

TAXI NEWS

N°84 - FÉVRIER 2018

ACTUS

LAURENT GRANDGUILLAUME

REMET LES PENDULES À L'HEURE

LES VTC, UNE SOURCE D'EMBOUEILLAGE ?

WULO VEUT RÉUNIR TAXIS ET VTC !

DOSSIER

80 KM/H, EST-CE BIEN UTILE ?

L'ESSAI DU MOIS

Le Ford Tournéo Grand Connect





TAXI NEWS
Numéro 84 - février 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
18 rue Marbeuf
75 008 PARIS.
Tél. : 01 40 53 82 82
Fax : 01 40 53 82 84
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la
publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010. Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution. Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez : Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à CDG
- 36 Où déposer vos passagers à CDG
- 38 Les compagnies aériennes à Orly
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers sur le réseau
- 55 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 54 Les sorties cinéma du mois
- 56 Les Salons
- 58 Les solutions
- 59 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2017	145 000 €
MARS 2017	145 000 €
AVRIL 2017	145 000 €
MAI 2017	140 000 €
JUIN 2017	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2017	135 000 €
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

Le Ford
Tournéo
Grand Connect



24

REVUE DE PRESSE

La limitation
de vitesse à 80 km/h
est-ce bien utile ?



12

REVUE DE PRESSE

Laurent Grandguillaume
remet
les pendules
à l'heure !



30

TOURISME

La Colonne
de Juillet



20

REVUE DE PRESSE

Wulo
veut réunir
Taxis et VTC !



50

CONCEPT CAR

Le Renault
Symbioz

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Vous avez sans doute lu dans la presse ce titre : « Notre-Dame-Des-Landes : le gouvernement va devoir indemniser Vinci entre 350 et 500 millions d'euros »

avec l'argent des contribuables. Ah bon ! mais pourquoi ? Vinci n'a pas perdu d'argent. Vinci n'est pas comme les propriétaires de licences de taxi dont la valeur a été divisée par deux à cause de la loi de 2009 qui a autorisé les VTC. Et que font les VTC si ce n'est du taxi déguisé ?

Vous trouvez ça normal et juste de recevoir de l'argent sans rien faire ? Moi pas.

Par contre ce qui serait normal et juste c'est que le gouvernement indemnise les propriétaires de licence qui à cause des VTC ont perdus plus de 100 000€ chacun.

Ce sujet doit être évoqué à chaque rencontre avec le ministère des transports et ses représentants et le gouvernement doit trouver une solution. Comme il doit trouver une solution pour faire respecter et la loi Thévenoud et la loi Grandguillaume. Et si le gouvernement reste sourd aux demandes de vos représentants il faudra trouver des moyens de pression intelligents pour le faire réagir.

L'année qui vient de commencer est une année de mutation et d'ajustements dans le transport. Sont envisagés des péages à l'entrée des grandes villes, des primes pour les taxis s'ils remplacent leurs véhicules par des véhicules plus propres, la baisse de la vitesse sur les nationales et probablement sur les autoroutes, la limitation du temps de travail des VTC, pour qu'ils ne se tuent pas ou ne tuent pas les autres.

VTC : nouveaux esclaves des plateformes digitales qui sur leurs dos s'enrichissent. Si t'es jeune ou vieux mais typé avec ou sans diplôme le gouvernement n'a pas de solution de formation pour toi sinon de t'encourager à devenir VTC. Quel gâchis de talents...

Portez vous bien et soyez prudents sur les routes, à dans un mois.

■ Alexandre Sejdinov



FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE DE LA VENTE DES VÉHICULES AUX TAXIS

NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29
07 77 23 24 04

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



AUDI 
BMW 
CITROEN 
FORD 
HONDA 
KIA 
LEXUS 
MAZDA 
OPEL 
PEUGEOT 
RENAULT 
SEAT 
SKODA 
TOYOTA 
VOLKSWAGEN 



AUTOMOBILE L'ESSAI DU MOIS

LE FORD TOURNEO GRAND CONNECT

Avec le Tourneo Grand Connect, Ford a produit un ludospace très compétitif, très pratique avec 7 places et parfaitement sécurisé. Il est d'ailleurs très bien noté par la norme Euro NCAP avec : 5 étoiles, ce qui en fait le premier modèle de sa catégorie à recevoir la note maximale.

Il faut reconnaître que Ford n'a pas lésiné sur les moyens pour protéger le conducteur, les passagers et les autres usagers de la route comme les piétons ou les autres véhicules en circulation. On retrouve par exemple dans la panoplie des moyens technologiques dé-

ployés : des systèmes de freinage automatique et de communication avec les services d'urgence.

De même, pour éviter les collisions à faible vitesse, votre véhicule freine à votre place en activant le système Active City Stop, conçue pour vous aider à les éviter ou à minimiser les conséquences des collisions. Si le système détecte que le véhicule qui précède s'est arrêté de façon inattendue et que vous roulez à moins de 30 km/h, il freine automatiquement.

Pour ce qui concerne le Ford SYNC avec assistance d'urgence, il s'agit d'une fonctionnalité



qui lors d'un probable accident et lorsque l'airbag est déployé ou la pompe à carburant est désactivée, peut vous aider à passer un appel direct aux services d'urgence. Vous pouvez choisir d'annuler cet appel ou de parler à ces services si vous en avez besoin. Le système leur fournira des informations vitales, telles que vos coordonnées GPS, même si vous êtes inconscient.

Enfin, le Ford Tourneo Grand Connect est équipé de série d'un système de retenue complet incluant à l'avant des coussins gonflables frontaux et latéraux, des airbags rideaux à l'avant et à l'arrière.

Le Ford Tourneo Grand Connect est aussi un véhicule très réussi sur le plan esthétique qui fait oublier sa base « utilitaire ». Calandre trapézoïdale, feux avant étirés, c'est une carrosserie fort séduisante. A l'intérieur, le dessin de la planche de bord contribue à une ambiance agréable qui s'en trouve encore améliorée avec un toit vitré panoramique présent sur la finition Titanium.

Le Tourneo Grand Connect est proposé en trois finitions

La finition « Ambiante », dispose entre autres d'une aide au freinage d'urgence, d'une aide au démarrage en côte, d'un système d'alerte de freinage d'urgence, de deux portes latérales arrière coulissantes.

La version "Trend" est équipée en plus de projecteurs antibrouillard, d'une radio avec commandes au volant, d'une prise USB, d'une connexion Bluetooth, de vitres arrière électriques, de rétroviseurs électriques, d'un siège conducteur réglable en hauteur et d'un siège conducteur avec soutien lombaire.



La version "Titanium" est dotée en plus d'un régulateur-limiteur de vitesse, d'une climatisation automatique bi-zone, du système multimédia Ford Sync, de l'appel d'urgence, du freinage automatique à faible vitesse Active City Stop, de détecteurs de pluie et de lumière, etc.

Sur le plan de l'habitabilité, le Ford Tourneo Grand Connect est particulièrement intelligent et cela grâce au système Ford Fold Flat qui facilite l'agencement intérieur de votre véhicule, que ce soit pour transporter des passagers, des bagages, des objets longs et encombrants. La seconde rangée de sièges se rabat en deux parties 60/40 et la troisième rangée se divise en deux parties 50/50.

Sur la route, le Ford Tourneo Grand Connect fournit un confort et une tenue de route très agréable grâce à la suspension arrière à barre de torsion qui remplace les ressorts à lames du modèle précédent. Le panel de moteurs diesel disponibles met à votre disposition un turbodiesel à quatre cylindres de 1.5 litre en versions 75, 100 ou 120 ch, tous à la norme Euro 6. Et pour entrainer les 1500 kg environs, mieux vaut compter sur le 100 ch avec un couple de 250 Nm ou sur le 120 ch avec 270 Nm.

En essence ou en diesel, il est doté du système Auto-Start-Stop ainsi que d'un volet de calandre actif qui optimise l'aérodynamique et le refroidissement selon les conditions de conduite.



Vous avez 26 000 € d'apport ?

Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de

1,9%*

**Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement**
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation

**Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83**



* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Ford Tournéo Grand Connect II 1.5 TD 120 ch Titanium

Cylindrée	1499 cc
Puissance	120 ch / 270 Nm
Transmission	Avant
Poids à vide	1500 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,82 x 1,84 x 1,84
Réservoir	60 l
Volume du coffre	1529 l
Vitesse maximum	173 km/h
Consommation (mixte)	4,6 l / 100 km
0 à 100 km/h	- s
Emissions CO2	119 g/km



Ford



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2018 - Photos non contractuelles

Tourneo Grand Connect

"Titanium" 7 places

1.5 TD 120ch Start&Stop Powershift

18 390 € ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Système Audi GPS & Caméra de recul
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Toit panoramique
- Aide au stationnement Av/Ar
- Système My Key
- Vitres et Lunette AR surteintées
- Jantes Alliage
- Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules • Licence • Assurances • Financements



ACTUALITÉ

REVUE DE PRESSE

LAURENT GRANDGUILLAUME REMET LES PENDULES À L'HEURE !

Suite aux nombreuses polémiques soulevées par les plateformes de réservation lorsque madame la ministre des transports, Elisabeth Borne, a confirmé l'application de la loi au 1er janvier 2018. Le député de la Côte-d'Or, Laurent Grandguillaume qui fut le médiateur dans le cadre du conflit entre taxi, VTC et plateformes numériques en 2016, est intervenu sur son blog pour remettre " les pendules à l'heure" :



La loi du 29 décembre 2016 relative à la régulation, à la responsabilisation et à la simplification dans le secteur du transport public particulier de personnes », dite loi Grandguillaume : quelques vérités.

Suite à la médiation que j'avais menée, à la demande du Premier Ministre et du Président de la République, « la loi du 29 décembre 2016 relative à la régulation, à la responsabilisation

et à la simplification dans le secteur du transport public particulier de personnes », dite loi Grandguillaume, avait été votée à l'unanimité au Parlement.

Elle pacifie le secteur du transport public particulier de personnes (Taxis, Vtc). Elle protège les consommateurs, comme les chauffeurs, de pratiques dignes d'un autre âge. Il faut rappeler qu'à l'époque le conflit entre les chauffeurs de taxis, les chauffeurs de VTC et les plateformes était très dur.

De nombreux mensonges sont actuellement véhiculés dans les médias par quelques plateformes sur la loi. Il est donc temps de rappeler quelques vérités.

"La loi a mis en place un examen pour les chauffeurs VTC" : C'est faux.

Les examens pour les chauffeurs VTC existaient avant la loi. Existait également avant la loi l'objectif de mise en place du tronc commun entre l'examen pour les chauffeurs de taxis et celui pour les chauffeurs VTC.

Ce qui a changé c'est le mode d'organisation : les examens sont désormais organisés régulièrement par les chambres des métiers et de l'artisanat sur l'ensemble du territoire.

Les plateformes étaient fortement opposées



à ce que les chambres des métiers et de l'artisanat organisent ces examens. Il faut rappeler que ce sont les chambres de métiers et de l'artisanat à qui a été confiée l'organisation des examens car les chauffeurs de taxis et de VTC sont immatriculés dans ces mêmes chambres.

Avant la loi, c'était une véritable anarchie. Pour rappel, voilà comment ça se passait avant :

■ "VTC : l'examen de 501 candidats chauffeurs invalidé pour tricherie" (Le Parisien, 30 avril 2016).

■ « VTC, tricherie massive à la première cession d'examens du diplôme de chauffeurs » (LCI, 30 avril 2016).

■ Lyon, une examinatrice donne le diplôme de chauffeur VTC contre 500 euros » (Lyonmag.com, 5 novembre 2016).

Il était donc grand temps de remettre de l'ordre et de mettre fin à des systèmes dignes d'un autre âge.

« C'est illogique que des modules communs existent pour les examens de Taxis et de VTC ». C'est faux.

Depuis quand les règles de conduite et du Code de la route sont-elles différentes quand on est chauffeur de taxis ou chauffeur VTC ? Dans les deux cas, ces chauffeurs transportent des personnes et doivent être en possession d'une assurance professionnelle.

Leur honorabilité, c'est-à-dire leur casier judiciaire, est par ailleurs vérifiée en Préfecture puisqu'il s'agit bien de transport des personnes ! Il est vrai que certains voulaient supprimer cette vérification de l'honorabilité. Des amendements avaient même été présentés pendant le débat parlementaire, sous l'impulsion de quelques plateformes.

"La loi a complexifié l'examen pour devenir VTC" : C'est faux.

La loi n'a jamais déterminé le contenu des examens et heureusement ! Autrement, il faudrait changer à chaque fois la loi pour changer une question aux examens. Si les examens sont trop complexes, ils évolueront avec le travail des acteurs des transports qui se réunissent régulièrement avec les pouvoirs publics. Ils ont des représentants dans ce cadre.

« 10.000 chauffeurs se retrouvent sans travail au 1er janvier 2018 ». C'est faux.

Ce chiffre de 10.000 chauffeurs est martelé depuis début 2016 par certaines plateformes qui ont contourné la loi. Elles ont fait appel à un statut de 1982, le statut LOTI, qui était destiné uniquement au transport de groupe (plus de deux personnes par définition). Ce statut a été utilisé pour transporter des personnes seules par le biais des plateformes.



Ce statut ne comporte pas de vérification de l'honorabilité des chauffeurs (casier judiciaire), ni d'examen (à part pour le capacitare qui embauche les chauffeurs).

VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN NOUVEAU TOURNANT.



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77
113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est

De nombreux chauffeurs sont effectivement entrés sur le marché, dans le cadre d'un système de marchandage avec une multiplication des sous-traitants, pour concurrencer directement les chauffeurs de Taxis et de VTC, ce qui a entraîné une baisse très forte du prix moyen des courses et une difficulté pour les chauffeurs de pouvoir vivre de leur travail.

Depuis le début de l'année 2016, les plateformes ont toujours refusé, et ce malgré les demandes des pouvoirs publics, de communiquer le nombre réel de chauffeurs LOTI avec lesquels elles travaillaient. Elles se sont même réfugiées derrière les lois existantes pour ne pas communiquer ces éléments, d'où la nécessité de la nouvelle loi du 26 décembre 2016.

A l'époque déjà, et bien avant le vote de la loi du 26 décembre 2016, une équivalence existait, après un an d'exercice en tant que chauffeur LOTI, pour devenir chauffeur VTC en remettant un dossier à la préfecture (bulletins de salaire,

...). La loi du 29 décembre 2016 a prévu une transition d'un an pour permettre à tous les chauffeurs LOTI qui souhaitaient exercer dans ce secteur de pouvoir le faire en tant que VTC. Donc, les chauffeurs ont eu plus d'une année pour demander leur équivalence en préfecture.

La loi prévoit par ailleurs à l'article 2 que les plateformes devront désormais transmettre les données aux pouvoirs publics. C'est le dernier décret d'application qui va être pris par la ministre des transports. Il permettra de mettre fin aux mensonges sur les chiffres.

Enfin, ce qui est sûr, c'est qu'il y a eu un système de travail dissimulé mis en place, peut-être massif. Les personnes qui sont dans cette situation ne peuvent effectivement pas prouver qu'elles ont un an d'expérience en tant que chauffeur LOTI.

Certaines plateformes proposent t'elles de généraliser le travail dissimulé ???

**La Classe Affaire au
tarif éco.**



PARIS ST
FILIAL ECKHARDT & SOHN

Rejoignez-nous sur : SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

ACTUALITÉS

A NEW YORK, LES SERVICES DE VTC SERAIENT UNE SOURCE D'EMBOUEILLAGE !

Alors qu'ils sont censés améliorer l'offre de mobilité urbaine en s'ajoutant à l'activité des chauffeurs de taxis, les services de VTC provoqueraient à l'inverse, une hausse des embouteillages dans les rues de Manhattan. C'est ce que rapporte en tous cas le magazine mensuel américain « The Atlantic » qui traite généralement des sujets aussi variés que la politique, l'économie et les tendances culturelles.

Alors que la vitesse est limitée en moyenne à 40 km/h en centre-ville, aux heures de pointe, la vitesse moyenne n'excède pas 10 km/h. Et, le magazine « The Atlantic » de souligner que le temps perdu dans les embouteillages représente beaucoup, beaucoup d'argent puisque selon le cabinet d'analyse Inrix (fournisseur leader dans le monde de services d'info-traffic, de solutions d'évaluation des performances pour le secteur des transports et de services d'aide à la conduite connectés), l'addition s'élèverait à quelques 17 milliards de dollars à l'économie new-yorkaise.

Selon un rapport réalisé par Bruce Schaller (Directeur de Schaller Consulting, un expert reconnu dans de nombreux domaines, comptant plus de trois décennies d'expérience auprès d'organismes gouvernementaux, à but lucratif et à but non lucratif), la hausse de la population n'est pas seule responsable de cette situation.

Les services de VTC comme Uber et Lyft se sont étendus à travers tout le pays, ils ont promis à tous des avantages. Les passagers obtiendraient une solution de rechange rapide et pratique à



l'industrie des taxis. Les solutions partagées réduiraient ainsi la congestion des routes. Uber a promis de « retirer 1 million de voitures de la circulation à New York et d'aider à éliminer définitivement le problème de congestion de notre ville ». Lyft a promis des réductions de l'empreinte carbone des personnes qui conduisent seules.

Les clients ont adopté ces nouveaux services à la demande, en estimant avoir économisé du temps, réduit le stress et bénéficier de tarifs abordables. Mais avec plus de 50 000 véhicules de service à la demande dans les rues de New York, il est temps de jeter un coup d'œil sur la croissance explosive de ces nouvelles sociétés, appelées aussi Network Transportation Companies (TNC) « que je vais nommer ici VTC », et leur impact sur les objectifs critiques de la ville que sont la mobilité, la croissance économique et la durabilité environnementale.

Dans la majeure partie des Etats-Unis, il est difficile de répondre à cette question, car ces sociétés privées surveillent de près les données sur leurs opérations. Mais à New York, ces sociétés sont tenues de soumettre les données concernant les trajets de chaque véhicule. Il est ainsi plus aisé d'observer si les promesses annoncées sont tenues.

Ces données que montrent-elles ?

■ Initialement, les VTC se sont développés en attirant les passagers des taxis jaunes. Un rapport de janvier 2016 du maire de Blasio, que j'ai aidé à préparer, a conclu que le nombre croissant de voyages à Uber et Lyft n'était pas la principale cause de l'aggravation de la congestion dans le quartier central des affaires de Manhattan.

■ Depuis juin 2015, les volumes de passagers des VTC ont triplé pour atteindre 500 000 passagers par jour. La croissance des VTC a surpassé

de loin la baisse du nombre de trajets en taxi jaune, ce qui a entraîné une forte augmentation des volumes de trajets Taxis et VTC.

■ En raison de l'augmentation du volume des courses, les VTC ont ajouté 600 millions de miles (plus de 965 millions de kilomètres) de conduite aux rues de la ville en 2016, soit plus que le nombre total de kilomètres parcourus en taxi jaune à Manhattan.

■ La majeure partie du trafic supplémentaire se trouve à Manhattan et dans certaines parties encombrées de Brooklyn et de Queens près de l'East River, où les rues ont le moins de capacité à accueillir un trafic supplémentaire. Les VTC ont ajouté environ 7% au trafic existant parcouru par tous les automobilistes dans ces zones encombrées de 2013 à 2016.

■ Depuis la mi-2015, les plateformes de réservation ont offert et promu des options de voyage « groupé » telles que UberPool et LyftLine. Le kilométrage des VTC a néanmoins continué de croître rapidement car les voyages en exclusivité prédominent toujours, et parce que la plupart des clients de VTC viennent du transit, de la marche et du vélo. La migration à partir de ces modes se traduit par une augmentation du trafic routier.

La croissance des services de transport à la demande contribue également à saper le rôle essentiel du transport en commun pour absorber la croissance des résidents, des travailleurs et des visiteurs. Au cours des deux décennies qui ont précédé l'arrivée des services à la demande, le transport en commun a profité de la croissance du tourisme, des nouveaux résidents et des travailleurs dans toute la ville. Cela signifiait que la ville pouvait se développer durablement - sans ajouter à la congestion, ralentir le commerce, diminuer la qualité de l'air ou augmenter les émissions de gaz à effet de serre.

Depuis 2013, la croissance de l'offre VTC s'est accélérée au moment où le nombre d'usagers du métro et des autobus a commencé à diminuer. En conséquence, les sociétés de VTC sont maintenant la principale source de croissance des voyages non automobiles (c'est-à-dire non personnels) à New York.

La poursuite de la croissance des voyages réalisés en VTC n'est pas tenable pour un New York en pleine croissance. Leur impact dans des rues déjà congestionnées entraînera des coûts croissants pour les entreprises et les consommateurs en raison de l'augmentation des retards de circulation et entravera les progrès vers les objectifs de mobilité, de croissance économique et d'environnement de la ville.

Le rapport propose aussi des solutions

Il s'agit notamment d'initiatives à court terme, telles que les horloges à décompte, les voies réservées aux autobus et la resynchronisation des feux de circulation... Le rapport discute également du besoin inévitable de la mise en place d'un péage urbain avec probablement un tarif spécial pour les VTC (puisque ces derniers pratiquent des tarifs qui ont tendance à effacer toutes les incitations financières à utiliser d'autres modes de transports). En outre, l'argent récolté par ces péages pourraient financer les transports en communs dont le volume actuel de passager ne permet plus de financer à lui seul l'entretien et la modernisation du réseau.



LA BATTERIE FISKER : 800 KM D'AUTONOMIE EN 1 MN DE CHARGE !

En novembre 2017, le constructeur américain Fisker a annoncé avoir mis au point une technologie qui lui permet de recharger en 1 minute et sans surchauffe, une batterie qui offre une autonomie de 800 km. Cette technologie s'appuie sur l'utilisation des batteries dites « solides » avec donc une électrode « tridimensionnelle » pour atteindre deux fois et demi la capacité d'une traditionnelle batterie lithium-ion.

Fisker a déposé plusieurs brevets afin de protéger sa technologie. Celle-ci, toujours en développement, ne devrait pas apparaître dans le milieu automobile avant 2023.

60 NOUVELLES BORNES D'APPEL POUR LES TAXIS

Elles seront installées d'ici la fin de l'année annonce la Mairie de Paris qui rappelle également, qu'elle va verser une aide de 4000 euros aux artisans-taxis qui veulent installer une borne de recharge à leur domicile. A cette condition, ils bénéficieront aussi de 200 euros de crédit de recharge électrique depuis les bornes Belib'.



Toyota

Rav4 Dynamic Edition Hybride 2WD

26 190€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - La climatisation automatique bi-zone - Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Les projecteurs bi-LED - Les jantes alliage 17" - La caméra de recul - Le Toyota Safety Sense - Le système d'ouverture / fermeture "Smart Entry & Start"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2018 - Photos non contractuelles

Auris "Technoline"

Touring Sports Hybride

18 690€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation Toyota Touch&Go 2 écran tactile 7" - Caméra de recul - Démarrage sans clé "Smart&Entry" - Système Toyota Easy Flat - Barres de toit finition aluminium anodisé - Jantes alliage 17" bi-ton turbine...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



WULO VEUT RÉUNIR LES CHAUFFEURS VTC ET TAXIS !

Une nouvelle plateforme de mise en relation entre passagers et chauffeurs est arrivée dans l'App Store et Google Play. En théorie son offre est très séduisante puisque contrairement aux autres applications existantes, Wulo réunit sur la même plateforme les chauffeurs de Taxis et VTC sans leur imposer un abonnement, sans même prélever une commission sur les courses, leur permettant ainsi de toucher l'intégralité du prix de la course après déduction des frais bancaires.

Le concept paraît trop beau pour être vrai ?

Exemple, sur une course à 100 €, une fois tous les frais déduits, il reste 25 € au chauffeur qui travaille avec l'application Uber. Avec Wulo, il lui restera 38 €. Des options peuvent être ajoutées à la prestation par le client comme la mise à disposition d'un siège bébé, le choix du moyen de paiement, les prix connus à l'avance...

Cette idée est née d'une rencontre fortuite entre un ingénieur en informatique : Manfred Touron et des chauffeurs. Rapidement, en alliant les compétences de développeurs bénévoles issus de l'école 42 et celles des chauffeurs au sein d'une association à but non lucratif, un nouvel écosystème a été créé. Les chauffeurs sont maintenant au cœur des préoccupations et des décisions de l'association. Manfred Touron souhaite même aller plus loin pour que les prix soient décidés par la communauté de chauffeurs et d'utilisateurs.

Avec des prix plus bas que la concurrence (Uber et Txfy), Wulo compte sur



le bouche-à-oreille, l'aspect éthique et le made in France pour attirer rapidement une dizaine de milliers de chauffeurs. Car, à défaut de percevoir des commissions, il n'y aura ni budget marketing, ni code promotionnel pour les clients. Toutefois, si le projet prend de l'ampleur, le président de l'association envisage de financer son fonctionnement par différents moyens comme la collecte de dons, la participation des chauffeurs aux fonctions « supports » et même : la mise en place d'une commission. Si vous êtes utilisateur ou si vous envisagez de l'être, n'hésitez pas à nous faire un petit retour d'expérience sur la boîte mail du magazine.





POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



LE LUXE VERSION TAXI



Nouveau Lexus NX 300h

L'ART DE SE DISTINGUER



CONTACT

Lionel CRAS | M. 06 09 67 47 01
lcras@teamcolin.fr | T. 01 40 03 16 02



Lexus GS 450h

LE PLUS ÉLÉGANT DES SILENCES



GRUPE
**TEAM
COLIN**
LEXUS

www.teamcolin.fr

Pack CONFORT PRIUS +

OFFERT*

Valeur du pack : 590€

- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Fermeture automatique des portes
- Jeu de déflecteurs



PACK DIGITAL

À 550€ HT seulement*

SYSTÈME TOYOTA TOUCH & GO 2
+ 3 ANS DE MISES À JOUR CARTOGRAPHIE
& SERVICES CONNECTÉS.



* POUR TOUTE COMMANDE D'UNE PRIUS + AU MOIS DE FÉVRIER 2018 OFFRE VALABLE UNIQUEMENT DANS LE RÉSEAU DU GROUPE TEAM COLIN

DE NOMBREUX VÉHICULES PRÊTS À PARTIR SUR FÉVRIER !



RAV4

2WD Tendance

à partir de 24 700€ HT



Lionel CRAS - Spécialiste du Taxi TOYOTA / LEXUS

M. 06 09 67 47 01 / T. 01 40 03 16 02 / lcras@teamcolin.fr

12 adresses en Île-de-France

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - **94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40



ACTUALITÉ DOSSIER

LA LIMITATION DE VITESSE À 80 KM/H, EST-CE BIEN UTILE ?

Le gouvernement vient d'annoncer au mois de janvier toute une série de mesures ayant pour objectif de diminuer le nombre de victimes sur les routes. Parmi elles, il y a la très controversée réduction de la vitesse maximale autorisée de 90 à 80 km/h sur plus de 400 000 km du réseau routier secondaire dont les voies à double sens ne sont pas séparées par une barrière de sécurité. Elles concentreraient selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière : 87% de la mortalité sur les routes (hors agglomération) ou bien encore 55% de l'ensemble de la mortalité routière en 2016. Cette nouvelle limitation de la vitesse sera effective à compter du 1er juillet 2018.

Avant que la décision ne soit prise, ce projet était déjà vivement critiqué par les associations de défense des conducteurs parmi lesquelles, l'association 40 millions d'automobilistes qui a recueilli plus de 500 000 signatures sur une pétition contre cette limitation de la vitesse. Elle a d'ailleurs argumenté contre ce projet en lui opposant une expérimentation réalisée au Danemark entre 2011 et 2014 lorsque le gouvernement de ce pays a décidé de passer la vitesse maximale autorisée de 80 à 90 km/h sur une partie de son réseau secondaire. Au terme de cette expérimentation, l'augmentation de la vitesse moyenne sur les routes ne fût que 0,2% avec une légère baisse des accidents. Sauf sur les sections de routes



abîmées et à proximité des croisements où le nombre d'accidents restaient stables.

L'association met aussi en avant les exemples britanniques et allemands qui avec une vitesse limite de respectivement 97 km/h pour les uns et 100 km/h pour les autres ont moins d'accidents que ce que nous connaissons sur les routes françaises. Ce à quoi la Direction de la Sécurité Routière rétorque que dans les faits, les britanniques roulent à 77 km/h de moyenne parce qu'une partie de leur réseau routier ne permet pas de rouler plus vite et que l'état des routes allemandes impose de limiter la vitesse à 70, voir 80 km/h sur une partie du réseau.

Bon à ce rythme-là, au jeu des « arguments » face aux « contre-arguments », il est bien difficile de dire qui a tort et qui a raison.

Voyons maintenant sur le plan mathématique et expérimental si l'abaissement de la Vitesse Maximale Autorisée (VMA) peut influencer sur le

VOTRE AVANTAGE SIVAM FEVRIER

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT

SUR LEXUS GS 300h

soit jusqu'à 1635 € TTC d'avantage client*



Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO₂ (g/km) : 4.4 et 115. Données homologuées.

* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1er janvier 2017. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Taxis.



SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

LEXUS CHAMBOURCY

23 route de Mantes – 78240 Chambourcy

Tél. : 01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

LEXUS LEVALLOIS

116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret

Tél. : 01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

nombre de victimes sur les routes. Attention, accroché vous bien :

La Sécurité Routière indique dans un document remis aux Préfets, qu'une étude réalisée par un comité d'experts du Comité National de la Sécurité Routière (CNSR) a permis d'évaluer un gain de vies entre 200 et 400 par an grâce à une réduction de la vitesse à 80 km/h. Pour en arriver à cette conclusion, cette étude se base sur les travaux des chercheurs Göran Nilsson et Rune Elvik qui ont démontré qu'une variation de la vitesse de 1% induit une variation du nombre d'accidents corporels de 2% et une variation du nombre d'accidents mortels de 4%. Toutefois, ces chercheurs ont leurs détracteurs qui dénoncent le fait qu'ils écartent certaines données comme les progrès techniques, l'état des routes, la vitesse au moment de l'impact, le modèle de voiture...

Pourtant, une expérimentation de l'abaissement de la VMA à 80 km/h qui a été conduite entre juillet 2015 et juillet 2017 sur trois portions de routes bidirectionnelles dans quatre départements français, vient appuyer la crédibilité de l'abaissement de la vitesse sur les routes secondaires. En effet, selon le Centre d'Etudes et d'Expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA), on peut observer une diminution de la vitesse moyenne, une stabilité du niveau d'engorgement de la circulation et un nombre d'accidents à la baisse (le centre d'études précise tout de même que le délai scientifique pour ce type d'études devrait être de cinq ans au lieu de deux ans dans le cas présent).

Et si, comme certains le pensent, la vitesse ne serait qu'une circonstance aggravante de l'accident avant d'en être la cause d'origine. Car derrière le mot « vitesse », il y a deux traductions possibles : soit, la vitesse est excessive puisque supérieure à la limite de vitesse autorisée. Soit, la vitesse est inadaptée en ce sens que la vitesse peut être inférieure à la vitesse limite autorisée mais trop élevée eu égard aux conditions de circulation : densité du trafic, conditions de visibilité et à l'état de la route. Alors que les accidents sont dus pour une moitié à la vitesse excessive et pour l'autre à une vitesse inadaptée et qu'un tiers de l'accidentalité routière a pour origine le facteur « vitesse » au sens large, la décision d'abaisser la vitesse sur les routes ne viserait plus que 15% des accidents mortels.

D'ailleurs comme le précise l'association de prévention routière, les accidents et la gravité de leurs conséquences s'expliquent par une combinaison de facteurs liés au conducteur, au véhicule, à la route, aux conditions de circulation et aux secours entre autres.



Kia

Niro Hybride "Active"

1.6 Essence Gdi 105ch ISG/Electrique 43,5ch DCT6
Système Hybride 141ch en puissance combinée

19 590€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie Tissu / Cuir - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation écran tactile couleur 7" & caméra de recul - Lunette & vitres arrière surteintées - Radar de parking arrière - Jantes alliage 16"...

* Offre soumise à conditions valable jusqu'au 28/02/2018 - Photos non contractuelles

Optima

Hybride Rechargeable "Premium"

2.0 Essence Gdi 158ch : Electrique 67ch Boîte Auto 6
Système Hybride 205ch en puissance combinée

25 590€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie Tissu / Cuir avec sièges Av. chauffants et volant chauffant - Climatisation automatique bi-zone - Système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key" - Système de navigation écran tactile 8" - Système audio Premium Harman Kardon 10HP - Caméra de recul & Radars de parking Av/Ar - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



Liste non exhaustive de facteurs relevés dans les accidents
(pour l'année 2014, sauf indication contraire – Source : ONISR)

Conduite sous influence de l'alcool	L'alcoolémie positive d'un conducteur est présente dans les accidents causant 28% des tués sur la route.
Vitesse excessive	Selon les forces de l'ordre, les excès de vitesse sont la cause principale de 26% des accidents mortels.
Défaut de ceinture / casque	Au moment de l'accident : – 21% des tués dans les véhicules (plus d'1 personne sur 5) ne portaient pas leur ceinture. – 12% des tués à cyclo, et 3% à moto ne portaient pas de casque.
Téléphoneau volant	Ce facteur n'est pas comptabilisé dans les statistiques d'accidents. Mais téléphoner au volant multiplie par 3 le risque d'accident corporel. Et 1 accident corporel sur 10 est lié à l'usage du téléphone.
Présence d'un obstacle fixe (arbre, véhicule stationné, glissières, mur, poteau, panneau de signalisation, bordure de trottoir, fossé etc.)	Facteur présent pour les accidents occasionnant 35% des tués.
Fatigue et somnolence au volant	Le facteur « malaise fatigue » apparaît dans 9% des décès sur l'ensemble du réseau et pour 18% des tués sur l'autoroute. Ce risque apparaît de jour comme de nuit.
Conduite sous influence du cannabis	23% des décès surviennent dans des accidents impliquant un conducteur contrôlé positif aux stupéfiants. Conduire après avoir consommé du cannabis multiplie par 2 le risque d'être responsable d'un accident mortel. Le risque est multiplié par 14 en cas de consommation conjointe de cannabis et d'alcool.
Conduite sans permis / avec permis inadapté / sans assurance	4% des accidents mortels impliquent un conducteur n'ayant pas le permis valide, en grande majorité (les 3/4) n'ayant pas de permis. Et 4% des accidents mortels impliquent un véhicule sans assurance.

ATTENTION !

On ne peut pas établir de hiérarchie entre tous ces facteurs d'accident.

Parce qu'un accident peut comporter plusieurs facteurs et parce que les procédures d'évaluation ne sont pas identiques pour chacun.

AU VOLANT, LE TÉLÉPHONE PEUT TUER

En utilisant son téléphone pendant la conduite, un automobiliste détourne son attention et peut ainsi faucher du bout de ses doigts la vie d'un cycliste, d'un piéton, d'un autre usager de la route.

Lire ou écrire un texto, un post sur les réseaux sociaux, ou seulement parcourir ses courriels, sont devenus des gestes anodins dans le quotidien de chacun. Ils peuvent cependant s'avérer dramatiques lorsqu'ils sont pratiqués en conduisant. Ces gestes obligent en effet à quitter la route des yeux au moins 5 secondes, soit une distance parcourue de 70 mètres en ville (à 50 km/h) et multiplient par 23 les risques d'accidents.

Ces dernières années, le téléphone est devenu l'une des principales causes d'accidents sur la route avec la vitesse et l'alcool. Près d'un accident corporel sur 10 serait lié à l'utilisation du téléphone en conduisant.

Le smartphone est le seul dispositif qui cumule les quatre sources de distraction qui peuvent détourner l'attention d'un conducteur :

- **auditive** (l'attention est détournée par ce que l'on entend),
- **visuelle** (l'attention est détournée par ce que l'on voit),
- **physique** (l'attention est détournée par ce que l'on fait),
- **cognitive** (l'attention est détournée par des pensées).



TOURISME

LA COLONNE DE JUILLET

Construite sur un haut-lieu de la révolution à Paris, la colonne de Juillet est un monument dont l'origine n'est pas toujours bien connue à cause de celle de la place sur laquelle elle a été construite. La place de la Bastille ou place de la liberté est en effet connue pour les événements qui s'y déroulèrent lors de la révolution de 1789, un 14 juillet, avec la fameuse prise de la Bastille (une forteresse – prison).

La colonne de Juillet est un monument dont l'histoire la rattache à la révolution. Mais à la révolution de 1830 qui dura 3 jours, du 17 au 29 juillet pour être précis, aux terme desquels 200 soldats et plus d'un millier d'insurgés trouvèrent



la mort et après quoi, le roi Charles X parti en exil en Autriche. Ce fut la fin de la monarchie absolue et l'instauration de la monarchie constitutionnelle, avec le règne de Louis-Philippe 1er, duc d'Orléans.

Le 27 juillet 1831, Louis-Philippe posa la première pierre de la colonne qui fut dessinée par l'architecte Jean-Antoine Alavoine pour commémorer cet événement que l'on appelle aussi les trois glorieuses. Mais les travaux ne commencèrent vraiment qu'en 1835 avec la fonte des pièces en bronze. En 1840, la colonne est enfin terminée, à temps pour célébrer en grandes pompes les 10 ans de la révolution. A cette occasion, on transféra les corps des révolutionnaires de 1830 dont le cortège fut emmené par Hector Berlioz qui composa la Grande Symphonie Funèbre et Triomphale pour cette occasion.

La monarchie de Juillet prit fin avec la révolution de 1848 qui poussa Louis-Philippe à abdiquer à son tour.



Skoda

Superb "Laurin&Klement"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7 Green Tech

28 590€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir spécifique L&K avec sièges Av et Ar chauffants - Climatisation auto tri-zone "Climatronic" - Caméra de recul - Système de navigation GPS couleur "Columbus" Sound Système 12HP "Canton" - Toit ouvrant panoramique en verre - Jantes alliage 18" "Pégasus" anthracite...

Octavia

Série Spéciale "Clever"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG6 Green Tech

19 890€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/Alcantara - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amudsen" - Radars de stationnement Avant&Arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



La hauteur totale de l'édifice est de 50,52 m en comptant l'ensemble de la structure qui enjambe le canal.

La voûte ogivale, enjambant le Canal Saint-Martin, était destinée à la Fontaine de l'Éléphant, et renferme les anciens caveaux bâtis afin de renfermer les canalisations ; ceux-ci furent affectés aux restes des 504 victimes des journées révolutionnaires de juillet 1830 transférées depuis le Jardin de l'Infante, et environ 200 dépouilles de la Révolution de 1848.

Le premier soubassement est en marbre rouge, circulaire. Le second soubassement en marbre blanc, circulaire et haut de 3 mètres. Sur sa corniche : 24 têtes de lions dont la gueule ouverte décharge les eaux de pluie. Le troisième soubassement carré, en marbre blanc, porte 24 médaillons circulaires représentant : la Croix de Juillet, une tête de Méduse, la Charte de 1830 et la balance de la justice.

Le socle de la colonne est en bronze. Il est surmonté de quatre coqs gaulois, placés aux angles, et comporte une sculpture de lion par Antoine-Louis Barye.

Le fût de la colonne est en bronze, d'une hauteur de 23 mètres, et est formé de 21 tambours cylindriques. Quatre colliers divisent le fût en trois parties symbolisant les Trois Glorieuses, et où sont gravés les noms des 504 victimes des journées révolutionnaires de juillet. Sur ces colliers sont 16 têtes de lions, qui éclairent l'intérieur de la colonne.

Chapiteau composite, avec au milieu de chacun des côtés du tailloir une tête de lion surmontant un petit Génie qui orne la corbeille du chapiteau.

La balustrade qui sert le tailloir entoure un lanternon que surmonte une boule, portant elle-même Le Génie de la Liberté.

Le Génie de la Liberté représente « la Liberté qui s'envole en brisant des fers et semant la lumière ». Il est nu, le pied gauche posé sur la sphère, la jambe droite levée, les ailes déployées, une étoile sur le front. Il tient dans la main gauche une chaîne brisée, et de la droite le flambeau de la civilisation. Cette sculpture en bronze doré a été réalisée par Auguste Dumont.



Ford

Mondéo

"Titanium" 5 portes

2.0Tdc 150 ch Powershift

22 390€ht

Disponibilité sur stock



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 28/02/2018 - Photos non contractuelles

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée Noir Shadow - Pack Titanium X (Sellerie cuir etc) - Système multimédia Ford Sync III avec navigation, Bluetooth etc - Caméra de recul - Key Free System - Feux de jour Av/Ar LED - Vitres latérales & lunette arrière surteintées - Roue de secours à encombrement réduit...

SMax

"ST-Line" 7 places

2.0Tdc 150 ch Powershift

24 990€ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système multimédia Ford Sync III avec navigation, Bluetooth etc - Caméra de recul - Projecteurs halogènes avec feux de jour à LED - Toit panoramique Fixe - Jantes alliage 18" - Vitres latérales & lunette arrière surteintées - Roue de secours à encombrement réduit...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

Aéroport Roissy / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 2D

AIR ALGERIE

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS JET

Terminal 3

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE ONE

Terminal 1

BMI BABY

Terminal 1

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA

Terminal 2D

CSA

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C (enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EVA AIR

Terminal 1

F

FINNAIR

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal 2G

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

ISR AIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2C

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LA COMPAGNIE**

Terminal 1

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

OMAN AIR

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY

Terminal 1

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA INTERNATIONAL

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAP**

Terminal 1

TAM

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2C

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WIND JET**

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen
Terminal 2E

Abidjan
Terminal 2E

Abuja
Terminal 2E

Ajaccio
Terminal 2G

Alger
Terminal 2E

Amman
Terminal 2E

Amsterdam
Terminal 2F

Antananarive
Terminal 2E

Athènes
Terminal 2F

Atlanta
Terminal 2E

B

Bâle-Mulhouse
Terminal 2G

Bamako
Terminal 2E

Bangalore
Terminal 2E

Bangkok
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Bangui
Terminal 2E

Barcelone
Terminal 2F

Bari
Terminal 2F

Bata
Terminal 2E

Belgrade
Terminal 2E

Berlin
Terminal 2F

Beyrouth
Terminal 2E

Biarritz
Terminal 2G

Bilbao
Terminal 2G

Billund
Terminal 2G

Birmingham
Terminal 2E

Bogota
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Bologne
Terminal 2F

Bombay (Mumbai)
Terminal 2E

Bordeaux
Terminal 2F

Boston
Terminal 2E

Brasilia
Terminal 2E

Brazzaville
Terminal 2E

Brême
Terminal 2G

Brest
Terminal 2F

Bristol
Terminal 2E

Bucarest
Terminal 2E

Budapest
Terminal 2F

Buenos Aires
Terminal 2E

C

Calvi
Terminal 2G

Cancun
Terminal 2E

Canton
Terminal 2E

Caracas
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Cardiff
Terminal 2E

Casablanca
Terminal 2E

Chicago
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Cincinnati
Terminal 2E

Clermont-Ferrand
Terminal 2G

Cologne
Terminal 2G

Conakry
Terminal 2E

Copenhague
Terminal 2F

Cotonou
Terminal 2E

Cracovie
Terminal 2F

D

Dakar
Terminal 2E

Damas
Terminal 2E

Delhi
Terminal 2E

Détroit
Terminal 2E

Djeddah
Terminal 2E

Djibouti
Terminal 2E

Douala
Terminal 2E

Dubai
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

Dublin
Terminal 2E

Dusseldorf
Terminal 2G

E

Edimbourg
Terminal 2E

Erevan
Terminal 2E

Exeter
Terminal 2E

F

Figari
Terminal 2F

Florence
Terminal 2F

Fort de France
Terminal 2E

Francfort
Terminal 2G

Freetown
Terminal 2E

G

Gênes
Terminal 2G

Genève
Terminal 2F

Goteborg
Terminal 2G

Glasgow
Terminal 2E

H

Hambourg
Terminal 2F

Hanoi
Terminal 2E

Hanovre
Terminal 2G

Helsinki
Terminal 2D (opéré par
Finnair)

Ho Chi Minh (Saigon)
Terminal 2E

Hong Kong
Terminal 2E

Houston
Terminal 2F pour
l'enregistrement mais
embarquement et
arrivée au Terminal 2E

I

Istanbul
Terminal 2E

J

Johannesbourg
Terminal 2E

K

Kiev
Terminal 2E

Kinshasa
Terminal 2E

Kuala Lumpur
Terminal 2E

L

Lagos
Terminal 2E

La Havane
Terminal 2E

La Romana
Terminal 2E (opéré
pour MSC Croisières)

Le Cap
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Limoges

Terminal 2G

Lisbonne

Terminal 2F

Ljubljana

Terminal 2G

Lome

Terminal 2E

Londres

Terminal 2E

Los Angeles

Terminal 2E

Lyon

Terminal 2F

Luanda

Terminal 2E

Luxembourg

Terminal 2G

M**Madrid**

Terminal 2F

Malabo

Terminal 2E

Malaga

Terminal 2F

Manchester

Terminal 2E

Marseille

Terminal 2F

Maurice

Terminal 2E

Mexico

Terminal 2E

Miami

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Milan

Terminal 2F

Minneapolis

Terminal 2E

Monrovia

Terminal 2E

Montevideo

Terminal 2E

Montpellier

Terminal 2F

Montréal

Terminal 2E

Moscou

Terminal 2E

Mulhouse-Bâle

Terminal 2G

Mumbai (Bombay)

Terminal 2E

Munich

Terminal 2F

Munster

Terminal 2G

N**Nagoya**

Terminal 2E

Nairobi

Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

Nantes

Terminal 2F

Naples

Terminal 2F

N'djamena

Terminal 2E

Newcastle

Terminal 2E

New York

Terminal 2E

Niamey

Terminal 2E

Nice

Terminal 2F

Nouakchott

Terminal 2E

Nuremberg

Terminal 2G

O**Orlando**

Terminal 2E

Osaka

Terminal 2E

Oslo

Terminal 2G

Ouagadougou

Terminal 2E

Oviedo

Terminal 2G

P**Panama City**

Terminal 2E

Papeete

Terminal 2E

Pau

Terminal 2G

Pékin

Terminal 2E

Philadelphie

Terminal 2E

Pise

Terminal 2G

Pittsburgh

Terminal 2E

Phnom Penh

Terminal 2E

Pointe à Pitre

Terminal 2E

Pointe Noire

Terminal 2E

Port Harcourt

Terminal 2E

Prague

Terminal 2F

Punta Cana

Terminal 2E

R**Rabat**

Terminal 2E

Rennes

Terminal 2G

Riga

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Rio de Janeiro

Terminal 2E

Riyad

Terminal 2E

Rome

Terminal 2F

S**Saigon (Ho Chi Minh)**

Terminal 2E

Saint Domingue

Terminal 2E

Saint Martin

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Saint Pétersbourg

Terminal 2E

Salt Lake City

Terminal 2E

San Francisco

Terminal 2E

Santiago du Chili

Terminal 2E

Sao Paulo

Terminal 2E

Seattle

Terminal 2E

Séoul

Terminal 2E

Shanghai

Terminal 2E

Shannon

Terminal 2E

Singapour

Terminal 2E

Sofia

Terminal 2E

Southampton

Terminal 2E

Stavanger

Terminal 2G

Stockholm

Terminal 2F

Strasbourg

Terminal 2G

Stuttgart

Terminal 2G

T**Tallin**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Téhéran

Terminal 2E

Tel Aviv

Terminal 2E

Tokyo

Terminal 2E

Toronto

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Toulouse

Terminal 2F

Trieste

Terminal 2G

Tunis

Terminal 2E

Turin

Terminal 2G

V**Valence**

Terminal 2F

Vancouver

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Varsovie

Terminal 2F

Venise

Terminal 2F

Vérone

Terminal 2G

Vienne

Terminal 2F

Vigo

Terminal 2G

W**Washington**

Terminal 2E

Wuhan

Terminal 2E

Y**Yaoundé**

Terminal 2E

Z**Zagreb**

Terminal 2E

Zurich

Terminal 2F

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR

Orly Sud

AIR ALGÉRIE

Orly Sud

AIR BERLIN

Orly Sud

AIR CARAIBES

Orly Sud

AIR CORSICA

Orly Ouest

AIR EUROPA

Orly Ouest

AIR FRANCE

Orly Ouest

AIR MALTA

Orly Ouest

ALITALIA

Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS

Orly Ouest

C

CITY JET

Orly Ouest

CORSAIR International

Orly Sud

CUBANA

Orly Sud

E

EASYJET

Orly Sud

F

FLYBE

Orly Ouest

H

HEX AIR

Orly Sud

HOP!

Orly Ouest

I

IBERIA

Orly Ouest

IRAN AIR

Orly Sud

J

JETAIRFLY

Orly Ouest

N

NORWEGIAN

Orly Sud

O

OPENSKIES

Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES

Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC

Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL

Orly Sud

T

TAP PORTUGAL

Orly Ouest

TRANSAERO

Orly Sud

TRANSAVIA

Orly Sud

TUNIS AIR

Orly Sud

TWIN JET

Orly Ouest

V

VUELING

Orly Ouest



Opel

Grandland X Business Edition

1.6D 120 ch Boîte Automatique 6

20 790€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navi 5.0 IntelliLink, Ecran Tactile 8" cartographie Europe, 2 prises USB, Bluetooth, etc. - OnStar avec point d'accès Wifi 4G - Climatisation auto. bi-zone - Aide au stationnement Av/Ar - Caméra Opel Eye - Pack Visibilité - Vitres et Lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" 5 branches - Roue de secours à encombrement réduit...

Nouvelle Insignia

Grand Sport "Business Edition Pack"
1.6D 136 ch Boîte Automatique 6

22 490€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation IntelliLink Navi 900 - Lecture des panneaux routiers - Caméra de recul - Clef Opel Mains Libres - Vitres & Lunette Arrières Surteintées - Jantes Alliage 17" - Roue de secours de taille réduite...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 68 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement**Station Trinité**

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hôpital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10ème

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hôpital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11ème

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11ème
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11ème

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte de l'Yvry

48 Avenue de la Porte de l'Yvry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement**Station Porte Molitor**

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement**Station Porte de Champerret**

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement**Station Place de Clichy**

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement**Station Colonel Fabien**

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfouillère Louvre-Samaritaine

Place du Louvres

Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4

75001 Paris Tél.: 01 42 60 19 14

Métro: Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf

Bus n°76, arrêt: Louvres-Rivoli

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfouillère Charléty

Parc Charléty-Thomire

rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre

75013 Paris Tél.: 01 43 13 24 87

Tramway: Ligne T3, Stade Charléty

RER B: Cité Universitaire

tous les jours 24 heures sur 24

Préfouillère Balard

1, rue Ernest Hemingway

75015 Paris Tél.: 01 45 58 70 30

Métro: Ligne 8, Balard

Tramway: Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfouillère Foch

Parc Étoile Foch

2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch

75016 Paris Tél.: 01 53 64 11 80

Métro: Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile

RER: A, Charles de Gaulle Étoile

Bus: n° 30, arrêt Kléber

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfouillère Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre

75017 Paris Tél.: 01 53 06 67 68

Métro: Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy

RER: C, Porte de Clichy

Bus: n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfouillère Pantin

15, rue de la Marseillaise

75019 Paris Tél.: 01 44 52 52 10

Métro: Métro: Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche

Bus: PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois

(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)

75013 Paris Tél.: 01 44 06 99 30

Métro: Ligne 6, Chevaleret

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz

93120 La Courneuve Tél.: 01 48 38 31 63

RER: B, Le Bourget

Bus: 143 arrêt Verdun

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Grisele

11 rue des Champs / angle de la RN 19

94380 Bonneuil sur Marne Tél.: 01 45 13 61 40

RER: A, Boissy-Saint-Léger

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres

- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagan
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11^e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir

- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilhème

12^e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Fourreau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- ### 13^e arrondissement
- face au 61 boulevard Auguste Blan-

- qui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14^e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama

- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Dupleix (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous

le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen

- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle

- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette

- sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouart Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

AUTOMOBILE CONCEPT CAR

RENAULT SYMBIOZ

Renault plus que tout autre constructeur automobile, continu d'innover. Et avec le concept Symbioz, il prouve être toujours resté fidèle à son adage « Renault, des voitures à vivre ! ».

En effet, avec le concept Symbioz, la voiture devient un objet connecté, une extension de votre habitat, on pourrait même dire : LA pièce en plus de votre habitat.

Autonome et connecté

Désormais, c'est devenu une constante sur les concepts, la conduite autonome est bien présente. S'il est possible de prendre la main, « juste pour le plaisir de conduire », le but affiché ici est clairement de permettre à tous les occupants de se déplacer en favorisant la convivialité. Ainsi, en mode autonome, le volant se rétracte et les sièges avant peuvent pivoter pour faire face aux passagers à l'arrière et une petite tablette peut se déployer dans l'intervalle.

L'impression d'espace n'est pas uniquement une impression qui serait induite par le toit vitré et la surface vitrée à 360° sans aucun obstacle. Le volume habitable est réellement confortable et cela tient aux caractéristiques du véhicule (4,7m de long, 1,98m de large pour une hauteur de 1,35m) proche du segment E. Pour gagner autant de place dans l'habitacle, Renault a remplacé le

« classique » moteur sous le capot par des petits moteurs installés directement sur les roues.

Petits mais costauds ! Ces moteurs développent une puissance de 500 kW et un couple de 660 Nm et permettent de réaliser le 0 à 100 km/h en 6 secondes. L'autre intérêt fourni par ces moteurs installés directement sur les roues réside dans la possibilité d'adapter le couple fourni par chacun d'eux de façon tout à fait indépendante pour améliorer la motricité et la tenue de route.

Les moteurs électriques sont alimentés par des batteries pour lesquelles Renault n'a rien communiqué d'autre que des performances estimées : Autonomie 500 km et rechargées par induction à 80% de leur capacité en l'espace de 20 minutes !

Au début de cet article, j'évoquais l'idée d'un « objet connecté ».

Oui car, plus qu'un moyen de déplacement, Renault a conçu cette voiture pour être en « symbiose » avec l'habitation et ses occupants. Grâce au « cloud », Symbioz pourra se connecter à votre maison et interagir avec les équipements tels que le chauffage, l'éclairage, le contrôle des accès : portes, portails, volets, etc. Et puisqu'il a accès à votre agenda, le véhicule peut planifier la recharge des batteries pendant les « heures creuses » en prévision d'un déplacement. Il peut même réinjecter l'énergie de ses batteries dans le réseau électrique de la maison en cas de besoin pour optimiser la consommation d'énergie.

Si le concept est arrivé récemment à l'état de véhicule de démonstration, il n'est (pour le moment) pas envisagé d'en faire le nouvel « Espace ».





INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

N = Nouveau

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
60	N19 DEUX SENS Boissy St Léger, Limeil-Brevannes et Villecresnes Aménagement de la RN19 : Réduction de la largeur ds voies Basculement de chaussée Réduction de la limitation de vitesse Fermetures de nuits	02/12/2017	31/08/2018	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
75	BP DEUX SENS - Aménagement de l'échangeur Quai d'Ivry Fermeture des bretelles : Sur le BP intérieur Fermeture de la sortie (Fin octobre 2017) Sur le BP intérieur : Fermeture de l'entrée (de juin 2017 à février 2018) Fermeture de la sortie (Fin juin 2018)	06/06/2016	30/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	5 h 30	Permanent
94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée A86 : Travaux d'aménagement de l'échangeur N°24 de Thiais Sur l'A86 dans les deux sens Réduction de la vitesse à 70km/h Réduction de la largeur des voies Bretelle d'entrée A86 intérieur Réduction à une voie	04/09/2017	19/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction de la largeur de voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction de dépasser pour les PL Fermeture de nuit	13/06/2016	30/04/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse	20/02/2017	20/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
94	N6 DEUX SENS VALENTON, VILLENEUVE SAINT GEORGES ENTRE LES RUES BOILEAU ET DE PARIS. Entretien courant des dépendances	06/03/2017	21/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	15 h 30	Journalier Replié le week-end et les jours fériés Replié de 6h à 10h et de 17h à 20h
94	A4 DEUX SENS Nogent sur Marne et Champigny sur Marne Aménagement de chaussée Aménagement du Pont de Nogent vers la province Neutralisation de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. Suppression des BAU Réduction des largeurs de voies Fermetures de nuit Modification des bretelles n°5	12/04/2017	31/03/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
78	A12 VERS PARIS SAINT CYR L'ÉCOLE ET BAILLY Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement d'une voie dédiée au bus Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 90 km/h De nuit : Neutralisation de la voie lente Fermeture de la bretelle de sortie vers la N186	17/11/2017	06/08/2018	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 00	Permanent

LOISIRS CINÉMA



LE LABYRINTHE : LE REMÈDE

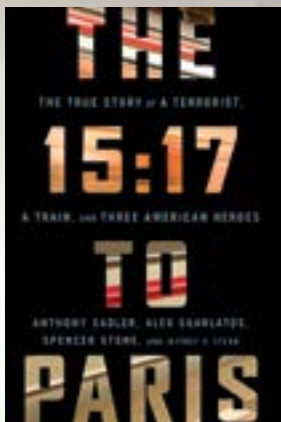
Date de sortie 7 fév. 2018

Réalisé par Wes Ball

Avec Dylan O'Brien, Kaya Scodelario, Thomas Brodie-Sangster...

Genres : Science-fiction, Aventure

Dans ce dernier volet de l'épopée LE LABYRINTHE, Thomas et les Blocards s'engagent dans une ultime mission, plus dangereuse que jamais. Afin de sauver leurs amis, ils devront pénétrer dans la légendaire et sinieuse Dernière Ville contrôlée par la terrible organisation WICKED. Une cité qui pourrait s'avérer être le plus redoutable des labyrinthes. Seuls les Blocards qui parviendront à en sortir vivants auront une chance d'obtenir les réponses tant recherchées depuis leur réveil au cœur du Labyrinthe.



LE 15:17 POUR PARIS

Date de sortie 7 fév. 2018

Réalisé par Clint Eastwood

Avec Spencer Stone, Alek Skarlatos, Anthony Sadler...

Genre : Drame, Thriller

Dans la soirée du 21 août 2015, le monde, sidéré, apprend qu'un attentat a été déjoué à bord du Thalys 9364 à destination de Paris. Une attaque évitée de justesse grâce à trois Américains qui voyageaient en Europe. Le film s'attache à leur parcours et revient sur la série d'événements improbables qui les ont amenés à se retrouver à bord de ce train. Tout au long de cette terrible épreuve, leur amitié est restée inébranlable. Une amitié d'une force inouïe qui leur a permis de sauver la vie des 500 passagers.....



BELLE ET SÉBASTIEN 3 LE DERNIER CHAPITRE

Date de sortie 14 fév. 2018

Réalisé par Clovis Cornillac

Avec Félix Bossuet, Clovis Cornillac, Tchéky Karyo...

Genres : Famille, Aventure

Deux ans ont passé. Sébastien est à l'aube de l'adolescence et Belle est devenue maman de trois adorables chiots. Pierre et Angelina sont sur le point de se marier et rêvent d'une nouvelle vie, ailleurs... Au grand dam de Sébastien qui refuse de quitter sa montagne.

Lorsque Joseph, l'ancien maître de Belle, ressurgit bien décidé à récupérer sa chienne, Sébastien se retrouve face à une terrible menace. Plus que jamais, il va devoir tout mettre en œuvre pour protéger son amie et ses petits...



TAXIS ECOLE DUVAL

- Formation initiale.
- Formation continue (le samedi).

Pour les dates de stage contactez Dolores au 01.45.58.68.68.

TAXIS ECOLE DUVAL 35 rue des Bergers 75015 PARIS.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnole	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
TAXI DUVAL	35, rue des Bergers 75 015 Paris	01 45 58 68 68	taxisecoleduval@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Paris	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

LE SALON DE L'EAU, DE LA THALASSOTHÉRAPIE ET DU BIEN-ÊTRE

Hygiène, beauté et coiffure

Les Salles du Carrousel

Du 01/02/2018 au 04/02/2018



SALON DE LA RENOVATION

Immobilier

Paris Expo Porte de Versailles

Du 02/02/2018 au 05/02/2018

SALON DE LA GASTRONOMIE DES OUTRE MER ET DE LA FRANCOPHONIE SAGASDOM 2018

Alimentation, restauration et hôtellerie

Paris Expo Porte de Versailles

Du 02/02/2018 au 04/02/2018

SALON DES ENTREPRENEURS

Commerce et distribution

Palais des Congrès de Paris

Du 06/02/2018 au 08/02/2018



PARAPSY

Vie sociale

Espace Champerret

Du 07/02/2018 au 12/02/2018

BEJART BALLET LAUSANNE LA FLUTE ENCHANTEE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 07/02/2018 au 11/02/2018

SALON SPECIAL POURSUITE D'ETUDES ET 1ER EMPLOI, POST BAC +2 +3

Enseignement, emploi et ressources humaines

Espace Champerret

Du 10/02/2018 au 10/02/2018

VENDS 2 PIÈCES A BEYROUT JEREMY FERRARI

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

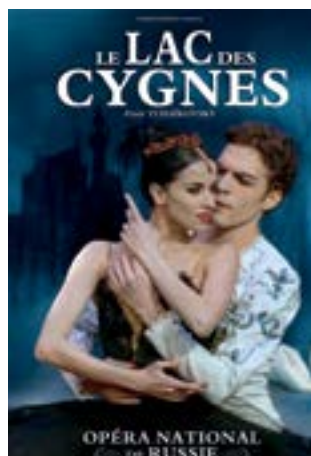
Du 13/02/2018 au 13/02/2018

LE LAC DES CYGNES

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 14/02/2018 au 18/02/2018



BIBLIOMANIA

Antiquités et collections

Espace Champerret

Du 14/02/2018 au 18/02/2018

SALON INTERNATIONAL DE L'AGRICULTURE

Agriculture, horticulture et élevage

Paris Expo Porte de Versailles

Du 24/02/2018 au 04/03/2018



"PROFESSIONNEL"

EUROPAIN

Alimentation, restauration et hôtellerie

Paris Nord Villepinte

Du 03/02/2018 au 06/02/2018



ANALYSE INDUSTRIELLE

Industrie, recherche et sciences

Espace Grande Arche

Du 06/02/2018 au 07/02/2018

AP CONNECT

Informatique, télécom et multimédia

Espace Champerret

Du 07/02/2018 au 08/02/2018

TEXWORLD PARIS

Textile, habillement, luxe et mode

Paris le Bourget

Du 11/02/2018 au 14/02/2018

LES SOLUTIONS...

DU MOIS DE JANVIER

• E • C • H • V • A • A • G
 OCCUPATION • EPI
 • ARBALETRIER • B
 PRIERES • AMBIGU
 • TERCE • ECALEES
 FERA I • ALLIONS •
 • L • IMITEE • UNIE
 RESSORTI • LIENS
 • NU • NAISSSES • ES
 UTERINS • IN • OSA
 • • DUE • ABRITE • Y
 PREMUNIE • FUIRA
 • E • ISIS • TI • LIN
 EMANEE • ARAC • ST
 • ELEMENTAIRES •
 OUTRE • OTITE • OS
 • BIENS • EN • CALE
 ALENTOUR • CELER
 • ART • UTRILLO • R
 LIE • OC • EDILITE
 • TSARINE • CESAR

9	3	8	6	2	1	4	7	5
2	5	4	9	3	7	1	8	6
1	6	7	5	8	4	9	3	2
3	1	5	2	7	6	8	9	4
7	4	2	8	5	9	3	6	1
6	8	9	4	1	3	2	5	7
5	9	1	3	6	2	7	4	8
8	7	3	1	4	5	6	2	9
4	2	6	7	9	8	5	1	3

5	1	8	9	7	6	4	3	2
4	6	3	5	2	1	8	7	9
7	2	9	8	3	4	1	6	5
9	7	6	4	5	3	2	1	8
3	8	5	1	9	2	6	4	7
2	4	1	7	6	8	5	9	3
1	5	4	3	8	7	9	2	6
6	9	7	2	4	5	3	8	1
8	3	2	6	1	9	7	5	4

3	4	2	8	9	7	5	6	1
8	5	1	2	3	6	7	4	9
6	7	9	1	4	5	8	2	3
2	6	3	9	5	8	4	1	7
7	9	4	3	2	1	6	5	8
1	8	5	6	7	4	3	9	2
9	3	7	4	6	2	1	8	5
4	2	8	5	1	3	9	7	6
5	1	6	7	8	9	2	3	4

4	6	7	5	8	9	1	2	3
1	8	9	7	2	3	4	5	6
2	3	5	1	4	6	7	8	9
3	5	4	8	6	7	2	9	1
8	2	6	9	1	5	3	4	7
7	9	1	4	3	2	5	6	8
5	1	8	6	7	4	9	3	2
6	4	2	3	9	1	8	7	5
9	7	3	2	5	8	6	1	4

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P	E	S	E	P	E	R	S	O	N	N	E
2	O	T	A	G	E		E	C	R	U	E	S
3	R	O	S	E	A	U		O	V	E	S	
4	C	I		R	U	R	A	L	E		S	I
5	E	L	O	I		N	U	I	T	S		N
6	L	E	G	E	R	E	T	E		L	A	S
7	A		R		O	S	E		F	O	R	E
8	I	D	E	A	L		U	S	A	G	E	R
9	N	U		R	E	T	R	A	C	A	N	T
10	E	C	O	S	S	E		R	E	N	E	S

JEUX...

SUDOKU

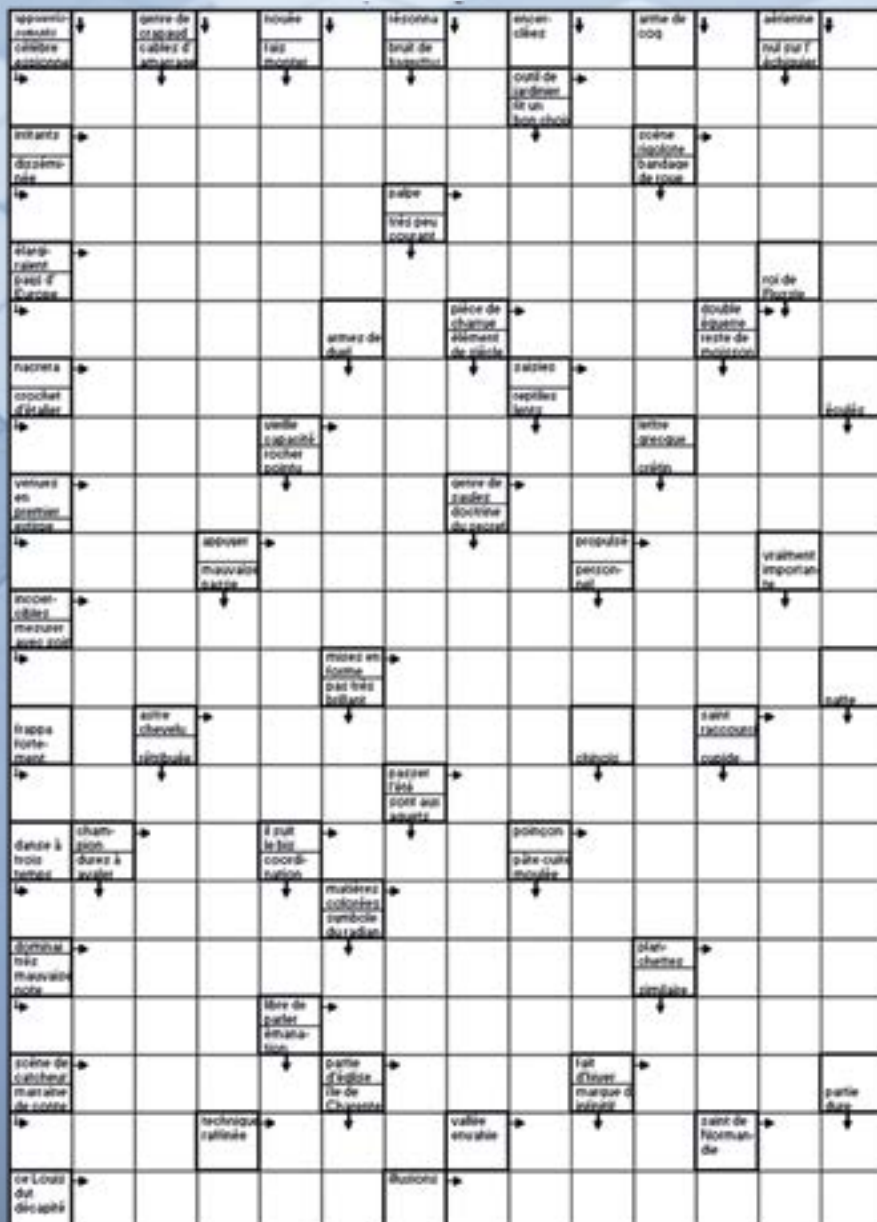
		6	5					
	1					2	5	3
	4		9	3			8	
1	8		7			9		
6	5		1		9		7	2
		2			8		6	4
	9			8	5		1	
5	6	8					2	
					7	5		

			4		9	2		3
2	4				3	6		
	3		6		2		5	
	7				6			8
8	1						7	5
3			7				2	
	6		2		1		8	
		9	5				3	1
1		5	9		7			

7			9		6		2	
9		1			3	7		
3	6							1
				6				8
		6	7		4	2		
2			9					
1							8	2
		8	5			3		6
	2		8		1			4

		7		5	6	8	4	
	4	6	3					
1			9					
2				6		3		
8				3				2
		5		7				9
					5			8
					3	9	1	
	9	1	6	8		5		

JEUX... LES MOTS FLÉCHÉS



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris

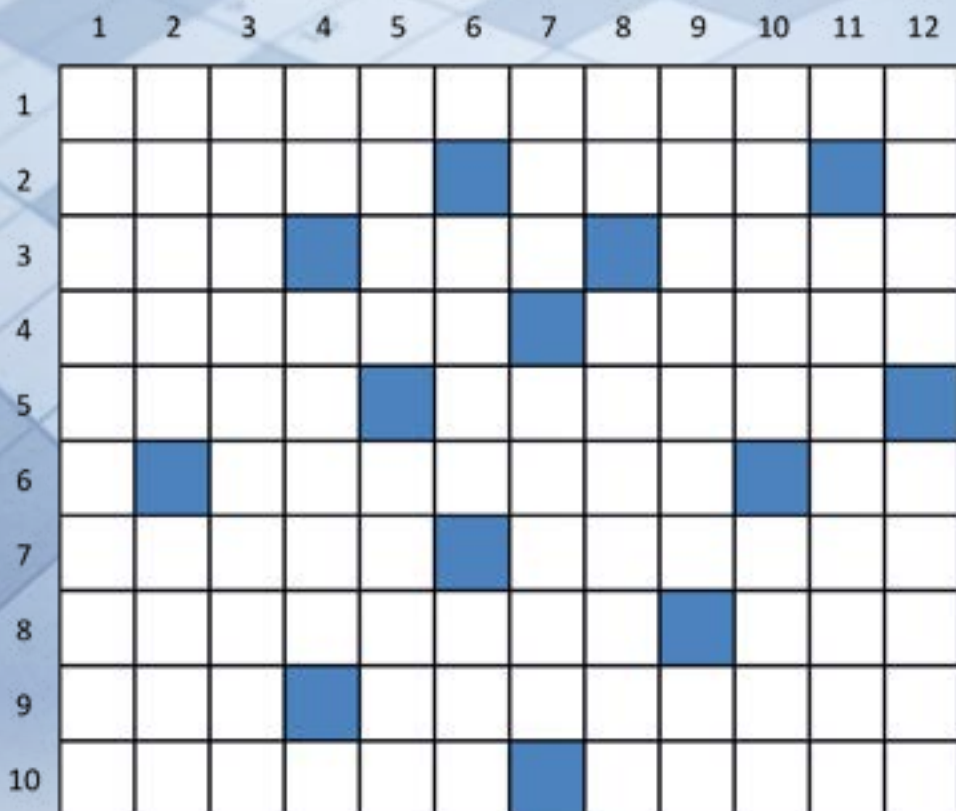


Rejoignez-nous
sur Facebook



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Il y a de quoi perdre la tête. **2.** N'a pas besoin de retouches. Son coup est renversant. **3.** Pour les plats à l'ancienne. Une étendue pour le skieur. La chaleur le fait fuir. **4.** Se noie dans un verre d'eau. Voie d'eau. **5.** Ses racines sont utilisées en médecine traditionnelle. Éléments d'identification. **6.** N'ont pas une existence assurée. Note à retourner. **7.** Elle profite de ce que le patron est occupé à parler pour prendre. Capitale d'Europe. **8.** Se prêtent au travail au noir. Passage de la ligne. **9.** Rivière des Alpes autrichiennes. Un commerçant qui devrait s'assurer contre le vol. **10.** Plateau structural. Maison de la culture.

VERTICALEMENT : 1. Jugement que certains prennent en mal. **2.** Lumière de la ville. Faute sur le terrain. **3.** Issue de secours pratiquée dans certaines enceintes. **4.** Note. Bien mal entouré. **5.** Amorce au bout d'une ligne. On ne lui demande pas de réfléchir en travaillant. **6.** Pilier de bistrot. Vallée noyée par la mer. **7.** Le ton du commandement. Donnent lieu à des interprétations. **8.** De plus. Le diable les emporte. **9.** Affection passagère. Couvre le mur. **10.** Forme d'un auxiliaire. Le petit se porte serré. **11.** Donner à entendre. **12.** On la mobilise pour un oui ou pour un non. Est souvent replié sur lui-même.

VOS AVANTAGES SIVAM FEVRIER



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT SUR LA GAMME TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client*

+

OFFRE CUIR À 1090 €^{HT}

Valable sur Prius et Prius+**



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 76 (A) / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CÉ. * Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/01/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. ** Offre valable pour tout achat d'une Prius+ (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil d'acier. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 28/02/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 27 850 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 500 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius+ SkyView neuve à partir de 34 800 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 400 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 1er janvier 2017. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

ASNIERES

3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine

Contact : Christine PAOLANTONACCI

06 60 74 35 96

NANTERRE

58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre

Contact : Dominique RAMOS

07 89 26 10 00

PARIS 5*

58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris

Contact : Philippe SANTOS

06 74 06 74 40

PARIS 15*

28 place Duplex — 75015 Paris

Contact : Éric BEJEDI

06 46 47 00 68

PARIS 17*

182 boulevard Pereire — 75017 Paris

Contact : Jean BERENGUER

06 13 92 05 65



**AVEC
8500 €
DEVENEZ
ARTISAN TAXI !
NOUS POUVONS
VOUS FINANCER**

LICENCE TAXI
+
VÉHICULE
+
ÉQUIPEMENT

(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)

+
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

