TAXI NEWS

N°165 - SEPTEMBRE 2025

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE VOLKSWAGEN ID 7 PRO

LA REVUE DE PRESSE

GRANDE MOBILISATION DES TAXIS DE FRANCE LE 5 SEPTEMBRE À PARIS ET EN IDF

L'APPLICATION DE L'AP-HP EST-ELLE MAL CALIBRÉE ?

LE DOSSIER

CANICULE : POURQUOI VOTRE VOITURE ÉLECTRIQUE SE RECHARGE MOINS VITE ?

TAXI NEWS
Numéro 165 - Septembre 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
6bis rue Fournier
92 110 CLICHY.
Tél. : 01 40 53 82 83
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi
34 Les fourrières
35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma
42 Jeux et solutions
46 Culture

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.

6

L'ESSAI DU MOIS

Le Volkswagen ID 7 Pro

14

LE DOSSIER

Canicule : pourquoi votre voiture électrique se recharge moins vite ?

20

LA REVUE DE PRESSE

L'application AP-HP est-elle mal calibrée ?

22

LA REVUE DE PRESSE

Grande mobilisation des taxis de France à Paris et en IDF

36

CONCEPT CAR

Renault Vision 4Rescue

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,

Comme vous le savez déjà, le mois de septembre va être un mois de manifestations, à commencer par le vendredi 5, la manif des taxis, puis le 10, la manif de ceux qui contestent les propositions de budget du gouvernement Bayrou, ce dernier, ayant senti le vent tourner, a demandé un vote de confiance le 8, il est fort probable qu'il sera désavoué et renvoyé chez lui, et on repartira vers la recherche d'un nouveau premier ministre, ce qui fait que la manif du 10 ne devrait pas avoir lieu, puisqu'il n'y a plus de raison pour manifester, à moins de le faire pour montrer son ras-le-bol de cette politique qui prend à ceux qui ont peu pour donner à ceux qui ont tout.

Lorsque Macron accède au pouvoir, en 2017, les 500 Français les plus riches, détenaient une fortune équivalente à 20 % du PIB, 5 ans plus tard, en 2022, ils détenaient 45 % du PIB. Ils n'ont pas enrichi le pays, ils se sont enrichis sur le pays. Quand on regarde le budget, on constate qu'on verse massivement des milliards d'aides aux grandes entreprises qui les transforment en dividendes. Ces entreprises n'avaient pas besoin de l'argent du peuple, et pourtant ils l'ont reçu. Cette volonté d'enrichir les amis des dirigeants en construisant une dette détenue par des personnes qui grâce à cette dette feront pression pour faire taire la population. Ce n'est pas un hasard, c'est un système construit pour faire croire que le pays est en faillite, ce qui n'est pas le cas. Il suffirait d'arrêter de verser des aides à des entreprises qui n'en ont pas besoin, de réduire les commissions où siègent des gens qui écrivent des rapports sur tout et rien, que personne ne lit et qui coûtent plusieurs milliards d'euros par an en salaires et en divers frais. Haute Autorité par ici, Haut Conseil par-là, faut arrêter le délire.

Mais pour revenir à ce qui nous préoccupe, c'est-à-dire le taxi, et cette mobilisation qui est prévue le vendredi 5 septembre, que les fédérations de taxi appellent à ce qu'elle soit massive, est-elle encore d'actualité ? Autrement dit, est-ce que le mouvement et le message ne seront pas dilués dans une rentrée politique compliquée ?

Je suis le premier à défendre l'idée que si les taxis veulent se faire respecter et que leurs droits ne soient pas bafoués, il est nécessaire qu'ils soient unis et présents lors de mobilisations, car en démocratie, le seul moyen de combattre, c'est de manifester.

Mais si le Premier ministre est renversé, n'est-il pas mieux, d'envisager une mobilisation un peu plus tard ? Car les nombreux jours de mobilisation sur le boulevard Raspail n'ont malheureusement rien donné.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un bon mois de septembre, et espère vous retrouver début octobre.

Alexandre Sejdinov

TAXI Consulting

J'EN AI MARRE DE LA LOCATION !

ALORS DEVENEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.

Venez comme vous êtes !

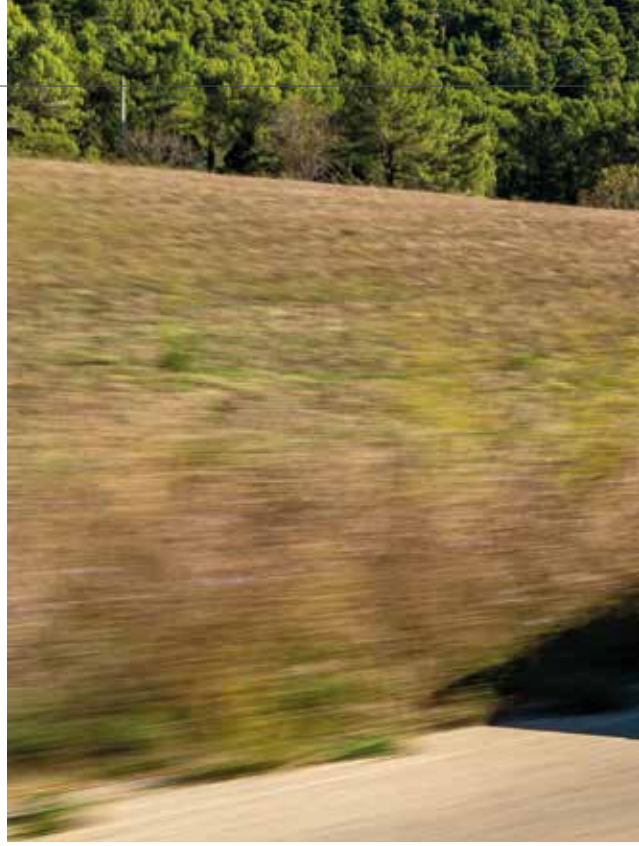
LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE VOLKSWAGEN ID.7 PRO : LA GRANDE BERLINE ÉLECTRIQUE QUI VEUT SÉDUIRE LES TAXIS



Dans un contexte où la mobilité électrique s'impose comme la nouvelle norme, la Volkswagen ID.7 Pro s'avance comme une proposition majeure pour les chauffeurs de taxi exigeants. Grande berline 100 % électrique, elle entend conjuguer autonomie, confort, technologie et rentabilité.

Nous avons pris le volant de ce vaisseau amiral de la gamme ID pour juger de ses qualités… et de ses points à surveiller, en particulier pour un usage professionnel intensif.

Design : élégance sobre et allure statutaire

La Volkswagen ID.7 Pro affiche une silhouette élancée, presque cinq mètres de long, avec des lignes fluides et un design résolument moderne. Si elle ne cherche pas à rivaliser avec le clinquant des berlines premium, elle affirme une présence rassurante et statutaire, idéale pour véhiculer une image professionnelle auprès de la clientèle taxi.

Les détails soignés – projecteurs Matrix LED, signature lumineuse continue, jantes de grand diamètre – contribuent à cette impression de sérieux. L'ensemble respire la qualité de fabrication, sans ostentation, fidèle à l'ADN Volkswagen.

Vie à bord : espace, confort et technologie

L'un des atouts majeurs de l'ID.7 Pro, c'est son habitabilité exceptionnelle. À l'avant, les sièges ErgoActive Premium offrent de série réglages électriques, chauffage, ventilation et fonction massage : un vrai plus pour les longues journées au volant. À l'arrière, l'espace aux jambes est généreux, même pour des passagers de grande taille, et la garde au toit convient parfaitement à tous les gabarits. Les clients apprécieront ce confort, notamment sur les longues courses ou les transferts aéroport.

Le coffre, avec 532 litres de volume, se montre parfaitement adapté à l'activité taxi : valises, poussettes ou fauteuils roulants y trouvent aisément leur place. Pour les besoins encore plus importants, la version break (Tourer) propose

jusqu'à 605 litres sous tablette, et plus de 1 700 litres banquette rabattue.

Ambiance et équipements

L'ambiance intérieure séduit par sa qualité d'assemblage, ses matériaux valorisants et son éclairage d'ambiance personnalisable. Le grand écran central tactile (15 pouces), véritable centre de commande, pilote l'infodivertissement, la navigation et la climatisation. L'ergonomie progresse par rapport aux premiers modèles ID, même si certains regretteront l'absence de boutons physiques pour certaines fonctions courantes.

Le toit panoramique Smart Glass, capable de passer de transparent à opaque d'un simple effleurement, ajoute une touche de modernité et de bien-être à bord.

Technologie : sécurité, assistance et connectivité

La Volkswagen ID.7 Pro fait le plein de technologies : régulateur de vitesse adaptatif, maintien actif dans la voie, surveillance des angles morts, freinage d'urgence avec détection piétons/cyclistes, caméra 360°, assistant de stationnement automatique... La liste est longue et rassurante pour les professionnels. Le système de conduite semi-autonome (niveau 2) permet de réduire la fatigue sur les trajets monotones.

Le Head-Up Display à réalité augmentée projette les informations de navigation et d'assistance directement sur le pare-brise, facilitant la concentration sur la route. La navigation est enrichie d'une base de données de bornes de recharge, essentielle pour planifier ses journées.

Sécurité renforcée : le nouveau système d'ouverture de porte sécurisée

La Volkswagen ID.7 Pro inaugure la dernière génération du système d'ouverture de porte sécurisée, une aide précieuse pour la sécurité des passagers et des usagers de la route, notamment en environnement urbain dense.

Ce dispositif s'appuie sur deux capteurs radar situés à l'arrière du véhicule, qui surveillent en temps réel la zone située derrière la voiture à l'arrêt. Si un cycliste, un piéton ou un autre véhicule approche alors que l'un des passagers s'apprête à ouvrir une portière (avant ou arrière), une LED d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur pour signaler le danger. Si la poignée de porte est tout de même actionnée, le système empêche temporairement l'ouverture de la porte. En cas d'ouverture malgré tout, un signal sonore retentit pour alerter le passager. Ce système reste actif jusqu'à trois minutes après l'arrêt du véhicule, couvrant ainsi toutes les phases de sortie des passagers.

Pour les chauffeurs de taxi, ce dispositif est particulièrement pertinent : il réduit considérablement le risque d'accident à l'ouverture des portes, un enjeu majeur dans les zones à forte circulation de vélos ou de trottinettes, et protège aussi bien les clients à l'arrière que le conducteur.

Infodivertissement et connectivité

L'ID.7 Pro propose un système multimédia complet : compatibilité Apple CarPlay/Android Auto sans fil, commande vocale évoluée, mises à jour à distance (OTA), applications bien-être à bord… Le tout s'utilise sur un écran tactile réactif et personnalisable.

Intelligence artificielle embarquée : ChatGPT au service du chauffeur et des passagers

Autre innovation marquante, la Volkswagen ID.7 Pro intègre désormais ChatGPT à son assistant vocal IDA, grâce à la nouvelle génération du système d'infodivertissement.

Concrètement, il suffit de dire « Bonjour IDA » ou d'appuyer sur le bouton dédié au volant pour activer l'assistant. Celui-ci permet déjà de piloter la navigation, la climatisation ou l'infodivertissement par la voix. Avec l'intégration de ChatGPT, les possibilités s'élargissent : l'IA peut répondre à des questions générales (tourisme, météo, actualités, calculs, informations locales), aider à résoudre des problèmes, ou encore fournir des informations utiles aux clients pendant leur trajet. Les réponses sont lues à haute voix, sans que le conducteur ait à quitter la route des yeux.

L'utilisation est totalement transparente : aucune inscription ou application supplémentaire n'est requise, et les échanges avec ChatGPT restent anonymes et ne sont jamais stockés. ChatGPT n'accède jamais aux données du véhicule, garantissant la confidentialité des informations.

Autonomie et recharge : l'atout maître

Avec sa batterie de 77 kWh (Pro) ou 86 kWh (Pro S), la Volkswagen ID.7 Pro revendique une autonomie WLTP de jusqu'à 615 km (Pro) et 702 km (Pro S), soit l'une des meilleures valeurs du marché. En usage taxi, avec climatisation, arrêts fréquents et circulation urbaine, une autonomie réelle de 450 à 500 km reste accessible, de quoi assurer une journée complète sans stress.

Recharge rapide

La recharge est un autre point fort : sur borne rapide (jusqu'à 175 kW), il est possible de passer de 10 % à 80 % en moins de 30 minutes. Sur une borne domestique 7 kW, comptez environ 11 heures pour une recharge complète, mais la plupart des chauffeurs « font le plein » la nuit à domicile ou profitent des pauses pour recharger partiellement.

Sur la route : confort, silence et agrément

La prise en main de l'ID.7 Pro est immédiate : direction douce, rayon de braquage court (10,9 m), accélérations linéaires (286 ch, 545 Nm), et surtout un silence de fonctionnement bluffant. La

AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES

VINCENT MET SON EXPERTISE À VOTRE SERVICE

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

suspension filtre efficacement les irrégularités, même si les plus grosses déformations de chaussée se font parfois sentir. Le châssis privilégie la stabilité et le confort plutôt que la sportivité, ce qui correspond parfaitement à l'usage taxi.

Le confort acoustique impressionne : à basse comme à haute vitesse, l'ID.7 Pro isole parfaitement des bruits extérieurs. Les sièges massants et ventilés, le réglage précis de la climatisation, la luminosité de l'habitacle… tout concourt à rendre les longues heures de service plus agréables, pour le chauffeur comme pour les passagers.

Sécurité : au sommet de la catégorie

La Volkswagen ID.7 Pro a obtenu 5 étoiles Euro NCAP, avec des scores de protection parmi les plus élevés du marché (95 % pour les adultes, 88 % pour les enfants, 83 % pour les piétons). Les aides à la conduite de série et la qualité de la structure rassurent sur la sécurité active et passive.

Coût d'exploitation

L'un des arguments majeurs pour les taxis : le passage à l'électrique permet de réduire drastiquement les coûts de carburant et d'entretien. Les révisions sont espacées, l'absence de boîte de vitesses et de moteur thermique limite l'usure, et la consommation moyenne (14 à 16 kWh/100 km) garantit des économies substantielles à l'usage.

Les points à surveiller

Aucune voiture n'est parfaite. L'ID.7 Pro n'échappe pas à quelques critiques : commandes tactiles parfois peu intuitives, système d'aide au maintien dans la voie jugé intrusif par certains, et une image de marque qui reste moins prestigieuse que celle de certaines concurrentes premium. La fiabilité à long terme du système électrique et des logiciels reste à surveiller, même si les premiers retours sont rassurants.

Une grande berline électrique idéale pour les taxis ?

La Volkswagen ID.7 Pro s'impose comme une référence pour les chauffeurs de taxi en 2025 : autonomie record, confort de haut niveau, technologies avancées, sécurité exemplaire et coût d'exploitation réduit. Elle répond parfaitement aux exigences d'un métier en pleine mutation, où l'image, la fiabilité et la rentabilité sont essentielles.

POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY

PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

Volkswagen ID.7 Pro 82 kWh

Capacité	82 kWh	Dimensions LxlxH	4,96x1,86x1,53
Autonomie WLTP	615 km	Volume du coffre	532 l
Puissance max	210 kW (286 ch)	Poids à vide	2184 kg
Couple max	545 Nm	Conso. mixte	-/100 km
0 à 100 km/h	6,5 s	Emissions CO2	- g /km
Vitesse maximum	180 km/h		

Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
Détecteurs d'angles morts...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

DOSSIER

CANICULE : POURQUOI VOTRE VOITURE ÉLECTRIQUE SE RECHARGE MOINS VITE ? (ET COMMENT Y REMÉDIER)

Pourquoi recharger son véhicule électrique sous la canicule peut devenir un véritable casse-tête et comment l'éviter.

Avec des températures qui flirtent avec les 40 °C cet été, les réseaux électriques européens sont sous tension. Pour les chauffeurs de taxi qui roulent à l'électrique, recharger en pleine chaleur peut s'avérer plus long, plus coûteux… et parfois complètement inefficace. Explication d'un phénomène méconnu et des solutions qui émergent en 2025.

Des réseaux électriques saturés, des bornes ralenties

Les épisodes de canicule mettent à rude épreuve les infrastructures électriques. Frigos, climatiseurs, ventilateurs tournent à plein régime dans les logements comme dans les bureaux. Cette consommation massive oblige les opérateurs à faire des arbitrages pour éviter la panne généralisée.

Les bornes de recharge rapide, très énergivores, deviennent alors des cibles faciles : leur puissance est réduite, voire temporairement coupée, pour libérer du courant au profit des équipements prioritaires. Résultat : même si une borne semble disponible, elle délivre souvent une puissance amoindrie. Le plein d'électricité peut prendre le double du temps habituel.

Des batteries qui chauffent… et qui gaspillent

Le problème ne vient pas uniquement du réseau. Les batteries des véhicules doivent impérativement rester dans une plage de température idéale (généralement entre 15 et 40 °C) pour se recharger efficacement. Or, sous 35 °C ambiants, elles chauffent très vite. Avant même de recevoir de l'énergie, elles doivent donc être refroidies, parfois longuement.

Ce refroidissement consomme une partie importante de l'électricité issue de la borne.

Dans certains cas extrêmes, jusqu'à 30 % de l'énergie peut être perdue, utilisée uniquement pour tempérer la batterie. À cela s'ajoutent les pertes habituelles liées à toute recharge. La conséquence est double : une charge plus lente et un gaspillage énergétique important, peu compatible avec une activité professionnelle.

Des stratégies simples pour s'en sortir

Pour les professionnels, il est essentiel d'adopter quelques bons réflexes en période de fortes chaleurs. D'abord, éviter les recharges en plein après-midi, moment où les températures et la demande en électricité sont au plus haut. Privilégier les sessions en soirée ou tôt le matin permet non seulement de réduire la durée de recharge, mais aussi de limiter l'usure de la batterie.

Autre astuce : stationner à l'ombre ou dans un parking couvert avant de recharger. Plus la batterie est fraîche en début de session, moins il faudra d'énergie pour la refroidir. Enfin, dans les zones soumises à la tarification dynamique, il est conseillé de surveiller les créneaux horaires où l'électricité est moins chère pour concilier économie et efficacité.

Les solutions technologiques de 2025 à la rescousse

Face à ces défis, l'industrie automobile et les opérateurs de recharge ont redoublé d'efforts. Les nouvelles générations de véhicules électriques embarquent des systèmes de refroidissement liquide plus efficaces, comme ceux de Tesla, Hyundai ou Kia. Ces technologies permettent de maintenir une température stable même par 40 °C.

Certains constructeurs utilisent désormais des fluides spécialisés comme le EV 200, qui augmentent la stabilité thermique. Les logiciels de gestion thermique intelligents régulent automatiquement la vitesse de recharge selon la température, pour éviter toute surchauffe.

Côté bornes, la tendance est aux stations ultra-rapides capables de délivrer plus de 350 kW. Équipées de câbles refroidis par eau et souvent abritées, elles assurent des recharges express même sous la canicule. Certaines intègrent des panneaux solaires pour soulager le réseau électrique et améliorer leur autonomie.

Des batteries de nouvelle génération moins sensibles à la chaleur

Autre révolution en marche : les batteries solides et sodium-ion, moins sensibles aux fortes températures, plus durables et capables de se recharger rapidement sans montée excessive en température. Certains modèles haut de gamme adoptent aussi une architecture 800V, qui permet une recharge plus rapide avec moins de pertes énergétiques.

Enfin, les solutions logicielles basées sur l'intelligence artificielle gagnent du terrain. Elles adaptent la recharge selon le profil de conduite, la température ambiante, ou encore la charge du réseau. Les systèmes bidirectionnels (V2G, V2H) permettent même d'utiliser la batterie du véhicule comme tampon pour stabiliser le réseau en période de forte demande.

Ce qu'il faut retenir

- Recharger un véhicule électrique en pleine canicule peut entraîner une perte énergétique allant jusqu'à 30 %.
- Les bornes peuvent être ralenties ou désactivées pour soulager le réseau.
- Il est conseillé de privilégier les recharges en soirée ou au petit matin, et de garer le véhicule à l'ombre.
- En 2025, de nombreuses innovations limitent les effets de la chaleur : refroidissement liquide, bornes ultra-rapides, batteries solides ou sodium-ion, gestion thermique automatisée.

PAS DE BÊTISES AU VOLANT

CHRONIQUE DE RENTRÉE SUR L'A7 : LE JOUR OÙ UN PORTE-VÉLO A PRIS LA FUITE

Le ballet des retours de vacances battait son plein sur l'A7 ce dimanche après-midi. Des véhicules chargés jusqu'à la garde, des enfants assoupis à l'arrière, et des conducteurs déjà un peu nostalgiques des paysages méditerranéens laissés derrière eux. En bon journaliste curieux de tout ce qui touche à la sécurité routière, j'observais la scène en tant que simple automobiliste, jusqu'à ce que l'imprévu surgisse sous mes yeux.

Devant moi, une berline équipée d'un porte-vélo venait de perdre l'un de ses précieux deux-roues. L'engin, emporté par une rafale ou mal arrimé, s'est décroché net, rebondissant une fois sur l'asphalte avant de finir sa course sur la bande d'arrêt d'urgence. Par miracle, aucun véhicule n'a percuté l'objet, mais l'émotion fut palpable. Et cette scène m'a rappelé combien un moment d'inattention ou une fixation mal faite peut avoir de graves conséquences sur autoroute.

Un objet perdu, un risque majeur

Quand un objet se détache d'un véhicule à 130 km/h, il ne s'agit pas simplement d'une perte matérielle. Même un simple sac de voyage ou une serviette peut devenir un projectile dangereux. Selon VINCI Autoroutes, ces incidents sont loin d'être anecdotiques : leurs patrouilleurs interviennent chaque jour pour récupérer des planches de surf, des poussettes, des skis, et bien sûr, des vélos.

Contrairement aux routes secondaires où faire demi-tour peut sembler envisageable, sur autoroute, c'est strictement interdit et extrêmement dangereux. Le bon réflexe, c'est de ne jamais tenter de récupérer soi-même l'objet perdu.

Le bon réflexe à adopter

Dans le cas de la berline devant moi, j'ai vu le conducteur, désemparé, mettre son clignotant pour s'approcher de la bande d'arrêt d'urgence. Heureusement, il n'a pas quitté son véhicule. Quelques instants plus tard, j'apercevais une patrouille autoroutière, reconnaissable à sa tenue jaune, s'approcher en toute sécurité.

Que faire alors si cela vous arrive ? Tout commence par une localisation précise. Les petits panneaux verts disposés tous les 100 mètres le long de l'autoroute indiquent le point kilométrique. Notez-le, ainsi que le sens de circulation. Ces informations sont vitales pour orienter les secours rapidement.

Ensuite, plusieurs moyens existent pour alerter les services autoroutiers :

- L'application SOS Autoroute, qui géolocalise automatiquement votre position et vous met en contact avec les services compétents.
- Les bornes d'appel d'urgence orange, présentes tous les deux kilomètres sur le réseau.
- Le 112, numéro d'appel d'urgence européen.
- Ou encore, selon le réseau emprunté, le 3605 (VINCI) ou le 09 708 08 709 (Sanef).

Il est bien sûr essentiel de ne jamais utiliser son téléphone en roulant : arrêtez-vous sur une aire de repos ou confiez l'appel à un passager.

SOS MALUS
Depuis 1985

01 40 73 74 75

Une marque du cabinet Labalette

TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?
NE RESTEZ PAS SUR LE BAS-CÔTÉ !

Vous avez du mal à trouver une assurance ?

Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

SANS FRAIS DE DOSSIER

Code Orias : 07003955

Scannez ce QR code
pour un devis immédiat

www.sosmalus.eu

Et ensuite ?

Une fois le signalement effectué, les patrouilleurs interviennent rapidement pour sécuriser la zone et récupérer l'objet. Si ce dernier est intact, il peut être restitué à son propriétaire à la prochaine aire de repos, au péage ou dans un centre d'intervention. Si le conducteur a déjà repris sa route, il pourra le retrouver auprès de la gendarmerie locale.

Ce que j'ai vu ce jour-là sur l'A7 m'a rappelé une chose essentielle : sur autoroute, chaque détail compte. Bien attacher son chargement, vérifier son coffre, s'assurer de la fixation du porte-vélo… Ce sont des gestes simples, mais qui peuvent éviter bien des drames.

À l'heure où les vacances s'achèvent, que chacun retrouve la routine avec vigilance. La sécurité routière ne prend jamais de congés.

REVUE DE PRESSE

CHAUFFEURS DE TAXI EXCLUS DE LA VOIE RÉSERVÉE DE L'A3 : LA CGT-TAXIS TIRE LA SONNETTE D'ALARME

Depuis la mi-juin 2024, une voie réservée aux bus a été mise en service sur l'autoroute A3, entre Romainville et Bagnolet, dans le sens Province-Paris. Aménagée sur l'ancienne bande d'arrêt d'urgence, cette voie est destinée exclusivement aux lignes de bus RATP 221 et 351, ainsi qu'aux véhicules de police et de secours. Les taxis, eux, en sont explicitement exclus. Et ceux qui y circulent risquent une amende de 90 euros.

Une décision que dénonce fermement la CSCC CGT-Taxis. Dans une lettre ouverte, le syndicat s'indigne d'une mesure jugée injuste et discriminatoire. « C'est incompréhensible », affirme-t-il, rappelant le rôle clé des taxis dans la chaîne de la mobilité francilienne. Des chauffeurs adhérents ont déjà été verbalisés, ce qui a conduit le syndicat à interpeller les autorités compétentes, notamment la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), service de l'État gestionnaire de cette autoroute non concédée.

Pour la CGT-Taxis, cette exclusion est une nouvelle entrave imposée sans concertation. Le syndicat appelle non seulement à un retour sur cette décision, mais invite également chaque professionnel à mobiliser ses élus locaux pour faire valoir ses droits.

STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Projecteurs avant bi-led
Vitres AR et lunette AR sur-teintées
Moniteur d'angles morts
Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
Sellerie cuir
Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

APPLICATION AP-HP : LA CGT-TAXIS DÉNONCE UNE PLATEFORME MAL CALIBRÉE

La CGT-Taxis alerte l'AP-HP sur les difficultés rencontrées par les taxis conventionnés parisiens avec l'application de régulation des transports sanitaires PTAH-Transporter 2.

Dans un courrier adressé à Mme Cindy Gorvien, responsable de ce dispositif numérique à l'AP-HP, le syndicat partage des retours de terrain préoccupants et avance des pistes concrètes d'amélioration.

Une application conçue pour des flottes, pas pour des indépendants

L'un des reproches majeurs formulés par les taxis concerne la logique de répartition des courses. L'algorithme semble privilégier des entreprises de transport disposant de flottes, alors que la réalité du terrain parisien repose majoritairement sur des artisans en entreprise individuelle. Cela pose notamment problème pour les trajets courts, qui sont planifiés trop en amont, ne correspondant pas à la gestion en temps réel du métier de taxi.

La CGT-Taxis propose donc de diffuser ces petites courses uniquement aux taxis les plus proches, en s'appuyant sur une logique de temps d'approche et en mobilisant par exemple la plateforme publique « le.taxi ». Les trajets longs, eux, pourraient faire l'objet de planification anticipée.

Flou administratif et perte de temps

Autre point sensible : les courses inter-hôpitaux liées à l'article 80. Nombreux sont les chauffeurs qui ne savent pas comment s'inscrire sur la plateforme PTAH, ni comment facturer leurs courses. Pire encore, les interlocuteurs hospitaliers semblent eux-mêmes peu formés, ce qui oblige les taxis à multiplier les démarches, au risque de perdre du temps et de l'argent.

Le syndicat demande donc un mode d'emploi clair, des tutoriels de facturation, un accompagnement à l'inscription comme fournisseur AP-HP, et une simplification globale du système de facturation.

Ergonomie perfectible et contraintes d'usage

Sur le plan technique, l'application est jugée peu ergonomique. Les notifications sont discrètes, les partages de course impossibles, et l'absence de messagerie intégrée complique les échanges. Les chauffeurs doivent parfois refuser une course, mais la procédure est jugée trop complexe.

La CGT-Taxis plaide pour des alertes visuelles et sonores renforcées, l'ajout d'un support intégré, la possibilité de vérifier en temps réel la disponibilité du patient, et la simplification des annulations.

Un manque de transparence sur les données

Enfin, le syndicat regrette l'absence totale de données chiffrées sur l'utilisation de la plateforme : combien de courses sont proposées, acceptées, refusées ? Quelle est la répartition entre taxis, VSL et ambulances ?

Pour mieux comprendre et améliorer le fonctionnement du dispositif, la CGT-Taxis demande la publication régulière de statistiques anonymisées sur ces indicateurs-clés.

Un appel au dialogue et à la co-construction

Malgré ces critiques, la CGT-Taxis reconnaît que la digitalisation des transports sanitaires est une étape importante. Mais pour être efficace, elle doit s'adapter aux réalités du terrain. Le syndicat appelle donc à un dialogue technique et régulier entre l'AP-HP, les développeurs de l'application et les représentants des taxis.

L'objectif ? Améliorer le quotidien des chauffeurs et la qualité de service aux patients. Le message est clair : pour que le numérique fonctionne, il doit être conçu avec et pour ses utilisateurs.

STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

10 SEPTEMBRE 2025 : VERS UNE MOBILISATION NATIONALE, LES TAXIS SERONT-ILS DE LA PARTIE ?

Un appel à bloquer le pays circule massivement pour le 10 septembre prochain. Porté par un collectif citoyen en dehors des syndicats traditionnels, le mouvement pourrait devenir un point de ralliement pour de nombreux corps de métier, taxis compris. Dans un contexte de réforme du transport sanitaire contestée, la question d'une mobilisation commune se pose.

Un appel citoyen contre l'austérité

Baptisé **« Bloquons tout ! »**, le mouvement né sur les réseaux sociaux autour du hashtag #Mobilisation10Septembre vise directement les mesures d'austérité du gouvernement de François Bayrou. Ce dernier prévoit d'économiser 43 milliards d'euros en 2026, ce qui implique des réformes douloureuses : suppression de deux jours fériés, révision des congés payés, réforme de l'assurance chômage, désindexation des pensions, et doublement des franchises médicales.

L'appel se distingue par sa forme : pas de leader syndical, mais un collectif se disant indépendant et apolitique. Ses mots d'ordre s'inspirent des Gilets jaunes : boycott économique, désobéissance civile, actions locales coordonnées. Une carte des actions prévues est déjà en ligne, incluant les principales villes et des points stratégiques comme le port du Havre ou certaines raffineries.

Les syndicats en renfort discret

Face à cet appel populaire, plusieurs syndicats ont décidé d'accompagner le mouvement. Force Ouvrière a déposé un préavis de grève allant du 1er septembre au 30 novembre, couvrant la journée du 10 septembre. CGT, CFDT, Solidaires et FSU appellent également à se mobiliser contre les politiques budgétaires du gouvernement.

Sans valider officiellement le collectif « Bloquons tout ! », ces organisations y voient une opportunité de relancer une dynamique contestataire dès la rentrée, dans un climat social déjà tendu.

La réforme du transport sanitaire : un déclencheur pour les taxis ?

Côté taxis, la tension monte aussi. En juin dernier, plusieurs journées d'action ont été menées pour dénoncer la réforme du transport sanitaire, qui prévoit à partir du 1er octobre une tarification forfaitaire à 13 euros plus un tarif au kilomètre. Jugée défavorable, notamment pour les courses longues en zone rurale, cette réforme met en péril l'équilibre économique de nombreux artisans.

Les protestations ont pris la forme d'opérations escargot, de blocages routiers et de rassemblements autour des aéroports et ministères. Mais jusqu'à présent, le gouvernement n'a pas cédé.

Avec l'automne comme échéance d'application de la réforme, et face à l'immobilisme de l'exécutif, une reprise des mobilisations à la rentrée semble probable.

Le convergence des luttes : un scénario réaliste ?

Historiquement, les chauffeurs de taxi savent se mobiliser avec d'autres professions quand l'enjeu dépasse leur seule corporation. Ils l'ont montré lors des grandes grèves contre la réforme des retraites ou celle du Code du travail.

Le 10 septembre pourrait offrir un terrain favorable à cette convergence :

- La date tombe en pleine rentrée, période propice aux mobilisations massives.
- Les méthodes d'action annoncées (blocages, ralentissements) sont familières aux taxis.

Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"
Caméra de recul 360
Feux intelligents
Sellerie cuir
Alerte d'angles morts BLIS
Régulateur adaptatif
Navigation
Sièges chauffants
Climatisation tri zones...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

- Les revendications portées par le mouvement national (défense des services publics, rejet de l'austérité) rejoignent les inquiétudes des professionnels du transport.

Même s'il n'y a, à ce jour, aucune annonce officielle de participation des syndicats de taxis à ce mouvement, une grande mobilisation des taxis de France est prévue à Paris et en Île-de-France le 5 septembre.

Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
Climatisation bi zones
Jantes alliages 18"
Sièges avants chauffants
Surveillance d'angles morts
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

HISTOIRE VRAIE : LE GESTE EXEMPLAIRE D'UN TAXI LONDONIEN

À Londres, un chauffeur de taxi a retrouvé un sac Hermès d'une valeur de plus de 115 000 euros oublié par une passagère. Une histoire vraie qui illustre à quel point l'intégrité fait partie du quotidien de nombreux chauffeurs.

Un oubli très précieux à l'arrière du taxi

Londres, ses taxis noirs et son élégance légendaire… Récemment, c'est un fait divers qui a mis la profession en lumière. Une jeune femme, entrepreneuse dans la mode et héritière d'une famille hôtelière de Dubaï, monte dans un taxi londonien. À l'arrivée, elle descend en oubliant un sac d'exception : un modèle Hermès Kelly en alligator noir avec finitions argentées, estimé à plus de 100 000 livres, soit 115 000 euros.

Terry, le chauffeur, découvre l'objet peu après. « Je pouvais tout de suite voir que ce n'était pas un sac ordinaire », raconte-t-il au journal Metro. Aussitôt, il décide de rebrousser chemin pour tenter de retrouver la cliente.

Sans nom, ni numéro… juste une carte de visite

Le sac ne contient ni papiers d'identité ni coordonnées. Mais Terry ne renonce pas. En fouillant, il trouve une carte du Dubai Mall Lounge, un salon VIP situé aux Émirats arabes unis. Il contacte l'établissement, qui l'aide à identifier l'hôtel londonien où séjourne la cliente. Mission réussie : elle retrouve son sac intact quelques heures plus tard.

L'Association des Chauffeurs de Taxi Agréés (LTDA) salue publiquement l'action du chauffeur : « C'est pour cela que les taxis londoniens sont considérés comme les plus fiables : nous sommes dignes de confiance. » La cliente, Hana Al Hai, partage aussi un message élogieux sur ses réseaux sociaux : « Il est rare de rencontrer quelqu'un avec une telle intégrité. Vous avez transformé une situation stressante en rappel de la bonté humaine. »

Touchée, elle remet à Terry un pourboire de 200 livres (environ 230 euros) et l'invite à venir à Dubaï à ses frais.

L'intégrité, une valeur partagée

Cette histoire, bien que spectaculaire par la valeur du sac, rappelle surtout quelque chose de simple : l'honnêteté fait partie du quotidien de très nombreux chauffeurs de taxi, à Londres comme ailleurs. Combien d'objets perdus sont restitués chaque jour, sans qu'on en parle ? Téléphones, portefeuilles, sacs… souvent dans l'anonymat, mais toujours avec le même souci : celui de bien faire.

STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2025 - Photos non contractuelles

GROUPE TEAM COLIN
TOYOTA | LEXUS

LEXUS

OFFRES RÉSERVÉES

VENEZ LES ESSAYER !

***Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sports jusqu'à la fin de l'année 2025, dans la limite des stocks disponibles.**
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

TEAMCOLIN.FR

AUX TAXIS

VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS

Philippe SANTOS
06 34 30 15 61 / psantos@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75
3, rue des Ardennes - **75019 PARIS /** 01 40 03 16 00
LEXUS : 01 40 03 16 20
P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS /** 01 40 02 07 42
P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS /** 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES /** 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY
117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL /** 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES /** 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91
128, av. du Gal de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON /** 01 69 96 89 40
LEXUS : 01 69 96 96 17

TEAM TOY 92
46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT /** 01 46 10 06 36
LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94
116, av. du Mal Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL /** 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS /** 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY
8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND /** 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX
17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX /** 01 64 35 22 22

VALLÉE
2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY /** 03 25 24 85 40
8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS /** 01 60 58 52 30
19, imp. L ouis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE /** 03 25 71 29 59
LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX
118, rue Houdan - **92330 SCEAUX /** 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS
18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE /** 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX
4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX /** 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN
620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS /** 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE
2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ /** 03 20 34 45 60

TEAMCOLIN.FR

LE CARNET D'ADRESSES
LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux
161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet
12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde
252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme
25, Place Vendôme
Tel : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra
7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis
19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires
4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau
20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple
64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul
10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon
26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle
13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins
88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge
2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel
Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia
Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse
73 Boulevard du Montparnasse
Tel : 01 42 22 13 13

Station Odéon
Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tel : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice
Place Saint-Sulpice
Tel : 01 56 24 09 63

Station Mabillon
1 rue du Four
Tel : 01 43 29 00 00

Station Port Royal
20 avenue de l'Observatoire
Tel : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés
151 Bvd St Germain
Tel : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel
Quai Branly - Tour Eiffel
Tel : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire
28 Avenue de Tourville
Tel : 01 47 05 00 00

Station Invalides
58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac
54 rue du Bac
Tel : 01 45 55 00 00

Station Bosquet
2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tel : 01 47 05 66 86

Station Solférino
12 Rue de Solferino
Tel : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais
Avenue de la Bourdonnais
Tel : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon
7 avenue Matignon
Tel : 01 42 56 29 00

Station Ternes
272 rue du Faubourg St Honoré
Tel : 01 47 63 00 00

Station Alma
1 avenue George V
Tel : 01 40 70 96 04

Station Monceau
Place Rio de Janeiro
Tel : 01 45 62 00 00

Station Iéna
Place d'Iéna
Tel : 01 40 70 00 36

Station Friedland
Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin
Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité
Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun
2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot
Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon
2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement

Station Hopital Lariboisière
Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme
Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement

Station Hopital Saint-Antoine
2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation
Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme
1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt
137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire
Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme
8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement

Station Bercy
Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion
12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes
Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil
5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau
26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée
1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement

Station Glacière
127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie
213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie
164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy
36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz
Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry
48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades
Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement

Station Porte de Vanves
Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche
Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance
135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans
Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia
228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau
Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement

Station Balard
3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle
Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut
44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles
Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil
6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention
304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet
115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard
252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille
Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor
Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil
144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud
Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil
Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans
23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette
Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin
80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio
Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau
Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine
59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo
12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy
10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro
Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret
1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières
Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram
1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel
Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire
Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua
155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles
Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers
1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme
53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant
32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy
Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen
1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy
Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre
2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet
86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener
Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle
Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt
106 Rue Caulincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre
Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt
1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin
Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge
Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle
188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle
34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers
3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien
122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet
67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière
34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette
Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont
Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas
1 Avenue de la Porte des Lilas
Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin
211 Avenue Jean Jaurès
Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad
13 Rue de Flandre
Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil
67 Boulevard Davout
Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville
Face au 148 Boulevard de Ménilmontant
Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées
360 Rue des Pyrénées
Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet
6 Place de la Porte de Bagnolet
Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise
65 Bd de Menilmontant
Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta
Mairie du 20eme - Place Gambetta
Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta
2 Place Paul Signac
Tel : 01 40 31 70 99

LE CARNET D'ADRESSES
LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine
Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty
Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch
Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet
8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin
15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret
5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve
92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil
Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE
CONCEPT-CAR

RENAULT VISION 4RESCUE : LA TECHNOLOGIE EN RENFORT FACE À L'URGENCE

Alors que les incendies de l'été ont encore laissé leur empreinte dans les massifs forestiers français, la question des moyens d'intervention se pose avec plus d'acuité que jamais. C'est dans ce contexte que Renault, aux côtés de la Software République, a présenté Vision 4rescue, un véhicule de secours nouvelle génération dévoilé à VivaTech 2025.

Conçu sur la base du Renault 4 E-Tech electric, ce démonstrateur opérationnel vise à accroître l'efficacité et la coordination des secours, tout en préfigurant ce que pourrait devenir une mobilité professionnelle intelligente et engagée.

Face à l'explosion du nombre d'interventions — plus de 4 millions par an, dont 80 % pour du secours à la personne — et des catastrophes naturelles en forte hausse, les pompiers réclament des outils plus adaptés, interconnectés et réactifs. Vision 4rescue leur propose justement un centre de commandement mobile, autonome, et taillé pour les situations critiques.

Un véhicule de terrain pensé pour l'action

Reprenant la plateforme du Renault 4 E-Tech, le Vision 4rescue adopte une transmission intégrale permanente, une garde au sol rehaussée de 15 mm et une carrosserie renforcée pensée pour les terrains difficiles. Le design lui-même est un message : teinte rouge flamme, marquages fluo, contrastes mats/brillants, feux LED ronds et boucliers robustes. Le tout évoque un véhicule d'urgence, facilement identifiable même dans un environnement chaotique.

Chaque détail de la carrosserie a été pensé pour l'action : des extensions d'ailes grainées et métallisées, des butoirs imprimés en 3D aux propriétés amortissantes et même un motif « PinPon » clin d'œil aux sirènes de secours françaises. La capsule installée sur les barres de toit accueille un drone d'observation et des antennes de communication, assurant une couverture réseau même en zone blanche.

Un centre de commandement mobile ultra-connecté

À l'intérieur, Renault a collaboré avec les sapeurs-pompiers pour concevoir un habitacle aussi fonctionnel que sécurisé. Sellerie recyclée à partir de combinaisons ignifugées, barre de maintien gravée « Je te reçois 4 sur 4 », bandes réfléchissantes intégrées, chaque détail répond à une logique d'intervention.

Le hayon s'ouvre sur un espace de travail organisé : une tablette coulissante, deux écrans, des caissons pour ranger matériel et équipements électroniques (casques, radios, tablettes, etc.). Le véhicule devient alors un véritable poste de commandement numérique, capable de piloter des drones, d'analyser la situation en temps réel et de dialoguer avec les autres intervenants sur zone.

Grâce aux technologies de connexion 5G embarquée, Wi-Fi mesh et sac à dos S.O.S, l'équipage reste connecté même sans infrastructure classique. La population elle-même peut être intégrée à l'opération : le système envoie des messages d'alerte géolocalisés via les drones ou le véhicule, auxquels les civils peuvent répondre en cas de besoin.

Un écosystème complet de technologies interconnectées

Vision 4rescue n'est pas un projet isolé : c'est la pièce visible d'un écosystème technologique complet, conçu par la Software République avec ses partenaires Orange, Thales, Dassault Systèmes, STMicroelectronics, Atos, JCDecaux, Renault Group, et trois unités de sapeurs-pompiers françaises.

Autour du véhicule, ce système embarque :

- des drones longue et courte portée (Thales, Parrot),
- des capteurs en forêt ou en ville (STMicroelectronics),
- du mobilier urbain connecté (JCDecaux),
- des outils d'intelligence artificielle pour détecter les risques et planifier les interventions,
- des solutions de simulation 3D et de gestion de crise (Dassault Systèmes, Atos),
- une vision périphérique en condition de stress (Peripheral) transmise directement aux intervenants.

Particularité notable : les capteurs et composants électroniques embarquent une IA locale pour limiter la latence, améliorer la réactivité, économiser l'énergie et garantir la cybersécurité des échanges. Le tout forme une toile d'interconnexion capable de s'adapter en temps réel aux imprévus du terrain.

Un projet inscrit dans la continuité de l'innovation civique

La Software République n'en est pas à son coup d'essai. En 2022, elle présentait une borne de

recharge bidirectionnelle pour les pros ; en 2023, un concept-car centré sur le bien-être des passagers ; en 2024, un véhicule modulaire pour les services de santé mobiles. En 2025, avec Vision 4rescue, elle oriente son savoir-faire vers la sécurité civile et la résilience des territoires.

Et pour les taxis, une source d'inspiration ?

Même s'il ne s'adresse pas directement aux chauffeurs de taxi, Vision 4rescue ouvre des pistes. Il démontre comment un véhicule électrique peut devenir modulaire, connecté, robuste, et utile à la collectivité. À l'heure des ZFE, des mobilités adaptatives et de la digitalisation croissante du métier, la conception de ce type de véhicule peut inspirer les flottes de demain.

Un taxi du futur pourrait bien, lui aussi, embarquer une connectivité avancée, des systèmes intelligents de gestion des flux, et une capacité à s'adapter à des contextes urbains imprévisibles. Ce projet de secours devient alors un laboratoire d'idées pour réinventer les usages professionnels du véhicule.

S'INFORMER, RÉAGIR, PARTAGER... REJOIGNEZ TAXI NEWS SUR INTERNET ET SUR FACEBOOK !

un magazine publié par

TAXI Consulting

6bis rue Fournier - 92110 Clichy

Rejoignez-nous sur Facebook

LOISIRS CINÉMA

THE CONJURING : L'HEURE DU JUGEMENT

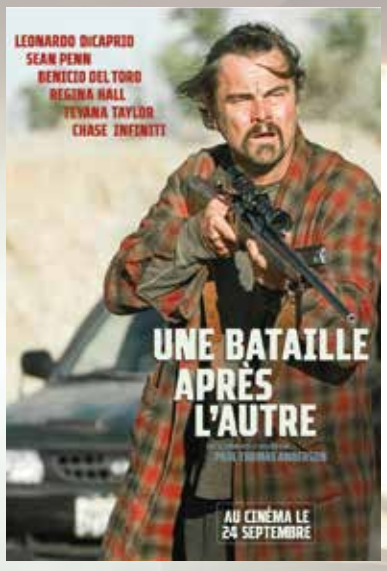
Date de sortie : 10 septembre 2025
De Michael Chaves
Avec Vera Farmiga, Patrick Wilson, Ben Hardy...
Genres : Épouvante, Horreur

Une nouvelle investigation paranormale pour les époux Warren.

DOWNTON ABBEY III : LE GRAND FINAL

Date de sortie : 10 septembre 2025
De Simon Curtis
Avec Hugh Bonneville, Laura Carmichael, Jim Carter...
Genres : Drame, Historique

Le retour tant attendu au cinéma du phénomène mondial nous replonge dans l'univers de la famille Crawley et de son personnel à l'aube des années 1930. Alors que chacun tente de faire évoluer Downton Abbey avec son temps, une nouvelle ère s'annonce, pleine de défis, de remises en question et d'espoirs.



UNE BATAILLE APRÈS L'AUTRE

Date de sortie : 24 septembre 2025
De Paul Thomas Anderson
Avec Leonardo DiCaprio, Teyana Taylor, Sean Penn...
Genres : Action, Comédie

Lorsque leur ennemi juré refait surface après 16 ans, une bande d'anciens révolutionnaires se réunit pour sauver la fille de l'un des leurs

MFA TAXI

POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

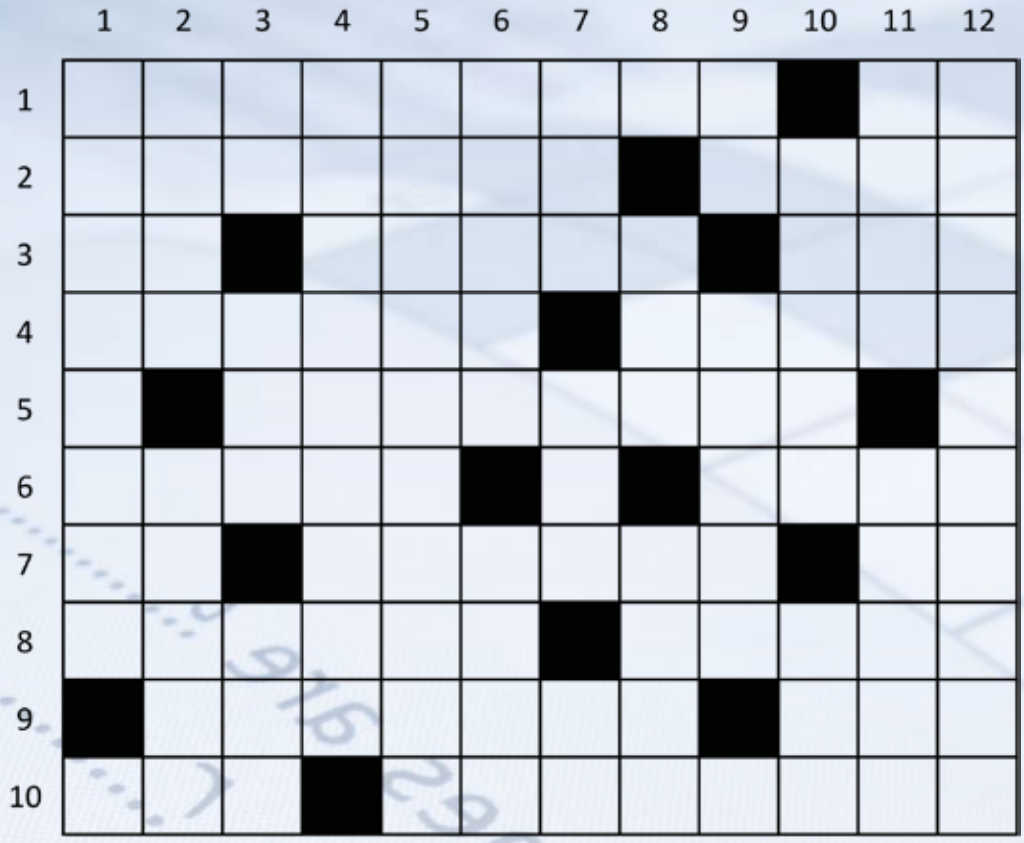
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle Fraternelle d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Il s'intéresse à l'origine des espèces. Mot d'auteur. **2.** Lourd de menaces. Se dissipe en jouant. **3.** Premier impair. On en donne aux inconnus. Compagnon de Diane. **4.** On souhaite bon vent à ceux qui y participent. Ancienne contrée. **5.** Se trouble au début de la tournée. **6.** Il descend toujours avant l'arrêt. Nappe étrangère. **7.** Introduit une explication. Aileron vertical immergé. Fait alliance. **8.** Prénom féminin. Glucide. **9.** Rendu lorsque les preuves sont insuffisantes. Fils de Virginie. **10.** Effet d'hiver. Loués.

VERTICALEMENT : 1. Il nous promet bien des cochonneries. **2.** Se remplit à chaque tour. Se fait exploiter par des mineurs. **3.** À moi. Évoque le pinson. On le trouve au bout des lacets. **4.** Sujet d'études au secondaire. **5.** Travaille à l'oeil. **6.** Victimes d'une sanction disciplinaire. Site d'une pyramide. **7.** Rapprocha Rome de Berlin. Porte la balle. Démonstratif inversé. **8.** Mauvais service à rendre. Destiné. **9.** De plus. Ont perdu leur place. **10.** Faire ses adieux. Après vous. **11.** N'est pas ménagé dans les vaudevilles. Rendue antiseptique. **12.** Pressées.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

	5		9	8			6	
				3		9		1
9		4			1	2	5	
5	4							9
8			4		3			7
3							1	4
	9	8	6			7		2
6		3		4				
	7			2	9		4	

6		5		1			4	
7					5		1	
1	2	9	7		6			5
							8	1
			4		9			
2	3							
5			2		1	3	9	8
	6		5					4
	1			3		7		6

					9			
		3		7			6	
		7			5	4	8	
		6					3	
3		8	4		6	1		2
	1					7		
	4	1	5			9		
	5			1		2		
			8					

6				7	8		9	
	9		1					
7		8		5				
	7					6		5
		5				1		
3		4					7	
				6		9		1
					1		4	
	3		8	4				6

RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN

TOYOTA BZ4X

C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres*** d'autonomie.

A partir de
29 600€* HT

Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.
*Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure* grâce à nos binômes de techniciens.

*Hors ventes additionnelles

GROUPE VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

TOYOTA ARGENTEUIL (95)
117, boulevard Jean Allemane
01 30 25 94 00

TOYOTA SARTROUVILLE (78)
121, avenue Maurice Berteaux
01 61 04 39 90

PARIS OUVRE SES TRÉSORS POUR LES JOURNÉES DU PATRIMOINE 2025

Les 20 et 21 septembre 2025, Paris accueille la 42e édition des Journées européennes du Patrimoine, consacrée cette année au « Patrimoine architectural ». Durant ce week-end culturel gratuit, plus de 1 500 lieux ouvriront exceptionnellement leurs portes aux curieux, Parisiens comme visiteurs.

Parmi les incontournables : la Comédie-Française, le Palais du Luxembourg, la Banque de France, la Tour Eiffel (avec accès aux coulisses techniques), ou encore la mythique piscine Molitor. Des institutions prestigieuses comme le musée d'Orsay ou la Sainte-Chapelle participent également à l'événement.

L'accent est mis sur la diversité du patrimoine parisien : édifices religieux, bâtiments républicains, ateliers d'artisans et joyaux souvent méconnus. Des visites guidées et animations spéciales sont prévues tout au long du week-end.

Il n'existe pas d'application mobile officielle unique, mais le site des Journées du Patrimoine permet de consulter facilement le programme depuis un smartphone.

Une occasion unique de découvrir Paris autrement, entre culture, histoire et lieux d'exception.

https://journeesdupatrimoine.culture.gouv.fr

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE JUILLET

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	S	C	A	R	E	T	■	T	O	T
2	O	C	C	I	P	U	T	■	S	U	R	I
3	I	C	A	R	E	■	I	G	U	E	■	S
4	S	U	P	E	R	I	E	U	R	■	O	S
5	S	■	H	■	I	R	R	E	S	O	L	U
6	O	T	A	N	T	■	S	T	I	P	E	■
7	N	E	N	I	E	S	■	T	S	A	R	S
8	■	R	D	■	U	N	I	E	■	L	O	I
9	E	R	R	E	R	■	D	U	M	E	N	T
10	N	E	E	S	■	C	E	R	E	S	■	E

7	8	2	4	1	6	9	5	3
5	6	9	8	3	2	4	1	7
1	3	4	5	9	7	2	8	6
4	7	8	3	2	1	5	6	9
3	5	6	7	4	9	1	2	8
2	9	1	6	8	5	7	3	4
8	2	3	1	7	4	6	9	5
9	4	5	2	6	8	3	7	1
6	1	7	9	5	3	8	4	2

2	3	5	4	1	9	7	6	8
9	1	8	7	5	6	2	3	4
7	4	6	2	8	3	1	9	5
5	8	4	3	9	1	6	7	2
6	9	7	8	2	5	4	1	3
1	2	3	6	7	4	5	8	9
4	7	2	1	3	8	9	5	6
3	6	9	5	4	7	8	2	1
8	5	1	9	6	2	3	4	7

3	8	2	4	6	1	7	5	9
7	1	6	9	2	5	3	8	4
4	9	5	3	7	8	2	1	6
8	2	1	6	5	9	4	7	3
9	6	7	8	3	4	5	2	1
5	3	4	2	1	7	9	6	8
6	4	8	7	9	2	1	3	5
1	7	3	5	4	6	8	9	2
2	5	9	1	8	3	6	4	7

2	7	3	4	6	1	9	5	8
9	6	4	8	3	5	7	1	2
8	5	1	7	9	2	6	4	3
3	8	5	9	4	6	2	7	1
6	1	2	3	5	7	4	8	9
7	4	9	1	2	8	3	6	5
4	2	8	5	7	3	1	9	6
5	9	6	2	1	4	8	3	7
1	3	7	6	8	9	5	2	4

MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances

FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE DE LA VENTE DES VÉHICULES AUX TAXIS

VOUS SOUHAITEZ

UNE OFFRE,

RÉALISER

UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

- BMW
- FORD
- HONDA
- HYUNDAI
- KIA
- LEXUS
- NISSAN
- OPEL
- PEUGEOT
- RENAULT
- SEAT
- SKODA
- TOYOTA
- VOLKSWAGEN