

TAXI NEWS

N°150 - AVRIL 2024

LA REVUE
DE PRESSE

LES ARNAQUES
AUX FAUSSES PUBS GOOGLE

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

LE DOSSIER

LE SALON DE GENÈVE





TAXI NEWS

Numéro 150 - Avril 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Salons, congrès et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2023	180 000 €
MAI 2023	180 000 €
JUIN 2023	180 000 €
JUILLET 2023	180 000 €
AOÛT 2023	180 000 €
SEPTEMBRE 2023	180 000 €
OCTOBRE 2023	178 000 €
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le nouveau
Renault Scenic
e-Tech Electric*



14

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Les arnaques aux
fausses pubs Google*



16

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Le directive de l'UE
pour les droits des
travailleurs des
plateformes numériques*



20

LE DOSSIER

Le salon de Genève



28

TOURISME

Le Palais de l'Élysée



36

CONCEPT CAR

*Cupra
Dark Rebel*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Dans le marasme ambiant à cause de tout ce qui se passe au niveau international et qui par ricochets a une influence sur le plan local, une bonne nouvelle : En Australie, après cinq ans de bataille juridique, la société Uber a été condam-

née à indemniser les chauffeurs de taxi et les loueurs de voitures pour environ 164 millions d'euros. Plus de huit mille plaignants dénonçaient dans un recours collectif leurs pertes importantes de revenus depuis l'arrivée fracassante du géant américain des VTC en Australie, en 2012. La justice australienne ordonne à la plateforme de les indemniser. Alors que chez nous, souvenez-vous, en décembre dernier, les taxis qui attaquaient Uber pour concurrence déloyale ont été déboutés par le tribunal de commerce de Paris. Mais, cette décision de la justice australienne pourra peut-être permettre aux taxis français de gagner leur procès en appel.

L'édition 2024 du rapport de l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes est consultable sur internet, il est formé d'une quarantaine de pages, il dresse un état des lieux du secteur en s'appuyant sur les données les plus récentes issues de diverses sources. En 2022, plus de 47 000 chauffeurs actifs sur les plateformes VTC et plus de 62 000 taxis ont été recensés en France. Attention, si le nombre des taxis est fiable, celui des VTC ne l'est pas, comme le précise le rapport, lorsqu'un VTC s'arrête, il n'a pas obligation de le déclarer, et sont considérés comme actifs, même les VTC qui ne font que quelques courses par semaines à temps partiel.

La concentration des taxis par rapport à la population est très forte dans les territoires ruraux et en Île-de-France. Les VTC, quant à eux, travaillent presque exclusivement dans les métropoles. Les véhicules des transports particuliers de personnes (T3P) sont plutôt récents. Si les VTC et les taxis parisiens sont en grande partie des véhicules essence hybrides non rechargeables, le diesel reste hégémonique pour les taxis de province. En 2023, 56 700 candidats, majoritairement masculins, se sont inscrits aux examens de conducteurs de taxi et de VTC dans toute la France. Sur ces 56 700 candidats, 44 793 étaient des candidats pour passer l'examen VTC et 11 907 pour passer l'examen taxi. Il ne faut pas avoir peur de ce chiffre des candidats VTC cinq fois plus grand que celui des candidats taxis, parce que 40 % des nouveaux acheteurs de licences de taxi sont des anciens VTC. Même si le prix de la Licence parisienne est en légère baisse en ce moment, à cause notamment de la distribution des 652 licences PMR aux sociétés de location de licences, le marché des licences restera dynamique du fait de l'arrivée des anciens VTC. Car tout le monde le sait il n'y a pas d'avenir dans la profession de VTC, activité, comme vous le savez, qui est une pâle copie du taxi, et si la loi était respectée, à savoir interdiction de maraude électronique et retour au garage après la dépose, il n'y aurait plus aucun VTC en activité. Mais même dans un marché où la loi est bafouée, le taxi reste et restera gagnant.

En 2022, la France (hors Mayotte) compte près de 62 300 taxis. Près d'un tiers d'entre eux (plus de 19 700 véhicules) exercent dans les zones de compétence de la préfecture de police de Paris. Cette répartition est quasi stable depuis 2010.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite bonne lecture, et espère vous retrouver début mai.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 35 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY



L'ESSAI DU MOIS

LE NOUVEAU RENAULT SCÉNIC e-Tech Electric

Dans les rues animées de Paris, la transition vers une mobilité électrique est devenue une réalité incontournable. Dans cette ère de changement, Renault présente fièrement son dernier ajout à la famille électrique : le Nouveau Renault Scénic E-Tech Electric. Conçu pour répondre aux besoins des familles modernes mais aussi des professionnels du transport, ce véhicule incarne la fusion parfaite entre innovation, durabilité et polyvalence.

Scénic, 27 ans d'évolution

Depuis ses débuts en 1996, le Scénic a suivi un parcours remarquable, révolutionnant le marché en tant que premier monospace compact en Europe. Maintenant, avec le Nouveau Scénic E-Tech Electric, Renault marque une nouvelle étape dans l'évolution de ce véhicule emblématique. En s'appuyant sur plus de deux décennies d'innovation et d'expérience, Renault présente un véhicule qui non seulement respecte l'héritage du Scénic en matière de sécurité et de polyvalence,

mais qui ouvre également la voie vers un avenir plus durable.

Confort et performance

Fort des atouts de la plateforme électrique CMF-EV développée par l'Alliance sur laquelle il est basé, son design est audacieux, il affiche une empreinte au sol réduite pour la catégorie et offre à ses passagers une habitabilité record. À cela s'ajoute une batterie compacte jusqu'à 87 kWh qui laisse encore plus de place aux proportions idéales du véhicule. La motorisation jusqu'à 160 kW (l'équivalent de 220 chevaux) permet de profiter pleinement d'une conduite dynamique et agile, adaptée à chaque trajet. À bord, le confort est de mise pour tous les passagers avec une habitabilité intérieure de référence grâce au plancher plat et à l'empattement long de 2,78 mètres. De quoi offrir à la fois de l'espace pour les passagers avec un rayon aux genoux à l'arrière de 278 mm, mais aussi pour les bagages avec un volume de coffre de 545 litres. Les innovants toit vitré opacifiant Solarbay



AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



et accouder arrière « Ingenius » complètent la panoplie « tout confort » de l'habitacle.

Scenic E-Tech electric est proposé en deux versions : Evolution et Techno, disponibles avec la batterie autonomie confort (60 kWh) offrant jusqu'à 430 km (WLTP). La batterie grande autonomie de 87 kWh est quant à elle proposée à partir de la version Techno atteignant jusqu'à 625 km (WLTP).

La version Evolution, richement dotée de série, embarque de nombreux équipements tels que la pompe à chaleur et climatisation automatique, les jantes alliage 19", la caméra de recul, le régulateur de vitesse adaptatif et le système multimédia openR avec écran central 9". La version techno bénéficie en complément du hayon arrière motorisé, du choix des modes de conduite « multi-sense », d'un écran central 12" avec openR link, de la navigation, des services Google et du planificateur de trajet.

Les clients peuvent commander la version Techno grande autonomie en l'enrichissant de l'une des options suivantes :

- L'option Esprit Alpine, disponible pour la première fois sur un véhicule de la gamme électrique, apporte une touche de sportivité avec une sellerie esprit Alpine, des sièges avant et volant chauffants, des jantes 20" speedway et des éléments de design intérieurs et extérieurs spécifiques.
- L'option Iconic, inclut des équipements tels que les sièges avant et le volant chauffants, le Solarbay®, Harman Kardon®, la caméra 360° et l'intégralité des aides à la conduite pour un confort et un accès à la technologie sans compromis.

Toutes les versions du véhicule disposent d'un chargeur embarqué compatible avec la recharge DC pour la recharge sur les bornes rapides et



un chargeur AC 7 kW pour la charge domestique. La compatibilité avec la recharge AC en triphasé jusqu'à 22 kW est disponible en option sur l'intégralité de la gamme.

Scenic E-Tech Electric se décline avec les teintes de carrosserie suivantes : rouge flamme, blanc nacré, noir étoilé, bleu nocturne, gris schiste métallisé et gris schiste avec finition satinée, proposé exclusivement avec l'option esprit Alpine.

Des offres de teintes bi-ton optionnelles à partir de techno permettent également de développer le niveau de personnalisation proposé sur Scenic E-Tech Electric.

Un véhicule conçu pour être durable

Renault s'est engagé à réduire l'empreinte environnementale de ses véhicules à toutes les étapes de leur cycle de vie. Avec le Nouveau Scenic E-Tech Electric, la marque française met en avant sa vision de développement durable en utilisant des matériaux issus de l'économie circulaire et en assurant que 90 % de la masse du véhicule soit recyclable. De plus, le véhicule est assemblé en France, dans la manufacture de Douai et son moteur électrique est égale-



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



ment fabriqué en France, dans la Megafactory de Cléon, soulignant l'engagement de Renault envers la production locale et la création d'emplois dans le pays.

En conclusion, le nouveau Renault Scénic E-Tech Electric est bien plus qu'un simple véhicule familial électrique. C'est un outil de travail conçu spécialement pour répondre à vos besoins professionnels. Vous recherchez un véhicule fiable, économique et respectueux de l'environnement pour vos longues journées sur la route ? Le nouveau Scénic E-Tech Electric est là pour vous.

Avec son autonomie exceptionnelle et son confort remarquable, ce véhicule offre une expérience de conduite optimale, que ce soit pour les trajets en ville ou pour les longues distances. Vous offrez également à vos clients un trajet confortable et sûr.





Peugeot 5008

Hybrid 136 e DCS6 «Allure Pack» (7 Places)

à partir de 35 490 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Sellerie cuir

ÉQUIPEMENTS INCLUS

7 Places
Navigation 3 D
Climatisation bi zone
Jantes alliages 18 pouces
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles





Le Renault E-Tech Electric 170ch

Cylindrée	1 199 cc	Autonomie	420 - 620 km
Puissance	170 ch / 125 Kw	Volume du coffre	545 l
Couple maxi	280 Nm	Vitesse maximum	170 km/h
Poids à vide	1 747 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	- l
Dim. L x l x h (en m)	4,47 x 2,08 x 2,07	0 à 100 km/h	8,4 s
Capacité batterie	60 à 87 kWh	Emissions CO2	0 g /km



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS MY 23 Hybride 196 ch «Design»

à partir de 29 541 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares bi led
Climatisation automatique bi-zone
Sièges avant chauffants
Avertisseur d'angles morts
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

LES ARNAQUES AUX FAUSSES PUBS GOOGLE : UN FLÉAU POUR LES CHAUFFEURS DE TAXI PARISIENS

Les chauffeurs parisiens font face à une nouvelle menace sournoise : les arnaques aux fausses publicités Google pour des services de taxi. Cette pratique, en plein essor depuis au moins un an, porte préjudice aux compagnies de taxi renommées et trompe les clients.

Des individus malintentionnés ont mis en place des sites miroirs qui imitent de manière trompeuse les compagnies de taxi bien établies. Les noms commerciaux et les logos sont utilisés pour attirer la clientèle, créant ainsi une illusion de légitimité. Des sociétés comme Taxi lyonnais, Taxi de Lyon ou encore G7 sont les cibles privilégiées de ces escrocs.

Le processus est astucieux : les clients réservent une course en ligne ou par téléphone, croyant faire appel à une compagnie de confiance. Ils reçoivent même une confirmation par SMS, portant le nom de la société usurpée. Cependant, lors de la prise en charge, les clients se retrouvent souvent avec des véhicules qui n'ont

rien à voir avec un taxi traditionnel. Les chauffeurs, complices de l'arnaque, justifient cette situation en prétendant travailler pour la société de taxi en question.

Le résultat est amer pour les clients, qui se voient facturer des tarifs exorbitants, souvent 40 % plus élevés que ceux pratiqués par les taxis légitimes. Cette pratique perfide a pris de l'ampleur grâce à l'utilisation de Google AdWords, le service de publicité sponsorisée de Google. Les sites miroirs sont ainsi propulsés en tête des résultats de recherche, piégeant les clients qui pensent accéder à un site officiel.

Malgré la révélation de cette escroquerie, peu d'actions concrètes ont été entreprises, car les sites frauduleux sont hébergés à l'étranger, échappant ainsi à la juridiction française. Les compagnies de taxi et les clients attendent désormais une intervention de la Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes (DGCCRF) pour mettre un terme à cette pratique néfaste.

Les enquêtes menées par la DGCCRF visant à lutter contre les arnaques aux fausses publicités Google pour des services de taxi peuvent aboutir avec succès sous certaines conditions.

La réussite de ces enquêtes dépend de plusieurs facteurs, notamment la disponibilité de preuves solides, la coopération des parties impliquées (entreprises de taxi, plateformes en ligne, autorités étrangères), la complexité de l'affaire et l'utilisation d'outils juridiques appropriés.

Il est difficile de donner un délai précis pour la résolution de ces enquêtes, car chaque affaire est unique. Certaines enquêtes peuvent être résolues relativement rapidement, tandis que d'autres peuvent prendre des mois voire des années en raison de leur complexité et des obstacles rencontrés en cours de route.





MFA TAXI



**POUR ROULER EN
TOUTE SÉRÉNITÉ,
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

En attendant des mesures efficaces, il est crucial pour les chauffeurs de taxi parisiens de sensibiliser leur clientèle et de rester vigilants face à ces arnaques aux fausses publicités Google, qui ternissent la réputation de toute une profession.

LA DIRECTIVE DE L'UE POUR RENFORCER LES DROITS DES TRAVAILLEURS DES PLATEFORMES NUMÉRIQUES

Lundi 11 mars, un accord politique historique a été conclu entre les pays de l'Union européenne (UE) concernant une directive destinée à renforcer les droits des travailleurs des plateformes numériques. Cette décision, bien que loin des ambitions initiales de la Commission européenne, est censée apporter des changements significatifs pour près de 28 millions de travailleurs, dont font partie les chauffeurs de VTC, qui opèrent sous le statut d'autoentrepreneur.

L'essence de cet accord réside dans l'instauration d'une présomption de salariat pour ces travailleurs des plateformes. Concrètement, cette présomption sera activée dès lors que des faits de contrôle et de direction de la part des plateformes sont établis. Toutefois, chaque État membre aura le pouvoir de définir les contours de cette présomption dans son propre cadre législatif, en conformité avec ses lois nationales et ses accords collectifs. Cette flexibilité pourrait entraîner des variations dans l'application de la directive d'un pays à l'autre.

Une des avancées majeures de cet accord réside dans le renversement de la charge de la preuve. Les travailleurs des plateformes auront désormais la possibilité de contester leur statut et d'accéder plus facilement aux droits accordés aux salariés en vertu du droit de l'Union européenne. Cette mesure donne un pouvoir accru

aux travailleurs pour réclamer leurs droits et initier des procédures en cas de litige, une perspective saluée par les syndicats.

En parallèle, cet accord inclut également des dispositions visant à réguler l'utilisation des algorithmes par les plateformes numériques. Ces outils, utilisés pour automatiser certaines tâches telles que la répartition des courses, devront désormais respecter des règles strictes. Notamment, l'utilisation de données sensibles telles que l'état psychologique ou la religion des travailleurs sera interdite, et les décisions prises par ces algorithmes devront être supervisées par des personnes afin de garantir une certaine équité et transparence.

Toutefois, l'accord n'a pas fait l'unanimité. Certaines voix, notamment au sein des entreprises de mobilité à la demande telles qu'Uber, expriment leur mécontentement face à cette régulation jugée insuffisante et à l'absence d'harmonisation à l'échelle de l'UE, craignant une incertitude juridique accrue.

En somme, bien que l'accord sur la directive des travailleurs des plateformes numériques soit un pas en avant vers une meilleure protection des droits des travailleurs, son impact concret sur les chauffeurs de taxi parisiens dépendra de la manière dont la France intégrera ces mesures dans son droit national et de la façon dont elles seront appliquées dans la pratique.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

LE DOSSIER

LE SALON DE GENÈVE

L'édition 2024 du Geneva International Motor Show (GIMS) s'est refermée le 3 mars avec un bilan mitigé en terme de présence des constructeurs et aussi en terme d'affluence des visiteurs.

Toutefois, en attirant près de 168 000 visiteurs, le GIMS 2024 a brillamment relevé le défi de se réinventer dans un contexte où l'industrie automobile évolue à une vitesse vertigineuse.

Plongeons à présent dans l'univers des véhicules qui ont marqué le Geneva International Motor Show 2024, en mettant en lumière ceux qui pourraient être particulièrement adaptés à une activité de chauffeurs de taxi. Et nous commencerons avec le nouveau Scénic mis à l'honneur dans les pages "Essai" de ce magazine.

Le Renault Scénic

Renault a marqué les esprits avec le dernier-né de sa gamme, le nouveau Renault Scénic. Ce

monospace polyvalent a été méticuleusement repensé pour offrir un confort accru aux passagers, tout en conservant son aspect pratique et spacieux qui a fait sa renommée. Arborant un design élégant et des fonctionnalités de pointe, telles que son groupe motopropulseur électrique de dernière génération, le Renault Scénic promet une conduite fluide et silencieuse, idéale pour les déplacements en ville. Son habitacle astucieusement conçu offre également un généreux espace pour les bagages, assurant ainsi une expérience de voyage agréable pour tous les occupants.

Les Français peuvent se targuer d'une double fierté, car lors du Salon de l'Automobile de Genève, le Renault Scénic E-Tech électrique a été couronné Voiture de l'Année Européenne. Ce sacre a relégué derrière lui des concurrents de renom tels que les BMW Série 5, Peugeot 3008, Kia EV9, Volvo EX30 et Toyota C-HR.

Pour en apprendre davantage sur les caractéristiques et les innovations du nouveau Renault Scénic, nous vous invitons à consulter les pages dédiées de ce magazine. Vous y découvrirez en détail ce véhicule, ses performances et ses atouts pour une utilisation professionnelle, notamment dans le secteur du transport de personnes.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles

La Nouvelle BMW Série 5 Luxe, performance et technologie réunis

La nouvelle BMW Série 5 incarne l'alliance parfaite entre luxe, performance et technologie. Son design raffiné et ses innovations techniques offrent une expérience de conduite haut de gamme, tant pour le conducteur que pour les passagers. Equipée des dernières avancées en matière de sécurité et de confort, la BMW Série 5 assure des déplacements en toute sérénité. Avec sa puissance moteur et sa tenue de route impeccable, elle constitue un choix idéal pour les chauffeurs de taxi en quête d'excellence à chaque trajet.



Le Kia EV9 L'avenir de la mobilité électrique

Ce SUV électrique allie un design moderne et élégant à une autonomie impressionnante et des performances de pointe. Doté de technologies avancées et d'un intérieur spacieux et confortable, le Kia EV9 offre une expérience de voyage



luxueuse et écologique. Parfaitement adapté aux longs trajets urbains grâce à sa grande autonomie, il garantit un confort inégalé tout en contribuant à réduire l'empreinte carbone.





STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

MY23 Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 376 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18 Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles



Le MG Motor IM Innovation et style au rendez-vous

L'IM de MG Motor incarne l'innovation et le style dans le domaine des véhicules électriques. Avec son design audacieux et ses performances impressionnantes, cette berline offre une expérience de conduite dynamique et confortable. Dotée d'une technologie de pointe et d'un intérieur sophistiqué, l'IM garantit un voyage agréable et sans compromis pour les passagers. Son autonomie étendue et sa rapidité de recharge en font un choix idéal pour les chauffeurs de taxi soucieux de l'environnement et à la recherche de performances exceptionnelles.



La Nouvelle Renault 5 Électrique Un retour remarqué

Renault 5 E-Tech Electric, avec ses dimensions compactes de 3,92 mètres, est spécialement conçue pour la vie urbaine. Cette icône entièrement électrique se distingue par son autonomie étendue pouvant atteindre jusqu'à 400 km WLTP grâce à sa batterie de 52 kWh, offrant ainsi une liberté de déplacement sans pareille. Cette batterie sera disponible dès le lancement des commandes, avec une seconde option de 40 kWh prévue ultérieurement.

La Renault 5 E-Tech Electric est pionnière dans l'adoption de la nouvelle plateforme AmpR Small (anciennement CMF-B EV), conçue pour offrir une expérience de conduite inégalée. Son train arrière multibras, habituellement réservé aux segments supérieurs, garantit une stabilité et une tenue de route exceptionnelles.

Les avancées technologiques ne manquent pas à bord. À l'intérieur, le compagnon virtuel officiel de Renault, Reno, fera ses débuts. Ce co-pilote nouvelle génération offre une immersion totale dans l'univers Renault, redéfinissant ainsi les expériences de conduite et de vie à bord. De plus, équipée d'un chargeur embarqué bidirectionnel, la Renault 5 E-Tech Electric sera le premier véhicule de grande série à intégrer la technologie V2G (Vehicle-to-Grid), permettant de redistribuer l'énergie vers le réseau électrique. Développée par Mobilize, cette technologie sera initialement disponible en France et en Allemagne en 2024, puis au Royaume-Uni en 2025. Elle permettra aux conducteurs de réaliser des économies sur leur facture d'électricité en revendant l'électricité excédentaire sur le marché de l'énergie.

Le prix d'entrée de la Renault 5 E-Tech Electric est estimé à environ 25 000 euros, positionnant ainsi ce modèle au même niveau tarifaire que les hybrides du segment B.

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p>
<p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
<p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	

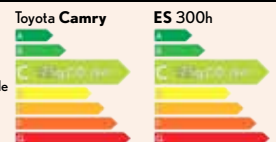
Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.



SUR LA ROUTE

PEUT-ON GRILLER UN FEU ROUGE POUR LAISSER PASSER UN VÉHICULE PRIORITAIRE ?

En tant que conducteur, il n'est pas rare d'être confronté à cette question délicate : que faire lorsque vous êtes bloqué à un feu rouge avec un véhicule prioritaire qui arrive derrière vous ?

Le Code de la route est catégorique sur ce point : la priorité absolue est accordée aux véhicules d'intérêt général tels que les ambulances, les camions de pompiers ou les voitures de police. Ces véhicules sont reconnaissables par leur avertisseur sonore à deux tons et leur gyrophare bleu. Lorsqu'ils approchent derrière vous, vous avez le devoir de leur laisser la voie libre, même si cela implique de griller un feu rouge. Il est essentiel de noter que cette priorité s'étend également aux véhicules escortés par la police et aux véhicules des douanes.

En revanche, d'autres véhicules peuvent simplement bénéficier de la priorité de passage, comme ceux équipés d'une sirène à trois temps. Pour eux, vous n'êtes tenu de faciliter leur passage, sans pour autant griller un feu rouge.

Quant aux risques encourus, il est légitime de craindre les sanctions en cas de non-respect du Code de la route. Cependant, il est important de savoir que les autorités reconnaissent comme justifiée la violation d'un feu rouge pour



laisser passer un véhicule prioritaire. Vous ne serez donc pas sanctionné pour cette infraction, contrairement au blocage du passage à un véhicule prioritaire, passible d'une amende de 135 euros et d'un retrait de quatre points sur votre permis de conduire.

En conclusion, la sécurité routière reste une priorité absolue, même dans des situations d'urgence. En tant que conducteur, il est de votre devoir de faciliter le passage aux véhicules prioritaires, en assurant la sécurité de tous les usagers de la route.

LAISSEZ PASSER, IL Y A URGENCE

Les véhicules de sécurité et de secours sont prioritaires dès lors qu'ils utilisent leur gyrophare ou leur sirène

VOUS DEVEZ EN TOUTES CIRCONSTANCES :

⚠ Leur laisser la priorité
⚠ Faciliter leur progression

POUR VOUS ÉCARTER DU PASSAGE, VOUS POUVEZ :

- ↳ Mordre sur une autre voie ou un trottoir
- ↳ Vous mettre sur le bas-côté de la route
- ↳ Franchir un feu rouge ou un stop
(Vous ne serez pas verbalisé, même avec un radar de feu)





Suzuki SWACE

Hybrid Automatique Pack 1.8

à partir de 28 045 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Radars avant et arrière

Régulateur adaptatif

Climatisation automatique bi zones

Sièges chauffants

Vitres AR surteintées

Ouverture/fermeture sans clé

Jantes alliages 16"

Chargeur induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

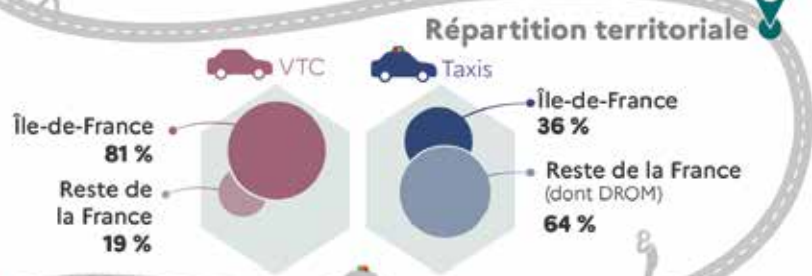


* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles

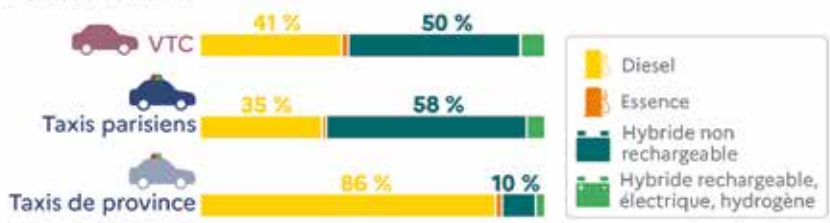
Quelle est l'offre de taxis et VTC en France ?

en 2022

47 000 VTC actifs sur les plateformes 62 300 taxis



Motorisation



L'accès à la profession

en 2023

Les candidats aux examens...



...par genre



Les nouveaux chauffeurs



Les taxis et VTC : accès à la profession, offre de transport, équipement
Rapport 2024 de l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY23 Hybride «Business»

à partir de 45 463 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles

TOURISME

LE PALAIS DE L'ÉLYSÉE

Entre la grande rue du Faubourg-Saint-Honoré, alors simple chaussée menant au village du Roule, et le Grand Cours (Champs-Élysées), l'architecte Armand-Claude Mollet possédait un terrain qu'il vendit en 1718 à Louis Henri de la Tour d'Auvergne, comte d'Evreux. Le contrat de vente prévoyait qu'Armand-Claude Mollet serait chargé d'y construire un hôtel, destiné à la résidence du comte d'Evreux.

Édifié et décoré entre 1718 et 1722, l'hôtel fut aménagé selon les principes d'architecture classique en vogue à l'époque.

Après la mort du comte d'Evreux en 1753, l'hôtel particulier connu plusieurs propriétaires successifs parmi lesquels le roi Louis XVI qui affecta l'hôtel au séjour des Ambassadeurs extraordinaires à Paris, puis le vendit en 1787 à sa cousine, la duchesse de Bourbon. L'hôtel prit alors le nom de sa propriétaire "Hôtel de Bourbon".

Pendant la Révolution et après l'arrestation de la duchesse en avril 1793, l'Hôtel de Bourbon connut plusieurs affectations.

En 1794, il accueillit la Commission de l'Envoi des lois et l'Imprimerie du Bulletin des Lois, puis transformé, quelques mois plus tard, en dépôt national de meubles provenant des saisies d'émigrés ou de condamnés.

Libérée en 1795, la duchesse de Bourbon put retrouver en janvier 1797 sa résidence parisienne. Pour subvenir à ses besoins, elle mit en location le rez-de-chaussée de l'hôtel et donna l'autorisation à son locataire, un négociant du nom d'Hovyn, d'organiser des bals populaires dans les salons et le jardin.

C'est à cette époque que l'hôtel prit son nom d'élysée par référence à la promenade toute proche.

Exilée en Espagne, la duchesse de Bourbon vendit l'hôtel aux enchères et les Hovyn se portèrent acquéreurs. Certaines parties de la demeure furent louées en appartement. C'est ainsi que l'Élysée abrita le comte et la comtesse Léon de



Vigny. La mode des fêtes et des bals passant, la fille d'Hovyn se vit contrainte à vendre l'hôtel en 1805 pour faire face à ses dettes.

En 1808, Napoléon en prend possession. Désormais son histoire sera liée à l'histoire de France. L'empereur y résida du 1er mars 1809 jusqu'à son départ pour la campagne d'Autriche, s'installant dans l'appartement de Caroline. Après avoir cédé cette demeure à Joséphine lors de son divorce, Napoléon reprit possession de l'Élysée en 1812, qui fut le témoin des dernières heures de l'Empire. Il a signé son abdication dans le boudoir d'Argent. L'Élysée devint par la suite la demeure du tsar Alexandre durant l'occupation de Paris par les Alliés puis fût mis à la disposition du duc de Wellington en novembre 1815.

En 1820, Louis-Philippe prit possession du Palais qui devint, jusqu'en 1848, la résidence des hôtes étrangers de la France en visite à Paris.

Puis, pendant le gouvernement provisoire de la IIe République, le Palais prendra le nom d'Élysée National, et les jardins seront ouverts au public. En 1848, l'Assemblée Nationale assignait par décret "Élysée National" comme résidence du Président de la République.

Le Prince Président Louis Napoléon s'y installa, avant de disposer du Palais des Tuileries en 1852. En 1853, l'Élysée accueillit Eugénie de Montijo, fiancée de l'Empereur et Napoléon III décida de la rénovation complète du Palais par un nouvel architecte, Joseph-Eugène Lacroix. Les structures actuelles du Palais proviennent pour l'essentiel de cette époque, et l'ensemble de ces travaux, qui s'achevèrent en 1867, constitue les derniers grands aménagements.

Après la chute de l'Empire, le Palais reprit le titre d'Élysée National. Le Palais n'eut à subir aucun dommage pendant la Commune. Adolphe Thiers, chef du pouvoir

exécutif en février 1871 puis Président de la République en août, y fit quelques séjours. Son successeur, le maréchal Mac Mahon élu en mai 1873, s'installa définitivement à l'Élysée à partir de septembre 1874.

Le Palais de l'Élysée sera désormais la résidence officielle de tous les Présidents de la République, pendant la IIIe République et se modernisera avec l'installation du téléphone, de l'électricité et du chauffage central.

Puis, fermé du 13 juin 1940 jusqu'en 1946, le Palais retrouvera sa fonction présidentielle avec Vincent Auriol.

Plus tard, au début de la présidence de Charles de Gaulle, ce dernier trouvant le Palais peu adapté à la fonction, le transfert de la Présidence vers un autre lieu fut étudié, plus particulièrement vers les Invalides ou le château de Vincennes pour disposer de plus de place, assurer une meilleure sécurité et pouvoir y accéder par hélicoptère. Ce projet n'eut pas de suite, pas plus que celui de Valéry Giscard d'Estaing qui dit avoir songé à l'École Militaire en 1978 et celui de François Mitterrand qui, dès son investiture le 21 mai 1981, envisagea pareil transfert aux Invalides.

Tous les Présidents de la Ve République, à l'exception de Valéry Giscard d'Estaing qui préféra s'installer dans un bureau d'angle, firent du salon doré leur lieu de travail.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Genis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



CUPRA "DARK REBEL"

Dans un contexte où la mobilité électrique se positionne comme l'avenir de l'industrie automobile, la marque CUPRA, née de l'évolution de SEAT en 2018, affirme sa place avec audace et innovation.

Depuis ses débuts, CUPRA s'est démarquée en proposant des véhicules sportifs au design avant-gardiste, alliant performance et élégance. Son engagement en faveur de l'électrification a été renforcé avec le lancement réussi de la CUPRA Born, 100 % électrique, qui a doublé ses ventes en 2023.

À l'occasion de l'IAA 2023 à Munich, CUPRA a dévoilé la DarkRebel, un concept-car révolutionnaire résultant de la collaboration avec la Tribu CUPRA, comprenant des ambassadeurs tels que des joueurs du FC Barcelone et l'acteur Daniel Brühl. Cette voiture incarne l'essence même de la marque, repoussant les limites du design et de la performance. Arborant une peinture énigmatique de métal liquide, la DarkRebel se distingue

par son architecture de shooting brake et son attention accrue au développement durable.

Wayne Griffiths, PDG de CUPRA, souligne l'importance de la communauté CUPRA dans la création de ce véhicule révolutionnaire, déclarant : "Grâce à la passion et à la créativité de la tribu CUPRA, nous avons pu transformer l'une de nos plus puissantes obsessions en un véritable show car. La CUPRA DarkRebel est la provocation ultime de CUPRA en matière de design. C'est une rebelle qui a un objectif : prouver que les voitures électriques du futur peuvent être sexy et émotionnelles".

Plus de 270 000 configurations ont été soumises par la Tribu CUPRA, y compris par les ambassadeurs de la marque tels que les joueurs du FC Barcelone Alexia Putellas, Marc ter Stegen et l'acteur Daniel Brühl. Tous ont aidé à façonner le design de la CUPRA DarkRebel dans l'Hyper Configurator virtuel de CUPRA. Une fois collectées, les données ont ensuite été utilisées pour concevoir le design final de la CUPRA DarkRebel.



Cette dernière passe ainsi du monde virtuel au monde réel avec la présentation de la version physique à l'IAA de Munich.

Jorge Díez, responsable du design de CUPRA, ajoute : "La DarkRebel représente l'expression ultime de notre ADN CUPRA, mais désormais sans la moindre limite. C'est une voiture qui n'a qu'une seule mission : amplifier vos émotions".

En parallèle, Wayne Griffiths annonce que CUPRA se prépare à franchir une nouvelle étape dans sa mondialisation, après un lancement réussi en Australie l'année précédente. Ces annonces témoignent de l'ambition de la marque à se positionner en leader de la mobilité électrique, tout en conservant son identité distinctive et sa passion pour l'innovation.







STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

MY23 Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 37 900 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2024 - Photos non contractuelles



LOISIRS CINÉMA



ROCAN COURT

Date de sortie : 3 avril 2024

De David Serero

Avec Christophe Rocancourt...

Genres : Documentaire

Film Documentaire tant attendu qui dévoile l'ascension de Rocancourt depuis des débuts modestes jusqu'à devenir un escroc international en défrayant la presse américaine en se faisant passer pour un membre de la famille Rockefeller, ainsi que pour ses cavales et allant jusqu'à avoir le FBI et Interpol à ses trousses.



S.O.S. FANTÔMES LA MENACE DE GLACE

Date de sortie : 10 avril 2024

De Gil Kenan

Avec Paul Rudd, Carrie Coon, Finn Wolfhard...

Genres : Action, Aventure, Fantastique

La famille Spengler revient là où tout a commencé, l'emblématique caserne de pompiers de New York. Ils vont alors devoir faire équipe avec les membres originels de S.O.S. Fantômes, qui ont mis en place un laboratoire de recherche top secret pour faire passer la chasse aux fantômes à la vitesse supérieure.



CIVIL WAR

Date de sortie : 17 avril 2024

De Alex Garland

Avec Kirsten Dunst, Wagner Moura, Nick Offerman...

Genres : Fiction

Dans un futur proche où les États-Unis sont au bord de l'effondrement et où des journalistes embarqués courent pour raconter la plus grande histoire de leur vie : La fin de l'Amérique telle que nous la connaissons.

LE SEUL RESTO QUI RISQUE DE FERMER MALGRÉ 30 MILLIONS DE REPAS EN PLUS.

170 MILLIONS DE REPAS
DISTRIBUÉS EN UN AN,
C'EST LA HAUSSE LA PLUS FORTE
DE NOTRE HISTOIRE.
ON COMPTE SUR VOUS.

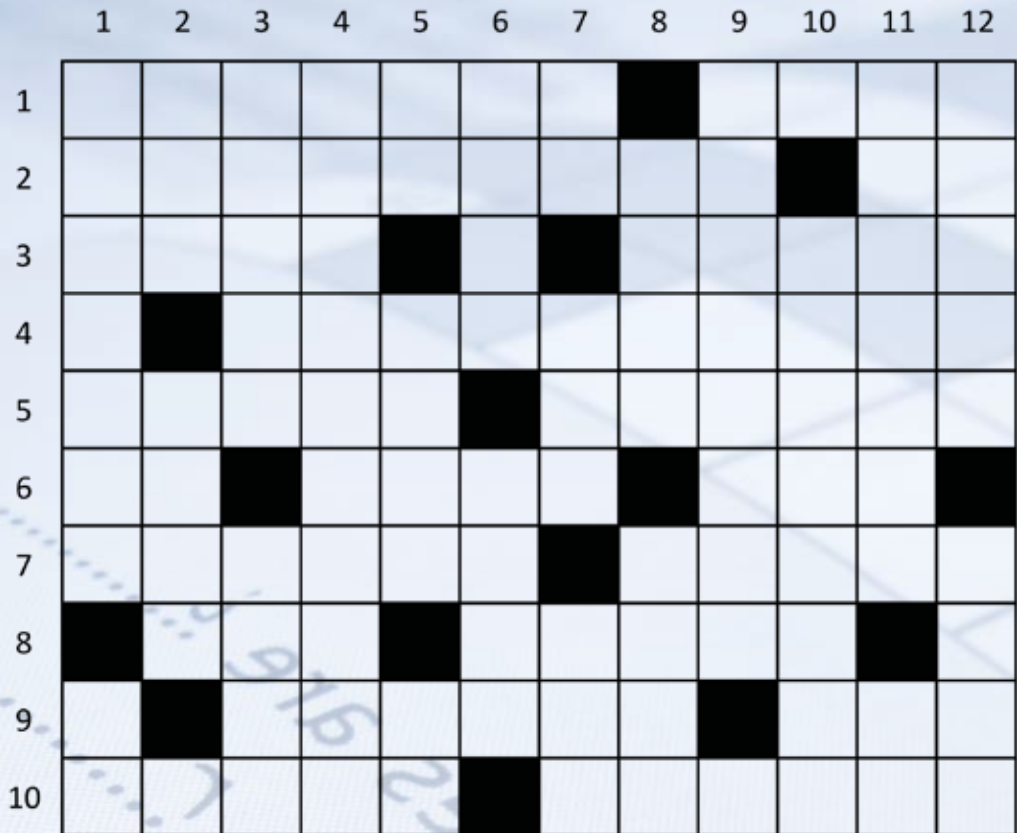


FAITES VOS DONS
EN FLASHANT CE CODE
OU SUR RESTOSDUCOEUR.ORG



JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Une fuite qui n'est pas due à un élargissement. Son cours n'est pas assuré. **2.** Répondent à certaines règles. Coule de source. **3.** Vieux registre parisien. Se manifeste à midi. **4.** Perd ses feuilles toute l'année. **5.** Plante des lieux humides. Fruit de régime. **6.** Sur la Bresle. Font partie d'une minorité. Plus ou moins chargé. **7.** On s'en accomode avec art. Démonstratif. **8.** Forme d'avoir. Dont l'intérieur est plus ou moins dégarni. **9.** On s'en souvient encore. Roi d'Israël. **10.** Il faut être jeune pour la soutenir. Un mot peu répandu.

VERTICALEMENT : **1.** N'entretient pas toujours des bons rapports avec sa maîtresse. Vieux do. **2.** On le paye plus cher quand il est qualifié. Échappe à tout dénombrement. **3.** Déclaration de perte. On peut s'y reposer. **4.** Naïves. **5.** Sujet préféré de Le Nôtre. Appelé. Démonstratif. **6.** Elle s'alimente en Belgique. Château de la Loire. **7.** De noble souche. ferme en Provence. Charge de plus en plus pesante. **8.** Décor pour des premières amours. A obtenu une mention. **9.** Une partie de ce qu'elles produisent finit au panier. **10.** Ne broie pas du noir. **11.** Usant. D'un bord à l'autre. **12.** De quoi se retrouver sur le sable. Sa raison prévaut.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

			1	4				
8				7		2	1	
						6	7	4
		7		2	1			
	5		3		7		6	
			4	6		1		
2	1	9						
	8	4		9				1
				1	5			

				8	1		9	
9					4			1
4			7					6
							3	
	9		4	3	2		8	
	6							
1					5			4
6			2					5
	3		9	4				

					5	8		
		7	8	1				
			7				1	4
	5	8	9					
9				7				1
					2	9	5	
5	6				8			
				9	3	4		
		4	1					

3		6					5	1
					2	3		
				5			4	9
	8	1	6					
			1		4			
					9	1	4	
	2	5		7				
		8	2					
	3	7					9	1

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

IRISH CELTIC 12ÈME ANNIVERSAIRE

du 14/04/2024 au 14/04/2024

Palais des Congrès de Paris
**DIOR HABILLE LES NUITS -
LA BALLET D'OPÉRA**

du 26/04/2024 au 28/04/2024

Palais des Congrès de Paris
FOIRE DE PARIS

du 01/05/2024 au 12/05/2024

Paris Expo Porte de Versailles



PROFESSIONNEL

**DEVOXX FRANCE -
LA CONFÉRENCE DES DÉVELOPPEURS**

du 17/04/2024 au 19/04/2024

Palais des Congrès de Paris

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE MARS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	E	R	C	U	R	E		G	E	A	I
2	E	P	A	R	S	E		M	E	N	I	N
3	D	I	M	I	N	U	T	I	O	N		F
4	I	D	E		E	S	U	S		E	L	U
5	C	E	S	S	E	S		S	C	I	E	S
6	A	M		T		I	O		E	G	E	E
7	M	I	N	E	S	T	R	O	N	E		T
8	E	Q	U	I	T	E		I	D	E	S	T
9	N	U		N	E		V	E	R	S	E	E
10	T	E	T		M	A	S	S	E		P	S

6	2	3	8	7	4	9	5	1
8	9	5	2	1	6	7	4	3
1	7	4	9	5	3	8	2	6
4	8	2	1	6	7	3	9	5
7	5	9	3	8	2	1	6	4
3	1	6	4	9	5	2	8	7
9	4	1	6	3	8	5	7	2
2	3	7	5	4	9	6	1	8
5	6	8	7	2	1	4	3	9

7	9	1	3	2	6	4	5	8
8	5	2	9	1	4	6	3	7
3	6	4	8	7	5	9	2	1
2	7	5	4	3	9	8	1	6
4	8	3	6	5	1	2	7	9
9	1	6	7	8	2	5	4	3
6	3	8	2	4	7	1	9	5
5	2	9	1	6	3	7	8	4
1	4	7	5	9	8	3	6	2

9	1	7	3	4	5	8	6	2
3	5	6	8	2	9	7	1	4
8	2	4	6	7	1	9	5	3
2	6	1	4	9	3	5	7	8
7	3	8	1	5	2	6	4	9
5	4	9	7	8	6	3	2	1
1	7	3	9	6	4	2	8	5
4	8	2	5	3	7	1	9	6
6	9	5	2	1	8	4	3	7

1	8	9	5	4	2	7	6	3
5	3	4	8	6	7	9	1	2
2	7	6	1	3	9	5	8	4
9	4	3	2	1	6	8	7	5
8	6	2	7	5	3	4	9	1
7	5	1	4	9	8	2	3	6
4	2	8	6	7	1	3	5	9
6	9	5	3	8	4	1	2	7
3	1	7	9	2	5	6	4	8



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



- 
- BMW 
 - FORD 
 - HONDA 
 - HYUNDAI 
 - KIA 
 - LEXUS 
 - NISSAN 
 - OPEL 
 - PEUGEOT 
 - RENAULT 
 - SEAT 
 - SKODA 
 - TOYOTA 
 - VOLKSWAGEN 