

TAXI NEWS

N°117 - AVRIL 2021

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE KIA CEED SW HYBRIDE

LA REVUE
DE PRESSE

PARIS VA GÉNÉRALISER
LA LIMITATION DE VITESSE À 30 KM/H

L'UNION FAIT LA FORCE ?

LE DOSSIER

L'EMPIRE (UBER)
CONTRE-ATTAQUE



TAXI NEWS

Numéro 117 - Avril 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 36 Les compagnies aériennes à Orly
- 38 Les compagnies aériennes à CDG
- 40 Où déposer vos passagers à CDG
- 42 Les stations de taxi
- 46 Les fourrières
- 47 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 48 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers
- 54 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 59 Les solutions
- 60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €
DÉCEMBRE 2020	132 000 €
JANVIER 2021	132 000 €
FÉVRIER 2021	130 000 €
MARS 2021	130 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

Le Kia Ceed
SW Hybride



14

DOSSIER

L'Empire (Uber)
contre-attaque



18

REVUE DE PRESSE

Paris va généraliser
la limitation de vitesse
à 30 km/h



32

TOURISME

Les Parisii
à l'origine de Paris



26

REVUE DE PRESSE

L'union fait la force ?

56

CONCEPT CAR

Le Mini
Vision Urbanaut

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Sommes-nous entraînés à assister au début de la fin d'Uber, nous l'annonçons depuis plusieurs mois et finalement ce début de fin dure encore. Il est vrai que cette concurrence déloyale est maintenant reconnue par les tribunaux, le dernier en date c'est la Cour d'Appel de Bruxelles qui écrit en substance : l'activité d'Uber est frauduleuse. Ce n'est pas rien, fraude c'est un mot puni par la loi, mais malgré tout, à part des condamnations pécuniaires il n'y a pas au niveau européen un consensus pour interdire les plateformes de VTC et Uber en particulier.

Même si en Espagne ou en Suisse ou en Allemagne et récemment en Belgique, Uber a subi des revers juridiques, cette société qui a perdu 8,5 milliards de dollars en 2019 et 6,8 milliards de dollars en 2020 et qui devrait être déclarée en faillite continue d'exister, de narguer les États et de se croire au-dessus des lois.

Les seuls qui résistent au parlement européen au lobby d'Uber c'est les élus de la France Insoumise, si je me trompe, que les représentants des autres partis m'écrivent et je ferai un rectificatif le mois prochain.

Le pouvoir de l'argent a toujours existé, mais quelles sont les banques aujourd'hui qui prêtent de l'argent à une société qui déclare autant de pertes, car il y a l'expression qui dit : « On ne prête qu'aux riches » mais dans le cas d'Uber c'est : « On prête à une société qui perd des milliards », là encore les lois ne sont pas les mêmes pour tout le monde.

L'actualité pour le taxi français c'est encore la Covid-19 et nous espérons que ce mois d'avril, qui est confiné, sera le dernier de cette année et que l'activité économique reprendra progressivement. Toute l'économie ou presque est sous perfusion en attendant la fin de l'épidémie qui devrait prendre fin à la mi-juillet de cette année.

Patience est le seul mot approprié.

Pour terminer, je veux saluer le départ à la retraite de notre Directeur des ventes de véhicules aux taxis, notre collègue et ami Patrick Leofold, qui après plus de 10 ans au service des taxis chez Taxi Consulting, à 62 ans, nous quitte pour profiter d'une retraite méritée. Il a débuté sa carrière à l'Armée de l'air et a ensuite été engagé par la G7 pour développer la vente des véhicules aux taxis, puis pour des raisons personnelles, il a donné sa démission pour nous rejoindre le 13 décembre 2010. Il a développé la vente des véhicules au sein de notre société et son record a été de vendre et livrer 403 véhicules en une année. J'espère que ce record sera battu par le jeune Daniel Sejdinov qui prend le relais.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois d'avril et espère vous retrouver en mai. Prenez soin de vous et vos proches.

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ-VOUS PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 18 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LE KIA CEED SW HYBRIDE

Le nouveau Kia Ceed SW hybride rechargeable est le premier modèle hybride rechargeable fabriqué par la marque en Europe. Il est assorti de série de la garantie exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia (au 1er des deux termes échu), qui couvrent également la batterie lithium-polymère et le moteur électrique.

Moteurs et transmissions

Les technologies embarquées sur le groupe propulseur de ce modèle permettent une réduction significative de la consommation et des émissions de CO₂ comprises entre 29 et 33 g/km (selon finitions) en WLTP. Ainsi, pour le conducteur, l'hybride rechargeable est synonyme de nombreux avantages : conduite souple, économie de carburant avec la possibilité de rouler en 100 % électrique sur plus d'une cinquantaine de kilomètres en cycle urbain.

Les nouvelles versions hybrides rechargeables du Kia Ceed SW offrent une alternative des plus intéressantes aux modèles à essence et Diesel classiques. Leur groupe propulseur combine une batterie lithium-polymère de 8,9 kWh, un moteur électrique de 44,5 kW (60,5 ch) et un moteur « Kappa » quatre cylindres 1,6 litre à injection directe d'essence (GDI) d'une puissance de 105 ch. Il développe, ainsi, une puissance combinée de 141 ch pour un couple combiné de 265 Nm, permettant à la Kia Ceed SW d'abattre le 0 à 100 km/h en 10,8 secondes.



Ce groupe propulseur est couplé à une transmission à double embrayage à six rapports (DCT6), permettant au conducteur de sélectionner les rapports lui-même pour un agrément de conduite rehaussé par rapport aux autres modèles hybrides équipés d'une transmission à rapport variable en continu électronique (e-CVT). Les hybrides à transmission e-CVT classique convertissent une partie de la puissance du moteur thermique pour la transmettre au moteur électrique, entraînant des pertes lors de la conversion d'énergie. La transmission DCT6 de Kia est différente dans le sens où elle permet de transférer la puissance du moteur thermique et du moteur électrique en parallèle, avec des pertes d'énergie réduites et en évitant l'effet de patinage inhérent à la transmission e-CVT lors des phases d'accélération soutenue.

Ce modèle hybride rechargeable intègre un système de récupération d'énergie au freinage lui permettant de récupérer l'énergie cinétique pour



recharger sa batterie, améliorant ainsi davantage l'efficacité du groupe propulseur.

Design extérieur et intérieur

Pour le différencier des modèles « essence » et « diesel », Kia Ceed SW Hybride rechargeable adopte une nouvelle calandre « Tiger Nose / Nez de Tigre » pour favoriser l'efficacité aérodynamique et reprend les boucliers de la Ceed SW GT Line, facilitant les écoulements d'air et conférant au véhicule une silhouette plus sportive.

À l'intérieur, le poste de conduite à l'ambiance sportive présente la même planche de bord, la même position d'assise basse et la même ergonomie que sur les modèles Ceed SW et XCeed. Néanmoins, l'hybride rechargeable intègre toute une gamme de nouvelles fonctionnalités visant à améliorer la facilité d'utilisation pour les conducteurs cherchant à tirer le meilleur parti de leur nouveau groupe propulseur.

Il est ainsi équipé d'un indicateur de charge, une aide visuelle signalant au conducteur que son véhicule est en cours de charge ou que la batterie est totalement chargée. Son positionnement sur le dessus de la planche de bord permet au conducteur de connaître immédiatement l'état de charge de la batterie depuis l'extérieur du véhicule.

Il propose également un système d'infodivertissement à écran tactile 10,25" avec système télématique UVO Connect. Ces systèmes intègrent une nouvelle fonctionnalité pour aider les propriétaires à localiser les stations de charge disponibles à proximité et sur leur trajet. Les écrans peuvent également présenter des informations clés concernant le groupe propulseur, notamment le niveau de charge restant de la batterie et des graphiques d'utilisation de l'énergie de la batterie. En outre, les propriétaires peuvent utiliser le système à écran tactile pour programmer l'heure de début de la charge de leur véhicule lorsque ce dernier est branché à leur domicile, leur permettant de profiter des tarifs heures creuses.

Le combiné d'instrumentation propose également des visuels spécifiques pour le groupe propulseur hybride rechargeable, affichant le niveau de charge restant, l'autonomie en mode tout électrique et le flux d'énergie entre la batterie, le moteur thermique et le moteur électrique.

La batterie de 8,9 kWh est située le long du réservoir de carburant de 37 litres, sous la banquette arrière et sous le plancher du coffre dont le volume de chargement est de 437 litres.

Le nouveau Kia Ceed SW Hybride Rechargeable s'articule autour de 3 finitions dont 1 finition Business :

Finition Active :

Offre, une vaste gamme d'équipements de sécurité, comme l'aide au maintien dans la file (LKA), le système de freinage d'urgence avec détection



des voitures et des piétons (FCA), l'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), le système de gestion intelligente des feux de route (HBA)... Côté confort, ce premier niveau de finition propose un écran tactile couleur 10.25 " intégrant le système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans et la compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, la climatisation automatique bi-zone, les radars de parking arrière et l'ouverture et démarrage sans clé « Smart Key » ou encore du frein de parking électrique. Enfin, à l'extérieur, la Ceed SW Hybride Rechargeable se dote de projecteurs avant « Full LED » et de feux arrière à LED, de jantes en alliage 16" et d'un bouclier avant de type GT Line. Quant à l'intérieur, le véhicule est proposé avec une sellerie tissu noir et cuir de synthèse, un siège conducteur réglable en hauteur, mais également un volant et un pommeau de levier de vitesses gainé cuir.

La finition **Active Business** reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée.

Finition Premium :

Dans son plus haut niveau de finition, la nouvelle gamme Ceed SW Hybride Rechargeable propose, en complément de la finition Active, le combiné 100 % digital « Supervision » 12,3 ", la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL) avec radars de parking avant, les sièges avant et arrière chauffants, les sièges avant ventilés, le volant chauffant et l'ajustement électrique du siège conducteur avec mémoire de position. Enfin, la Ceed SW Hybride Rechargeable se dote également des sièges en cuir, d'une banquette arrière rabattable 40/20/40, de jantes en alliage de 17", d'un pédalier et d'un repose-pied en finition aluminium, mais aussi du hayon arrière à ouverture mains libres.

La finition **Premium Business** reprend les mêmes équipements en y ajoutant la peinture métallisée.



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr





Kia Ceed SW PHEV 1.6 GDI 141ch

Cylindrée	- cc	Autonomie	57 km
Puissance	141 ch / 265 Nm	Volume du coffre	437 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	160 km/h
Poids à vide	1533 kg	Conso. mixte	- l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,60 x 1,80 x 1,46	0 à 100 km/h	10,8 s
Réservoir	37 l	Emissions CO2	33 g /km

Kia



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2021 - Photos non contractuelles

Nouvelle Ceed SW "Active"

1.6 Essence GDI Hybride Rechargeable 141ch DCT6

25 390 € ht *

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
Écran couleur tactile 10,25", système de navigation,
Android Auto et Apple CarPlay
Système UVO Connect
Caméra de recul & Aide au stationnement arrière
Climatisation automatique bi-zone
Projecteurs avant Full LED, feux avant Diurnes à LED
& Feux arrière LED
Smart Key&Button Start
Sélecteur de conduite Drive mode
Jantes alliage 16"...

***BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr





Honda

CR-V Hybrid "Executive"

2.0 i-MMDE-CVT 2WD

32 690€ht*

***BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges Av chauffants - HondaConnect écran tactile 7" avec navigation Garmin - Apple CarPlay™ et Android Auto™ - Rétro numérique DAB+ avec 9 HP subwoofer - Climatisation bi-zone - Limiteur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif intelligents - Vitres arrière surteintées - Phares antibrouillards av, feux ar et feux de jour à LED - Jantes alliages 18"...



BMW

Nouvelle Série 5 "Lounge"

518d 150ch BVA8

36 590€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - BMW Live Cockpit Navigation Plus - Climatisation automatique bi-zone - Pack Connected Pro - Projecteurs LED - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Jantes Alliage 17"...

****GARANTIE INCLUSE 4 ANS OU 500 000 KM**

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



Hyundai

Nouvelle Ioniq

"Business" Hybrid 141ch

21 290€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Europe avec programme de mise à jour - Caméra de recul et aide au stationnement arrière - Climatisation automatique bi-zone - Régulateur de vitesse adaptatif intelligent - Limiteur de vitesse - Système audio Premium Infinity - Chargeur sans fil pour téléphone compatible - Jantes alliage 17"...

Nouveau Santa Fe "Intuitive"

Hybrid HEV 230 - 7 Places

31 890€ht*

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Compatibilité Apple CarPlay & Android Auto - Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques - Système Multimédia avec écran tactile 8" - Aide au stationnement Av/AR - Feux Avant bi-LED, Feux de jour et de position avant à LED - Feux de route intelligents - Jantes Alliage 17" - Roue de secours...

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



DOSSIER

L'EMPIRE (UBER) CONTRE-ATTAQUE !

LES CHAUFFEURS DE TAXI BARCELONAIS ONT MANIFESTÉ !

Jeudi 18 mars, des centaines de chauffeurs de taxi barcelonais ont manifesté. Emmenés par l'association Elite Taxi, mouvement le plus représentatif du secteur à Barcelone, ils ont traversé la ville à destination du parlement de Catalogne.

Le porte-parole de Elite Taxi, Tito Alvarez, a déclaré que les chauffeurs de taxi ne veulent pas d'Uber, que ce soit « légalement ou illégalement ». Dans le même élan, il accuse la plateforme de ne pas respecter le régime tarifaire. Il promet « la guerre » si l'entreprise américaine ne se retire pas.

Après avoir dû se retirer à deux reprises face aux protestations du secteur des taxis, Uber assure que son service est tout à fait légal puisque la société californienne se pose cette fois en tant qu'intermédiaire (elle ne mettra pas ses propres voitures à disposition). En effet, sa nouvelle application permet de commander des taxis classiques, détenteurs d'une licence, sans qu'il s'agisse d'un service de VTC.

Un système tarifaire non réglementaire

Uber souhaite que les chauffeurs qui utilisent l'application fixent le montant de la course avant que celle-ci ait eu lieu, ce qui est propre aux VTC.

Une conductrice de taxi participant à la manifestation explique qu'Uber utilise cette application à la manière d'un « cheval de Troie », « Nous sommes un service régulé avec des tarifs régulés (...) Ils veulent se mettre dedans et changer les lois ».

L'administration publique Metropolitan Taxi Institute (IMET) qui gère les services de taxis dans la région de Barcelone l'a déjà averti que ce système tarifaire n'était pas réglementaire et qu'il y aurait des sanctions si elle ne fonctionnait pas avec un tarif fermé (T3). Ce à quoi, Uber répond que son application fonctionne pour le moment avec un système de compteur.



UBER RECONNAÎT À SES CHAUFFEURS BRITANNIQUES LE STATUT DE TRAVAILLEUR SALARIÉ

C'est une première mondiale pour la société américaine de réservation de voitures avec chauffeurs. Uber a annoncé dans un communiqué publié le 16 mars que l'ensemble de ses chauffeurs britanniques, ils sont plus de 70 000 travailleurs indépendants, bénéficieront dès le lendemain d'un salaire minimum, de congés payés et pourront cotiser à un plan d'épargne-retraite, auquel Uber contribuera.

Cette décision fait suite à celle de la Cour suprême au mois de février qui considérait alors

que les chauffeurs pouvaient être considérés comme des travailleurs salariés, compte tenu du temps passé connecté à l'application et par le contrôle qu'exerce sur eux la firme. Elle a jugé que les chauffeurs devaient bénéficier de droits sociaux comme tout autre salarié.

Les réactions ne se sont pas fait attendre

Jamie Heywood, patron d'Uber pour l'Europe du Nord et de l'Est déclare « Uber n'est qu'une partie du secteur des réservations de voitures et nous espérons que d'autres opérateurs nous rejoindront pour améliorer les conditions de travail de ces travailleurs qui sont essentiels dans nos vies de tous les jours ».

Mary Kay Henry, présidente du Syndicat International des Employés de Services est enthousiaste « Cela met fin à près d'une décennie de tactiques de la peur de la part des sociétés de covoiturage comme Uber et montre clairement qu'Uber peut choisir à tout moment d'intégrer correctement ses chauffeurs et de leur verser un salaire décent avec de bons avantages ».

Tiens donc ? Le salaire minimum au Royaume-Uni doit passer à 8,91 livres de l'heure (10,34 €) au mois d'avril. Habituellement, un chauffeur Uber empoche en moyenne 17 livres à Londres et 14 livres dans le reste du pays. Il y a certes des avantages à devenir un travailleur salarié, mais pas sûr encore que l'équilibre soit parfait entre la baisse du taux horaire et les avantages accordés.

James Farrar, ancien chauffeur Uber, qui était à l'origine de la bataille judiciaire contre Uber s'inquiète du fait que ces avantages seront attribués à partir du moment où une course est acceptée par le



chauffeur, et pas dès qu'il se connecte à l'application. « Cela signifie qu'environ 40 à 50 % de notre temps de travail n'est toujours pas payé ou protégé ».

Kwasi Kwarteng, secrétaire d'État aux Affaires salue les mesures annoncées par Uber « Dans cette nouvelle phase, notre économie doit protéger les droits des travailleurs, avoir des normes élevées et encourager les nouvelles technologies ».

Pour le moment Uber propose ce statut qu'aux chauffeurs du Royaume-Uni, mais le directeur général, Dara Khosrowshahi entame depuis le mois de février des dialogues avec les gouvernements et les syndicats d'autres pays européens pour tenter de trouver des solutions au cas par cas. Il souhaite

pouvoir répliquer en Europe ce qu'il a proposé en Californie, à savoir des conducteurs indépendants, mais qui perçoivent des compensations.

En France, Brahim Ben Ali, secrétaire général du syndicat INV qui représente les chauffeurs VTC réagit « On ne voit pas en quoi ceci est une avancée (...) Encore une fois, il y a un traquenard derrière. On propose à nos collègues britanniques un salaire minimum, mais juste pour le temps de la course, pas pour le temps d'attente qui est toujours important. En gros, on est salarié aux yeux d'Uber uniquement lorsque ça lui chante ». Il promet d'être extrêmement vigilant si la société californienne venait à faire la même proposition en France.



QUAND VOUS
TELEPHONEZ
AU VOLANT,
VOUS AVEZ
LA TÊTE
AILLEURS

Désormais il est interdit aux conducteurs de voiture, de moto, de scooter ou de vélo de porter tous les systèmes de type écouteurs, oreillette ou casque susceptibles de limiter leur attention ou leur audition.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

REVUE DE PRESSE

UBER : LES CHAUFFEURS NE POURRONT PLUS UTILISER LEUR SMARTPHONE À BRUXELLES

La nouvelle est tombée le 1er mars. En Belgique est plus particulièrement à Bruxelles, les chauffeurs VTC et plus particulièrement ceux qui utilisent les services d'Uber ne peuvent plus faire usage de leur smartphone pour accepter des commandes de courses.

Sans viser explicitement la société Uber, l'administration Bruxelloise explique que « nous faisons en sorte que l'ordonnance et les arrêtés sur les LVC (Location de Voitures avec Chauffeur) soient respectés. Celle-ci stipule que « les contrats de réservation doivent être au moins de trois heures et que les commandes de courses via le système de géolocalisation d'un téléphone portable sont interdites ». Et rappelle que « les

chauffeurs qui seront en infraction recevront un avertissement après le premier contrôle. Ils seront sanctionnés par la suite ». Ces sanctions sont assez sévères puisque le contrevenant s'expose à la saisie du véhicule, à des poursuites pénales et à une sanction administrative de suspension temporaire, voire le retrait définitif de son autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur.

Un responsable d'Uber en Belgique s'insurge « Le fait que le gouvernement prenne des mesures contre 2 000 chauffeurs sur la base d'une réglementation en cours d'examen par la Cour constitutionnelle est incompréhensible ».

À l'origine de cette décision, la direction des transports s'appuie sur une réglementation de 1995 liée aux équipements des taxis et qui précise que les chauffeurs de limousine ne peuvent utiliser la géolocalisation du smartphone pour des courses en temps réel. Et, le 19 janvier 2021, les juges de la cour d'appel de Bruxelles estimaient que l'application Uber X violait cette réglementation.

L'article 17 de l'ordonnance relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur d'avril 1995 est suffisamment explicite sur le sujet :



... 5° le véhicule ne peut ni stationner ni circuler sur la voie publique ou sur une voie privée accessible au public, s'il n'a fait l'objet d'une location préalable au siège de l'entreprise ;

... 9° il ne peut pas être équipé d'un appareil émetteur ou récepteur de radiocommunication au sens de l'article 1er, 4°, de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications.

Cette annonce a provoqué aussitôt la manifestation d'une centaine de chauffeurs devant le cabinet du ministre-président bruxellois Vervoort. Interrogé sur l'application de la réglementation, un député a même déclaré devant la presse qu'il est temps « de mettre dehors ces multinationales Uber et Heetch, qui n'ont aucun scrupule, ni à l'égard des chauffeurs qui en dépendent et qu'elles exploitent ni à l'égard des pays dans lesquels elles s'implantent tout en éludant tout paiement d'impôt ». Tout comme le propose une étude commandée par le gouvernement bruxellois qui met en évidence le manque d'environ 600 chauffeurs de taxi à Bruxelles, ce député propose d'intégrer dans le « Plan Taxi » ces chauffeurs qui travaillent par nécessité pour ces sociétés de VTC. Il faut redonner à ces travailleurs des conditions de travail dignes !

LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN 2020

Une baisse exceptionnelle de la mortalité routière a été observée dans un contexte de crise sanitaire ayant limité drastiquement la circulation.

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2550 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2020. Avec près de 700 décès de moins que l'an dernier, la mortalité est en baisse de -21,4 %.

Accidents, personnes tuées, blessés graves : tous les indicateurs en baisse dans une année marquée par la pandémie de COVID-19

Selon Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la Sécurité Routière : « Le caractère exceptionnel de cette baisse est à relativiser en raison du contexte de crise sanitaire ayant entraîné des mesures de restrictions de déplacements qui ont eu des effets massifs sur le trafic routier ».

C'est ainsi que le trafic habituel a baissé de 75 % en avril 2020, selon le CEREMA, par rapport aux mois précédents le confinement.

Si la baisse de la mortalité est conséquente pour tous les véhicules motorisés, elle est relative pour les usagers des modes de déplacements dits « doux » (cyclistes, piétons...)

La mortalité routière est en baisse pour les automobilistes, avec 1 243 décès (379 tués de moins soit -23 %). Cette baisse un peu plus forte que la moyenne s'explique par la part importante de seniors qui se déplacent en voiture : les 75 ans et plus ont réduit fortement leurs déplacements avec l'épidémie et donc leurs déplacements en voiture et l'accidentalité qui peut en découler.

La mortalité routière des deux-roues motorisés baisse également avec 577 décès (36 tués cyclomotoristes et 136 tués motocyclistes en moins). Pour les cyclomotoristes, la baisse concerne exclusivement les moins de 30 ans et se concentre sur les périodes de confinement ou de réduction du temps scolaire en présentiel. Pour les motocyclistes se cumulent l'effet confinement sur des mois habituellement forts en termes de pratique (mars-avril), et le fait que les mois de relative liberté par rapport à l'épidémie ont accusé des conditions météo pluvieuses (juin et septembre) en particulier dans le Sud.

On ne constate pas de baisse de la mortalité des camionneurs (35 tués) sans doute parce que la circulation des poids lourds, liée à des besoins économiques vitaux, n'a pas été fortement impactée par les restrictions.

- La mortalité des usagers de véhicule utilitaire baisse fortement (57 personnes tuées, soit 41 décès en moins), mais la baisse semble concerner essentiellement l'usage non professionnel de véhicules utilitaires.
- La mortalité des piétons baisse moins que la moyenne, avec 389 personnes tuées (94 tués de moins). La réduction de la mortalité piétonne des 75 ans et plus est bien plus forte que la moyenne (-24 %), mais la mortalité piétonne des 65-74 ans baisse à peine. Pour les autres classes d'âge, il semble que la réduction de la mortalité pendant les périodes de confinement ait été en partie compensée par une mobilité accrue le reste du temps.

■ La mortalité des cyclistes baisse légèrement avec 174 personnes décédées (13 de moins). Le nombre de blessés à vélo baisse en agglomération et augmente hors agglomération. Si l'on tient compte des périodes pendant lesquelles les déplacements ont été fortement contraints, ceci traduit un fort développement de la pratique du vélo, en particulier hors agglomération où les vitesses élevées des usagers motorisés rendent les cyclistes d'autant plus vulnérables.

- La mortalité des utilisateurs d'EDPM est en très légère baisse : 10 en 2019 et 8 en 2020.

Indicateurs relatifs à l'âge et aux réseaux

- La mortalité routière baisse quel que soit l'âge, à l'exception des enfants et adolescents de moins de 18 ans, dont le nombre de tués estimé est stable (153 tués en 2020).
- La baisse de la mortalité est la plus forte pour les personnes âgées de 75 ans ou plus



(-34 % soit 179 tués de moins qu'en 2019), qui contribuent pour 1/4 de la baisse globale.

- La baisse la moins forte est observée pour les personnes âgées de 65 à 74 ans (-9 % soit 29 tués de moins).
- La baisse de la mortalité des 18-34 ans, usagers à surrisque routier important, est équivalente à la baisse globale ; elle contribue pour près de 1/3 à la baisse globale.
- La baisse de la mortalité impacte tous les réseaux routiers ; elle est cependant moins marquée en agglomération, et plus marquée sur autoroute, les déplacements de proximité ayant été maintenus.

IL RACONTE SON PARCOURS POUR DEVENIR CHAUFFEUR DE TAXI À NEW YORK

C'est l'histoire de Benoît Cohen, un réalisateur qui après des études en architecture part à l'Université de New York pour y suivre des cours de cinéma. Puis il revient en France avec un premier court-métrage et monte sa maison de production pour connaître le succès grâce notamment à son troisième long métrage « Nos enfants chéris » sorti en 2003 avec, dans les rôles principaux, Romane Bohringer et Mathieu Demy.

Quelques projets cinématographiques plus tard, il ressent le besoin de retourner aux USA. Ce qu'il fera sans tarder. En 2014, avec sa famille, il part s'installer à Brooklyn où sa compagne s'étonne de son sens de l'orientation « Si un jour tu en as marre de faire des films, tu pourras toujours conduire un taxi », lui dit-elle.

C'est sans doute cette réflexion que Benoît Cohen évoque qui lui donne alors l'idée d'écrire une histoire. Celle d'un acteur français qui arrive aux États-Unis pour vivre le rêve américain. Sauf que

celui-ci vire au cauchemar et l'oblige, pour s'en sortir, à devenir un chauffeur de taxi. Le cinéaste va même plus loin. Et si pour écrire cette histoire et la rendre la plus réaliste possible, il devenait lui-même chauffeur d'un taxi new-yorkais ?



En théorie, selon Benoît Cohen, ça paraît simple. Plus simple qu'à Paris. 24 heures de cours, un examen écrit et un test antidrogue pour la modique somme de 500 dollars (près de 420 € avec le cours du dollar actuel). À l'époque, à Paris, il aurait fallu sortir 2 000 € pour 4 mois de formation, apprendre les réglementations locales, mémoriser les adresses incontournables, suivre un cours de gestion, connaître les monuments et les bâtiments publics...



Benoît Cohen s'inscrit donc dans une école où il se trouve être le seul Français parmi une foule de migrants arrivés de différents pays. Et comme en France, il doit résoudre des contraintes administratives « C'est compliqué, en grande partie car les permis de conduire d'autres pays ne sont pas reconnus aux États-Unis ».

Des débuts difficiles !

« Le premier jour de conduite, je me suis pris trois contraventions et le deuxième jour, je me suis fait enlever ma voiture... Après j'ai compris qu'il fallait faire un peu plus attention avec la police qui déteste les chauffeurs de taxi, jugés trop nombreux et mauvais conducteurs ».

Quelques mois plus tard, il suspend son projet de film pour écrire un livre, « Yellow Cab », publié chez Flammarion et aux éditions J'ai Lu qui raconte son expérience et ses rencontres étonnantes avec les clients qui défilent sur la banquette arrière de son taxi. Enregistré à l'aide d'un dictaphone, notre french taxi driver enregistre chacune des conversations dont une partie d'entre elles se retrouvent couchées sur les pages de son livre.

Une adaptation en bande dessinée

Son récit est désormais adapté en BD par Christophe Chabouté aux éditions Vents d'Ouest-Glénet : Yellow Cab.

Pour le cinéaste, qui a vécu 45 ans à Paris, cette expérience le marquera à tout jamais. « C'est vrai que pour moi le Parisien pur et dur, cela a été un choc. Mais un choc vraiment positif... Même en tant que cinéaste, même en tant que scénariste, il y a une espèce de routine qui s'installe. Et tout d'un coup, je me suis dit : je n'ai pas envie de changer de métier. Alors je vais changer de lieu pour essayer de voir si ailleurs cela se passe différemment. »

Aujourd'hui, le cinéaste a laissé la place à l'écrivain qui poursuit l'écriture de récits personnels et garde toujours avec lui sa licence de « taxi driver ».

**DEMAIN, IL SERA POSSIBLE
DE RECHARGER LA BATTERIE
DE VOTRE VOITURE EN 5 MIN !**

Oui, car le principal obstacle pour l'achat d'une voiture électrique c'est l'autonomie de la batterie et aussi son temps de recharge. Ne comptez pas moins de 30 min pour recharger les meilleures d'entre-elles à 80 % de leur capacité.





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

Et si demain, le temps de recharge n'était plus un problème ?

Achèteriez-vous une voiture électrique ?

La contrainte du temps est en passe d'être levée, une start-up israélienne « StoreDot » a développé une nouvelle génération de batteries « lithium-ion » en remplaçant le graphite de l'anode par du silicium. L'avantage est indéniable, elles se rechargent six fois plus vite ! Dès lors, il devient possible de charger les batteries en 5 min.

Actuellement, la start-up en question est capable de produire qu'une centaine de batteries par semaine et elles ne sont pas encore destinées à monsieur Toutlemonde. Il va donc falloir encore attendre un peu.

PARIS VA GÉNÉRALISER LA LIMITATION DE VITESSE À 30 KM/H

La promesse de campagne de la maire de Paris, Anne Hidalgo, devrait voir le jour d'ici la fin de l'année 2021 : la limitation de vitesse à 30 km/h sera généralisée sur l'ensemble du territoire de la capitale, à l'exception de quelques grands axes, dont le boulevard périphérique.

C'était une promesse de campagne municipale que de généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h dans l'ensemble des rues de la capitale, mis à part quelques grands axes. Sa mise en place était prévue pour la fin de l'année 2021, au plus tard dans les premiers mois de 2022.

La décision a été entérinée suite à une enquête publique réalisée l'automne dernier. Seulement 5 736 personnes ont participé à la consultation numérique organisée entre le 27 octobre et le 27 novembre 2020. Et le résultat est loin de faire un consensus.

David Belliard, élu Europe-Écologie Les Verts (EELV), chargé des Transports a confié à nos confrères du Parisien que « 50 % sont pour et 50 % sont contre ». Il précise néanmoins que parmi les participants à ce sondage, il y avait une surreprésentation des personnes motorisées habitant dans les Hauts-de-Seine.

À la loupe, s'agissant des personnes favorables à une diminution de la vitesse, il s'avère que 31 % sont en faveur d'une limitation généralisée à 30 km/h et 19 % sont pour une adaptation en fonction du type d'axes.

Si l'on observe les résultats en fonction du lieu de résidence des participants : pour les Parisiens, 59 % sont favorables ou plutôt favorables au 30 km/h et 39 % sont défavorables. Pour les Franciliens, 36 % sont favorables ou plutôt favorables et 61 % sont défavorables. Ce qui apparaît comme logique.

Mais quel impacte pourrait avoir une telle mesure quand près de 60 % du territoire parisien est déjà situé en zone 30 et que la vitesse moyenne dans Paris est d'environ 15 km/h. Pour David Belliard, cette mesure permettra de fluidifier le trafic en limitant les accélérations dangereuses. De plus, elle va induire une baisse des nuisances sonores, car si l'on en croit l'estimation de la Ville de Paris, une réduction de 20 km/h de la vitesse de circulation sur une voie urbaine aboutit à une baisse d'environ 3 décibels du volume sonore aux abords de cette même voie.

La baisse de la vitesse permet, en moyenne, de réduire le nombre d'accidents corporels d'environ 25 %. Cette réduction peut atteindre plus de 40 % pour les accidents graves et mortels.

Selon l'Organisation Mondiale de la Santé, le risque pour un piéton d'être tué lors d'une collision est de 80 % à une vitesse d'impact de 50 km/h et de seulement 10 % à une vitesse d'impact de 30 km/h.



**Dans un document rendu public,
relatif à cette consultation,
la Ville de Paris a répondu aux observations
soumises par les participants.**

Concernant le chapitre des « Mobilités Actives », elle rappelle ses actions notamment pour les Taxis/VT : « Les taxis participent pleinement à l'offre de transports en commun à Paris. La Ville de Paris a lancé en 2014 l'application "Paris Taxis" afin de mettre en relation les clients et les taxis en station. En 2016, la mise en open data des données de disponibilités des véhicules a permis à l'application d'évoluer pour que les clients puissent également héler un taxi autour d'eux. Toutefois, l'inscription des taxis libres à l'open data n'étant pas obligatoire, peu de taxis disponibles sont visibles sur l'application, rendant cette dernière peu attractive. Paris Taxis va prochainement pouvoir monter en puissance, grâce au caractère obligatoire des données de disponibilités des véhicules. De nouvelles bornes d'appel taxis ont de plus été installées et pourront à nouveau être contactées via un numéro unique. »

Dans ce même document, il est également abordé le sujet des « mesures de contrôles ». Et là, en page 32, on découvre le point « 43 » intitulé « Travailler avec les opérateurs mobiles pour vérifier le respect du 30 km/h de manière anonymisée ». Il est dit que « Une évaluation des impacts de la mesure sur les vitesses de circulation automobile sera réalisée à l'aide de l'ensemble des outils déjà en place, dont les données GPS anonymes des véhicules ».

La Ville de Paris va maintenant engager des discussions avec la préfecture de police pour définir les voies concernées.



L'UNION FAIT LA FORCE ?

Pour lutter plus efficacement contre la paupérisation de leur activité, quelques chauffeurs de VTC new-yorkais ont lancé une coopérative afin de continuer à travailler comme indépendant sans pour autant tomber sous le joug des mastodontes du style d'Uber et Lyft.

L'objectif donc de cette coopérative dénommée « The Driver Coopérative » et de permettre de mieux rémunérer les chauffeurs en ne prélevant que 15 % du tarif de chaque trajet (Uber en prend 25 %), hors coût de l'assurance et du carburant.

L'avantage de s'être monté en coopérative c'est aussi la possibilité offerte à tous les employés-copropriétaires de la société de se voir reverser les potentiels bénéfices sous forme de dividende.

Dans un rapport publié en 2020, intitulé « Pour travailler à l'âge du numérique, défendons la coopérative ! » et rédigé par Jérôme Giusti et Thomas Thévenoud, la Fondation Jean Jaurès (institution reconnue d'utilité publique, dont la vocation est de servir l'intérêt général, en mobilisant les pouvoirs publics, les politiques, les experts et les citoyens. La Fondation encourage la rencontre de leurs idées et le partage des meilleures pratiques) incite les travailleurs indépendants mis à mal par ce modèle économique à se regrouper en coopératives.

L'intégralité du rapport est disponible en lecture ici : https://jean-jaures.org/sites/default/files/rapport-cooperative_3.pdf

Chez les taxis, on a l'exemple des chauffeurs de Canet-en-Roussillon où sur les dix taxis que compte la ville, neuf ont décidé de se constituer en association, avec un numéro de téléphone unique, opérationnel 24 h/24 et 7 j/7.

La création de cette association a permis une harmonisation des prix, avec des forfaits plus

PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  **autosphere**

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

avantageux proposés pour les clients réguliers. Et pour plus de facilité et de simplicité, les clients peuvent contacter par téléphone l'association pour obtenir à l'avance une estimation du prix de leurs courses, et si possible de choisir leur chauffeur préféré.

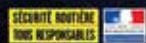
Cerise sur le gâteau, le CCAS (Centre Communal d'Action Social) très intéressé par la création de cette association s'est déjà positionné en partenaire dans le cadre de l'accompagnement des personnes fragilisées pour la vaccination contre la COVID-19.

Comme on vient de le voir avec ces deux exemples, tout est possible aux hommes de bonne volonté surtout quand ils se regroupent. Ne restez jamais seul dans votre véhicule avec vos idées, partagez-les, allez au-devant de vos collègues avec optimisme. Tout ce que vous risquez c'est que votre activité professionnelle aille mieux.



**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES



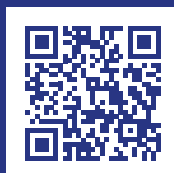
**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook



Volkswagen

Nouvelle Artéon

"Shooting Brake"

2.0 Tdi EVO SCR 150ch DSG7

32 990€ht*

Nouvelle Artéon

2.0 Tdi SCR 150ch DSG7

29 390€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation & Infotainment "Discover Média" avec "Streaming Internet" - Caméra de recul "Rear View" - Climatronic 3 zones - Front Assist pour ACC 210 km/h et Park Assist 3.0 - Pack Confort : Keyless Access et Pack Hiver - Vitres et lunette Arrière Surteintées - Jantes Alliage 18" Valdemossa Noir Diamanté - Roue de secours temporaire...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



Skoda



Nouvelle Superb iV

Hybride Rechargeable "Style"
1.4 Tsi PHEV 218ch DSG6

32 790 €ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir -
Siège conducteur à réglage électrique et à mémoire - Sièges
avant chauffants - Système de navigation GPS Amundsen,
écran couleur 8" etc... - Caméra de recul - Système
démarrage sans clé "Kessy" - Pack d'éclairage intérieur Full
LED - Pack batterie & Alternateur renforcés - Interface
multimédia USB, Apple Connectivity - Jantes alliage 17"
Stratos - Suspensions pilotées incluant le fonction Driving
Mode Select - Roue de secours...

****BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**



Kodiaq

7 places "Business"

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

28 890 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Amundsen 8" - Climatisation automatique bi-zone -
Caméra de recul - Side Assist - Phares avant et feux arrière full LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



HISTOIRE LES PARISI À L'ORIGINE DE PARIS

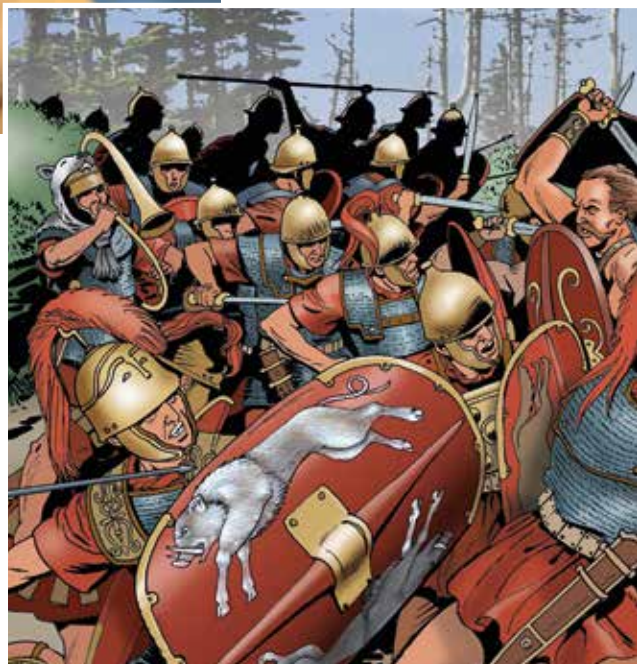
Lutèce est la forme francisée du nom employé par les Romains Lutetia. Elle ne prendra le nom de Paris que vers l'an 310, par abréviation des mots latins « civitas Parisiorum » ou « urbs Parisiorum » du nom du peuple gaulois qui occupe le site depuis le III^e siècle av. J.-C. : les Parisii.

La première mention de la ville de Lutèce est due à César, lorsqu'il y réunit l'assemblée des chefs gaulois en -53. Il la place chez les Parisii et la situe sur une île de la Seine. Mais ces écrits ne permettent pas de déterminer s'il s'agit d'un des six ou sept îlots se trouvant à l'emplacement de la future île de la Cité ou sur une des boucles de la Seine, près de Nanterre. Les fouilles réalisées en 2003 au lieu-dit les Guignons sur le tracé de l'autoroute A86 permettent de mettre au jour des vestiges correspondant à ce qui apparaît comme étant la capitale des Parisii.



La ville de Paris doit son nom à un peuple gaulois, les Parisii, qui occupait l'actuelle région parisienne. Cette tribu gauloise est installée dans la région depuis le III^e siècle av. J.-C. Ce qui semble confirmer à partir des données apportées par l'archéologie moderne.

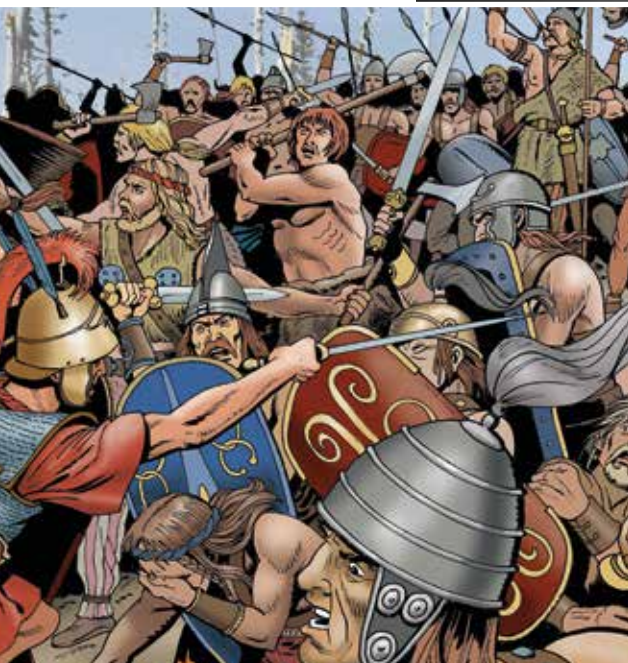
Cette tribu est devenue puissante, car elle contrôle le trafic fluvial sur la Seine et leur territoire avait pour limites d'importants massifs forestiers : Montmorency, Saint-Germain-en-Laye, Marly, La Juvennerie, Trappes, Chevreuse, Verrières, Sénart, Armainvillier, Bondy (disparue).



En 53 av. J.-C., alors que les peuples du Nord sont entrés en rébellion contre Rome, César convoqua à Lutèce une assemblée des représentants des cités gauloises. Mais l'année suivante, les Parisii rejoignent la révolte initiée par Vercingétorix. À partir de 52 av. J.-C., Titus Labienus, lieutenant de César, entre en campagne à partir d'Agedincum (Sens) et se heurte au vieux chef gaulois Camulogène dont la stratégie consiste à bloquer les Romains dans les marais où ils peuvent difficilement manœuvrer.

Par la suite, après s'être emparé de Medunum (Melun) et avoir constitué une importante flottille de barques, pour établir un pont de bateaux, Labienus revient combattre Camulogène, dont l'armée est défaite. L'emplacement du champ de bataille reste controversé, il s'agit peut-être du champ de Mars, de la plaine Grenelle, de Vitry et Ivry ou de Nanterre.

À partir de l'époque d'Auguste, la cité devient une cité gallo-romaine. Elle va prendre son essor à partir de Tibère. Elle fait alors partie de la Gaule lyonnaise dont la capitale est Lugdunum (Lyon). La ville est construite sur un plan en damier traditionnel, ordonné autour de deux axes principaux. Elle est implantée à la fois sur l'île de la Cité et sur la rive gauche. La ville va prospérer pendant deux siècles et demi, pendant le Haut-Empire.



— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
 Protection seuil de coffre
 Rabattement automatique
 des rétroviseurs



NOUVELLE TOYOTA

CAMRY

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER
 CHEZ TEAM COLIN

ARRIVAGE PERMANENT

TOYOTA

PRIUS+

PROFITEZ DES DERNIERS STOCKS
 AVANT ARRÊT DE LA PRODUCTION



— OFFERT —
PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
 Protection seuil de coffre

ET **PACK
 CONFORT****

* Offre valable pour tout achat d'une nouvelle Camry, Prius + et Corolla TS sur Septembre 2020. Conditions en concession Team Colin. Image non contractuelle.

** Valeur du pack confort 590€ HT

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
 SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
 56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
 14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
 SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
 LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
 LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
 4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00
 LEXUS - 18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 29

CONTACT

Philippe SANTOS

Votre spécialiste Taxis
Toyota & Lexus
depuis 15 ans

M. 06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

**Achat - Reprise
Entretien - Financement**



NOUVELLE Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE
DISTINGUER**



TEAM TOY 92

Concessionnaire Lexus
118, rue Houdan
92330 SCEAUX
01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

Réparateur Agréé Lexus
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
01 46 10 06 36

TEAM TOY 91

Réparateur Agréé Lexus
128, av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
01 69 96 89 40

TEAM TOY 75

Réparateur Agréé Lexus
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
01 40 03 16 00

NOUVEAU GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

NOUVEAU GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1

Ford

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - 7 places individuelles - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation Ford SYNC 3 écran couleur tactile 8" ... - Caméra de recul - Aide au stationnement Avant/Arrière - Volant et sièges Avant chauffants - Régulateur et limiteur de vitesses intelligent - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" 5x2 branches...

GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 250 000 KM

S Max

"Titanium Business"

2.5 Duratec 190ch Hybrid e-CVT

28 990€ht*



Mondéo

"Vignale"

Hybride 187ch BVA6

27 890€ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir, sièges étendu perforé avec sièges avant sport chauffants - Siège conducteur réglable électrique à 10 directions à mémoires - Système de navigation Sony Ford Sync 3 - Caméra de recul - Climatisation automatique bi-zone - Système de récupération d'énergie au freinage Hybrid - Jantes alliage 18"...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 1

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR CORSICA

Terminal 2F

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ASL AIRLINES

Terminal 3

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS GLOBAL

Terminal 2C

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE AIR

Terminal 3

BLUE ONE

Terminal 1

BMI

Terminal 3

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA AIRLINES

Terminal 2D

CSA CZECH AIRLINES

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EUROWINGS

Terminal 1

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

**SINGAPORE
AIRLINES**

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN
AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC
AIRLINES**

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES
AERAS DE CABO
VERDE**

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen

Terminal 2E

Abidjan

Terminal 2E

Abuja

Terminal 2E

Accra

Terminal 2E

Agadir

Terminal 2E

Ajaccio

Terminal 2F

Alger

Terminal 2E

Amman

Terminal 2E

Amsterdam

Terminal 2F

Antananarive

Terminal 2E

Athènes

Terminal 2F

Atlanta

Terminal 2E

B

Bamako

Terminal 2E

Bangalore

Terminal 2E

Bangkok

Terminal 2E

Bangui

Terminal 2E

Barcelone

Terminal 2F

Bata

Terminal 2E

Belgrade

Terminal 2E

Bergen

Terminal 2F

Berlin

Terminal 2F

Beyrouth

Terminal 2E

Biarritz

Terminal 2G

Bilbao

Terminal 2G

Billund

Terminal 2G

Birmingham

Terminal 2E

Bogota

Terminal 2E

Bologne

Terminal 2F

**Bombay
(Mumbai)**

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Bordeaux

Terminal 2F

Boston

Terminal 2E

Brasilia

Terminal 2E

Brazzaville

Terminal 2E

Brême

Terminal 2G

Brest

Terminal 2F

Bucarest

Terminal 2E

Budapest

Terminal 2F

Buenos Aires

Terminal 2E

C

Calvi

Terminal 2G

Cancun

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Canton

Terminal 2E

Caracas

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Cardiff

Terminal 2E

Casablanca

Terminal 2E

Catane

Terminal 2F

Chicago

Terminal 2E

Cincinnati

Terminal 2E

Clermont-Ferrand

Terminal 2G

Cologne

Terminal 2G

Conakry

Terminal 2E

Copenhague

Terminal 2F

Cork

Terminal 2E

Cotonou

Terminal 2E

D

Dakar

Terminal 2E

Dallas

Terminal 2E

Damas

Terminal 2E

Delhi

Terminal 2E

Détroit

Terminal 2E

Djeddah

Terminal 2E

Djibouti

Terminal 2E

Doncaster

Terminal 2E

Douala

Terminal 2E

Dubai

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Dublin

Terminal 2E

Dusseldorf

Terminal 2G

E

Edimbourg

Terminal 2E

Erevan

Terminal 2E

Exeter

Terminal 2E

F

Figari

Terminal 2F

Florence

Terminal 2F

Fortaleza

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Fort de France

Terminal 2E

Francfort

Terminal 2G

Freetown

Terminal 2E

G

Gênes

Terminal 2G

Genève

Terminal 2F

Goteborg

Terminal 2G

Glasgow

Terminal 2E

H

Hambourg

Terminal 2F

Hanoi

Terminal 2E

Hanovre

Terminal 2G

Helsinki

Terminal 2D

Heraklion

Terminal 2F

Ho Chi Minh (Saigon)

Terminal 2E

Hong Kong

Terminal 2E

Houston

Terminal 2E

I

Ibiza

Terminal 2F

Indianapolis

Terminal 2E

Istanbul

Terminal 2E

J

Johannesbourg

Terminal 2E

K

Kiev

Terminal 2E

Kinshasa

Terminal 2E

Kuala Lumpur

Terminal 2E

Kunming

Terminal 2E

L

Lagos

Terminal 2E

La Havane

Terminal 2E

Le Cap

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Limoges	Miami	Nouakchott	Pointe a Pitre	San José	Tel Aviv
Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Lisbonne	Milan	Nuremberg	Pointe Noire		Tokyo
Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2G	Terminal 2E		Terminal 2E
Ljubljana	Minnéapolis	O	Port Harcourt	San Francisco	Toronto
Terminal 2G	Terminal 2E	Olbia	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Lomé	Monrovia	Terminal 2G	Porto	Terminal 2E	Toulon
Terminal 2E	Terminal 2E	Oran	Terminal 2F	Santiago du Chili	Terminal 2G
Londres	Montevideo	Terminal 2E	Prague	Terminal 2E	Toulouse
Terminal 2E	Terminal 2E	Orlando	Terminal 2F	Sao Paulo	Terminal 2F
Lorient	Montpellier	Terminal 2E	Punta Cana	Terminal 2E	Tunis
Terminal 2G	Terminal 2F	Osaka	Terminal 2E	Seattle	Terminal 2E
Los Angeles	Montréal	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Terminal 2E	Turin
Terminal 2E	Terminal 2E		Quito	Terminal 2E	Terminal 2G
Lyon	Moscou		Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Séoul	V
Terminal 2F	Terminal 2E	Oslo	Rabat	Terminal 2E	Valence
Luanda	Mumbai (Bombay)	Terminal 2F	Terminal 2E	Seychelle, Mahé	Terminal 2F
Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou	Rennes	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Vancouver
Luxembourg		Terminal 2E	Terminal 2G	Shangai	Terminal 2E
Terminal 2G		Oviedo	Riga	Terminal 2E	Varsovie
M		Terminal 2G	Terminal 2D	Shannon	Terminal 2F
Madrid	Munich	P	Rio de Janeiro	Terminal 2E	Venise
Terminal 2F	Terminal 2F	Palermo	Terminal 2E	Singapour	Terminal 2G
Mahé, Seychelles	Munster	Terminal 2F	Riyad	Terminal 2E	Vienne
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2G	Palma de Majorque	Terminal 2C	Sofia	Terminal 2F
	N	Terminal 2F	Rome	Southampton	Vigo
Malabo	Nagoya	Panama City	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2G
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E		Stavanger	W
Malaga	Nairobi	Papeete	S	Terminal 2G	Washington
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	Saigon (Ho Chi Minh)	Stockholm	Terminal 2E
Malé, Maldives	Nantes	Pau	Terminal 2E	Terminal 2F	Wroclaw
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2G	Saint Domingue	Stuttgart	Terminal 2G
Manchester	Naples	Pékin	Terminal 2E	Terminal 2G	Wuhan
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E	Saint Martin		Terminal 2E
Marrakech	N'djamena	Philadelphie	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	T	Y
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E		Taipei, Taiwan	Yaoundé
Marseille	Newcastle	Pise	Saint Pétersbourg	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Tallin	Z
Maurice	New York	Pittsburgh	Salt Lake City	Terminal 2D	Zagreb
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Tbilissi	Terminal 2E
Mexico	Niamey	Phnom Penh		Terminal 2E	Zurich
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E			Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30
Métro : Ligne 8, Balard
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum

- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilheme

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol

- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hé-nocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Mont-souris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ
- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemière
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'alignement de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU	06/09/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Sortie n°4 Saint-Maur Entretien courant des chaussées Mur anti-bruit : - Neutralisation de la voie lente - Sortie vers D123 Saint-Maurice fermée 24h/24 - Neutralisation BAU	01/07/2017	30/04/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Champigny Entretien courant des chaussées - Neutralisation de la voie de droite entre l'accès de la N486 et la sortie n°6 - Neutralisation de la voie de droite de la jonction N486 Nogent vers l'A4 province - Réduction de la vitesse sur A4 à 70 km/h dans la zone de travaux	15/02/2021	18/05/2021	Réduction du nombre de voies
		8h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Fermeture de l'accès depuis D145 24h/24 Entretien courant des chaussées Travaux de renforcement de regards d'assainissement et de réseaux	16/02/2021	08/04/2021	Fermeture
		22h00	4 h 30	Permanent

Dommmage que le resto qui marche le mieux pendant la crise ce soit le nôtre.

Plus que jamais, on compte sur vous.

Coluche

Faites votre don
sur **restosducoeur.org**
pour faire barrière
à cette grande épidémie
de précarité.





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



AUTOMOBILE CONCEPT -CAR

LE MINI VISION URBANAUT

À l'occasion de #NEXTGen 2020, Mini a présenté le Mini Vision Urbanaut, sa nouvelle interprétation de l'utilisation intelligente de l'espace sous une toute nouvelle forme, offrant un maximum d'espace intérieur et de polyvalence sur une surface minimale.

Vu de l'extérieur, les lignes épurées du Mini Vision Urbanaut en un seul volume optimisent l'espace à bord et donnent une nouvelle dimension au leitmotiv de la marque « Creative Use of Space ». Emblématique du design Mini, les phares et la calandre ont été entièrement repensés. Les phares et les feux arrière matriciels s'adaptent à toutes les situations grâce à différentes couleurs et permettent à la voiture d'interagir de manière inédite avec son environnement extérieur. Pour le fun, le montant de custode coté conducteur peut être recouvert d'insignes et d'autocollants en souvenir des régions visitées, des festivals ou événements passés. Ces pièces de collection sont exposées comme dans un musée, derrière une vitre.

Au-delà de son design particulier, le Mini Vision Urbanaut propose une large palette d'expériences à bord qui sont catégorisées en trois moments Mini : « Chill », « Wanderlust » et « Vibe ». Le moment « Chill » fait de la voiture un refuge où il est possible de se ressourcer et de travailler en toute quiétude. Le moment « Wanderlust » est centré sur l'expérience de conduite. Le conducteur a le choix : il peut opter pour les systèmes de conduite autonome ou prendre lui-même le volant du Mini Vision Urbanaut. Quant au moment « Vibe », il place le temps passé avec



son entourage au cœur des priorités grâce à un habitacle généreux.

L'environnement intérieur

Si l'habitacle du Mini Vision Urbanaut est l'environnement idéal pour partir à l'aventure, il constitue également le but ultime du voyage. Une fois la destination finale atteinte, il se métamorphose en salon en un tour de main. Oui, car une fois à l'arrêt, le poste de conduite peut devenir un salon !





Le tableau de bord s'abaisse et se transforme en une « banquette » et l'ouverture du pare-brise permet d'aménager un « balcon sur rue » pour mieux interagir avec l'environnement de la voiture et y augmenter la sensation d'espace.

Le « coin cosy » à l'arrière est un endroit tranquille où une « boucle » recouverte de tissu surplombe la banquette et propose un rétroéclairage d'ambiance à LED.

L'écran circulaire caractéristique de Mini se trouve sur la table, au centre de la voiture. Il apporte l'information dans la zone où les gens se rencontrent et la rend accessible à tous.

Accessibilité et partage

Le Mini Vision Urbanaut s'ouvre à l'aide d'un terminal intelligent qui permet au propriétaire de

partager l'accès à sa voiture avec sa famille ou ses proches. Playlists, livres audio et podcasts adaptés à l'occasion sont accessibles à bord. Un planificateur de voyages personnel affiche des recommandations et des points d'intérêt (POI) adaptés à chaque personne.



LES SOLUTIONS...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
R	E	P	I	T	Z	Q	W	J	A	Y	O	V
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
G	X	B	S	N	D	K	U	F	M	C	H	L

C	A	E	C	V	T	N						
C	O	C	I	N	E	L	L	E	R	I	O	
Q	U	I	E	P	I	E	R	R	A	Y		
G	U	I	D	E	E	M	G	A	M	M	E	
E	T	E	S	P	A	P	E	O	U	R		
B	L	E	T	R	I	T	U	R	E	N	T	
I	S	E	R	A	N	C	U	T	E	S		
O	C	P	A	T	E	R	E	S	A	R	E	
O	V	I	N	D	U	R	B	A	N	M		
E	T	O	C	L	E	G	O	B	E	B	E	
L	E	D	A	I	N	E	S	L				
E	S	C	A	R	G	O	T	R	O	S	E	
T	A	O	U	D	P	R	U	N	U	S		
T	A	N	T	I	N	E	T	O	T	I	T	E
T	E	T	E	S	I	E	N	P	E	U		
A	I	G	R	I	S	P	H	E	R	E	L	
C	I	R	E	R	A	I	S	E	R	R	E	
D	E	S	E	R	T	S	I	A	S	E	S	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	E	R	U	D	I	T	E		P	U	C	E
2	N	O	T	I	C	E		H	O	T	E	L
3	T	U	I	L	E	R	I	E	S		N	U
4	R	E	L	U		A	D	R	E	S	S	E
5	A	R	E	T	E		I	O		E	U	S
6	C		S	I	L	L	O	N	N	E	R	
7	T	E		O	B	I	T		O	S	E	S
8	E	P	I	N	E		I	L	I		S	I
9		A	S	S	U	R	E	U	R	S		R
10	A	R	E		F	E	S		S	U	I	E

5	8	2	3	1	7	6	9	4
1	9	4	2	5	6	8	7	3
3	7	6	4	8	9	5	2	1
9	4	8	1	3	5	7	6	2
6	5	7	9	2	4	1	3	8
2	1	3	6	7	8	9	4	5
8	6	9	5	4	3	2	1	7
4	2	5	7	6	1	3	8	9
7	3	1	8	9	2	4	5	6

1	8	9	5	7	3	4	2	6
5	7	4	9	6	2	8	1	3
6	3	2	1	4	8	7	9	5
2	6	1	3	5	7	9	8	4
7	9	8	6	1	4	3	5	2
3	4	5	2	8	9	1	6	7
8	1	6	4	3	5	2	7	9
9	5	3	7	2	1	6	4	8
4	2	7	8	9	6	5	3	1

7	6	9	5	8	1	2	3	4
5	1	4	3	6	2	9	7	8
2	3	8	9	7	4	6	5	1
8	7	1	6	4	3	5	9	2
3	9	5	2	1	7	8	4	6
6	4	2	8	9	5	3	1	7
1	2	3	7	5	6	4	8	9
4	8	6	1	3	9	7	2	5
9	5	7	4	2	8	1	6	3

8	3	7	9	6	2	1	4	5
2	1	9	4	3	5	6	7	8
6	5	4	7	1	8	9	2	3
5	9	3	6	4	1	7	8	2
7	8	6	2	9	3	4	5	1
4	2	1	5	8	7	3	6	9
1	4	5	8	7	9	2	3	6
9	6	2	3	5	4	8	1	7
3	7	8	1	2	6	5	9	4

JEUX...

SUDOKU ET MOTS CODÉS

5	8	2	3	1	7	6	9	4
1	9	4	2	5	6	8	7	3
3	7	6	4	8	9	5	2	1
9	4	8	1	3	5	7	6	2
6	5	7	9	2	4	1	3	8
2	1	3	6	7	8	9	4	5
8	6	9	5	4	3	2	1	7
4	2	5	7	6	1	3	8	9
7	3	1	8	9	2	4	5	6

1	8	9	5	7	3	4	2	6
5	7	4	9	6	2	8	1	3
6	3	2	1	4	8	7	9	5
2	6	1	3	5	7	9	8	4
7	9	8	6	1	4	3	5	2
3	4	5	2	8	9	1	6	7
8	1	6	4	3	5	2	7	9
9	5	3	7	2	1	6	4	8
4	2	7	8	9	6	5	3	1

7	6	9	5	8	1	2	3	4
5	1	4	3	6	2	9	7	8
2	3	8	9	7	4	6	5	1
8	7	1	6	4	3	5	9	2
3	9	5	2	1	7	8	4	6
6	4	2	8	9	5	3	1	7
1	2	3	7	5	6	4	8	9
4	8	6	1	3	9	7	2	5
9	5	7	4	2	8	1	6	3

8	3	7	9	6	2	1	4	5
2	1	9	4	3	5	6	7	8
6	5	4	7	1	8	9	2	3
5	9	3	6	4	1	7	8	2
7	8	6	2	9	3	4	5	1
4	2	1	5	8	7	3	6	9
1	4	5	8	7	9	2	3	6
9	6	2	3	5	4	8	1	7
3	7	8	1	2	6	5	9	4

16	24	4	1	T	7	24	9	19		1	7	24	8	1	19	8	8	19
19	3			O		22	2	15	5	19	19		4	24	7	19		25
1	2	3	3	N	19		15		4	8	21	19	7	25	19		2	7
2	12		4			24	1	19	26		5		16	19		1	15	19
3	15	5	5	A	19		24		21	2	19	5	19		12	7	4	3
				L														
4	5	19			7	4	11	15	19	1	1	19		21	5	4	1	19
1	19		4		25		15	3		19		8	4	5	2	21	19	7
24		7	15			5	19		16		23		3	2	15	19	8	
2	8	19			22	4		9	19	23	15	19		1		6		12
3		4	15			8	21	4	12	24	19	15	18		21	19	15	7
	4	25	7	19	8	8	24	2	3		7		19	5			8	4
20	2	24	3	1	2	10	19	7		3	19	24	25	19	7			13
	15	7	19	19		12		19	26	15		5	2	24			24	5
15	1		8			12	14	4	7	24	8	26	19		3	19	1	
3		17			12	7	2	12		19		24		26	19	1	4	5
1	7	2	21		4	8	19	21	1	24	8	19	19			4	5	19
19		5			4	3	19		4	1	5	4	8		15	3	24	
5	24	4	8	8	19			1	7	19	8		1	15		25	19	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T	O	N	A	L								
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

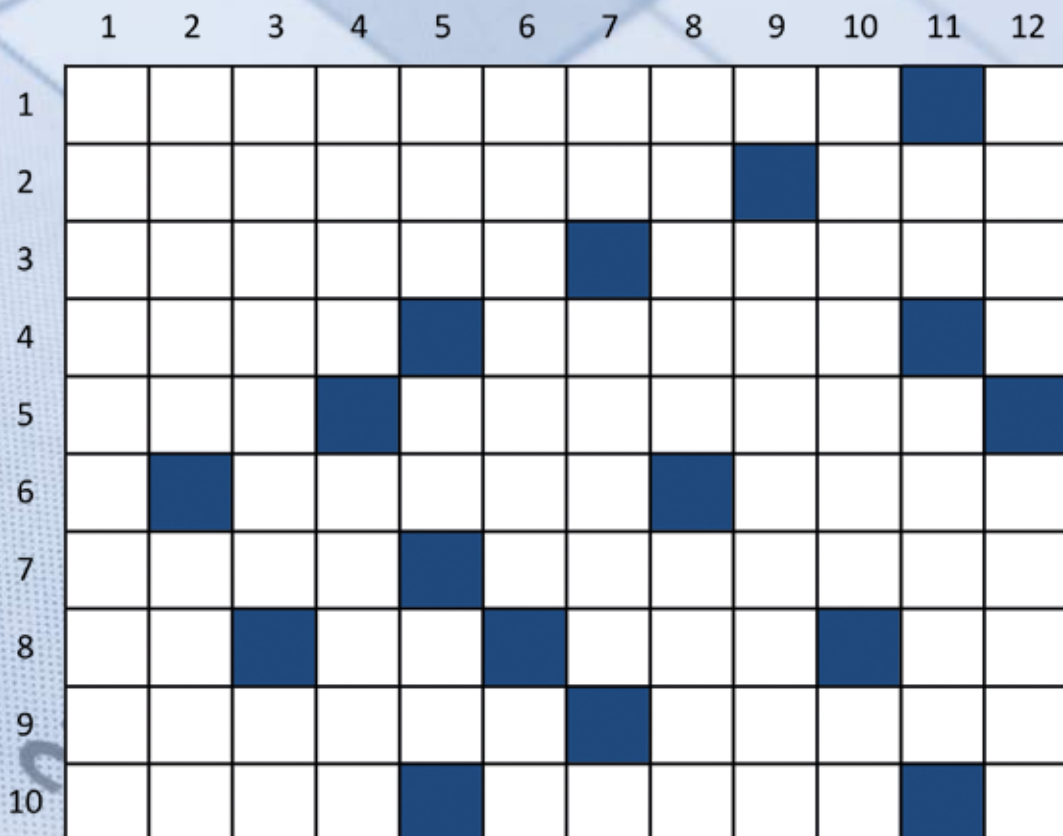
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS

MOIS LANGUE PARLÉE AU BRÉSIL		CANAL MARIN ON Y JOUE AU TENNIS		CÉLÈBRES CHUTES PREMIÈRE NOTE		SERVE AVEC LE CAFÉ FUSÉE PACIFIQUE		AVANT LE VERBE	
CONDUITE STAR DU FOOTBALL									
				AFFLUENT DU RHÔNE GENET ÉPINEUX			PRÉNOM ANGLAIS		
CÉLÈBRE STADE À RIO FILS DE CHERON									
			ÉPOUSE DE JUPITER					VOUTE GREFFE	LE MORNING BRÉSILIEN
SUR UNE BORNE ROYAL INTERIMAIRE			UN ESCALIER FACILE À MONTÉ		CANAUD SAUVAGE BOUT DE SEIN				ARGON AU LABO QUASI- MONOPOLE
						GROS MALAISE EXPLOSI			
FOND DE TASSE	ERMITTE AURA EN HORREUR							AVARÉS	PRIX À GAGNER SOUS SOL
CAPITALE DU BRÉSIL POUDRE AUX YEUX				GRILLER					PERÇU PAR LE BANQUIER TÉRAOCTET
				MÉLANGENT LES COULEURS STRONTIUM					CONJONC- TION CHÈRE ET TENDRE
PRIS LE RISQUE PETIT TOUR					VALLÉE DES PYRÉNÉES		DONNE LE CAP SOMMET PYRÉNÉEN		VORSINE DE FLORENCE
		SIÈGEAI PETITE BRÈVE						MYTHIQUE GÉNÈSSE	MASQUE
VILLE DU BRÉSIL STYLES					VOLUP- TUEUSE ÉCOLE DU POUVOIR				
						PRONOM PERSONNEL		CÔTE OBSCUR	ESPION EN JUPONS POSSÉSSIF
BOUT DE NERF VILLE DU BRÉSIL									PETITE QUANTITÉ
			SORTIRAS DE LA MATERNITÉ						
								GROS POISSON	

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** S'accompagne toujours de lourdes pertes. **2.** Pour une réception intime. Source de vie en Afrique. **3.** Il faut chasser de telles idées. Arme de combattant. **4.** Pose problème. Appliquer la consigne. **5.** Base de lancement. Sacs équipés de poches. **6.** Ne sont pas restées insensibles. Charge confiée au porteur. **7.** Les Anglais l'ont mis au coin. Ils tiennent bien sur leurs pieds. **8.** Au goût du jour. Vieil agrément du Midi. Fait la bête. Un tissu résistant. **9.** Sortir du bord de l'eau. Elle peut avoir de beaux restes. **10.** Punaise d'eau. Indentations bretonnes.

VERTICALEMENT : **1.** Quant il fait la loi, c'est une question d'hérédité. **2.** Point accessoire. Félin de l'Himalaya. **3.** Elles sont plus longues en hiver. Morceau numéroté. **4.** Sans mélange. N'a pas une grande largeur de vue. **5.** Fin de service. Mis en tube. Démonstratif. **6.** Ont pris du poids. Célébrité du disque. **7.** Suivi des yeux. Décollage immédiat. **8.** Patinoire au Canada. Arbre tropical. **9.** Il rit de façon stupide. **10.** Entraîné dans le mouvement. Ville de Bourgogne. **11.** Fut vachement punie. Type de plaie. **12.** Il a un accent grave. Se tortillent au-dessus de l'étal.



**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

**NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK**

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

06 32 95 44 72

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr

