

TAXI NEWS

N°139 - AVRIL 2023

LE DOSSIER

COMMENT OFFRIR UNE EXPÉRIENCE
DE CONDUITE EXCEPTIONNELLE
À VOS CLIENTS ?

LA REVUE DE PRESSE

A QUELS CHANGEMENTS S'ATTENDRE SUR
LES ROUTES POUR LES JO DE PARIS 2024 ?

LE ROBOTAXI A ENCORE
DES PROGRÈS À FAIRE !

L'ESSAI AUTOMOBILE

LA CITROËN È-C4X



TAXI NEWS

Numéro 139 - Avril 2023

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Jeux et solutions

44 Les sorties ciné

46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €
NOVEMBRE 2022	170 000 €
DÉCEMBRE 2022	170 000 €
JANVIER 2023	175 000 €
FÉVRIER 2023	175 000 €
MARS 2023	175 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS*La Citroën ë-C4X*

14

LA REVUE DE PRESSE*Le robotaxi a encore des progrès à faire !*

20

LA REVUE DE PRESSE*A quels changements s'attendre sur les routes pour les JO de Paris 2024 ?*

22

LE DOSSIER*Comment offrir une expérience de conduite exceptionnelle à vos clients ?*

28

TOURISME*La Pyramide du Louvre*

36

CONCEPT CAR*La Citroën OLI*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Depuis bientôt six ans nous ne sommes plus en démocratie, parce que démocratie signifie régime politique dans lequel le peuple est souverain et le gouvernement doit écouter le peuple. Or 90 % des Français salariés et futurs retraités ne

veulent pas de cette réforme de la retraite et de l'âge légal de départ à la retraite repoussé à 64 ans, et Macron2, notre cher président-roi, n'écoute pas le peuple, dans ce cas nous ne sommes plus en démocratie. Le parlement a été bafoué et rendu stérile par l'utilisation du 49-3. Un référendum aurait été plus juste. Mais les politiciens, quelle que soit leur orientation politique, ne font pas de référendum s'ils savent qu'il leur sera défavorable. Or ce passage en force et la répression très agressive des manifestants sont critiqués, même par le Conseil de l'Europe. Malgré ce qui est écrit ici ou là, ce n'est pas l'Europe qui exige de la France de faire la réforme des retraites. Alors c'est qui ? Macron en 2017 puis en 2019 estimait qu'il n'était pas juste de décaler l'âge de départ à la retraite, et aujourd'hui il nous dit le contraire, c'est tout de même déconcertant de confier les rênes du pays à cet individu qui n'est pas stable dans ses paroles et ses actes. Il est vrai qu'il doit son second mandat grâce au barrage contre l'extrême droite, alors que le premier était la volonté de changer de la gauche et de la droite. C'est d'ailleurs en partie grâce au Centre qu'il a été élu.

Depuis janvier et ça continuera en avril et probablement en mai, les manifestations légitimes, désorganisent le travail des taxis comme de beaucoup d'autres professions, mais c'est un mal nécessaire, pour montrer que la volonté du

peuple n'est pas un mot vide de sens. Mais au-delà de cette réforme qui est la goutte d'eau qui a renversé le vase, c'est un ras-le-bol de cette politique anti-sociale qui est menée par Macron et ses ministres depuis six ans. C'est le constat que les travailleurs deviennent de plus en plus pauvres et les riches de plus en plus riches avec l'argent de qui ? des travailleurs. Je suis d'accord pour des réformes, mais des réformes justes, et non de prendre toujours aux mêmes pour donner à ceux qui ont déjà tout. Durant la Covid, les entreprises multinationales françaises ont fait des bénéfiques records pendant que les travailleurs s'appauvrirent. Et c'est d'autant plus vrai aujourd'hui avec l'inflation. Une réforme juste c'est d'abord un partage des richesses produites grâce aux salariés de ces grandes entreprises auxquels on jette quelques miettes pour qu'ils ne se révoltent pas. Les retraites c'est le patrimoine des salariés ce n'est pas à l'État de leur imposer des choix, c'est à eux de décider. Alors on argumente en disant il n'y a plus assez de cotisants, c'est faux, toutes les entreprises qui ont remplacé leurs salariés par des machines ou des robots devraient payer des cotisations retraite puisqu'ils ont remplacé les salariés humains pour faire plus de profits. L'argent est là, mais toujours dans les poches de ceux contre lesquels le gouvernement ne veut pas agir.

C'est pourquoi je soutiens cette révolte des travailleurs, oui à la réforme, mais pas celle-ci. Pourquoi vouloir que des gens de 55 ans qui ne trouvent plus de travail à cause de leur âge, les pousser dans la précarité deux ans de plus ? Et l'espérance de vie n'est pas la même selon le travail que l'on fait. Que certains choisissent de travailler plus longtemps, très bien, mais obliger tout le monde à ne pas pouvoir accéder à la retraite avant 64 ans est injuste.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois d'avril et espère vous retrouver début mai.

◀ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 42 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LA CITROËN È-C4X

Le constructeur français affirme haut et fort ses ambitions pour la nouvelle è-C4 X sur le marché BtoB. Il rêve d'en faire la nouvelle alliée des chauffeurs de taxis et de VTC.

Dans la lignée de Citroën C5 X, le style des è-C4 X et C4 X ose défier les définitions traditionnelles des carrosseries compactes pour offrir aux clients quelque chose d'innovant et distinctif : un design à la croisée des chemins qui combine la silhouette élégante d'un fastback avec l'allure moderne d'un SUV, ainsi que le raffinement intemporel et l'espace à bord d'une 4 portes.

Un caractère unique et distinctif

Les nouvelles C4 X et è-C4 X proposent quelque chose de nouveau, de frais et d'unique aux clients qui cherchent une alternative élégante à la myriade de bicorps et SUV déjà disponibles.

Vue de profil, la ligne de toit dynamique de la voiture se déroule avec grâce depuis le haut du pare-brise jusqu'au panneau supérieur du hayon pour créer une silhouette de fastback bien campée, loin de l'aspect un peu gauche qu'arborent souvent les véhicules crossover plus hauts sur roues, tandis que le porte-à-faux arrière dissimule intelligemment la longueur nécessaire pour loger le vaste coffre de 510 litres. L'aérodynamisme est optimisé grâce à la ligne de toit rapide et nette de la carrosserie, ce qui se traduit par un coefficient de traînée de CX 0,29, qui profite également à l'autonomie et au rendement énergétique : le è-C4 X électrique atteint ainsi 360 km en cycle WLTP.



De nouveaux feux arrière caractéristiques à LED font écho à la signature lumineuse de l'avant. Ils sont placés de part et d'autre de l'ouverture du coffre et reprennent les lignes sculptées de son ouverture, s'insérant jusque dans les angles et le long des côtés de la voiture. Ils se terminent en forme de flèche devant la porte arrière, ce qui amplifie encore le dynamisme de la silhouette.

Ses grandes roues de 690 mm, combinées à un porte-à-faux avant court, lui confèrent une posture surélevée qui induit une position de conduite plus haute, rassurant les conducteurs par son aplomb.

La face avant familière reprend la signature affirmée au design arrondi de Citroën. Le capot haut et horizontal est ponctué d'échancrures concaves, et les chevrons chromés caractéristiques s'étirent sur toute la largeur de la carrosserie, prolongés par les feux avant à double hauteur utilisant la technologie d'éclairage Citroën LED Vision pour renforcer l'ADN haute technologie du véhicule et offrir une visibilité maximale.



Connectivité de nouvelle génération

La nouvelle ë-C4 X bénéficie de l'interface d'infodivertissement nouvelle génération de Citroën, vue pour la première fois sur la toute récente Citroën C5 X.

Cette nouvelle interface très intuitive utilise un écran HD de 10 pouces et peut être entièrement personnalisée par les clients grâce à un système de « widgets ».

La nouvelle interface est également dotée de la reconnaissance vocale naturelle, un assistant numérique qui peut être « activé » par la commande « Hello Citroën » qui répond aux questions et exécute les commandes vocales.

Services connectés

Pour plus de confort et de sécurité, un pack de services Citroën Connect est disponible et vient compléter l'interface My Citroën Drive Plus :

- My Citroën : l'application qui permet de faire le lien avec son véhicule depuis son smartphone. Les conducteurs de ë-C4 X pourront

par exemple vérifier l'état de leur batterie et l'autonomie disponible, ainsi que programmer et surveiller leur programme de charge, préchauffer ou rafraîchir l'habitacle du véhicule.

- My Citroën Assist : assure la tranquillité d'esprit grâce à des appels d'urgence géolocalisés gratuits et à un service d'assistance auquel les clients peuvent accéder 24 h/24, 7 j/7, sans abonnement. En cas d'accident où les airbags se déploient, My Citroën Assist envoie automatiquement une notification aux services d'urgence les plus proches afin que les secours puissent être envoyés. Le système peut également être activé manuellement en appuyant sur le bouton rouge « SOS » du véhicule.

- My Citroën Drive : fournit des informations sur le trafic en temps réel grâce à TomTom Traffic, telles que la localisation des points d'intérêt, les prévisions météorologiques, ou encore l'emplacement et les prix des stations-service et des parkings. Les conducteurs apprécieront également les alertes de zone de danger visibles et audibles. Le système est encore amélioré sur la nouvelle ë-C4 X pour inclure la localisation des stations de recharge électrique, la planification des trajets et la représentation visuelle du rayon d'autonomie en fonction du niveau de charge.

Le confort, le raffinement et l'espace

À l'intérieur des Citroën ë-C4 X, le conducteur et ses passagers bénéficieront d'un sentiment inégalé de sérénité, de confort et d'espace grâce à l'expérience Advanced Comfort de Citroën.

Les passagers arrière en ressentiront tout particulièrement les bienfaits, grâce à un espace aux genoux en deuxième rangée de 198 mm, ultra généreux dans sa catégorie, et à un dossier plus incliné (27 degrés), tandis que la largeur extérieure de 1 800 mm permet à trois personnes de s'asseoir confortablement côte à côte, avec une largeur totale de 1 366 mm aux épaules et de 1 440 mm aux coudes.

Un coffre spacieux

Le design unique des Citroën ë-C4 X a permis à l'équipe de conception de créer un impressionnant compartiment de coffre extra-large offrant 510 litres d'espace utile. Cette caractéristique sera particulièrement appréciée par les chauffeurs de taxi, qui recherchent un espace pour les bagages isolés de la cabine principale, et renforce la sensation de « limousine » pour les passagers assis à l'arrière.

Programme Advanced Comfort de Citroën :

Lorsque les conducteurs et les passagers montent à bord des Citroën ë-C4 X, ils peuvent s'attendre à vivre une expérience de confort suprême, sans stress et apaisante grâce au programme Citroën Advanced Comfort, une approche attentive et rationnelle visant à procurer le meilleur sentiment de bien-être possible à tous les occupants.

Les sièges Advanced Comfort, une exclusivité de la marque, viennent compléter le programme Advanced Comfort. Largés et accueillants, ils sont dotés d'une mousse spéciale renforcée de 15 mm et prodiguent une alliance unique de confort visuel, postural et dynamique. Les occupants auront l'impression d'être assis dans un fauteuil douillet, maintenus en place et isolés du bruit et des irrégularités de la route. La mousse haute densité au cœur des sièges assure un confort optimal, en particulier sur les longs trajets, qu'elle maintient dans le temps en réduisant les effets de tassement et le vieillissement des sièges. Un confort postural maximal est important, notamment lors des longs trajets, c'est pourquoi les larges dossiers des sièges avant sont dotés d'un soutien renforcé, d'un réglage lombaire et d'un réglage en hauteur, ainsi que de la possibilité d'un réglage électrique.

Les sièges arrière spacieux peuvent être chauffés, de même que les sièges avant qui sont en plus dotés d'une fonction de massage, décuplant le sentiment de bien-être. Sur certains niveaux de

finition, ces sièges adoptent un nouveau garnissage Alcantara doux au toucher et qui renforce la perception de raffinement et de confort à bord.

Lumière et tranquillité

À l'intérieur, l'accent est mis sur la création d'une atmosphère paisible et positive grâce à des matériaux chaleureux et à une surface vitrée généreuse, qui comprend des vitres latérales de custode plus petites. Le revêtement de toit et les garnitures de piliers intérieurs de couleur claire rehaussent encore la clarté et la chaleur. Un grand toit ouvrant panoramique électrique est également disponible. Il est conçu pour préserver la garde au toit à l'arrière tout en baignant l'habitacle de lumière, et est équipé d'un pare-soleil pour un contrôle optimal.

Puissance et autonomie

Grâce à sa forme lisse et aérodynamique et sa motorisation électrique efficiente à zéro émission, ë-C4 X offre une autonomie allant jusqu'à 360 km en cycle WLTP. Elle permet également aux conducteurs d'accéder aux zones de circulation à faibles émissions d'un nombre croissant de villes, qui peuvent être interdites aux véhicules conventionnels à essence ou diesel.

Pour les services de location privés, les taxis et les services commerciaux avec chauffeur opérant dans et hors des villes, ë-C4 X apportera la réponse parfaite à leur quête d'une puissance électrique sans émission et d'autonomie utilisable, dans une alternative 4 portes élégante, spacieuse et compacte. La motorisation électrique de 100 kW est puissante et énergique, quelles que soient les conditions de conduite, avec 136 ch et 260 Nm de couple disponible instantanément, passant de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes en mode Sport, et une vitesse de pointe de 150 km/h. La batterie de 50 kWh est de type Li-ion haute tension (400 V).

Le freinage régénératif permet au conducteur de recharger partiellement la batterie et d'augmen-



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



ter l'autonomie pendant le trajet en amplifiant la décélération de la voiture sans appuyer sur la pédale de frein, récupérant ainsi l'énergie qui serait autrement perdue. Trois modes de conduite sont disponibles – Eco, Normal ou Sport – et sont activés par le sélecteur de mode de la console centrale. Pour une plus grande tranquillité d'esprit, la batterie est garantie huit ans ou 160 000 km pour 70 % de la capacité de charge.

Recharge facile et optimisée

Dans une station de recharge publique, à l'aide d'un chargeur rapide à courant continu de 100 kW, la batterie se recharge à la vitesse la plus rapide du segment, soit environ 10 km/min, 80 % de la charge étant effectués en 30 minutes.

En utilisant une wall box de 7,4 kW/32 ampères, la recharge prend 7,5 heures avec une alimentation monophasée ou seulement 5 heures avec une alimentation électrique triphasée et le chargeur embarqué de 11 kW en option.

À domicile et pour des besoins occasionnels, la batterie peut être rechargée à l'aide d'une prise domestique standard.

Les technologies avancées d'aide à la conduite

Citroën C4 X et ë-C4 X rejoignent les modèles C4, C5 Aircross et Nouvelle C5X de dernière géné-

ration pour offrir aux clients un panel vraiment complet des technologies d'aide à la conduite et de sécurité les plus récentes. Jusqu'à 20 systèmes avancés d'aide à la conduite Citroën sont proposés pour améliorer la sécurité au volant et réduire le stress du conducteur ou des passagers.

Les technologies Citroën développées pour améliorer la sécurité au volant sont notamment les suivantes :

- **Active Safety Brake** : freine automatiquement le véhicule en cas de risque de collision en détectant et en analysant les obstacles statiques ou mobiles, y compris les piétons, les cyclistes ou les véhicules, même la nuit.
- **Alerte risque collision et Post Collision Safety Brake** : avertit le conducteur qu'il risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède, à partir de 30 km/h. Le Post Collision Safety Brake s'active automatiquement après une collision pour éviter tout mouvement supplémentaire du véhicule.
- **Highway Driver Assist** : une aide à la conduite semi-autonome de niveau 2, qui combine un régulateur de vitesse adaptatif avec le Stop & Go et l'alerte de franchissement involontaire de ligne. Le conducteur peut déléguer partiellement la conduite au véhicule, à condition de





rester concentré sur la route et de garder les mains sur le volant (comme l'exige la législation en vigueur). Le conducteur peut reprendre la conduite manuelle à tout moment.

- Régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go : Le système s'adapte à la vitesse du véhicule qui précède en maintenant automatiquement la distance de sécurité préalablement sélectionnée par le conducteur. Si nécessaire, le système a également la capacité d'arrêter le véhicule et de le redémarrer automatiquement sans que le conducteur ait à toucher le frein ou l'accélérateur.

D'autres technologies sont également disponibles : Système de surveillance d'angle mort, Système de détection de franchissement involontaire de ligne, Coffee Break Alert, Alerte attention conducteur, Commutation automatique des feux de route et Reconnaissance étendue des panneaux et recommandations de vitesse.

L'ensemble des technologies Citroën conçues pour améliorer le confort et réduire le stress comprennent :

- Affichage tête haute en couleur : Les informations essentielles à la conduite (vitesse,

navigation, etc.) sont projetées en couleur, dans le champ de vision direct du conducteur, ce qui lui permet de se concentrer sur la route.

- Caméra de recul avec Top Rear Vision : Dès que la marche arrière est enclenchée, une caméra affiche une vue arrière du véhicule sur l'écran tactile, avec des repères de couleur soulignant la proximité d'éventuels obstacles. Une image à 180 degrés de la zone située derrière le véhicule est affichée, vue d'en haut.
- Vision à 360 degrés : activée automatiquement lorsque le véhicule est en marche arrière, ou manuellement par le conducteur, cette fonction fournit une assistance vidéo pour toutes les manœuvres à basse vitesse, offrant une vue à 360 degrés du haut de la voiture et de ses environs. La vue est mise à jour au fur et à mesure que le véhicule se déplace.

Sont également disponibles : Accès et démarrage mains libres Proximity, Park Assist, Aide au démarrage en pente, Éclairage statique d'intersection, Frein de stationnement électrique automatique, Aide au stationnement latéral et Contrôle de stabilité de l'attelage (non disponible pour ë-C4X).



Citroën ë C4 X 100% électrique

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	360 km
Puissance	136 ch / 260 Nm	Volume du coffre	510 l
Transmission	-	Vitesse maximum	150 km/h
Poids à vide	1225 kg	Conso. mixte	-
Dim. L x l x h (en m)	4,60 x 1,83 x 1,52	0 à 100 km/h	9,7 s
Capacité batterie	100 kWh	Emissions CO2	- g /km



Toyota Camry

Dynamic Business 2,5L (218ch)



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Sièges en simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Caméra de recul
Apple Car Play et Android Car Play...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

AU ROYAUME-UNI, TRAVAILLER À PLUS DE 65 ANS EST DE PLUS EN PLUS COURANT

Alors qu'une nouvelle réforme des retraites tente de s'imposer en France, au Royaume-Uni, il est de plus en plus courant de travailler à plus de 65 ans.

Dans le royaume, l'âge de départ à la retraite est de 66 ans, mais rien n'interdit aux salariés de travailler au-delà. Pourtant seuls 11% des plus de 65 ans travaillent encore, au grand dam de Matthew O'Keefe, un entrepreneur qui aimerait que davantage de retraités viennent travailler pour lui : « Pour moi, ça me fait du personnel qui a de l'expérience, qui sait s'occuper des clients. Et pour eux, ça leur fait un complément de revenu. »

Chez les chauffeurs de taxi, c'est presque un travailleur sur six qui a plus de 60 ans. Car, pour la plupart c'est avant tout une nécessité financière étant donné que les retraites versées par l'État sont bien inférieures à celles versées par la France. Ainsi, après 43 ans à rouler, Tony Walker, 67 ans, ne touche que 810 euros par mois. Malgré ses 67 ans, pas question pour Tony de s'arrêter : « Je dois continuer de travailler, probablement encore huit ans. »

Le Royaume-Uni touché par une inflation record, verra sans doute grossir les rangs des travailleurs seniors qui ont besoin de travailler pour subvenir à leurs besoins en complétant ainsi leur pension de retraite. Et dans ce pays qui compte aujourd'hui plus d'offres d'emploi que de chômeur, les retraités ne rencontrent pas trop de difficultés pour trouver un travail.



LE ROBOTAXI A ENCORE DES PROGRÈS À FAIRE !

C'est en tout cas ce que laisse entendre une enquête réalisée à Londres par Numérama qui est allé tester le service « Servcity » proposé par Nissan.

Nissan leur a proposé de monter à bord d'une Nissan Leaf du projet Servcity

Après 3 ans de développement, le véhicule autonome Servcity s'en sort plutôt bien au milieu d'un trafic dense et inhospitalier. Même si la présence à bord d'un opérateur est toujours nécessaire pour reprendre la main en cas de défaillance du système, c'est bien la voiture qui a réalisé son trajet sans intervention humaine.

Les journalistes ont eu l'occasion d'observer de quelle manière le véhicule autonome était capable de s'en sortir sur un parcours de 4km environ. Bien sûr, le système embarque une cartographie très précise de la zone dans laquelle il opère et grâce à 4 scanners laser, 1 radar, 9 caméras, 1 antenne V2I, il parvient à sortir son épingle du jeu au milieu des autres véhicules en circulation, des bus en stationnement, des camions de livraison en double file, des poids lourds qui se déportent sur la voie empruntée par le véhicule autonome.



Lexus ES 300h



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

Photos non contractuelles





Circuler dans une capitale ou une grosse agglomération implique de devoir faire face à beaucoup d'imprévu :

- La voiture qui coupe le rond-point sans que l'on puisse anticiper sa direction ;
- Les piétons qui traversent subitement la chaussée ;
- Les cyclistes roulant sur la chaussée ;
- Les voitures qui doublent avant de se rabattre en forçant le passage...

Tout cela nécessite une quantité incroyable d'informations que le système doit analyser en une fraction de seconde pour avoir la capacité de réagir au plus vite sans générer d'entrave au trafic ou un accident.

Une voiture autonome est programmée pour suivre des règles de conduite, auxquelles, avec l'expérience, les développeurs vont ajouter des milliers d'exceptions pour gérer l'imprévu et les cas particuliers. Un casse-tête qui, comme les IA, va mettre du temps à devenir suffisamment pointu pour vraiment s'intégrer au paysage.

Résultat, la voiture autonome réagit bien ! La conduite est suffisamment coulée, mais manque encore de quelques réflexes « humains ». Par exemple, le fait d'anticiper l'arrivée à un feu rouge

en décélérant plus tôt afin de mieux exploiter le freinage régénératif de la Leaf.

Le système est aussi très prudent lorsqu'il aborde un croisement, il est donc plus lent à réagir qu'un humain. Les journalistes concluent cette expérience sur une note d'humour : « La voiture autonome avait un comportement assez proche d'un élève d'auto-école ayant déjà atteint un certain nombre d'heures de conduite ».

Face aux autres projets de développement de véhicules et taxis autonomes qui ont déjà cours aux USA, ceux qui sont en cours en Europe semblent rencontrer des difficultés qui sont liées à la topographie. En effet, les grandes villes européennes ont parfois des règles de circulation complexes, des ponts étroits, des tunnels, des rues sinueuses et quelquefois des ronds-points qui n'en sont pas vraiment. C'est un vrai « gros » défi que de vouloir laisser des véhicules autonomes circuler sans assistance et s'affranchir des limites imposées à un quartier ou une partie de la ville.

Les chauffeurs ont encore de beaux jours devant eux.





LA QUALITÉ DE SERVICE

La qualité de service

La **proximité** et l'**efficacité** font partie des valeurs sûres de la MFA depuis sa fondation : par conséquent, elle veille quotidiennement à rendre encore meilleure la relation qu'elle entretient avec ses sociétaires.

Renforcement de la qualité de service :

Répondre aux questions et anticiper les besoins des sociétaires sera toujours essentiel. Dans le but de favoriser l'échange, la MFA a décidé de renforcer son dispositif d'écoute.

Pour la plus grande satisfaction de ses sociétaires, elle a donc misé sur l'organisation, la fluidité et la rapidité !

Enquête de satisfaction :

À la MFA, l'avis de ses sociétaires compte, il est valorisé. Ainsi, elle réalise des enquêtes de satisfaction dans le but d'améliorer en permanence ses services.

Sous forme de questionnaires, les avis sont collectés à la suite :

- 1 D'un sinistre terminé,
- 2 D'un acte sur le contrat.

La qualité de ses services, l'intervention de ses prestataires, les retours sur les conseils apportés par les chargés de clientèle, le délai de traitement d'un dossier sinistre et bien évidemment le degré de satisfaction, sont les aspects forts des questionnaires sur lesquels la MFA veille attentivement.

Baromètre de satisfaction :

Pour compléter son dispositif, la MFA a mis en place depuis 2017 un baromètre de satisfaction, il permet de :

- Donner la parole à ses sociétaires,
- Déceler les axes d'améliorations,
- Évaluer le degré de satisfaction.

Enquête suite à un appel téléphonique :

Toujours à l'écoute, la MFA ne s'arrête pas là et donne également la parole à la fin de chaque appel téléphonique. Dès que l'interlocuteur a raccroché, quelques courts instants sont nécessaires pour répondre à l'enquête de satisfaction proposée par la MFA et contribuer à l'amélioration continue de ses services.





En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entry and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2023 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

À QUELS CHANGEMENTS S'ATTENDRE SUR LES ROUTES POUR LES JO DE PARIS 2024 ?

L'organisation des Jeux olympiques de Paris 2024 va profondément impacter les conditions de circulation dans la capitale. Et oui, car on ne nous annonce pas moins de 185 km de voirie qui seront réservés aux transports publics « accrédités » qui seront sanctuarisés en journée, de 6 heures à minuit. Taxi News, vous explique comment ce dispositif sera contrôlé et ce à quoi il faut s'attendre en termes d'impact.

Quelles voies seront concernées ?

Florent Bardon, coordonnateur national des mobilités pour les JO de Paris 2024, précise qu'elles concernent pour l'essentiel le réseau structurant : quelques voies sur le boulevard périphérique nord ainsi que sur les autoroutes A1, A4, A12 et

A13. De façon plus marginale, le réseau routier local pourra lui aussi être concerné.

Évidemment, dans le périmètre des sites de compétition qui drainent un public important pendant les épreuves, la circulation sera également impactée. La Préfecture de Police travaille en ce moment sur la configuration des périmètres de sécurité et donc de restriction de la circulation et du stationnement. Les études de modélisation de ces nouvelles règles sont toujours en cours, mais nous devrions en connaître tous les détails cet été.

Qui pourra emprunter ces voies réservées ?

Les 185 km de voiries réservées seront accessibles aux personnes accréditées. La liste établie par le Comité d'organisation des Jeux olympiques et paralympiques (Cojop) devrait inclure, en plus de l'ensemble des athlètes, des médias et de la famille olympique qui circuleront tous en véhicules privés ou en navettes affrétées par Paris 2024, les véhicules de secours, les transports en commun et les taxis.

Doit-on s'attendre à de fortes perturbations ?

Ces voies seront « réservées » durant toute la période des Jeux olympiques et paralympiques, soit du 1er juillet 2024 au 15 septembre 2024, elle



se superpose donc à la période de la rentrée. Mais surtout, ce qu'il faut bien prendre en considération, c'est l'affluence exceptionnelle que génèrent les Jeux. Selon le Cojop, les Jeux olympiques de Paris représenteront 45 à 50 coupes du monde de football. L'impact sur la circulation sera très fort aussi bien à Paris intra-muros que sur la banlieue.

Laurent Bardon tente de nous rassurer : « Il est primordial d'anticiper, en organisant à l'avance tous les flux logistiques, en décalant ce qui peut l'être, en réorganisant les horaires ou les itinéraires pour permettre à la vie de la cité de continuer ». À cette fin, des groupes de travail se penchent depuis 2019 sur la continuité de la logistique du quotidien.



Comment reconnaîtra-t-on ces voies réservées ?

Sur les grands axes autoroutiers, les voies olympiques seront signalées via les panneaux à messages variables. Sur les autres voies « provisoirement dédiées », une signalisation statique (peinture au sol et panneaux fixes) fera l'affaire.

Bien sûr, dans le but de s'assurer que tout le monde respecte cette signalisation, des radars intelligents seront placés sur le boulevard périphérique. D'ailleurs, les 5 premiers points de contrôles devraient être installés et testés sous peu pour une mise en service en 2024. Concrètement, ce sont des caméras associées à une intelligence artificielle qui permet entre autres de contrôler le nombre de passagers, c'est dire que l'usage de ce dispositif sera pérennisé au-delà des JOP pour réaliser les contrôles sur la future voie de covoiturage qui empruntera le même tracé.

Affaire à suivre



... À 15 min d'Orly !

SPÉCIALISTE DE LA REPRISE VÉHICULE TAXI

Depuis plus de 10ans
Appelez Tony au
06.99.26.25.95

1 PAIEMENT CASH

2
Dépannage et démontage
sur place gratuit.

3
Achat de véhicules avec
problèmes mécanique,
accidentés et véhicules
gagés.

« Je vous accueille dans mes locaux
pour vos estimations »



Star Autos Export

19, rue des Sablons 94470 Boissy-Saint-Léger

Tony : 06 99 26 25 95 / mail : star.autos.export@gmail.com

LE DOSSIER

COMMENT OFFRIR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE EXCEPTIONNELLE À VOS CLIENTS ?

Les clients qui choisissent de prendre un taxi cherchent souvent plus qu'un simple trajet. Ils cherchent une expérience de conduite agréable, confortable et sécurisée. Dans cet article, nous allons discuter de plusieurs stratégies que vous pouvez utiliser pour offrir une expérience exceptionnelle à vos clients.

Créer une ambiance agréable

Pour créer une ambiance agréable, vous le savez déjà, avoir un véhicule parfaitement propre et bien entretenu est indispensable. Mais on peut aller un petit peu plus loin. En diffusant dans l'habitacle de la musique apaisante par exemple ou en offrant de l'eau ou des friandises à leurs clients et pourquoi pas les deux à la fois. Les clients apprécient qu'on leur offre gratuitement des petites choses pendant le trajet. Eau, boissons énergisantes, barres de céréales, bonbons... Il en faut pour tous les goûts.

Vous pouvez aussi les emporter sur l'asphalte en les plongeant dans une atmosphère propice à la détente grâce à un éclairage tamisé.

Le choix de la musique peut dépendre des préférences personnelles des clients. Cependant, en général, les styles de musique douce, relaxante et instrumentale peuvent aider à créer une ambiance apaisante pour les passagers d'un taxi. Voici quelques exemples de genres musicaux qui pourraient aider à créer une ambiance agréable :

- La musique classique : La musique classique est souvent associée à une ambiance calme et sophistiquée, et peut aider à créer une atmosphère relaxante pour les passagers.
- Le jazz : Le jazz est un genre musical très diversifié qui peut inclure des styles plus doux et apaisants, tels que le jazz instrumental ou le jazz vocal.
- La musique d'ambiance : La musique d'ambiance est spécifiquement conçue pour créer une ambiance relaxante ou apaisante, et peut inclure des sons de la nature ou des mélodies douces et tranquilles.
- La musique louange : la musique louange est un style de musique électronique qui peut être utilisé pour créer une ambiance détendue et apaisante.

Il est important de prendre en compte les préférences des passagers et de s'adapter en conséquence. Les chauffeurs de taxi peuvent demander à leurs clients s'ils ont des préférences en matière de musique et essayer de trouver un compromis qui conviendra à tout le monde. N'hésitez pas à préparer des longues playlists avec un ordre de lecture aléatoire pour que vous, vous ne vous en lassiez pas.

La bienveillance

Autrefois, c'est un reproche que l'on faisait aux chauffeurs de taxi, mais aujourd'hui, être courtois et professionnel en tout temps, en saluant leurs clients, en les aidant avec leurs bagages et en répondant à leurs questions ou préoccupations et certainement devenu une seconde nature pour vous. Et vous le savez bien, lorsqu'un professionnel se montre bienveillant envers vous, vous retournez plus facilement le voir et vous lui accordez plus facilement votre confiance. Et cette confiance s'obtient aussi lorsque vous êtes en mesure de proposer des itinéraires alternatifs plus rapides ou plus efficaces pour amener vos clients à destination en cas de trafic intense ou de travaux routiers. C'est vrai que l'expérience compte beaucoup !



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

securite-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Le style de conduite

Conduire en douceur, éviter les freinages brusques et les accélérations soudaines pour offrir une expérience de conduite confortable et agréable vous aidera aussi à gagner la confiance et la fidélité de la part de votre client.

Le petit plus

Proposer des boissons et des friandises peut aussi être un excellent moyen pour rendre agréable le trajet pour les passagers, mais il est important de le faire de manière rentable. Voici quelques conseils pour y parvenir :

- Acheter en gros : vous pouvez acheter des boissons et des friandises en gros pour réduire les coûts. Les magasins de gros comme Costco ou Metro peuvent offrir des prix avantageux pour les achats en grandes quantités.
- Proposer des produits peu coûteux : tels que des bouteilles d'eau, des barres de céréales ou des bonbons, qui ne coûtent pas cher.

- Fixer des limites : vous pouvez fixer des limites sur le nombre de boissons et de friandises que vous offrez par trajet ou par jour, afin de limiter les coûts et de s'assurer que votre activité reste rentable.
- Facturer un supplément : il peut être envisagé de facturer un supplément pour les boissons et les friandises, afin de compenser les coûts d'achat et de fourniture.

En fin de compte, vous devrez trouver un équilibre entre la satisfaction des passagers et la rentabilité de votre activité.

Conclusion : En offrant une expérience de conduite exceptionnelle à vos clients, vous serez en mesure de développer votre image de marque et votre réputation, mais également fidéliser vos clients et augmenter votre chiffre d'affaires grâce aux pourboires et aux recommandations. En suivant ces stratégies, vous pouvez également offrir à vos clients une expérience de conduite confortable et sécurisée, tout en générant plus de revenus pour vous-mêmes.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrélé : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

REVUE DE PRESSE

PARFOIS, LES TAXIS SAUVENT LA MISE À LEURS CLIENTS !

Aux États-Unis, un chauffeur de taxi californien nommé Raj Singh a été félicité par la police locale pour avoir empêché une arnaque contre une cliente de 92 ans. Alors qu'il transportait la vieille femme à la banque pour retirer de l'argent, il a rapidement compris que l'histoire qu'elle lui racontait était suspecte. Elle prétendait devoir rembourser une dette de 25 000 euros à l'administration fiscale américaine, qui lui avait été révélée par un appel d'un agent fiscal. Le chauffeur a immédiatement compris que sa cliente était victime d'une escroquerie et a insisté pour

qu'elle n'aille pas retirer l'argent. Bien qu'elle ait été difficile à convaincre, il a finalement réussi à l'empêcher de se faire arnaquer. En effet, le fisc n'appelle jamais les contribuables pour leur demander de régler leurs dettes en liquide. Cette intervention de Raj Singh a sauvé les économies de sa cliente. Selon la police de Roseville, qui a raconté l'histoire sur Facebook, le chauffeur de taxi a agi en héros pour aider une personne âgée à ne pas tomber dans les filets d'un escroc manipulateur.



Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —



SIVAM
by autosphere

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128, Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128



Nos concessions Lexus

Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70
www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24
www.lexus-chambourcy.fr

Nanterre

155 avenue Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 71 71
www.lexus-nanterre.fr

Notre concession réparateur agréé Lexus

Toyota Paris 5

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00
www.lexus-paris5.fr



Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 29 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2023 - Photos non contractuelles



TOURISME

LA PYRAMIDE DU LOUVRE

La Pyramide du Louvre a été construite dans le but de servir d'entrée principale au Musée du Louvre à Paris. Auparavant, l'entrée du musée se faisait à l'arrière du bâtiment principal, ce qui rendait difficile la gestion de la circulation des visiteurs et provoquait des problèmes de congestion dans les espaces d'accueil. La construction de la pyramide a permis de résoudre ce problème en offrant une entrée plus visible, accessible et fonctionnelle.

Cette structure en verre et en acier située au cœur du Musée du Louvre a été conçue par l'architecte sino-américain Leoh Ming Pei qui a remporté un concours international organisé par le gouvernement français en proposant une pyramide en verre et en acier qui s'inspire des formes géométriques de l'architecture égyptienne. Elle est un exemple remarquable de l'architecture moderne qui mélange l'ancien et le nouveau et dont la construction a duré près de cinq ans, de 1984 à 1989.

Voici quelques détails sur sa construction :

Les matériaux : la pyramide est composée de 603 losanges en verre et en aluminium qui reflètent la lumière du jour et créent des jeux d'ombres sur les dalles de marbre du sol. Chaque losange pèse environ 700 kilogrammes et est fixé à une structure en acier, qui soutient également les dalles de marbre.

La construction : la construction de la pyramide a été un défi technique complexe, car elle devait être construite en plein cœur du musée sans perturber les activités quotidiennes du musée. Les travaux ont commencé en 1984 par la création d'une fosse de 30 mètres de profondeur pour accueillir la pyramide. Ensuite, la structure en acier a été érigée et les losanges de verre ont été fixés un par un à la structure.

Les dimensions : la pyramide mesure environ 21 mètres de hauteur, avec une base carrée de 35 mètres de côté. Elle est entourée de trois pyramides plus petites, qui ont été ajoutées plus tard pour compléter l'ensemble architectural.

La pyramide est divisée en trois niveaux : le niveau supérieur est un atrium qui sert de point d'accueil pour les visiteurs, le niveau intermédiaire est un espace d'exposition et le niveau inférieur est un espace de soutien logistique pour le musée.





La Pyramide du Louvre a été inaugurée le 29 mars 1989, en présence du président français François Mitterrand. Bien que la Pyramide du Louvre ait suscité des controverses lors de sa construction en raison de son style moderne qui contrastait avec l'architecture classique du musée, elle est aujourd'hui une icône du paysage parisien et une attraction touristique majeure. En outre, elle a contribué à l'augmentation de la capacité d'accueil du musée en permettant une meilleure organisation de la circulation des visiteurs.

En somme, la Pyramide du Louvre est un exemple fascinant de la façon dont l'architecture contemporaine peut s'intégrer harmonieusement dans un site historique prestigieux. Elle incarne également la capacité de l'homme à repousser les limites de l'innovation et de la créativité tout en respectant les traditions et l'héritage culturel de notre passé.

Enfin, voici quelques-uns des secrets ou des mystères qui entourent la pyramide du Louvre :

Les légendes autour du nombre de vitres : La pyramide a 603 losanges en verre, mais cer-

taines personnes prétendent qu'il y a en fait 666 vitres, un nombre souvent associé à des croyances occultes. Cette légende est fautive, car il y a bien 603 vitres. D'autres affirment également que la pyramide a été conçue pour avoir exactement le même angle que les pyramides égyptiennes, ce qui est également une fautive croyance.

La signification ésotérique : Certains spéculent que la pyramide a une signification ésotérique cachée, liée à la franc-maçonnerie ou à d'autres sociétés secrètes. Cependant, il n'y a aucune preuve de telles théories.

Les coûts de construction : Le coût de construction de la pyramide a été très élevé, suscitant des critiques de la part de certains qui estimaient que l'argent aurait pu être mieux dépensé pour des projets sociaux ou culturels. Cependant, les autorités ont souligné que la pyramide avait contribué à stimuler le tourisme et l'économie locale.

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Méto Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Genis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



Pour Citroën, imaginer un avenir où la mobilité personnelle est accessible à tous est une idée fixe. Le succès d'AMI est une illustration de la capacité de la marque à donner une impulsion, remettre en question le statu quo et imaginer un ambitieux concept-car : Citroën OLI.

OLI est la feuille de route de Citroën : un manifeste audacieux aux multiples facettes qui fourmille d'idées intelligentes et pragmatiques sur la réduction du poids et de la complexité pour maximiser l'efficacité, la polyvalence et l'accessibilité. C'est une ligne directrice : la tendance au « plus » est remplacée par la démarche positive du « assez ».

Au milieu des années 70, une voiture familiale pesait environ 800 kg, mesurait 3,7 m de long et 1,6 m de large. Aujourd'hui, ces véhicules pèsent plus de 1 200 kg, voire 2 500 kg, et mesurent au moins 4,3 m de long pour 1,8 m de large. Les exigences réglementaires et de sécurité ont

en partie contribué à cette croissance, mais si cette tendance se poursuit, que les véhicules restent garés 95 % du temps et que 80 % des trajets sont effectués avec un seul occupant, le conflit entre la nécessité de protéger la planète et la promesse future d'une mobilité durable et électrifiée ne sera pas facile à résoudre.

« Citroën pense que l'électrification ne doit pas être synonyme d'extorsion et qu'être écoresponsable ne doit pas être punitif en restreignant notre mobilité ou en rendant nos véhicules moins faciles à vivre. Nous devons inverser les tendances en proposant des véhicules plus légers, moins coûteux, et imaginer des solutions innovantes pour les remettre à niveau et les revendre à plusieurs clients successifs. Sinon, les familles n'auront plus de liberté de mobilité lorsque les véhicules électriques deviendront la seule option à leur disposition. Citroën OLI est la preuve que l'on peut s'attaquer à ces nouvelles contraintes en proposant une solution crédible et optimiste. »

Plus léger, plus loin, plus longtemps

Bien qu'il paraisse imposant, OLI n'est ni lourd ni encombrant : son poids cible d'environ 1 000 kg le rend bien plus léger que la plupart des SUV compacts comparables.

Par conséquent, son groupe motopropulseur entièrement électrique ne requiert qu'une batterie de 40 kWh pour une autonomie cible jusqu'à 400 km. En limitant la vitesse de pointe à 110 km/h pour maximiser l'efficacité, une excellente consommation de 10 kWh/100 km est tout à fait réaliste. De plus, la charge de 20 % à 80 % ne prend que 23 minutes.

Au-delà de sa fonction de mobilité zéro émission, OLI peut favoriser un mode de vie tout-électrique.

En tant qu'« appareil électrique » utile, il peut s'intégrer naturellement et harmonieusement dans un écosystème électrique en créant un lien essentiel entre les panneaux solaires d'une maison (susceptibles de produire par intermittence un excédent d'énergie renvoyé au réseau), les besoins en électricité d'un consommateur en déplacement ou à la maison (en cas de coupure de courant par exemple) et le réseau électrique.

Grâce à son système « Vehicle to Load » (V2L), Citroën OLI est la preuve qu'un véhicule peut servir de maison loin de chez soi, en vacances à la mer ou lors d'un week-end de camping en montagne. Avec sa batterie de 40 kWh et sa prise de courant de 3,6 kW (l'équivalent d'une prise domestique de 230 V 16 A), OLI peut théoriquement alimenter un appareil électrique de 3 000 W pendant environ 12 heures.

« C'est génial si vous revenez de vous baigner ou si vous avez été trempé par la pluie et que vous avez besoin de vous sécher les cheveux », explique Anne Laliron. « Il y a de l'électricité pour votre sèche-cheveux, et vous pouvez profiter d'une boisson fraîche ou chaude en branchant un mini-réfrigérateur ou

une machine à café. Puis, à la nuit tombée, vous pouvez vous éclairer et brancher votre grill pour le dîner. Citroën OLI est un véritable compagnon du quotidien et de vos loisirs. »

Quel que soit l'usage que l'on puisse imaginer pour OLI, en voyage ou à la maison, il reste pratique et facile d'utilisation grâce à ses fonctionnalités intelligentes.

Le design au service de la fonctionnalité

Avec OLI, l'approche esthétique a été délibérément exagérée afin de renforcer la fonctionnalité et la polyvalence. Et comme AMI, OLI n'a pas peur d'assumer son approche simple et intuitive. Il se distingue par l'utilisation ludique de touches de couleur, de matériaux de finition lumineux et de motifs vivants qui font la part belle à la personnalisation.

Avant de concevoir des véhicules, Pierre Leclercq a étudié le design industriel, ce qui explique





aujourd'hui ses choix : « *En design industriel, on vous répète à l'envi : "Ne me dites pas que c'est beau, il faut que ce soit fonctionnel" ».*

L'équipe a réfléchi à chacun des éléments d'OLI en fonction des besoins de fonctionnalités multiples, de réduction du poids et de la complexité, de l'optimisation du nombre de pièces, et de l'intégration responsable de matériaux recyclés ou recyclables, partout où c'était possible.

Une plateforme polyvalente

Si le capot, le coffre et le toit d'une voiture traditionnelle semblent pouvoir faire office de plateforme pour l'élagage des arbres par exemple, en réalité, ils sont rarement assez solides pour pouvoir monter dessus. Ce n'est pas le cas de Citroën OLI. En plus de lui conférer sa silhouette unique, son capot, son toit et sa benne de coffre plats ont été choisis à des fins de légèreté, haute résistance et durabilité maximale.

Ces panneaux sont si rigides et solides qu'un adulte peut se tenir debout dessus, bien qu'ils soient 50 % plus légers que leur équivalent en acier. Leur polyvalence et leur durabilité ouvrent le champ des possibles aux propriétaires pour profiter tant de leur travail que de leurs loisirs.

La polyvalence du chargement n'est pas non plus compromise, puisque des rails de chaque côté du panneau de toit permettent de fixer des accessoires, tels qu'un porte-vélos ou un coffre de toit pour les vacances en famille, tandis que sous le capot se trouvent des espaces de rangement parfaitement structurés, notamment des compartiments pour les câbles de chargement et les objets personnels ou une trousse de premiers secours.

Astucieux comme un pick-up

Au lieu du coffre ou du hayon habituel, OLI pro-

pose une solution inattendue et inspirée par sa finalité d'objet hyper utile.

Citroën OLI est conçu pour une utilisation facile dans toutes les situations : que ce soit pour transporter du mobilier en kit, charger un paddle ou une tente de toit pour un week-end sur la côte, tout peut être agencé dans la benne et le coffre modulable comme un pick-up.

Des roues pour rouler plus longtemps

S'il est un domaine considéré comme coûteux et impactant l'environnement pour les clients et dans lequel l'innovation peut améliorer la longévité, la durabilité et les coûts, ce sont les roues et les pneus.

Les jantes en aluminium sont coûteuses et énergivores en termes de production et les roues en acier sont lourdes : il a donc été décidé de repenser les deux. Les jantes hybrides d'OLI sont 15 % plus légères que leur équivalente en acier, ce qui contribue à une réduction du poids total du véhicule de 6 kg. Elles présentent également des avantages en matière de design.

Citroën s'est associée à Goodyear pour utiliser le pneumatique concept Eagle GO, qui allie durabilité, longévité à une technologie intelligente pour le contrôle de l'état du pneu.

Le mélange de gomme de la bande de roulement est constitué presque uniquement de matériaux renouvelables ou recyclés, notamment d'huile de tournesol, de silice issue des cendres de balle de riz, ainsi que de résines de pin et de caoutchouc entièrement naturel pour remplacer les huiles synthétiques à base de pétrole.

Autre bonne nouvelle, Goodyear s'est fixé l'objectif ambitieux d'une durée de vie de 500 000 km pour son concept de pneu Eagle GO grâce à sa carcasse durable réutilisable et à l'épaisseur de 11 mm de sa bande de roulement qui peut être renouvelées deux fois durant la vie du pneu.

Plug'n Play :

Avec OLI, tout l'infodivertissement et la communication nécessaires sont disponibles via votre smartphone, connecté dans emplacement spécifique au centre du tableau de bord.

Une fois le téléphone branché, les informations et applications sont projetées sur la Smartband, une large bande horizontale dans la partie inférieure du parebrise, avec les données essentielles du véhicule comme la vitesse et le niveau de charge.

Le système audio à bord suit la même logique. Chaque extrémité du tube est creuse afin de fixer des haut-parleurs Bluetooth cylindriques et d'obtenir un son de haute qualité et écouter sa musique durant un trajet. Ce sont 250 g de poids économisés en se passant uniquement du système audio habituel.

Les haut-parleurs amovibles permettent de profiter de sa musique, peu importe où l'on se gare. En utilisant les crochets sur les rails de la benne de coffre pour les accrocher à l'extérieur du véhicule, vous pouvez faire écouter votre dernière playlist avec une excellente qualité de son lors d'un dîner en plein air ou d'une soirée sur la plage.

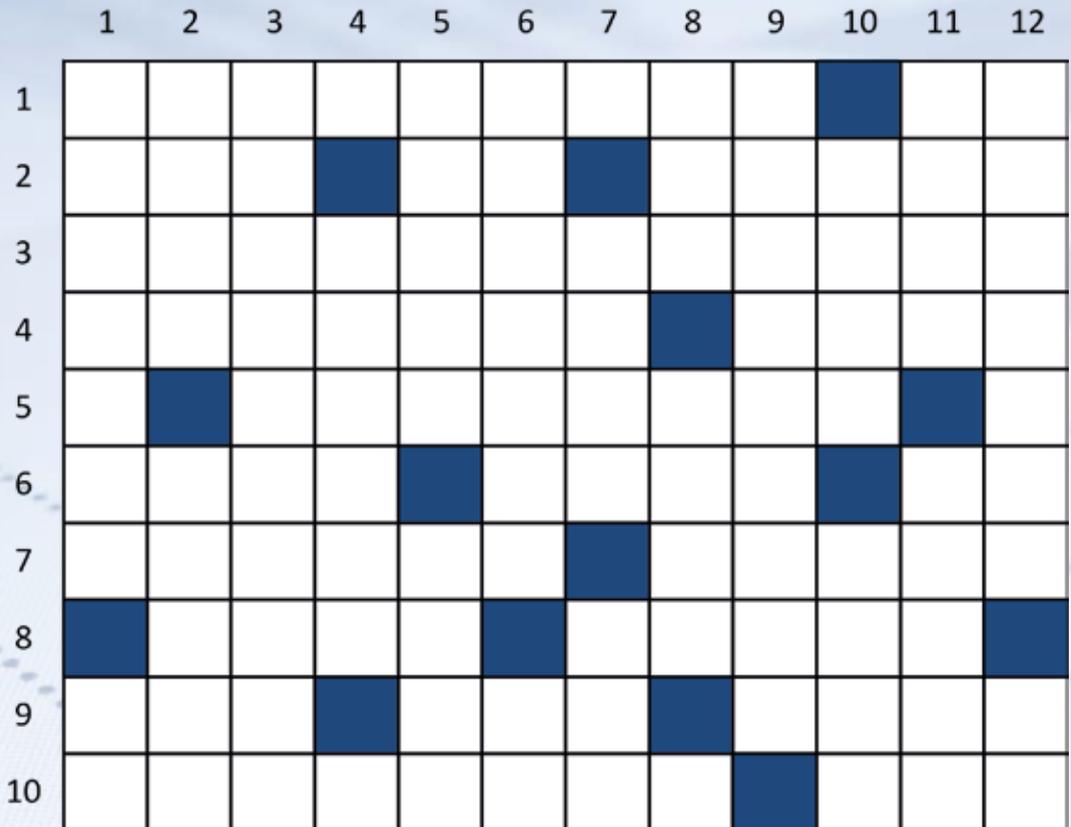
Une feuille de route

Vincent Cobée reconnaît qu'un avenir optimiste dépend de réformes profondes et non d'un simple ajustement de notre façon de dépenser, choisir, consommer, nous déplacer, polluer, jeter et penser :

"L'industrie automobile n'échappe pas aux révolutions que connaissent tous les autres secteurs, au moment où nous faisons face aux problèmes créés par cette abondance de consommation. Citroën prouve par les actes qu'il existe des moyens non conventionnels de changer les choses, ni ennuyeux ni punitif. AMI en est un excellent exemple et nous sommes fiers de son succès en tant qu'offre de mobilité originale et moderne."

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Elle tire mieux quand on la pousse. Terme d'équipe. **2.** Sa fille symbolise la liberté. Sujet à caution. Peut amener de la friture sur la ligne. **3.** Se fait remarquer en arrivant. **4.** En voiture pour le ciné. Affluent du Danube. **5.** Elle ne parle pas sérieusement. **6.** Tenter l'agrégation. L'humidité les pourrit. Vaut de l'or. **7.** Détentions arbitraires. Rivière allemande. **8.** Du blé pour les poules. Bande de braillards. **9.** Pousse un cri bestial. Réfléchi. Une pièce bien ficelée. **10.** Une femme toujours prête à entrer en scène. Terme repoussant.

VERTICALEMENT : **1.** On ne saurait lui reprocher d'avoir des démêlés. Axe en France. **2.** On s'en souvient encore. Vallée du Lion. **3.** Il nous prépare de bien jolis bouquets. **4.** La famille d'Harpagon. **5.** Couvrir de brillante manière. Fait des mécontents. **6.** Relevés par Columbo. Utilisé à des moments perdus. **7.** Présent pour Diane de Poitiers. Bien dans l'élégance. **8.** Ce n'est pas un donneur. Cours africain. **9.** On l'apprécie entre deux surfaces. **10.** Tour d'Italie. Apporte un peu de fraîcheur aux Ébroïciens. **11.** Partisan convaincu du retour à la terre. Sommet des Pyrénées. **12.** Suscite les souhaits. Point dépassé.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntifformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

1					5	6	3	
	5	9		1	3		7	
				7		1		9
6					1			
7		4	3	5	6	9		2
			8					5
9		1		3				
	4		2	9		3	8	
	3	8	1					7

8	4			5				3
6				3	4		2	
		2			7		4	
1	2	9	5					6
4					6	1	5	7
	9		7			3		
	6		3	1				8
3				2			6	5

				9		3		4
4						8		
			2			6		1
	3			7	1			
2	1		8		5		3	6
			3	2			9	
8		5			3			
		1						3
3		2		5				

				5		4		
7	5			2				
3		8						
		5		7				1
	6		9	4	3		2	
4				1		8		
						3		7
				9			8	2
				2		6		



Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 990 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2023 - Photos non contractuelles

LOISIRS CINÉMA



10 JOURS ENCORE SANS MAMAN

Date de sortie

12 avril 2023

De Ludovic Bernard

*Avec Franck Dubosc, Aure Atika,
Alexis Michalik.*

Genres : Comédie

Après son licenciement, Antoine, ancien DRH d'une grande enseigne de bricolage, a choisi de rester à la maison pour s'occuper de ses 4 enfants. Un nouveau travail qu'il effectue la plupart du temps seul, car sa femme Isabelle est très occupée par sa nouvelle activité d'avocate. Depuis deux ans dans la famille Mercier, les rôles ont donc clairement été inversés et Antoine commence à de moins en moins tenir le coup face à l'énergie que lui demande sa petite famille. Voilà pourquoi 10 jours de vacances à la montagne s'annoncent comme une aubaine pour le père au foyer qu'il est devenu. Hélas, une affaire inespérée pour le cabinet d'Isabelle tombe du ciel. Elle n'a pas d'autres solutions que de laisser Antoine partir 10 jours au ski seul avec les 4 enfants, et surtout : sans maman !...



DONJONS ET DRAGONS L'HONNEUR DES VOLEURS

Date de sortie

12 avril 2023

De Jonathan Goldstein

Avec Chris Pine, Michelle

Rodriguez, Regé-Jean Page...

Genres : Action/Aventure

Un voleur beau gosse, une bande d'aventuriers improbables entreprennent un casse épique pour récupérer une relique perdue. Les choses tournent mal lorsqu'ils s'attirent les foudres des mauvaises personnes. Donjons & Dragons : L'honneur des voleurs transpose sur grand écran l'univers riche et l'esprit ludique du légendaire jeu de rôle à travers une aventure hilarante et pleine d'action...



LES COMPLICES

Date de sortie :

12 avril 2023

De Cecilia Rouaud

*Avec François Damiens, William
Lebghil, Laura Felpin...*

Genres : Comédie

Max, un impitoyable tueur à gages de cinquante ans, découvre qu'il a un problème : il s'évanouit désormais devant la moindre goutte de sang. Son avenir dans la profession étant compromis, il va devoir se reconverter... Mais pas si simple quand sa seule compétence professionnelle est de tuer des gens... Ils se fait aider par un couple de jeunes voisins, Karim et Stéphanie, qui n'imaginent pas un instant à qui ils ont affaire... Max s'attache, malgré lui, au jeune couple, jusqu'à ce que son passé le rattrape...



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2023 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

JONATHAN LEE "THOSE SONGS THROUGH THE YEARS" WOLRD TOUR

du 08/04/2023 au 08/04/2023
Palais des Congrès de Paris

ENRICO MACIAS

du 16/04/2023 au 16/04/2023
Palais des Congrès de Paris

TIMES SQUARE (GUILLAUME DE TONQUEDEC) 2023

du 18/04/2023 au 18/04/2023
Palais des Congrès d'Issy

PROFESSIONNEL

SHOP ! Le Salon

du 04/04/2023 au 06/04/2023
Paris Expo Porte de Versailles

BIM World / Solutions Bas-Carbone / Les Rencontres des Jumeaux Numériques

du 05/04/2023 au 06/04/2023
Paris Expo Porte de Versailles

ANALYSE INDUSTRIELLE

du 05/04/2023 au 06/04/2023
Espace Champerret

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE MARS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	A	P	P	E	L		T	O	L	E	T
2	E	G	O	U	T	I	E	R		I	L	E
3	L	E	U	R		T	R	A	I	N		L
4	I		S	E	S		M	I	S	E	R	E
5	U	N	S		S	A	I	N		R	A	B
6	R	A	I	L		I	T	E	M		D	E
7	E	N	N	U	A	G	E		E	R	I	N
8	S	I		E	M	U		I	L	E	O	N
9		S	I	S	E		A	V	E	C		E
10	T	E	L		R	O	U	G	E	U	R	S

4	7	3	9	2	8	1	6	5
8	5	1	6	4	3	2	9	7
6	2	9	7	1	5	3	8	4
7	8	4	2	3	1	9	5	6
5	1	6	8	9	7	4	2	3
3	9	2	4	5	6	8	7	1
9	3	5	1	6	2	7	4	8
2	6	7	3	8	4	5	1	9
1	4	8	5	7	9	6	3	2

2	6	8	1	3	7	9	5	4
3	1	5	4	2	9	7	8	6
7	4	9	5	6	8	3	2	1
1	2	7	9	8	5	6	4	3
6	8	4	7	1	3	2	9	5
9	5	3	2	4	6	8	1	7
5	3	1	8	7	2	4	6	9
4	7	2	6	9	1	5	3	8
8	9	6	3	5	4	1	7	2

3	6	1	5	9	8	2	7	4
2	8	9	3	7	4	6	5	1
5	7	4	1	6	2	3	8	9
9	4	5	8	2	3	7	1	6
7	1	3	4	5	6	9	2	8
8	2	6	9	1	7	5	4	3
1	3	7	6	8	5	4	9	2
4	9	2	7	3	1	8	6	5
6	5	8	2	4	9	1	3	7

5	9	4	3	2	6	1	7	8
6	8	1	7	4	5	3	9	2
2	3	7	1	9	8	6	5	4
4	1	9	5	6	2	7	8	3
8	5	6	4	7	3	9	2	1
3	7	2	9	8	1	5	4	6
9	6	5	2	1	4	8	3	7
1	2	3	8	5	7	4	6	9
7	4	8	6	3	9	2	1	5



MFA TAXI

UNE ASSURANCE QUI RÉPOND AUX EXIGENCES DE VOTRE MÉTIER

Des garanties spécifiques pour une protection
complète de votre activité professionnelle et
une assistance 0km incluse.

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 42 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY