

TAXI NEWS

N°129 - MAI 2022

TÉMOIGNAGE

HYUNDAI IONIQ 5,
RETOUR D'EXPÉRIENCE
D'UN CHAUFFEUR DE TAXI

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE TOYOTA C-HR HYBRIDE

LE DOSSIER

COMMENT SONT GÉRÉS
LES FEUX DE SIGNALISATION À PARIS ?



TAXI NEWS

Numéro 129 - Mai 2022

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

34 Les compagnies aériennes à Orly

36 Les compagnies aériennes à CDG

38 Où déposer vos passagers à CDG

40 Les stations de taxi

44 Les fourrières

45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

46 Les toilettes publiques

50 Les chantiers

55 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

56 Les sorties ciné

58 Les salons et spectacles

59 Les solutions

60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2021	130 000 €
JUIN 2021	130 000 €
JUILLET 2021	130 000 €
AOÛT 2021	135 000 €
SEPTEMBRE 2021	135 000 €
OCTOBRE 2021	140 000 €
NOVEMBRE 2021	142 000 €
DECEMBRE 2022	145 000 €
JANVIER 2022	150 000 €
FÉVRIER 2022	150 000 €
MARS 2022	150 000 €
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

La Toyota
C-HR Hybride



14

LE DOSSIER

Comment sont gérés
les feux de signalisation
à Paris ?



20

HISTOIRE

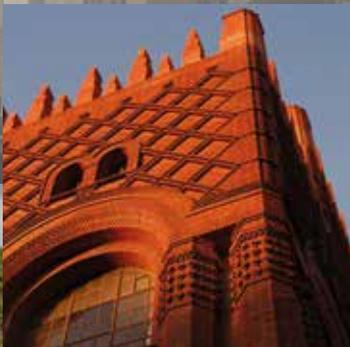
Le taxi
Renault Colorale



24

TÉMOIGNAGE

Hyundai Ioniq 5,
retour d'expérience
d'un chauffeur de taxi



32

TOURISME

L'Institut d'Art
et d'Archéologie



52

CONCEPT CAR

Le Kia
EV9

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Voici deux événements qui sont bons pour la profession des taxis.

Le premier : La Commission européenne a imposé les boîtes noires pour les véhicules neufs, dès ce mois de mai, certains éléments d'aide à la conduite seront obligatoires sur les véhicules neufs ainsi que des boîtes noires comme dans les avions, en plus simple bien sûr. L'objectif de Bruxelles est de réduire les accidents via les systèmes d'aide à la conduite, qui existent déjà sur les modèles haut de gamme et que dès ce mois de mai on pourra voir installés sur les véhicules d'entrée de gamme. La boîte noire enregistre les informations de conduite qui précèdent, accompagnent et suivent le choc de l'accident. La vitesse, le freinage, mais aussi le port ou non de la ceinture et l'activation des équipements de sécurité seront enregistrés. Ces informations seront utilisées par les forces de l'ordre, lors des enquêtes. La boîte noire va également communiquer la data auprès des constructeurs afin que l'État contrôle si les émissions polluantes communiquées par les constructeurs sont bien exactes et conformes à la norme. En 2017, le constat européen était de 25 300 morts sur les routes et 135 000 blessés graves. Derrière la massification des aides à la conduite, il y a l'objectif de sauver jusqu'à 50 % des vies sur la période 2020-2030 et d'éviter d'autant les blessés graves. Lutter contre le nombre d'accidents de la route et développer des véhicules autonomes sont deux objectifs qui se corrélaient annonce la Commission européenne.

Éric Boiron, co-fondateur du réseau Expert Team, cabinet de consultants indépendants spécialisé dans

la mobilité des organisations publiques et privées, reste toutefois peu optimiste sur le développement d'un véhicule entièrement autonome : « un véhicule autonome pourra l'être sur certains types de routes notamment les autoroutes. Entre les tunnels, les montagnes et autres aléas de la route, cela risque d'être plus compliqué que prévu. Il faudrait que tout le monde possède des voitures autonomes et qu'elles communiquent entre elles pour avertir des risques de collision par exemple. Un véhicule autonome, tout seul, qui réagit à tous les imprévus de la route, c'est encore trop tôt, peut-être en 2030 ou en 2050 ou peut-être jamais. »

C'est bien de vouloir sauver des vies, mais à Paris entre travaux, réduction des voies, trottinettes et vélos c'est devenu la jungle comme si plus personne ne contrôle plus rien. L'État veut contrôler les constructeurs, c'est bien, mais qu'en-est-il du contrôle des plateformes qui emploient des faux VTC.

Le second : Les Boers, la police des taxis font parler d'eux, souvent pointés du doigt pour leur manque de moyens et l'impression qu'ils ne s'attaquent pas assez aux clandestins, viennent de démontrer le contraire. Après le « Boucher », condamné en novembre dernier à neuf mois de prison ferme, un autre taxi clandestin multirécidiviste vient d'être envoyé derrière les barreaux, Bakary D., un faux taxi, a été condamné en mars dernier à un an de prison ferme par le tribunal correctionnel de Paris. Une condamnation rare. C'est le fruit de la nouvelle stratégie des Boers, qui s'inspirent directement des méthodes d'enquête de la police judiciaire. Espérons que rapidement ils débarrasseront les gares et aéroports des clandestins.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un bon mois de mai et espère vous retrouver début juin.

◀ Alexandre Sejdinovic



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**AVEC 31 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,5%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE TOYOTA C-HR

La version actuelle du Toyota C-HR conserve la force stylistique et l'exceptionnelle dynamique qui ont fait de ce SUV compact un modèle emblématique au sein de la gamme Toyota.

Son style très personnel pousse plus loin le raffinement du modèle originel, ce qu'il lui permet de continuer à cultiver sa différence sur le marché des crossovers.

Les finitions intérieures évoluent aussi afin d'offrir un cadre visuel et tactile encore plus premium, tandis que l'adoption du système multimédia 2019 de Toyota introduit un degré supérieur de connectivité et d'infodivertissement.

Le design extérieur...

La face avant incarne une nouvelle déclinaison des codes stylistiques identitaires de la marque Under Priority et Keen Look. Pour une allure plus raffinée, les lignes de caractère s'adoucissent et la proue se dote d'une lame inférieure couleur carrosserie.

Les feux de jour redessinés forment un élément lumineux singulier au-dessus des projecteurs de route, tandis que les clignotants s'intègrent entièrement dans le même module émetteur. Les phares antibrouillards sont placés aux extrémités du bouclier, laissant la place à une très large prise d'air inférieure qui souligne l'aplomb de la voiture.

Les motorisations...

Toyota élargit le choix des motorisations en ajoutant une seconde motorisation hybride plus

puissante. Désormais, le client peut donc choisir entre deux motorisations hybrides, une proposition unique sur le segment.

■ Le système hybride : 2,0L Dynamic Force.

Le moteur essence de ce groupe hybride de quatrième génération est issu d'une toute nouvelle famille de moteurs Toyota. Outre une réduction des pertes mécaniques et un progrès technique décisif en matière de taux de remplissage, il développe 112 kW et atteint un rendement thermique de 41 %, une combinaison puissance/rendement sans équivalent chez les modèles de série actuels.

D'une puissance de 184 ch (135 kW), elle est à la fois plus nerveuse et plus efficace que le système 1.8L. De fait, malgré 50 % de puissance supplémentaire, la consommation n'augmente que de 10 %. Les émissions de CO2 descendent à 118 g/km (WLTP), un chiffre inégalé sur le segment, pour une consommation de 5,3L/100 km seulement en cycle mixte.

■ Le système hybride : 1,8L

De son côté, le groupe hybride 1.8L de 122 ch (90 kW) dispose désormais d'une batterie lithium-ion plus petite, plus légère et encore plus efficace. Grâce à une capacité de charge/décharge plus élevée, elle autorise une force motrice électrique supérieure.

Au final, la conduite est encore plus naturelle et les émissions de carbone restent inchangées à 109 g/km (WLTP).



La batterie hybride haute tension...

Les batteries respectives des systèmes 1.8L et 2.0L tiennent en totalité sous les sièges arrière, ce qui évite d'empiéter sur le volume du coffre. Elles refroidissent mieux et possèdent une plage de récupération d'énergie plus large.

Avec le système hybride 2,0 litres Dynamic Force, il s'agit d'une batterie très compacte nickel-hydrure métallique (NiMH) constituée de 180 cellules et offrant une tension nominale de 216 V.

Dans le cas du groupe 1.8 litre, la batterie utilise la technologie lithium-ion, une solution plus compacte et plus légère. Elle est constituée de 56 éléments et offre une tension nominale de 207,2 V. Ce type de batterie offrant une capacité de charge/décharge plus élevée, les caractéristiques dynamiques de l'ensemble du système augmentent et la sensation d'accélération paraît donc plus naturelle.

La réduction des bruits dans l'habitacle...

L'étude et le traitement attentifs de chaque élément susceptible de créer des bruits, vibrations ou secousses ont permis d'améliorer onze points spécifiques. Des joints d'étanchéité ainsi que des coussinets d'insonorisation et d'absorption judicieusement placés atténuent encore les bruits gênants susceptibles de s'infiltrer.

L'installation du groupe Hybride Dynamic Force limite de fait les emballements du moteur à essence, tandis que l'isolation du compartiment moteur étouffe les sons résiduels. Le bruit de roulement des pneumatiques a aussi fait l'objet de toutes les attentions.

Globalement, l'habitacle est plus serein, même à vitesse élevée : conducteur et passagers peuvent ainsi goûter le plaisir de la conversation, de la musique ou simplement du silence.

Les technologies embarquées et la connectivité...

À bord, le système multimédia de Toyota autorise l'intégration complète d'un smartphone par l'intermédiaire d'Apple CarPlay®* ou d'Android Auto®. En outre, cette solution facilite les mises à jour cartographiques à distance du système de navigation et donne aussi accès à la fonction e-call assurant les appels d'urgence de demande d'aide.

Elle propose également une nouvelle fonctionnalité : une formation virtuelle à la conduite hybride « Hybrid Coaching ». Ainsi, après chaque trajet, le conducteur pourra obtenir des commentaires, savoir ce qu'il a bien fait et comment réduire encore sa consommation. Le « coach » illustrera également la distance et le temps parcourus en tout électrique, ainsi que les économies de carburant et de CO2 réalisées grâce à la technologie hybride.

Des services supplémentaires sont accessibles depuis cette application comme par exemple celle qui, peut importe l'endroit où se trouve l'utilisateur, lui permet de dialoguer avec la voiture. Son utilisateur peut alors programmer un trajet depuis chez lui et l'envoyer au crossover, retrouver l'endroit où il est garé, recevoir des rappels de révision et prendre rendez-vous avec son concessionnaire.

La Sécurité...

Toujours aussi décidé à démocratiser les équipements de sécurité les plus récents, Toyota livre le pack Toyota Safety Sense de série sur toute la gamme Toyota C-HR. Il comprend le système de sécurité précollision PCS avec détection des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif ACC, l'alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la file LDA, la gestion automatique des feux de route AHB et la lecture des panneaux de signalisation RSA.

Les finitions haut de gamme bénéficient en outre de l'éclairage avant adaptatif AFS, du détecteur



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





d'obstacles ICS et de l'avertisseur de circulation arrière avec freinage RCTA.

Le pack Toyota Safety Sense contient...

■ Le système de sécurité précollision

De 10 km/h jusqu'à la vitesse maximale, le PCS (Pre-Collision Safety system) utilise un capteur à caméra monoculaire monté à l'avant et un capteur radar à ondes millimétriques pour détecter les véhicules et les piétons qui se trouveraient devant la voiture. Si ses calculs indiquent un risque de collision, il avertit automatiquement le conducteur par un signal sonore et un pictogramme sur l'écran multifonction. Simultanément, l'amplificateur de freinage précollision s'enclenche pour augmenter la force de freinage dès que le conducteur presse la pédale.

Enfin, si le système juge la collision hautement probable, il déclenche automatiquement le freinage d'urgence pour tenter d'éviter l'im-

pect ou au moins l'atténuer.

Grâce aux dernières évolutions apportées par Toyota, ce dispositif est désormais capable d'identifier la présence de piétons ou de véhicules de nuit, tout en fonctionnant sur une plage de vitesses élargie.

■ Le régulateur de vitesse adaptatif

■ L'alerte de franchissement de ligne

■ La gestion automatique des feux de route

■ La reconnaissance des panneaux de signalisation

Via la caméra frontale, la lecture des panneaux de signalisation RSA (Road Sign Assist) reconnaît les principaux panneaux routiers d'avertissement et d'interdiction qui sont ensuite reproduits sur l'écran multifonction. Ainsi, les limitations de vitesse, fermetures de voie et autres informations importantes risquent moins d'échapper à la vigilance du conducteur.



Le C-HR intègre des systèmes sophistiqués de sécurité et d'aide à la conduite...

- Le système d'éclairage avant adaptatif
- Le détecteur d'obstacles
- Le moniteur d'angle mort

Le moniteur d'angle mort BSM (Blind Spot Monitor) repose sur des radars montés aux angles arrière de la voiture pour détecter les véhicules présents sur les files adjacentes, à mesure qu'ils passent dans un angle mort. Le conducteur est alerté de leur présence par des témoins à LED dans les rétroviseurs extérieurs, qui s'allument du côté concerné et le restent tant que le véhicule se trouve dans l'angle mort. Si le conducteur met son clignotant pour signaler son intention de déboîter, le témoin clignote rapidement pour insister sur le danger.

- L'avertisseur de circulation arrière

L'avertisseur de circulation arrière RCTA (Rear Cross Traffic Alert) utilise les mêmes radars pour surveiller des deux côtés l'approche de véhicules (voiture, moto ou autre) lorsque le Toyota C-HR sort d'une place de stationnement en marche arrière. Cette nouvelle version ne se contente pas d'avertir le conducteur : elle freine le Toyota C-HR jusqu'à l'arrêt complet s'il risque de croiser la trajectoire du véhicule à l'approche.

- Aide intelligente au stationnement simplifiée

L'aide S-IPA (Simple Intelligent Parking Assist) s'appuie sur un ensemble de capteurs pour repérer les places de parking libres et suffisamment grandes, ainsi que les objets environnants. Pour l'activer, il suffit au conducteur de s'arrêter à côté de la place visée et d'appuyer sur un bouton : l'assistant S-IPA guide alors la voiture pour la garer en marche arrière.



Toyota C-HR 1,8L Hybrid

Cylindrée	1987 cc	Autonomie	3 kW
Puissance	122 ch / 142 Nm	Volume du coffre	297 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	170 km/h
Poids à vide	1420 kg	Conso. mixte	4,8 à 5,0 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,36 x 1,80 x 1,57	0 à 100 km/h	11 s
Réservoir	43 l	Emissions CO2	110 à 112g /km



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 24 400 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- GPS
- Smart Entrey and Start
- Ouverture du coffre avec bouton
- Caméra de recul
- Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2022 - Photos non contractuelles

DOSSIER

COMMENT SONT GÉRÉS

LES FEUX DE SIGNALISATION À PARIS ?

Avant de répondre à cette question, revenons en arrière pour comprendre pourquoi et comment les feux tricolores sont apparus.

Retour sur un siècle et demi d'histoire.

Le premier feu de signalisation est apparu en Angleterre en 1868, précisément sur le Parliament Square à Londres. Ce premier système de signalisation se compose de deux écriteaux mobiles montés sur des bras pivotants manipulés par une manivelle. À son sommet, un sémaphore alimenté par une flamme au gaz surplombe ce système pour en assurer la visibilité. Mais alors qu'il doit assurer la sécurité des usagers de la route, moins de deux mois après son installation, il va causer un décès. Le sémaphore explose en

provoquant la mort de l'agent de police responsable de sa manipulation.

C'est le développement du réseau électrique qui, 46 ans plus tard, permettra le retour du feu de signalisation à Cleveland aux États-Unis pour la gestion des flux. La couleur orange est ajoutée entre le « vert » et le « rouge » dès 1920 à Détroit et à New York. Le feu tricolore vient de naître et deviendra la norme partout à travers le monde.

À Paris, le premier feu mécanique alimenté à l'électricité est installé à l'intersection du boulevard de Strasbourg et des Grands Boulevards. Suivent d'autres grandes villes d'Europe, Berlin en 1924, Milan en 1925, Rome en 1925, Rome





Toyota Corolla

Touring Sports «Dynamic» Hybride 1,8L (122ch)

à partir de 21 999 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Jantes alliage 16" Zephyr
- Régulateur de vitesses adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
- Système multimédia Toyota Smart Connect
- Climatisation automatique bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2022 - Photos non contractuelles



en 1926, Londres en 1927, Prague en 1928, Barcelone en 1930, Tokyo en 1931...

En 1931, un événement important est organisé à Genève, la première Convention sur l'unification de la signalisation routière. Son objectif est « d'augmenter la sécurité du trafic par route et de faciliter la circulation routière internationale par un système uniforme de signalisation routière ». La plupart des panneaux que nous connaissons encore aujourd'hui sont définis à cette date. Plus tard, en 1963, un arrêté appelé instruction interministérielle sur la Signalisation routière précise les conditions d'utilisation et d'implantation des signaux lumineux. Ce texte est constamment mis à jour en fonction de l'évolution de l'urbanisme et des modes de déplacement.

Les feux spécifiques pour les piétons apparaissent rapidement après les feux tricolores. Au départ, s'ils suivent les codes couleurs des signaux destinés aux véhicules, ils prennent des formes variées : rondes, carrées ou triangulaires et l'on peut y lire des consignes comme « Atten-

dez » au rouge ou « Passez » au vert. Ce n'est qu'en 1974 que la réglementation imposera les figurines que nous connaissons aujourd'hui et c'est pour la simple raison que la signalisation doit pouvoir être comprise par les étrangers et aussi par souci d'harmonisation à l'international.

Entre 1950 et 1980, le trafic routier connaît une très forte augmentation, ce qui entraîne une régulation des flux de plus en plus stricte avec le déploiement massif des feux tricolores.

À Paris, aujourd'hui, derrière chacun des 14 000 feux tricolores parisiens, se cache une organisation millimétrée et centralisée dans les 400 m² du Poste Central d'exploitation Lutèce, caché dans les entrailles de l'Île de la Cité, entre la préfecture de police et le marché aux fleurs.

Dans cet endroit qui garantit au mieux une forme de paix sociale entre automobilistes, cyclistes et piétons dans les rues parisiennes, une quarantaine d'agents veillent 7 jours sur 7 sur les 1 700 km des voies intra-muros de la Ville de Paris. Leur mission : assurer la bonne marche des feux tricolores parisiens, réguler le flux des usagers, piétons, bus et tramways, vélos, deux roues et véhicules privés.

Près de 600 km de câbles raccordent les feux au PC Lutèce. « Des armoires marron installées dans l'espace public rassemblent ces ensembles de fils, indique Michel Le Bars, ingénieur. Les câbles cheminent par les égouts ou par le réseau de fibre optique pour amener les signaux jusqu'à nous, au PC Lutèce. » Dès qu'un feu dysfonctionne, l'agent en charge de la surveillance en est informé.

Dans cette salle de contrôle impressionnante, domine une immense carte de la capitale indiquant le niveau de congestion en temps réel et seize écrans diffusent des images captées par



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

des caméras positionnées près des grands carrefours. On imagine aisément l'importance que doit avoir l'humain dans la supervision du trafic et de sa fluidité. Rassurez-vous, pour aider les techniciens, les feux sont gérés par un logiciel qui pioche dans une immense base de données contenant différents scénarii de « cycles de feux ». L'un des opérateurs présents peut toutefois intervenir pour répondre à un événement exceptionnel ou pour fluidifier la circulation à moment particulier.

Cette base de données repose sur des « plans des feux », conçus selon la nature du croisement et après une analyse de sa fréquentation. « Dans chaque carrefour, la durée des couleurs va être répartie pour que chaque usager – bus, voiture, piéton, cycliste – puisse avoir le temps de passer », explique le chef du PC. À chaque couleur, une durée est associée en fonction du nombre de véhicules comptabilisés par heure et de leur vitesse. En pratique, un cycle de rouge-orange-vert dure de 50 secondes (la nuit) à 90 secondes pour les voies les plus fréquentées

en journée, et jusqu'à 120 secondes pour les carrefours impliquant les tramways.

Selon que l'on soit le matin, la journée, le soir ou la nuit, les plans de feux changent. « Il s'agit de limiter le temps d'attente des usagers. La nuit, les cycles se raccourcissent, car il y a moins de monde. Le matin, il y a plus de véhicules, donc la durée des cycles est plus longue. À l'inverse, en journée, ils sont plus courts pour favoriser les piétons. »

À l'heure du déjeuner, priorité aux piétons

En effet, la durée des cycles des feux change plusieurs fois au cours de la journée et de la nuit. « Notre rôle n'est pas d'être simplement au service des automobilistes, mais bien de l'ensemble des usagers de la voie publique », explique la direction de la voirie et des déplacements (DVD).

Aux heures de pointe, le cadencement des feux est ralenti, pour permettre à un maximum de voitures et de motos de passer lorsqu'ils sont



au vert, le midi, la priorité est donnée aux piétons, plus nombreux à cette heure-là. Les cycles des feux sont alors plus courts afin de ne pas laisser les piétons « en attente » trop longtemps « On ne peut pas faire patienter les piétons trop longtemps, sinon ils ne respectent plus les feux et finissent par traverser n'importe comment » argumente la DVD.

La nuit et les ondes vertes

Si la durée d'un cycle peut être modifiée individuellement pour chaque feu, dans la plupart des cas, les modifications sont faites par secteurs, une vingtaine sur la capitale. Et ceci afin de conserver une certaine cohérence. « C'est ainsi qu'on crée des ondes vertes. C'est en général la nuit, et nous faisons des calculs pour que, par exemple, un automobiliste qui roule à 30 ou 35 km/h puisse avancer sans discontinuer sur un boulevard, les feux passant petit à petit au vert. »

Toujours dans le but de fluidifier le trafic, les opérateurs sont capables de moduler la durée du feu lorsqu'il est au vert pour désencombrer les croisements qui en ont besoin. Ces informations sur la congestion du trafic dans les artères de Paris sont remontées au PC Lutèce grâce à des capteurs intégrés dans la chaussée. Elles sont aussi remontées à Sytadin, au service de la direction des routes d'Île-de-France et d'autres opérateurs de GPS.



HISTOIRE

VINTAGE : LE TAXI RENAULT COLORALE

En octobre 1950, lors du Salon de l'automobile de Paris, Renault dévoile la gamme Colorale, une gamme de voitures à vocation rurale. Au sein de la gamme, une version vise une tout autre clientèle, le Taxi.



L'histoire de la Colorale commence à la fin des années 1940. À l'époque, la Régie Renault s'interroge sur le développement de sa gamme. Elle se demande s'il faut se concentrer sur la 4 CV qui connaît un vif succès et poursuivre son développement, ou diversifier la gamme pour cibler tout ou partie de la clientèle de l'après-guerre. Le Président de Renault d'alors, Pierre Lefaucheur, choisit la seconde option et accepte le lancement d'une berline haut de gamme, la Future Frégate, puis convaincu par les dires de son service commercial, autorise le développement d'une voiture visant la clientèle rurale : la Colorale. Cette dernière doit notamment conquérir une clientèle rurale qui avait pu être conquise dans les années 1930 par les Primaquatre ou Vivaquatre, et dont les propriétaires pouvaient commencer à envisager le renouvellement. La Colorale est ainsi un véhicule utilitaire à la charge utile de 800 kg,

dont les formes et le volume sont généreux, notamment dans sa version familiale nommée Prairie, capable d'emporter six personnes, jusqu'à sept avec un fauteuil amovible dans le coffre.

La fin des années 1940 est également marquée par la question du renouvellement des taxis parisiens. Dans la capitale française, l'essentiel des compagnies dispose d'un matériel datant des années 1930.

Renault envisage donc rapidement de décliner une version taxi de sa Colorale à partir de la version « Prairie », car son habitacle spacieux est capable d'accueillir sept passagers. C'est ainsi que naquit le « Taxi 85 » dévoilé en octobre 1950, en même temps que la gamme Colorale, à l'occasion du salon de Paris. Son habitacle est spécialement réorganisé pour l'activité de taxi : la banquette arrière est reculée au maximum dans l'habitacle, permettant de libérer un vaste espace au milieu de la voiture pour y loger des strapontins ce qui permet d'accueillir jusqu'à six passagers placés en vis-à-vis. Comme la banquette est reculée à son maximum, les bagages des clients sont logés en lieu et place du fauteuil passager à l'avant qui a été ôté pour être transformé en espace de rangement.

Cette version est aussi équipée d'un toit ouvrant pour offrir aux passagers une vue panoramique. Commercialisée au prix de 695 000 francs, elle est la plus chère des versions de la gamme Colorale (une Prairie s'échangeait contre 599 000 francs), ce prix est rapidement jugé rédhibitoire par les compagnies de taxis. En outre, le « taxi 85 » rebute en raison de son moteur, le 85 Latéral de 2383 cm³ pour 48 CV qui apparaît un peu juste et surtout sa consommation est très élevée, estimée par la Régie autour de 12



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

securite-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**





litres aux 100 km, sans doute plus dans le cadre d'une utilisation urbaine.

Produites à partir d'avril 1951, les ventes du « Taxi 85 » sont anecdotiques, entre avril et décembre 1951, c'est seulement 435 taxis qui ont été produits. Soit le plus faible score de la gamme Colorale. Cette même gamme Colorale qui n'a atteint qu'un tiers des prévisions prend déjà le chemin de l'échec. Et logiquement, le « Taxi 85 » n'est pas renouvelé à l'issue du millésime 1952 lorsque la gamme Colorale est remaniée...





Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 35 900 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2022 - Photos non contractuelles

TÉMOIGNAGE

HYUNDAÏ IONIQ 5 : RETOUR D'EXPÉRIENCE D'UN CHAUFFEUR DE TAXI

Certains d'entre vous qui n'avez pas encore succombé aux nombreux avantages, vantés, qu'offrirait une voiture électrique se demandent si le jeu en vaut la chandelle. Est-ce bien raisonnable d'investir plus cher dans l'électrique que dans une formule «Hybride» ?

Rien de tel que l'expérience professionnelle vécue par un chauffeur de taxi en exercice pour se faire un avis.

Patrice Chanteloup, chauffeur depuis moins de deux ans, a pris possession d'un Hyundai Ioniq 5 au mois de février de cette année qui affiche déjà plus de 10 000 km. Voici ce qu'il en pense :

Auparavant propriétaire d'un Peugeot 5008 qu'il qualifie de « très bonne voiture, très confortable », il a choisi le Ioniq 5 pour deux raisons. Tout d'abord, sur un coup de cœur d'ordre « esthétique » parce qu'il lui rappelle la Lancia Delta dont il est nostalgique.

Ensuite, parce que sur le plan technique, la plateforme sur laquelle s'appuie le modèle, lui semble adapté aux courses de taxi, notamment avec la batterie de 72 kWh de capacité énergétique et la puissance de recharge à plus de 200 kW.

Après les premiers mois d'utilisation, Patrice fait plusieurs constats.

Pour lui, la prise en main du véhicule est facile, mais il se montre un peu déçu par le rayon de braquage de 12 mètres, car il doit s'y reprendre à plusieurs fois pour effectuer un demi-tour.

Autre inconvénient, l'éclairage de la route lorsqu'il roule de nuit. Il reconnaît que le faisceau est très précis devant lui, cependant comme il est peu large en pleins phares, il ne lui permet pas de voir correctement dans le virage qu'il entreprend. C'est le trou noir.

Heureusement, ce sont les seuls les seules lacunes de la Ioniq 5 selon lui. Pour le reste, tout est parfait ou presque. Elle est agréable à conduire, lorsqu'il faut doubler il a toujours la puissance disponible pour le faire en toute sécurité. L'insonorisation de l'habitacle lui permet de dialoguer aisément avec ses clients installés à l'arrière et ces derniers sont séduits par ce nouveau SUV qui leur offre de l'espace et de la sérénité à bord. À tel point qu'ils s'endorment ?

La Ioniq 5 semble être appréciée également pour le volume de son coffre, 527 litres. Suffisant pour y ranger un fauteuil roulant. C'est très important quand on fait du transport médical.

En ce qui concerne les aides à la conduite, le I-Pedal est apprécié dans les rues de Paris et sur les petits parcours.

Gare toutefois au correcteur de maintien dans la voie et ses retours de volant parfois non justifié.

Patrice parcourt jusqu'à 400 km par jour. De sa base de départ jusque Paris, soit 135 km, il parvient à faire l'aller et le retour sans recharge. Il faut dire que notre chauffeur est économe, sur l'autoroute, il ne dépasse guère le 110 km/h, « le trajet est à peine plus long de 5 minutes qu'en roulant à 130 km/h ». Toujours par souci d'économie, il modère l'impact du fonctionnement de la climatisation sur l'autonomie de la batterie durant l'été en ayant opté pour le blanc au moment de choisir la couleur de la carrosserie.

Sans stress, pour conserver une bonne autonomie, il n'hésite pas à payer 4 € en se branchant



sur une borne pour recharger la batterie, "je préfère payer 4 € plutôt que perdre une course à 20 €". Roulant en moyenne 400 km par jour, son record d'autonomie sans avoir à recharger est de 420 km. "S'il me faut passer par une borne de recharge rapide, mon temps d'arrêt dépendra de la présence ou non d'un client à bord [...] Et je privilégie les stations Ionity où la minute m'est facturée 0,29 euro grâce à une formule de tarification proposée par Hyundai".

A-t-il vraiment réalisé des économies en remplaçant sa Peugeot 5008 avec la Ioniq 5 ?

D'après notre chauffeur, à terme "oui" !

À titre de comparaison, 100 km en Peugeot 5008 lui coûtaient 8 euros de gazole. Avec la Ioniq

5, cela lui coûte 2,50 euros pour parcourir la même distance.

Puisque le Peugeot 5008 neuf lui a été vendu 35 000 euros, avec le bonus gouvernemental déduit, la Ioniq 5 et son attelage, lui ont coûté 40 000 euros. La différence de prix d'achat sera vite amortie, en un an environ, puisqu'il économise entre 4000 et 5000 euros par exercice sur le budget carburant.

Alors oui, l'électrique peut-être une alternative intéressante en ces temps d'incertitudes sur les prix des carburants fossiles. À condition de bien vouloir s'adapter à une conduite plus souple et une bonne gestion des arrêts pour la recharge de la batterie.





Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 32 900 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Eclairage d'ambiance intérieure à LED personnalisable...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2022 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

PORSCHE CONTINUE DE CROIRE AU CARBURANT DE SYNTHÈSE

Parallèlement au développement de sa gamme de véhicules électriques, Porsche poursuit sa recherche dans la production d'un carburant de synthèse quasiment neutre en carbone. Comment vont-ils y parvenir et dans quel but puisque les motorisations thermiques seront interdites sur les voitures qui sortiront des chaînes de montage à partir de 2035 ?

Le carburant que Porsche cherche à mettre au point ne sera pas produit à partir de ressources fossiles. Il sera le résultat d'une savante combinaison entre le carbone issu de l'atmosphère et le dihydrogène obtenu par électrolyse de l'eau. Le produit de cette électrolyse promet d'être quasiment neutre en carbone à condition que celle-ci emploie une énergie électrique renouvelable basée sur l'éolien, le solaire et l'hydraulique évidemment.

Certes, la combustion de ce carburant émettrait encore des polluants, mais ne contribuerait plus à l'effet de serre.

C'est intéressant, néanmoins les détracteurs de ce carburant de synthèse lui reprochent de faire appel à un procédé de fabrication très énergivore et fort coûteux. Et les militants écologistes de Transport & Environnement d'y voir un moyen de prolonger la durée de vie des moteurs à combustion au-delà de l'objectif zéro émission que l'Union européenne souhaite atteindre.

Mais si les véhicules thermiques ne seront plus construits à partir de 2035, des dizaines de millions de véhicules encore en circulation en Europe pourraient brûler un carburant neutre en carbone pendant de

longues années encore après cette échéance. C'est ce marché qui intéresse Porsche et ses partenaires Siemens Energy et ExxonMobil et auquel, ils destinent leurs carburants synthétiques neutres en carbone.

Barbara Frenkel, membre du Directoire de Porsche, en est persuadée, « S'ils sont neutres en carbone, les carburants de synthèse devraient donc trouver pour longtemps un débouché dans l'automobile. »

INFO CGT-TAXIS : AVANCE DE DÉTAXE CARBURANT 2022

Le décret prévoyant de verser une avance de détaxe carburant au titre de la consommation de 2022 est paru au journal officiel du 14 avril 2022 (voir le décret téléchargeable en bas de page).

Il prévoit le versement d'un quart de la détaxe 2022 sur la base de celle demandée de 2021.

[Ce versement se fera automatiquement par les services de douanes, il ne faut pas renvoyer de formulaire ni contacter les douanes.](#) Cela ne ferait que ralentir les versements.

Pour prétendre à cette avance sur 2022, il faut donc bien sûr avoir effectué sa demande pour 2021.

Cette avance sera déduite du versement final sur la consommation 2022.

Conclusion : si vous avez déjà déposé votre détaxe 2021, vous n'avez rien à faire, vous bénéficierez automatiquement du versement de l'avance 2022.

Pour les autres, votre demande sera traitée lors de votre demande de détaxe 2021.

Rappelons que le remboursement de la détaxe a été obtenu en 1981 par les Cochers Chauffeurs CGT-Taxis après 30 années de lutte ! Défendons cette victoire qui profite à tous depuis 41 années.



Toyota RAV4

«Dynamic Business» 2,5L Hybrid Dynamic Force

à partir de 31 900 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Boîte automatique
- Caméra de recul
- GPS
- Android Car Play ou Apple Car Play
- Ouverture du coffre automatique
- Ouverture et fermeture sans clé...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2022 - Photos non contractuelles

UN CONTRÔLE DE POLICE INSOLITE

Des taxis autonomes dans les rues de San Francisco aux États-Unis, c'est presque devenu banal. Les habitants de cette ville sont habitués à les utiliser. Et beaucoup ne s'attendaient pas à ce qu'un soir l'une d'elles soit interceptée par une patrouille de police au motif que ses phares n'étaient pas allumés.

Là où la scène devient cocasse, c'est lorsque l'un des policiers s'approche de la portière du conducteur en ne s'étant pas aperçu immédiatement qu'il s'agit d'un véhicule autonome. Et l'étrangeté comique se poursuit quand ce policier revient sur ses pas pour en discuter avec son collègue et que la voiture redémarre, traverse le carrefour pour se garer quelques mètres plus loin avec les feux de détresse allumés. Les forces de l'ordre ont alors cru que le taxi tentait de fuir et l'ont rattrapé pour procéder à son contrôle.

Interrogé sur le comportement de son véhicule autonome, le constructeur « Cruise », propriété de



General Motors, explique que ce comportement est prévu dans sa programmation logique, « Notre véhicule autonome a cédé le passage au véhicule de police, puis s'est rangé à un endroit sûr, le plus proche pour le contrôle routier, comme prévu ».

La société a également tenu à préciser qu'elle n'a reçu aucune contravention.



DÈS 2 VERRES, LE RISQUE EXISTE.



CHANGEONS



PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  autosphere

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

TOURISME

L'INSTITUT D'ART ET D'ARCHÉOLOGIE

L'Institut d'art et d'archéologie, dit aussi Centre Michelet, est un bâtiment du 6^e arrondissement de Paris, situé au 6 avenue de l'Observatoire et au 3, rue Michelet, abritant actuellement les départements d'histoire de l'art des universités Panthéon-Sorbonne et Sorbonne Université. Il a été conçu par l'architecte Paul Bigot entre 1925 et 1928.

La création de cet institut a été en partie motivée par le don de la Bibliothèque d'art et d'archéologie de Jacques Doucet en 1917, bibliothèque qu'il aurait été difficile de placer en Sorbonne. La construction du bâtiment fut rendue possible grâce au don de la marquise Arconati-Visconti qui offrit trois millions de francs-or. Lancé en 1920, le concours fut remporté par Paul Bigot.

Achevé en 1927, l'édifice incarne le style historiciste. Il est à contre-courant des deux styles en vogue à cette époque, l'architecture moderne et l'Art déco. C'est autour de la bibliothèque qu'est conçue l'architecture de l'édifice, les couloirs et salles de cours enserrant la salle de lecture de chaque côté.

Le matériau utilisé peut sembler étonnant : la brique rouge de Vaugirard ou de Bourgogne utilisée dans sa plasticité est en effet peu habituelle dans le paysage parisien. Cette référence aux architectures siennoises et vénitiennes s'explique par la volonté d'offrir une chaude tonalité de fond aux rayons du soleil

parisien. L'Afrique semble aussi avoir été une source d'inspiration : au niveau de la corniche, les petits édicules pointés vers le ciel rappellent l'architecture mauresque ou subsaharienne.

La structure du bâtiment tire néanmoins parti des possibilités offertes par le béton : piliers et planchers sont conçus en ciment armé habillé de briques. Le détail le plus singulier du bâtiment est la frise archéologique traitée en bas-relief sur l'ensemble des façades. Cette frise est constituée de moulages en terre cuite de sculptures grecques, romaines, médiévales et Renaissance. Elle a été réalisée par la Manufacture de Sèvres.

L'édifice a abrité l'exemplaire original de la maquette réalisée par Paul Bigot dite Plan de Rome. Installée au dernier étage du bâtiment, elle servait d'outil pédagogique pour l'enseignement de la topographie de la Rome antique. Elle subit des dégradations durant la Seconde Guerre mondiale et est finalement jetée par les fenêtres lors des événements de mai 68.

Communément appelé le centre Michelet, l'Institut d'Art et d'Archéologie abrite aujourd'hui les UFR d'Histoire de l'Art et d'Archéologie des universités Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris IV-Sorbonne. Il est depuis le 9 septembre 1996 classé aux monuments historiques.





N°1 DU RACHAT DE TAXI PROFESSIONNEL DE L'AUTOMOBILE

FORT DE SON EXPÉRIENCE
ACQUISE DEPUIS PLUS DE 20 ANS,
ACHÈTE TOUS TYPES DE VÉHICULES
MÊME AVEC : FORT KILOMÉTRAGE,
GAGÉ,
SANS CONTRÔLE TECHNIQUE
OU ACCIDENTÉ.

AU MEILLEUR PRIX
DÉFIANT TOUTES CONCURRENCES
PAIEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ
VIREMENT OU ESPÈCE

RENT-LEASE

33 voie de la grange - 95150 TAVERNY

DISPONIBLE
7J/7 et 24H/24

M. SALEEM
06 83 84 11 70

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4 correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A	Terminal 3	AIR SEYCHELLES	B	CSA CZECH AIRLINES
ADRIA AIRWAYS	AIR CANADA	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	BELAVIA	Terminal 2D
Terminal 2D	Terminal 2A	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D	D
AEGEAN	AIR CHINA		BLUE AIR	DAALO AIRLINES
Terminal 1	Terminal 1		Terminal 3	Terminal 1
AER LINGUS	AIR CORSICA	AIR TAHITI NUI	BLUE ONE	DARWIN AIRLINE
Terminal 1	Terminal 2F	Terminal 2A	Terminal 1	Terminal 2D
AEROFLOT	AIR EUROPA	AIR TRANSAT	BMI	DELTA AIRLINES
Terminal 2C	Terminal 2F	Terminal 3	Terminal 3	Terminal 2E
AEROLINEAS ARGENTINAS	AIR FINLAND	AIRZENA GEORGIAN AIRLINES	BRITISH AIRWAYS	E
Terminal 1	Terminal 1	Terminal 2D	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	EASYJET
AEROMEXICO	AIR GABON	ALITALIA	Terminal 2A (arrivée/ arrival)	Terminal 2D
Terminal 2E	Terminal 1	Terminal 2F		EGYPTAIR
AFRIQIYAH AIRWAYS	AIR HORIZONS	ANA ALL NIPPON AIRWAYS	BRUSSELS AIRLINES	Terminal 1
Terminal 1	Terminal 3	Terminal 1	Terminal 1	EL AL
AIGLE AZUR	AIR INDIA	AMERICAN AIRLINES	BULGARIA AIR	Terminal 2A
Terminal 1	Terminal 2C	Terminal 2A	Terminal 2D	EMIRATES
AIR ALGERIE	AIR MADAGASCAR	ARKIA	C	Terminal 2C
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 2C	Terminal 3	CAMAIR CO	EQUATORIAL CONGO AIRLINES
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	AIR MALTA	ASIANA AIRLINES	Terminal 1	Terminal 1
AIR ARABIA MAROC	AIR MEDITERRANEE	Terminal 1	CARPATAIR	ESTONIAN AIR
Terminal 3	Terminal 3	ASL AIRLINES	Terminal 3	Terminal 2D
AIR ARMENIA	AIR MAURITIUS	Terminal 3	CATHAY PACIFIC	ETIHAD
Terminal 2D	Terminal 2E	ATLAS BLUE	Terminal 2A	Terminal 2C (enregistrement/ check-in)
AIR ASTANA	AIR MOLDOVA	Terminal 3	CHINA EASTERN	Terminal 2A (arrivée/ arrival)
Terminal 2A	Terminal 1	ATLAS GLOBAL	Terminal 2E	ETHIOPIAN AIRLINES
AIR AUSTRAL	AIR NOSTRUM	Terminal 2C	CHINA SOUTHERN	Terminal 2A
Terminal 2C (enregistrement/ check-in)	Terminal 3	AUSTRIAN	Terminal 2E	EUROPE AIRPOST
Terminal 2A (arrivée/ arrival)	AIR SERBIA	Terminal 2D	CIMBER STERLING	Terminal 3
AIR BALTIC	Terminal 2D	AZAL AZERBAIDJAN	Terminal 3	EUROWINGS
Terminal 2D		Terminal 2D	CLUB AIR SIXGO	Terminal 1
AIR BERLIN			Terminal 3	EVA AIR
			COTAM	Terminal 1
			Terminal 1	Terminal 1
			CROATIA AIRLINES	Terminal 1
			Terminal 2D	

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Bergen	Buenos Aires	D	Fortaleza	Indianapolis
Aberdeen	Terminal 2F	Terminal 2E	Dakar	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Berlin	C	Terminal 2E	Istanbul	Terminal 2E
Abidjan	Terminal 2F	Calvi	Dallas	Terminal 2E	J
Terminal 2E	Beyrouth	Terminal 2G	Terminal 2E	Fort de France	Johannesbourg
Abuja	Terminal 2E	Cancun	Damas	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Biarritz	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	Francfort	K
Accra	Terminal 2G	Canton	Delhi	Terminal 2G	Kiev
Terminal 2E	Bilbao	Terminal 2E	Terminal 2E	Freetown	Terminal 2E
Agadir	Terminal 2G	Caracas	Détroit	Terminal 2E	Kinshasa
Terminal 2E	Billund	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E	G	Terminal 2E
Ajaccio	Terminal 2G	Cantone	Djeddah	Gènes	Kuala Lumpur
Terminal 2F	Birmingham	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E
Alger	Terminal 2E	Cardiff	Djibouti	Genève	Kunming
Terminal 2E	Bogota	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E
Amman	Terminal 2E	Casablanca	Doncaster	Goteborg	L
Terminal 2E	Bologne	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2G	Lagos
Amsterdam	Terminal 2F	Catane	Douala	Glasgow	Terminal 2E
Terminal 2F	Bombay (Mumbai)	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	La Havane
Antananarive	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Chicago	Dubai	H	Terminal 2E
Terminal 2E	Bordeaux	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Hambourg	Le Cap
Athènes	Terminal 2F	Cincinnati	Dublin	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2F	Boston	Terminal 2E	Terminal 2E	Hanoi	Le Caire
Atlanta	Terminal 2E	Clermont-Ferrand	Dusseldorf	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2E	Brasilia	Terminal 2G	Terminal 2G	Hanovre	Helsinki
B	Terminal 2E	Cologne	E	Terminal 2G	Terminal 2D
Bamako	Terminal 2E	Terminal 2G	Edimbourg	Heraklion	Terminal 2F
Terminal 2E	Bangkok	Conakry	Terminal 2E	Terminal 2F	Ho Chi Minh (Saigon)
Bangalore	Terminal 2E	Terminal 2E	Erevan	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Brazzaville	Copenhague	Terminal 2E	Hong Kong	Leipzig
Bangkok	Terminal 2E	Terminal 2F	Exeter	Terminal 2E	Terminal 2G
Terminal 2E	Brême	Cork	Terminal 2E	Houston	Libreville
Bangui	Terminal 2G	Terminal 2E	F	Terminal 2E	Terminal 2E
Terminal 2E	Brest	Cotonou	Figari	Ibiza	Lima
Barcelona	Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Terminal 2F	Bucarest	Florence	Ibiza	Terminal 2F	
Bata	Terminal 2E	Terminal 2F			
Terminal 2E	Budapest				
Belgrade	Terminal 2F				
Terminal 2E					

Limoges Terminal 2G	Miami Terminal 2E	Nouakchott Terminal 2E	Pointe a Pitre Terminal 2E	San José Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tel Aviv Terminal 2E
Lisbonne Terminal 2F	Milan Terminal 2F	Nuremberg Terminal 2G	Pointe Noire Terminal 2E	San Francisco Terminal 2E	Tokyo Terminal 2E
Ljubljana Terminal 2G	Minnéapolis Terminal 2E	O	Port Harcourt Terminal 2E	Santiago du Chili Terminal 2E	Toronto Terminal 2E
Lomé Terminal 2E	Monrovia Terminal 2E	Olbia Terminal 2G	Porto Terminal 2F	Sao Paulo Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Londres Terminal 2E	Montevideo Terminal 2E	Oran Terminal 2E	Prague Terminal 2F	Seattle Terminal 2E	Toulon Terminal 2G
Lorient Terminal 2G	Montpellier Terminal 2F	Orlando Terminal 2E	Punta Cana Terminal 2E	Séoul Terminal 2E	Toulouse Terminal 2F
Los Angeles Terminal 2E	Montréal Terminal 2E	Osaka Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Seychelle, Mahé Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Tunis Terminal 2E
Lyon Terminal 2F	Moscou Terminal 2E	Oslo Terminal 2F	Quito Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Shanghai Terminal 2E	Turin Terminal 2G
Luanda Terminal 2E	Mumbai (Bombay) Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou Terminal 2E	Rabat Terminal 2E	Shannon Terminal 2E	V
Luxembourg Terminal 2G	Munich Terminal 2F	Oviedo Terminal 2G	Rennes Terminal 2G	Shangai Terminal 2E	Valence Terminal 2F
M	Munster Terminal 2G	P	Riga Terminal 2D	Shannon Terminal 2E	Vancouver Terminal 2E
Madrid Terminal 2F	Nagoya Terminal 2E	Palermo Terminal 2F	Rio de Janeiro Terminal 2E	Singapour Terminal 2E	Varsovie Terminal 2F
Mahé, Seychelles Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	N	Palma de Majorque Terminal 2F	Riyad Terminal 2C	Sofia Terminal 2E	Venise Terminal 2F
Malabo Terminal 2E	Nairobi Terminal 2E	Panama City Terminal 2E	Rome Terminal 2F	Southampton Terminal 2E	Vérone Terminal 2G
Malaga Terminal 2F	Nantes Terminal 2F	Papeete Terminal 2E	S	Stavanger Terminal 2G	Vienne Terminal 2F
Malé, Maldives Terminal 2E	Naples Terminal 2F	Pau Terminal 2G	Saigon (Ho Chi Minh) Terminal 2E	Stockholm Terminal 2F	Vigo Terminal 2G
Manchester Terminal 2E	N'djamena Terminal 2E	Pékin Terminal 2E	Saint Domingue Terminal 2E	Stuttgart Terminal 2G	W
Marrakech Terminal 2E	Newcastle Terminal 2E	Philadelphie Terminal 2E	Saint Martin Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Taipei, Taiwan Terminal 2E	Washington Terminal 2E
Marseille Terminal 2F	New York Terminal 2E	Pise Terminal 2G	Saint Pétersbourg Terminal 2E	Tallin Terminal 2D	Wrocław Terminal 2G
Maurice Terminal 2E	Niamey Terminal 2E	Pittsburgh Terminal 2E	Salt Lake City Terminal 2E	Tbilissi Terminal 2E	Wuhan Terminal 2E
Mexico Terminal 2E	Nice Terminal 2F	Phnom Penh Terminal 2E		T	Yaoundé Terminal 2E
				Taïpei, Taiwan Terminal 2E	Z
				Tallin Terminal 2D	Zagreb Terminal 2E
				Tbilissi Terminal 2E	Zurich Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Écus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
 - 85bis boulevard de Magenta
 - face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
 - à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
 - face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
 - face au 78 boulevard Magenta
 - face au 179-179bis quai de Valmy
 - à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
 - 105 quai de Valmy
 - 3 rue Ambroise Paré
 - 145 boulevard de Magenta
 - 9-11 place de la bataille de Stalingrad
 - face au 116 quai de Jemmapes
 - 5 rue de Mazagran
 - face au 16 place de la République
 - face au 50 quai de Jemmapes
 - 1-5 rue du Faubourg du Temple
- 11e arrondissement**
- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
 - 4 boulevard Richard Lenoir
 - 27 rue de la Roquette
 - 44-46 avenue Philippe Auguste
 - 195 boulevard Voltaire
 - 125 avenue Ledru Rollin
 - 164-166 boulevard Voltaire
 - 13 boulevard de Ménilmontant
 - 2 avenue de Bouvines
 - face au 7 boulevard de Ménilmontant
 - 135 rue de la Roquette
 - face au 86 boulevard Richard Lenoir
 - 58 avenue de la République
 - 18 avenue Jean Aicard
 - boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
 - 82 avenue de la République
 - 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
 - 282 boulevard Voltaire
 - place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
 - 135 avenue Parmentier
 - 116 rue du Faubourg du Temple
 - face au 123 boulevard Richard Lenoir
 - 131-133 boulevard de Charonne
 - Square Gardette à l'angle du G.Guilheme
- 12e arrondissement**
- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Foureau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- 13e arrondissement**
- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
 - 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
 - devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
 - 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
 - 4 place de l'Abbé Georges Hénonocque
 - 5 boulevard Kellermann
 - face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
 - rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
 - 90 rue de Tolbiac
 - face au 159 avenue de Choisy devant le square"
 - rue Clisson
 - face au 26 place Jeanne d'Arc
 - 46 avenue d'Italie
 - 98-100 boulevard Auguste Blanqui
 - 43-45 boulevard Arago
 - 51-53 boulevard Saint-Marcel
 - 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
 - face au 117 boulevard Masséna
 - boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
 - 87 avenue d'Italie
 - face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouche du boulevard Saint-Marcel
 - 146 boulevard de l'Hôpital
 - 93 rue du Chevaleret
 - 38 rue du Chevaleret
 - 151 boulevard Vincent Auriol
 - 44 boulevard Vincent Auriol
- 14e arrondissement**
- 4 avenue Pierre de Coubertin
 - face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
 - 86 avenue du Maine
 - 30 avenue Reille côté parc Montsouris
 - 15 avenue Georges Lafenestre
 - 103 boulevard Brune
 - 103 avenue du Général Leclerc
 - face au 38-40 avenue Reille
 - face au 14 avenue René Coty
 - 23 rue du départ
 - face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumonceil
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
 - 1 avenue Emile et Armand Massard
 - 25 avenue de Clichy
 - face au 24 place Charles Fillion
 - 4 avenue Niel
 - 64 avenue de la Grande Armée
 - 72 avenue de Villiers
 - face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
 - 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
 - face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
 - face 133-135 avenue de Clichy
 - 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
 - 2 rue Jacques Kellner
 - 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
 - 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
 - face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
 - 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
 - 5 avenue de la Pt des Ternes
- ### 18e arrondissement
- face au 17 rue Polonceau
 - 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemière
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU	15/03/2021	30/01/2023	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h00	Permanent
78	A12 DEUX SENS Tunnel de Fontenay Travaux sur ouvrages d'Art Modernisation du tunnel	01/01/2021	31/12/2023	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h00	Permanent
75	BP DEUX SENS entre les porte d'Auteuil et de Passy Travaux sur ouvrages d'Art Travaux de mise en sécurité des tunnels Mortemart et Lac supérieur	02/08/2021	31/12/2023	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h00	Permanent
94	A86 EXTÉRIEUR Sortie 22 vers Maisons-Alfort Fermeture 24h/24 Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement de la ZAC du triangle de l'échat	14/12/2021	20/06/2022	Fermeture
		22h00	6 h00	Permanent
95	N104 INTÉRIEUR Entre Louvres (RD317) et Eplais-lès-Louvres (A1) Aménagement de chaussée 1 voie sur 2 neutralisée à droite Limitation de vitesse à 50km/h entre les échangeurs 98 et 99 Fermeture partielle de sortie du diffuseur n°99 Voie temporaire pour rejoindre l'aéroport Charles de Gaulle, l'A1 Paris et la N1104	29/10/2021	04/11/2022	Réduction du nombre de voies
		5 h00	5 h00	Permanent
94	A86 INTERIEUR St Denis Pleyel Aménagement de chaussée Arrêté DREIAT-IDF n°2021-0871 Réalisation nouvelle bretelle d'entrée - limitation de vitesse à 70km/h - interdiction de doubler PL	30/03/2021	31/12/2022	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h00	Permanent
75	BP EXTÉRIEUR Entre la Porte des Lilas et la Porte Maillot Entretien courant des chaussées	03/05/2022	04/05/2022	Fermeture
		21h00	6 h00	Nocturne

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
N 95	A1 VERS PARIS Entre Poissy (A3) et la Porte de La Chapelle (BP) Entretien courant des chaussées	02/05/2022	06/05/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Nocturne
N 93	A1 VERS PROVINCE Entre la Porte de La Chapelle (BP) et Roissy (A3) Entretien courant des chaussées	02/05/2022	06/05/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Nocturne
N 91	A10 DEUX SENS Villebon sur Yvette, échangeur n°9 Aménagement de chaussée Arrêté préfectoral Dirif n° 2022-3&4 Création passerelle piéton et cycle avec fermeture Accès A10 province vers D118 Villejust - accès Les Ulis vers A10 Paris	14/03/2022	21/10/2022	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
N 91	A10 VERS PARIS Entre Les Ulis (N118) et Wissous (A6) Entretien courant des chaussées	02/05/2022	06/05/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Nocturne
N 91	A126 DEUX SENS Entre D444 et Palaiseau. Fermeture 24h/24 Entretien courant des chaussées	25/04/2022	06/06/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Permanent
N 91	A126 DEUX SENS Entre A10 et D444 (Palaiseau) Aménagement de chaussée	30/04/2022	06/05/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Permanent
N 75	BP EXTÉRIEUR Entre la Porte des Lilas et la Porte Maillot Entretien courant des chaussées	03/05/2021	04/05/2022	Fermeture
		21 h 00	6 h 00	Nocturne
N 93	A3 DEUX SENS Romainville Aménagement de chaussée Travaux prolongement du Tramway T1 Neutralisation de la BAU Réduction de la largeur des voies Réduction de la limitation de vitesse	01/04/2022	01/08/2022	Fermeture
		10 h 00	16 h 00	Nocturne

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE KIA EV9

Après le récent lancement de son EV6, qui a été largement salué dans le monde entier, Kia Corporation a surpris les visiteurs du salon AutoMobility de Los Angeles en dévoilant le Kia EV9, son concept de SUV 100 % électrique.

Préfigurant très clairement le futur modèle qui viendra compléter la gamme des véhicules électriques de dernière génération de Kia, le concept car EV9 illustre parfaitement le leadership de la marque dans la conception et le développement de véhicules séduisants, avant-gardistes et écoresponsables.

En effet, l'EV9 se veut un véhicule électrique dédié, développé et optimisé avec le plus grand soin sur la base de la plateforme internationale modulaire électrique (E-GMP) de la marque.

Son design est directement inspiré de la nature, et fait appel à des matériaux upcyclés développés à partir de déchets déversés dans le fragile écosystème marin.

Ce SUV affiche également un look des plus séduisants qui se distingue par une silhouette iconique et audacieuse, associant des qualités rationnelles et émotionnelles à des attributs et éléments stylistiques dynamiques et robustes.

La riche dotation technologique et l'extrême modularité du concept EV9 permettent à son conducteur de se sentir comme chez lui, même en cas d'embouteillages dans les zones urbaines à forte densité de population.

Un avant-goût du futur

Développé sur la nouvelle architecture E-GMP de Kia, le concept EV9 est un véhicule avant-gardiste animé par un groupe propulseur électrique à zéro émission.

Il conjugue un design extérieur moderne à un intérieur dernier cri aux lignes fluides et élégantes. L'esthétique spectaculaire du concept EV9, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur a été soigneusement élaborée sur la base de la nouvelle philosophie de design de la marque baptisée « Opposites United ».

Puisant directement son inspiration dans le pilier « Bold of Nature » de la philosophie « Opposites United », le concept EV9 se veut un véhicule de loisirs au style contemporain et baroudeur qui se distingue par son profil robuste tout en hauteur. Vues de l'extérieur, de telles proportions contribuent à souligner sa stature de SUV à 3 rangées de sièges, donnant l'image d'un véhicule hautement performant, d'une grande commodité et toujours prêt à l'action. Il revendique une longueur de 4930 mm, une largeur de 2055 mm et une hauteur de 1790 mm pour un empattement de 3100 mm.

Sa stature massive transparait dans la répartition savamment étudiée de ses masses tandis que le volume de son habitacle, délicatement fuselé, a été conçu pour procurer un sentiment de convivialité et d'accessibilité.

Une réinterprétation numérique de la face avant « Tiger Face »

La face avant « Tiger Face » emblématique des modèles Kia est ici réinterprétée et transposée à l'ère de l'électrique.

Le concept EV9 hérite donc de cette nouvelle face avant « Digital Tiger Face » qui bénéficie du fait que les véhicules électriques peuvent s'affranchir de la traditionnelle calandre qui équipe les véhicules à moteur thermique.



Cette calandre redessinée et la face avant « Digital Tiger Face » ont ouvert le champ des possibles en permettant notamment la création de prises d'air totalement inédites qui contribuent à réduire la masse frontale du véhicule tout en améliorant nettement son aérodynamique.

La zone du conduit de prise d'air au niveau du capot fait office de panneau solaire, et permet de récupérer une partie de l'énergie électrique consommée par l'EV9. Le conducteur bénéficie ainsi d'une source d'énergie alternative lorsqu'il ne se trouve pas à proximité d'une borne de recharge.

Pour améliorer encore davantage son efficacité aérodynamique, le concept car est doté de barres de toit rétractables qui disparaissent dans son pavillon lorsqu'elles ne sont pas utilisées, facilitant ainsi l'écoulement de l'air au-dessus du véhicule.

En lieu et place des classiques rétroviseurs, il hérite d'un système de caméras de surveillance, de nouvelle génération, qui améliore encore ses qualités aérodynamiques tout en garantissant au conducteur une meilleure perception de son espace environnant.

Deux modes d'usage peuvent être utilisés lorsque le concept EV9 est à l'arrêt

- Le mode Pause permet de modifier l'aménagement intérieur afin de transformer l'habitacle en véritable salon haut de gamme, offrant ainsi aux occupants la possibilité d'interagir directement les uns avec les autres tout en profitant de la lumière naturelle qui pénètre par le large toit panoramique. Dans ce mode, les sièges pivotent pour permettre aux occupants de la première et de la troisième rangée de se faire face. Les sièges de la deuxième rangée se replient pour former une table, apportant ainsi la touche finale à l'aménagement de ce salon haut de gamme.
- Le mode Enjoy, second mode stationnaire, permet de transformer l'habitacle en un véritable espace de détente en retournant les sièges des trois rangées. Dans ce mode, le hayon s'ouvre pour permettre aux occupants de se connecter à l'environnement extérieur, et de contempler l'horizon tout en étant confortablement installés à bord de ce SUV 100 % électrique.





ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntifformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	ftp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

LOISIRS CINÉMA



DOCTOR STRANGE IN THE MULTIVERSE OF MADNESS

Date de sortie :

4 mai 2022

Réalisé par Sam Raimi

Avec Benedict Cumberbatch, Elizabeth Olsen, Rachel McAdams...

Genres : Fantastique, Action, Aventure

Dans ce nouveau film Marvel Studios, l'univers cinématographique Marvel déverrouille et repousse les limites du multivers encore plus loin. Voyagez dans l'inconnu avec Doctor Strange, qui avec l'aide d'anciens et de nouveaux alliés mystiques, traverse les réalités hallucinantes et dangereuses du multivers pour affronter un nouvel adversaire mystérieux.



THE NORTHMAN

Date de sortie

11 mai 2022

Réalisé par Robert Eggers

Avec Alexander Skarsgård, Claes Bang, Nicole Kidman...

Genres : Action, Historique, Thriller

Xème siècle. Islande. La vengeance perpétrée par des Vikings...



TOP GUN : MAVERICK

Date de sortie

25 mai 2022

Réalisé par Joseph Kosinski

Avec Tom Cruise, Miles Teller, Jennifer Connelly...

Genres : Action

Après avoir été l'un des meilleurs pilotes de chasse de la Marine américaine pendant plus de trente ans, Pete "Maverick" Mitchell continue à repousser ses limites en tant que pilote d'essai. Il refuse de monter en grade, car cela l'obligerait à renoncer à voler. Il est chargé de former un détachement de jeunes diplômés de l'école Top Gun pour une mission spéciale qu'aucun pilote n'aurait jamais imaginée. Lors de cette mission, Maverick rencontre le lieutenant Bradley "Rooster" Bradshaw, le fils de son défunt ami, le navigateur Nick "Goose" Bradshaw. Face à un avenir incertain, hanté par ses fantômes, Maverick va devoir affronter ses pires cauchemars au cours d'une mission qui exigera les plus grands des sacrifices..

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



6bis rue Fournier 92110 CLICHY



Rejoignez-nous
sur Facebook



ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

POP LEGENDS : THE ROCKET MAN, A TRIBUTE TO SIR ELTON JOHN

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 02/05/2022 au 02/05/2022

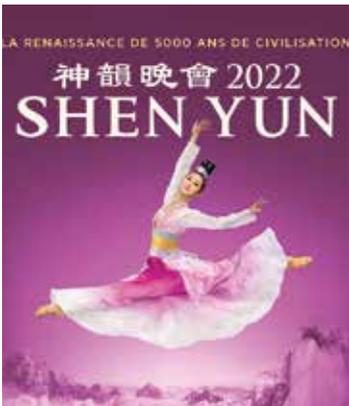


SHEN YUN 2022

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 05/05/2022 au 13/05/2022



SALON TUNISIEN DE L'IMMOBILIER & FINANCEMENT BANCAIRE À PARIS

Immobilier

Espace Champerret

Du 13/05/2022 au 15/05/2022

L'AVARE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 17/05/2022 au 17/05/2022

SALON OFFICIEL ET INTERNATIONAL DU CBD À PARIS

Hygiène, beauté et coiffure

Paris Expo Porte de Versailles

Du 21/05/2022 au 22/05/2022

"PROFESSIONNEL"

JEC WORLD 2022

Industrie, recherche et sciences

Paris Nord Villepinte

Du 03/05/2022 au 05/05/2022

CONGRÈS PARIS SANTÉ FEMMES 2022

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Expo Porte de Versailles

Du 11/05/2022 au 13/05/2022

GLOBAL INDUSTRIE

Industrie, recherche et sciences

Paris Nord Villepinte

Du 17/05/2022 au 20/05/2022

CONGRÈS ANNUEL BIOMED J

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès d'Issy

Du 19/05/2022 au 20/05/2022

JOINT EWMA & JOURNÉES CICATRISATIONS CONFERENCE 2022

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès de Paris

Du 23/05/2022 au 25/05/2022

LES SOLUTIONS...

DU MOIS D'AVRIL

SOLUTION DES MOTS MÊLÉS
LE MOT-MYSTÈRE EST :
CINQ PAR JOUR

8	5	9	7	4	6	1	2	3
3	4	1	2	9	5	8	7	6
7	6	2	1	8	3	5	4	9
6	2	7	8	5	4	3	9	1
1	8	5	3	7	9	2	6	4
9	3	4	6	1	2	7	8	5
4	9	8	5	3	7	6	1	2
2	7	3	9	6	1	4	5	8
5	1	6	4	2	8	9	3	7

4	7	3	1	6	9	2	8	5
8	1	5	7	2	4	9	6	3
9	6	2	8	3	5	4	7	1
5	2	7	4	1	6	8	3	9
3	8	9	5	7	2	1	4	6
1	4	6	3	9	8	5	2	7
6	9	8	2	5	7	3	1	4
7	3	4	9	8	1	6	5	2
2	5	1	6	4	3	7	9	8

9	4	8	7	3	6	2	5	1
2	6	1	5	9	4	8	3	7
3	5	7	8	2	1	6	9	4
5	1	9	2	4	8	3	7	6
4	7	6	1	5	3	9	2	8
8	2	3	9	6	7	4	1	5
1	3	4	6	7	2	5	8	9
7	9	2	4	8	5	1	6	3
6	8	5	3	1	9	7	4	2

6	5	1	2	4	8	3	9	7
2	8	9	5	7	3	1	6	4
7	4	3	1	6	9	2	8	5
4	1	2	7	8	5	9	3	6
3	9	8	6	1	4	5	7	2
5	6	7	9	3	2	8	4	1
8	2	4	3	5	7	6	1	9
1	3	5	4	9	6	7	2	8
9	7	6	8	2	1	4	5	3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	D	E	L	I	B	E	R	A	T	I	O	N
2		P	A	V	E		U	S	U	R	P	E
3	F	I	C	E	L	L	E		P	I	E	U
4	O	D	E		L	A		V	I	S		R
5	R	E	T	I	A	I	R	E		E	G	O
6	E	M	S		D	U	E	L	S		A	N
7	U	I		C	O	S	S	E		I	L	E
8	S	E	T	O	N		T	R	A	M	E	
9	E		A	T	E	L	E		R	A	R	E
10	S	I	S	E		P	R	I	S	M	E	S

JEUX...

SUDOKU

				9		4	7	2
9	4			2			5	
	2		3					
1		9	5					
		2	7		9	5		
					2	9		4
					1		8	
	5			6			9	7
2	6	1		7				

1				2				3
8	4	7			9	1		
		2					9	
	8			4			3	5
			2		8			
7	2			6			1	
	9					3		
		1	3			9	6	2
4				9				7

6		5		1		8		
	7		3			9		
1						4		
					6	3		8
			8	4	2			
4		8	9					
		7						9
		3			8		2	
		1		2		7		5

				5	1			
	1			7		8		6
						7	2	1
		1		3	8			
3			9		4			5
			1	2		9		
9	8	3						
1		2		9			6	
				8	1			



Besoin d'une
réparation
rapide ?

**LA MFA EST
TOUJOURS LÀ
POUR SIMPLIFIER
VOS DÉMARCHES!**



Avec l'expertise immédiate, vous rencontrez un expert sans rendez-vous, dans nos agences :

MFA Clichy (92) : du lundi au vendredi.

MFA Saint-Gratien (95) : du lundi au vendredi.

MFA Maisons-Alfort (94) : du lundi au jeudi.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr
01 49 68 68 68**

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

JEUX...

LES MOTS MÊLÉS



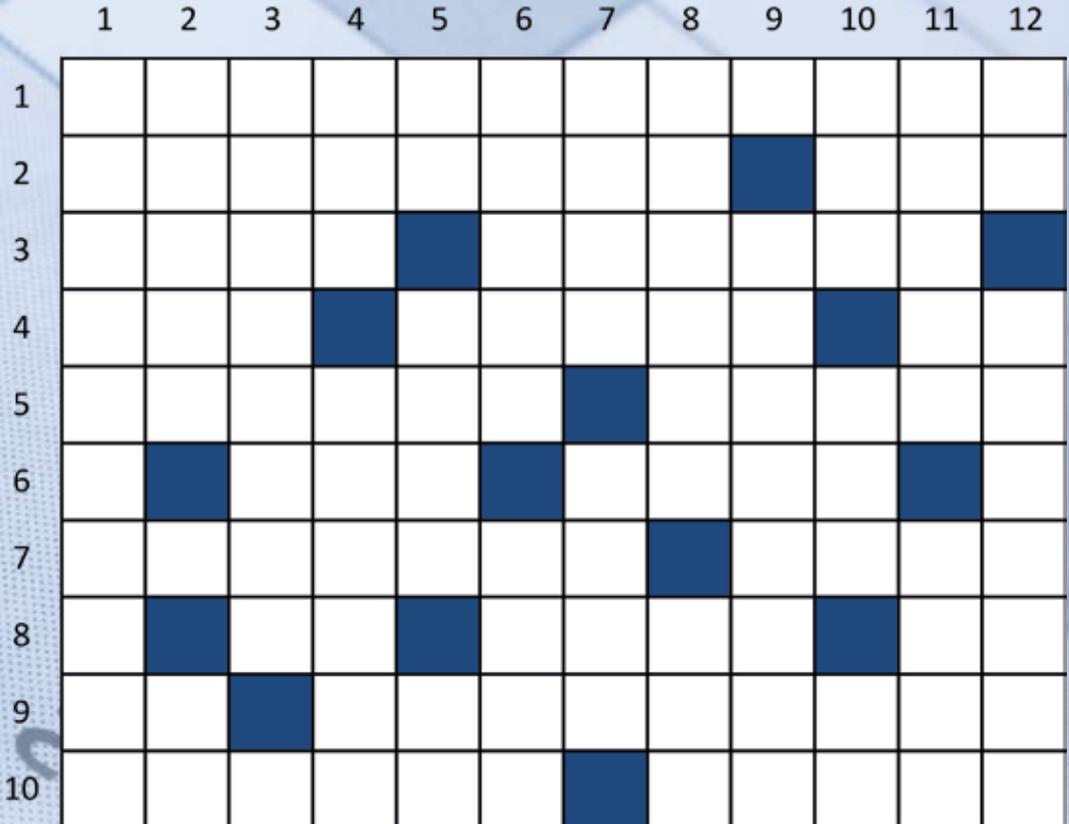
AIRBAG
 AUTORADIO
 BATTERIE
 BOUGIE
 CALANDRE
 CAPOT
 CARTER
 CEINTURE
 CHASSIS
 COFFRE
 COMPTEUR
 COURROIE
 CRIC
 DIESEL

ENJOLIVEUR
 ESSENCE
 FILTRE
 FREIN
 FUMÉE
 KLAXON
 LIVREUR
 MOTEUR
 PÉDALE
 PERMIS
 PHARE
 PISTON
 PNEU
 PORTIÈRE

RADIATEUR
 RÉSERVOIR
 RIVET
 SOUPAPE
 STARTER
 SUPER
 SUSPENSION
 TAMBOUR
 TOLE
 TRAPPE
 VIDANGE
 VITESSE
 VOLANT

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Elles connaissent le programme. **2.** Ce n'est pas pour dire. Ne nous fait pas grand bien. **3.** Ecrivain français. Elles sont données pour être retenues. **4.** Roi d'Israël. Prix pour une perme de production. Conjonction. **5.** Fait le vide. Fait comme un rat. **6.** Plus ou moins chargé. Elle sait préparer les lentilles. **7.** Chemin pour piétons. Enfant de la traboule. **8.** Symbole du sodium. Sans cargaison. Utilisé à des moments perdus. **9.** Salaire du gardien. Retourne au travail. **10.** Ainsi tout est laissé en plan. Traversent les beaux quartiers.

VERTICALEMENT : **1.** Descente sportive. **2.** Place aux jeunes. Ce n'est qu'une hypothèse. **3.** Assure l'équipement. **4.** Il en faut deux pour faire le ménage. Sans retenue. **5.** Hors de portée. Suit le cours du dollar. Symbole d'un métal. **6.** C'est naturel pour un natif du bélier. Séjour de Corse. **7.** Suivies des yeux. lac de Lombardie. **8.** Lieu de rassemblement de poilus à la limite du front. Lieu de passage. **9.** Ne se développent pas sur le sol irlandais. **10.** Poudre pour la peau. Cap Espagnol. Se fait à l'envers. **11.** Se lovent sur les ponts. Établit des relations. **12.** Entrée de service. Compositions de chimie.



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**AVEC 31 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,5%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY