

TAXI NEWS

N°87 - MAI 2018

LES ACTUS

ENTRETIEN AVEC AHMED SENBEL,
PRÉSIDENT DE LA FNTI

UBER DÉBOUTÉE
PAR LA JUSTICE EUROPÉENNE



DOSSIER

La voiture autonome
est-elle immorale ?

L'ESSAI

DU MOIS

Le Honda CR-V

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 38 Les compagnies aériennes à CDG
- 40 Où déposer vos passagers à CDG
- 42 Les compagnies aériennes à Orly
- 44 Les stations de taxi
- 48 Les fourrières
- 49 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 50 Les toilettes publiques
- 54 Les chantiers sur le réseau
- 57 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 56 Les sorties cinéma du mois
- 60 Les solutions
- 61 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2017	140 000 €
JUIN 2017	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2017	135 000 €
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €
FÉVRIER 2018	127 000 €
MARS 2018	125 000 €
FÉVRIER 2018	125 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



TAXI NEWS
Numéro 87 - mai 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
18 rue Marbeuf
75 008 PARIS.
Tél. : 01 40 53 82 82
Fax : 01 40 53 82 84
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la
publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010. Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution. Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez : Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr



8

L'ESSAI DU MOIS

Le Honda
CR-V



14

ENTRETIEN

Avec
Ahmed Senbel
Président de la FNTI



20

ENTRETIEN

Avec Maître
Jonathan Bellaïche



22

DOSSIER

La voiture
autonome est-elle
une ambition
immorale !



36

TOURISME

Le musée
du Quai Branly -
Jacques Chirac



58

CONCEPT CAR

La Volkswagen
I.D.VIZZION

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

Même si le principal sujet sur le transport en ce moment tourne autour de la grève de la SNCF et le bras de fer qui est en train de se jouer avec le gouvernement, nous vous proposons deux entretiens très importants. Le premier a été réalisé avec Ahmed Senbel président de la Fédération Nationale des Taxis Indépendants que nous avons déjà reçu en mars 2016 et le second avec Maître Jonathan Bellaïche qui représente environ 150 chauffeurs de taxi, ainsi que des associations et syndicats qui représentent les taxis. Les deux entretiens n'engagent que leurs auteurs et nullement l'équipe de Taxi News. Comme toujours ce magazine a la vocation de vous informer et de vous défendre sans jamais prendre position pour tel ou tel ou contre quelqu'un, sauf lorsqu'il s'agit de ceux qui font du mal à la profession et aux chauffeurs de taxis.

Dans le premier entretien Ahmed Senbel conteste la légitimité de l'arrêté sur la représentativité des syndicats qui a privé FTI 75 d'un ou plusieurs sièges à la petite commission, il prétend qu'il a plus d'adhérents que FO taxis qui a obtenu deux sièges alors que FTI Paris aucun siège. Il est libre et seul responsable de ses propos et nous tenons à préciser que si le syndicat FO taxis veut s'exprimer, ils sera le bienvenu.

Le second entretien avec maître Jonathan Bellaïche est partiel, parce que le temps et l'espace nous ont manqués, mais suffisant pour alerter tous les taxis qui ont été spoliés par l'arrivée des VTC et que s'ils veulent tenter d'obtenir réparation ils ont jusqu'en octobre

2018 pour le faire, après ce sera trop tard. Si un jour l'Etat est condamné à indemniser, seuls ceux qui ont attaqué l'Etat seront indemnisés et les autres ne le seront pas. Les frais d'avocats sont de 2000€ payables en autant de fois que vous voulez ou que vous pouvez et ces frais peuvent être considéré comme une charge que vous pourrez intégrer dans votre bilan. A cela s'ajoutent des honoraires complémentaires de 15% si l'Etat vous indemnise. A titre d'exemple, si vous recevez 100 000 euros de l'Etat, vous devrez reverser 15 000€ au cabinet de Maître Bellaïche. Mais si l'Etat n'est pas condamné alors vous avez perdu 2000€. La procédure peut durer plusieurs années et rien n'est sûr à l'issue du procès et des différents appels éventuels.

Vous pourrez lire l'intégralité de cet entretien le mois prochain.

Encore une fois je précise qu'aucun membre de l'équipe de Taxi News n'a aucune relation commerciale avec Maître Bellaïche que nous avons connu grâce à votre collègue Roger qui nous a mis en relation pour que nous puissions vous alerter qu'après octobre 2018 il y aura prescription. Et nous ne vous donnons aucune consigne, vous pouvez aller ou ne pas aller le voir lui ou d'autres avocats, c'est votre décision. Notre devoir est de vous informer.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois de mai et espère vous retrouver début juin. Profitez du 1er mai pour vous dégourdir les jambes en allant manifester même si ce n'est qu'une heure ou deux, c'est la fête du Travail et la fête des Travailleuses et Travailleurs.

▲ Alexandre Sejdinov



POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS





**AVEC
8500 €
DEVENEZ
ARTISAN TAXI !
NOUS POUVONS
VOUS FINANCER**

*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI
+
VÉHICULE
+
ÉQUIPEMENT
(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)
+
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



FINANCEMENT DE LA LICENCE DE TAXI DU VÉHICULE ET AUTRES FRAIS

Vous êtes nombreux à penser que c'est incroyable de pouvoir devenir un artisan taxi avec 8500€ d'apport global.

Voici la preuve par l'exemple, d'une licence à 125 000€ et un véhicule à 30 000€ TTC.

Conditions :

Cette offre promotionnelle s'adresse à des primo-accédants, c'est à dire à ceux qui achètent la licence pour la première fois. Il est nécessaire d'avoir une expérience déclarée à plein temps d'au moins un mois en tant que taxi locataire-gérant ou taxi salarié. L'apport doit provenir de vos économies et être visible sur vos relevés de compte et qu'il ne soit pas le fruit d'emprunts. Il est bien entendu nécessaire de ne pas être interdit bancaire ou fiché par la Banque de France pour crédits impayés ou autres.

Passons à l'explication de la simulation du crédit.

Comme vous le constatez la partie à gauche concerne la Licence et la partie à droite concerne le Véhicule.

Pour une licence à 125 000€ votre apport doit être de 6500€, chèque que vous devrez préparer à l'ordre du vendeur de la Licence si la banque accepte votre dossier. A cet apport il est nécessaire d'ajouter nos honoraires qui sont de 2000€ TTC, soit un total de 8500€.

Dans le prêt Licence sont compris les droits de mutation ainsi que les frais de dossier de la banque et les frais de garantie de la Siagi. C'est un financement à taux fixe sur 108 mois c'est à dire 9 ans. L'échéance mensuelle pour la Licence est de 1420,08€.

Pour un véhicule à 30 000€ TTC le prêt s'étend sur 60 mois, soit 5 ans, étant donné que c'est un véhicule professionnel vous récupérez 5000€ de TVA, que vous pouvez garder pour vous constituer une trésorerie de départ.

Enfin en bas à gauche vous avez le total mensuel des deux prêts et à droite les charges prévisionnelles d'un artisan taxi.

Précisions :

Si au bout de cinq ans vous voulez vendre votre Licence il faut savoir que l'indemnité pour remboursement anticipé ou rachat du prêt est de 3% du capital restant dû.

Dossier préparé par l'équipe de Taxi Consulting.

SIMULATION DE CRÉDIT À TAUX FIXE

EXEMPLE DE FINANCEMENT LICENCE ET VÉHICULE TAXI

LICENCE	
Prix de la licence	125 000,00 €
Montant de l'apport	6 500,00 €

Droits de mutation	3 060,00 €
--------------------	------------

Montant sollicité	121 560,00 €
Frais de dossier banque 1,5% HT	1 823,40 €

Frais de dossier à financer	OUI
-----------------------------	-----

Frais de SIAGI	5 258,00 €
----------------	------------

Montant du prêt	128 641,40 €
-----------------	--------------

CRÉDIT LICENCE	
Capital initial	128 641,40 €
Durée	108
Taux nominal annuel fixe	3,99%
Mensualité hors assurance	1 420,08 €

VÉHICULE	
Prix	30 000,00 €
Montant de l'apport	

Montant sollicité	30 000,00 €
Frais de dossier banque 1,5% HT	450,00 €
Frais de dossier TTC	540,00 €

Frais de dossier à financer	OUI
-----------------------------	-----

Frais de Garantie (prise de gage)	125 €
-----------------------------------	-------

Montant du prêt	30 665,00 €
-----------------	-------------

CRÉDIT VÉHICULE	
Capital initial	30 665,00 €
Durée	60
Taux nominal annuel fixe	3,99%
Mensualité hors assurance	564,69 €

TOTAL MENSUALITÉ LICENCE + VOITURE HORS ADI	
1 ^{ère} année	1 984,77 €/mois
2 ^e année	1 984,77 €/mois
3 ^e année	1 984,77 €/mois
4 ^e année	1 984,77 €/mois
5 ^e année	1 984,77 €/mois
6 ^e année	1 420,08 €/mois
7 ^e année	1 420,08 €/mois
8 ^e année	1 420,08 €/mois
9 ^e année	1 420,08 €/mois

CHARGES PRÉVISIONNELLES MENSUELLES

Charges Sociales	500 €/mois
Assurance Voiture	200 €/mois
Entretien Voiture	150 €/mois
Assurance Emprunteur	50 €/mois
Comptabilité et divers	100 €/mois
Total	1 000 €/mois

**Total Licence + Véhicule + Charges
= 2 984,77 €/mois**

La TVA des frais de dossier de la licence et des frais de la SIAGI devront être payées par chèque lors de la signature des offres de prêt ces deux TVA sont récupérables

Document non contractuel sous réserve de production de l'ensemble des pièces justificatives pour le montage du dossier et de l'accord du comité des prêts. **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

AUTOMOBILE L'ESSAI DU MOIS

LE HONDA CR-V



Le Honda CR-V affiche une personnalité résolument élégante et musclée, et propose toute une série d'innovations pratiques.

Il doit sa forte personnalité à sa ligne puissante et moderne, renforcée par sa calandre racée et dynamique, ses phares sculpturaux harmonieusement intégrés, et l'élégance des jantes alliage. Ces lignes fluides sont le résultat d'une recherche minutieuse qui lui confère un style dynamique tout en réduisant la consommation grâce à une orientation efficace des flux d'air.

Le hayon est motorisé, une simple pression sur le bouton situé sur la clé permet d'ouvrir le hayon. Et pour le refermer en douceur, il vous suffit d'appuyer une deuxième fois sur le bouton.

Confortablement installé derrière le volant du CR-V toutes les commandes sont à portée de main du conducteur pour lui offrir une conduite parfaitement maîtrisée à chaque instant. Le tableau de bord, sobre et élégant, présente les technologies les plus avancées de la plus simple des façons. Pour une lecture immédiate, les informations les plus importantes sont direc-



tement présentées dans le champ de vision du conducteur.

Géré par des boutons de contrôle intuitifs situés sur le volant, un ordinateur de bord multifonction intelligent « intelligent-Multi information Display » (i-MD) vous fournit toutes les informations utiles sur votre trajet.

De plus, la technologie Honda CONNECT dotée d'un écran tactile de 7 pouces, vous permet de personnaliser l'écran d'accueil en téléchargeant vos photos préférées en fond d'écran. Vous pouvez aussi profiter de vos services de musique et émissions de radio en ligne préférés (actualités, météo, sport, podcasts, livres audio...). Mais la fonction la plus utile reste bien sûr le surprenant et très complet système de navigation Garmin PhotoReal, il affiche certes, des images réalistes des carrefours et sorties à venir à l'aide de flèches vous indiquant de façon claire la voie à emprunter. Mais le système propose aussi le calcul d'itinéraires prévisionnels, des propositions de contournement du trafic en temps réel, l'affichage des limites de vitesse, l'affichage 3D des bâtiments, la vue en relief et bien plus encore...

Votre confort est important et celui de vos passagers l'est encore plus. Grâce à son habitacle spacieux, le CR-V vous offre une atmosphère feutrée, sophistiquée et décontractée. Les panneaux de porte et le tableau de bord, dotés d'un revêtement doux au toucher, et la sellerie disponible notamment en cuir noir classique ou ivoire ne font que renforcer cette sensation de bien-être. Honda a conçu l'habitacle du CR-V avec pour objectif de maximiser l'espace et la praticité à bord. A l'avant comme à l'arrière, l'espace aux jambes conviendra même aux plus grands d'entre vous.

Pour rendre le plus agréable possible vos longues journées sur la route, le système de soutien lombaire à réglage électronique optimisera votre confort et

une fonction de mémoire de la position du siège vous permet de mémoriser jusqu'à deux réglages.

L'offre Diesel du CR-V

Les moteurs Diesel 1.6 i-DTEC vous offre un équilibre parfait entre performance et efficacité. Disponibles en 120 ch sur la version 2 roues motrices et en 160 ch associé au système 4 roues motrices, ils confèrent au CR-V un comportement plus agile et une sensation de légèreté plus affirmée que les autres Diesel de sa catégorie. Ils délivrent également un couple très confortable allant jusqu'à 350 Nm et ses émissions de CO2 commencent seulement à 115 g/km. La transmission automatique 9 vitesses est proposée avec la nouvelle technologie 4 roues motrices, tandis que la transmission manuelle à 6 vitesses est disponible à la fois sur les modèles à 2 et 4 roues motrices.

Le Diesel du CR-V est économe mais pour vous aider à faire mieux en termes d'économies de carburant, une simple pression sur le bouton ECON active un éclairage d'ambiance autour du compteur. Lorsqu'il s'illumine en vert, cela signifie que votre conduite est bien souple. S'il s'éclaire en blanc, c'est que vous freinez ou accélérez de manière trop saccadée. Ce même bouton, vous permet aussi d'optimiser votre consommation de carburant en adaptant la gestion de la transmission, de la climatisation et du régulateur de vitesse.

Enfin, pour que votre sécurité soit optimale, le CR-V est doté des technologies très convaincantes comme le système d'alerte anticollision frontale FCW, le système de surveillance de l'angle mort BSI, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation TSR. Et, mieux encore, avec le pack SENSING, Honda ajoute les technologies d'assistance au maintien dans la voie de circulation, de prévision des collisions, de régulation de la vitesse adaptatif intelligent. Le CR-V est donc un bel outil entre les mains de l'artisan grâce à ces qualités que l'on peut résumer par ces trois qualificatifs : confortable, sûr et économe.

**Vous avez
26 000 €
d'apport ?**

**et une expérience
taxi déclarée
à temps complet
de 6 mois ?**

Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de

1,7%*

**Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation**

**Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83**



* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Honda CR-V 1.6 i-DTEC

Cylindrée	1597 cc
Puissance	120 ch / 300 Nm
Transmission	Avant
Poids à vide	1545 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,60 x 2,09 x 1,68
Réservoir	58 l
Volume du coffre	589 l
Vitesse maximum	182 km/h
Consommation (mixte)	4,4 l / 100 km
0 à 100 km/h	11,2 s
Emissions CO2	115 g/km



Honda



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2018 - Photos non contractuelles

GARANTIE CONSTRUCTEUR
3 ANS ou 300 000 KM

CR-V

"Executive Navi"

1.6 i-DTEC 4WD Boite Auto 9

27 490€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée
- Sellerie Alcantara/Cuir avec sièges avant chauffants
- Palettes de changements de rapports au volant
- Navigation Garmin & Lecteur CD compatible MP3 & caméra de recul grand angle
- Honda Connect avec écran tactile 7"
- Système audio premium avec subwoofer
- Phares Xénon à réglage de site automatique
- Feux de jour à LED
- Jantes Alliage 18"
- Vitres et lunette arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



ENTRETIEN

AVEC AHMED SENBEL

PRÉSIDENT DE FNTI

(FÉDÉRATION NATIONALE DES TAXIS INDÉPENDANTS)



Taxi News : Bonjour Ahmed quel est le climat dans le taxi en ce moment ?

Ahmed Senbel : Le climat est très violent en ce moment.

TN : Pour que nos lecteurs comprennent, de quelle violence vous parlez ?

Ahmed : Je suis attaqué par des chauffeurs derrière leurs téléphones portables, tablettes ou ordinateurs pour lesquels il est facile en étant masqués de me calomnier en inventant des histoires qui n'existent pas, alors que tout ce que je fais dans mon action en tant que Président d'un Syndicat National est pour défendre tous les chauffeurs de taxi français. Plus généralement, je défends un intérêt collectif, un bien commun, que sont notre profession et nos clients qui nous permettent de vivre de notre travail. Le boulanger vend du pain, le boucher vend de la viande et le taxi vend des kilomètres, nous sommes des commerçants ambulants. Le taxi qui transporte un client pense peut-être qu'il ne le reverra plus jamais, c'est possible mais il ne faut pas oublier qu'un autre taxi le conduira la prochaine fois, il faut donc être conscient que chaque client transporté doit être respecté pour qu'il puisse revenir.

TN : Est-ce que les attaques qui vous visent sont liés à votre relation avec le patron de la G7 ?

Ahmed : Oui mais pas seulement, il y a des attaques qui concernent cette relation, comme quoi en coulisse je discute et décide avec Nicolas Rousselet de ce qui se passe dans le taxi, c'est faux, il est vrai que je suis crédible et écouté mais je n'ai pas ce rôle ou cette puissance que certains chauffeurs m'attribuent. Mais je tiens à préciser que les autres responsables syndicaux que ce soit CGT ou FO sont aussi attaqués et subissent la violence et les calomnies colportées par certains chauffeurs sur facebook, telegram ou whatsapp. Ces chauffeurs qui disent des mensonges croient bien faire mais ils ne se rendent pas compte qu'ils font du tort à toute la profession. Et quand on leur demande de se mobiliser il n'y a plus personne. Le courage est facile derrière un smartphone, c'est dans la rue qu'il faut montrer son courage lorsqu'il faut manifester pour défendre la profession. Les manifestations les plus réussies n'ont réunis que 4000 chauffeurs et la dernière a réuni 2000 chauffeurs sur 20 000, ce qui est peu pour peser face au gouvernement. Heureusement qu'il y avait un noyau dur qui a fait bouger les lignes. Mais mettez-vous à la place du ministre ou du premier ministre qui voit 1000 ou 2000 chauffeurs, il ne prend même pas la peine de recevoir les syndicats, il envoie quelques cars de CRS et le tour est joué. A l'inverse s'il voit 20 000 taxis qui paralysent Paris, cela donne une légitimité plus forte à tous les représentants syndicaux pour obtenir des garanties, l'arrêt de la maraude électronique des vtc, l'arrêt du

racolage et l'arrêt des clandestins. Les lois dites Thévenoud et Grandguillaume sont bonnes mais comportent des failles que le gouvernement doit corriger avec des décrets afin de les compléter. Il ne le fera pas si les taxis ne se mobilisent pas.

Mais je profite de cet entretien pour exprimer mon indignation pour deux choses importantes, le premier c'est envers le ministère des transports avec lequel nous avons une bonne feuille de route pour avancer sur plusieurs sujets sensibles et depuis la grève de la SNCF tout est en arrêt et renvoyé aux calendes grecques. La deuxième raison de mon indignation concerne l'arrêté de la représentativité syndicale à Paris dans lequel la FTI 75 n'a pas été retenue alors qu'elle avait auparavant trois sièges. Cet arrêté c'est du foutage de gueule. La FNTI sur le plan national est reconnue mais à Paris la FTI 75 ne l'est pas, parce que des gens ont bidouillé les chiffres et sont passés devant nous.

TN : Qui sont ces gens ?

Ahmed : Il y a des magouilles dans les déclarations de FO taxi.

TN : On donnera à FO taxi la possibilité de répondre à cette accusation.

Ahmed : Je demande à FO taxi, si ils n'ont rien à se reprocher, d'aller à la Préfecture et de dire, puisque tout le monde remet en cause leurs deux sièges, voilà notre listing d'adhérents pour prouver que nous méritons d'avoir deux sièges. Comment est-il possible que la Gescop qui représente plus de 1000 chauffeurs n'ont qu'un siège, la CGT qui a aussi beaucoup d'adhérents n'ont qu'un siège alors que FO taxi ont reçu deux sièges et FTI75 aucun siège. Mais je vais plus loin, Dahmane, le secrétaire de FO taxi, lui même, m'a dit qu'il avait presque deux cent adhérents. Alors comment est-il possible avec deux cent adhérents d'avoir deux sièges,

alors que nous FTI 75 on a 580 adhérents et n'avons même pas un siège.

TN : Avez-vous posé la question du pourquoi et du comment ?

Ahmed : Oui j'ai posé la question à Dahmane, qui m'a répondu que c'est la Confédération Nationale FO qui a répondu à la Préfecture. C'est là que j'ai compris que la Confédération FO a donné tous les adhérents qu'ils ont dans le transport, qui regroupe toutes les formes de transports T3P (chauffeurs livreurs, chauffeurs de bus, chauffeurs RATP, cheminots etc) et non uniquement les taxis.

TN : Il y a peut-être une confusion ou une erreur quelque part ?

Ahmed : Peut-être que je me trompe, mais dans ce cas je demande à FO taxi d'aller voir la préfecture pour rétablir la vérité. Moi j'ai tous mes classeurs attestés par des commissaires aux comptes qui démontrent que FTI 75 a 580 adhérents.

TN : Que comptez-vous faire ?

Ahmed : J'ai demandé à la Préfecture une explication. Ils sont gênés, ils ne veulent pas me répondre. J'ai pris un avocat pour contester cet arrêté et rétablir la vérité et la procédure est en cours.

TN : Vous nous direz quelle sera l'issue de cette affaire.

TN : Revenons à vos relations avec le ministre des transports qui est plus préoccupée par la grève de la SNCF que par les taxis.

Ahmed : Si nous aussi, nous étions soudés comme les cheminots et si nous décidions de faire une grève dure, nous aurions une chance d'être écoutés par ce gouvernement.

La dernière manifestation que nous avons fait nous a permis d'être reçu par le Premier Ministre.

TN : A l'époque c'était Manuel Valls.

Ahmed : Oui Manuel Valls et tous les ministres, il était en face de moi et il y avait tous les ministres à sa droite et à sa gauche.

TN : C'était la fameuse occupation de la Porte Maillot ?

Ahmed : Oui c'est ça.

TN : Mais à cette occupation de la place de la Porte Maillot, si nos souvenirs sont bons, c'est surtout l'Association Taxis de France avec Ibrahim Sylla qui s'était illustrée.

Ahmed : Oui mais pas seulement Ibrahim, à la Porte Maillot il y avait tout le monde, moi j'y étais, il y avait ceux qui étaient à Bercy et nous faisons la navette. Ibrahim a pris de l'expérience et s'est rendu compte de la difficulté que nous avons face à un mur qu'est le gouvernement. Au départ Ibrahim critiquait les syndicats mais aujourd'hui il ne critique pas les syndicats, aujourd'hui il travaille avec les syndicats, je travaille avec lui. D'ailleurs on a une intersyndicale prochainement dans les locaux de l'UNIT, présidée par Nicolas Rousselet, qui demande à ce qu'on parle de la profession et je trouve que c'est une très bonne initiative. Karim Asnoun a réuni dernièrement dans ses locaux une grande intersyndicale et c'était très intéressant. Aujourd'hui nous avons besoin d'unité.

TN : Certains chauffeurs pensent que la FNTI était contre le Fonds de Garantie.

Ahmed : C'est faux, il suffit d'aller sur le site du ministère des transports où toutes les réponses des syndicats sont publiés pour se rendre compte que la FNTI était pour le Fonds de Garantie, mais nous n'étions pas d'accord sur la façon dont le gouvernement proposait de l'alimenter. Le gouver-

nement de l'époque voulait que les taxis participent à leur propre indemnisation, nous avons refusé que les taxis payent sans qu'ils soient responsable de cette situation. Est-il juste de dire aux chauffeurs vous avez acheté votre Licence 240 000 euros, vous avez payé les droits de mutation et maintenant vous allez encore payer tous les mois pour financer le Fonds de Garantie. Quel syndicaliste peut accepter ça ? en tout cas moi je ne l'ai pas accepté. Mais à la base on ne devrait pas parler de Fonds de Garantie, mais plutôt de Fonds d'indemnisation, car dans notre syndicat il y a beaucoup de locataires qui ont aussi subi un préjudice. Il faut que l'Etat assume sa responsabilité à l'instar de l'Etat Canadien qui par la loi indemnise la perte du chiffre d'affaire de tous les taxis qui ont subis la concurrence déloyale d'Uber. Pourquoi l'Etat Français ne fait pas pareil ? Il y a aujourd'hui en France plusieurs types de transports qui sont subventionnés par l'Etat et pas le taxi. Ce que nous demandons ce n'est pas des subventions, c'est la juste indemnisation du préjudice que nous avons subi et de ne pas subir une concurrence déloyale des VTC. Comprenons nous bien, je n'ai rien contre les chauffeurs VTC qui ne cherchent qu'à travailler et qui sont victimes d'une anarchie qui a été autorisée par Nicolas Sarkozy, et le gouvernement de François Hollande au lieu d'arrêter cette anarchie, il a voulu l'encadrer, mais c'était trop tard, le mal était fait.

TN : Beaucoup de taxis affiliés G7 regrettent que leurs courses aient été communiquées au fisc, selon la rumeur, il y a eu environ 500 taxis qui ont été contrôlés par le fisc.

Ahmed : Selon moi il n'y avait pas que des taxis affiliés G7 mais aussi des taxis d'autres radios et même des taxis sans radio. J'ai des adhérents qui ont été contrôlés et qui prennent des crédits à la consommation pour payer le fisc, c'est une honte. S'agissant de la G7 et de Nicolas Rousselet dont je ne suis pas l'avocat, il est assez grand pour se

Ford S Max

Vignale 2.0 Tdci 150ch Powershift S&S

28 590 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir étendue
- Système de navigation Ford SYNC, Bluetooth écran couleur tactile 8"
- Aide au stationnement Av/Ar & Caméra de recul
- Phares Ford Dynamic LED
- Jantes alliage 18" Exclusives
- Système Keyfree avec hayon mains libres
- Vitres arrière surteintées
- Toit panoramique fixe...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2018 - Photos non contractuelles



Mondéo

"Vignale" 4 portes

Hybride 187ch Boite Auto. 6

27 190 €ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée de votre choix - Sellerie cuir étendue avec habillage en cuir du tableau de bord, etc. - Grille de calandre supérieure nid d'abeilles façon chrome - Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED avec feux de jour et clignotants LED - Système de navigation Sony avec Ford SYNC 3, bluetooth, écran tactile 8", etc. - Volant à réglage électrique, sièges Av chauffants et réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur) - Aide au stationnement Av/Ar & caméra de recul - Jantes alliage 18" - Vitres arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



défendre tout seul, cette question a été posée de manière transparente lors d'une commission des chauffeurs et la réponse est simple : il suffit de lire la loi de finance de 2015 qui oblige toutes les structures, y compris les plateformes à répondre à l'administration fiscale lorsqu'elle demande les revenus des chauffeurs au même titre qu'une entreprise se doit de déclarer tous les ans au fisc les salaires qu'elle verse à ses employés. Et je peux dire connaissant le sujet que Nicolas Rousselet a été affecté par cette affaire car cela touche ses chauffeurs et ça impacte toute la flotte. Il faut que les taxis le sachent qu'à partir de janvier 2019 la G7 a l'obligation de déclarer tous les revenus des chauffeurs de taxi qui sont affiliés chez elle.

TN : Comment vont faire les taxis qui sont déjà en difficulté ?

Ahmed : Les taxis n'ont pas des vrais comptables, à la FNTI nous sommes en train de développer un service avec un vrai cabinet d'experts comptables qui va les suivre et les orienter. Quand il y a un bon conseiller fiscal; il est possible de déduire beaucoup

de choses que les taxis ne savent pas. Il n'est pas nécessaire de frauder le fisc, il y a des moyens légaux pour pouvoir payer moins d'impôts et moins de charges. Mais l'époque qu'on a connus par le passé est finie. Il n'est plus possible de faire n'importe quoi, il faut s'adapter aux nouvelles règles et les respecter.

TN : Et le terminal de carte obligatoire ?

Ahmed : Aujourd'hui il y a un retour des clients vers les taxis, le paiement par carte est dans la loi, si on refuse ce moyen de paiement les clients vont retourner chez les VTC. Les taxis ont fait d'énormes efforts sur la tenue vestimentaire et l'accueil, il serait dommage de tout gâcher en refusant le paiement par carte. Mais j'insiste il ne faut pas avoir peur de la carte et de l'obligation de déclarer ses revenus à condition d'avoir un bon expert comptable qui saura donner les bons conseils.

TN : Merci Ahmed pour cet entretien et à bientôt.

Ahmed : Merci à Taxi News de m'avoir donné l'occasion de m'exprimer.

VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN NOUVEAU TOURNANT.



SKODA
SIMPLY CLEVER

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est



FÉDÉRATION NATIONALE
DES TAXIS INDÉPENDANTS

*Chers Adhérents,
Chers Collègues,*

La FNTI se développe sur votre secteur pour mieux vous défendre et mieux organiser la profession face à tous les dangers qui nous menacent.

Dans ses bureaux de Bagnolet au sis 26-28 avenue de la République 93170, de multiples services déjà existants s'offrent à vous

*La Formation Initiale
La Formation Continue
La Formation à la mobilité*

Un nouveau service vous est proposé.

Elle ouvre, en partenariat avec un cabinet d'Expert-Comptable, un nouveau bureau géré par un expert-comptable afin de vous garantir un conseil expérimenté en adéquation avec vos besoins ainsi que vos demandes.

Une permanence sera assurée tous les jours du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 17h.

*Ahmed SENBEL
Président FNTI – FTI 75*

ENTRETIEN

AVEC MAÎTRE

JONATHAN BELLAÏCHE

DU CABINET D'AVOCATS GOLDWIN

Taxi News : Bonjour Maître, parlez nous de ce que vous faites pour les taxis.

Jonathan Bellaïche : Je représente différentes organisations de taxis et un certain nombre de taxis à titre individuel. Actuellement je travaille avec Taxis de France, Elite taxi, la Fédération Nationale Du Taxi, Force Ouvrière taxi et aussi avec les fédérations des taxis de province et pas mal de syndicats départementaux. Concernant la procédure pour laquelle les taxis sont venus me voir, c'est une procédure en indemnisation à l'encontre de l'Etat du fait de la déréglementation du marché fautive du fait de l'Etat et ça s'inscrit dans une démarche qui est logique vu qu'aujourd'hui on a une situation qui est extrêmement dommageable pour les différents acteurs qui sont sur le marché et qu'au regard du droit le seul et unique responsable c'est l'Etat qui a créé une réglementation nouvelle à double vitesse dans la mesure où on a aujourd'hui de fortes inégalités au préjudice des taxis avec lesquels vous êtes en contact avec le magazine Taxi News que vous publiez.

TN : Comment se déroule la procédure ?

JB : La première des étapes à savoir c'est que si l'Etat est fautif, il est du fait de la loi qui a inscrit un nouvel acteur qui est le VTC.

TN : La loi de 2009 ?

JB : La loi de 2014, la loi Thévenoud. En fait il y a eu la loi de 2009 mais ensuite elle a été modernisée et modifiée en 2014. Et c'est en 2014 de manière beaucoup plus complète, on a un nouveau régime qui est né et qu'on a légiféré sur le VTC, le VTC d'aujourd'hui.

Ce nouveau régime n'est absolument pas calqué sur celui du taxi alors qu'on a deux acteurs qui font exactement la même chose sur le marché. En fait la réalité factuelle et la réalité qui est vécue et qui est reconnue par tout le monde c'est qu'aujourd'hui un taxi et un VTC font exactement la même chose. La maraude aujourd'hui elle est devenue 2.0, la maraude aujourd'hui se fait sur un smartphone. Dans



la mesure où elle n'est pas interdite et que l'ensemble des plates formes ont recours à la maraude électronique pour des VTC, il n'y a plus de monopole de la maraude pour les taxis et s'il n'y a plus de monopole pour la maraude des taxis on a du coup une profession qui est le VTC qui fait exactement la même chose que celle des taxis sans avoir les mêmes obligations que les taxis et les mêmes charges. En matière d'obligations la plus simple c'est notamment en matière de tarifs, on n'a pas de libéralisation pour les tarifs des taxis qui sont ultra réglementés. Il y a une nouvelle modernisation en matière législative, les taxis qui ont des nouvelles licences aujourd'hui ne peuvent plus salarier, ne peuvent plus louer leurs licences, alors que les nouveaux VTC peuvent le faire, c'est encore une nouvelle inégalité.

TN : Les taxis ont plus de contraintes que les VTC.

JB : Exactement, quand on fait un comparatif entre le taxi et le VTC, on voit bien que l'accès à

la profession de VTC est beaucoup plus simple que l'accès à la profession de taxi. Grosso modo on a une loi qui vient vraiment créer l'inégalité en 2014, les taxis ont quatre ans pour engager la responsabilité de l'Etat à compter de 2014, soit jusqu'en octobre de cette année 2018, après ils ne pourront plus le faire car il y aura prescription. Ce qui explique que nous avons beaucoup de taxis qui viennent nous rejoindre en ce moment.

TN : La jurisprudence est-elle favorable aux taxis, existe-t-il des cas similaires de déréglementation dans lesquels ceux qui ont subis des préjudices ont été indemnisés ?

JB : En fait on a des analogies qui ont eu lieu notamment avec les anciens avoués, avant pour pouvoir initier une procédure d'appel en justice on ne pouvait pas passer par un avocat, on devait passer par des avoués, qui étaient des avocats pour la Cour d'Appel, et cette profession a été supprimée et du coup sans passer par la voie judiciaire il a été mis en place un fonds d'indemnisation et du coup une négociation a été entamée avec l'Etat.

On est dans un cas qui est exactement analogue sauf que les avoués ont été indemnisés et les taxis ne l'ont pas été. Grandguillaume avait entamé avec l'intersyndicale des taxis une négociation sur un fonds de garantie et un fonds d'indemnisation qui n'a jamais abouti. Aujourd'hui le seul choix qui reste aux taxis c'est d'attaquer l'Etat avant octobre 2018. Que les taxis viennent chez nous ou qu'ils aillent vers d'autres avocats peu importe, le plus important c'est qu'ils puissent attaquer l'Etat pour demander réparation du préjudice qu'ils ont subi.

C'est un extrait de l'entretien que nous avons eus avec Maître Jonathan BELLAICHE vous aurez l'intégralité dans le Taxi News de Juin.

DOSSIER AUTO

LA VOITURE AUTONOME EST-ELLE UNE AMBITION IMMORALE ?

Plus jeune, nous rêvions que la fiction devienne réalité. Dans « l'Âge de Cristal », nous admirions ce véhicule qui glissait sur la route, équipé d'un moteur électrique qui fonctionnait à l'énergie solaire. Elle n'était pas encore sans chauffeur, mais un androïd la conduisait. Les voitures ont-elles une âme, une personnalité ? « La Coccinelle » tente de nous convaincre que oui. Mais, loin du rêve, il y en a une qui nous a effrayé, la dénommée « Christine » qui ne vous donne plus le contrôle pour le meilleur et surtout le pire. Mais finalement, celle que nous préférons tous est sans aucun doute LA voiture autonome KITT de la série K2000. Elle est celle qui se rapproche le plus de la réalité que nous connaissons aujourd'hui. Le rêve des gosses qui ont grandi dans les années 70 et 80 est devenu une réalité. Une réalité qui suscite pourtant de nombreuses questions car si la technologie permet de s'affranchir de certaines contraintes physiques et intellectuelles, elle n'est toujours pas douée d'intelligence et de sensibilité comme nous en sommes pourvus, nous, les humains. Et alors que nous abandonnons de plus en plus et

toujours plus vite notre capacité à agir et penser par nous-même, au bénéfice du contrôle et de la rapidité de la « machine », nos lois, nos mœurs, l'organisation de la société et notre mode de vie peinent à s'adapter au même rythme que la technologie. Y arriverons-nous seulement un jour ? Oui ou non, pourrions-nous seulement échapper à la soumission que nous devons à ceux qui la contrôlent ?

Si je ne parais pas très optimiste sur notre avenir face à cette technologie et ses débouchés, ce n'est pas la conséquence des (r)évolutions qu'elle occasionne dans nos activités de tous les jours et leurs impacts sur les activités professionnelles qui va jusqu'à nous menacer de précarité et jusqu'à faire disparaître des emplois. Une menace qui ne concerne plus seulement les « petits boulots » ou les personnes « sans qualifications » mais aussi des catégories socio-professionnelles que l'on pensait jusqu'à maintenant à l'abri. Sur ce point, on voit bien à quel point les politiciens rencontrent des difficultés pour nous protéger de la conséquence



qu'elle engendre : le capitalisme ultra-libéral qui emploie la technologie à son seul profit avec le soutien des politiciens qui, pour certains d'entre eux, ont des intérêts à ce que ce capitalisme-là prend le dessus.

Non ! ce n'est rien de tout ça qui m'effraie le plus !

Ce qui m'inquiète, c'est qu'un jour prochain, nous perdions notre libre arbitre. Que nous soyons contraint de nous en remettre exclusivement et par obligation, à des programmes, à des algorithmes. Et là, ce n'est plus de la science-fiction des séries télé des années 70 et 80 que nous n'espérons même pas connaître de notre vivant. Nous ne sommes pas encore en 2020 que tout cela est déjà présent dans notre quotidien à des niveaux plus ou moins avancés et sans que nous ayons simplement conscience que la vision de Georges Orwell dans « 1984 » c'est aujourd'hui une réalité qui est en train de nous dévorer tout cru.

Après le drame survenu à Tempe, une ville de l'Arizona dans l'ouest des États-Unis, au mois de mars, j'ai creusé un peu le sujet. Car depuis un moment déjà je me posais des questions sur ce qu'induirait un accident impliquant un véhicule à conduite autonome en termes de responsabilités pour les personnes et le constructeur de la voiture et sur les choix éthiques que nous serons amenés à faire en programmant ces machines.

Mais revenons tout d'abord sur ce qui s'est passé à Tempe le 18 mars.

Alors qu'une voiture autonome de la marque Uber circulait de nuit à une vitesse de 65 km/h avec un chauffeur prêt à reprendre la main en cas de soucis, une dame âgée d'une cinquantaine d'année à surgit de l'ombre avec un vélo poussé à la main. Sa traversée d'une route à quatre voies en dehors d'un passage protégé n'a pu être anticipée par le véhicule qui n'a pas ralenti ni avant, ni après l'impact et qui l'a mortellement percuté. Les limites de cette technologie seraient-elles atteintes ? Apparemment il reste beaucoup de travail pour les chercheurs à enseigner aux algorithmes l'imprévisibilité de l'espèce humaine.

Pour Missy Cummings, chercheuse spécialisée en robotique interrogée par le Washington Post, les capteurs des véhicules autonomes sont encore imparfaits et le logiciel auquel ils sont raccordés ne fonctionnent pas selon un modèle de « déductions », ce dernier n'est pas encore capable « de prévoir » l'apparition d'une personne. Contrairement à un humain qui est capable de le faire quand par exemple, il est derrière le volant et aperçoit des enfants jouer au ballon sur un trottoir. Généralement, il va ralentir en prévision que l'un d'eux se mette à courir derrière le ballon échappé sur la route.

Selon les propos de Timothy Carone, rapportés par le journal Marianne, le spécialiste des systèmes autonomes qui fût interrogé par le Washington Post s'attend à ce que d'autres accidents mortels mettant en cause

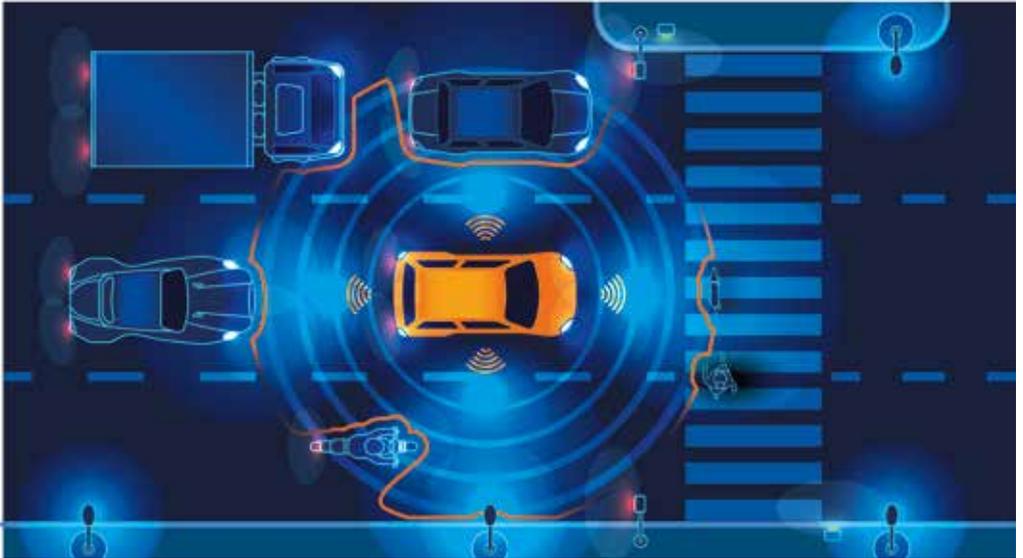


des véhicules autonomes se produisent. Car les tests routiers sont le seul moyen pour les systèmes d'apprendre et de s'améliorer. Il ajoute même que si dans les premiers temps, cela va être difficile de l'accepter... A terme, nous verrons la courbe (des accidents) commencer à descendre. Nous devons en passer par là et ces véhicules finiront par sauver de nombreuses vies.

En attendant la fin de l'enquête, la société Uber a suspendu tous les tests encours à travers le monde.

cette réponse c'est celle que les constructeurs auront implémentée dans les algorithmes. Mais est-ce au constructeur de prendre cette responsabilité ? En 2016, Mercedes donnait sa préférence à la sécurité de ses passagers avant de faire machine arrière pour répondre à une pluie de critiques qui s'est mise à lui tomber dessus : Il n'est pas question qu'une entreprise, un constructeur établisse une échelle de valeur entre ses clients et les autres !

Que la réponse du logiciel face à une situation tragique provienne d'une entreprise privée,



Si l'on est pragmatique, on peut bien admettre que le risque ZERO n'existe pas. Et que l'on ne pourra pas éviter TOUS les accidents. En éviter bien plus que nous, les humains, sommes capables de le faire c'est déjà bien et justifie une telle course au progrès. Le véritable problème dans cette affaire, c'est l'éthique selon laquelle seront résolus les cas où l'accident « mortel » ne peut être évité. A un moment ou un autre, le logiciel de la voiture va devoir faire un choix entre la vie du conducteur et celle du piéton. Le logiciel a besoin d'une réponse et

publique, d'une nouvelle norme discutée par des médecins, des philosophes, des psychologues et de biens d'autres encore, le problème : c'est qu'il n'y a pas de bonne réponse si elle est prise à l'avance, à votre place.

Une étude publiée en juin 2016 dans la revue « Science » a fourni les résultats d'une enquête menée par trois scientifiques auprès de 6000 américains. Et ce que montre ce sondage est assez intéressant car, lorsqu'une voiture autonome ne peut pas sauver tout le monde, la plupart des

Opel



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2018 - Photos non contractuelles

Vivaro

"Combi L2H1 Tourer 9 places"

1.6 Cdti BiTurbo 145ch ecoFlex Start&Stop

27 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir
- Sièges arrière sur rails avec possibilité de configuration salon
- Pack Sport Tourer
- Porte coulissante gauche
- Système de navigation Navi 50 IntelliLink écran tactile
- Caméra de recul
- Jantes alliage 17" couleur noire ou argent
- Panier de roue de secours inviolable
- Vitres et lunette arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE LUXE VERSION TAXI



Nouveau Lexus NX 300h

L'ART DE SE
DISTINGUER



CONTACT

Lionel CRAS | M. 06 09 67 47 01
lcras@teamcolin.fr | T. 01 40 03 16 02



Lexus GS 450h

LE PLUS
ÉLÉGANT
DES SILENCES



www.teamcolin.fr



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Pack CONFORT PRIUS +

OFFERT*

Valeur du pack : 590€

- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Fermeture automatique des portes
- Jeu de déflecteurs



PACK DIGITAL

À 550€HT seulement*

SYSTÈME TOYOTA TOUCH & GO 2
+ 3 ANS DE MISES À JOUR CARTOGRAPHIE
& SERVICES CONNECTÉS.



* POUR TOUTE COMMANDE D'UNE PRIUS + AU MOIS DE MAI 2018. OFFRE VALABLE UNIQUEMENT DANS LE RÉSEAU DU GROUPE TEAM COLIN

DE NOMBREUX VÉHICULES PRÊTS À PARTIR SUR MAI !



RAV4

2WD Tendance

à partir de 24 700€ HT



Lionel CRAS - Spécialiste du Taxi TOYOTA / LEXUS

M. 06 09 67 47 01 / T. 01 40 03 16 02 / lcras@teamcolin.fr

12 adresses en Île-de-France



TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - 75019 PARIS / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - 94300 VINCENNES / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - 94110 ARCUEIL / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - 94240 L'HAY-LES-ROSES / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - 94000 CRÉTEIL / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - 94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - 91170 VIRY-CHÂTILLON / 01 69 96 89 40

sondés pensent que moralement, elle doit sauver le plus grand nombre de personnes. Toutefois, l'un des co-auteurs de cette étude, Jean-François Bonnefons qui est par ailleurs un spécialiste de psychologie cognitive à la Toulouse Scholl of Economics, constate que si la majorité est d'accord pour envoyer la voiture dans le décor si c'est pour sauver plus de piétons qu'il n'y a de passagers dans la voiture. Eh bien, cette même majorité refuserait d'acheter une telle voiture.

L'étude est d'ailleurs allée encore plus loin. Par exemple, lorsqu'un scénario suggère qu'il y a un jeune enfant à bord de la voiture qui va se crasher pour sauver 3 piétons... Les personnes interrogées deviennent plus hésitantes.

Jean-François Bonnefons explique alors qu'à partir de là, l'étude a poursuivi son objectif en mettant à l'épreuve les sondés face à des scénarios toujours plus complexes : présence d'une femme enceinte ou une personne âgée parmi les victimes potentielles. Les scénarios sont si nombreux que les scientifiques ont mis en ligne un site – Moral Machine – qui a pour but de vous placer face à une multitude de situations impliquant des poussettes, des criminels, des animaux, des personnes âgées, des femmes enceintes, des personnes sans domicile fixe... Le site a rencontré un tel succès que près de 40 millions de personnes à travers le monde ont participé à ces tests et du même coup, il m'est en lumière que les différences culturelles peuvent produire des résultats différents d'une région à l'autre du monde. Ce qui ajoute encore de la complexité dans la programmation de l'intelligence qui sera embarqué dans les voitures pour satisfaire les acheteurs potentiels quelle que soit leur origine.

L'Allemagne a, pour sa part, créée une commission d'éthique chargée de proposer des règles de « conduite » pour ses voitures autonomes. La

proposition qui tient le plus la route, si on peut s'exprimer ainsi, serait de considérer toutes les vies sur un pied d'égalité, quel que soit l'âge, le sexe, la culture, la religion, la santé...

Mais saurons-nous résister à la tentation d'établir un classement « morbide » dans les options disponibles face à un danger imminent ? Rien est moins sûr !

Tenez, par exemple, est-ce que vous connaissez la série TV « Person of Interest » ? Dans cette série un mystérieux milliardaire Harold Finch a conçu pour le gouvernement américain un système de surveillance de masse capable de prédire les actes terroristes dans le monde, en s'appuyant sur de nombreuses données comme les enregistrements des caméras de surveillance et des appels téléphoniques, les antécédents judiciaires, la reconnaissance faciale... Cette machine repérait aussi les crimes entre les citoyens ordinaires. Une science-fiction là encore rejointe par la réalité depuis les révélations d'Edward Snowden sur la surveillance globale mise en place par les États-Unis et qui soulève encore de nombreuses questions quant au respect de la vie privée.



La Chine, moins soucieuse du respect de la vie privée de ses citoyens, s'engage depuis 2014 dans toutes les dérives d'un tel concept. Elle se sert déjà du « Big Data » pour surveiller et évaluer ses citoyens, à travers un système de

VOTRE AVANTAGE SIVAM MAI

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT

SUR LEXUS GS 300h

soit jusqu'à 1635 € TTC d'avantage client*



Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO₂ (g/km) : 4,4 et 115. Données homologuées.

* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1er janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Lexus.



SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

LEXUS CHAMBOURCY

23 route de Mantes – 78240 Chambourcy

Tél. : 01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

LEXUS LEVALLOIS

116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret

Tél. : 01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

crédit social. Tous les déplacements, transactions, appels téléphoniques, faits et gestes des citoyens sont ou seront collectés sous la forme de données pour attribuer une note à chaque individu. En fonction de cette note, les citoyens seront récompensés ou punis en ayant accès à plus ou moins de privilèges dans la société. Ceux qui seront les plus mal notés se verront affliger des sanctions, comme de se voir refuser un prêt bancaire, un trajet en avion ou en train... Ce système permettra à la Chine d'embrasser pleinement ses idéaux basés sur l'obéissance et la discipline. Et pour atteindre pleinement cet objectif, près de 170 millions de caméras « intelligentes à reconnaissance faciale » ont déjà été installées et près de 600 millions d'autres devraient l'être d'ici 2020, année où le système sera complètement opérationnel.

Vous voyez où je veux en venir ?

Il suffit que quelqu'un commence à le faire et obtient des résultats intéressants sur le contrôle de sa population pour que d'autres pays soient tentés de suivre. Du même coup, comment être sûr alors qu'en cas de collision avec une voiture autonome, que cette évolution technologique ne s'accompagne pas d'une évolution de l'éthique qui déboucherait sur un choix d'accorder une chance de survie à un accident aux personnes qui le méritent, qui ont un meilleur potentiel pour l'avenir de leur pays pour l'économie, pour le fonctionnement de l'entreprise pour laquelle ils travaillent. Pourquoi pas aussi en fonction du coût qu'ils représentent pour la collectivité : santé, assurances...

Peut-on être vraiment sûr que le futur de l'automobile ne deviendra pas un moyen de réguler certaines catégories sociales de la population. Ou un autre moyen pour la justice de gagner du temps en veines procédures pour éliminer les éléments « gênants » ?

Vous trouvez que je vais un peu loin ?

Pourtant en 1949, lorsque George Orwell publie « 1984 », les lecteurs ne pouvaient s'imaginer que cette science-fiction deviendrait une réalité moins d'un siècle plus tard.

En attendant de vérifier mes sombres prédictions et surtout en espérant que je me trompe, revenons à un usage candide et malgré tout pas sans risque d'un accident, aussi rare soit-il, impliquant un véhicule autonome.



Quid de la responsabilité juridique ?

En France, les véhicules autonomes ne sont pas autorisés à rouler en milieu urbain sans une personne derrière le volant qui est tenu de reprendre le contrôle du véhicule en cas de problème, et être tenu pour responsable de l'accident. Mais autonome ou pas, un véhicule impliqué dans un accident de la route débouche sur une indemnisation quasi automatique de la victime par l'assurance du conducteur, indépendamment de la question de la responsabilité.

L'indemnisation des victimes d'accident n'est donc pas remise en cause par l'implication de véhicules autonomes dans la scène d'accident. Mais pour définir un responsable, c'est plus compliqué car selon Majda Benkirane,

Renault

Talisman

Initiale Paris

Energy DCI 130 ch EDC

27 690€ht

GARANTIE 3 ANS OU 200 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Renault R-LINK 2, Système Multimédia écran tactile 8,7", Navigation cartographie Europe - Sellerie Cuir Nappa - Bose Surround System 13 HP - Pack 4 Control - Pack City - Jantes Alliage 19" - Roue de secours galette...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2018 - Photos non contractuelles

Grand Scénic 7 places

Initiale Paris

Energy DCI 130 ch EDC

25 390€ht

GARANTIE 3 ANS OU 200 000 KM

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir Nappa - Renault R-LINK 2, system multimédia écran tactile 8,7", navigation cartographie Europe - Affichage tête haute couleur - Radio numérique DAB Bose Sound System - Jantes alliage 20" - Roue de secours galette...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



avocate au barreau de Paris en droit du dommage corporel : le conducteur d'une voiture est responsable d'un accident causé par son véhicule, sauf s'il peut démontrer qu'il y a eu une défectuosité engageant la responsabilité du constructeur. Dans le cas de la voiture autonome, si son fonctionnement a conduit à blesser ou tuer un tiers sans que le conducteur n'intervienne comme dans l'épisode tragique rencontré par la société UBER, la loi Française n'a pour l'heure pas encore tranché. Aux Etats-Unis, la Floride, le Nevada et Columbia ont décidé d'engager la responsabilité du concepteur du système autonome et non le constructeur du véhicule.

Maitre Benkirane suggère quant à elle d'appliquer ce qui se fait déjà pour les hôpitaux. Les hôpitaux sont toujours tenus pour responsables « sans faute » en cas d'infection nosocomiale des patients.

L'Allemagne, souvent prise pour exemple, a pour

sa part imposé la présence de boîtes noires dans ces voitures afin de pouvoir déterminer si un conducteur est intervenu ou non, et si le système de conduite lui a demandé d'intervenir. Il est alors plus facile d'établir clairement les responsabilités.

Comme vous le voyez, la conduite autonome suscite encore beaucoup de questions et aussi beaucoup d'inquiétudes.

Quand on pense que l'on peut être sanctionné pour usage du téléphone au volant parce que cela réduit l'attention et allonge les temps de réaction dans les manœuvres d'urgence... Tandis qu'il faudrait accepter d'être passif derrière le volant, se perdre dans ses pensées ou dans la contemplation du paysage qui défile devant soi et faire preuve d'une soudaine réactivité en cas d'alerte du système de conduite qui vous demande de reprendre en main la voiture face à un danger... On se demande, si tout cela est bien raisonnable ?

La Classe Affaire au tarif éco.



PARIS ST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

Rejoignez-nous sur : [f](#) SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

Skoda

Superb "Style"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7

25 890€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/Alcantara - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amudsen" - Radars de stationnement avant & arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - Jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Octavia Série Spéciale "Clever"

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG6 Green Tech

19 990€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie tissu/Alcantara - Siège avant passager rabattable - Feux arrière à LED Top Design SBBR - Caméra de recul - Climatronic bi-zone - Système de navigation GPS couleur "Amudsen" - Radars de stationnement Avant&Arrière - Feux de jour à LED - Vitres et lunette arrière surteintées - jantes alliage 17" Trius Argent - Roue de secours...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



ACTUALITÉ

REVUE DE PRESSE

UBER DÉBOÛTÉE PAR LA JUSTICE EUROPÉENNE

Poursuivie en France par plusieurs tribunaux sur la base d'une loi du 1er octobre 2014 contre laquelle, la société UBER a tenté d'imposer un service de transport (UBERPOP) de particuliers à particuliers en utilisant une voiture personnelle, en arguant du fait qu'il s'agissait avant tout d'un service d'informations.

Elle a tenté d'obtenir gain de cause en avançant l'argument que puisqu'il s'agissait d'un service d'informations, les poursuites engagées par les tribunaux contre ses représentants n'étaient pas légales, car la France n'avait pas au préalable informé la Commission Européenne du projet de loi visant les services de la société de l'information, comme l'exigent les directives communautaires.

Toutefois, les juges ont confirmé une décision déjà rendu le 20 décembre 2017 stipulant que cette obligation de notification n'a pas vocation à s'appliquer dans le dossier « UBERPOP » qui relève d'une activité de transport et non d'un service de la société de l'information.

La CJUE (Cour de Justice de l'Union Européenne) ajoute que « Les États membres peuvent interdire et réprimer l'exercice illégal d'une activité de transport telle qu'UBERPOP, sans devoir notifier au préalable à la Commission le projet de loi incriminant un tel exercice ».

La société UBER qui a suspendu ce service à l'été 2015 a fait savoir par l'intermédiaire de son porte-parole qu'il « convient de réglementer les services, tels qu'UBER, et nous allons donc poursuivre le dialogue avec les villes à travers l'Europe. »

Après le dossier Espagnol et Français, UBER sera de nouveau confronté à la CJUE prochainement. Il s'agit d'un dossier soumis par la Cour Fédérale de Justice Allemande dans lequel, la société de San Francisco attaque Richard Leipold, un patron d'une entreprise de taxis à Berlin qui a obtenus des décisions de justices en sa faveur concernant les tarifs pratiqués par la société américaine. La justice berlinoise avait estimé qu'UBER violait la loi relative au transport des personnes avec le service de limousine louées baptisé « UBER BLACK ». Les allemands font valoir que les véhicules de location n'ont pas pour vocation à sillonner la ville en permanence à la recherche de clients.

AUX ÉTATS-UNIS, UBER ET LYFT CONDUISENT LES CHAUFFEURS AU DÉSESPOIR

Au début du mois de février 2018, aux premières heures de la journée de lundi, Douglas Schifter, chauffeur de taxi et de limousine professionnel de New York, effectue sa dernière course sur le chemin de Lower Manhattan. Quelques heures

auparavant, il a posté sur Facebook un message accusant les autorités de laisser des sociétés de transport comme Uber et Lyft démanteler l'industrie du taxi dans la ville et de l'entraîner, lui et des milliers d'autres chauffeurs, dans la misère. Dans la berline noire de location qu'il a garée devant City Hall, il met fin à ses jours en se tirant une balle dans la tête.



« Face au grand nombre de voitures en service, avec des chauffeurs qui se débattent désespérément pour nourrir leur famille », écrit Shifter, « [les entreprises] pratiquent des tarifs inférieurs à leurs coûts d'exploitation et poussent les professionnels comme moi à quitter le métier. Elles comptent chaque sou et on se retrouve sans abri et la faim au ventre dans les rues où on roulait. Je refuse de travailler pour rien comme un esclave. Je préfère mourir. ». En plus de faire le taxi durant une quarantaine d'années, il s'est imposé comme un chroniqueur prolifique pour le magazine des chauffeurs de limousine Black Car News. « Je ne sais comment marquer les esprits autrement qu'en exposant en public une affaire éminemment privée », ajoute-t-il. « Avec le sacrifice auquel je me livre aujourd'hui aux yeux de tous, j'espère que l'on prêtera un minimum d'attention au sort des chauffeurs, que les gens se porteront à leur secours et que je n'aurai pas agi en vain. » et ajoute que « Le but de la vie est d'apprendre, d'enseigner et d'aimer ».

A la suite de ce drame, la directrice générale de l'Alliance des travailleurs du taxi de New York a déclaré lors d'une entrevue avec Democracy Now ! : « Avant, on comptait seulement environ 13 000 taxis jaunes, plus 40 000 véhicules de livraison et voitures noires au total. Aujourd'hui, on dépasse 130 000. Personne ne peut gagner sa vie. »



Les journalistes de Democracy Now évoquent un rapport rédigé par le Projet de loi nationale sur l'emploi et le Partenariat pour les familles de travailleurs, intitulé « Intromission d'Uber dans les affaires d'État : comment les sociétés internet de transport achètent, intimident et trompent pour faire avancer la déréglementation », ce rapport explique comment : « Les entreprises de VTC, notamment Uber et Lyft, ont poussé les législateurs de la grande majorité des États à annuler et remplacer les réglementations locales et à dépouiller les chauffeurs de leurs droits. Et précise que la rapidité et la grande efficacité avec laquelle l'industrie a usé de cette stratégie, appelée intromission dans les affaires d'État (ou pré-emption), sont sans précédent. ». Ainsi les tactiques de lobbying employées par Uber et Lyft seraient comparables à celles des lobbies du tabac et des armes à feu.

TOURISME

LE MUSÉE DU QUAI BRANLY - JACQUES CHIRAC

Le musée du quai Branly – Jacques Chirac ou musée des arts et civilisations d'Afrique, d'Asie, d'Océanie et des Amériques (civilisations non européennes) est situé au quai Branly dans le 7^e arrondissement de Paris, le long du quai de la Seine, tout proche de la tour Eiffel. Il est l'aboutissement d'un rêve plus ancien, porté par de nombreux écrivains et d'anthropologues du 20^e siècle : rendre aux arts et civilisations non-occidentaux leur juste place au sein des musées nationaux.

La concrétisation de ce rêve commence au début des années 1990 quand Jacques Kerchache,

marchand d'art et spécialiste en art africain, essaie de faire entrer les « arts premiers » au Musée du Louvre. Il signe dans le journal Libération un article sur ce sujet et rencontre ensuite Jacques Chirac, alors maire de Paris. Ce dernier, passionné par les « arts premiers » une fois élu président de la République en 1995, demande l'ouverture d'un département des arts premiers au Musée du Louvre. Un an plus tard, il annonce le projet de création d'un nouveau musée.

En 1999, un concours international d'architecture est lancé, désignant Jean Nouvel comme lauréat. Son projet est audacieux autant qu'il paraît merveilleux. L'architecte a pensé son projet comme un écrin pour conserver près de 300 000 œuvres héritées des fonds du Musée de l'Homme et du Musée National des Arts d'Afrique et d'Océanie.

Juché sur pilotis en bord de Seine, l'édifice construit sur cinq niveaux s'écarte ainsi des références à l'architecture occidentale. Tout



est courbe, fluide, transparent, mystérieux. Il réussit à rassembler les quatre continents : l'Afrique, l'Asie, l'Océanie et les Amériques sur un seul et même territoire. Le visiteur n'a plus qu'à les explorer sans cheminements précis. La scénographie est épurée et chaque œuvre est mise en valeur par un éclairage tamisé pour assurer aux visiteurs une expérience sensorielle et visuelle.

L'inauguration de ce musée d'un genre particulier a lieu le 20 juin 2006 par Jacques Chirac, en présence notamment de Kofi Annan, Lionel Jospin, Jean-Pierre Raffarin, Dominique de Villepin et Claude Lévi-Strauss. Il ouvre au public quelques jours plus tard avec une première exposition consacrée aux Mngong Gar, une ethnie des montagnes du Viêt Nam méridional étudiée par Georges Condominas. Il est aujourd'hui l'un des musées les plus fréquentés au monde dans sa catégorie avec environ 1 300 000 visiteurs par an.



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

Aéroport Roissy / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 2D

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS JET

Terminal 3

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE ONE

Terminal 1

BMI BABY

Terminal 1

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA

Terminal 2D

CSA

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EVA AIR

Terminal 1

F

FINNAIR

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal 2G

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

ISR AIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2C

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LA COMPAGNIE**

Terminal 1

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

OMAN AIR

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY

Terminal 1

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA INTERNATIONAL

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAP**

Terminal 1

TAM

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2C

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WIND JET**

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Berlin Terminal 2F	C	Djeddah Terminal 2E	H
Aberdeen Terminal 2E	Beyrouth Terminal 2E	Calvi Terminal 2G	Djibouti Terminal 2E	Hambourg Terminal 2F
Abidjan Terminal 2E	Biarritz Terminal 2G	Cancun Terminal 2E	Douala Terminal 2E	Hanoi Terminal 2E
Abuja Terminal 2E	Bilbao Terminal 2G	Canton Terminal 2E	Dubai Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Hanovre Terminal 2G
Ajaccio Terminal 2G	Billund Terminal 2G	Caracas Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Dublin Terminal 2E	Helsinki Terminal 2D (opéré par Finnair)
Alger Terminal 2E	Birmingham Terminal 2E	Cardiff Terminal 2E	Dusseldorf Terminal 2G	Ho Chi Minh (Saigon) Terminal 2E
Amman Terminal 2E	Bogota Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Casablanca Terminal 2E	Edimbourg Terminal 2E	Hong Kong Terminal 2E
Amsterdam Terminal 2F	Bologne Terminal 2F	Chicago Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	E	Houston Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Antananarive Terminal 2E	Bombay (Mumbai) Terminal 2E	Cincinnati Terminal 2E	Erevan Terminal 2E	I
Athènes Terminal 2F	Bordeaux Terminal 2F	Clermont-Ferrand Terminal 2G	Exeter Terminal 2E	Istanbul Terminal 2E
Atlanta Terminal 2E	Boston Terminal 2E	Cologne Terminal 2G	F	J
B	Brasilia Terminal 2E	Conakry Terminal 2E	Figari Terminal 2F	Johannesbourg Terminal 2E
Bâle-Mulhouse Terminal 2G	Brazzaville Terminal 2E	Copenhague Terminal 2F	Florence Terminal 2F	K
Bamako Terminal 2E	Brème Terminal 2G	Cotonou Terminal 2E	Fort de France Terminal 2E	Kiev Terminal 2E
Bangalore Terminal 2E	Brest Terminal 2F	Cracovie Terminal 2F	Francfort Terminal 2G	Kinshasa Terminal 2E
Bangkok Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Bristol Terminal 2E	D	Freetown Terminal 2E	Kuala Lumpur Terminal 2E
Bangui Terminal 2E	Bucarest Terminal 2E	Dakar Terminal 2E	G	L
Barcelone Terminal 2F	Budapest Terminal 2F	Damas Terminal 2E	Gênes Terminal 2G	Lagos Terminal 2E
Bari Terminal 2F	Buenos Aires Terminal 2E	Delhi Terminal 2E	Genève Terminal 2F	La Havane Terminal 2E
Bata Terminal 2E		Détroit Terminal 2E	Goteborg Terminal 2G	La Romana Terminal 2E (opéré pour MSC Croisières)
Belgrade Terminal 2E			Glasgow Terminal 2E	Le Cap Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Limoges

Terminal 2G

Lisbonne

Terminal 2F

Ljubljana

Terminal 2G

Lome

Terminal 2E

Londres

Terminal 2E

Los Angeles

Terminal 2E

Lyon

Terminal 2F

Luanda

Terminal 2E

Luxembourg

Terminal 2G

M**Madrid**

Terminal 2F

Malabo

Terminal 2E

Malaga

Terminal 2F

Manchester

Terminal 2E

Marseille

Terminal 2F

Maurice

Terminal 2E

Mexico

Terminal 2E

Miami

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Milan

Terminal 2F

Minnéapolis

Terminal 2E

Monrovia

Terminal 2E

Montevideo

Terminal 2E

Montpellier

Terminal 2F

Montréal

Terminal 2E

Moscou

Terminal 2E

Mulhouse-Bâle

Terminal 2G

Mumbai (Bombay)

Terminal 2E

Munich

Terminal 2F

Munster

Terminal 2G

N**Nagoya**

Terminal 2E

Nairobi

Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

Nantes

Terminal 2F

Naples

Terminal 2F

N'djamena

Terminal 2E

Newcastle

Terminal 2E

New York

Terminal 2E

Niamey

Terminal 2E

Nice

Terminal 2F

Nouakchott

Terminal 2E

Nuremberg

Terminal 2G

O**Orlando**

Terminal 2E

Osaka

Terminal 2E

Oslo

Terminal 2G

Ouagadougou

Terminal 2E

Oviedo

Terminal 2G

P**Panama City**

Terminal 2E

Papeete

Terminal 2E

Pau

Terminal 2G

Pékin

Terminal 2E

Philadelphie

Terminal 2E

Pise

Terminal 2G

Pittsburgh

Terminal 2E

Phnom Penh

Terminal 2E

Pointe a Pitre

Terminal 2E

Pointe Noire

Terminal 2E

Port Harcourt

Terminal 2E

Prague

Terminal 2F

Punta Cana

Terminal 2E

R**Rabat**

Terminal 2E

Rennes

Terminal 2G

Riga

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Rio de Janeiro

Terminal 2E

Riyad

Terminal 2E

Rome

Terminal 2F

S**Saigon (Ho Chi Minh)**

Terminal 2E

Saint Domingue

Terminal 2E

Saint Martin

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Saint Pétersbourg

Terminal 2E

Salt Lake City

Terminal 2E

San Francisco

Terminal 2E

Santiago du Chili

Terminal 2E

Sao Paulo

Terminal 2E

Seattle

Terminal 2E

Séoul

Terminal 2E

Shanghai

Terminal 2E

Shannon

Terminal 2E

Singapour

Terminal 2E

Sofia

Terminal 2E

Southampton

Terminal 2E

Stavanger

Terminal 2G

Stockholm

Terminal 2F

Strasbourg

Terminal 2G

Stuttgart

Terminal 2G

T**Tallin**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Téhéran

Terminal 2E

Tel Aviv

Terminal 2E

Tokyo

Terminal 2E

Toronto

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Toulouse

Terminal 2F

Trieste

Terminal 2G

Tunis

Terminal 2E

Turin

Terminal 2G

V**Valence**

Terminal 2F

Vancouver

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Varsovie

Terminal 2F

Venise

Terminal 2F

Vérone

Terminal 2G

Vienne

Terminal 2F

Vigo

Terminal 2G

W**Washington**

Terminal 2E

Wuhan

Terminal 2E

Y**Yaoundé**

Terminal 2E

Z**Zagreb**

Terminal 2E

Zurich

Terminal 2F

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR

Orly Sud

AIR ALGÉRIE

Orly Sud

AIR BERLIN

Orly Sud

AIR CARAIBES

Orly Sud

AIR CORSICA

Orly Ouest

AIR EUROPA

Orly Ouest

AIR FRANCE

Orly Ouest

AIR MALTA

Orly Ouest

ALITALIA

Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS

Orly Ouest

C

CITY JET

Orly Ouest

CORSAIR International

Orly Sud

CUBANA

Orly Sud

E

EASYJET

Orly Sud

F

FLYBE

Orly Ouest

H

HEX AIR

Orly Sud

HOP!

Orly Ouest

I

IBERIA

Orly Ouest

IRAN AIR

Orly Sud

J

JETAIRFLY

Orly Ouest

N

NORWEGIAN

Orly Sud

O

OPENSKIES

Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES

Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC

Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL

Orly Sud

T

TAP PORTUGAL

Orly Ouest

TRANSAERO

Orly Sud

TRANSAVIA

Orly Sud

TUNIS AIR

Orly Sud

TWIN JET

Orly Ouest

V

VUELING

Orly Ouest



Kia

Optima SW

"GT Line"

1.7 Crdi 141 ch ISG DCT7

26 390€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres rouges - Sièges avant chauffants et volant chauffant - Système de Navigation écran tactile couleur 8" cartographie Europe & caméra de recul - Système Audio Harman Kardon Premium - Toit vitré panoramique ouvrant - Jantes Alliage 18" - Roue de secours temporaire...

Optima SW

Hybride Rechargeable "Ultimate"

2.0 Essence Gdi 156ch : Electrique 67ch Boite Auto 6
Système Hybride 205ch en puissance combinée

30 490€ht

3 ans de garantie kilométrage illimité

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir noir Sport avec surpiqûres - Sièges avant chauffants ventilés et volant chauffant - Sièges arrière chauffants - Système de navigation écran tactile couleur 8" cartographie Europe & caméra de recul - Feux de jour avant & arrière LED - Toit vitré panoramique ouvrant - Jantes Alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 68 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement**Station Trinité**

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hôpital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hôpital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement**Station Porte Molitor**

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement**Station Porte de Champerret**

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement**Station Place de Clichy**

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement**Station Colonel Fabien**

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres

Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4

75001 Paris Tél.: 01 42 60 19 14

Métro: Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf

Bus n°76, arrêt: Louvres-Rivoli

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire

rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre

75013 Paris Tél.: 01 43 13 24 87

Tramway: Ligne T3, Stade Charléty

RER B: Cité Universitaire

tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway

75015 Paris Tél.: 01 45 58 70 30

Métro: Ligne 8, Balard

Tramway: Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch

2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch

75016 Paris Tél.: 01 53 64 11 80

Métro: Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile

RER: A, Charles de Gaulle Étoile

Bus: n° 30, arrêt Kléber

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre

75017 Paris Tél.: 01 53 06 67 68

Métro: Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy

RER: C, Porte de Clichy

Bus: n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise

75019 Paris Tél.: 01 44 52 52 10

Métro: Métro: Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche

Bus: PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois

(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)

75013 Paris Tél.: 01 44 06 99 30

Métro: Ligne 6, Chevaleret

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz

93120 La Courneuve Tél.: 01 48 38 31 63

RER: B, Le Bourget

Bus: 143 arrêt Verdun

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle

11 rue des Champs / angle de la RN 19

94380 Bonneuil sur Marne Tél.: 01 45 13 61 40

RER: A, Boissy-Saint-Léger

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Sault	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonniere
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres

- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir

- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilhème

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Fourreau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blan-

- qui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénoque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
 - 1 rue Maurice Nogues
 - à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
 - place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
 - boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
 - face au 297 boulevard Raspail
 - 95 boulevard de Port-Royal
 - 131 avenue du Maine
 - 121-123 avenue du Général Leclerc
 - 21 rue de Gergovie
 - boulevard Brune
 - 70 boulevard Jourdan
 - 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
 - 10-12 avenue du Général Leclerc
 - 159 boulevard Brune
 - 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
 - 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
 - 199 avenue du Maine
 - 147 rue Vercingétorix
 - 18 avenue de la Porte de Vanves
 - Place de l'abbé Soulange Bodin
 - 79, rue de l'Ouest
- 15e arrondissement**
- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
 - 4 place de Breteuil
 - face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
 - face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
 - 2 rue du Commandant René Mouchotte
 - place de la République du Panama
 - 150 rue de la Convention
 - face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
 - place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
 - face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
 - 92-102 rue Blomet
 - 277 rue de Vaugirard
 - 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
 - face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
 - 1-3 place Violet
 - 1 avenue Emile Zola
 - 65 avenue Emile Zola
 - 38-42 rue Cambronne
 - 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
 - 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
 - angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
 - 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
 - 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
 - 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
 - 40 rue des Morillons
 - face au 7 rue de la Quintinie square Necker
 - rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
 - face au 22 place Dupleix (square)
 - 6 boulevard du Montparnasse
 - 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
 - face au 5 place du commerce
 - quai Branly
 - rue Saint-Charles
 - A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
 - 76, rue de Brancion.
 - 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous

le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen

- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle

- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette

- sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'algne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

N = Nouveau

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
60	N19 DEUX SENS Boissy St Léger, Limeil-Brévannes et Villecresnes Aménagement de la RN19 : Réduction de la largeur ds voies Basculement de chaussée Réduction de la limitation de vitesse Fermetures de nuits	02/12/2017	31/08/2018	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
75	BP DEUX SENS - Aménagement de l'échangeur Quai d'Ivry Fermeture des bretelles : Sur le BP intérieur Fermeture de la sortie (Fin octobre 2017) Sur le BP intérieur : Fermeture de l'entrée (de juin 2017 à février 2018) Fermeture de la sortie (Fin juin 2018)	06/06/2016	30/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	5 h 30	Permanent
94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée A86 : Travaux d'aménagement de l'échangeur N°24 de Thiais Sur l'A86 dans les deux sens Réduction de la vitesse à 70km/h Réduction de la largeur des voies Bretelle d'entrée A86 intérieur Réduction à une voie	04/09/2017	19/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
N 78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse Interdiction aux poids-lourds de doubler Fermetures de nuit fréquentes	01/02/2018	30/11/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
N 95	N1 DEUX SENS Maffliers, Nerville-la-Forêt, Presles et l'Isle-Adam Aménagement de chaussée N1 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie Réduction de la vitesse à 70 km/h Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence Interdiction de doubler pour les véhicules de plus de 3,5 T	06/03/2017	21/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	15 h 30	Journalier Replié le week-end et les jours fériés Replié de 6h à 10h et de 17h à 20h
78	A12 VERS PARIS SAINT CYR L'ÉCOLE ET BAILLY Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement d'une voie dédiée au bus Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 90 km/h De nuit : Neutralisation de la voie lente Fermeture de la bretelle de sortie vers la N186	17/11/2017	13/07/2018	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 00	Permanent
93	A3 VERS PARIS Bagnolet et Montreuil Aménagement de chaussée A3 - Création d'une voie réservée aux bus Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse	15/01/2018	15/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	N1 VERS PROVINCE Montsoul et Attainville Aménagement de chaussée N1 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie - Réduction de la vitesse à 50 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence	22/02/2018	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
N 92	A86 (N385) DEUX SENS Chatenay-Malabry Aménagement de chaussée Travaux de l'échangeur N°29 Réduction de la largeur des voies Suppressions de BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h	14/02/2017	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

LOISIRS CINÉMA



DEADPOOL 2

Date de sortie 16 mai 2018
Réalisé par David Leitch
Avec Ryan Reynolds, Josh Brolin, Morena Bacarin...
Genres : Action, Comédie, Aventure

Deadpool forme une équipe de mutants appelée X-Force pour protéger un jeune mutant d'un soldat qui voyage dans le temps.



SOLO : A STAR WARS STORY

Date de sortie 23 mai 2018
Réalisé par Ron Howard
Avec Alden Ehrenreich, Emilia Clarke, Donald Glover...
Genre : Science-fiction, Fantastique

Embarquez à bord du Faucon Millennium et partez à l'aventure en compagnie du plus célèbre vaurien de la galaxie. Au cours de périlleuses aventures dans les bas-fonds d'un monde criminel, Han Solo va faire la connaissance de son imposant futur copilote Chewbacca et croiser la route du charmant escroc Lando Calrissian... Ce voyage initiatique révélera la personnalité d'un des héros les plus marquants de la saga Star Wars.



RAMPAGE : HORS DE CONTRÔLE

Date de sortie 2 mai 2018
Réalisé par Brad Peyton
Avec Dwayne Johnson, Naomie Harris, Malin Akerman...
Genres : Aventure, Action
 Primatologue de profession, David Okoye a plus de mal à nouer des liens avec ses semblables qu'avec les singes. Pas étonnant qu'il se soit pris d'affection pour George, adorable gorille d'une intelligence hors du commun, dont il s'occupe depuis sa naissance. Mais suite à une expérience génétique catastrophique, George se métamorphose en monstre incontrôlable. Et il n'est pas le seul puisque d'autres animaux se transforment en prédateurs enragés aux quatre coins du pays, détruisant tout sur leur passage. Okoye décide alors de travailler d'arrache-pied avec une généticienne pour mettre au point un antidote. Pourront-ils à temps empêcher la planète d'être ravagée ?



TAXIS ECOLE DUVAL

- Formation initiale.
 - Formation continue (le samedi).
- Pour les dates de stage contactez Dolores au 01.45.58.68.68.

TAXIS ECOLE DUVAL 35 rue des Bergers 75015 PARIS.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
TAXI DUVAL	35, rue des Bergers 75 015 Paris	01 45 58 68 68	taxisecoleduval@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Paris	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Darnémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

AUTOMOBILE CONCEPT CAR

LA VW I.D. VIZZION

Volkswagen a choisi le Salon de l'Automobile de Genève pour présenter en première mondiale son concept-car I.D. VIZZION.

Ce nouveau véhicule emblématique de la marque, définit la berline de demain tel que l'imagine Volkswagen. Grâce à son architecture, le véhicule offre à ses passagers un niveau d'habitabilité supérieur à celui des véhicules haut de gamme typique de la catégorie des « grandes berlines ».

Mais c'est surtout pour sa conduite que l'I.D. VIZZION se distingue puisqu'elle ne demande aucun effort particulier. Les passagers à bord sont invités à contempler le paysage via de larges fenêtres et un toit vitré opacifié électroniquement ou se divertir de différentes façons. Les interactions homme-machine sont intuitives, elles associent réalité augmentée, lunettes de réalité mixte (HoloLens) et commande vocale. Cette réalité augmentée implique l'utilisation d'éléments de contrôle virtuels et d'affichages projetés à l'intérieur du véhicule. Les passagers visualisent ces fonctions avec leurs HoloLens et les contrôlent grâce aux commandes gestuelles. La technologie de communication du véhicule se transforme en véritable assistant virtuel, capable d'apprendre et de réagir avec empathie.

Pour Volkswagen, la famille des véhicules de type I.D. représente l'aube d'une nouvelle ère de la mobilité électrique : « Nous prévoyons de construire

environ un million de véhicules électriques par an d'ici 2025 », explique Herbert Diess (président de la marque). Mais avant de voir débarquer les premiers modèles avec le système de conduite « sans chauffeur » vers 2030, l'I.D. VIZZION équipée de commandes conventionnelles devrait apparaître sur les routes en 2022 avec son système de transmission intégrale assorti de deux

moteurs électriques, l'un coaxial de 101 ch à l'avant et l'autre de 201 ch à l'arrière offrant une puissance combinée un peu supérieure à 300 ch (225 kW), et une autonomie pouvant atteindre 665 km sur cycle NEDC grâce à une batterie de 111 kWh qui peut être rechargée avec les connecteurs standards mais aussi par induction. Elle sera précédée avant cela par l'I.D. Compact et l'I.D. CROZZ qui arriveront en 2020.





LES SOLUTIONS... DU MOIS D'AVRIL

• A • M • T • A • R • C • O
 OBLIGEANCE • ROC
 • JALONNERAIENT
 CUBISTES • GOUTE
 • ROTIES • PINS • T
 PAREE • TRES • ERS
 • TI • REHAUSSEE •
 LIES • NET • AUSSI
 • OUTILS • AIR • TR
 ENSILAIENT • MER
 • • EM • CEPE • SUEE
 REMUNERATEUR • C
 • PELER • ROND • SU
 MINARETS • T • SEP
 • ET • ENREGISTRE
 OR • SITE • RENOIR
 • AGES • PAIR • REA
 FIER • PICS • SE • B
 • EMPOIGNEES • CL
 UNIES • NEES • ALE
 • TESTEE • STAGES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	A	N	N	I	B	A	L	I	S	M	E
2	A	V	O	I	S	I	N	E		E	A	U
3	N	I		V	E	T	E	R	A	N	S	
4	N	A	G	E	R		M	O	L	E	T	E
5	I	T	E		A	L	I	T	E		O	S
6	S	E	R	I	N	E	E		S	K	I	S
7	S	U	M	O		N	E	R	E	I	D	E
8	E	R	E		E	T		I	S	L	E	
9	S		N	U	M	E	R	O		O	S	T
10		O	S	S	U		A	M	I	S		E

7	2	4	6	5	9	1	3	8
9	8	6	7	1	3	2	5	4
3	5	1	4	2	8	7	9	6
2	3	9	1	8	6	4	7	5
5	1	8	2	4	7	3	6	9
4	6	7	9	3	5	8	2	1
8	9	2	3	6	1	5	4	7
6	4	5	8	7	2	9	1	3
1	7	3	5	9	4	6	8	2

1	4	8	2	9	6	7	3	5
9	3	7	5	1	4	6	2	8
2	5	6	7	3	8	4	1	9
5	6	9	3	8	2	1	7	4
8	7	2	9	4	1	3	5	6
4	1	3	6	5	7	8	9	2
7	8	5	4	2	3	9	6	1
6	2	4	1	7	9	5	8	3
3	9	1	8	6	5	2	4	7

6	5	2	8	7	3	4	1	9
7	8	1	6	9	4	3	2	5
3	9	4	2	1	5	8	7	6
8	7	5	9	3	1	6	4	2
4	1	3	7	6	2	9	5	8
2	6	9	4	5	8	1	3	7
9	2	6	1	4	7	5	8	3
5	4	8	3	2	9	7	6	1
1	3	7	5	8	6	2	9	4

7	2	4	6	1	9	5	3	8
3	6	8	2	5	4	1	7	9
5	1	9	3	8	7	6	2	4
4	8	1	7	3	2	9	6	5
2	5	7	1	9	6	8	4	3
9	3	6	8	4	5	2	1	7
8	4	2	5	6	3	7	9	1
1	7	3	9	2	8	4	5	6
6	9	5	4	7	1	3	8	2

JEUX... SUDOKU

			4	6			8
	5			7		2	
		2	1	5			4
2							4
8		1			7		3
4							9
	9		6	2	3		
	4		8				9
5			7	9			

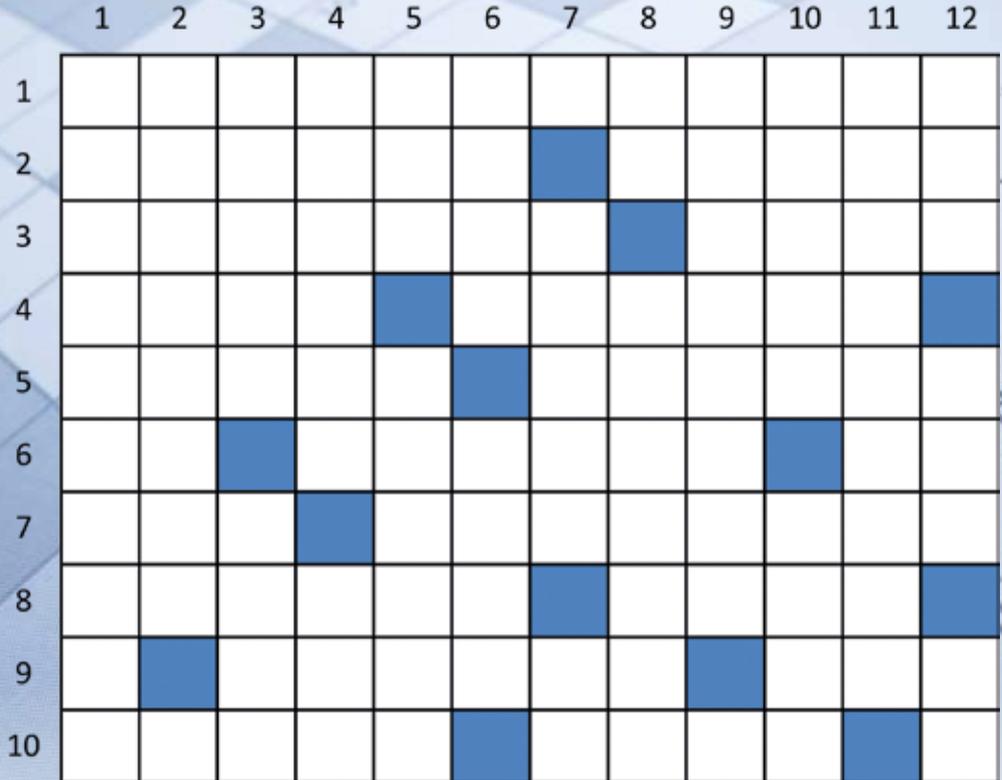
	2	5	4	1	9			
	7	4		5				
		1	2					
1		3	8	9				
		8		7		9		
				3	1	5		8
					5	3		
				8		1	7	
				1	2	3	8	4

	4	7						
9						1		8
2			3	6				
	3		1	9	4	7	5	
	2	1	7	3	5			8
				5	1			7
7		2						6
						2	9	

	2	1	9		5			
5	9		6	1				
		6				1	9	
		8		7		3		
	3	9				2		
				8	4		2	5
			1		7	4	6	

JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Instruments à vent. **2.** Le secret de Polichinelle. Certains attendent qu'il soit levé pour partir. **3.** Poursuivis quand ils sont à poil. Etat allemand. **4.** Talus de terre rapportée. Moulée à la louche. **5.** Elle nous pousse vers les côtes. Marque de reconnaissance. **6.** Club de football. N'ont subi aucune préparation. Vaut de l'or. **7.** Fait de la résistance. la manière du fanfaron. **8.** Facilite la compréhension. A fini son temps de service. **9.** Bande de chevaux. De quoi faire tourner la tête. **10.** Se découvre lors des commémorations. Epouse d'Osiris.

VERTICALEMENT : **1.** Elles ne sont pas d'une adresse remarquable. **2.** Le mal du pays. **3.** Petite nature. C'est elle qui porte la culotte. **4.** De nature à nous affliger. Bois précieux de l'Inde. **5.** Congé dominical. Souple chez l'homme servile. **6.** Commune du Cher. Devait se tenir à Versailles. **7.** Brousse épaisse d'Australie. Tête de linotte. **8.** Evolue sur les planches. Invitées à se rasseoir. **9.** Elles nous cachent quelque chose. **10.** Se dépose en goutte. Tissu d'ameublement. **11.** Plantations africaines. **12.** Direction prise par les estivants. Flouée. A toi.

VOS AVANTAGES SIVAM MAI



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN
OFFERT
SUR LA GAMME
TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client*

+

OFFRE CUIR À
1090 € HT

Valable sur Prius et Prius+**



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 76 (A) / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CE. * Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/05/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. ** Offre valable pour tout achat d'une Prius (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil clair. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 31/05/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 28 150 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 800 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius+ SHy View neuve à partir de 35 500 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 900 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 14 avril 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

ASNIERES	3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine	Contact : Christine PAOLANTONACCI	06 60 74 35 96
NANTERRE	58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre	Contact : Muriel GAULIRIS	01 55 17 23 34
PARIS 5 ^e	58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris	Contact : Philippe SANTOS	06 74 06 74 40
PARIS 15 ^e	28 place Duplex — 75015 Paris	Contact : Furundha JAMAL	01 53 86 80 63
PARIS 17 ^e	182 boulevard Pereire — 75017 Paris	Contact : Benjamin PELTIER	06 03 54 44 15



**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X
V É H I C U L E S
D I S P O N I B L E S
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29
07 77 23 24 04

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



AUDI 

BMW 

CITROEN 

FORD 

HONDA 

KIA 

LEXUS 

MAZDA 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 