanterre.fr

Toyota SIVAM Asnières
3 Rue de Normandie
92600 Asnières
01 46 13 46 70
www.toyota-asnieres.fr

Toyota SIVAM Paris Rive Gauche
58 Boulevard Saint Marcel
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.toyota-parisrivegauche.fr

Toyota SIVAM Paris 17
182 Boulevard Pereire
75017
01 40 55 56 00
www.toyota-paris17.fr

DES CENTAINES DE TAXIS LONDONIENS ABANDONNÉS DANS DES CHAMPS !

**À Londres,
5 000 à 6000 taxis en moins depuis juin**

Comme partout en Europe, en raison de la pandémie et de l'instauration des longues périodes de confinement et aussi par le flux touristique qui s'est tari, les chauffeurs de taxis londoniens ne trouvent pas assez de courses pour vivre de leur activité.

Résultat, un nombre très important de chauffeurs rend son taxi de location. C'est ainsi que débordées par l'afflux des retours, les sociétés qui louent les Black Cabs, par manque de place, se trouve contraintes de les stocker à l'extérieur de la capitale, dans les champs alentours.

« Cela arrive partout, tout autour de la M25 (route majeure autour de Londres), il y a des champs pleins de cabs comme ça », confirme

à l'AFP Steve McNamara, secrétaire général de l'Association des chauffeurs de taxi avec licence (LTDA), pour qui cette situation « complètement inédite » est intenable pour certains.

Selon les propos recueillis par l'AFP auprès des transports londoniens (TfL), le nombre de taxis avec licence est passé de 19 000 véhicules au 1er mars à un peu moins de 15 000 au 8 novembre.

Le sujet est même devenu politique. Des responsables s'émouvant du sort des taxis, s'en prennent au maire de Londres. « Sadiq Khan, vous n'avez pas aidé nos emblématiques cabs », a ainsi dénoncé sur Twitter l'élue Susan Hall. Car des chauffeurs ont essayé d'obtenir le chômage partiel destiné aux travailleurs indépendants, mais beaucoup ne répondaient pas aux critères et s'en sont vu exclus. Pour le moment, la situation n'a guère évolué et beaucoup peinent à s'en sortir financièrement. D'autant plus que certains se sont endettés pour investir dans des véhicules électriques et des machines de paiement.



Hyundai

Nouveau Tucson

Hybride "Créative"

1.6 T-Gdi 150 DCT 7 Hybrid 48V

26 690€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-Zone - Système de navigation Europe écran tactile 10,25" - Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques - Aide au stationnement Avant - Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé - Feux avant bi-LED - Vitres et Lunette arrière surteintées - Jantes Alliage 18"...

Nouvelle Ioniq

"Intuitive" Hybrid 141ch

19 490€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Caméra de recul - Compatibilité Apple Carplay & Android Auto - Système multimédia avec écran tactile 8" - Régulateur et limiteur de vitesse - Feux de jour à LED - feux de route intelligent...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



TOURISME

LE PONT

DE BIR HAKEIM

Le pont de Bir-Hakeim, nommé autrefois pont de Passy, est un pont parisien franchissant la Seine entre le 15e et le 16e arrondissement. Inscrit au titre des monuments historiques depuis 1986, la première version de l'ouvrage était une passerelle métallique piétonnière construite pour l'Exposition universelle de 1878.

À la suite d'un concours organisé en 1902, il a été reconstruit de 1903 à 1905 pour permettre la circulation piétonne et automobile ainsi que supporter le viaduc ferroviaire, en s'appuyant sur l'île aux Cygnes. Deux groupes de statues en fonte de Gustave Michel, représentant des nautes équipés d'accessoires maritimes (filet, bouée, voile, etc.), qui attachent un blason de la ville de Paris à la pile et des forgerons-riveteurs, qui fixent un blason RF à la pile ornent les piles de pierre. Quatre allégories en bas-relief décorent la maçonnerie, La Science et Le Travail de Jules Coutan en amont, L'Électricité et Le Commerce de Jean-Antoine Injalbert en aval. À la pointe de l'île aux Cygnes se dresse La France renaissante, d'Holger Wederkinch, offerte en 1930 par la colonie danoise de la capitale.

Le 18 juin 1949, pour le 9e anniversaire de l'appel du 18 Juin, le Conseil municipal de Paris, dirigé par Pierre de Gaulle, organise une grande manifestation commémorative en présence du général Charles de Gaulle, qui prononce un discours, du général Marie-Pierre Kœnig, du général Edgard de Larminat et de la veuve du général Philippe Leclerc de Hauteclocque. À cette occasion, le pont est rebaptisé en souvenir de la bataille de Bir Hakeim (livrée par le général Kœnig et les Forces françaises libres [FFL] en Libye en 1942). Depuis,



le pont est un lieu de mémoire des Français libres, auquel a été associé en 1955 le monument en hommage à la 1re division française libre, situé à proximité, sur le quai Branly.

Les caractéristiques du pont de Bir Hakeim :

- Une partie centrale de 12 mètres est en porte-à-faux ;
- Il a deux étages : un pour les piétons, les cyclistes et les voitures et un viaduc au-dessus qui laisse passer la ligne 6 du métro ;
- Le viaduc ferroviaire est supporté par des colonnades métalliques, sauf au débouché de l'île aux Cygnes, où il repose sur une arche en maçonnerie ;
- Des escaliers au milieu du pont permettent de passer sur l'île aux Cygnes, longue promenade qui mène au pont de Grenelle et à la réplique de la statue de la Liberté.



À propos de la bataille de Bir Hakeim

Du nom d'un point d'eau désaffecté au milieu du désert de Libye, au sud de Tobrouk, elle est une bataille de la Seconde Guerre mondiale, qui s'est déroulée du 27 mai au 11 juin 1942 durant la guerre du désert.

Pendant ces seize jours, la 1^{ère} brigade française libre (future 1^{ère} division française libre) du général Kœnig résista aux attaques des armées motorisées italiennes et allemandes (l'Afrika Korps), plus nombreuses, commandées par le général Rommel. Le répit ainsi gagné par les Français libres permit aux Britanniques, alors en mauvaise posture, de se replier, puis de remporter une victoire stratégique lors de la première bataille d'El Alamein en juillet 1942.

Bir Hakeim fut la première contribution militaire importante des Forces françaises libres. Elle fut



pour beaucoup dans la reconnaissance politique par les Alliés du Comité national de la France combattante.

— OFFERT — **PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre
Rabattement
automatique
des rétroviseurs



NOUVELLE TOYOTA

CAMRY

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER
CHEZ TEAM COLIN

ARRIVAGE PERMANENT

TOYOTA

PRIUS+

PROFITEZ DES DERNIERS STOCKS
AVANT ARRÊT DE LA PRODUCTION



— OFFERT — **PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ET **PACK
CONFORT****

* Offre valable pour tout achat d'une nouvelle Camry, Prius + et Corolla TS sur Septembre 2020. Conditions en concession Team Colin. Image non contractuelle.

** Valeur du pack confort 590€ HT

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{re} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{ral} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00
LEXUS - 18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 29

CONTACT

Philippe SANTOS

Votre spécialiste Taxis
Toyota & Lexus
depuis 15 ans

M. 06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

**Achat - Reprise
Entretien - Financement**



NOUVELLE Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE
DISTINGUER**



TEAM TOY 92

Concessionnaire Lexus
118, rue Houdan
92330 SCEAUX
01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

Réparateur Agréé Lexus
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
01 46 10 06 36

TEAM TOY 91

Réparateur Agréé Lexus
128, av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
01 69 96 89 40

TEAM TOY 75

Réparateur Agréé Lexus
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
01 40 03 16 00

NOUVEAU GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

NOUVEAU GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

**La Classe Affaire au
tarif éco.**



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN
NOUVEAU TOURNANT.**



SKODA
SIMPLY CLEVER

PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur : SKODA Paris Est

Kia

Niro Hybride "Active"

1.6 essence GDI 105ch ISG

/Electrique 43,5ch DCT6

Système Hybride 141ch en puissance combinée

21 890 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie mixte tissu/cuir - Système de navigation écran couleur tactile 10,25" cartographie Europe, services connectés - Caméra de recul - Radars de recul avant/arrière - TomTom Live, Android Auto & Apple Car Play - Feux de jour avant et arrière à LED - Radars de parking avant/arrière - Vitres & lunettes arrière surteintées - Jantes Alliage 16"...

Sportage

Hybride "Active"

1.6 Crdi 136ch MHEV DCT7 4x2

22 890 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation cartographie Europe - Écran tactile couleur 7" - Compatible Android Auto et Apple Car-Play - Caméra de recul & radars de parking AR - Climatisation Automatique bi-Zone - Feux arrière à LED - Grille de calandre Noir Laqué - Jantes alliage 17"...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1

Skoda

Nouvelle Octavia

Hybrid "Business"

1.0 Tsi mHEV e-Tec 110ch DSG7

21 890€ht*



Nouvelle Octavia

Combi Hybrid "Business"

1.0 Tsi mHEV e-Tec 110ch DSG7

22 690€ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée - Climatisation Automatique bi-zone "Climatronic"
- Système de navigation "Columbus" 10" - Radars de stationnement Av/Ar
- Jantes Alliage 16" Twister Aéro...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 1

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR CORSICA

Terminal 2F

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ASL AIRLINES

Terminal 3

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS GLOBAL

Terminal 2C

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE AIR

Terminal 3

BLUE ONE

Terminal 1

BMI

Terminal 3

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA AIRLINES

Terminal 2D

CSA CZECH AIRLINES

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EUROWINGS

Terminal 1

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

**SINGAPORE
AIRLINES**

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN
AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC
AIRLINES**

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES
AERAS DE CABO
VERDE**

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen

Terminal 2E

Abidjan

Terminal 2E

Abuja

Terminal 2E

Accra

Terminal 2E

Agadir

Terminal 2E

Ajaccio

Terminal 2F

Alger

Terminal 2E

Amman

Terminal 2E

Amsterdam

Terminal 2F

Antananarive

Terminal 2E

Athènes

Terminal 2F

Atlanta

Terminal 2E

B

Bamako

Terminal 2E

Bangalore

Terminal 2E

Bangkok

Terminal 2E

Bangui

Terminal 2E

Barcelone

Terminal 2F

Bata

Terminal 2E

Belgrade

Terminal 2E

Bergen

Terminal 2F

Berlin

Terminal 2F

Beyrouth

Terminal 2E

Biarritz

Terminal 2G

Bilbao

Terminal 2G

Billund

Terminal 2G

Birmingham

Terminal 2E

Bogota

Terminal 2E

Bologne

Terminal 2F

**Bombay
(Mumbai)**

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Bordeaux

Terminal 2F

Boston

Terminal 2E

Brasilia

Terminal 2E

Brazzaville

Terminal 2E

Brême

Terminal 2G

Brest

Terminal 2F

Bucarest

Terminal 2E

Budapest

Terminal 2F

Buenos Aires

Terminal 2E

C

Calvi

Terminal 2G

Cancun

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Canton

Terminal 2E

Caracas

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Cardiff

Terminal 2E

Casablanca

Terminal 2E

Catane

Terminal 2F

Chicago

Terminal 2E

Cincinnati

Terminal 2E

Clermont-Ferrand

Terminal 2G

Cologne

Terminal 2G

Conakry

Terminal 2E

Copenhague

Terminal 2F

Cork

Terminal 2E

Cotonou

Terminal 2E

D

Dakar

Terminal 2E

Dallas

Terminal 2E

Damas

Terminal 2E

Delhi

Terminal 2E

Détroit

Terminal 2E

Djeddah

Terminal 2E

Djibouti

Terminal 2E

Doncaster

Terminal 2E

Douala

Terminal 2E

Dubai

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Dublin

Terminal 2E

Dusseldorf

Terminal 2G

E

Edimbourg

Terminal 2E

Erevan

Terminal 2E

Exeter

Terminal 2E

F

Figari

Terminal 2F

Florence

Terminal 2F

Fortaleza

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Fort de France

Terminal 2E

Francfort

Terminal 2G

Freetown

Terminal 2E

G

Gênes

Terminal 2G

Genève

Terminal 2F

Goteborg

Terminal 2G

Glasgow

Terminal 2E

H

Hambourg

Terminal 2F

Hanoi

Terminal 2E

Hanovre

Terminal 2G

Helsinki

Terminal 2D

Heraklion

Terminal 2F

Ho Chi Minh (Saigon)

Terminal 2E

Hong Kong

Terminal 2E

Houston

Terminal 2E

I

Ibiza

Terminal 2F

Indianapolis

Terminal 2E

Istanbul

Terminal 2E

J

Johannesbourg

Terminal 2E

K

Kiev

Terminal 2E

Kinshasa

Terminal 2E

Kuala Lumpur

Terminal 2E

Kunming

Terminal 2E

L

Lagos

Terminal 2E

La Havane

Terminal 2E

Le Cap

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Limoges Terminal 2G	Miami Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E	San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Milan Terminal 2F	Nuremberg Terminal 2G	Pointe Noire Terminal 2E		Tokyo Terminal 2E
Ljubljana Terminal 2G	Minnéapolis Terminal 2E	O	Port Harcourt Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Toronto Terminal 2E
Lomé Terminal 2E	Monrovia Terminal 2E	Olbia Terminal 2G	Porto Terminal 2F		Toulon Terminal 2G
Londres Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	Oran Terminal 2E	Prague Terminal 2F	Santiago du Chili Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Lorient Terminal 2G	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Sao Paulo Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Seattle Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2F	Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Séoul Terminal 2E	V
Luanda Terminal 2E	Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou Terminal 2E	Rabat Terminal 2E	Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Valence Terminal 2F
Luxembourg Terminal 2G	Munich Terminal 2F	Oviedo Terminal 2G	Rennes Terminal 2G	Shangai Terminal 2E	Vancouver Terminal 2E
M	Munster Terminal 2G	P	Riga Terminal 2D	Shannon Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
Madrid Terminal 2F	N	Palermo Terminal 2F	Rio de Janeiro Terminal 2E	Singapour Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Nagoya Terminal 2E	Palma de Majorque Terminal 2F	Riyad Terminal 2C	Sofia Terminal 2E	Vérone Terminal 2G
Malabo Terminal 2E	Nairobi Terminal 2E	Panama City Terminal 2E	Rome Terminal 2F	Southampton Terminal 2E	Vienne Terminal 2F
Malaga Terminal 2F	Nantes Terminal 2F	Papeete Terminal 2E	S	Stavanger Terminal 2G	Vigo Terminal 2G
Malé, Maldives Terminal 2E	Naples Terminal 2F	Pau Terminal 2G	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Stockholm Terminal 2F	W
Manchester Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pékin Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Stuttgart Terminal 2G	Washington Terminal 2E
Marrakech Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Philadelphie Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E		Wroclaw Terminal 2G
Marseille Terminal 2F	New York Terminal 2E	Pise Terminal 2G		T	Wuhan Terminal 2E
Maurice Terminal 2E	Niamey Terminal 2E	Pittsburgh Terminal 2E	Saint Pétersbourg Terminal 2E	Taipei, Taiwan Terminal 2E	Y
Mexico Terminal 2E	Nice Terminal 2F	Phnom Penh Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Tallin Terminal 2D	Yaoundé Terminal 2E
				Tbilissi Terminal 2E	Z
					Zagreb Terminal 2E
					Zurich Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20ème - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11^e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum

- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilhème

12^e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13^e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol

- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14^e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ
- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 95	A15 VERS PARIS Entre Montigny les Corneilles et Sannois (D170) Entretien courant des chaussées	23/11/2020	04/12/2020	Fermeture
		21 h 30	5 h 30	Replié le week-end à partir du vendredi soir et des jours fériés nocturne
78	N184 DEUX SENS Saint Germain en Laye Entretien courant des chaussées Travaux du tram n°13 Express - Basculement de chaussée - Réduction de la vitesse - Réduction de la largeur des voies	21/09/2020	08/01/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h 00	Permanent
N 93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU	06/09/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
N 92	A86 Intérieur - Echangeur 36 : sortie vers D986 Entretien courant des chaussées Arrêté préfectoral DRIEA n°2020-0985 Et, A86 Intérieur - Echangeur 35 : Bretelles d'accès depuis D991 (Avenue de Colmar)	23/11/2020	18/12/2020	Fermeture
		21 h 00	5 h 30	Replié le week-end à partir du vendredi soir et des jours fériés nocturne
94	N19 DEUX SENS Boissy Saint-Léger Aménagement de chaussée Aménagement de la N19 : - Réduction de la limite de vitesse - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5T Fermetures de nuits	02/12/2017	31/12/2020	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16h00	Permanent

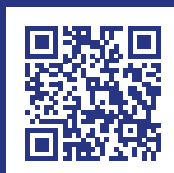
**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



Star Autos Export

... À 15 min d'Orly !

SPÉCIALISTE DE LA REPRISE VÉHICULE TAXI

*Depuis plus de 10ans
Appelez Tony au
06.99.26.25.95*

1

PAIEMENT CASH

2

Dépannage et démontage
sur place gratuit.

3

Achat de véhicules avec
problèmes mécanique,
accidentés et véhicules
gagés.



“Je vous accueille dans mes locaux”
pour vos estimations



Star Autos Export

19, rue des Sablons 94470 Boissy-Saint-Léger

Tony : 06 99 26 25 95 / mail : star.autos.export@gmail.com



AUTOMOBILE CONCEPT -CAR

LE VISION URBANETIC DE MERCEDES



Le concept Vision Urbanetic de Mercedes est apparu en 2018 avec une ambition toute particulière, celle d'effacer les frontières entre la mobilité des individus et le transport de marchandises et de permettre un déplacement de ces derniers à la demande, durable et efficace. L'objectif poursuivi est de réduire le trafic, alléger les infrastructures du centre-ville et de contribuer ainsi à une meilleure qualité de vie urbaine.

Ce concept visionnaire repose sur un châssis électrique autopiloté qui dispose de carrosseries interchangeables pour le rendre compatible avec le transport d'individus qui peut accueillir jusqu'à 12 passagers ou de marchandises dont le module de fret peut contenir jusqu'à 10 palettes EPAL. L'absence de cabine de pilotage libère également de l'espace pour la conception intérieure. Volant, pédales, tableau de bord... Tout le poste de conduite fait désormais partie du passé. L'espace peut alors être exploité pour accueillir des passagers supplémentaires ou pour augmenter le volume de chargement des marchandises.

Afin d'assurer l'efficacité d'une telle flotte de véhicule, une infrastructure informatique analyse en temps réel l'offre et la demande dans un périmètre défini pour planifier les itinéraires en fonction des besoins de transport.

Cette analyse repose sur une évaluation des informations locales, telles que des concerts ou des événements, et à un contrôle intelligent, le système analyse les besoins actuels tout en apprenant de ceux-ci. Il est par conséquent capable d'anticiper et de réagir aux besoins à venir. Par exemple, le système global peut utiliser les données saisies par le centre de contrôle du véhicule, qui recueille et analyse les besoins, afin d'identifier un ensemble d'individus regroupés dans une zone particulière. Il peut y envoyer des véhicules afin de répondre rapidement et efficacement à une demande grandissante. Le système peut donc réagir souplesment et ne repose pas sur des trajets rigides ni sur des horaires fixes.

Une nouvelle expérience en centre-ville avec une communication visionnaire

Le module utilisé pour le transport de personnes peut accueillir jusqu'à 12 personnes, avec 8 places assises et 4 debout. Le véhicule futuriste offre le plus haut niveau de confort en termes d'équipement et d'ambiance. La partie arrière propose aux passagers un espace protégé, pour un effet cocooning. Ils ne sont pas visibles de l'extérieur et peuvent profiter d'une totale discrétion. La zone dédiée aux voyageurs debout se situe dans la partie centrale, à proximité de la porte. Elle est conçue uniquement pour des trajets courts. La partie avant est ouverte et présente de nombreux éléments vitrés qui offrent une vue très nette de la ville, pour le plus grand plaisir des touristes.

Par ailleurs, Vision URBANETIC offre à ses passagers une toute nouvelle dimension de la communication. Au plafond, la présentation de halos à 360 degrés affiche les informations importantes, telles que les arrêts ou des données utiles sur la ville et ses environs. Des projections en réalité augmentée proposent aux passagers un guide de trajets recommandés vers d'autres destinations de la ville, envoyé directement sur leurs appareils mobiles. Elles sont basées sur les préférences

individuelles des passagers et prennent en compte le profil utilisateur existant. Par exemple, le système indique le trajet le plus rapide pour les travailleurs, le plus économique pour une optimisation des coûts ou des parcours touristiques variés.

Les concepteurs ont intégré au design extérieur des éléments d'architecture urbaine. Ils ont opté pour une forme simple avec une structure naturelle, qui propose une esthétique du plus haut niveau associée à une forme qui apporte une grande résistance à la carrosserie, tout en utilisant le moins de matériaux possible. Le design extérieur est, d'une part, commercial, et de l'autre, ouvert, intense et accueillant, notamment grâce à ses fonctionnalités de communication uniques.

Les différents dispositifs lumineux situés à l'extérieur, le long de la structure naturelle, proposent un nouveau mode d'interaction entre le véhicule et le monde qui l'entoure. Une des caractéristiques spécifiques est la reconnaissance des individus, avec une projection de l'intelligence des capteurs sur la surface extérieure du module. Cela procure un sentiment de sécurité pour les passants à proximité, tout en favorisant une interaction conviviale avec le véhicule.



LES SOLUTIONS...

DU MOIS

DE NOVEMBRE



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	H	I	R	U	R	G	I	E	N	S	
2	L	A	V	E	R	I	E		N	E	O	N
3	A	M	E	S		V	R	A	C		C	A
4	V	A		I	D	E	A	L	E	S		U
5	I	C	O	N	E		N	E	N	I	E	S
6	C		B	E	N	E	T		S	C	I	E
7	U	N	E		S	C	E	N	E		D	E
8	L	O	I	S	I	R		I	S	L	E	
9	E	C	R	I	T	U	R	E		A	R	C
10	S	E		M	E	S	U	R	E		S	I

5	8	3	1	4	9	7	6	2
9	7	6	3	8	2	5	4	1
4	1	2	7	5	6	9	8	3
3	4	7	9	2	1	8	5	6
1	6	8	4	3	5	2	9	7
2	5	9	6	7	8	1	3	4
7	9	4	8	1	3	6	2	5
8	2	1	5	6	4	3	7	9
6	3	5	2	9	7	4	1	8

4	3	1	9	6	2	5	8	7
9	8	7	5	1	3	2	4	6
5	2	6	8	4	7	3	9	1
6	1	4	2	7	5	9	3	8
2	5	8	1	3	9	7	6	4
7	9	3	6	8	4	1	2	5
1	4	9	7	2	8	6	5	3
8	6	2	3	5	1	4	7	9
3	7	5	4	9	6	8	1	2

8	6	9	5	3	7	4	1	2
2	1	4	6	8	9	3	5	7
5	3	7	4	1	2	6	8	9
7	2	1	9	4	5	8	3	6
3	5	6	8	2	1	7	9	4
9	4	8	7	6	3	1	2	5
4	8	5	1	9	6	2	7	3
6	7	2	3	5	8	9	4	1
1	9	3	2	7	4	5	6	8

1	2	4	6	5	7	8	9	3
3	5	7	9	8	4	6	1	2
9	6	8	1	2	3	5	7	4
4	7	1	8	6	9	3	2	5
2	3	6	5	4	1	9	8	7
5	8	9	3	7	2	1	4	6
6	9	2	4	1	5	7	3	8
7	1	5	2	3	8	4	6	9
8	4	3	7	9	6	2	5	1

JEUX...

SUDOKU ET MOTS CODÉS

2			9			6		
				3			2	
			8				3	
4	6		1			8		
9				5				3
		3			9		5	6
	7				8			
	8			9				
		2			6			5

	6	8			4			
3			9					
				8	3			4
				7	9			3
	8			4			7	
7		9	5					
6			2	7				
					8			6
			3			1	9	

		8	9		2	3		
	1						7	
3				7				2
		9		6		7		
	2		4		7		6	
		7		8		2		
2				9				7
	3						1	
		4	8		1	5		

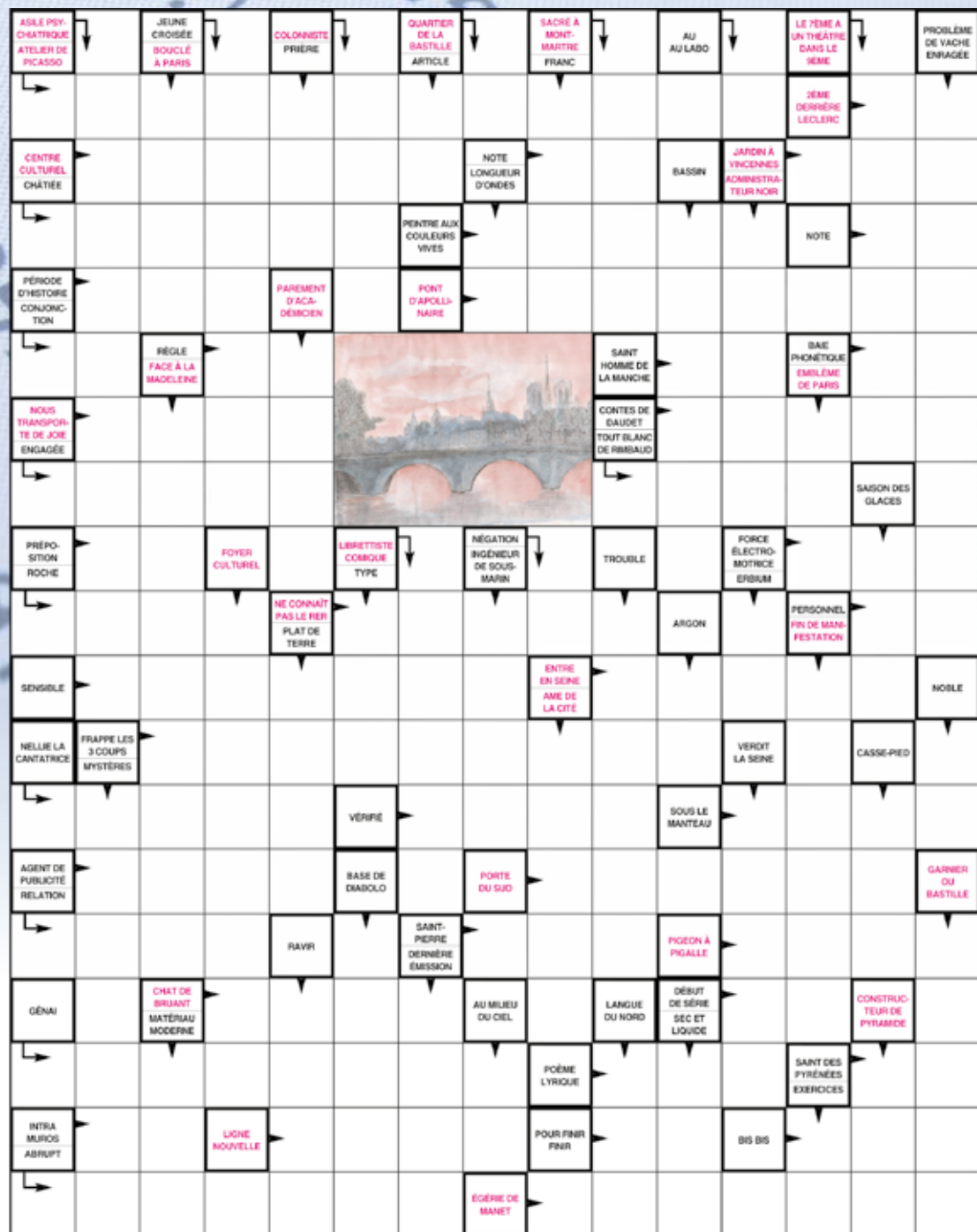
2	7			5			3	6
5		1	6					7
							9	
				9			5	
8			2		5			3
	3			6				
	5							
7					9	4		5
9	8			3			7	1

1	2	3	4	5	6	7	8	3	9	10	11
8	3	12	6	10	8		10	12	13	2	10
10	14	15	8	4	10	8	3	6	10	4	5
14		13	17		4	15		10	5	10	
3	10	8	3	5	10	13	8		5		16
13	4		4	13		12	10	5	15	1	10
5		1	3	11	11	3	7	10		3	13
6	5	10			5	6	3	8	10	11	
15	8	4	10	12	10	4	5	10	8		10
4	3	6	5				10	18	3	5	11
4	6	5	8	10	13	19		10	5	3	5
10	5	10	6	4	5		11	4	15	18	10
13	8	4	10	11		8	13	5		15	8
11	10	14	8	10	5	3		20	15	13	10
10		10		17		12	15	6	11		2
12	13		11	10	8	10	6	4	10	11	
10		12	6	2		8	10	10	8	3	11
4	3	13	5	6	2	10	11		3	2	10
5	6	8	10	8	10	21		22	6	10	2

1	2	3 A	4	5 T	6	7 G	8 R	9	10	11	12	13
14 C	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

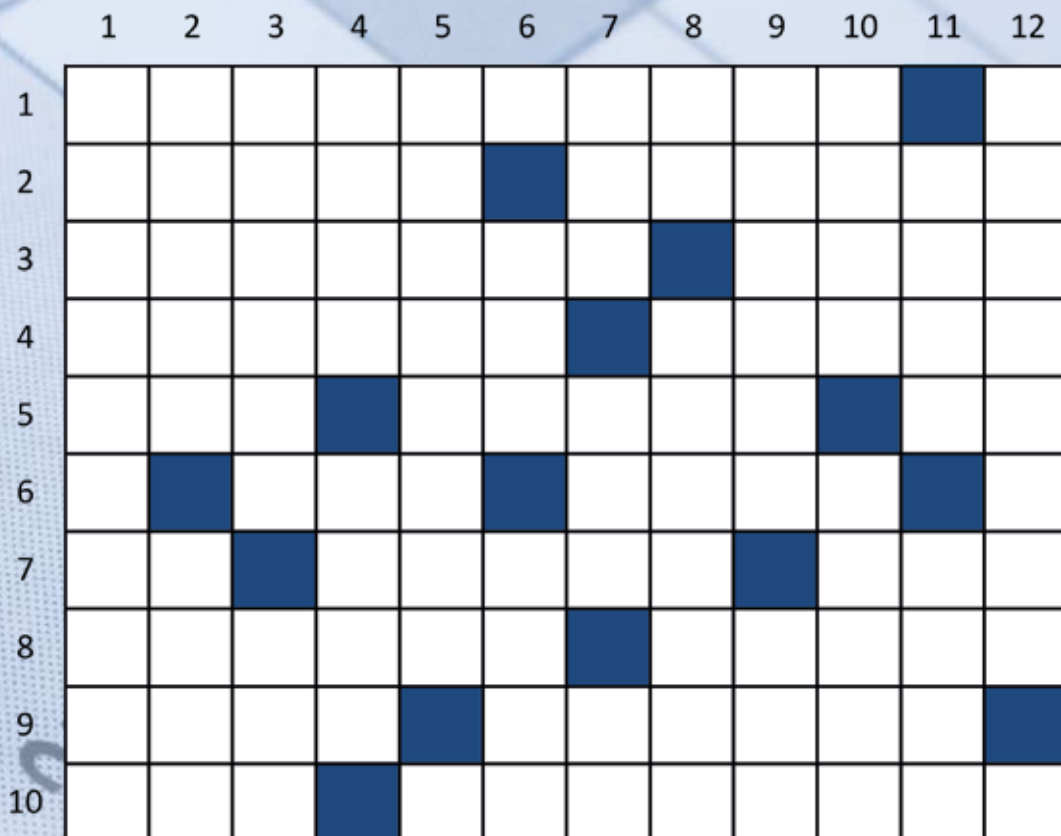
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Points de suspension. **2.** Lettre grecque. Plante à odeur forte. **3.** Marques de reconnaissance. Font cercle autour de nous. **4.** Vieux juron. Période du secondaire. **5.** Cardinal d'Alsace. Refroidies. Petit capricieux. **6.** Forme d'être. Escarpement rocheux. **7.** Vaut de l'or. Surface de terrain. Ville de la dépêche. **8.** N'a pas de contact avec le conducteur. Plus agréable au toucher. **9.** Alimente le glacier. Bâtonniers de l'ordre. **10.** Elle a ses périodes. Morceau de veau.

VERTICALEMENT : **1.** Ses qualités sont appréciées dans le service. **2.** Ne sont pas du meilleur goût. Favoriser l'emploi. **3.** Revient sur ce qui a été dit. Ornement d'architecture. **4.** On y travaille pour des prunes. Le petit écran. **5.** Pigment pour des crèmes bronzantes. **6.** A donc été touché. Position canine. **7.** Avant les autres. Petit bouclier. Soldat américain. **8.** Règle de dessin. Petites éminences isolées. **9.** Ont peut la trouver un peu partout. Accumulés par Mathusalem. **10.** Précède la remorque. Mesure des capacités. **11.** Plat provençal. Plateau volcanique. **12.** Ne ménage pas sa peine.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29

07 77 23 24 04

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



BMW 
FORD 
HONDA 
HYUNDAI 
KIA 
LEXUS 
NISSAN 
OPEL 
PEUGEOT 
RENAULT 
SEAT 
SKODA 
TOYOTA 
VOLKSWAGEN 