

# TAXI NEWS

N°90 - SEPTEMBRE 2018

## LES ACTUS

IDÉOLOGUES EN GUERRE

UBER ET LYFT AU POINT MORT  
À NEW-YORK !



## À L'ESSAI

La BMW Série 5



## DOSSIER

Que montre l'étude du T3P  
sur l'offre de transport public  
particulier de personnes ?



TAXI NEWS  
Numéro 90 - Septembre 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING  
18 rue Marbeuf  
75 008 PARIS.  
Tél. : 01 40 53 82 82  
Fax : 01 40 53 82 84  
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la  
publicité :  
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :  
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :  
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France  
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010. Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution. Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez : Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à CDG
- 36 Où déposer vos passagers à CDG
- 38 Les compagnies aériennes à Orly
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers sur le réseau
- 53 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

- 52 Les sorties cinéma du mois
- 58 Les solutions
- 59 Les Jeux

# BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €
FÉVRIER 2018	127 000 €
MARS 2018	125 000 €
AVRIL 2018	125 000 €
MAI 2018	125 000 / 123 000 €
JUIN 2018	120 000 €
JUILLET / AOÛT 2018	118 000 / 115 000 €

*Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.*



6

**L'ESSAI DU MOIS**  
*La BMW Série 5*



12

**DOSSIER**

*Que montre l'étude  
du T3P sur l'offre  
de transport public  
particulier de personnes ?*



24

**REVUE DE PRESSE**

*Idéologues  
en guerre*



32

**TOURISME**

*Le Défense*



28

**REVUE DE PRESSE**

*Uber et Lyft  
au point mort  
à New-York !*

54

**CONCEPT CAR**

*Le Peugeot  
Rifter 4x4*

# L'ÉDITO



## Chers lectrices et lecteurs,

Fin juillet en Espagne les taxis ont manifesté contre Uber et les autres plateformes qui emploient des VTC pour réclamer la limitation des licences accordées aux VTC, notamment de Uber et Cabify, à une pour 30 licences de taxi, comme le prévoyait un règlement municipal de Barcelone suspendu par la justice après un recours du gouvernement espagnol. Et ils ont gagné, ils ont obtenu l'engagement de Madrid de laisser les gouvernements régionaux réguler le secteur. Même si les journaux en ont parlé il me semblait nécessaire de le rappeler pour saluer le courage et la détermination des taxis espagnols.

Depuis des années nous le dénonçons : que font les VTC ? du taxi et c'est illégal, ce n'est pas difficile à comprendre. En tout cas il y en a un qui l'a compris c'est le président turc Recep Tayyip Erdogan qui a décidé d'interdire Uber en Turquie. Chapeau monsieur Erdogan.

Le président français peut faire la même chose s'il le veut, il suffit d'abroger la loi VTC de 2009 et les suivantes et tout rentrerait dans l'ordre. S'il ne veut ou ne peut pas le faire par peur de la Commission Européenne alors qu'il imite le Maire de New York qui a décidé d'interdire pour la première fois les nouveaux permis VTC pour un an. Cette limitation, une première aux États-Unis, vise à donner le temps à l'autorité new-yorkaise de supervision des véhicules avec chauffeur (TLC) de réaliser une étude d'impact pour mesurer les effets de cette industrie sur la ville. Car

l'arrivée de ces nouveaux taxis a créé des bouchons importants et une augmentation de la pollution, c'est aussi le cas à Paris.

Parallèlement, le conseil municipal new-yorkais a imposé aux compagnies de VTC l'établissement d'un salaire minimum pour leurs chauffeurs. Ceux-ci verront leur salaire grimper à au moins 15 dollars par heure, soit le minimum légal qui sera en vigueur dans l'Etat de New York à la fin de l'année. C'est un double revers pour les grands acteurs des VTC, Uber en premier lieu.

En France, un texte est annoncé par le ministre des transports pour l'automne, pourquoi ne pas en profiter pour réguler le nombre de VTC en France comme en Espagne. Il serait peut-être pertinent que le taxi et autres formes de transports illégaux soient régis par les communes et non par l'Etat, ce serait un bon exemple de décentralisation. Ça tombe bien la Mairie de Paris est pro taxis.

Comme vous le constatez au niveau international ce sont des bonnes nouvelles pour le taxi.

A Paris il n'y a rien de significatif hormis le procès qui a opposé Bahtiti à la G7 dont les médias ont largement diffusé l'information.

Il y a aussi l'agression dont a été victime Aline Mezani aux abords de la gare du nord dont nous parlerons le mois prochain et qui semble ne pas être un cas isolé.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un excellent mois de septembre et vous donne rendez-vous début octobre.

• Alexandre Sejdinov

**Vous avez  
24 500 €  
d'apport ?**

**et une expérience  
taxi déclarée  
à temps complet  
de 6 mois ?**

Alors devenez artisan taxi !  
Nous pouvons vous financer  
avec des taux  
à partir de

**1,3%\***

**Licence Taxi + Véhicule  
+ Equipement  
(lumineux, compteur et montage)  
+ droits de mutation**

**Contactez  
notre spécialiste  
au 01 40 53 82 83**



\* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

# AUTOMOBILE

# L'ESSAI DU MOIS

## LA BMW SÉRIE 5



La 7ème génération de la BMW Série 5 apparaît clairement pour définir la nouvelle norme parmi les berlines d'affaires modernes. Grâce à sa ligne qui dégage sportivité, élégance et style, elle répond à toutes les attentes que l'on peut avoir pour une voiture de sa catégorie.

Sa ligne de toit plate filant vers l'arrière lui confère une silhouette élégante semblable à celle d'un coupé. Une impression que renforce les « Corona Rings » des projecteurs LED qui ont été redessinés pour reprendre le design en forme de flèche. A propos des optiques, les feux de jours produisent un éclairage sensiblement plus intense que les feux de position et augmentent la sécurité en conduite de jour. Les phares sont mobiles pour permettre de voir très loin dans les courbes lorsque le conducteur aborde un virage en conduite noc-

turne. Le système est intelligemment complété par le BMW Selective Beam qui pilote les feux anti-éblouissement en fonction de la situation sur la route mais tout en conservant des conditions de visibilité optimales pour la conduite de nuit.

Dans l'habitacle, nous nous trouvons clairement dans une ambiance « Haut-de-Gamme » et ce n'est pas seulement grâce à l'emploi des matériaux rigoureusement sélectionnés et assemblés car l'Ambiant Air Package contribue aussi beaucoup à la sensation de bien-être avec les fonctions d'ionisation de l'air et de diffusion de parfum.

Des possibilités de rangement étendues, un espace jambes accru à l'arrière et des sièges Confort à fonction de massage contribuent au confort magistral régnant à bord au même titre

que la commande de siège innovante à capteurs tactiles. Un encapsulage moteur spécifique (SYNTAK), le pare-brise acoustique et le ciel de pavillon acoustique réduisent encore le niveau sonore à l'intérieur.

### **Une nouvelle étape sur la route menant à la conduite automatisée.**

Dotée d'une panoplie de systèmes d'assistance, la nouvelle BMW Série 5 propose un soutien maximal au conducteur non seulement en cas de danger, mais aussi dans des situations peu exigeantes pour le conducteur telles que les bouchons et les circulations ralenties ou les tronçons d'autoroute monotones. Pour ce faire, elle est équipée de série d'une caméra stéréo qui surveille l'environnement de la voiture en interaction avec des capteurs radar et à ultrasons optionnels. La BMW Série 5 est également équipée de l'Assistant d'évitement, l'Assistant d'intersection, l'Avertisseur d'angle mort et l'Avertisseur de franchissement de ligne ainsi que de la Protection active anticollision latérale. Cette dernière surveille les voies de circulation ainsi que la situation routière à côté de la BMW et soutient le conducteur activement par un couple de correction sur le volant en cas de risque de collision.

Forte des fonctions étendues du Régulateur actif vitesse-distance (Active Cruise Control, ACC) et de l'Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire, la nouvelle BMW Série 5 franchit d'ailleurs une nouvelle étape sur le chemin menant vers la conduite automatisée. En fait partie, entre autres, la reprise des limitations de vitesse que l'Assistant de limitation de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist) optionnel met à la disposition du régulateur de vitesse, le conducteur pouvant procéder à une adaptation dans une plage comprise entre +/- 15 km/h. De l'arrêt jusqu'à une vitesse de 210 km/h, la voiture

aide le conducteur, s'il le souhaite, en effectuant les accélérations, les freinages et les braquages. La fonction Stop & Start intelligente est désormais asservie à l'itinéraire et à la densité de la circulation et amplifie ainsi encore l'agrément de conduite.

### **Commandes intuitives et confort intégral.**

Pour simplifier encore les commandes, la nouvelle BMW Série 5 est équipée de l'iDrive de la nouvelle génération. Dans la dotation de pointe, la navigation, le téléphone, l'infodivertissement et les fonctions de la voiture sont affichés sur un écran haute résolution de 10,25 pouces. Le conducteur peut commander le système selon ses préférences à l'aide du contrôleur iDrive, par voie vocale, par gestes ou par le biais de l'écran qui devient tactile. Le conducteur peut agencer librement ces éléments de commande grande surface évoquant des tuiles. Ils affichent à tout moment un aperçu à jour du contenu des menus respectifs. L'Affichage tête haute BMW couleurs de dernière génération présente une surface de projection agrandie de 70% par rapport au modèle précédent et affiche des informations telles que les panneaux de signalisation, les listes téléphoniques, les stations radio, les titres de musique, les indications de navigation ou les avertissements émis par les systèmes d'aide au conducteur.

### **Interconnexion avancée de la voiture, de l'homme et de l'environnement.**

La nouvelle BMW Série 5 séduit aussi dans le domaine de l'interconnexion : les vastes services BMW ConnectedDrive sont complétés par de nouvelles propositions se traduisant par un gain de confort et de temps pour les voyageurs professionnels. Citons par exemple le système de manœuvres entière-



s'élèvent à respectivement 4,1 litres aux 100 kilomètres et 109 grammes par kilomètre en version à boîte mécanique, la version à boîte Steptronic à huit rapports affichant 4,1 litres aux 100 kilomètres et 108 grammes par kilomètre.

La nouvelle BMW 530d présente, elle aussi, des avantages en matière de dynamisme et d'efficacité. Forte d'une puissance de 195 kW (265 ch) et

ment automatiques « Park Assist » optionnel, qui détecte les emplacements libres et y gare la voiture en mode automatisé. La fonction optionnelle Stationnement autonome télécommandé permet quant à elle de garer la BMW Série 5 Berline dans les emplacements les plus étroits en gérant la manœuvre à distance, à l'aide de la Display Key de la voiture. En outre, l'intégration de smartphones a été optimisée, les prestations allant désormais d'Apple CarPlay pour la première fois intégré entièrement sans fil au réseau Wifi pour pas moins de dix appareils en passant par la recharge par induction du téléphone.

En option, un hotspot Wi-Fi avec standard LTE et intégré de manière fixe autorise une connexion à Internet moyennant la souscription d'un abonnement payant. La liaison s'établit par une carte SIM intégrée à bord du véhicule, au tarif du fournisseur d'accès.

### **BMW 520d et BMW 530d : les nouveaux moteurs diesel.**

La BMW 520d fait tourner un quatre cylindres diesel produisant une puissance de 140 kW (190 ch) et un couple maximal de 400 Nm. La consommation et les émissions de CO2

d'un couple de 620 Nm, le six cylindres en ligne surpasse de loin son prédécesseur. La BMW 530d se contente pourtant d'une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à 118 grammes de CO2 par kilomètre.

La BMW Série 5 peut se vanter d'être la championne toutes catégories en termes d'accélération et d'émissions de CO2. Et cela en raison de la fonction Start & Stop intelligente utilisée pour la première fois dans la BMW Série 5 : elle évite ainsi toute coupure inefficace du moteur, par exemple lors d'un arrêt court à un carrefour ou un rond-point.

Enfin, sachez que le plaisir de conduire reste maximal grâce à un centre de gravité franchement bas et une répartition des charges parfaitement équilibrée sur les essieux. Quelques options de liaisons au sol viennent encore améliorer l'appréciation de l'ensemble comme la direction active intégrale qui peut être associée avec la transmission intégrale intelligente xDrive.

Autant dire que cette nouvelle BMW Série 5 est une grande réussite qui ne vous laissera pas indifférente dès le premier essai.



# POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS





BMW Série 5 520D 190 ch Lounge

Cylindrée	1995 cc
Puissance	190 ch / 400 Nm
Transmission	Arrière
Poids à vide	1615 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,94 x 1,87 x 1,48
Réservoir	66 l
Volume du coffre	530 l
Vitesse maximum	238 km/h
Consommation (mixte)	4,1 l / 100 km
0 à 100 km/h	7,7 s
Emissions CO2	119 g/km



# BMW

\* Offre soumise à conditions. Valable jusqu'au 31/03/2018 - Photos non contractuelles



## 520 D

Lounge

190ch Boite Automatique 8

### 37 590 € ht

#### ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir "Dakota"
- Sièges avant chauffants
- Climatisation bi-zone
- Sélecteur de mode de conduite
- Navigation multimédia business
- Auto-radio BMW Professional avec écran LCD couleur 8,8"
- Projecteurs Full LED
- Jantes alliage 17" à rayon en V...

**GARANTIE 5 ANS OU 300 000 KM**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules • Licence • Assurances • Financements



# DOSSIER

## QUE MONTRE L'ÉTUDE DU T3P SUR L'OFFRE DE TRANSPORT PUBLIC PARTICULIER DE PERSONNES ?



*Créé par le décret n°2017-236 du 24 février 2017, l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes participe à l'amélioration de la connaissance du secteur, fortement impacté par de nombreux changements de réglementation ces dernières années. Il est chargé d'établir chaque année un rapport rendant compte de l'évolution du secteur qu'il adresse au Comité national des transports publics particuliers de personnes.*

*Ce premier rapport dresse un premier état des lieux synthétique du secteur pour les années 2016 et 2017, grâce à l'exploitation de sources non exploitées jusqu'ici (recensement des taxis, registre « REVTC », cartes professionnelles, etc.).*

*En 2017, le secteur reste dominé par les taxis, qui représentent 68 % de l'offre de transports publics particuliers de personnes, alors que le nombre de véhicules inscrits au registre VTC est en progression importante. Le rapport présente également des éléments sur la répartition de l'offre au niveau régional, les autorisations de stationnement des taxis, l'activité des exploitants de VTC, et la délivrance des cartes professionnelles, ainsi que sur leur équipement automobile.*

● Sylvain Moreau : Chef du Service de la Donnée et des Etudes Statistiques

### Un secteur dominé par les taxis !

En 2016, plus de 71 000 véhicules circulaient en France pour le compte du transport public particulier de personnes, dont près de 56 000 taxis (78 %) et un peu plus de 15 000 VTC (22 %). Les données proviennent d'une part du recensement des ADS effectué par les autorités compétentes en 2016 et d'autre part, du registre des VTC tenu par le ministère en charge des transports. Depuis le 1er juillet 2017, tous les exploitants inscrits au registre des VTC ont l'obligation d'apposer la signalétique VTC, communément appelée « macaron », sur chacun de leurs véhicules. Le nombre de VTC est déterminé en comptabilisant le nombre de macarons commandés après élimination des doublons. Dans l'ensemble de ce rapport, seuls les VTC des exploitants actifs au sens de l'Insee, et inscrits au registre, sont retenus dans les comptages.

Contrairement aux VTC, il n'existe pas pour le moment de registre national des taxis. Pour déterminer le nombre de taxis en 2017, on fait l'hypothèse qu'il évolue très peu et on reprend les chiffres du recensement 2016 pour la province. En revanche, le système d'informations



de la préfecture de police de Paris, pour les communes relevant de sa compétence permet de connaître exactement le nombre de taxis au 1<sup>er</sup> janvier 2018 (17 555). Le nombre de véhicules circulant pour le compte du transport public particulier de personnes en 2017 peut être estimé à 82 000, dont environ 56 000 taxis (68 %) et 26 000 VTC (32 %).

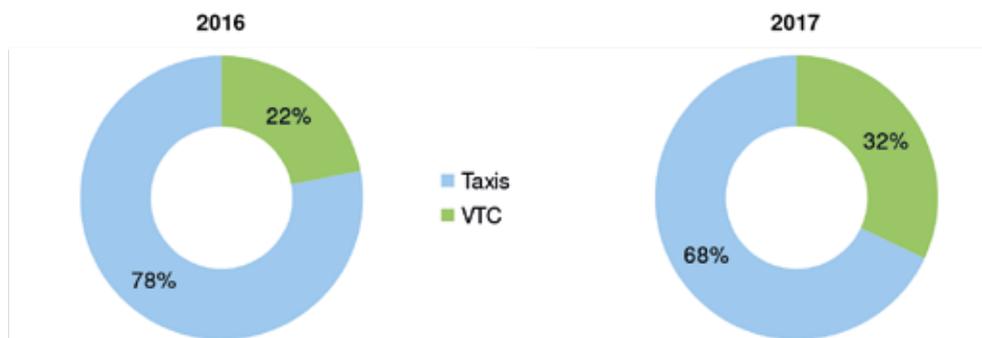
Le nombre de VTC d'exploitants actifs et inscrits au registre fait un bond entre 2016 et 2017. Il passe de 15 685 à 26 352 véhicules, augmentant de 10 points leur part dans le secteur des

T3P. Cette augmentation est due aux 13 367 VTC d'exploitants qui se sont inscrits sur le registre en 2017, aux 282 VTC d'exploitants déjà inscrits en 2016 et devenus actifs en 2017, ainsi qu'aux 352 VTC supplémentaires acquis par les exploitants entre 2016 et 2017. Mais l'augmentation du nombre d'inscriptions est aussi contrebalancée par 581 radiations et 2 753 exploitants devenus inactifs en 2017.

Les chauffeurs LOTI avaient jusqu'au 31 décembre 2017 pour se conformer à la loi Grandguillaume, qui les oblige à obtenir leur carte professionnelle VTC pour pouvoir s'inscrire au registre et ainsi poursuivre leur activité. Ceci explique l'accélération des inscriptions au registre en fin d'année : plus de 40 % d'entre elles se sont effectuées au dernier trimestre 2017. Même si elles s'essouffent progressivement, les inscriptions restent soutenues début 2018 en raison notamment de la prolongation du délai de conformité à la loi Grandguillaume de trois mois.

En moyenne, 1 273 VTC se sont inscrits par mois entre janvier 2017 et mai 2018.

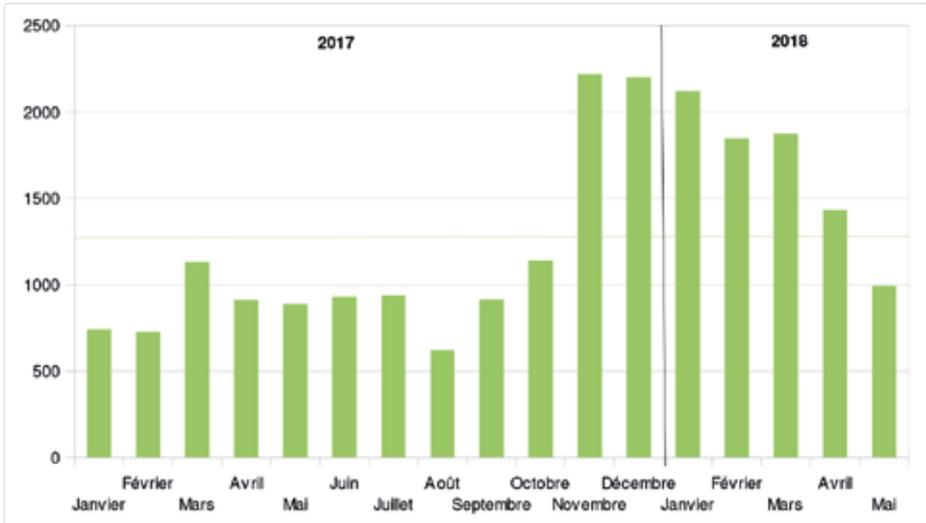
Figure 1 : Part des taxis et des VTC en 2016 et en 2017



Note : Données provisoires pour le nombre de taxis en 2017

Source : Calculs SDES d'après recensement des ADS, préfecture de police de Paris, REVTC, DIGITM

Figure 2 : Progression des enregistrements de véhicules au REVTC en 2017 et au début 2018



Source : REVTC

## Un tiers des taxis exerce à paris

En 2016, les autorités compétentes pour délivrer les ADS – généralement les communes – ont pu recenser 55 765 taxis. Les données de la Martinique sont manquantes, mais on peut estimer qu'elle en comptabilise environ 400 et que l'offre totale devrait se situer à un peu plus de 56 000. Ce chiffre est à rapprocher du total de 58 108 taxis figurant dans le rapport de novembre 2015 sur l'application de la loi Thévenoud, réalisé par les inspections générales des finances et de l'administration et le conseil général de l'environnement et du développement durable (IGF-IGA- CGEDD).

L'écart s'explique par des sources différentes : le rapport de 2015 s'appuie sur les données départementales fournies par les préfetures, or il est probable que celles-ci observent mal les arrêts d'exploitation ou les retraits d'ADS. Les communes sont en effet tenues d'informer les services des préfetures des attributions d'autorisation mais

ne font pas nécessairement remonter les arrêts d'exploitation. Les données du présent rapport proviennent du recensement des ADS de 2016 effectué par la Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR) et les autorités compétentes pour les délivrer, qui ont plus de visibilité concernant leur exploitation. Elles ont ainsi déclaré que 370 ADS étaient inexploitées.

Tableau 2 : Répartition des autorisations de stationnement des taxis en 2016

	Nombre de taxis	Proportion (%)
Préfecture de police de Paris	17 343	31,1
France métropolitaine sauf Paris	37 518	67,3
DOM	904	1,6
France entière	55 765	100,0

Note : aucune donnée disponible pour la Martinique (972)

Source : Recensement des ADS, préfecture de police de Paris

Le rapport publié en 2015 affiche un total de 19 328 taxis parisiens, contre 17 343 dans le présent comptage. Cet écart s'explique par la différence des périmètres pris en compte dans le comptage

# Ford

## Nouveau

Grand  
Tournéo Connect  
"Titanium" 7 places

1.5 120ch EcoBlue S&S Euro 6.2 Powershift

**20 490 €ht**

**GARANTIE 3 ANS  
OU 250 000 KM**

Mondéo  
"Titanium Business" 4 portes

Hybride 187ch Boite Auto. 6

**26 190 €ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant chauffants avec réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur) - Système multimédia Ford Sync III avec navigation - Bluetooth, etc. - Caméra de recul - Key Free System - Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED incluant feux de jour à LED - Jantes alliages.....

#### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Système GPS SYNC 3 & Caméra de recul - Climatisation automatique bi-zone - Toit panoramique - Vitres arrière surteintées - Jantes alliage 16" - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



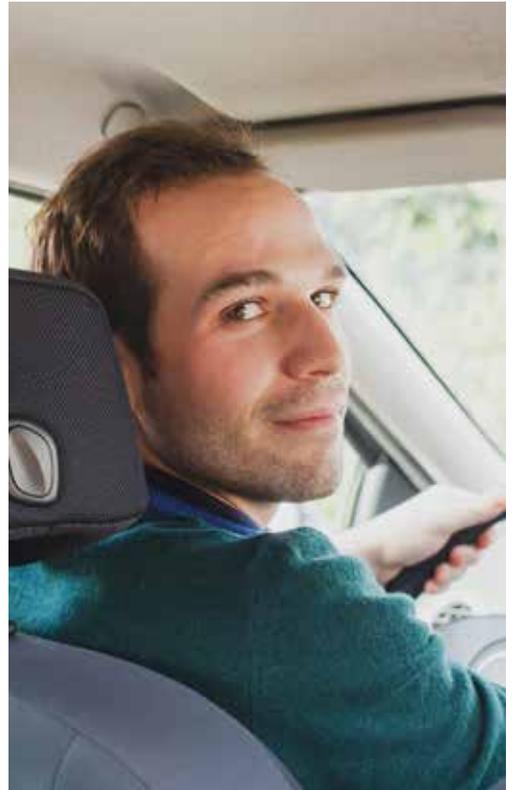
des ADS dans les deux rapports. La réglementation parisienne impose aux chauffeurs de taxis un maximum de 11 heures de travail consécutives. Pour pouvoir exercer leur activité au-delà de ce seuil, ils doivent détenir une ADS doublée qui leur permet de sortir à la fois le jour et la nuit. Ces doublages sont comptés pour deux taxis dans le rapport de 2015 (1 448 ADS doublées) et de manière unique ici (1 323 ADS doublées) car il s'agit du même véhicule exploité deux fois plus longtemps. En dehors de Paris, il n'y a quasiment pas de réglementation sur le temps de travail des conducteurs de taxis et ils peuvent travailler le jour et la nuit. Toutefois, lors du recensement de 2016, quelques communes de province ont indiqué des doubles sorties.

Par ailleurs, Paris dispose de taxis de remplacement auxquels sont associées des ADS relais. Ils sont disponibles à la location en cas de panne ou de vol du véhicule principal d'un chauffeur de taxi parisien. La préfecture de police de Paris recensait 1 134 ADS relais au 1er janvier 2016 et 1 172 deux ans plus tard, mais elles ne sont pas prises en compte dans ce rapport.

Seule une partie des communes des départements de la petite couronne (Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne) relèvent de la préfecture de police de Paris mais dans un souci de clarté sur la carte ci-dessous (figure 3), est affiché le nombre de taxis de l'ensemble des communes de la petite couronne. Il s'élève à 17 735 contre 17 343 pour les communes relevant de la préfecture de police de Paris, ce qui signifie qu'un tiers des taxis circule à Paris et dans la petite couronne. En dehors de l'Île-de-France, les taxis se concentrent essentiellement en Bretagne, sur la Côte d'Azur et dans les départements comportant de grandes agglomérations, ou ceux qui sont touristiques, comme le Rhône et la métropole de Lyon, l'Isère, la Savoie, le Puy-de-Dôme, la Haute-Garonne,

les Pyrénées-Atlantiques, la Gironde, la Vendée, la Loire-Atlantique, la Seine-Maritime, le Nord, la Moselle, le Bas-Rhin et La Réunion. Chacun de ces 23 départements dispose de 500 à 2 000 taxis, pour un total de 17 409, c'est-à-dire 48 % des taxis de province et des DOM.

En 2016, un tiers des communes ont déclaré avoir délivré une ou plusieurs ADS : 11 914 communes de France métropolitaine (hors Paris) et 67 des DOM ont attribué un total de 38 422 licences. Ce nombre d'autorisations est concordant avec le nombre de taxis obtenu à partir du fichier des contrôles techniques. Les taxis sont dans l'obligation de passer un contrôle technique spécifique annuel et il est ainsi possible de suivre depuis 2010 les véhicules utilisés comme taxis en province et dans les DOM.



# Toyota



*Rav4*  
Dynamic Edition  
Hybride 2WD

**27 590€ht**

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2018 - Photos non contractuelles

**ÉQUIPEMENTS INCLUS :** Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Projecteurs bi-LED - Caméra de recul - Système d'ouverture & fermeture & démarrage sans clé "Smart Entry&Start" - Jantes alliage 18" Sonara - Pack Adventure (marche-pieds latéraux & barres de toit longitudinales) - Lunettes & vitres arrière surteintées...



*Proace Verso*  
Long "Executive" 8 places  
150D-4D BM6

**29 590€ht**

**ÉQUIPEMENTS INCLUS :** Peinture métallisée - Pack Techno (navigation Pro-Touch écran tactile 7", caméra de recul, radars de stationnement Av/Ar) - Climatisation automatique Av/Ar - Toit panoramique fixe - Système d'ouverture & fermeture & démarrage sans clé "Smart Entry&Start" - Jantes alliage 17" bi-ton - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

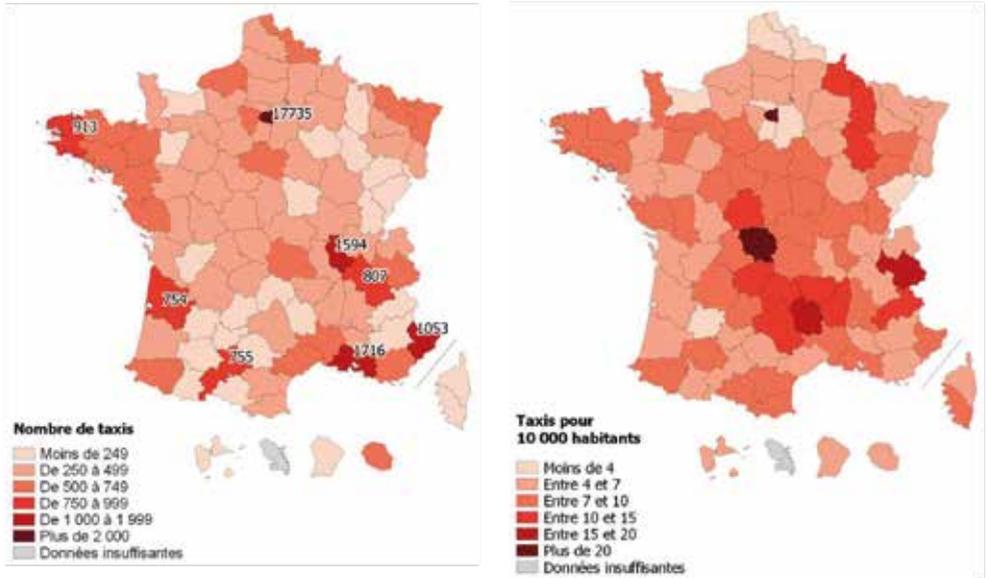
au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Figure 3 : Répartition et densité des taxis en 2016

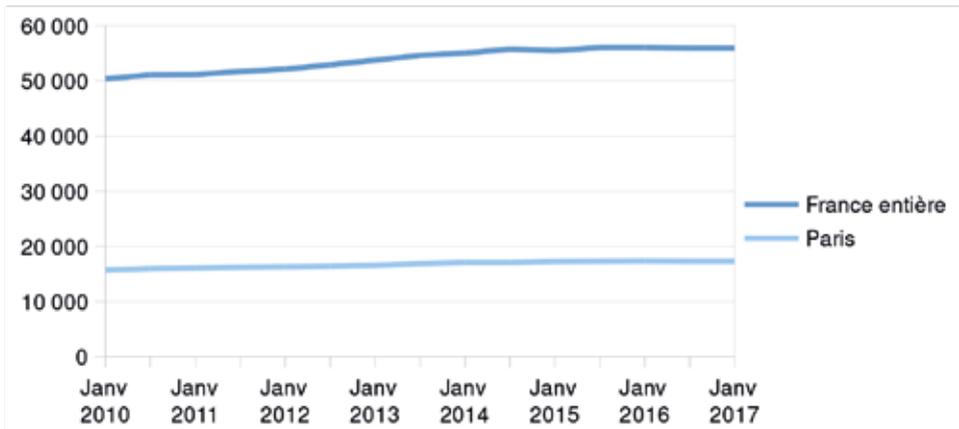


Sources : recensement des ADS, préfecture de police de Paris

Plus de 5 500 taxis ont obtenu une nouvelle autorisation entre 2010 et 2017, et la majorité d'entre eux (84 %) entre 2010 et 2014. L'année 2014 marque en effet le tournant de la réglementation en matière de délivrance d'ADS avec la loi Thévenoud : les ADS créées à partir de cette date sont gratuites et incessibles, tandis que

les anciennes continuent d'être cessibles. Entre 2010 et 2014, le nombre de taxis progresse à un rythme annuel de 2,2 %, et ralentit à partir de 2014 (+ 0,5 % par an en moyenne). En revanche, la répartition des taxis entre la province et Paris est constante, et égale respectivement à deux tiers et un tiers du parc de taxis.

Figure 4 : Evolution du nombre de taxis en France depuis 2010



Source : calculs SDES d'après préfecture de police de Paris et UTAC

# Peugeot

## Nouvelle

### 508 "Allure"

2.0 BlueHdi 160ch S&S EAT8

# 29 690 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Pack cuir grainé - Peugeot Connect : système d'infotainment & navigation écran tactile 10" HD - Pack Safety Plus - Pack City 1 - Jantes alliage 17" Mérimon bi-ton diamantées - Vitres latérales & lunette arrière surteintées - Roue de secours galette...

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2018 - Photos non contractuelles



## Traveller

### Long "Allure" 8 places

BlueHdi 180ch S&S EAT8

# 35 590 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Pack cuir - Navigation 3D écran tactile 7" - Projecteurs Xénon - Portes latérales gauche & droite mains libres motorisées - Vision tête haute - Jantes alliage 17" diamantées Phoenix - Roue de secours homogène...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



## Des taxis relativement présents dans les petites et moyennes aires urbaines

En 2016, la France dispose d'environ 8 taxis pour 10 000 habitants. La concentration des taxis est forte en Île-de-France, et particulièrement dans les communes relevant de la préfecture de police de Paris, qui disposent de 30,2 taxis pour 10 000 habitants. En revanche, les grandes villes de province ont une offre de taxis relativement faible par rapport à leur population : seuls 5 taxis y sont disponibles pour 10 000 habitants. Le département où la densité des taxis est la plus faible est le Nord : seulement 633 pour environ 2,6 millions d'habitants, soit 2,4 pour 10 000 habitants.

En dehors de Paris, les espaces ruraux sont les mieux pourvus en taxis par rapport à leur population : on y trouve en moyenne 10 taxis pour 10 000 habitants. Les départements de la Creuse et de la Lozère arrivent en tête du classement avec environ 19 taxis pour 10 000 habitants. Ils sont suivis par les départements bordant le sud du massif central, deux départements du massif alpin et trois de la nouvelle région Grand Est. Ces départements étaient à priori peu pourvus en taxis, moins de 500, mais ont une densité importante lorsqu'ils sont "rapportés à leur population. Le nombre de taxis dans les zones peu denses est à relier

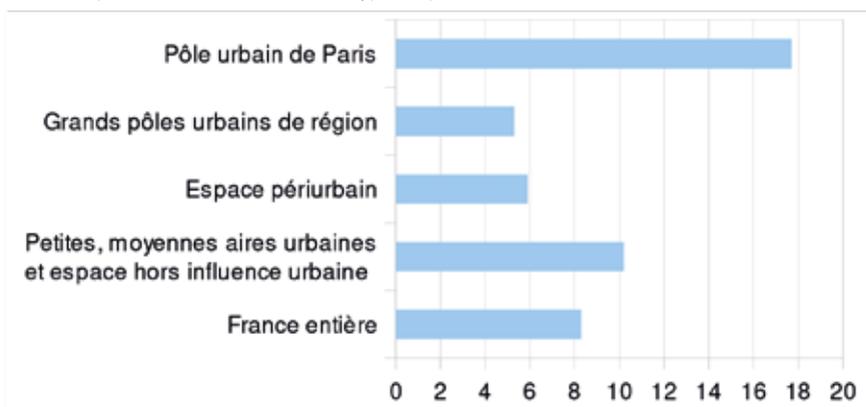
à l'importance du transport de malades assis : après deux ans d'exercice, les taxis peuvent demander une convention avec la sécurité sociale pour transporter des personnes sur prescription médicale.

L'attrait touristique des régions diminue d'autant plus le nombre de taxis disponibles pour leurs habitants. L'enquête de fréquentation dans l'hôtellerie en 2016 réalisée par l'Insee permet de connaître le nombre d'arrivées de touristes étrangers (professionnels et vacanciers) dans les hôtels de tourisme. En les ajoutant à la population résidente, la moyenne nationale s'abaisse à environ 5,5 taxis pour 10 000 habitants et arrivées touristiques. La densité des taxis en Île-de-France diminue pour atteindre 7,7 taxis pour 10 000 habitants et touristes, et devient proche de celle de la Bretagne. Les régions Centre-Val-de-Loire, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Corse voient également leur offre de taxis chuter avec l'arrivée des touristes étrangers. À l'inverse, les régions bordant la Manche et la façade atlantique, comme les Hauts-de-France et les Pays de la Loire, en sont peu impactées.

## Une offre de VTC particulièrement présente en Ile-de-France

L'offre de VTC est la plus élevée en Île-de-France et en Provence-Alpes-Côte-d'Azur. Les deux

Figure 5 : Nombre de taxis pour 10 000 habitants selon le type d'espace



Source : Calculs SDES d'après recensement des ADS et préfecture de police de Paris

# BMW SÉRIE 5 HYBRIDE.

À PARTIR DE 35 700 €HT\*



Le plaisir  
de conduire



\* Dont 4 000€ d'aide de la Mairie de Paris déduite. Offre valable jusqu'au 30/09/2018 uniquement dans votre concession Envergure Meaux. **Garantie jusqu'à 5 ans ou 300 000 kms** à partir de 7,80€/ mois. Voir conditions en concession. Offre limitée aux professionnels Taxis. **Nouveau : forfaits entretien à partir de 199€ HT et service rapide.**

# BMW 225 TOURER HYBRIDE.

À PARTIR DE 23 600 €HT\*

## GAMME TOURER.

À PARTIR DE 17 950 €HT\*\*



\*\*Offre soumise à conditions, photos non contractuelles

**Lionel CRAS**  
Spécialiste du TAXI  
depuis 20 ans  
**01.60.09.35.35**  
**06.09.67.47.01**

**ENVERGURE MEAUX**  
840 Côte de la Justice  
77100 MAREUIL-LES-MEAUX

régions regroupent plus de 80 % de l'offre nationale de VTC. L'Île-de-France regroupe près de 70 % de l'offre des VTC contre un tiers de l'offre des taxis. La région Provence-Alpes-Côte-d'Azur dispose d'un nombre de VTC assez élevé par rapport aux autres régions de France. Les VTC sont surtout présents dans l'agglomération de Nice, qui comprend également Cannes, où le secteur des voitures de grande remise était déjà relativement développé avant la création du statut actuel de VTC en 2014.

Les 10 plus grandes agglomérations françaises regroupent 65,6 % des VTC de la France entière fin 2016, et 68,6 % fin 2017. En revanche, la part de taxis sur ce même périmètre est constant entre 2016 et

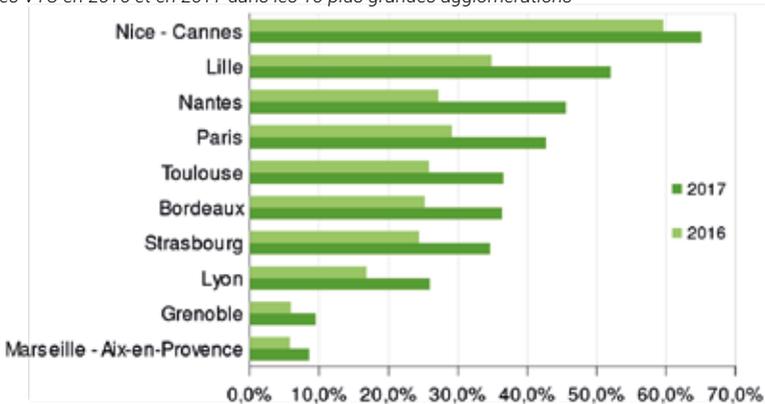
2017 : elles possèdent 45 % des taxis de l'ensemble du territoire. L'agglomération de Nice est la seule à posséder plus de VTC que de taxis. Le secteur des VTC continue de s'y développer en 2017, regroupant plus de 60 % de l'offre des T3P. Le nombre de VTC disponibles dans l'agglomération de Lille fait un bond entre 2016 et 2017, passant de 35 % à plus de 50 % des véhicules de transport public particulier de personnes. Cela permet de compenser le déficit de taxis observés dans le département du Nord. Deux autres agglomérations ont également vu leur offre de VTC bondir entre 2016 et 2017 : Paris et Nantes. A contrario, les agglomérations de Grenoble et de Marseille stagnent sous le seuil des 10 % de VTC.

#### Répartition des VTC en 2016 et 2017

	Nombre de VTC au 31/12/2016	Part dans l'ensemble des VTC en 2016 (%)	Nombre de VTC au 31/12/2017	Part dans l'ensemble des VTC en 2017 (%)
Île-de-France	10 723	68,4	18 912	71,8
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 950	12,4	2 505	9,5
Auvergne-Rhône-Alpes	934	6,0	1 483	5,6
Hauts-de-France	471	3,0	950	3,6
Autres régions	1 607	10,2	2 502	9,5
<b>France entière</b>	<b>15 685</b>	<b>100,0</b>	<b>26 352</b>	<b>100,0</b>

Source : calculs SDES d'après REVTC, DGTIM

#### Figure 6 : Part des VTC en 2016 et en 2017 dans les 10 plus grandes agglomérations



Sources : Calculs SDES d'après recensement des taxis, préfecture de police de Paris, REVTC, DGTIM

# VOTRE AVANTAGE SIVAM JUILLET

# 1 AN D'ENTRETIEN OFFERT

## SUR LEXUS GS 300h

soit jusqu'à 1635 € TTC d'avantage client\*



Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 4,4 et 115. Données homologuées.

\* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1er janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.



# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

## LEXUS CHAMBOURCY

23 route de Mantes – 78240 Chambourcy

Tél. : 01 39 70 24 24

[www.lexus-chambourcy.fr](http://www.lexus-chambourcy.fr)

## LEXUS LEVALLOIS

116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret

Tél. : 01 42 70 40 70

[www.lexus-levallois.fr](http://www.lexus-levallois.fr)



**AVEC  
8000 €  
DEVENEZ  
ARTISAN TAXI !  
NOUS POUVONS  
VOUS FINANCER**

\*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI  
+  
VÉHICULE  
+  
ÉQUIPEMENT  
(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)  
+  
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

**01 40 53 82 83**

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



# ACTUALITÉS REVUE DE PRESSE

## IDÉOLOGUES EN GUERRE

Le contexte est sans doute propice aux attaques tous azimuts contre la loi du 26 décembre 2016, loi portée par l'ancien député de Côte d'Or Laurent Granguillaume.

Il ne se passe pas une semaine, sans voir fleurir un article de presse souvent orienté par soit des économistes, soit des philosophes... : (Nicolas Colin le monde du 10 juillet : VTC quand la loi entrave la création de nombreux emplois pour tenter de décrédibiliser une loi venue remettre au centre des débats le chauffeur qui subit le diktat des applications disruptives.

C'est sans doute la prochaine présentation de la loi d'orientation des mobilités (LOM) issue des assises de la mobilité tenues du 19 septembre au 13 décembre 2017 qui fait sortir les loups de leur tanière. Assises parfois coprésidées par un des actionnaires de l'entreprise Heetch, entreprise condamnée en correctionnelle pour pratique illégale de la profession de taxi.

L'entrée en action de ces lobbyistes qui montent au créneau pour influencer et tenter de remettre en question l'examen organisé par les Chambres des Métiers, espèrent une fenêtre de tir lors des discussions de la loi LOM pour remettre en question l'organisation de cet examen. Les approximations et

parfois les mensonges relatés dans l'article des Échos du 21 juillet 2018 relèvent d'une guerre idéologique menée par des intellectuels, des économistes et parfois des philosophes aux services de négriers en mal de main-d'œuvre corvéable à merci.

Dans l'article de Jean-Michel CRADT, Théodore Monziès explique que la loi Grandguillaume a instauré un examen aux VTC. Il est frappant de lire ce genre d'inepties dans un journal censé s'adresser à un public d'initiés.

Rappelons que l'examen pour les VTC existait avant l'adoption de la loi Grandguillaume, mais il était organisé par les centres de formations VTC (centre de formation souvent en lien avec les plateformes VTC) qui se chargeaient d'auto évaluer leurs propres stagiaires.

Examen régulièrement invalidé pour cause de tricherie avérée :

Concernant les chauffeurs exerçant sous la loi d'orientation des transports intérieurs (LOTI) et les chiffres approximatifs avancés par Théodore Monziès "entre 5 000 et 10 000 chauffeurs" qui n'auraient pas pu régulariser leur situation laissent pantois. Nous aimerions connaître les sources de Monsieur Monziès, car lors de la réunion du Comité National du Transport Public particulier de personne tenue le 9 juillet 2018 au Ministère des Transports et présidée par la Ministre Élisabeth Borne, aucun chiffre aussi risible n'a été présenté, et ce même par les représentants des plateformes habitués à créer un climat anxiogène et un chantage à l'emploi.



Il est important de rappeler à tous ceux qui sont attachés à la vérité et au respect des lois en vigueur, que les plateformes VTC qui exploitaient des chauffeurs sous ce régime (LOTI) le faisaient en imposant leurs propres règles car le transport en LOTI est réservé aux groupes ou pour le transport collectif.

En dépit du bon sens et sous un lobby qui en désarçonnerait plus d'un, la loi du 26 décembre 2016 a quand même permis pendant un délai de 15 mois à ces chauffeurs pour se mettre en règle et de faire valoir une équivalence sans se soumettre à l'examen, sous la seule condition de prouver une réelle activité en tant que chauffeur ou entrepreneur ; soit le chauffeur LOTI était un indépendant auquel cas il devait fournir un bilan, soit ce dernier exerçait en tant que salarié et il devait fournir ses bulletins de salaires.

Si Monsieur Monziès se soucie du sort des chauffeurs de VTC peu qualifiés, il ne devrait pas ignorer leurs mal-être maintes fois exprimés lors de mouvements sociaux pour crier leur statut précaire et leurs revenus inférieurs au SMIC, sans compter leur dépendance aux plateformes qui ne leur laissent pour vivre qu'un revenu de 3,75€ nets de l'heure, alors que le smic est de 7,83 € nets. (Selon une étude publiée en 2015 par deux économistes français Augustin Landier et David Thesmar).

En fin, Monsieur Théodore Monziès, insiste sur l'impact de la loi Grandguillaume sur : " le développement d'un secteur qui pourrait être fortement créateur d'emplois".

Monsieur Monziès ne s'inquiète pas de la distorsion de concurrence que subissent les taxis qui travaillent déjà plus de 360 heures par mois pour un revenu proche du SMIC. Cette situation s'est aggravée depuis l'arrivée des plateformes qui utilisent des chauffeurs sans aucune qua-

lification et qui s'exonèrent du paiement des cotisations sociales.

Nous n'attendons rien d'un consortium comme Uber qui tente par tous les moyens de fuir l'application des lois, et pratique une fraude fiscale. Mais la surprise vient du soutien de certains économistes comme Nicolas Colin, philosophes comme Gaspard Koenig ou parlementaires prêts à présenter des amendements entièrement rédigés par ces mêmes plateformes à l'instar du député Philippe Vigier, afin que la loi ne soit pas trop contraignante à leur égard.

Sans qualifications, sans règles et sans lois, les rapports de forces asymétriques voulus par ces derniers nous rappellent une situation d'un autre âge.

Ces propos devraient attirer l'attention pas uniquement des professionnels concernés mais de tous ceux qui souhaitent maintenir et vivre dans un monde civilisé, ou la loi du plus fort ne s'impose jamais aux plus démunis, un monde ou l'état de droit prendra tôt ou tard le dessus sur l'état de fait.

✦ **Rachid BOUDJEMA**

Président de l'Union Nationale des Taxis



## NEW YORK RENONCE AUX « TAXIS DE DEMAIN » !

Michael Bloomberg, homme d'affaires et ancien maire de la ville de New York avait réussi en 2011 à imposer le Nissan NV200 aux chauffeurs de taxi dans un plan de remplacement de la flotte existante. Il est vrai que ce modèle a tous les atouts pour séduire : il est spacieux, confortable, équipé de multiple prises USB ainsi qu'un toit vitré panoramique.

Mais depuis 2011, la donne a changé dans le milieu du taxi. Comme dans beaucoup de métropoles à travers le monde, les chauffeurs de taxis new-yorkais doivent lutter afin de préserver la rentabilité de leur activité et leurs licences qui se négociaient à près de un million de dollars en 2013, et qui n'en vaut guère plus de 200 000 aujourd'hui.

Face aux difficultés rencontrées depuis l'émergence de sociétés comme Uber et Lyft, la ville a donc décidé de leur « faciliter les choses » et « d'essayer de détendre la situation » selon les propos du porte-parole de la Taxi and Limousine Commission qui contrôle les taxis new-yorkais.

Ainsi, depuis le 6 juin, la TLC propose sur son site une liste de 30 modèles de véhicules, hybrides ou non, parmi lesquels les chauffeurs peuvent choisir leur nouveau véhicule et ne cherche plus à imposer « exclusivement le NV200 ».

On dit également que cette décision est aussi une manière d'entériner une certaine désaffection pour ce modèle car, sur près de 13 587 taxis autorisés à rouler, seuls 2671 avaient basculé sur ce modèle.



## TENUE CORRECTE EXIGÉE POUR LES CHAUFFEURS DE TAXI DE BARCELONE !

A Barcelone, l'institut métropolitain del taxi qui n'est autre que l'autorité qui régule la profession dans la capitale catalane, fera voter une nouvelle norme ou plus précisément : un dress code obligatoire pour les chauffeurs de taxis de l'agglomération. L'objectif, c'est de contraindre les chauffeurs aux allures désinvoltes de revenir à un style vestimentaire qui respecte la clientèle.

Finit donc les chauffeurs qui conduisent le torse recouvert d'un marcel ou d'un débardeur, les mollets à l'air et les pieds dans les tongs. Il en sera fini également des aficionados du survêtement. Sans obliger les chauffeurs à porter la cravate comme l'exige certaines enseignes de VTC, les chauffeurs de taxis barcelonais devront porter un pantalon long et une chemise. Certaines compagnies n'ont d'ailleurs pas attendu l'apparition de cette norme vestimentaire pour exiger de leurs chauffeurs le port soit d'un uniforme, soit d'une chemise logotée à l'effigie de la compagnie. Quelques-unes d'entre elles sont même allées jusqu'à équiper les véhicules de diffuseurs de parfums pour imprimer leur propre identité olfactive.

# ACTUALITÉS

## REVUE DE PRESSE

### UBER ET LYFT AU POINT MORT À NEW YORK !

Lorsqu'Uber s'est lancé à New York en 2011, la TLC a estimé qu'environ 37.000 VTC opéraient dans la ville en 2010 pour 13.500 taxis. Depuis lors, si le nombre de taxis n'a pas changé, celui des VTC a explosé. En 2017, ils étaient plus de 83.000 dans New York.

Et chaque mois se sont en moyenne 2.000 nouveaux véhicules qui s'ajoutent encore dans les rues de la "Big Apple". Conséquence : les transports en commun de la ville sont en perte de vitesse, et les rues se retrouvent congestionnées.

Pour stopper l'afflux, la ville de New-York vient d'adopter un arrêté municipal pour geler l'octroi de nouvelles licences de VTC pendant un an. De plus, un salaire minimum estimé à 17,22 dollar de l'heure (soir 14,8 €) devra être versé aux chauffeurs. L'arrêté qui a été approuvé par 39 voix contre 6 doit encore être signé par le maire Bill de Blasio qui est également favorable à cette décision. Il a d'ailleurs commenté cette décision dans un communiqué de presse de la façon suivante :

"Cette décision va stopper l'afflux de voitures qui contribue à la congestion qui paralyse nos rues" et de souligner, "plus de 100.000 travailleurs vont constater le bénéfice immédiat de cette loi."

VOTRE CARRIÈRE VA PRENDRE UN  
NOUVEAU TOURNANT.



**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77  
113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est



Si l'objectif publiquement affiché est de parvenir à décongestionner les rues de la ville, cette décision est aussi destinée à réduire la grogne des traditionnels chauffeurs de taxis jaunes.

Souhaitons que Madame le Maire de Paris soit inspirée de ce qui se passe Outre-Atlantique, puisqu'elle est, elle aussi, attachée à vouloir rendre "respirable" le coeur de Paris et décongestionner les rues de la capitale.

En attendant, notons que cette décision propre à la ville de New-York porte un nouveau coup dur pour les sociétés Uber, Lyft et consorts.

**La Classe Affaire au  
tarif éco.**



**PARIS ST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUPE FRANCE

Rejoignez-nous sur : [f](#) SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**CONTACT**

**Philippe SANTOS**

Votre spécialiste Taxis  
Toyota & Lexus  
depuis 15 ans

**M. 06 34 30 15 61**  
psantos@teamcolin.fr

Achat - Reprise  
Entretien - Financement



Lexus NX 300h

**L'ART DE SE  
DISTINGUER**



Lexus IS 300h

**TOUT POUR  
RÉUSSIR**



TOYOTA  
**PRIUS +**



**OFFERTS**

**PACK CONFORT**

Rabattement automatique des rétroviseurs  
jeu de déflecteurs

Valeur du Pack : 590€

+

**PACK TAXI**

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre

**590€ HT**



Système TOYOTA TOUCH & GO 2  
+ 3 ans de mises à jour cartographie  
& services connectés



**Philippe SANTOS**

Votre spécialiste TAXIS depuis 15 ans.

**06 34 30 15 61**

**psantos@teamcolin.fr**

\* offre valable pour tout achat d'une Prius + sur septembre 2018 et uniquement dans le Groupe TEAM COLIN. Image non contractuelle.

\*\* Toutes les conditions dans les concessions du Groupe TEAM COLIN. Image non contractuelle.

**ADRESSES**

**TEAM TOY 75**

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00  
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

**COLIN TEAM TOY**

117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60  
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32  
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

**TEAM TOY 92**

46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36  
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

**TEAM TOY 94**

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00  
4BIS, Av du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

**TEAM TOY 91**

128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

# TOURISME

## LA DÉFENSE

La défense est le premier quartier d'affaires européen par l'étendue de son parc de bureaux (environ 3 millions de m<sup>2</sup>).

Il est situé dans les Hauts-de-Seine sur les territoires de Puteaux, Courbevoie et de Nanterre dans le prolongement de l'axe historique parisien qui commence au musée du Louvre et se poursuit par l'avenue des Champs-Élysées, l'arc de triomphe, et au-delà jusqu'au pont de Neuilly et la Grande Arche de la Défense. Le quartier compte environs 180 000 salariés et 20 000 habitants.

Le quartier s'étire à l'intérieur et à l'extérieur d'un boulevard circulaire à sens unique. Il s'étend sur une vaste dalle piétonne surélevée par rapport au sol naturel. L'espace public de la dalle, essentiellement minéral, est également composé de jardins suspendus et de bassins. Sur la dalle, une soixantaine d'œuvres d'art font de la Défense un musée en plein air. Les plus remarquables sont :

- « La danse » de Shelomo Selinger, un ensemble de 35 jardinières sculptées, étendu sur 3 600 m<sup>2</sup> de la place Basse de l'Esplanade Charles-de-Gaulle.
- « L'araignée Rouge » d'Alexander Calder, une sculpture de 15 mètres de haut située non loin de la tour Total.
- La fontaine monumentale de Yaacov Agam qui marque vers l'Est la fin de la partie la plus animée de la Dalle.
- Une sculpture monumentale de Joan Miro très colorée devant l'une des entrées du centre commercial des Quatre Temps.
- Le bassin de Takis piqueté de signaux énigmatiques fermant la Dalle vers l'Est.

- « La cheminée » de Raymond Moretti haute de 32 mètres et constituée de centaines de tubes colorés.
- « Le Pouce » de César Baldaccini, sculpture de 12 mètres.

### La Grande Arche

Inauguré le 14 juillet 1989, à l'occasion des festivités du bicentenaire de la Révolution Française, lors du sommet des chefs d'État, la Grande Arche fait partie de la politique des Grands Travaux du Président François Mitterrand.

En 1981, François Mitterrand lance le concours « Tête Défense », pour implanter un monument servant à abriter le Carrefour de la Communication en plein cœur du quartier d'affaires de La Défense mais qui sera finalement remplacé par la Fondation de la Fraternité d'Edgar Faure.

Le jury primera le projet de l'architecte danois Johan Otto von Spreckelsen et de l'ingénieur Erik Reitzel pour la clarté de son concept, pour sa force symbolique, pour la simplicité de son expression et pour l'exactitude, en même temps que la poésie qui se dégage de l'architecture proposée.

Ce monument, cube évidé dans lequel pourrait tenir Notre-Dame avec sa flèche, a nécessité de nombreuses études notamment sur le vent, mais aussi la composition du béton, tout comme la structure porteuse des ascenseurs panoramiques.

Bouygues réalisa ce monument en 3 ans. D'un poids de 300 000 tonnes, de 110 mètres de coté, constitué de marbre de Carrare, de panneaux de vitres optiques, tout fut terminé dans un temps record. Infrastructures, procédés de construction, installation des fenêtres, montage de la tour d'ascenseurs extérieurs, pose des plaques de marbre, ont exigé des solutions novatrices et des techniques de pointe



## LE SAVIEZ-VOUS ?

“Le nom du quartier vient de la statue nommée « La Défense de Paris » érigée à la gloire des soldats ayant défendu la ville durant la guerre franco-allemande de 1870. Cette sculpture de Louis-Ernest Barrias en bronze, inaugurée en 1883 sur ce qui était le rond-point de Courbevoie, est toujours visible aujourd'hui à son emplacement initial, bien que le rond-point ait disparu..”

# LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## Aéroport Roissy / CDG

### A

#### ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

#### AEGEAN

Terminal 1

#### AER LINGUS

Terminal 1

#### AEROFLOT

Terminal 2C

#### AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

#### AEROMEXICO

Terminal 2E

#### AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

#### AIGLE AZUR

Terminal 2D

#### AIR ALGERIE

Terminal 2C  
(enregistrement/  
check-in)

Terminal 2A (arrivée/  
arrival)

#### AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

#### AIR ARMENIA

Terminal 2D

#### AIR ASTANA

Terminal 2A

#### AIR AUSTRAL

Terminal 2C  
(enregistrement/  
check-in)

Terminal 2A (arrivée/  
arrival)

#### AIR BALTIC

Terminal 2D

#### AIR BERLIN

Terminal 3

#### AIR CANADA

Terminal 2A

#### AIR CHINA

Terminal 1

#### AIR EUROPA

Terminal 2F

#### AIR FINLAND

Terminal 1

#### AIR GABON

Terminal 1

#### AIR HORIZONS

Terminal 3

#### AIR INDIA

Terminal 2C

#### AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

#### AIR MALTA

Terminal 2D

#### AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

#### AIR MAURITIUS

Terminal 2E

#### AIR MOLDOVA

Terminal 1

#### AIR NOSTRUM

Terminal 3

#### AIR SERBIA

Terminal 2D

#### AIR SEYCHELLES

Terminal 2C  
(enregistrement/  
check-in)

Terminal 2A (arrivée/  
arrival)

#### AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

#### AIR TRANSAT

Terminal 3

#### AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

#### ALITALIA

Terminal 2F

#### ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

#### AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

#### ARKIA

Terminal 3

#### ASIANA AIRLINES

Terminal 1

#### ATLAS BLUE

Terminal 3

#### ATLAS JET

Terminal 3

#### AUSTRIAN

Terminal 2D

#### AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

### B

#### BELAVIA

Terminal 2D

#### BLUE ONE

Terminal 1

#### BMI BABY

Terminal 1

#### BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C  
(enregistrement/  
check-in)

Terminal 2A (arrivée/  
arrival)

#### BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

#### BULGARIA AIR

Terminal 2D

### C

#### CAMAIR CO

Terminal 1

#### CARPATAIR

Terminal 3

#### CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

#### CHINA EASTERN

Terminal 2E

#### CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

#### CIMBER STERLING

Terminal 3

#### CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

#### COTAM

Terminal 1

#### CROATIA

Terminal 2D

#### CSA

Terminal 2D

### D

#### DAALO AIRLINES

Terminal 1

#### DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

#### DELTA AIRLINES

Terminal 2E

### E

#### EASYJET

Terminal 2D

#### EGYPTAIR

Terminal 1

#### EL AL

Terminal 2A

#### EMIRATES

Terminal 2C

#### EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

#### ESTONIAN AIR

Terminal 2D

#### ETIHAD

Terminal 2C  
(enregistrement/  
check-in)

Terminal 2A (arrivée/  
arrival)

#### ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

#### EUROPE AIRPOST

Terminal 3

#### EVA AIR

Terminal 1

### F

#### FINNAIR

Terminal 2D

#### FLY BE

Terminal 2E

#### FLY NON STOP

Terminal 3

**G****GABON AIRLINES**

Terminal 1

**GEORGIAN AIRWAYS**

Terminal 2D

**GERMANWINGS**

Terminal 1

**GULF AIR**

Terminal 2C

**H****HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

**HELLAS JET**

Terminal 1

**HOLA AIRLINES**

Terminal 3

**HOP!**

Terminal 2G

**HUNNU AIR**

Terminal 2D

**I****IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

**ICELANDAIR**

Terminal 1

**INTERSKY**

Terminal 3

**ISRAIR**

Terminal 3

**J****JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

**JET AIRWAYS**

Terminal 2C

**JET 2 COM**

Terminal 3

**JORDAN AVIATION**

Terminal 3

**K****KD AVIA**

Terminal 1

**KENYA AIRWAYS**

Terminal 2C

**KLM**

Terminal 2F

**KOREAN AIR**

Terminal 2E

**KUWAIT AIR**

Terminal 1

**L****LA COMPAGNIE**

Terminal 1

**LOT**

Terminal 1

**LTE**

Terminal 3

**LUFTHANSA**

Terminal 1

**LUXAIR**

Terminal 2G

**M****MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA AIRLINES**

Terminal 3

**MERIDIANA**

Terminal 3

**MEA**

Terminal 2E

**MONTENEGRO AIRLINES**

Terminal 2D

**MYAIR AIRLINES**

Terminal 3

**N****NIKI**

Terminal 3

**NOUVELAIR**

Terminal 3

**O****OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

**OMAN AIR**

Terminal 2A

**ONUR AIR**

Terminal 3

**P****PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

**PEGASUS AIRLINES**

Terminal 3

**PORTUGALIA**

Terminal 1

**PULKOVO**

Terminal 2C

**Q****QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

**R****ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

**ROYAL AIR MAROC**

Terminal 1

**ROYAL JORDANIAN**

Terminal 2A

**RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY**

Terminal 1

**S****SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

**SAS**

Terminal 1

**SATA INTERNATIONAL**

Terminal 1

**SAUDIA**

Terminal 2C

**SINGAPORE AIRLINES**

Terminal 1

**SMART WING**

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC AIRLINES**

Terminal 3

**SWISS**

Terminal 1

**SYPHAX AIRLINES**

Terminal 1

**T****TAP**

Terminal 1

**TAM**

Terminal 1

**TAROM**

Terminal 2E

**THAI AIRWAYS**

Terminal 1

**TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE**

Terminal 1

**TUNISAIR**

Terminal 3

**TURKISH AIRLINES**

Terminal 1

**TURKMENISTAN AIRLINES**

Terminal 2D

**U****UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

**UNITED AIRLINES**

Terminal 1

**UZBEKISTAN AIRWAYS**

Terminal 2C

**V****VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

**VUELING**

Terminal 3

**W****WIND JET**

Terminal 3

**WOW AIR**

Terminal 1

**X****XL AIRWAYS**

Terminal 2A

**Y****YEMENIA**

Terminal 1

# OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

## A

**Aberdeen**  
Terminal 2E

**Abidjan**  
Terminal 2E

**Abuja**  
Terminal 2E

**Ajaccio**  
Terminal 2G

**Alger**  
Terminal 2E

**Amman**  
Terminal 2E

**Amsterdam**  
Terminal 2F

**Antananarive**  
Terminal 2E

**Athènes**  
Terminal 2F

**Atlanta**  
Terminal 2E

## B

**Bâle-Mulhouse**  
Terminal 2G

**Bamako**  
Terminal 2E

**Bangalore**  
Terminal 2E

**Bangkok**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

**Bangui**  
Terminal 2E

**Barcelone**  
Terminal 2F

**Bari**  
Terminal 2F

**Bata**  
Terminal 2E

**Belgrade**  
Terminal 2E

**Berlin**  
Terminal 2F

**Beyrouth**  
Terminal 2E

**Biarritz**  
Terminal 2G

**Bilbao**  
Terminal 2G

**Billund**  
Terminal 2G

**Birmingham**  
Terminal 2E

**Bogota**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

**Bologne**  
Terminal 2F

**Bombay (Mumbai)**  
Terminal 2E

**Bordeaux**  
Terminal 2F

**Boston**  
Terminal 2E

**Brasilia**  
Terminal 2E

**Brazzaville**  
Terminal 2E

**Brème**  
Terminal 2G

**Brest**  
Terminal 2F

**Bristol**  
Terminal 2E

**Bucarest**  
Terminal 2E

**Budapest**  
Terminal 2F

**Buenos Aires**  
Terminal 2E

## C

**Calvi**  
Terminal 2G

**Cancun**  
Terminal 2E

**Canton**  
Terminal 2E

**Caracas**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

**Cardiff**  
Terminal 2E

**Casablanca**  
Terminal 2E

**Chicago**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

**Cincinnati**  
Terminal 2E

**Clermont-Ferrand**  
Terminal 2G

**Cologne**  
Terminal 2G

**Conakry**  
Terminal 2E

**Copenhague**  
Terminal 2F

**Cotonou**  
Terminal 2E

**Cracovie**  
Terminal 2F

## D

**Dakar**  
Terminal 2E

**Damas**  
Terminal 2E

**Delhi**  
Terminal 2E

**Détroit**  
Terminal 2E

**Djeddah**  
Terminal 2E

**Djibouti**  
Terminal 2E

**Douala**  
Terminal 2E

**Dubai**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

**Dublin**  
Terminal 2E

**Dusseldorf**  
Terminal 2G

## E

**Edimbourg**  
Terminal 2E

**Erevan**  
Terminal 2E

**Exeter**  
Terminal 2E

## F

**Figari**  
Terminal 2F

**Florence**  
Terminal 2F

**Fort de France**  
Terminal 2E

**Francfort**  
Terminal 2G

**Freetown**  
Terminal 2E

## G

**Gênes**  
Terminal 2G

**Genève**  
Terminal 2F

**Goteborg**  
Terminal 2G

**Glasgow**  
Terminal 2E

## H

**Hambourg**  
Terminal 2F

**Hanoi**  
Terminal 2E

**Hanovre**  
Terminal 2G

**Helsinki**  
Terminal 2D (opéré par  
Finnair)

**Ho Chi Minh (Saigon)**  
Terminal 2E

**Hong Kong**  
Terminal 2E

**Houston**  
Terminal 2F pour  
l'enregistrement mais  
embarquement et  
arrivée au Terminal 2E

## I

**Istanbul**  
Terminal 2E

## J

**Johannesbourg**  
Terminal 2E

## K

**Kiev**  
Terminal 2E

**Kinshasa**  
Terminal 2E

**Kuala Lumpur**  
Terminal 2E

## L

**Lagos**  
Terminal 2E

**La Havane**  
Terminal 2E

**La Romana**  
Terminal 2E (opéré  
pour MSC Croisières)

**Le Cap**  
Terminal 2E

**Le Caire**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Leipzig**

Terminal 2G

**Libreville**

Terminal 2E

**Lima**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Limoges**

Terminal 2G

**Lisbonne**

Terminal 2F

**Ljubljana**

Terminal 2G

**Lome**

Terminal 2E

**Londres**

Terminal 2E

**Los Angeles**

Terminal 2E

**Lyon**

Terminal 2F

**Luanda**

Terminal 2E

**Luxembourg**

Terminal 2G

**M****Madrid**

Terminal 2F

**Malabo**

Terminal 2E

**Malaga**

Terminal 2F

**Manchester**

Terminal 2E

**Marseille**

Terminal 2F

**Maurice**

Terminal 2E

**Mexico**

Terminal 2E

**Miami**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Milan**

Terminal 2F

**Minnéapolis**

Terminal 2E

**Monrovia**

Terminal 2E

**Montevideo**

Terminal 2E

**Montpellier**

Terminal 2F

**Montréal**

Terminal 2E

**Moscou**

Terminal 2E

**Mulhouse-Bâle**

Terminal 2G

**Mumbai (Bombay)**

Terminal 2E

**Munich**

Terminal 2F

**Munster**

Terminal 2G

**N****Nagoya**

Terminal 2E

**Nairobi**

Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

**Nantes**

Terminal 2F

**Naples**

Terminal 2F

**N'djamena**

Terminal 2E

**Newcastle**

Terminal 2E

**New York**

Terminal 2E

**Niamey**

Terminal 2E

**Nice**

Terminal 2F

**Nouakchott**

Terminal 2E

**Nuremberg**

Terminal 2G

**O****Orlando**

Terminal 2E

**Osaka**

Terminal 2E

**Oslo**

Terminal 2G

**Ouagadougou**

Terminal 2E

**Oviedo**

Terminal 2G

**P****Panama City**

Terminal 2E

**Papeete**

Terminal 2E

**Pau**

Terminal 2G

**Pékin**

Terminal 2E

**Philadelphie**

Terminal 2E

**Pise**

Terminal 2G

**Pittsburgh**

Terminal 2E

**Phnom Penh**

Terminal 2E

**Pointe a Pitre**

Terminal 2E

**Pointe Noire**

Terminal 2E

**Port Harcourt**

Terminal 2E

**Prague**

Terminal 2F

**Punta Cana**

Terminal 2E

**R****Rabat**

Terminal 2E

**Rennes**

Terminal 2G

**Riga**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

**Rio de Janeiro**

Terminal 2E

**Riyad**

Terminal 2E

**Rome**

Terminal 2F

**S****Saigon (Ho Chi Minh)**

Terminal 2E

**Saint Domingue**

Terminal 2E

**Saint Martin**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Saint Pétersbourg**

Terminal 2E

**Salt Lake City**

Terminal 2E

**San Francisco**

Terminal 2E

**Santiago du Chili**

Terminal 2E

**Sao Paulo**

Terminal 2E

**Seattle**

Terminal 2E

**Séoul**

Terminal 2E

**Shanghai**

Terminal 2E

**Shannon**

Terminal 2E

**Singapour**

Terminal 2E

**Sofia**

Terminal 2E

**Southampton**

Terminal 2E

**Stavanger**

Terminal 2G

**Stockholm**

Terminal 2F

**Strasbourg**

Terminal 2G

**Stuttgart**

Terminal 2G

**T****Tallin**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

**Téhéran**

Terminal 2E

**Tel Aviv**

Terminal 2E

**Tokyo**

Terminal 2E

**Toronto**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Toulouse**

Terminal 2F

**Trieste**

Terminal 2G

**Tunis**

Terminal 2E

**Turin**

Terminal 2G

**V****Valence**

Terminal 2F

**Vancouver**

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

**Varsovie**

Terminal 2F

**Venise**

Terminal 2F

**Vérone**

Terminal 2G

**Vienne**

Terminal 2F

**Vigo**

Terminal 2G

**W****Washington**

Terminal 2E

**Wuhan**

Terminal 2E

**Y****Yaoundé**

Terminal 2E

**Z****Zagreb**

Terminal 2E

**Zurich**

Terminal 2F

# LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

## A

### AIGLE AZUR

Orly Sud

### AIR ALGÉRIE

Orly Sud

### AIR BERLIN

Orly Sud

### AIR CARAIBES

Orly Sud

### AIR CORSICA

Orly Ouest

### AIR EUROPA

Orly Ouest

### AIR FRANCE

Orly Ouest

### AIR MALTA

Orly Ouest

### ALITALIA

Orly Ouest

## B

### BRITISH AIRWAYS

Orly Ouest

## C

### CITY JET

Orly Ouest

### CORSAIR International

Orly Sud

### CUBANA

Orly Sud

## E

### EASYJET

Orly Sud

## F

### FLYBE

Orly Ouest

## H

### HEX AIR

Orly Sud

### HOP!

Orly Ouest

## I

### IBERIA

Orly Ouest

### IRAN AIR

Orly Sud

## J

### JETAIRFLY

Orly Ouest

## N

### NORWEGIAN

Orly Sud

## O

### OPENSKIES

Orly Ouest

## P

### PEGASUS AIRLINES

Orly Sud

## R

### ROYAL AIR MAROC

Orly Sud

## S

### SATA INTERNACIONAL

Orly Sud

## T

### TAP PORTUGAL

Orly Ouest

### TRANSAERO

Orly Sud

### TRANSAVIA

Orly Sud

### TUNIS AIR

Orly Sud

### TWIN JET

Orly Ouest

## V

### VUELING

Orly Ouest



# Skoda

## Kodiaq

Business 7 places  
2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

### 27 090 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation AMUNDSEN 8" - Caméra de recul - Prise 230V et port USB au dos accoudoir central avant & 2 ports USB avant - Kessy Full & Lane Assistant - Régulateur de vitesse adaptatif (actif jusqu'à 160 km/h) - Phares Avant et Feux Arrière Full LED - Jantes alliage 17"...

## Superb

Business

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7 Green Tech

### 23 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation GPS couleur "AMUNDSEN" + caméra de recul - Phares avant bi-xénon directionnels & système d'éclairage auto adaptatif AFS - Feu arrière Design LED Plus - radars de stationnement Av/Ar - Vitres & lunette arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle  
Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tél : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tél : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solferino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

**Station Friedland**

Avenue de Friedland  
Tel : 01 45 61 00 00

**Station Saint Augustin**

Place Saint Augustin  
Tel : 01 47 42 54 73

**9e arrondissement****Station Trinité**

Place d'Estienne d'Orves  
Tel : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier  
Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot  
Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard  
Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hôpital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré  
Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin  
Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hôpital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe  
Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône  
Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République  
Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier  
Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme  
Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille  
Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy  
Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy  
Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny  
Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué  
Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter  
Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard  
Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui  
Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Aurioi  
Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna  
Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy  
Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry  
Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay  
Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez  
Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944  
Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine  
Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail  
Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard  
Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois  
Tel : 01 45 78 20 00

**Station Boucicaut**

44 Avenue Félix Faure  
Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil  
Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard  
Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle  
Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille  
Tel : 01 47 34 00 00

**16e arrondissement****Station Porte Molitor**

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat  
Tel : 01 46 51 19 19

**Station Porte d'Auteuil**

144 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 46 51 14 61

**Station Porte de Saint Cloud**

Place De La Porte De Saint-Cloud  
Tel : 01 46 51 60 40

**Station Michel Ange Auteuil**

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine  
Tel : 01 45 27 00 00

**Station Exelmans**

23 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 45 25 93 91

**Station Muette**

Chaussée de la Muette  
Tel : 01 42 88 00 00

**Station Jasmin**

80 Avenue Mozart  
Tel : 01 45 25 13 13

**Station Maison de la Radio**

Face 15 Rue de Boulainvilliers  
Tel : 01 45 24 56 17

**Station Mirabeau**

Place de Barcelone  
Tel : 01 45 27 11 11

**Station Porte Dauphine**

59 Avenue Bugeaud  
Tel : 01 45 53 00 00

**Station Victor Hugo**

12 Place Victor Hugo  
Tel : 01 45 53 00 11

**Station Métro Passy**

10 Boulevard Delessert  
Tel : 01 45 20 00 00

**Station Trocadéro**

Place du Trocadéro  
Tel : 01 47 27 00 00

**17e arrondissement****Station Porte de Champerret**

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr  
Tel : 01 47 66 22 77

**Station Porte d'Asnières**

Face au 100 Boulevard Berthier  
Tel : 01 43 80 00 00

**Station Etoile Wagram**

1 Avenue de Wagram  
Tel : 01 43 80 01 99

**Station Avenue Niel**

Place Aimé Maillart  
Tel : 01 46 22 40 70

**Station Pereire**

Place Du Maréchal Juin  
Tel : 01 42 27 00 00

**Station Place du Nicaragua**

155 Boulevard Malesherbes  
Tel : 01 42 67 59 67

**Station Monceau Courcelles**

Place de la République de l'Équateur  
Tel : 01 47 66 80 50

**Station Métro Villiers**

1 Avenue de Villiers  
Tel : 01 46 22 00 00

**Station Marie 17eme**

53 rue des Dames  
Tel : 01 43 87 00 00

**Station Métro Brochant**

32 Rue Brochant  
Tel : 01 46 27 00 00

**Station Porte de Clichy**

Boulevard Berthier  
Tel : 01 46 27 90 06

**Station Porte de Saint Ouen**

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen  
Tel : 01 42 63 00 00

**18e arrondissement****Station Place de Clichy**

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 85 00 00

**Station Montmartre**

2 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 00 00

**Station Guy Moquet**

86 Avenue de Saint Ouen  
Tel : 01 42 28 00 00

**Station Damrémont Ordener**

Face 102 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 59 00

**Station Place Pigalle**

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 57 00 00

**Station Lamark Caulaincourt**

106 Rue Caulaincourt  
Tel : 01 42 55 00 00

**Station Place du Tertre**

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis  
Tel : 01 42 59 00 00

**Station Porte de Clignancourt**

1 Avenue de la Porte de Clignancourt  
Tel : 01 42 58 00 00

**Station Jules Joffrin**

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener  
Tel : 01 46 06 00 00

**Station Château Rouge**

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine  
Tel : 01 42 52 00 00

**Station Porte de la Chapelle**

188 rue de la Chapelle  
Tel : 01 42 09 65 52

**Station Place de la Chapelle**

34 Boulevard de la Chapelle  
Tel : 01 42 05 49 10

**Station Porte d'Aubervilliers**

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers  
Tel : 01 40 36 08 86

**19e arrondissement****Station Colonel Fabien**

122 Boulevard de la Villette  
Tel : 01 42 03 41 50

**Station Riquet**

67 Rue de Flandre  
Tel : 01 40 35 28 27

**Station Laumière**

34 Avenue de Laumière  
Tel : 01 42 06 00 00

**Station Porte de La Villette**

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

**Station Botzaris Butte Chaumont**

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

**Station Porte des Lilas**

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres

Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4

75001 Paris Tél.: 01 42 60 19 14

Métro: Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf

Bus n°76, arrêt: Louvres-Rivoli

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire

rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre

75013 Paris Tél.: 01 43 13 24 87

Tramway: Ligne T3, Stade Charléty

RER B: Cité Universitaire

tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway

75015 Paris Tél.: 01 45 58 70 30

Métro: Ligne 8, Balard

Tramway: Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch

2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch

75016 Paris Tél.: 01 53 64 11 80

Métro: Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile

RER: A, Charles de Gaulle Étoile

Bus: n° 30, arrêt Kléber

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre

75017 Paris Tél.: 01 53 06 67 68

Métro: Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy

RER: C, Porte de Clichy

Bus: n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise

75019 Paris Tél.: 01 44 52 52 10

Métro: Métro: Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche

Bus: PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois

(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)

75013 Paris Tél.: 01 44 06 99 30

Métro: Ligne 6, Chevaleret

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz

93120 La Courneuve Tél.: 01 48 38 31 63

RER: B, Le Bourget

Bus: 143 arrêt Verdun

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle

11 rue des Champs / angle de la RN 19

94380 Bonneuil sur Marne Tél.: 01 45 13 61 40

RER: A, Boissy-Saint-Léger

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Sault	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES TOILETTES PUBLIQUES

### 1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

### 2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

### 3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

### 4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

### 5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

### 6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

### 7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres

- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

### 8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Maiesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

### 9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

### 10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bersergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

### 11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir

- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilheme

### 12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
  - 28 boulevard de Reuilly
  - 283 rue de Charenton
  - 29 rue Roland Barthes
  - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
  - 179 avenue Daumesnil
  - 1 rue Fernand Fourreau
  - 111 avenue Daumesnil
  - 9 rue Joseph Chailley
  - 2-4 boulevard Diderot
  - 45-47 rue de Lyon
  - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
  - 12 boulevard de Bercy
  - 12 rue de Lyon
  - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
  - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
  - devant le 32 boulevard Diderot
  - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
  - 18 rue Erard
  - Face au N°54 boulevard de Picpus
  - 16, place de la Nation
  - Avenue Courteline
  - 90, cours de Vincennes
- ### 13e arrondissement
- face au 61 boulevard Auguste Blan-

- qui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénoque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

### 14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
  - face au 176 avenue du Maine
  - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
  - 1 rue Maurice Nogues
  - à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
  - place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
  - boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
  - face au 297 boulevard Raspail
  - 95 boulevard de Port-Royal
  - 131 avenue du Maine
  - 121-123 avenue du Général Leclerc
  - 21 rue de Gergovie
  - boulevard Brune
  - 70 boulevard Jourdan
  - 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
  - 10-12 avenue du Général Leclerc
  - 159 boulevard Brune
  - 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
  - 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
  - 199 avenue du Maine
  - 147 rue Vercingétorix
  - 18 avenue de la Porte de Vanves
  - Place de l'abbé Soulange Bodin
  - 79, rue de l'Ouest
- 15e arrondissement**
- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
  - 4 place de Breteuil
  - face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
  - face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
  - 2 rue du Commandant René Mouchotte
  - place de la République du Panama
  - 150 rue de la Convention
  - face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
  - place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
  - face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
  - 92-102 rue Blomet
  - 277 rue de Vaugirard
  - 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
  - face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
  - 1-3 place Violet
  - 1 avenue Emile Zola
  - 65 avenue Emile Zola
  - 38-42 rue Cambronne
  - 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
  - 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
  - angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
  - 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
  - 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
  - 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
  - 40 rue des Morillons
  - face au 7 rue de la Quintinie square Necker
  - rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
  - face au 22 place Dupleix (square)
  - 6 boulevard du Montparnasse
  - 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
  - face au 5 place du commerce
  - quai Branly
  - rue Saint-Charles
  - A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
  - 76, rue de Brancion.
  - 218, rue Saint Charles.

## 16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

## 17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

### 18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous

le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen

- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle

▪ Face au N°3 boulevard Ney

- 23, boulevard Ney

### 19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette

sur le terre-plein central

- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

### 20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'algne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

# INFORMATIONS ROUTIÈRES

## LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

**N** = Nouveau

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Élargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 70 km/h Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	31/03/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	
78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse Interdiction aux poids-lourds de doubler Fermetures de nuit fréquentes	01/02/2018	30/11/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
95	N1 VERS PROVINCE Montsoult et Attainville Aménagement de chaussée N1 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie - Réduction de la vitesse à 50 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence	22/02/2018	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
92	A86 (N385) DEUX SENS Chatenay-Malabry Aménagement de chaussée Travaux de l'échangeur N°29 Réduction de la largeur des voies Suppressions de BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h	14/02/2017	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

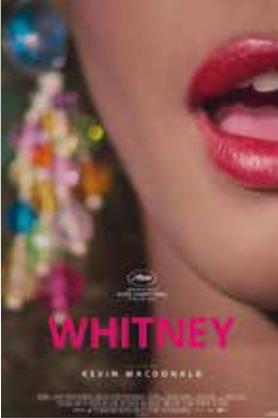
QUAND VOUS  
TELEPHONEZ  
AU VOLANT,  
VOUS AVEZ  
LA TETE  
AILLEURS

Désormais il est interdit aux conducteurs de voiture, de moto, de scooter ou de vélo de porter tous les systèmes de type écouteurs, oreillette ou casque susceptibles de limiter leur attention ou leur audition.



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# LOISIRS CINÉMA



## WHITNEY

*Date de sortie*

5 septembre 2018

Réalisé par Kevin Macdonald

Avec Whitney Houston...

Genres : Documentaire

Elle a vendu 200 millions d'albums. Elle détient le record du plus grand nombre de numéros 1 consécutifs. Sa chanson « I Will Always Love You » est le single le plus vendu par une chanteuse. Derrière les records, les rumeurs, les scandales, les secrets et la gloire, voici la vraie Whitney.



## LA PROPHÉTIE DE L'HORLOGE

*Date de sortie*

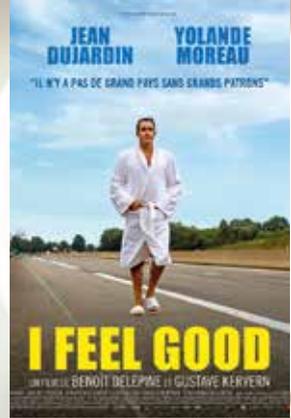
26 septembre 2018

Réalisé par Eli Roth

Avec Jack Black, Cate Blanchett,  
Owen Vaccaro...

Genre : Fantastique, Famille

Cette aventure magique raconte le récit frissonnant de Lewis, 10 ans, lorsqu'il part vivre chez son oncle dans une vieille demeure dont les murs résonnent d'un mystérieux tic-tac. Mais lorsque Lewis réveille les morts accidentellement dans cette ville, en apparence tranquille, c'est tout un monde secret de mages et de sorcières qui vient la secouer.



## I FEEL GOOD

*Date de sortie*

26 septembre 2018

Réalisé par Benoit Delépine,

Gustave Kervern

Avec Jean Dujardin, Yolande  
Moreau, Jean Benoit Ugeux...

Genre : Comédie

Monique dirige une communauté Emmaüs près de Pau. Après plusieurs années d'absence, elle voit débarquer son frère, Jacques, un bon à rien qui n'a qu'une obsession : trouver l'idée qui le rendra riche. Plus que des retrouvailles familiales, ce sont deux visions du monde qui s'affrontent.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Pa ris	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

# AUTOMOBILE CONCEPT CAR

## LE PEUGEOT RIFTER 4X4

« Ne m'appellez plus jamais Partner ! »

Peugeot veut rompre définitivement avec l'image « utilitaire » de son nouveau ludospace baptisé Rifter et non plus Partner. Et c'est pour cette raison que le constructeur a présenté récemment

un concept-car qui fait de lui un « baroudeur » 4x4. Cette nouvelle mouture sera-t-elle un jour commercialisée ? Il y a fort à parier que oui tellement le concept est séduisant pour une clientèle qui voudrait une alternative à l'overdose du Dacia Duster.

Pour réaliser cet attrayant 4x4, PSA s'est tourné vers le spécialiste Dangel, nous y reviendront plus tard.

A l'heure actuelle, le concept est présenté dans un gris pailleté spécifique et inédit, qui met parfaitement en valeur son look robuste taillé pour l'aventure.

Un masque noir mat entre la calandre et le capot protège efficacement l'avant du véhicule contre les projections. Avec son hayon, noir mat éga-



lement, le Peugeot Rifter 4x4 se retrouve alors solidement ceinturé.

Plusieurs éléments noir ONYX repris du véhicule de série, sur les rétroviseurs, la calandre ou encore les barres de toit viennent compléter son style. Des jantes 16 pouces noir ONYX diamantées et vernies renforcent son caractère.

Nous avons également pu apprécier l'ajout de nombreuses notes jaune anodisé satin, très graphiques, ponctuant la silhouette du véhicule :

gris satin et reprend les mêmes bandes en chrome fumé qu'à l'extérieur. Les sièges spécifiques siglés Rifter marient un textile gris chiné embossé à un alcantara noir. Ils sont surpiqués d'un fil jaune vif, que l'on retrouve également sur le soufflet de levier de vitesse. Le volant du Peugeot i-Cockpit est en cuir également surpiqué de jaune et porte un gravage Peugeot de la même teinte. Le style de la console et des contre-portes est quant à lui renforcé par de généreux inserts usinés en aluminium massif.



- A l'avant, le jaune est présent sous les antibrouillards, sur le fond de lettrage « PEUGEOT » de la calandre ou encore sur la zone noir mat du capot.
- De profil, de dynamiques bandes verticales sur l'arrière de la porte coulissante arborent fièrement la signature Rifter.
- A l'arrière, le nom de Rifter traverse la lunette arrière.

Les stickers striés en finition chrome fumé montent des ailes arrière jusqu'au pavillon et dynamisent la silhouette. Ces touches de chrome se retrouvent également dans les pampilles de calandre afin de mettre en valeur le Lion de manière brillante.

Dans l'habitacle, le dessin épuré de la planche de bord arbore pour l'occasion des décors

Dangel, partenaire historique de la marque, est un spécialiste réputé de transformations 4 roues motrices qui a développé cette version 4x4 équipée d'une transmission intégrale. La garde au sol est rehaussée de 80 millimètres, lui permettant de surmonter la plupart des obstacles et la transmission 4x4 qui se fait par viscocoupleur, s'enclenche via un sélecteur situé à portée de main sur la planche de bord. 3 modes de conduite sont proposés :

- le mode 2RM, permet de rouler en simple traction, pour une conduite quotidienne
- le mode 4RM, où la transmission se charge seule d'envoyer la puissance aux roues arrière en cas de perte de motricité
- le mode Lock, pour bloquer le pont arrière, utile pour le franchissement extrême et les croisements de ponts.



Bien sûr, 4 pneumatiques hautes performances et une motorisation BlueHDi 130, à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, qui développe un couple confortable de 300Nm, viennent renforcer l'efficacité des 4 roues motrices.

D'autres signes distinctifs et surtout pratiques complètent la vocation de ce nouveau véhicule « baroudeur » comme la présence d'une rampe de LED en haut du pare-brise. Incurvée et d'une largeur de 1,35m, elle possède un alignement de 100 LED réparties sur 2 rangées, pour une puissance totale impressionnante de 300W.

Mais plus étonnant encore, le Rifter 4x4 Concept est équipé d'une tente « Overland » développée avec le spécialiste Auto-home. Son installation est très facile, puisqu'il suffit de la déplier de son

logement situé à portée de main sur les barres de toit. Certifiées conformes à la norme « City Crash Test », ces barres de toit sont disponibles en accessoire et permettent de supporter tout type de chargements. Ne reste plus qu'à fixer l'échelle coulissante : plus de piquets à planter, tout est prêt sur le toit.

A n'en pas douter ce Peugeot Rifter 4x4 devrait connaître un certain succès dès que sa commercialisation sera annoncée.



# Volkswagen

## Touran

"Confortline Business" 7 places

2.0 Tdi 150ch DSG7 BlueMotion Technology

**24 790€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation & infotainment "Discover Média" - Climatisation "Pure Air Climatronic" 3 zones - Caméra de recul - Pack Drive Assist - Volkswagen Média Control - Jantes alliage 16" Trondheim...

## Arteon

R-Line

2.0 TDI 150ch DSG7 Bluemotion Technology

**34 490€ht**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Nappa" - Projecteurs 100% LED pour feux de route et de croisement - Pack Hiver - Volant cuir multifonction spécifique R-Lines avec palettes - Système de navigation & infotainment "Discover Média 8" - Caméra de recul - Jantes alliage 19" Montevideo Noir Diamantées - Roue de secours temporaire...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# LES SOLUTIONS... DU MOIS DE JUILLET / AOÛT

• S • B • E • E • M • E • I  
 RECALCITRANTES  
 • CRUAUTE • TERME  
 STIMULA • RASEUR  
 • I • EDELWEISS • E  
 DON • ASIE • TOIT •  
 • NEON • ELU • SLIP  
 INTRUS • TRI • LEI  
 • ETAMAGE • CLORE  
 OMET • IRRITONS •  
 • ETETEE • MET • MA  
 PNEUS • VAIR • SOS  
 • T • RAMEUTERONS  
 EST • RESTA • AIDA  
 • • AGIR • ETAGEES  
 AVION • RUINES • S  
 • IL • EPERONS • RI  
 ALLUSIF • NU • BON  
 • LET • GUISES • DE  
 PARAPETS • LEVER  
 • SAHARA • ESPERA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	R	A	D	I	O	L	O	G	I	S	T	E
2	E	N	E	R	V	E	M	E	N	T		P
3	C	A	L	E	E	S		M	O	I	S	I
4	E	L	U	S		T	R	O	U	P	E	S
5	L	Y	S		S		A	N	I	E	R	S
6	E	S	T	O	U	R	B	I	S		V	E
7	U	T	R	I	C	U	L	E		C	A	R
8	R	E	E	L		D	E	S	S	I	N	
9	S		E	L	L	E	S		T	E	T	E
10		U	S	E	E	S		B	O	L	E	T

8	5	9	6	1	2	4	3	7
1	4	3	7	9	5	2	6	8
6	2	7	3	4	8	1	9	5
3	6	2	5	7	1	9	8	4
5	9	8	4	3	6	7	1	2
7	1	4	8	2	9	3	5	6
9	8	1	2	5	4	6	7	3
2	7	5	1	6	3	8	4	9
4	3	6	9	8	7	5	2	1

4	8	1	5	2	9	3	7	6
7	9	5	6	3	4	2	8	1
2	3	6	7	8	1	4	9	5
1	5	8	4	7	3	9	6	2
9	7	2	1	6	8	5	4	3
3	6	4	2	9	5	8	1	7
8	1	9	3	5	7	6	2	4
6	4	3	8	1	2	7	5	9
5	2	7	9	4	6	1	3	8

5	2	3	7	9	1	8	4	6
9	8	7	2	6	4	1	3	5
4	6	1	8	3	5	9	2	7
2	3	8	5	7	6	4	9	1
7	1	9	4	8	2	6	5	3
6	5	4	3	1	9	2	7	8
8	9	5	6	4	7	3	1	2
3	4	2	1	5	8	7	6	9
1	7	6	9	2	3	5	8	4

6	8	5	1	7	3	2	9	4
3	7	2	9	4	5	6	1	8
1	9	4	6	8	2	3	7	5
4	3	8	7	5	6	1	2	9
5	1	7	4	2	9	8	3	6
9	2	6	3	1	8	5	4	7
2	5	9	8	3	7	4	6	1
7	4	3	5	6	1	9	8	2
8	6	1	2	9	4	7	5	3

# JEUX... SUDOKU

	1	4	6				3	
							2	
3			5	1				4
5	8	6		7				
9	3			6			5	1
				3		2	8	6
4				5	6			3
	5							
	7				3	5	9	

				5				7	
1		2		4				5	9
5		7					1		
				7		4			1
3									7
	2			6		5			
		3					8		4
9	4				8		7		5
	8					3			

					7	2		
		2		9		3		
	8		4		5			
3	6					7		5
5		7		6		9		3
9		8					6	4
			3		8		7	
		9		1		4		
		4	2					

9				5				6
	6		1			3	7	4
		1					5	
2		9		3		4		
			4		5			
		6		8		5		7
	9					1		
5	1	8			9		6	
7				1				3

# JEUX...

## LES MOTS FLÉCHÉS

généralisation forcement ment	envie im- modérée allogée	unité de bûcheron vivement comique	pâte plate joli petroust	trompe- tas vieux distance	cubes du hasard mesural	traumatis- santes
trajets						
créuse- raient						épine de rose
écarteur médical			transpi- rations abomina- ble			néga- tion
avanca			forêts de saules lac des Flandres			inocuit
direction	ronge			petite planche		habitant du désert
	imitation baroque			race		
	chef d'état pas bavard		préposi- tion résidu de fusion		atome chargé quatre saisons	
but tel un chien outil de barman		côte du levant		soldat en jupe petit enfil		
						person- nel saint bi- gourdan
grisé		timbres			mamelle de vache cingle du midi	
garçon d'écurie		partie de chemise				
	roche abrasive clandes- tin			magicien ne		con- struite
ourdit			victoire d'Empire eriten- drag		mis à l'état	
ficelle						remarque abaisse préparas avec soin
		patron d'arche écarts musicaux		poisson rouge comme le do		diffuse
révolutionnaire	cornard		très du rajah état obscure			
	difficilé					habitant drupe à huile
	exploze- fa			passer au dessus siza		
poit sur son dos	projectile		bébé d'icône bière de pub			grave- leux
belgium au labo	très im- portant premier chiffre			marque d'infini		petite bourqui- sonne
partagé			dressais	perlant		
judicieux				bourrique		

**S'INFORMER,  
RÉAGIR,  
PARTAGER...  
REJOIGNEZ TAXI NEWS  
SUR INTERNET  
ET SUR FACEBOOK!**

[www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris

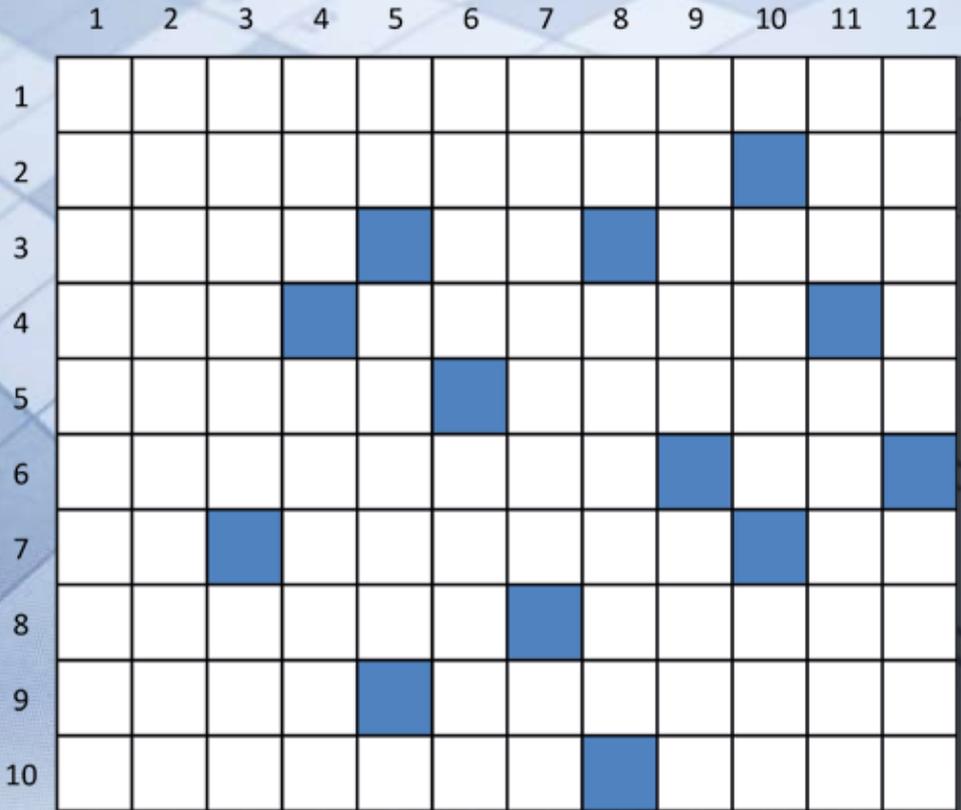


Rejoignez-nous  
sur Facebook



# JEUX...

## LES MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Guerre et paix. **2.** Pour être à la hauteur. Dans la cafetière. **3.** Courroie de transmission. Massif apprécié. C'est la moindre des choses. **4.** Renvoie deux adversaires dos à dos. Se font au pied levé. **5.** Couvre chaudement les épaules. N'est pas femme à porter des bas. **6.** Donne le départ de la composition. possessif. **7.** Héros de Brecht. Direction générale. Oblige à lire dans le noir. **8.** Haute en couleur. Ignorer ce que l'on gagne. **9.** Sa définition ne saurait tenir en une ligne. Donne le meilleur d'elle-même. **10.** Sans compagnie. Il ne doit pas en manquer une.

**VERTICALEMENT :** **1.** Cela fait beaucoup de peine. **2.** Ne sont couverts par aucune assurance. **3.** Réalisé grâce à des emprunts. Après vous. **4.** Bugle. Fatiguée. **5.** Près du sol. Vérifiée à l'oeil. **6.** Aussi vieux. Complet sans retouche. **7.** Il rampe et porte des cornes. D'un bord à l'autre. **8.** Vaut de l'or. Il est plus intéressant d'le faire travailler. **9.** Espérer obtenir un bon classement. Se dissipe en jouant. **10.** Glucides. Encaissée, elle est à flot. **11.** Ne bat plus la campagne. Ils s'accrochent avec des tomates. **12.** Menace en l'air. Là, le couvert n'est plus assuré.

# VOS AVANTAGES SIVAM JUILLET



TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN  
**OFFERT**  
SUR LA GAMME  
TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client\*

+

OFFRE CUIR À  
**1090 € HT**

Valable sur Prius et Prius+\*\*



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 76 (A) / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CE. \* Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. \*\* Offre valable pour tout achat d'une Prius (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil clair. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 31/08/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 28 150 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 800 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius+ SHy View neuve à partir de 35 500 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 900 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 14 avril 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

<b>ASNIERES</b>	3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine	<b>Contact : Christine PAOLANTONACCI</b>	<b>06 60 74 35 96</b>
<b>NANTERRE</b>	58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre	<b>Contact : Muriel GAULIRIS</b>	<b>01 55 17 23 34</b>
<b>PARIS 5<sup>e</sup></b>	58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris	<b>Contact : Pascal MARCHAND</b>	<b>06 14 35 21 45</b>
<b>PARIS 15<sup>e</sup></b>	28 place Duplex — 75015 Paris	<b>Contact : Furundha JAMAL</b>	<b>01 53 86 80 63</b>
<b>PARIS 17<sup>e</sup></b>	182 boulevard Pereire — 75017 Paris	<b>Contact : Benjamin PELTIER</b>	<b>06 03 54 44 15</b>



**FAITES  
CONFIANCE  
À UN SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X  
V É H I C U L E S  
D I S P O N I B L E S  
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

**01 40 53 40 29**  
**07 77 23 24 04**

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



**AUDI** 

**BMW** 

**CITROEN** 

**FORD** 

**HONDA** 

**KIA** 

**LEXUS** 

**MAZDA** 

**OPEL** 

**PEUGEOT** 

**RENAULT** 

**SEAT** 

**SKODA** 

**TOYOTA** 

**VOLKSWAGEN** 