

# TAXI NEWS

N°110 - SEPTEMBRE 2020

L'ESSAI  
AUTOMOBILE

LA NOUVELLE SKODA OCTAVIA

LA REVUE  
DE PRESSE

UNE ACTION COLLECTIVE  
CONTRE UBER EN FRANCE !

LA CALIFORNIE  
VS UBER ET LYFT !

L'ENTREVUE

AVEC SELIM UCKUN  
CHEF DU BUREAU DES TAXIS  
ET DES TRANSPORTS PUBLICS





## TAXI NEWS

Numéro 110 - Septembre 2020

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :  
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :  
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :  
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France  
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à Orly
- 36 Les compagnies aériennes à CDG
- 38 Où déposer vos passagers à CDG
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 50 Les chantiers
- 52 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

- 59 Les sorties ciné
- 60 Les solutions
- 61 Les Jeux

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2019	115 000 €
OCTOBRE 2019	115 000 €
NOVEMBRE 2019	115 000 €
DÉCEMBRE 2019	120 000 €
JANVIER 2020	125 000 €
FÉVRIER 2020	130 000 €
MARS 2020	135 000 €
AVRIL 2020	- €
MAI 2020	135 000 €
JUIN 2020	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2020	135 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



8

**L'ESSAI DU MOIS**

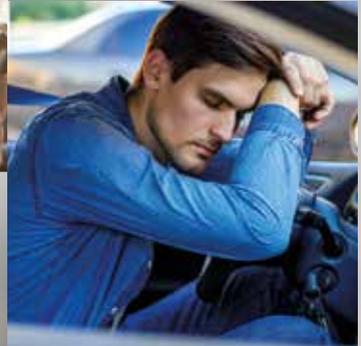
*La Nouvelle  
Skoda Octavia*



16

**REVUE DE PRESSE**

*Une action collective  
contre Uber en France !*



18

**DOSSIER**

*La Californie  
vs Uber et Lyft !*



22

**ENTREVUE**

*avec Selim Uckun  
Chef du Bureau des Taxis  
et des Transports Publics*



56

**CONCEPT CAR**

*La BMW Concept i4*

# L'ÉDITO



## Chers lectrices et lecteurs,

Après avoir traversé un confinement de deux mois et l'arrêt presque total de l'économie mondiale, la reprise tant espérée n'est pas au rendez-vous, pour le moment, parce que le virus circule toujours. L'histoire retiendra que pour la première fois, les États ont choisi la sauvegarde des vies humaines à la place des économies, à l'inverse de toutes les épidémies précédentes. Ce changement de posture permettra peut-être de stopper la dégradation des conditions économiques et sociétales des plus fragiles initiée par l'ubérisation.

Peut-être que la nomination d'Alain Griset, ex-colègue taxi, au poste de ministre délégué auprès du ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, chargé des Petites et Moyennes Entreprises, farouche opposant à Uber, est un signe qui va dans ce sens.

Après que le président de la République ait manifesté son « amour » pour Uber, par le passé, est-il en train de rectifier le tir, après tout, il n'y a que les imbéciles qui ne changent pas d'avis. Cette nomination n'est pas anodine et j'espère qu'Alain Griset, sensibilisera sa hiérarchie, pour que la loi de 2016 (loi dite Grandguillaume) et particulièrement l'article 2 soit enfin appliqué, après quatre ans d'attente.

Laurent Grandguillaume, que je salue chaleureusement, a publié récemment une vidéo sur twitter, saluant tous les taxis de France, il demande aussi que cet article deux soit appliqué.

L'équipe de Taxi News a rencontré début août, le Chef du Bureau des Taxis et du Transport Public (T3P) monsieur Selim Uckun. Nous avons été chaleureusement accueillis dans son bureau, au 36 rue des Morillons, et avons abordé plusieurs sujets qui font débat.

Au cours de cet entretien passionnant, nous avons appris, entre autres, que beaucoup de chauffeurs inscrits sur la liste d'attente, pour bénéficier d'une ADS gratuite, n'étaient pas joignables par la Préfecture, parce qu'ils avaient changé d'adresse ou de numéro de téléphone. Or si c'est votre cas, ou si c'est le cas de quelqu'un, que vous connaissez, dites à cette personne qu'elle doit actualiser ses coordonnées, auprès du Bureau des Taxis, pour être facilement joignable. Depuis le 1er juillet, les démarches se font en ligne, mais il est encore possible d'envoyer un courrier postal, si vous ne maîtrisez pas encore l'outil informatique.

L'entretien du mois de juillet avec Rabah Toursel a provoqué beaucoup de réactions positives et négatives, j'ai reçu des lettres de ses anciens amis et ennemis que je ne peux évidemment pas publier même si certaines allégations sont vraies. Taxi News n'est pas « Paris Match », c'est un journal d'information et de défense de la profession des Taxis en général, il ne peut y avoir de la place pour l'étalement de la vie privée.

Pour revenir au coronavirus, et en attendant qu'il disparaisse, ou qu'un vaccin soit trouvé, il nous faut vivre avec, en respectant bien évidemment les consignes de sécurité, que tout le monde connaît aujourd'hui, mais que tout le monde ne respecte pas, parce que les médias ne cessent de répéter que les jeunes ne risquent rien s'ils l'attrapent. Peut-être, mais ils sont en contact avec des personnes âgées ou fragiles, susceptibles de mourir de ce virus. Si vous êtes vous-mêmes « fragiles » ou si au sein de votre foyer vous avez des personnes fragiles prenez des précautions, masques et gel y compris à votre domicile, car les enfants et adolescents avec la rentrée scolaire pourraient ramener le virus à la maison.

Toute l'équipe de Taxi News vous souhaite de prendre soin de vous et de vos proches et espère vous retrouver en bonne santé début octobre.

◆ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 13 500 € D'APPORT  
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,5%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

**TEL.: 01 40 53 82 83**

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

## PRÉCISIONS DE RABAH TOURSEL,

Bonjour Alexandre,

Suite à la parution, sur le net de ton magazine de juillet, et plus précisément, à une question de mon interview sur celui-ci, relative aux licences taxis, entre autres, tu me demandais, mon avis, sur le prix de l'ADS, aujourd'hui, comparative-ment au prix, vendu voilà, quelques années, vers 2013, 2014, atteignant les 240 000 €, avant que la concurrence déloyale des VTC, vienne déséquilibrer, ces prix libres, et les faire chuter, jusqu'à valoir 140 000 euros de moins.

D'ailleurs, cette conséquence a eu, comme effet, de mobiliser la profession, par deux conflits importants, 2014 et 2016, demandant, la réglementation de ce secteur du transport qui ressemblait au Far West, étant donné, la prolifération exponentielle des capacitaires, LOTI, lesquels de surcroît n'obéissaient, à aucune réglementation, comme l'était, le taxi.

Les mêmes avantages, sans les inconvénients. La responsabilité de l'État était entière. Indéniablement. Deux médiateurs furent dépêchés, par l'exécutif, pour accoucher de deux lois, et apaiser la tension TAXIS – VTC.

– Loi Thévenoud – Loi Grand Guillaume.

Cet historique à mon humble avis est indispensable, pour en arriver à la question posée sur les licences, et la réponse qui s'en est suivie. Et malheureusement, elle fut mal interprétée, par des collègues, qui ont dans cette fluctuation importante du cours de la licence, perdu de l'argent. Elle est sortie de son contexte, car les propos repris dépassèrent ma pensée.

Ce serait, méprisant de ma part, d'incriminer, qui-conque ayant acheté, au prix fort, lorsqu'aucun risque, ou incertitude, ne venaient menacer le

devenir de notre métier. Et c'est vrai, aussi, et je le dis, en synthèse : dans ce MÉTIER, autant devenir, artisan détenteur de sa propre licence, que payer 35 000 euros à 38 000 euros, annuels, la location d'avant, ou la location-gérance aujourd'hui. Et cela aussi nécessite un coût.

Il eut été, plus adroit de ma part, d'explicitier, ce point qui a fait polémique, pour preuve, la toile s'est enflammée, et a créée au sein des artisans heurtés par mes propos, un malaise auquel je ne m'y attendais pas.

Nul ne peut affirmer, aujourd'hui, combien pourrait valoir, une licence taxi dans Paris, à moyen ou long terme, d'une manière exhaustive...

Un indice, est en revanche acquis, l'attractivité pour cette profession, est en constante progression. Dommage que les circonstances sanitaires, liées aux coronavirus, soient venues interrompre cette courbe ascendante. J'en suis convaincu, la situation économique rebondira. Enfin, la vente des licences obéit à une règle immuable : la loi du marché de l'offre et de la demande.

La régulation, de cette transaction financière, ne se fait qu'avec le truchement des seuls acteurs : – le vendeur et l'acheteur. Librement et sans influence aucune.

Je te remercie Alexandre d'insérer ce rectificatif, intégralement, dans ta prochaine parution en espérant être mieux compris, cette fois-ci.

Cordialement,

◀ Rabah TOURSEL

Secrétaire Général Adjoint FO UNCP TAXI.

# Volkswagen



## Nouvelle Passat "GTE Business"

1.4 TSI Hybride Rechargeable 218ch DSG6

**30 490€ht\*\***

**ÉQUIPEMENTS INCLUS :** Peinture métallisée - Vitres et Lunette arrières surteintées - Ordinateur de bord "Premium" écran haute résolution couleur - Sellerie tissu "Weave" spécifique GTE - Rear Assist : caméra de recul avec visualisation de la zone arrière du véhicule du système de radionavigation Park Assist 3.0 - Volant sport multifonction cuir avec inserts aluminium GTE et palettes au volant - Feux de jour à LED à signature en C - Jantes alliage 17" Montpellier avec écrous anti-vol - Câbles de recharge pour bornes publique & domestique...

## Nouvelle Passat "Business"

2.0Tdi EVO 150ch DSG7

**25 890€ht\***

**ÉQUIPEMENTS INCLUS :** Peinture métallisée - Climatisation automatique "Pure Air Climatronic" 3 zones - Système de navigation & Infotainment "Discover Média" - Caméra de recul "Rear View" - Park Assist 3.0 - Vitres & Lunette arrières surteintées - Jantes alliage 16" Aragon - Roue de secours...

**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# L'ESSAI DU MOIS

## LA NOUVELLE SKODA OCTAVIA

Pour le lancement de la quatrième génération de son best-seller, ŠKODA a atteint une nouvelle dimension. L'icône du constructeur tchèque est plus longue et plus large que sa prédécesseur et plus émotionnelle et dynamique, grâce au nouveau design ŠKODA. Le nouveau concept d'intérieur combine un incroyable espace à bord et une fonctionnalité exceptionnelle avec des matériaux de haute qualité et des détails astucieux. La connectivité de pointe et les nouveaux systèmes d'assistance amènent le confort et la sécurité à un niveau encore plus élevé.

### Encore plus grande et plus attractive

Avec une longueur de 4,689 m, la berline gagne 19 mm et le Combi est plus long de 22 mm que le modèle de la troisième génération. Sa largeur augmente de 15 mm. La capacité du coffre de la version Combi, qui était déjà la plus grande de son segment, a encore augmenté de 30 litres, passant à 640 litres. La berline peut maintenant contenir 600 litres, soit 10 litres de plus qu'avant. Les phares avant plus étroits et les feux arrière utilisent la technologie LED moderne. Dans la version haut de gamme, l'OCTAVIA est dotée d'un véritable atout avec la technologie Matrix LED. Le nouveau tablier avant et les barres de toit redessinées mettent l'accent sur la silhouette allongée de l'OCTAVIA Combi, tandis que la berline ressemble presque à un coupé. Les roues allant jusqu'à 19 pouces confèrent au modèle une apparence puissante. Les peintures Noir Cristal, Bleu Lave et Bleu Titan ont été ajoutés à la gamme ; un pack chrome et un pack dynamique sont également disponibles pour les finitions Ambition et Style.



## Nouveau concept d'intérieur et tableau de bord multiniveaux

À l'intérieur, totalement redessiné, l'OCTAVIA offre un nouveau volant à deux branches, qui peut être chauffant en option et qui — en version multi-fonction — propose des boutons de commandes et des mollettes au fini chromé permettant aux conducteurs d'actionner 14 fonctions différentes.

Le tableau de bord, qui a également été repensé, est doté d'une disposition modulaire à plusieurs niveaux, avec un grand écran central autonome. La console centrale est élégante, épurée et ornée de détails chromés, comme les nouvelles garnitures et poignées de porte.

De nouveaux matériaux, doux au toucher, confèrent une sensation de haute qualité, tandis que le nouvel éclairage d'ambiance à LED accentue la signature visuelle et éclaire indirectement les portes avant, le plancher et le tableau de bord.

### Affichage tête haute et sièges ergonomiques

Pour la première fois ŠKODA propose des sièges

ergonomiques, particulièrement confortables pour le dos. En plus d'être chauffant, une fonction de massage et/ou de ventilation est disponible en version haut de gamme. L'affichage tête haute est une autre première pour ŠKODA. Il projette les informations les plus importantes, telles que la vitesse, la navigation, les panneaux de signalisation au conducteur directement sur le pare-brise, qui peut également être chauffant.

La climatisation trizone Climatronic est proposée pour la première fois dans une OCTAVIA. Le système d'entrée sans clé KESSY permet de verrouiller et déverrouiller les quatre portes de l'OCTAVIA. Tous les nouveaux modèles sont désormais livrés avec un frein de stationnement électromécanique et un vitrage acoustique à l'avant qui permet de réduire le bruit de l'environnement extérieur.

### DSG avec technologie Shift-By-Wire et phares Full Matrix LED en option

La nouvelle OCTAVIA est le premier véhicule ŠKODA à utiliser la technologie Shift-By-Wire pour exploiter sa transmission DSG, avec un sélecteur de vitesse qui communique le rapport choisi électroniquement. Ainsi, à la place du levier DSG, la console centrale est équipée d'un nouveau module de commande avec un petit commutateur à bascule pour la sélection des modes de conduite ainsi qu'un bouton pour le mode de stationnement. Des phares à Matrix LED innovants sont disponibles en option, permettant aux conducteurs d'allumer les feux de route à tout moment sans éblouir les autres usagers de la route. Les feux arrière à LED intégrant des éléments cristallins, des clignotants à défilement dynamiques et la fonction Coming/Leaving Home sont également disponibles en option.

Toute une gamme de nouveaux systèmes d'assistance et de sécurité tels que l'aide à la prévention des collisions, l'alerte de sortie ou le Turn Assist font également leurs débuts chez ŠKODA. D'autres nouvelles fonctionnalités pour l'OCTAVIA





comprennent le détecteur d'angles morts (Side Assist) ou le régulateur de vitesse adaptatif et prédictif (ACC). Avec Hands-on Detect, le véhicule peut vérifier si le conducteur touche constamment le volant ou s'il n'a plus le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale potentielle. Jusqu'à neuf airbags, dont un airbag de genou conducteur et des airbags latéraux arrière, protègent les occupants en cas de collision.

### **Des moteurs modernes à l'efficacité accrue**

L'OCTAVIA n'a jamais été aussi efficace avec autant de motorisations modernes et alternatives que cette quatrième génération. Pour la première fois, la gamme comprend un moteur hybride rechargeable, l'OCTAVIA iV, ainsi que l'OCTAVIA RS iV. Pour l'OCTAVIA iV, un moteur à essence 1,4 TSI et un moteur électrique délivrent une puissance combinée de 204 ch (150 kW). Avec une capacité de 37 Ah fournissant 13 kWh d'énergie, la batterie lithium-ion à haute tension permet une autonomie électrique de 60 km (cycle WLTP)\*. Certains moteurs essence, qui ont encore été optimisés, sont désormais équipés de la technologie mild-hybrid (hybridation

légère), alors que les moteurs diesel sont issus de la dernière génération EVO et émettent jusqu'à 80 % moins d'oxyde d'azote.

Les OCTAVIA e-TEC, variantes équipées de moteurs essence de dernière génération EVO 1.0 TSI ou 1,5 TSI disposent d'une technologie d'hybridation légère lorsqu'elles sont équipées d'une boîte DSG. Avec un démarreur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion 48 V il est possible de « ralentir » avec le moteur à combustion complètement éteint, de récupérer de l'énergie pendant le freinage et de soutenir le moteur avec un boost électronique.

Le contrôle dynamique du châssis, en option, permet au conducteur de changer les paramètres individuels des modes de conduite tels que la suspension, l'amortissement, la direction ou le fonctionnement de la boîte DSG selon leur préférence.

### **Des systèmes d'infotainment de pointe et un Digital Cockpit amélioré**

L'OCTAVIA propose un choix de quatre systèmes d'infotainment de dernière génération

avec des écrans mesurant de 8,25 à 10 pouces. Certains d'entre eux peuvent être actionnés grâce à la commande gestuelle ou en utilisant Laura, l'assistant vocal de ŠKODA. Le système haut de gamme Columbus permet d'afficher les cartes du système de navigation avec un niveau de zoom différent de celui du Digital Cockpit. Via un nouveau curseur tactile situé en bas de l'écran, le volume peut être ajusté avec un doigt et la carte de navigation peut être agrandie et réduite avec deux doigts.

Grâce à une eSim l'OCTAVIA est toujours connectée et l'accès aux services en ligne ŠKODA Connect est donc possible à tout moment. Citons notamment le eCall, qui est obligatoire dans l'UE, des applications complètes d'accès au véhicule et d'information multimédia à distance. De plus, les smartphones peuvent être chargés par induction à l'aide de l'option Phonebox. Enfin, l'intérieur est optimisé au niveau acoustique et le nouveau système audio CANTON garantit une expérience audio parfaite.

\* Données en cours d'homologation





Skoda Octavia "Business" 2.0 Tdi 150ch DSG7

Cylindrée	1968 cc	Autonomie	- km
Puissance	150 ch / 360 Nm	Volume du coffre	600 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	227 km/h
Poids à vide	1461 kg	Conso. mixte	4,4 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,689 x 1,829 x 1,47	0 à 100 km/h	8,7 s
Réservoir	45 l	Emissions CO2	109 g/km

# Nouvelles Skoda

\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2020  
Photos non contractuelles



## Octavia

"Business"

2.0 Tdi 150ch DSG7

**22 590 €ht\***

## Octavia

Combi "Business"

2.0 Tdi 150ch DSG7

**23 390 €ht\***



### ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Système de navigation "Columbus" 10" - Climatisation automatique "Climatronic" bi-zone - Kessy Full - Régulateur de vitesse adaptatif (210 km/h) - Radars de stationnement Av/Ar - Digital Cockpit - Vitres et Lunette Ar Surteintées - Pack Batterie & Alternateur Renforcé - Roue de secours tôlé...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**  
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**  
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# Peugeot

## Nouveau SUV 3008 Plug-In "Allure"

Hybrid 225e EAT8

# 31 490€ht\*\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation connectée 3D avec reconnaissance vocale - Pack Safety Plus - Aide au stationnement Av + Visopark 1 - Vitres latérales et lunette arrière surteintées - Vitres Av feuilletées acoustiques - Chargeur 3,7 kW + Cable de recharge T2 avec prise murale - Jantes alliage 18" Déroit...



## Rifter Long 7 places "Allure"

BlueHdi 130ch S&S EAT8

# 22 990€ht\*

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Navigation 3D Connectée écran tactile 8" - Air conditionné bi-zone avant et rang 2 - Pack Visibilité - Lunette Arrière ouvrante vitrages surteintés - Aide au stationnement Arrière - Jantes Alliage 16" - Roue de secours galette...

**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**  
au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**  
Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# Ford

## Tournéo

"Titanium X" Custom TPMR

2.0 EcoBlue 185ch Boite Auto 6

**32 990 €ht\***

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Aménagement TPMR - Rampe articulée pivotante  
- Peinture métallisée - Sellerie cuir - Climatisation Av/  
Ar - Système GPS SYNC 3 & caméra de recul - Feux de  
jour à LED - Caméra de recul - Vitres et lunette arrière  
surteintées...

Garantie **3 ans** ou **250 000 km** incluse sur le Tournéo

## Mondéo

"Titanium Business"

Hybride 187ch BVA6

**25 890 €ht\***

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée - Sellerie cuir avec sièges avant chauffants - Système de navigation Ford SYNC III écran couleur tactile 8" etc... - Climatisation automatique bi-zone - Caméra de recul - Key Free System - Phares Halogènes - Feux de jour à LED - Vitres & lunette arrière surteintées - Jantes alliage 16" - Roue de secours galette...

Retrouvez ces offres et toutes les autres sur [www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29** ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



# REVUE DE PRESSE

## UNE ACTION COLLECTIVE CONTRE UBER EN FRANCE !

Les chauffeurs de taxi ont accueilli avec soulagement l'arrêt de la Cour de cassation rendu en mars 2020 qui requalifie en contrat de travail la relation unissant Uber à l'un de ses chauffeurs. Cette décision devrait avoir pour effet de contraindre Uber à traiter comme des salariés, l'ensemble des chauffeurs disposant du même contrat.

Une bonne nouvelle ne venant jamais seule, il se pourrait bien que l'arrêt de la Cour de cassation fasse jurisprudence. Alors, des sociétés de transports de personnes comme Taxis Varois et France Taxis associés avec près de 700 artisans

taxis (chiffre donné à fin juillet) et deux syndicats importants, la FNTI et l'UNT, ont compris que le moment était venu pour lancer une action collective en concurrence déloyale, au motif que la stratégie d'évitement de la réglementation française a procuré un avantage économique indu à Uber pour capter une importante part de leur marché.

Pour les représenter, ils ont choisi le cabinet d'avocats « Bruzzo et Dubucq » dont la spécialité est le règlement de contentieux commerciaux. Pour renforcer leur équipe sur ce dossier, Maître Philippe Bruzzo et son confrère Cédric Dubucq ont fait appel à cinq grands professeurs de droit spécialisés dans la responsabilité civile et concurrence déloyale et ont aussi fait appel à un économiste pour faire le calcul des dommages.

Récemment, le journal Le Point a interviewé Cédric Dubucq pour faire un premier point d'étape sur cette action.





TOYOTA

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

## Nouvelle Toyota Camry Hybride



## Nouveau Toyota RAV4 Hybride



Consommations (L/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes Toyota Camry: 4,2 et de 98 Consommations (L/100km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes Toyota RAV4: 4,3 et 100 – valeurs corrélées NEDC en attente d'homologation définitive, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP. Pour en savoir plus, consultez notre page WLTP.

# SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne – à votre service depuis 1971

**Pascal MARCHAND**

06 14 35 21 45

[pascal.marchand@emilfrey.fr](mailto:pascal.marchand@emilfrey.fr)

**Toyota SIVAM Nanterre**

52-58 Avenue Vladimir Ilitch Lénine  
92000 Nanterre  
01 55 17 23 23  
[www.toyota-nanterre.fr](http://www.toyota-nanterre.fr)

**Toyota SIVAM Asnières**

3 Rue de Normandie  
92600 Asnières  
01 46 13 46 70  
[www.toyota-asnieres.fr](http://www.toyota-asnieres.fr)

**Toyota SIVAM Paris Rive Gauche**

58 Boulevard Saint Marcel  
75005 Paris  
01 55 43 55 00  
[www.toyota-parisrivegauche.fr](http://www.toyota-parisrivegauche.fr)

**Toyota SIVAM Paris 17**

182 Boulevard Pereire  
75017  
01 40 55 56 00  
[www.toyota-paris17.fr](http://www.toyota-paris17.fr)

Cédric Dubucq est formel concernant l'illégalité du système « salariale » d'Uber. Si Uber avait été en règle avec le droit du travail, cela aurait nécessité plusieurs centaines de millions d'euros en charges patronales, salariales, véhicules, assurances... ce qui aurait eu pour conséquence que jamais elle n'aurait pu appliquer une politique tarifaire aussi agressive.

La Cour de cassation en rendant son verdict constate que la relation qui unit Uber à son chauffeur est une relation de travail et non une relation avec un prestataire de service. Le cabinet d'avocats entend donc tirer toutes les conséquences de la concurrence déloyale avérée et réparer le préjudice subi par les taxis depuis l'arrivée d'Uber sur le marché des transports.

La France n'est pas seule, 20 000 chauffeurs québécois sont engagés dans une action collective pour obtenir environ 1 milliard de dollars et le Royaume-Uni rassemble 11 000 chauffeurs dans un objectif similaire.

### **Les arguments juridiques pour conduire cette action peuvent se résumer comme suit :**

Les magistrats ont constaté que le statut de travailleur indépendant du chauffeur Uber était « fictif », se faisant, Uber dissimulerait la réalité de sa relation avec lesdits chauffeurs qui devraient être reconnus depuis l'origine comme des « salariés » de l'entreprise.



La jurisprudence étant rétroactive, l'entreprise californienne aurait dû assumer toutes les obligations qui sont celles d'un employeur respectueux du droit social, ce qu'elle n'a évidemment pas fait. Se faisant, elle s'est placée dans une position anormalement avantageuse sur le marché des transports. En se soustrayant au coût du droit social, Uber a pu dégager une économie illicite.

Cédric Dubucq est certain que les chauffeurs obtiennent réparation. Son raisonnement s'appuie sur une décision de la chambre commerciale de la Cour de cassation rendue le 12 février 2020 qui calque le régime judiciaire de la concurrence déloyale sur celui de la contrefaçon. Cela donne au juge la possibilité d'examiner les profits ou les économies illicites réalisés par l'auteur de la faute. Le préjudice réparable peut alors être très important.

### **Quels sont les objectifs de cette action ?**

Les chauffeurs de taxi demandent deux choses :

- Réparation pour préjudice moral lié :
  - À l'influence qu'a eue Uber sur les consommateurs pour donner une image des taxis comme celle d'un moyen de transport cher et de mauvaise réputation.
  - À l'anxiété vis-à-vis de l'avenir de leur profession.
- Réparation pour préjudice patrimonial. La concurrence d'Uber a provoqué une perte de valeur de la licence et la perte de chiffre d'affaires.

Cette action n'en est qu'à ses débuts, toutefois, il est possible qu'elle débouche sur des négociations avec Uber qui ne pourraient avoir lieu qu'en fonction de son attitude et du montant des réparations qui devra être accepté par les chauffeurs de taxi et qui devra compenser le préjudice qu'ils ont subi individuellement.



## TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

**MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.**  
GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. \*Voir conditions en concession.

## TOYOTA RAV4 HYBRIDE

PAS DE DEMI-MESURE. 100% HYBRIDE. 100% SUV.

**MODÈLE 2021 À PARTIR DE 27 600€ HT.**  
GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS\*.



Gamme RAV4 Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,4 à 4,6 et de 100 à 105. Consommations (L/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,6 à 5,8 et de 126 à 131. \*Voir conditions en concession.

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX  
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE  
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

**VAUBAN**  
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL  
NOUVELLE ÉQUIPE DIRIGÉE PAR LIONEL CRAS  
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL  
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE  
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE  
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

## LA CALIFORNIE VS UBER ET LYFT

Outre Atlantique, depuis l'adoption de la loi AB5 qui contraint les entreprises dont le système économique repose sur l'exploitation des auto-entrepreneurs à les requalifier en salariés, c'est un véritable bras de fer juridique qui oppose, d'un côté, Uber et Lyft, et de l'autre, la justice californienne.

Refusant de se soumettre à cette loi, Uber et Lyft sont poursuivis en justice par l'état de Californie. Si la justice a tranché en faveur de l'état californien, obligeant les deux entreprises à considérer leurs chauffeurs comme des salariés dès le 20 août 2020, elles ont contre-attaqué et menacées de suspendre leurs activités sur ce territoire jusqu'en novembre. Car, en marge des élections, les électeurs pourront voter sur une série de réformes, notamment pour ou contre la Proposition 22 qui garantirait la flexibilité et certains avantages sociaux aux conducteurs indépendants.



En théorie, Uber et Lyft ont deux possibilités : soit ils suspendent leurs activités en attendant le vote pour la Proposition 22 (ce qui aurait envoyé des dizaines de milliers de chauffeurs au chômage), soit ils se plient à la loi AB5.

Malheureusement, la cour d'appel californienne leur a accordé jeudi 20 août un nouveau délai, le temps de résoudre la bataille judiciaire en cours et dont l'audience est censée commencer le 13 octobre.

 A dramatic, high-contrast photograph showing a red car crashing into a dark, rocky cliffside at night. The car is tilted and surrounded by a large plume of dust and debris. In the background, a city skyline is visible under a dark sky, and many birds are seen flying away from the impact site.
 

**DERRIÈRE CHAQUE VICTIME DE L'ALCOOL AU VOLANT, IL Y A DES VICTIMES DANS LA VIE.  
QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIENT.**

**TOUS TOUCHÉS · TOUS CONCERNÉS · TOUS RESPONSABLES** 

S'INFORMER,  
RÉAGIR,  
PARTAGER...  
REJOIGNEZ TAXI NEWS  
SUR INTERNET  
ET SUR FACEBOOK!



[www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75 008 Paris



Rejoignez-nous  
sur Facebook



# ENTREVUE

## RENCONTRE AVEC SELIM UCKUN

### CHEF DU BUREAU DES TAXIS ET DES TRANSPORTS PUBLICS (T3P)



**Alexandre Sejdinov :** Bonjour Monsieur Uckun

**Selim Uckun :** Bonjour Monsieur Sejdinov

**A.S. :** Je vous remercie de nous accorder cet entretien pour répondre aux questions que se posent les taxis. Je précise à nos lecteurs que cet entretien n'a pas été préparé et que vous ne connaissez pas par avance nos questions, il est donc réalisé en toute transparence.

**S.U. :** Exactement.

**A.S. :** Je vous propose de commencer par une description de votre poste et de votre parcours professionnel.

**S.U. :** Je pris mon poste de Chef du Bureau des Taxis et des Transports Publics le 1er mars de cette année, juste avant l'épisode du covid-19 que l'on vient de traverser et sur lequel nous allons revenir.

Pour revenir à mon parcours, j'ai commencé ma vie professionnelle en tant qu'enseignant. J'étais professeur de sciences physiques, et

par la suite j'ai passé un concours administratif. Je suis rentré dans l'administration et j'exerce depuis maintenant une dizaine d'années au ministère de l'Intérieur. J'y ai occupé des fonctions support — du budget, des ressources humaines — notamment à la préfecture de la Seine-Saint-Denis. Par la suite, j'ai occupé le poste de chef du bureau de la réglementation et de l'éducation routière, responsable des auto-écoles et des centres de récupération des points, pour le dire simplement, à la délégation de la sécurité routière. Avant, j'exerçais donc la tutelle d'une profession réglementée, et aujourd'hui, je contrôle une autre profession réglementée. À ce titre, je pense comprendre les enjeux qui sont liés aux modifications du secteur, à la dématérialisation et aux nouveaux modèles économiques qui apparaissent. Tous ces sujets sont plutôt larges et sont extrêmement passionnants.

Actuellement, mes missions sont globalement liées à assurer une police administrative sur le secteur du taxi et du transport public. Je suis notamment en charge de la délivrance des cartes professionnelles et des autorisations de stationnement. Ce sont notamment sur ces deux axes



qu'un important travail de dématérialisation et de simplification des procédures a été mené.

Et le dernier point, je sais que c'est un point extrêmement sensible, parce que j'ai lu récemment, sur Taxi News, l'entretien avec Rabah Toursel, je suis en charge des questions disciplinaires sur lesquelles il y a beaucoup d'attente de la part de la profession envers la préfecture de police.

**A.S. :** Puisque vous parlez de dématérialisation, quels sont les avantages pour les taxis des nouvelles procédures que vous avez mis en place via Internet.

**S.U. :** La dématérialisation présente des avantages importants : c'est un gain de temps évident pour l'usage, elle offre une meilleure traçabilité et une meilleure sécurité des échanges. Je vais revenir sur l'ensemble de ces points.

Ce que j'aimerais dire dans un premier temps, c'est qu'habituellement, on pense que le temps de l'action publique est un temps globalement long. Il est vrai que la réglementation des taxis notamment à Paris est extrêmement ancienne. Il

est vrai qu'il y a eu certaines habitudes, comme le déplacement aux Morillons. En fonction de l'affluence, les chauffeurs pouvaient attendre avant d'être pris en charge par un agent. Ces temps, mis bout à bout, pouvaient constituer une perte de temps et donc d'argent. Pendant ce temps, les chauffeurs ne travaillaient pas.

À l'aune du coronavirus, d'autres problèmes sont apparus d'un point de vue social, d'un point de vue économique, surtout pour le secteur du taxi. Je constate, tout comme vous, que sur la plateforme parisienne, l'absence de touristes, grève considérablement l'activité des taxis.

Aussi, la dématérialisation s'inscrit dans ce cadre-là et c'est aussi une forme d'accompagnement au secteur. En réalité, il y a de nombreux avantages.

Avant, le chauffeur devait se déplacer au guichet pour réaliser ses démarches. Parfois, il devait faire des allers-retours. Parfois, les dossiers n'étaient pas complets. Il n'y avait pas nécessairement de traçabilité et de sécurisation des procédures.

En ce sens, la dématérialisation apporte une meilleure traçabilité des démarches des chauffeurs, puisqu'à chaque fois qu'un dossier est déposé, il y a un accusé de réception automatique qui est envoyé. Au final, le chauffeur peut suivre en temps réel l'évolution de sa demande. Quand un dossier est pris en charge par mon service, le chauffeur ou l'organisme ou l'entreprise ou la société — le professionnel de manière générale — a un nouvel accusé de réception pour l'informer que le dossier vient d'être pris en charge par l'administration. Quand le dossier est validé, il y a un nouvel accusé de réception. Ce qui veut dire qu'à chaque étape du parcours, il y a une traçabilité qui permet de suivre en temps réel l'évolution du dossier. À mon avis, c'est réellement un point majeur, notamment pour toutes les dif-

ficultés qu'il pourrait y avoir dans le traitement des dossiers ou dans la demande de pièces complémentaires.

Jusqu'à présent, les professionnels pouvaient avoir le sentiment que l'administration demandait des pièces qu'elle n'avait pas à demander ou qu'il y avait un peu de zèle. Aujourd'hui, un des grands avantages que les démarches en ligne apportent, c'est que la liste des pièces est normée et connue à l'avance. Cela signifie que chaque professionnel sait exactement ce qu'il doit déposer comme pièces. S'il ne dépose pas les pièces qui sont obligatoires au traitement de son dossier, son dossier ne peut être accepté ni validé. Il y a vraiment une sécurisation pour le chauffeur et pour nous.

**A.S. :** Et une neutralité, vous-voulez dire...

**S.U. :** Bien sûr. Mon rôle ici est de garantir une égalité de traitement entre l'ensemble des professionnels.

Un autre point important, c'est le gain de temps. Avant les chauffeurs devaient se déplacer, ce qui les empêchait de travailler. Il y avait donc un impact économique, contrairement à aujourd'hui où tout se fait à distance, sept jours sur sept et vingt-quatre heures sur vingt-quatre. Cette disponibilité importante constitue un atout.

Malgré tout, on avance aussi dans le doute. Si l'on avait avancé avec plein de certitudes, on aurait attendu d'avoir un produit parfait et une belle plateforme. Mais comme vous le savez, le coronavirus est arrivé. Cela signifie que nos démarches vont être amenées à évoluer et à être améliorées.

Vous savez, nous n'avons pas fait une plateforme dématérialisée pour nous. Notre outil et nos procédures prennent en compte l'utilisateur réel, l'utilisateur du terrain. C'est la raison pour laquelle, pendant le confinement, nous sommes restés

très actifs et nous avons soumis l'intégralité de nos maquettes aux organisations professionnelles qui siègent actuellement à la commission locale de T3P.

Nous avons envoyé en démarche test, afin d'avoir des retours. Suite à ces retours, nous avons modifié nos procédures. Et même par la suite, grâce aux retours des usagers, nous avons encore modifié certaines incohérences ou manques de clarté. Nous sommes vraiment dans une démarche itérative. Notre objectif est vraiment de satisfaire l'utilisateur. Nous lui devons un service de qualité.

Pour nous améliorer de manière continue, nous avons mis en place des outils qui nous permettent de nous interroger : est-ce que la démarche est comprise ? Est-ce que la démarche est fluide ? Est-ce que les délais de traitement sont satisfaisants ? Avant, on ne pouvait pas le mesurer. Dorénavant, on sait avec précision combien de chauffeurs transmettent des demandes, et combien de temps il faut pour traiter un dossier. Au final, cela nous permet d'avoir une meilleure efficacité et une meilleure efficacité, toujours au service de l'utilisateur.

**A.S. :** Et éventuellement d'avoir suffisamment de fonctionnaires pour traiter les dossiers dans des délais équivalents lorsqu'il y a un accroissement d'activité.

**S.U. :** C'est exactement ça, l'égalité elle est aussi sur ça. Je comprends que c'est un point de crispation et que les délais sont souvent jugés trop longs. Pour autant, je tiens à rappeler que le bureau rend plus de 24 000 décisions par an et que ces dernières sont majoritairement prises dans les délais réglementaires.

**A.S. :** J'ai effectivement des questions sur les délais.

**S.U. :** Tout d'abord, il ne faut pas oublier que

nos bureaux étaient fermés pendant deux mois. Néanmoins, depuis la reprise d'activité, les réponses sont majoritairement données dans les délais réglementaires.

Lorsque l'on a repris l'activité, il y a eu un stock conséquent qui s'est accumulé. Pour autant, aujourd'hui, je peux vous dire que l'on a rattrapé notre retard. Grâce à la dématérialisation, les dossiers sont déposés en continu. Pour exemple s'agissant des cartes professionnelles, pour ne parler que de ça, on est parfaitement à jour.

À ce stade, je constate qu'il y a plutôt une bonne adhésion du dispositif auprès des chauffeurs, et auprès des professionnels. J'en veux pour preuve que cette semaine la barre des 7 000 dossiers déposés en ligne a été dépassée sur les 20 démarches que l'on a publié.

Mon idée n'est pas de vous donner de grands chiffres pour vous dire que tout fonctionne. Mon idée, c'est que tout le monde soit bien conscient que cela fonctionne. Hier encore, j'ai échangé

avec Rabah Toursel, que vous avez reçu le mois dernier. Rabah Toursel a réalisé deux démarches en ligne ; une pour le changement de véhicule et une pour la visite médicale. Il a reçu ses documents très rapidement par la voie postale. Il pourra témoigner de l'efficacité du dispositif.

Pour finir, je fais régulièrement des contrôles qualité. Je veux être certain que l'on s'améliore dans nos démarches. Mes équipes aussi s'améliorent de jour en jour. Tout le monde apprend. On apprend collectivement. La dématérialisation, à mon sens, c'est juste une nouvelle relation de confiance entre les professionnels et mon service.

**A.S. :** Les outils qui permettent de faire les démarches via Internet sont connus des jeunes générations, mais avez-vous prévu une solution pour ceux qui ne savent pas ou qui ne sont pas à l'aise avec les démarches en ligne, comme par exemple la possibilité de vous joindre par téléphone ?

**S. U. :** Bien sûr, et c'est bien que vous posiez cette question. Comme je vous l'ai dit, on n'avance pas dans les certitudes, on avance dans les doutes. Nous sommes conscients qu'il y a des chauffeurs qui ont plus de difficultés au regard du numérique, et dans ce cas, ils sont reçus au guichet sur rendez-vous ou peuvent bénéficier d'un entretien téléphonique. Nous avons ouvert des créneaux spécifiques pour les recevoir. Dans un monde idéal, tout le monde est connecté et tout le monde a des smartphones. Comme on n'est



pas dans un monde idéal, on maintient des plages horaires pour être certain d'accompagner tout le monde et pour que personne ne reste sur le bord du chemin.

**A.S. :** Là maintenant je vais commencer par les questions qui fâchent...

**S.U. :** Aucune question ne fâche, allez-y...

**A.S. :** Étant donné que je suis aussi dirigeant de Taxi Consulting, premier service de transferts de licences parisiennes en nombre et ce depuis plus de dix ans, j'entends les critiques des chauffeurs, qu'ils soient vendeurs ou acheteurs sur le délai de traitement de la préfecture des licences, avant le covid-19, une vente pouvait prendre 6 ou 7 mois. Ce qui provoque des problèmes lorsque la licence augmente ou baisse, soit c'est le vendeur, qui ne veut plus vendre, parce que le prix augmente, soit c'est l'acheteur, qui ne veut plus acheter parce que le prix baisse, mais j'ajoute que c'est des cas isolés, la plupart des chauffeurs vont au bout de la transaction, mais se plaignent du délai trop important à leurs yeux.

**S.U. :** Concernant les transferts, j'ai beaucoup échangé avec l'ensemble des opérateurs. Après le confinement, on a eu énormément de saisines pour que les dossiers soient traités plus rapidement. On commence doucement à réduire notre stock. J'ai demandé à ce qu'un accent spécifique soit mis sur ces dossiers, et ce, pour une raison très simple : les enjeux économiques sont trop importants pour qu'on laisse les professionnels, commencer à rembourser leur prêt pour le véhicule et l'ADS, parce que les fonds ont déjà été débloqués. Plus largement, je comprends qu'en général pour un usager, le délai est toujours trop long, mais je tiens à rappeler quand même que la majorité des dossiers sont traités dans les délais réglementaires.

**A.S. :** La question n'est pas tellement pour le passé, c'est surtout pour le futur.

**S.U. :** Pour le futur, ce que nous avons voulu et ce que nous voulons, c'est traiter au fil de l'eau. Dès que le dossier arrive, il faut qu'il soit pris en charge.

Pour autant, il y a des questions relatives à la complétude de dossier. Il y a des vérifications à faire. Qui pourrait accepter qu'une ADS soit cédée alors que le délai d'exploitation effective ou continue ne soit pas respecté ? Qui pourrait accepter que les contrôles de base n'aient pas été réalisés ?

Nous allons faire le nécessaire pour réduire les délais de traitement, mais certains contrôles sont incompressibles.

Les délais vont être raccourcis. Nous allons encore travailler pour améliorer et simplifier la procédure sans remettre en cause la sécurité juridique des actes et la sécurité juridique de l'acheteur et du vendeur.

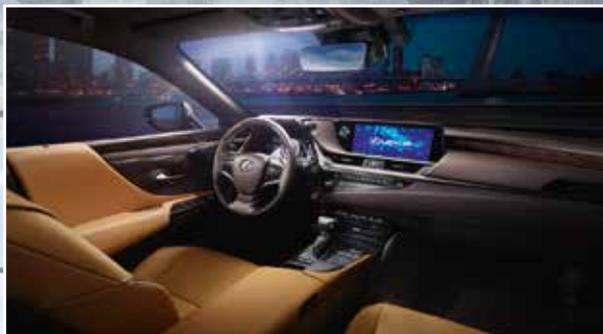
**A.S. :** J'ai le sentiment, monsieur Uckun, depuis le début de cet entretien, que vous vous plaisez dans cette fonction de Chef de Bureau et que vous voulez apporter des évolutions positives au service des usagers.

**S.U. :** À titre personnel, je suis un enthousiaste. J'aime le changement. J'aime que les dossiers avancent. Parfois, j'aime quand ça avance vite, sauf que parfois je ne suis pas tout seul. J'écoute. J'échange. Je partage. Je m'interroge. Je doute.

Je le dis souvent à mes équipes que nous faisons partie d'une chaîne de valeurs qui va de l'agent qui commande les cartes professionnelles, jusqu'à l'agent qui émet la carte de stationnement.

Je suis parfaitement conscient du fait que si une personne n'a pas sa carte professionnelle ou sa carte de stationnement, elle ne peut pas travailler. C'est réellement un point d'attention.

**Lexus ES 300h**  
à partir de 35 790€ HT\*



**VOTRE BOITIER WIFI POUR 1€ DE PLUS\*\***



**1 AN D'ENTRETIEN  
OFFERT\***

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : ES 300h : de 4,4 et de 100. Données homologuées CE. Offre réservée aux professionnels TAXIS : Lexus ES 300h Business à 48 990€ TTC (47 990€ TTC + Peinture métallisée 1000€) - 6 042€ TTC de remise TAXI = 42 948€ TTC, soit 35 790€ HT. Offre valable pour tout achat d'une Lexus ES 300h Business, dans le réseau SIVAM d'Ile-de-France avant le 31/10/2019. \*Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Lexus ES 300h - la somme des forfaits entretiens - dans la limite de 75 000 km - correspond à un avantage client cumulé de 1 295 € TTC. \*\*Pour tout achat d'un Lexus ES 300h Business, boîtier Wifi Phonocar VM314 d'une valeur de 239€ HT pour 1€ supplémentaire. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Selon tarif en vigueur au 1er

**SIVAM**

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

**Lexus Levallois**

116 rue du Président Wilson  
92300 Levallois-Perret  
01 42 70 40 70



**Lexus Chambourcy**

23 route de Mantes  
78240 Chambourcy  
01 39 70 24 24

Grâce à la dématérialisation, on va pouvoir être encore plus efficace et rendre un meilleur service.

Le taxi est un secteur passionnant. Si je peux servir de coordinateur et de locomotive sur ces sujets-là, je le ferais bien volontiers. Mon bureau est toujours ouvert. Je prends toutes les critiques. Si beaucoup d'usagers se plaignent d'un sujet, c'est qu'il y a un point à regarder, c'est qu'il y a un problème. S'il y a un problème, il faut qu'on le règle. C'est notre mission de service public.

**A.S. :** J'ai maintenant une question qui divise à la fois les syndicats et les chauffeurs de taxi, c'est la question de la location-gérance avec ou sans le véhicule. Un artisan qui part à la retraite et qui touche une petite pension souhaite ne louer que sa licence, a priori il n'a pas le droit, alors que le code du commerce indique qu'une location-gérance peut être totale ou partielle.

**S.U. :** Premièrement, ce que je veux dire, c'est que je n'ai pas à avoir des sentiments. Moi, j'applique le droit, et c'est le droit et rien que le droit. Le code des transports et le code du commerce sont extrêmement clairs sur ces questions. À ce titre, je tiens à rappeler que ce n'est pas le bureau des taxis qui l'a voulu, c'est le législateur qui l'a voulu. C'est la loi.

J'entends ce que vous dites sur les difficultés que suscite la location-gérance. Un certain nombre de professionnels voudraient ne louer que l'autorisation administrative, sauf que le législateur ne l'a pas vu ainsi.

Pour le législateur, on ne peut pas louer une autorisation administrative. Cela signifie que les professionnels doivent obligatoirement louer une autorisation administrative et le véhicule. Comme l'a rappelé le Conseil d'État, le fonds de commerce est constitué de deux éléments : l'autorisation de stationnement et le véhicule.

En conséquence, dans le cadre de la location-gérance, nous vérifions que le loueur mette à disposition un véhicule au locataire gérant.

Je sais que cette situation peut poser des problèmes. Par exemple, dans le cadre du remboursement de la TICPE, la direction générale des douanes et des droits indirects fait un contrôle sur l'appartenance du véhicule et l'appartenance de l'ADS. Je constate qu'il y a des situations litigieuses qui nécessitent des vérifications.

Parfois, la situation n'est pas claire. Nous travaillons de concert avec les différents ministères en charge de ces questions. C'est un sujet qui ne concerne pas seulement les taxis parisiens. Il s'agit d'un sujet national. La réponse doit être nationale.

**A.S. :** Voici une autre critique envers vos services, la trop lente distribution des licences gratuites.

**S.U. :** Avec mes équipes, nous prenons le dossier à bras le corps. Nous essayons de tout faire pour simplifier la procédure. La liste comporte plus de 16 000 noms et le dernier numéro appelé est le 51 500.

Aux yeux des chauffeurs, la distribution est probablement trop lente, mais comprenez que nous devons contacter les chauffeurs un par un. À ce titre, nous constatons que les coordonnées ne sont pas toujours à jour. Les courriers que nous envoyons nous reviennent. Beaucoup d'usagers ne retirent pas les plis envoyés en recommandé avec un accusé de réception. Il est donc impératif que les chauffeurs actualisent leurs coordonnées via les formulaires en ligne.

**A.S. :** Oui, j'en parlerai dans l'éditorial.

**S.U. :** Dans le cadre de la modernisation, nous avons mis en place une procédure en ligne pour permettre aux chauffeurs d'actualiser en temps réel leurs coordonnées. C'est extrême-

ment important que l'on puisse rapidement les retrouver. Il est important de responsabiliser les professionnels. À ce titre, j'informe vos lecteurs que le renouvellement comme la première inscription sur la liste d'attente doit se faire exclusivement en ligne depuis le 1er juillet 2020. Cette procédure ne prend que 30 secondes et permet, si nécessaire, d'actualiser ses coordonnées. Cette procédure permet de sécuriser le chauffeur, car il recevra un accusé de réception.

**A.S. :** Vous utilisez leurs mails pour les contacter ou pas encore ?

**S.U. :** Nous aimerions le faire davantage, mais les coordonnées ne sont souvent pas à jour. Si nous avons le mail, que nous donne le chauffeur, nous allons le contacter par mail. Si cela fonctionne, cela nous fait gagner du temps, et c'est mieux pour tout le monde.

Après avoir levé ce premier point de blocage, nous demandons un certain nombre de pièces, parce que nous avons des vérifications administratives à faire.

Imaginez que l'on attribue une ADS gratuite à un chauffeur qui a déjà une ADS, ou à un chauffeur qui n'a pas de carte professionnelle en cours de validité ? Ce ne serait pas sérieux. Il y a donc des vérifications à faire. Enfin, nous vérifions que les chauffeurs justifient d'une activité d'au moins deux ans, sur les cinq dernières années.

**A.S. :** Ce qui n'est pas énorme dans l'absolu.

**S.U. :** Ce qui n'est pas énorme, effectivement. Pour autant, que ce soit les locataires gérants ou que ce soit les salariés, nous constatons trop souvent que les dossiers ne sont pas complets ou qu'il manque des pièces. Quand nous relançons les chauffeurs et que nous n'avons pas rapidement les éléments, cela retarde l'instruction.

Vous l'avez compris, la délivrance de ces ADS gratuites relève de la prise en compte de tous les points que j'ai pu évoquer.

Pour autant, je comprends l'impatience des chauffeurs. Je suis extrêmement vigilant sur la question des délais. Pour bénéficier d'une ADS gratuite, il faut attendre 14 ou 15 ans, et je comprends l'impatience de ceux qui attendent. J'invite donc vos lecteurs à vérifier leurs coordonnées, et le cas échéant, à les actualiser pour que nous puissions les contacter rapidement.

**A.S. :** Je constate tout au long de cet entretien votre volonté d'améliorer vos procédures et vos services en direction des taxis quel que soit leur statut, et avez-vous des projets dont vous souhaitez nous parler.

**S.U. :** Comme je l'ai évoqué, les démarches en ligne sont la première étape pour sécuriser, fluidifier et améliorer les démarches administratives des chauffeurs. L'outil n'est pas parfait, mais nous avons mis au point des indicateurs qui nous permettent de nous améliorer.

Parallèlement, il y a une réflexion à mener sur la réglementation applicable. Elle devra se faire avec les membres de la nouvelle commission locale des T3P qui sera prochainement installée.

La réglementation qui est applicable au bureau des taxis est ancienne. Certains éléments sont d'actualité, mais d'autres éléments peuvent probablement être simplifiés. Certaines dispositions qui ont été mises en place en 2001 avaient probablement du sens. Il faut se demander si elles sont toutes encore nécessaires.

Dès que la nouvelle commission des T3P sera installée, il y aura des groupes de travail qui vont se mettre en place, avec les organisations professionnelles représentatives, pour se réinterroger sur la réglementation applicable. Quand la réglementation est simplifiée, les procédures

le sont aussi par voie de conséquence.

**A.S. :** Avez-vous un exemple, parce que j'ai un contre-exemple.

**S.U. :** C'est-à-dire ?

**A.S. :** Mes amis des syndicats m'ont rapporté que lors d'une réunion avec les services de l'État, en 2019, pour simplifier et moderniser la réglementation est arrivée, une proposition pour supprimer la course minimum. Qui a été, suite au tollé provoqué dans la profession, retirée.

**S.U. :** Ce point relève d'une réglementation nationale relevant du ministère de l'Économie et des Finances. Pour ma part, à ce stade en tous les cas, j'ai uniquement à l'esprit l'arrêté inter-préfectoral du 31 juillet 2001 qui met des contraintes d'exercice spécifiques aux taxis parisiens.

**A.S. :** D'accord.

**S.U. :** Ces questions peuvent concerner la plaque, l'homologation des véhicules ou encore la délivrance de la carte de stationnement. Ne pourrait-on la dématérialiser, par exemple ? Je pense qu'il y a beaucoup de sujets sur lesquels on peut s'interroger. Des simplifications sont possibles.

**A.S. :** On peut imaginer que l'horodateur puisse être supprimé.

**S.U. :** À ce stade, je n'ai pas d'avis sur de nombreuses questions, mais assez régulièrement on me parle des déclarations de contrats auprès de la préfecture de police. Certains me disent que cela ne sert à rien. Peut-être ou peut-être pas. Tous ces sujets-là, j'aimerais avec les professionnels, qu'on les mette dans la discussion, et qu'on échange collectivement. La question est simple : quelles sont les mesures qui permettent de simplifier sans perdre de vue les enjeux de sécurité routière et les enjeux de protection du consommateur ? Nous travaillons dans la concertation.

**A.S. :** Mais qui prend la décision finale ?

**S.U. :** Nous travaillons en partenariat avec les représentants des taxis. La réglementation relative aux taxis relève en partie du ministère de l'Économie et des Finances, en partie la réglementation relève du ministère des Transports, et enfin une partie est propre à la préfecture de police. L'idée, c'est de voir ce que l'on peut modifier et voir après qui a la main pour modifier.

Pour ce qui relève du niveau local, c'est la préfecture de police qui a la main.

Pour ce qui relève du niveau national, avec les représentants au sein de la commission locale des T3P, nous ferons remonter nos différentes propositions à la commission nationale des T3P ; charge à cette dernière de faire des propositions législatives ou réglementaires.

**A.S. :** Dernière question pour aujourd'hui, puisque nous avons convenu de nous revoir pour échanger à nouveau.

**S.U. :** Avec plaisir.

**A.S. :** Quel moyen de recours a un usager taxi pour contester une difficulté ou une incompréhension qu'il peut éventuellement rencontrer avec vos services.

**S.U. :** Il peut m'écrire, soit par courrier, soit par mail (pp-dtpp-sddep-btpp-taxis@interieur.gouv.fr) en mettant en objet, à l'attention du chef du bureau, et en produisant les éléments et pièces pour que je puisse étudier le cas et apporter une réponse. Mais, vous ne savez peut-être pas, je reçois déjà, régulièrement, des courriers et j'ai à cœur de répondre à tout le monde.

**A.S. :** Merci pour votre accueil et cet entretien passionnant qui est une première.

**S.U. :** Merci de vous être déplacé et à bientôt.



# POUR VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



— OFFERT —  
**PACK TAXI\***

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre  
Rabattement  
automatique  
des rétroviseurs



NOUVELLE TOYOTA

## CAMRY

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER  
CHEZ TEAM COLIN

ARRIVAGE PERMANENT

TOYOTA

## PRIUS+

PROFITEZ DES DERNIERS STOCKS  
AVANT ARRÊT DE LA PRODUCTION



— OFFERT —  
**PACK TAXI\***

Tapis de coffre caoutchouc  
Protection seuil de coffre

ET **PACK  
CONFORT\*\***

\* Offre valable pour tout achat d'une nouvelle Camry, Prius + et Corolla TS sur Septembre 2020. Conditions en concession Team Colin. Image non contractuelle.

\*\* Valeur du pack confort 590€ HT

## ADRESSES

### TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00  
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42  
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

### COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60  
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32  
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22  
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

### TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36  
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

### TEAM TOY 94

116, av. du M<sup>re</sup> Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00  
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

### TEAM TOY 91

128, av. du G<sup>ral</sup> de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

### GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00  
LEXUS - 18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 29

## CONTACT

Philippe **SANTOS**

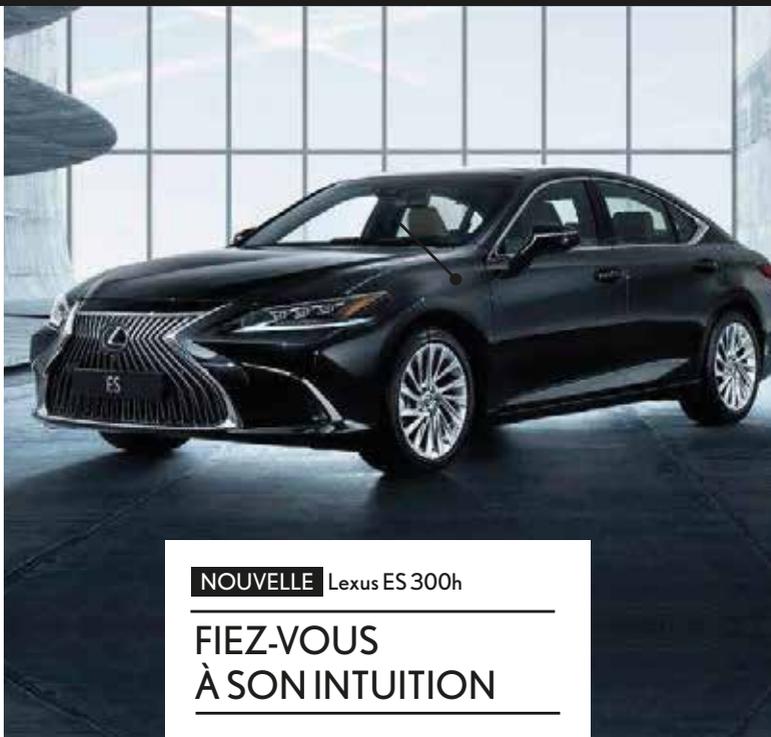
Votre spécialiste Taxis  
Toyota & Lexus  
depuis 15 ans

**M. 06 34 30 15 61**

[psantos@teamcolin.fr](mailto:psantos@teamcolin.fr)

3 Rue des Ardennes - 75019 PARIS

Achat - Reprise  
Entretien - Financement



**NOUVELLE** Lexus ES 300h

**FIEZ-VOUS  
À SON INTUITION**

Lexus NX 300h

**L'ART DE SE  
DISTINGUER**



**TEAM TOY 92**

Concessionnaire Lexus  
118, rue Houdan  
92330 SCEAUX  
01 41 13 47 47

**TEAM TOY 92**

Réparateur Agréé Lexus  
46, av Edouard Vaillant  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT  
01 46 10 06 36

**TEAM TOY 91**

Réparateur Agréé Lexus  
128, av du Général de Gaulle  
91170 VIRY-CHÂTILLON  
01 69 96 89 40

**TEAM TOY 75**

Réparateur Agréé Lexus  
3, rue des Ardennes  
75019 PARIS  
01 40 03 16 00

**NOUVEAU** GTA MEAUX

Lexus 4 Avenue Fridingen - 77100 Nanteuil-lès-Meaux / 01 64 35 27 00

**NOUVEAU** GTA NOISY

Lexus : 18 Rue de l'Université - 93160 Noisy-le-Grand / 01 48 15 89 29

**La Classe Affaire au  
tarif éco.**



**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur :  SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

**VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN  
NOUVEAU TOURNANT.**



**SKODA**  
SIMPLY CLEVER

**PARIS EST**  
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est

# BMW

## Série 3

Hybrid Rechargeable "Lounge"

330e 192ch BVA8

**39 890€ht\*\***

**GARANTIE INCLUSE 4 ANS  
OU 500 000 KM**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - BMW Live Cockpit Navigation Plus - Climatisation Automatique 3 zones - Démarrage sans clé - Feux de croisement et de route bi-LED - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Pack Connected Pro - Jantes Alliage 17"...

## Nouvelle Série 5

"Lounge"

520d 190ch BVA8

**41 190€ht\***

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir "Dakota" - BMW Live Cockpit Navigation Plus - Climatisation automatique bi-zone - Pack Connected Pro - Projecteurs LED - Radars de stationnement Av/Ar PDC - Jantes Alliage 17"...

**\*\*BONUS ÉCOLOGIQUE DE 2 000 € NON DÉDUIT**

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

**A**  
**AIGLE AZUR**  
 Orly 4  
**AIR ALGÉRIE**  
 Orly 4  
**AIR CARAIBES**  
 Orly 4  
**AIR CORSICA**  
 Orly 3  
**AIR EUROPA**  
 Orly 2  
**AIR FRANCE**  
 Orly 1 (vols court courrier)  
 Orly 3 (vols long courrier)  
**AIR MALTA**  
 Orly 1  
**ALITALIA**  
 Orly 1  
**B**  
**BRITISH AIRWAYS**  
 Orly 3  
**C**  
**CORSAIR International**

Orly 4  
**E**  
**EASYJET**  
 Orly 2  
**F**  
**FLYBE**  
 Orly 4  
**FRENCH BEE**  
 Orly 4  
**H**  
**AIR FRANCE HOP!**  
 Orly 1

**I**  
**IBERIA**  
 Orly 1  
**L**  
**LA COMPAGNIE**  
 Orly 4  
**LEVEL**  
 Orly 3  
**N**  
**NORWEGIAN**  
 Orly 4  
**P**  
**PEGASUS AIRLINES**  
 Orly 3  
**R**  
**ROYAL AIR MAROC**  
 Orly 4  
**ROSSIYA**  
 Orly 4

**T**  
**TAP**  
 Orly 1  
**TRANSAVIA**  
 Orly 3  
**TUI FLY**  
 Orly 4  
**TUNISAIR**  
 Orly 4  
**TWINJET**  
 Orly 1  
**V**  
**VUELING**  
 Orly 1

# Hyundai

## Kona

Hybrid "Business"  
1.6 Crdi Hybrid DCT-6

**21 590€ht\***

**GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique - Système de navigation - Caméra de recul - Système Audio Premium Krell - Feux de jour LED - Jantes Alliage bi-ton 16"...

## Nouvelle Ioniq

"Business" Hybrid 141ch

**20 690€ht\***

**GARANTIE INCLUSE 3 ANS OU 300 000 KM**

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation Europe - Système multimédia écran tactile 10,25" et reconnaissance vocale - Système audio périmant Infinity - Caméra de recul - Feux de jour à LED - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



# LES COMPAGNIES AÉRIENNES

## AÉROPORT ROISSY / CDG

<b>A</b>	Terminal 3	<b>AIR SEYCHELLES</b>	<b>B</b>	<b>CSA CZECH AIRLINES</b>
<b>ADRIA AIRWAYS</b>	<b>AIR CANADA</b>	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>BELAVIA</b>	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	<b>D</b>
<b>AEGEAN</b>	<b>AIR CHINA</b>	<b>AIR TAHITI NUI</b>	<b>BLUE AIR</b>	<b>DAALO AIRLINES</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2A	Terminal 3	Terminal 1
<b>AER LINGUS</b>	<b>AIR CORSICA</b>	<b>AIR TRANSAT</b>	<b>BLUE ONE</b>	<b>DARWIN AIRLINE</b>
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 2D
<b>AEROFLOT</b>	<b>AIR EUROPA</b>	<b>AIRZENA GEORGIAN AIRLINES</b>	<b>BMI</b>	<b>DELTA AIRLINES</b>
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 2D	Terminal 3	Terminal 2E
<b>AEROLINEAS ARGENTINAS</b>	<b>AIR FINLAND</b>	<b>ALITALIA</b>	<b>BRITISH AIRWAYS</b>	<b>E</b>
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	<b>EASYJET</b>
<b>AEROMEXICO</b>	<b>AIR GABON</b>	<b>ANA ALL NIPPON AIRWAYS</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 1	<b>BRUSSELS AIRLINES</b>	<b>EGYPTAIR</b>
<b>AFRIQIYAH AIRWAYS</b>	<b>AIR HORIZONS</b>	<b>AMERICAN AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 2A	<b>BULGARIA AIR</b>	<b>EL AL</b>
<b>AIGLE AZUR</b>	<b>AIR INDIA</b>	<b>ARKIA</b>	Terminal 2D	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 3	<b>CAMAIR CO</b>	<b>EMIRATES</b>
<b>AIR ALGERIE</b>	<b>AIR MADAGASCAR</b>	<b>ASIANA AIRLINES</b>	Terminal 1	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2D	Terminal 1	<b>CARPATAIR</b>	<b>EQUATORIAL CONGO AIRLINES</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 1
<b>AIR ARABIA MAROC</b>	<b>AIR MAURITIUS</b>	<b>ASL AIRLINES</b>	<b>CATHAY PACIFIC</b>	<b>ESTONIAN AIR</b>
Terminal 3	Terminal 2E	Terminal 3	Terminal 2A	Terminal 2D
<b>AIR ARMENIA</b>	<b>AIR MOLDOVA</b>	<b>ATLAS BLUE</b>	<b>CHINA EASTERN</b>	<b>ETIHAD</b>
Terminal 2D	Terminal 1	Terminal 3	Terminal 2E	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
<b>AIR ASTANA</b>	<b>AIR NOSTRUM</b>	<b>ATLAS GLOBAL</b>	<b>CHINA SOUTHERN</b>	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 3	Terminal 2C	Terminal 2E	<b>ETHIOPIAN AIRLINES</b>
<b>AIR AUSTRAL</b>	<b>AIR SERBIA</b>	<b>AUSTRIAN</b>	<b>CIMBER STERLING</b>	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2D	Terminal 2D	Terminal 3	<b>EUROPE AIRPOST</b>
Terminal 2A (arrivée/ arrival)		<b>AZAL AZERBAIDJAN</b>	<b>CLUB AIR SIXGO</b>	Terminal 3
<b>AIR BALTIC</b>		Terminal 2D	Terminal 3	<b>EUROWINGS</b>
Terminal 2D			<b>COTAM</b>	Terminal 1
<b>AIR BERLIN</b>			Terminal 1	<b>EVA AIR</b>
			<b>CROATIA AIRLINES</b>	Terminal 1
			Terminal 2D	

**F****FINNAIR**

Terminal 2D

**FLY BE**

Terminal 2E

**FLY NON STOP**

Terminal 3

**G****GABON AIRLINES**

Terminal 1

**GEORGIAN AIRWAYS**

Terminal 2D

**GERMANWINGS**

Terminal 1

**GULF AIR**

Terminal 2C

**H****HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

**HELLAS JET**

Terminal 1

**HOLA AIRLINES**

Terminal 3

**HOP!**

Terminal

**HUNNU AIR**

Terminal 2D

**I****IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

**ICELANDAIR**

Terminal 1

**INTERSKY**

Terminal 3

**IRANAIR**

Terminal 1

**ISRAIR**

Terminal 3

**J****JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

**JET AIRWAYS**

Terminal 2C

**JET 2 COM**

Terminal 3

**JORDAN AVIATION**

Terminal 3

**K****KD AVIA**

Terminal 1

**KENYA AIRWAYS**

Terminal 2E

**KLM**

Terminal 2F

**KOREAN AIR**

Terminal 2E

**KUWAIT AIR**

Terminal 1

**L****LATAM**

Terminal 1

**LEVEL**

Terminal 3

**LOT**

Terminal 1

**LTE**

Terminal 3

**LUFTHANSA**

Terminal 1

**LUXAIR**

Terminal 2G

**M****MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA AIRLINES**

Terminal 3

**MERIDIANA**

Terminal 3

**MEA**

Terminal 2E

**MONTENEGRO AIRLINES**

Terminal 2D

**MYAIR AIRLINES**

Terminal 3

**N****NIKI**

Terminal 3

**NORWEGIAN**

Terminal 1

**NOUVELAIR**

Terminal 3

**O****OMAN AIR**

Terminal 2A

**ONUR AIR**

Terminal 3

**P****PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

**PEGASUS AIRLINES**

Terminal 3

**PORTUGALIA**

Terminal 1

**PRIMERA AIR**

Terminal 3

**PULKOVO**

Terminal 2C

**Q****QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

**R****ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

**ROYAL AIR MAROC**

Terminal 1

**ROYAL JORDANIAN**

Terminal 2A

**S****SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

**SAS**

Terminal 1

**SATA****INTERNATIONAL**

Terminal 1

**SAUDIA**

Terminal 2C

**SINGAPORE AIRLINES**

Terminal 1

**SMART WING**

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC AIRLINES**

Terminal 3

**SWISS**

Terminal 1

**SYPHAX AIRLINES**

Terminal 1

**T****TAM**

Terminal 1

**TAROM**

Terminal 2E

**THAI AIRWAYS**

Terminal 1

**TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE**

Terminal 1

**TUI FLY BELGIUM**

Terminal 3

**TUNISAIR**

Terminal 3

**TURKISH AIRLINES**

Terminal 1

**TURKMENISTAN AIRLINES**

Terminal 2D

**U****UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

**UNITED AIRLINES**

Terminal 1

**UZBEKISTAN AIRWAYS**

Terminal 2A

**V****VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

**VUELING**

Terminal 3

**W****WESTJET**

Terminal 1

**WIND JET**

Terminal 3

**WOW AIR**

Terminal 1

**X****XL AIRWAYS**

Terminal 2A

**Y****YEMENIA**

Terminal 1

# OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

<b>A</b>	<b>Bergen</b>	<b>Buenos Aires</b>	<b>D</b>	<b>Fortaleza</b>	<b>Indianapolis</b>
<b>Aberdeen</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Dakar</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Berlin</b>	<b>C</b>	Terminal 2E	<b>Istanbul</b>	Terminal 2E
<b>Abidjan</b>	Terminal 2F	<b>Calvi</b>	<b>Dallas</b>	Terminal 2E	<b>J</b>
Terminal 2E	<b>Beyrouth</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	<b>Fort de France</b>	<b>Johannesbourg</b>
<b>Abuja</b>	Terminal 2E	<b>Cancun</b>	<b>Damas</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Biarritz</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Francfort</b>	<b>K</b>
<b>Accra</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Delhi</b>	Terminal 2G	<b>Kiev</b>
Terminal 2E	<b>Bilbao</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Freetown</b>	Terminal 2E
<b>Agadir</b>	Terminal 2G	<b>Caracas</b>	<b>Détroit</b>	Terminal 2E	<b>Kinshasa</b>
Terminal 2E	<b>Billund</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	<b>G</b>	Terminal 2E
<b>Ajaccio</b>	Terminal 2G	<b>Canton</b>	<b>Djeddah</b>	<b>Gènes</b>	<b>Kuala Lumpur</b>
Terminal 2F	<b>Birmingham</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E
<b>Alger</b>	Terminal 2E	<b>Cardiff</b>	<b>Djibouti</b>	<b>Genève</b>	<b>Kunming</b>
Terminal 2E	<b>Bogota</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
<b>Amman</b>	Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Doncaster</b>	<b>Goteborg</b>	<b>L</b>
Terminal 2E	<b>Bologne</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Lagos</b>
<b>Amsterdam</b>	Terminal 2F	<b>Catane</b>	<b>Douala</b>	<b>Glasgow</b>	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Bombay (Mumbai)</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>La Havane</b>
<b>Antananarive</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Casablanca</b>	<b>Dubai</b>	<b>H</b>	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Athènes</b>	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Hambourg</b>	<b>Le Cap</b>
Terminal 2F	<b>Atlanta</b>	<b>Chicago</b>	<b>Dublin</b>	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Bordeaux</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Hanoi</b>	<b>Le Caire</b>
<b>B</b>	Terminal 2F	<b>Cincinnati</b>	<b>Dusseldorf</b>	Terminal 2E	Terminal 2E
<b>Bamako</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>Hanovre</b>	<b>Helsinki</b>
Terminal 2E	<b>Brasilia</b>	<b>Clermont-Ferrand</b>	Terminal 2G	Terminal 2G	Terminal 2D
<b>Bangalore</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	<b>E</b>	<b>Heraklion</b>	Terminal 2F
Terminal 2E	<b>Brazzaville</b>	<b>Cologne</b>	<b>Edimbourg</b>	Terminal 2F	<b>Ho Chi Minh (Saigon)</b>
<b>Bangkok</b>	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Brême</b>	<b>Conakry</b>	<b>Erevan</b>	<b>Hong Kong</b>	<b>Leipzig</b>
<b>Bangui</b>	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G
Terminal 2E	<b>Brest</b>	<b>Copenhague</b>	<b>Exeter</b>	<b>Houston</b>	<b>Libreville</b>
<b>Barcelone</b>	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2F	<b>Bucarest</b>	<b>Cork</b>	<b>F</b>	<b>Lima</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
<b>Bata</b>	Terminal 2E	Terminal 2E	<b>Figari</b>	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	<b>Budapest</b>	<b>Cotonou</b>	Terminal 2F	<b>Ibiza</b>	Terminal 2F
<b>Belgrade</b>	Terminal 2F	Terminal 2E	<b>Florence</b>	Terminal 2F	Terminal 2F
Terminal 2E					

<b>Limoges</b> Terminal 2G	<b>Miami</b> Terminal 2E	<b>Nouakchott</b> Terminal 2E	<b>Pointe a Pitre</b> Terminal 2E	<b>San José</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Tel Aviv</b> Terminal 2E
<b>Lisbonne</b> Terminal 2F	<b>Milan</b> Terminal 2F	<b>Nuremberg</b> Terminal 2G	<b>Pointe Noire</b> Terminal 2E		<b>Tokyo</b> Terminal 2E
<b>Ljubljana</b> Terminal 2G	<b>Minnéapolis</b> Terminal 2E	<b>O</b>	<b>Port Harcourt</b> Terminal 2E	<b>San Francisco</b> Terminal 2E	<b>Toronto</b> Terminal 2E
<b>Lomé</b> Terminal 2E	<b>Monrovia</b> Terminal 2E	<b>Olbia</b> Terminal 2G	<b>Porto</b> Terminal 2F		<b>Toulon</b> Terminal 2G
<b>Londres</b> Terminal 2E	<b>Montevideo</b> Terminal 2E	<b>Oran</b> Terminal 2E	<b>Prague</b> Terminal 2F	<b>Santiago du Chili</b> Terminal 2E	<b>Toulouse</b> Terminal 2F
<b>Lorient</b> Terminal 2G	<b>Montpellier</b> Terminal 2F	<b>Orlando</b> Terminal 2E	<b>Punta Cana</b> Terminal 2E	<b>Sao Paulo</b> Terminal 2E	<b>Tunis</b> Terminal 2E
<b>Los Angeles</b> Terminal 2E	<b>Montréal</b> Terminal 2E	<b>Osaka</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Q-R</b>	<b>Seattle</b> Terminal 2E	<b>Turin</b> Terminal 2G
<b>Lyon</b> Terminal 2F	<b>Moscou</b> Terminal 2E	<b>Oslo</b> Terminal 2F	<b>Quito</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Séoul</b> Terminal 2E	<b>V</b>
<b>Luanda</b> Terminal 2E	<b>Mumbai (Bombay)</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Ouagadougou</b> Terminal 2E	<b>Rabat</b> Terminal 2E	<b>Seychelle, Mahé</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Valence</b> Terminal 2F
<b>Luxembourg</b> Terminal 2G	<b>Munich</b> Terminal 2F	<b>Oviedo</b> Terminal 2G	<b>Rennes</b> Terminal 2G	<b>Shangai</b> Terminal 2E	<b>Vancouver</b> Terminal 2E
<b>M</b>	<b>Munster</b> Terminal 2G	<b>P</b>	<b>Riga</b> Terminal 2D	<b>Shannon</b> Terminal 2E	<b>Varsovie</b> Terminal 2F
<b>Madrid</b> Terminal 2F	<b>Nagoya</b> Terminal 2E	<b>Palerme</b> Terminal 2F	<b>Rio de Janeiro</b> Terminal 2E	<b>Shanghai</b> Terminal 2E	<b>Venise</b> Terminal 2F
<b>Mahé, Seychelles</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>N</b>	<b>Palma de Majorque</b> Terminal 2F	<b>Riyad</b> Terminal 2C	<b>Singapour</b> Terminal 2E	<b>Vérone</b> Terminal 2G
<b>Malabo</b> Terminal 2E	<b>Nairobi</b> Terminal 2E	<b>Panama City</b> Terminal 2E	<b>Rome</b> Terminal 2F	<b>Sofia</b> Terminal 2E	<b>Vienne</b> Terminal 2F
<b>Malaga</b> Terminal 2F	<b>Nantes</b> Terminal 2F	<b>Papeete</b> Terminal 2E	<b>S</b>	<b>Southampton</b> Terminal 2E	<b>Vigo</b> Terminal 2G
<b>Malé, Maldives</b> Terminal 2E	<b>Naples</b> Terminal 2F	<b>Pau</b> Terminal 2G	<b>Saigon (Ho Chi Minh)</b> Terminal 2E	<b>Stavanger</b> Terminal 2G	<b>W</b>
<b>Manchester</b> Terminal 2E	<b>N'djamena</b> Terminal 2E	<b>Pékin</b> Terminal 2E	<b>Saint Domingue</b> Terminal 2E	<b>Stockholm</b> Terminal 2F	<b>Washington</b> Terminal 2E
<b>Marrakech</b> Terminal 2E	<b>Newcastle</b> Terminal 2E	<b>Philadelphie</b> Terminal 2E	<b>Saint Martin</b> Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	<b>Stuttgart</b> Terminal 2G	<b>Wroclaw</b> Terminal 2G
<b>Marseille</b> Terminal 2F	<b>New York</b> Terminal 2E	<b>Pise</b> Terminal 2G	<b>Saint Pétersbourg</b> Terminal 2E	<b>T</b>	<b>Wuhan</b> Terminal 2E
<b>Maurice</b> Terminal 2E	<b>Niamey</b> Terminal 2E	<b>Pittsburgh</b> Terminal 2E	<b>Salt Lake City</b> Terminal 2E	<b>Taipei, Taiwan</b> Terminal 2E	<b>Y</b>
<b>Mexico</b> Terminal 2E	<b>Nice</b> Terminal 2F	<b>Phnom Penh</b> Terminal 2E		<b>Tallin</b> Terminal 2D	<b>Yaoundé</b> Terminal 2E
				<b>Tbilissi</b> Terminal 2E	<b>Z</b>
					<b>Zagreb</b> Terminal 2E
					<b>Zurich</b> Terminal 2F

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tel : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tel : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

**Station Bouicaut**

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

### Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

## 20e arrondissement

**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway  
75015 Paris Tél. : 01 45 58 70 30  
Métro : Ligne 8, Balard  
Tramway : Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# LE CARNET D'ADRESSES

## LES TOILETTES PUBLIQUES

### 1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

### 2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

### 3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

### 4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

### 5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

### 6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

### 7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

### 8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

### 9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

### 10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
  - 85bis boulevard de Magenta
  - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
  - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
  - face au 78 boulevard Magenta
  - face au 179-179bis quai de Valmy
  - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
  - 105 quai de Valmy
  - 3 rue Ambroise Paré
  - 145 boulevard de Magenta
  - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
  - face au 116 quai de Jemmapes
  - 5 rue de Mazagran
  - face au 16 place de la République
  - face au 50 quai de Jemmapes
  - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
  - 4 boulevard Richard Lenoir
  - 27 rue de la Roquette
  - 44-46 avenue Philippe Auguste
  - 195 boulevard Voltaire
  - 125 avenue Ledru Rollin
  - 164-166 boulevard Voltaire
  - 13 boulevard de Ménilmontant
  - 2 avenue de Bouvines
  - face au 7 boulevard de Ménilmontant
  - 135 rue de la Roquette
  - face au 86 boulevard Richard Lenoir
  - 58 avenue de la République
  - 18 avenue Jean Aicard
  - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
  - 82 avenue de la République
  - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
  - 282 boulevard Voltaire
  - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
  - 135 avenue Parmentier
  - 116 rue du Faubourg du Temple
  - face au 123 boulevard Richard Lenoir
  - 131-133 boulevard de Charonne
  - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
  - 28 boulevard de Reuilly
  - 283 rue de Charenton
  - 29 rue Roland Barthes
  - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
  - 179 avenue Daumesnil
  - 1 rue Fernand Foureau
  - 111 avenue Daumesnil
  - 9 rue Joseph Chailley
  - 2-4 boulevard Diderot
  - 45-47 rue de Lyon
  - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
  - 12 boulevard de Bercy
  - 12 rue de Lyon
  - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
  - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
  - devant le 32 boulevard Diderot
  - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
  - 18 rue Erard
  - Face au N°54 boulevard de Picpus
  - 16, place de la Nation
  - Avenue Courteline
  - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
  - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
  - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
  - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
  - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
  - 5 boulevard Kellermann
  - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
  - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
  - 90 rue de Tolbiac
  - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
  - rue Clisson
  - face au 26 place Jeanne d'Arc
  - 46 avenue d'Italie
  - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
  - 43-45 boulevard Arago
  - 51-53 boulevard Saint-Marcel
  - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
  - face au 117 boulevard Masséna
  - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
  - 87 avenue d'Italie
  - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
  - 146 boulevard de l'Hôpital
  - 93 rue du Chevaleret
  - 38 rue du Chevaleret
  - 151 boulevard Vincent Auriol
  - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
  - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
  - 86 avenue du Maine
  - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
  - 15 avenue Georges Lafenestre
  - 103 boulevard Brune
  - 103 avenue du Général Leclerc
  - face au 38-40 avenue Reille
  - face au 14 avenue René Coty
  - 23 rue du départ
  - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
  - face au 176 avenue du Maine
  - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

### 15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

### 16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

### 17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)

- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

### 18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
  - face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
  - à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
  - place Suzanne Valadon
  - 138 rue des Poissonniers
  - 36 rue de la Charbonnière
  - rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
  - à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
  - face au 12 rue de l'Évangile
  - face au 17 rue René Binet
  - 43 boulevard Barbès
  - 16 avenue de Saint-Ouen
  - 48 rue Custine
  - 60 boulevard de la Chapelle
  - opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
  - face au 29 rue Ernestine
  - 1 rue Saint Bruno
  - face au 52 boulevard de Rochechouart
  - 57-61 rue de la Chapelle
  - face au 51 place Albert Kahn
  - face au 36 rue Leibniz
  - 133-135 rue Damrémont
  - 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
  - face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
  - avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
  - place de la Chapelle square de Jessaint
  - face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
  - avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
  - 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
  - face 128ter-130 boulevard de Clichy
  - face au 34 boulevard de Clichy
  - face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
  - face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
  - face au 154 rue Ordener
  - 15 avenue de la Porte de Clignancourt
  - 87, rue de la Chapelle
  - Face au N°3 boulevard Ney
  - 23, boulevard Ney
- 19e arrondissement**
- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
  - 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
  - terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
  - 152 rue d'Aubervilliers
  - 29 avenue Mathurin Moreau
  - 29 rue Manin
  - 72 quai de Loire
  - 4 avenue de Laumière
  - face au 57-59 quai de la Seine
  - 14 rue Meynadier
  - 25 avenue de Flandre
  - face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
  - 7 rue de Cambrai
  - 69-75 avenue de Flandre
  - rue de Crimée square de Bitche
  - 177 avenue de Flandre
  - 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
  - 215-217 avenue Jean-Jaurès
  - 3 rue Botzaris
  - 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
  - face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
  - face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
  - devant le 52-54 quai de la Loire
  - Face au N°3 boulevard d'Algérie.
  - Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
  - 2, rue de Joinville.
  - Face au N° 100 avenue de Flandre.
- 20e arrondissement**
- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
  - 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
  - face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
  - 24 rue Saint-Fargeau
  - 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
  - 9 cours de Vincennes
  - 118-120 boulevard de Charonne
  - 14 avenue du Professeur André Lemière
  - face au 117-121 rue des Pyrénées
  - face au 4 place Martin Nadaud
  - 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
  - devant le 3 rue Sorbier
  - 157 rue de Ménilmontant
  - 296 rue des Pyrénées (face au 343)
  - place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
  - 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
  - face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
  - avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
  - 1 rue Belgrand
  - Place de l'adjudant Vincennot.
  - Face au N° 34 boulevard de Belleville.
  - 110, rue des Orteaux.
  - 131, rue d'Avron.
  - 64, rue de Volga
  - 5, avenue de la Pt de Montreuil.
  - 6, place de la Pt de Bagnolet.

# INFORMATIONS ROUTIÈRES

## LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
78	N184 DEUX SENS Saint Germain en Laye Aménagement de chaussée Travaux du Tram n°13 Express - Basculement de chaussée - Réduction de vitesse - Réduction de la largeur des voies Fermetures de nuits	05/06/2020	14/09/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
94	A4 VERS PROVINCE Noisy-le-Grand - Ferrières-en-Brie Aménagement de chaussée Travaux SANEF de réfection des chaussées : - Réduction de la limitation de vitesse - Réduction du nombre de voies - Circulation sur chaussée rabotée Fermetures de nuits	27/07/2020	02/10/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	13h00	Permanent
77	A4 VERS PARIS Collégien-Noisy le Grand Aménagement de chaussée Travaux SANEF de réfection des chaussées : - Réduction de la limitation de vitesse - Réduction du nombre de voies - Fermetures de nuits	08/06/2020	31/07/2020	Réduction du nombre de voies
		6h00	16h00	Permanent
91	A6 DEUX SENS Morsang sur Orge, Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis et Courcouronnes Aménagement de chaussée - Réduction de la vitesse à 70 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5 T	19/03/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		22h00	6h00	Permanent
91	N104 DEUX SENS Evry et Ris-Orangis Aménagement de chaussée Réalisation des ouvrages d'art du projet Tram-Train Massy-Evry - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence - Réduction de la limitation de vitesse	24/10/2018	06/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
77	A4 VERS PROVINCE Noisy-le-Grand - Ferrières-en-Brie Aménagement de chaussée Travaux SANEF de réfection des chaussées : - Réduction du nombre de voies - Circulation sur chaussée rabotée Fermetures de nuits.	22/07/2020	02/10/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	13h00	Permanent

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 94	N19 DEUX SENS Boissy Saint Léger Entretien courant des chaussées Maintenance d'une canalisation - Neutralisation d'une voie dans chaque sens de circulation - Réduction de la limitation de vitesse	31/08/2020	30/10/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
94	N19 DEUX SENS Boissy Saint-Léger Aménagement de chaussée Aménagement de la N19 : - Réduction de la limite de vitesse - Dépassement interdit pour les véhicules de plus de 3,5T Fermetures de nuits	02/12/2017	31/12/2020	Réduction du nombre de voies
		5h00	16h00	Permanent
N 77	N104 DEUX SENS Entre Lognes et Pontault-Combault Aménagement de chaussée Travaux de couche de roulement Fermetures de nuits en semaine	14/09/2020	16/10/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h00	Replié le week-end à partir du vendredi soir et les jours fériés nocturne
N 92	N13 VERS PROVINCE Neuilly sur Seine Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un parking souterrain Du 10/08 au 21/09/20 : - Réduction de 4 à 3 voies de circulation - Réduction des largeurs de voies Du 21/09 au 25/09/20 : - Réduction de 4 à 1 voie de circulation	10/08/2020	25/09/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
N 93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de tramway T1 : - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU - Neutralisation d'ela voie lente vers Paris	06/08/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10 h00	16 h00	Permanent
N 77	N2 DEUX SENS Mitry-Mory Entretien courant des chaussées Travaux de réalisation d'un ouvrage d'art - Réduction de la largeur des voies - Suppression de la BAU Réduction de la limite de vitesse Fermetures de nuit fréquentes	15/07/2020	15/11/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
N 77	N3 DEUX SENS Villeparisis et Claye-Souilly Entretien courant des chaussées Construction d'un échangeur Vers la province : Neutralisation de la voie droite Dans les deux : - Réduction de la largeur des voies - Réduction de la vitesse - Interdiction de dépasser pour les PL de +3,5T	24/08/2020	18/09/2020	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com



# Star Autos Export

... À 15 min d'Orly !

## SPÉCIALISTE DE LA REPRISE VÉHICULE TAXI

*Depuis plus de 10ans  
Appelez Tony au  
06.99.26.25.95*

1

### PAIEMENT CASH

2

Dépannage et démontage  
sur place gratuit.

3

Achat de véhicules avec  
problèmes mécanique,  
accidentés et véhicules  
gagés.



“*Je vous accueille dans mes locaux  
pour vos estimations*”



Star Autos Export

19, rue des Sablons 94470 Boissy-Saint-Léger

Tony : 06 99 26 25 95 / mail : [star.autos.export@gmail.com](mailto:star.autos.export@gmail.com)

# AUTOMOBILE CONCEPT - CAR

## BMW CONCEPT i4

La BMW Concept i4 est la première BMW Gran Coupé entièrement électrique, autrement dit un exemple fascinant de la mise en place de l'électrification chez BMW. Dotée de la technologie BMW eDrive de cinquième génération, la BMW Concept i4 affiche des performances à couper le souffle. Des sensations extrêmement sportives, que l'on ne peut exprimer uniquement par des chiffres, attendent le conducteur et ses passagers. Avec une autonomie exceptionnelle allant jusqu'à 600 kilomètres, cette BMW électrique innovante établit de nouveaux records en matière d'aptitude à la conduite au quotidien et sur de longues distances.

TAXI News, vous propose de découvrir ici le design sportif et élégant ainsi que l'esthétique moderne de la nouvelle BMW Concept i4 qui devrait inspirer le premier modèle de série entièrement électrique du segment intermédiaire BMW dont la production débutera en 2021.

La disposition claire des surfaces, une ligne de toit avec un hayon de caractère et la sculpture au modelé doux confèrent à la voiture une allure sportive et élégante, qui est renforcée par la teinte extérieure moderne Frozen Light Copper.

Le modèle dispose d'une autonomie lui permettant de parcourir jusqu'à 600 km, développe une puissance pouvant atteindre 530ch et abat le 0 à 100 km/h en près de 4,0 s, avec une vitesse de pointe dépassant les 200 km/h. Dans un silence presque absolu, la conduite dynamique de la voiture garantit des sensations inédites.

### Points forts - intérieur

À l'avant, le nouvel écran de contrôle incurvé BMW s'associe au volant pour faire la part belle à l'expérience de conduite. Il accueille la quasi-totalité des commandes, y compris la climatisation, dans une configuration conçue pour réduire le nombre de commandes au strict minimum.

### Points forts - interface de commande

Avec les trois modes Experience proposés par l'écran incurvé BMW, le conducteur peut explorer à sa guise les nombreuses facettes de la motorisation électrique.





# ÉVÉNEMENTS SALONS

## "PROFESSIONNEL"

### E-MARKETING PARIS

Art graphique, pub, édition et presse  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 01/09/2020 au 03/09/2020

### LE SALON DES ACHATS ET DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Enseignement, emploi et ressources humaines  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 01/09/2020 au 03/09/2020

### STRATÉGIE CLIENTS

Informatique, télécom et multimédia  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 01/09/2020 au 03/09/2020

### WORKSPACE EXPO

Enseignement, emploi et ressources humaines  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 01/09/2020 au 03/09/2020

### CONGRÈS SOFFCOMM 2020

Santé, médecine et biotechnologies  
Espace Grande Arche  
Du 03/09/2020 au 05/09/2020

### PRODURABLE 2020

Environnement  
Palais des Congrès de Paris  
Du 07/09/2020 au 08/09/2020

### CNA

### LES UNIVERSITÉS DES ACHATS 2020

Collectivités et institutionnels  
Palais des Congrès d'Issy  
Du 08/09/2020 au 08/09/2020

### Made 2020

Alimentation, restauration et hôtellerie  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 08/09/2020 au 09/09/2020

### SFH - 40ÈME CONGRÈS ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'HÉMATOLOGIE 2020

Santé, médecine et biotechnologies  
Palais des Congrès de Paris  
Du 09/09/2020 au 11/09/2020

### SALON ANALYSE INDUSTRIELLE

Industrie, recherche et sciences  
Espace Champerret  
Du 16/09/2020 au 17/09/2020

### PARIZZA 2020

Alimentation, restauration et hôtellerie  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 20/09/2020 au 22/09/2020

### Parizza - Sandwich and Snack Show - Japanese Food Show - Paris 2020

Alimentation, restauration et hôtellerie  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 20/09/2020 au 22/09/2020

### VELO IN PARIS / PRODAYS

Commerce et distribution  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 20/09/2020 au 22/09/2020

### SFAR - CONGRÈS NATIONAL D'ANESTHÉSIE ET DE RÉANIMATION 2020

Santé, médecine et biotechnologies  
Palais des Congrès de Paris  
Du 22/09/2020 au 26/09/2020

### RH / E LEARNING / DIGITAL WORKPLACE / IEXPO DOCUMENTATION

Enseignement, emploi et ressources humaines  
Paris Expo Porte de Versailles  
Du 22/09/2020 au 24/09/2020

# LOISIRS CINÉMA



## THE KING'S MAN : PREMIÈRE MISSION

*Date de sortie*

*16 septembre 2020*

*Réalisé par Matthew Vaughn  
Avec Ralph Fiennes, Gemma  
Arterton, Rhys Ifans...*

*Genres : Action, Espionnage*

Lorsque les pires tyrans et génies criminels de l'Histoire se réunissent pour planifier l'élimination de millions d'innocents, un homme se lance dans une course contre la montre pour contrecarrer leurs plans. Découvrez les origines de la toute première agence de renseignement indépendante.



## BLACKBIRD

*Date de sortie*

*23 septembre 2020*

*Réalisé par Roger Michell*

*Avec Susan Sarandon, Kate Winslet,  
Mia Wasikowska...*

*Genres : Drame*

Lily et son mari Paul, décident de réunir enfants et petits-enfants pour un week-end dans leur maison de campagne. Trois générations d'une même famille se retrouvent, avec Jennifer, l'aînée, son mari Michael et leur fils de 15 ans, Jonathan, mais aussi Anna, la cadette, venue avec Chris, sa compagne. En fait, cette réunion de famille a un but bien particulier : atteinte d'une maladie dégénérative incurable, Lily refuse de subir une fin de vie avilissante et décide de prendre son destin en main. Mais tout le monde n'accepte pas cette décision. Non-dits et secrets remontent à la surface, mettant à l'épreuve et redessinant tous les liens qui unissent les membres de cette famille, alors que le temps des adieux approche.



## WONDER WOMAN 1984

*Date de sortie :*

*30 septembre 2020*

*Réalisé par Patty Jenkins  
Avec Gal Gadot, Chris Pine, Kristen  
Wiig...*

*Genre : Action, Aventure, Fantastique*

Suite des aventures de Diana Prince, alias Wonder Woman, Amazone devenue une super-héroïne dans notre monde. Après la Première guerre mondiale, direction les années 80 ! Cette fois, Wonder Woman doit affronter deux nouveaux ennemis, particulièrement redoutables : Max Lord et Cheetah

# LES SOLUTIONS... DES MOIS DE JUILLET/AOÛT

A	U	E	C	C	P	R	D									
C	L	A	V	I	C	O	R	D	E	A	D	O	R	E	R	
T	R	E	M	O	L	O	L	E	V	I	N	E	A			
R	E	C	E	P	T	A	C	L	E	A	R	D	U	E	S	
R	H	R			H	I	S	T	R	I	O	N	S			
R	E	E	C	O	U	T	E	N	T	O	G	I	S	E		
	T	E	M	P	O	S	A	L	T	E	S	S	E	S		
O	C	I	P		N		U	T		U		N	S			
L	E	N	T	O	B	E	R	L	I	O	Z	C	E			
N	O	C	T	U	R	N	E		E	L	S	E	V	E		
C	R	U		P	E	E	R	G	Y	N	T		I	D		
C	H	A	R		H	O	T	E	L		L	I	G	E	T	I
E	B	E	N	E	H	A	I	R		N	U	L	L	E		
I	S	O	S	O	L	O	S	E	R	A	I	L	S			
	U	S		N	E	V	E	S		A	T	T	E	L	E	
O	B	I	E	R	C	E	P	E		B	O	A	O			
A	L	B	I	N	O	N	I	S	O	R	A	T	S			
O	R	L	V	I	N	N	A	T	T	E	S		O			
R	A	V	E	L		M	E	N	U	E	T		T	E	N	
R	A		I	T		D	I	T		D	A	L	I	T	A	
G	A	V	E	A		T	R	I	L	L	E		E	T		
W	E	B	E	R		O	D	E		O	R	E	I	L	L	E

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	B	A	R	O	M	E	T	R	E		A	A
2	O	L	E	R	O	N		E	V	E	N	T
3	M	I	E		T	O	U	P	E	T		T
4	B	A	L	C	O	N		E	N	C	R	E
5	A	S		R		C	E	N	T		U	N
6	R		T	I	R	E	T	T	E	S		D
7	D	I	E	S	E		R	A		A	A	R
8	E	N	N	E	A	G	O	N	E		L	I
9	S	E	T		L	E	N	T	I	L	L	E
10		S	E	M	E	R		E	N	E	E	

7	9	1	3	4	5	2	8	6								
5	4	3	6	2	8	7	1	9								
8	2	6	7	1	9	5	3	4								
6	1	5	4	3	7	8	9	2								
2	7	9	8	5	6	3	4	1								
3	8	4	2	9	1	6	7	5								
9	5	7	1	6	3	4	2	8								
4	6	8	9	7	2	1	5	3								
1	3	2	5	8	4	9	6	7								

6	7	9	2	4	5	8	1	3								
4	8	3	9	1	6	2	7	5								
1	2	5	3	8	7	9	6	4								
8	4	6	1	3	9	7	5	2								
3	5	7	4	6	2	1	9	8								
2	9	1	5	7	8	3	4	6								
5	3	4	8	9	1	6	2	7								
7	1	2	6	5	3	4	8	9								
9	6	8	7	2	4	5	3	1								

4	6	3	1	7	5	8	2	9								
1	9	8	4	2	6	7	5	3								
7	2	5	9	8	3	6	1	4								
2	4	7	5	3	8	9	6	1								
3	5	6	7	1	9	4	8	2								
8	1	9	2	6	4	3	7	5								
6	7	1	3	9	2	5	4	8								
5	3	2	8	4	7	1	9	6								
9	8	4	6	5	1	2	3	7								

6	4	2	5	1	3	8	9	7								
5	8	7	4	9	2	6	3	1								
3	9	1	6	7	8	5	2	4								
7	2	8	3	4	1	9	5	6								
1	6	9	7	2	5	3	4	8								
4	3	5	9	8	6	1	7	2								
9	7	6	8	5	4	2	1	3								
8	1	4	2	3	9	7	6	5								
2	5	3	1	6	7	4	8	9								

# JEUX...

## SUDOKU

				1	9	6	4	
9			8		3	7		1
	6					5	3	
	3	9						5
			2	4	8			
4						2	1	
	2	1					7	
5		3	7		2			4
	4	7	3	9				

		1			2			3
7	4				8			
	5	3					1	7
1					4	3	8	
	6	9	8		5	4	2	
	8	5	2					6
	3	8					7	6
			5					3
9			3			2		

				6	1			9
6		2	5			8		
	5		9			3		
		1			5		7	
	2	8				1	4	
	3		1			6		
		4			9		8	
		6			4	9		7
2			8	5				

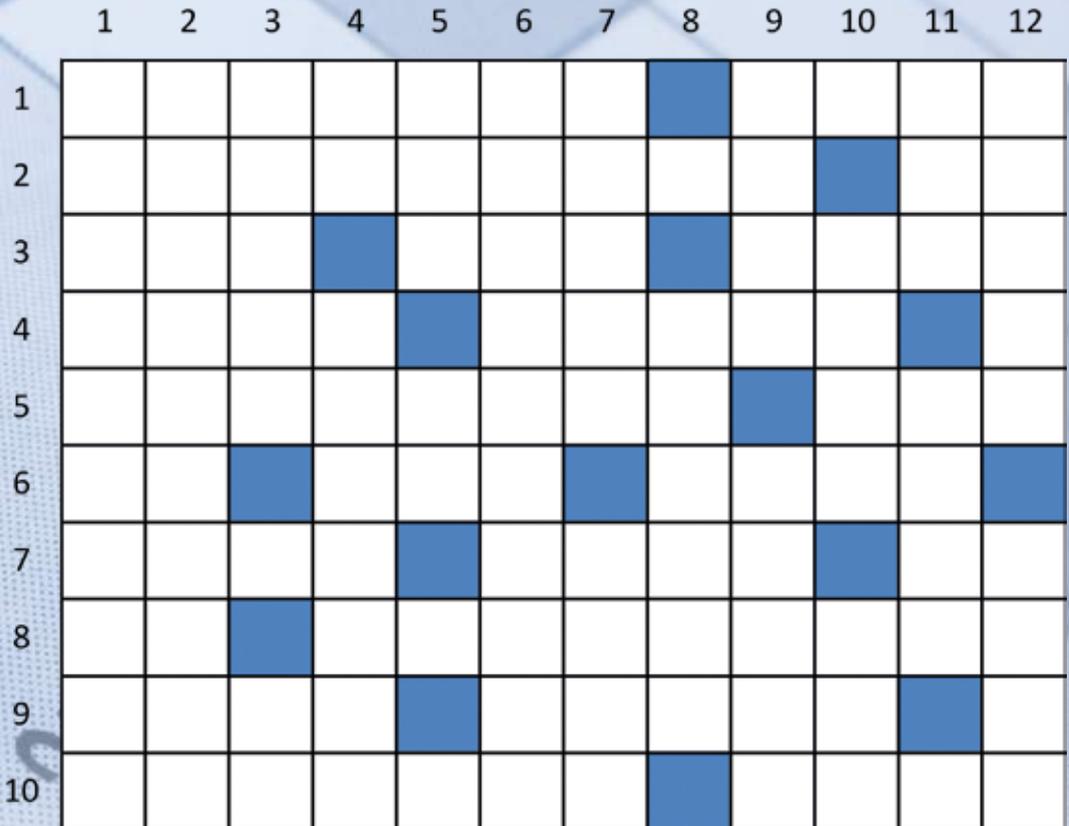
		6		5	4			
		7					5	
2								1
6				2	8	3		
3		4	6	7	1	9		5
		1	9	4				2
9								3
		5					1	
			7	9			8	

# JEUX... LES MOTS FLÉCHÉS

EXCLUSIVITÉ SUD-AMÉRICAIN	EXERCICES SCOLAIRES AVEC GRAVITÉ	HAUT DE DARRIN PARTIE DE COLONNNE	RECTAL RETRANCHES	JEUNE	DÉGRADÉE FUSE DANS L'ARÈNE	TUMUL- TUEUSE TENDAIENT	FLETRIE STATION SPATIALE	DOUR MOW POUR MONSTR AQUATIQUE
				GRAND CHEN SUCCOMÉ				
FÊTE ÉLÉMENT DE CHAUFFENTE		ITALIENNE ESPÈRE AU LABO			EXPATRIÉS CARDINAL			
MAÎTRE D'AU- TEL CRYPTÉE			ÎLE DE FRANCE RÉCEPTEUR		PÉRIODE ADRESSES- TIONS		PRÉPOSITION UN ESPAGNOL	AMATEUR DE REGGAE
SAPHRIQUE DOSE RADIOACTIVE		NAVIRES FLÈVE D'ASSE		TITANE AU LABO CORON- ECTION		ARROSE GRENOBLE MACHINE À COFFER		
	DEMEURE POU			METTRA LES VOILES VERSANT SUD				PLUJOT MICE
DEFNIER REPAS	PARADIS PERDU SERF		PUR-SANG				CARDINAL HISTOIRES D'AMOUR	
		ATOME CHARGE BONNE CARTE		AMATEUR DE FRAISES VILLE DE SAVOIE				
VERROFÈRE VIEILLE LANGUE			NOUNOU BESTIOLE			CONFESTÉ	PGC GRANDE TAILLE	
	PRE D'AS SAUT SARCAS- TIQUE				PIERRE FINE TRACAS- SERIE		STATION THERMALE	
TEXTILE À BORD DU NAVIRE		DANS POSSEDE- RAIENT		FIN DE MESSÉ DOPURES		PASSE À RENNES TURQUE		PUR SUCRE
					JOUR DE FÊTE MARNES		VERSUS	
SOUHAIT CIRCULE À L'EST		CRITIQUEE ENDUIT					FAIRE DE ROMANS PRENDRA	
	ROCHERS ONGIT			SORTIE DE BALLE RUGBYMAN		VEDETTE PAYS VOVIN		
AGACÈRE FERAIT L'AP- FAIRE COUPES DE CHEVEUX			ADIEU À MADRID S'ANNIE À NOUVEAU			DRESSE NAIRE ÉQUINIE		
					DÉPLACÉ LARCINS		GRATIN DE LÉGUMES	
FOND DE SAUCE TERRAN DE JEU			DRESSAIENT ROUGE POMME					SITUÉ
		INFORMONS CLUB DE FOOT				EXPRIMES ARTICLE ÉTRANGER		
COULE À MUNICH	CHMIERE			BLESSERA				
		COIFFENT LES ÉVÊQUES				BÊTES À CORNES		

# JEUX...

## LES MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Pièce montée. Ils nous passent au-dessus de la tête. **2.** Ca s'arrose quand les cabots sont en tournée. Se perd à Gravelines. **3.** Indicateur dans les deux sens. Fait des effets au barreau. N'a pas su ménager ses effets. **4.** Elles se débitent en tranches. Maintenu sur un pieu. **5.** Présents à la fête. Peut signaler une présence. **6.** Met tout le monde d'accord. Parangon de dureté. Saint du Pas-de-Calais. **7.** Le renfort attendu. Souvenir de vacances. Oblige à lire dans le noir. **8.** Gondolé. Lourdes de menaces. **9.** Elle éveilla la jalousie de Déjanire. Accompli chez Marceau. **10.** Pas premiers. Il a toujours le dernier mot.

**VERTICALEMENT :** **1.** Sa victime réclame un acquittement. **2.** Relation de jeunesse. **3.** Bassin pour les plongeurs. Pastiche 51. **4.** Point roturier. Sur laquelle on est revenu. **5.** Dans un refrain révolutionnaire. Défilé de masques. **6.** S'accompagne d'un certain dépeuplement. **7.** Emporta le roi d'Espagne. Usés. **8.** Sortis de la combinaison. **9.** Tout juste bon à jeter. Bande de braillards. **10.** Traversé par un courant. Le ton du commandement. **11.** Pour l'ouvrir, il faut tourner. Affluent du Rhône. **12.** Dont l'intérieur est plus ou moins dégarni. Capitale nordique.

**FAITES  
CONFIANCE  
À UN SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X  
V É H I C U L E S  
D I S P O N I B L E S  
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

**01 40 53 40 29**

**07 77 23 24 04**

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)

