

TAXI NEWS

N°86 - AVRIL 2018

LES ACTUS

TRIBUNE OUVERTE
À LAURENT GRANDGUILLAUME

L'ATTAQUE DES CLONES



DOSSIER

Le Salon de l'Auto
de Genève 2018

L'ESSAI

DU MOIS

Le Kia Niro Hybride



TAXI NEWS
Numéro 86 - avril 2018

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
18 rue Marbeuf
75 008 PARIS.
Tél. : 01 40 53 82 82
Fax : 01 40 53 82 84
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la
publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010. Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution. Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez : Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78 ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 34 Les compagnies aériennes à CDG
- 36 Où déposer vos passagers à CDG
- 38 Les compagnies aériennes à Orly
- 40 Les stations de taxi
- 44 Les fourrières
- 45 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 46 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers sur le réseau
- 55 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 54 Les sorties cinéma du mois
- 56 Les Salons
- 58 Les solutions
- 59 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2017	145 000 €
MAI 2017	140 000 €
JUIN 2017	135 000 €
JUILLET / AOÛT 2017	135 000 €
SEPTEMBRE 2017	135 000 €
OCTOBRE 2017	135 000 €
NOVEMBRE 2017	135 000 €
DÉCEMBRE 2017	133 000 €
JANVIER 2018	127 000 €
FÉVRIER 2018	127 000 €
MARS 2018	125 000 €

Ces valeurs sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Kia Niro
Hybride
et Hybride Rechargeable*



28

LA TRIBUNE OUVERTE

*à Laurent
Grandguillaume*



12

DOSSIER

*Le Salon
de l'Automobile
de Genève*



32

TOURISME

*La Villette fête
son 35^e
anniversaire*



26

REVUE DE PRESSE

*L'attaque des clones !
Uber va limiter
le temps de travail
de ses chauffeurs !*



57

CONCEPT CAR

*La Corbelatti
Missile*

FINANCEMENT DE LA LICENCE DE TAXI DU VÉHICULE ET AUTRES FRAIS

Vous êtes nombreux à penser que c'est incroyable de pouvoir devenir un artisan taxi avec 8500€ d'apport global.

Voici la preuve par l'exemple, d'une licence à 125 000€ et un véhicule à 30 000€ TTC.

Conditions :

Cette offre promotionnelle s'adresse à des primo-accédants, c'est à dire à ceux qui achètent la licence pour la première fois. Il est nécessaire d'avoir une expérience déclarée à plein temps d'au moins un mois en tant que taxi locataire-gérant ou taxi salarié.

L'apport doit provenir de vos économies et être visible sur vos relevés de compte et qu'il ne soit pas le fruit d'emprunts.

Il est bien entendu nécessaire de ne pas être interdit bancaire ou fiché par la Banque de France pour crédits impayés ou autres.

Passons à l'explication de la simulation du crédit.

Comme vous le constatez la partie à gauche concerne la Licence et la partie à droite concerne le Véhicule.

Pour une licence à 125 000€ votre apport doit être de 6500€, chèque que vous devrez préparer à l'ordre du vendeur de la Licence si la banque accepte votre dossier. A cet apport il est nécessaire d'ajouter nos honoraires qui sont de 2000€ TTC, soit un total de 8500€.

Dans le prêt Licence sont compris les droits de mutation ainsi que les frais de dossier de la banque et les frais de garantie de la Siagi. C'est un financement à taux fixe sur 108 mois c'est à dire 9 ans. L'échéance mensuelle pour la Licence est de 1420,08€.

AVEC
8500 €
DEVENEZ
ARTISAN TAXI !
NOUS POUVONS
VOUS FINANCER

*Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LICENCE TAXI
+
VÉHICULE
+
ÉQUIPEMENT
(LUMINEUX, COMPTEUR ET MONTAGE)

+
DROITS DE MUTATION

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

01 40 53 82 83

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



Pour un véhicule à 30 000€ TTC le prêt s'étend sur 60 mois, soit 5 ans, étant donné que c'est un véhicule professionnel vous récupérez 5000€ de TVA, que vous pouvez garder pour vous constituer une trésorerie de départ.

Enfin en bas à gauche vous avez le total mensuel des deux prêts et à droite les charges prévisionnelles d'un artisan taxi.

Précisions :

Si au bout de cinq ans vous voulez vendre votre Licence il faut savoir que l'indemnité pour

remboursement anticipé ou rachat du prêt est de 3% du capital restant dû.

Nous espérons vous avoir donné un éclairage supplémentaire sur la possibilité de devenir artisan avec l'offre promotionnelle à 8500€.

Si vous souhaitez un devis personnalisé vous pouvez prendre rendez-vous en appelant le 01 40 53 82 83.

Dossier préparé par l'équipe de Taxi Consulting.

SIMULATION DE CREDIT A TAUX FIXE			
EXEMPLE DE FINANCEMENT LICENCE ET VEHICULE TAXI			
LICENCE		VEHICULE	
PRIX DE LA LICENCE	125 000,00 €	PRIX	30 000,00 €
MONTANT DE L'APPORT	6 500,00 €	MONTANT APPORT	
DROITS DE MUTATION	3 060,00 €		
MONTANT SOLLICITE	121 560,00 €	MONTANT SOLLICITE	30 000,00 €
FRAIS DE DOSSIER BANQUE 1,5% HT	1 823,40 €	FRAIS DE DOSSIER 1,5% HT	450,00 €
		FRAIS DE DOSSIER TTC	540,00 €
FRAIS DE DOSSIER A FINANCER	OUI	FRAIS DE DOSSIER A FINANCER	OUI
FRAIS DE SIAGI	5258,00 €	FRAIS DE GARANTIE (prise de gage)	125 €
MONTANT DU PRÊT	128 641,40 €	MONTANT DU PRÊT	30 665,00 €
CREDIT LICENCE capital initial 128 641,40 € durée 108 taux nominal annuel fixe 3,99% mensualité hors assurance 1 420,08 €		CREDIT VEHICULE capital 30 665,00 € durée 60 taux nominal annuel fixe 3,99% mensualité hors assurance 564,69 €	
TOTAL MENSUALITES LICENCE + VOITURE HORS ADI 1ère année 1 984,77 € par mois 2ème année 1 984,77 € par mois 3ème année 1 984,77 € par mois 4ème année 1 984,77 € par mois 5ème année 1 984,77 € par mois 6ème année 1 420,08 € par mois 7ème année 1 420,08 € par mois 8ème année 1 420,08 € par mois 9ème année 1 420,08 € par mois € par mois		CHARGES PREVISIONNELLES MENSUELLES CHARGES SOCIALES 500€/mois ASSURANCE VOITURE 200€/mois ENTRETIEN VOITURE 150€/mois ASSURANCE EMPRUNTEUR 50€/mois COMPTABILITE ET DIVERS 100€/mois TOTAL 1000€/mois TOTAL LICENCE + VEHICULE+ CHARGES 2984,77€/mois	

LA TVA DES FRAIS DE DOSSIER DE LA LICENCE ET DES FRAIS DE LA SIAGI DEVRONT ÊTRE PAYÉES PAR CHEQUE LORS DE LA SIGNATURE DES OFFRES DE PRÊT CES DEUX TVA SONT RECUPERABLES

Document non contractuel sous réserve de production de l'ensemble des pièces justificatives pour le montage du dossier et de l'accord du comité des prêts. **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

AUTOMOBILE

L'ESSAI DU MOIS



LE KIA NIRO HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE

Entre le Cee'd et le Sportage dont-il emprunte une partie du design, le Kia Niro affiche une longueur de 4,35 m, une largeur de 1,80 m et une hauteur de 1,53 m. Et si Kia a largement fait évoluer sa gamme au cours des dernières années pour rompre avec un design jugé trop consensuel, l'esthétique du Niro est beaucoup plus « passe-partout » que la Toyota Prius.

A l'intérieur, le Kia Niro confère une impression d'espace grâce à sa large planche de bord qui souligne parfaitement toute la largeur de l'habitacle. Celle-ci est tout ce qu'il y a de plus classique dans le dessin et les couleurs alors que la console centrale avec grand écran 8 pouces comporte moins de boutons que dans le Sportage.

En tout cas, l'ensemble « classique » présente bien avec des finitions de bonnes factures.

Au choix la sellerie peut-être en tissu, mi-tissu mi-cuir ou tout cuir véritable.

A l'arrière, c'est une bonne surprise, l'espace pour les jambes est généreux même si la place centrale est loin d'être confortable et la garde au toit est suffisante pour des occupants d'1m85. Logée sous les sièges arrière, la batterie lithium-ion de 1,56 kWh n'empiète pas sur le volume de chargement, le coffre du Niro offre ainsi jusqu'à 427 litres soit à peu près l'équivalent du Nissan Qashqai.

La nouvelle plate-forme du Kia Niro a été développée spécifiquement pour elle. Doté d'une



motorisation hybride, elle est animée par un moteur 4 cylindres essence à injection direct (GDI) de 105 ch à cycle Atkinson associé à un moteur électrique de 32 kW (43ch) et 170 Nm.

Il est piloté par une boîte à double embrayage à 6 rapports, le système développe jusqu'à 141 ch de puissance et 265 Nm de couple.

En terme de consommation, Kia revendique une moyenne de 3,4 l/100 km, soit 88g de CO₂/km, avec des jantes version 16 pouces. Avec la version 18 pouces (proposée avec la finition Premium) comptez 4,4 l/100 km en cycle mixte NEDC.

Pour atteindre des consommations intéressantes tant lors du processus d'homologation que sur

la route, Kia n'a pas lésiné sur les dispositifs permettant de baisser cette consommation : freinage régénératif, batterie (Lithium-Ion) pré-chargée avant les côtes (détectées par le GPS) et inversement déchargée avant les descentes, ainsi qu'un assistant dans le tableau de bord pour inciter le conducteur à adapter sa conduite...

La variante hybride rechargeable du Niro mise sur l'interaction d'un moteur à essence économique de 1,6 litre à injection directe (GDI) et d'une batterie lithium-polymère de 8,9 kWh. Le dernier-né de la famille des crossovers hybrides de la marque coréenne produit beaucoup moins d'émissions de CO₂ : 29 g/km (cycle NEDC, combiné), l'autonomie en mode purement électrique étant de 58 kilomètres.

Le cœur de la nouvelle propulsion hybride rechargeable est une batterie lithium-polymère performante de 8,9 kWh, qui présente une capacité plus forte de 1,56 kWh par rapport à la batterie à la version hybride standard. La nouvelle batterie est couplée à un moteur électrique, lequel est, avec ses 44,5 kW, pratiquement 40% plus puissant que le moteur de 32 kW de la version hybride.

Le binôme batterie-moteur électrique est épaulé par un GDI efficace de 1,6 l. Le moteur à essence à quatre cylindres à injection directe de la série «Kappa» développe de façon indépendante 105 ch pour un couple de 147 Nm. Finalement, la chaîne cinématique du nouveau Niro Plug-in Hybrid offre une puissance de 141 ch pour un couple de 265 Nm. Le nouveau modèle peut ainsi passer de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes (0,7 seconde plus vite que le Niro hybride standard).

Le couple est transmis aux roues via la transmission à six vitesses et double embrayage (6DCT) du Niro. Mais le conducteur peut intervenir lui aussi, ce qui permet des retours d'information plus directs et plus rapides que sur les autres modèles hybrides

qui, généralement, sont équipés d'une boîte de vitesses à variation continue (e-CVT) à pilotage électronique. La 6DCT est associée à un nouveau dispositif (Transmission-Mounted Electric Device, TMED) accolé à la transmission. Cela permet le transfert en parallèle de toute la puissance des moteurs thermique et électrique en ne concédant que de faibles pertes d'énergie. Cependant, avec un système à puissance partagée comme ceux qui équipent habituellement les e-CVT hybrides, une partie de la puissance du moteur thermique est utilisée pour approvisionner le moteur électrique en énergie, ce qui se traduit par des pertes d'énergie en raison de la conversion.

■ Récupération d'énergie et système d'assistance prédictive du conducteur

Le Niro Plug-in Hybrid intègre diverses technologies permettant d'optimiser l'efficacité des batteries et d'accroître l'autonomie du véhicule en mode EV ou en lien avec le moteur de 1,6 l.

■ Assistance de conduite Eco Driving – Eco DAS

Son système de récupération de l'énergie au freinage permet au Niro de recycler l'énergie pour recharger la batterie en roue libre et au freinage. La nouvelle assistance de conduite «Eco Driving» (Eco DAS) donne au conducteur des conseils intelligents pour conduire encore plus efficacement dans les conditions rencontrées. L'Eco DAS comprend deux assistances : l'assistance d'inertie (Coasting Guide Control, CGC) et l'assistance d'efficacité énergétique prédictive (Predictive Energy Control, PEC). En conseillant au conducteur de laisser rouler ou de freiner le véhicule à bon escient, ce système permet de faire des économies de carburant.

Le CGC indique au conducteur le bon moment pour relâcher la pédale d'accélérateur et laisser la voiture rouler sur son erre en vue d'un carrefour, ce qui permet de recharger la batterie durant la phase

d'inertie. Le CGC s'enclenche automatiquement dès que l'on entre une destination dans le système de navigation. Via un symbole dans le combiné d'instruments et un discret signal acoustique, le système recommande au conducteur, à des vitesses déterminées, de laisser la voiture rouler sur son erre.

Le PEC recourt au système de navigation et au régulateur de vitesse pour analyser les changements de topographie – côte ou virage – vers lesquels se dirige le véhicule. Ces indications permettent au système de déterminer quand il convient de recharger la batterie ou, inversement, d'envoyer l'énergie accumulée aux roues afin de gérer activement le flux d'énergie. Si le système enregistre par exemple une côte imminente, il peut décider de stocker plus d'énergie électrique afin de fournir à la batterie la puissance nécessaire pour atteindre le sommet. En contrepartie, l'assistance d'efficacité énergétique permet de faire intervenir le moteur électrique à proximité de descentes afin d'en accroître brièvement l'efficacité, sachant que la batterie va bientôt être rechargée.

■ Infodivertissement : Kia Connected Services, Android Auto™ et Apple CarPlay™

Le nouveau Kia Niro peut se prévaloir de toute une série de technologies embarquées destinées à accroître le confort et la commodité.

Les points forts du tableau de bord sont l'interface utilisateur ultramoderne et un système d'infodivertissement avec grand écran tactile de 8 pouces et système de navigation. L'interface conducteur, connectée à un système audio à six haut-parleurs, soutient la connectivité Bluetooth, Smartphone et Audio ainsi que l'autoradio numérique DAB disponible sur certains marchés européens. Les amateurs de musique apprécieront en outre le nouveau système audio JBL® à huit haut-parleurs et sa puissance musicale impressionnante de 320 watts.

**Vous avez
26 000 €
d'apport ?**

**et une expérience
taxi déclarée
à temps complet
de 6 mois ?**

Alors devenez artisan taxi !
Nous pouvons vous financer
avec des taux
à partir de

1,7%*

**Licence Taxi + Véhicule
+ Equipement
(lumineux, compteur et montage)
+ droits de mutation**

**Contactez
notre spécialiste
au 01 40 53 82 83**



* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

À la différence du Niro hybride, la variante Plug-in Hybrid comporte un nouveau combiné d'instruments TFT de 7 pouces, qui affiche des informations importantes sur la propulsion – par exemple l'état de charge de la batterie – et donne des consignes pour une conduite encore plus efficace.

Le Niro Plug-in Hybrid utilise en outre Kia Connected Services powered by TomTom®. Ce nouveau pack de connectivité permet au conducteur de disposer d'une multitude d'informations d'actualité, comme des informations en temps réel sur le trafic, les sites et les alertes de radars, la recherche des points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques. Les «Kia Connected Services» sont disponibles pour tous les véhicules équipés d'un système de navigation.



Kia Niro Hybride

Batterie	Lithium
Puissance Totale	141 ch
Couple	170 Nm
Poids à vide	1520 kg
Dimensions L x l x h (en m)	4,38 x 1,80 x 1,53
Volume du coffre	427 l
Vitesse maximum	162 km/h
Consommation (mixte)	3,8 l / 100 km
0 à 100 km/h	11,5 s
Emissions CO2	88 g/km
Emissions CO2	97 g/km



Kia



3 ans de garantie kilométrage illimité

Niro

Hybride "Active Business"

1.6 Essence Gdi 105ch ISG/Electrique 43,5ch DCT6
Système Hybride 141ch en puissance combinée

20 090 €ht

Hybride Rechargeable "Active Business"

24 890 €ht



ÉQUIPEMENTS INCLUS :

- Peinture métallisée
- Sellerie Tissu / Cuir
- Climatisation automatique bi-zone
- Système de navigation écran tactile couleur 7" & caméra de recul
- Système de téléphonie mains-libres Bluetooth
- Rétroviseurs ext. électriques rabattables
- Radar de parking arrière
- Jantes alliage 16" ...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



DOSSIER AUTO

LE SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE À GENÈVE

La 88e édition du Salon de l'Automobile de Genève qui s'est tenue traditionnellement à Palexpo a clôturé au mois de mars avec une fréquentation en baisse de 4,5%, soit 30 000 visiteurs de moins que l'an dernier. Pour les constructeurs présents sur la manifestation, il n'y a pas de quoi s'alarmer puisque moins de visiteurs signifie pour eux : moins de monde dans les allées et dans les parkings et donc plus de facilité pour se déplacer jusque Palexpo et dans les allées du salon et mieux encore, offrir une meilleure visibilité sur les nouveautés pour les visiteurs réellement intéressés par l'achat prochain d'un véhicule. Fait marquant cette année, un nombre important de constructeurs se font de plus en plus présents sur le marché des véhicules électriques, hybrides rechargeables et hydrogène. Il est vrai que 2020 et les nouvelles réglementations européennes en matière d'émission de CO2 nécessitent une grande réactivité. Dors et déjà, Toyota annonce l'abandon du Diesel dès l'année prochaine pour se concentrer davantage sur l'hybride. Et, Nissan annonce pour sa part l'électrification de l'ensemble de ses crossovers. Mais ils ne sont pas seuls : Audi avec la e-Tron, Renault avec la Zoé R110, Volvo avec la nouvelle V60 et Mercedes avec sa nouvelle Classe C arrivent bientôt. Toutefois, si le marché du Diesel baisse fortement depuis plusieurs années en Europe, les questions de l'impact écologique liée aux véhicules hybrides et électriques avec le surcroît de production d'énergie nécessaire et aussi en ce qui concerne l'exploitation des matières indispensables à la production des batteries et à la

suite, leur recyclage : commencent à émerger. C'est pourquoi, les constructeurs restent très prudents et investissent des sommes importantes pour flexibiliser leur outil de production afin d'être en mesure de pouvoir s'adapter à la demande. Mais en attendant que cette mutation arrive à maturité, les constructeurs demandent aux Etats d'accélérer leurs investissements dans les infrastructures pour accompagner cette évolution.

Vous découvrirez dans les pages qui vont suivre, les quelques véhicules qui ont retenus notre attention, lesquels seront peut-être votre prochain taxi.



LE PEUGEOT RIFTER

Peugeot a débarqué à Genève avec la troisième génération de son Ludospace. Mais oubliez le « Partner » c'est le « Rifter » qui prend la suite !

Avec le Rifter, on a droit à bien plus qu'un restylage, c'est une véritable redéfinition esthétique et fonctionnelle du Ludospace qui reste néanmoins cousin avec les Citroën Berlingo et Opel Combo Life.

Pour ceux qui le connaissent bien, ce qui frappe au premier coup d'œil c'est le capot désormais plus court et haut dans l'esprit du dessin actuel du Peugeot Traveller. La calandre typique de la marque est flanquée de part et d'autre des feux de jours verticaux LED, le style élégant, robuste se rapproche davantage du SUV que de l'utilitaire. D'ailleurs sur certaines versions, le Rifter peut être complété d'un kit carrosserie comprenant des arches de roues rapportées et un traitement particulier du bas de caisse et des boucliers pour forcer le trait sur son caractère « baroudeur ».

Le Peugeot Rifter sera disponible en deux longueurs : le Standard de 4,40 m et le long de 4,75. Dans les deux cas, les versions 5 et 7 places seront disponibles avec trois sièges indépendants au second rang qui pourront être escamotés dans le plancher et deux sièges extractibles au troisième rang.

La seule différence entre les deux versions tient à ce que la troisième rangée de sièges pourra coulisser. C'est particulièrement intéressant lorsque des petites personnes occupent ces sièges. Le volume du coffre regagne lui quelques litres supplémentaires. A ce propos, la version longue ouvre le coffre sur une capacité de 1050 litres tandis que le Standard propose 775 litres. Côté pratique, l'accès au coffre est également possible par la lunette arrière à ouverture indépendante et le cache-bagages qui peut se positionner au dos des sièges arrière lorsque vous ne souhaitez pas l'utiliser.

L'accès aux places arrière depuis les portes coulissantes latérales est très satisfaisant et une fois



à bord, l'habitabilité est très correcte.

Attention, nous apportons quelques précisions à propos des vitres latérales arrière : elles descendent électriquement sur les versions haut de gamme et sont fixes sur les autres. Encore que sur le milieu de gamme, elles s'entrouvrent légèrement grâce à un mécanisme à compas.

L'évolution du « Partner » au « Rifter » s'accompagne également d'une montée en gamme puisque désormais les glissières de portes sont plus discrètes grâce à l'utilisation d'un cache couleur carrosserie. Le toit vitré panoramique, s'il n'est toujours ouvrable, il est équipé d'un store de protection solaire. Le must en matière de finition sera proposé avec la version GT Line qui en plus des jantes en alliage diamantées se distingue par sa calandre, ses barres de toit et ses coques de rétroviseurs extérieurs laquées de noir.

Avec le Rifter, le poste du conducteur s'est modernisé avec l'arrivée du fameux i-Cockpit

cher à Peugeot : un petit volant, une instrumentation repoussée vers l'avant et un grand écran tactile de 8 pouces de diagonale adapté à la navigation 3D connectée. Vous ajoutez à cela, la fonction Mirror Screen, les services Peugeot Connect, la recharge sans fil de smartphone par induction et vous voilà paré pour une belle journée de travail.



VOTRE CARRIERE VA PRENDRE UN NOUVEAU TOURNANT.



PARIS EST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUP FRANCE

124 Boulevard Diderot - 75012 Paris 01 44 73 88 77

113 Avenue de Rosny - 93250 Villemomble 01 70 32 21 20

Rejoignez-nous sur :  SKODA Paris Est

Lexus

GS300H

Pack Business

38 690€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir perforée avec sièges Av chauffants et ventilés - Système multimédia & navigation Premium - Démarrage sans clé Smart Start - Caméra de recul avec lignes de guidage - Jantes en alliage 17" à 9 branches - Roue de secours temporaire...

IS300H

"Pack Business"

Hybride 187ch Boîte Auto. 6

32 490€ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone technologie S-Flow de gestion de flux - Sellerie tissu / simili-cuir "Tahara" - Système de navigation Lexus avec cartographie Europe & Info trafic - Caméra de recul - Lexus Safety Système - Jantes alliage 17" à 5 branches...

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE PEUGEOT 508

En ce début d'année, Peugeot n'est pas avare en nouveautés et de là à dire que le Lion sort ses griffes, il n'y a qu'un pas ou plutôt devrais-je dire qu'un tour de roue de la nouvelle Peugeot 508.

Une Peugeot 508 au design plus radical et audacieux que la précédente. Une silhouette basse (1,40 m de hauteur, c'est 6 cm de moins que la première version), une allure dynamique, une face avant agressive et une expression plus musclée et acérée, ses lignes sont franches comme sa nouvelle signature lumineuse très originale à l'avant avec les feux de jour verticaux qui font également office de clignotants. Notez que sur l'entrée de gamme « Active » les clignotants seront repoussés à l'intérieur des projecteurs à halogènes pour être remplacés par un jonc chromé.

Désormais, la nouvelle 508 tient davantage du coupé que de la berline.

Car s'en est finit de la classique malle arrière. Place maintenant au hayon et aux portes sans encadrement.

Le volume du coffre ? Comme cette nouvelle 508 de 4,75 m de longueur est plus courte de 8 cm que la version précédente, la capacité du

coffre s'est vu amputé de presque 30 litres. Mais 487 litres feront toujours l'affaire n'est-ce pas ? Sinon, il vous faudra attendre jusqu'au printemps 2019 pour la version SW qui sera dévoilée en juin et présentée au Mondial de l'Automobile à l'automne prochain.

Et puisque l'on parle de rangement, voyons à présent si Peugeot a corrigé ici un des principaux défauts de la première mouture... Désormais un long bac s'étire parallèlement au sélecteur de vitesse suivi d'un double porte-gobelet et complété d'un compartiment logé sous l'accoudoir central. Même le smartphone trouve enfin sa place : sous la console centrale, un logement lui est dédié et lui assure une recharge par induction. Il n'est donc plus nécessaire de s'encombrer avec le cordon.

Puisque nous sommes dans l'habitacle, on en a profité pour observer les finitions. Même s'il reste quelques plastiques durs, la qualité est en hausse. Le poste de conduite adopte là encore l'agencement particulier nommé i-Cockpit avec cette fois une dalle numérique et panoramique de 12,3 pouces pour afficher les informations liées à la conduite, complétée d'un écran tactile à proximité de 8 à 10 pouces selon les finitions pour la navigation et d'autres fonctionnalités comme le Night Vision qui vous permet de mieux détecter, de nuit, la présence de piétons ou d'animaux sur votre route.



Toyota



Rav4
Dynamic Edition
Hybride 2WD

26 190 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - La climatisation automatique bi-zone - Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Les projecteurs bi-LED - Les jantes alliage 17" - La caméra de recul - Le Toyota Safety Sense - Le système d'ouverture / fermeture "Smart Entry & Start"...

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2018 - Photos non contractuelles



Prius IV
Dynamic Hybride

21 090 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Affichage tête haute couleur grand format - Sellerie tissu sièges Avant chauffants et support lombaire électrique (conducteur) - Toyota Safety Sense - Jantes alliage 17"...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LA MAZDA 6 RESTYLÉE

La Mazda 6 présentée au salon de Genève, hérite de nouveaux raffinements haut de gamme et démontre plus que jamais qu'il n'est pas nécessaire de compromettre le plaisir de conduire pour gagner en commodité et en confort.

Considérée de longue date comme l'un des véhicules les plus séduisants de son segment, et l'un de ceux qui offrent le meilleur comportement routier. Désormais, elle relève encore la barre en étant le tout premier modèle européen de la marque à se doter du système G-Vectoring Control (GVC). Le GVC est le premier système issu de la nouvelle gamme de technologies « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » de Mazda qui améliore les performances du châssis par le biais du moteur en ajustant le couple de celui-ci en fonction des sollicitations du conducteur sur la direction.

A propos de « moteurs », sur ce point aussi des améliorations ont été apportées. En ef-

fet, le Diesel 2,2 litres SKYACTIV-D à rampe commune hérite de trois nouveaux systèmes destinés à rehausser sa réactivité et à réduire son niveau de bruit :

- Un système améliore le contrôle de la pression de suralimentation afin de garantir une plus grande réactivité à l'accélération.
- Un système « Natural Sound Smoother » (atténuateur de son naturel) fait appel à un amortisseur de vibrations pour limiter le cognement caractéristique du moteur diesel.
- Enfin, le dispositif « Natural Sound Frequency Control » agit sur le calage du moteur afin de neutraliser les ondes de pression, supprimant ainsi trois plages de fréquences critiques dans lesquelles les vibrations des composants du moteur sont les plus fortes.

À cela vient s'ajouter une amélioration globale de l'isolation phonique de l'habitacle de la Mazda



6, grâce à l'adoption de joints de porte optimisés, à des tolérances d'ajustement plus strictes entre les panneaux de carrosserie et à l'ajout de matériaux d'insonorisation au niveau du sous-basement, de la console arrière, du garnissage de pavillon et des portes. Les vitres latérales avant en verre feuilleté contribuent également à supprimer les bruits d'écoulement d'air.

À l'intérieur, plusieurs évolutions stylistiques visent à mettre en valeur l'environnement de conduite, résolument axé sur le conducteur. Parmi lesquelles le nouveau design du volant, le nouveau système « Active Driving Display » (l'affichage tête haute de Mazda) doté désormais d'une résolution encore supérieure, les graphismes de couleur garants d'une meilleure lisibilité dans diverses conditions de luminosité, et le nouvel affichage multi-informations avec écran LCD TFT couleur de 4,6 pouces et graphismes enrichis.

Enfin, outre un niveau de sécurité passive d'exception, elle offre toute la gamme des techno-

logies de sécurité active i-ACTIVSENSE, parmi lesquelles le nouveau dispositif de Reconnaissance des Panneaux de Signalisation (TSR) - une première européenne - qui identifie les panneaux de sens interdit et de limitation de vitesse, et alerte le conducteur dès qu'il dépasse la vitesse autorisée, ainsi que la nouvelle génération du système d'Aide au Freinage Intelligent en Mode Urbain (SCBS), dont le laser proche infrarouge a été remplacé par une caméra de détection avant, élargissant ainsi la plage de vitesses prédéfinie pour la détection des autres véhicules.



La Classe Affaire au tarif éco.



PARIS ST
FILIALE VOLKSWAGEN GROUPE FRANCE

Rejoignez-nous sur : [f](#) SEAT Paris 17

41 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr, 75017 Paris - 01 70 60 17 12

AUDI A6

Sur le salon, Audi est venu présenter sa nouvelle A6. La cinquième génération avec une ligne plus sportive : calandre plus basse, ligne de toit fuyante, des jantes jusqu'à 21 pouces... avec un gabarit similaire à la précédente (longueur : 4,94 m, largeur : 1,89 m, coffre de 530 litres), elle évolue beaucoup sur le plan technologique.

Installé derrière le volant de notre Audi, trois écrans nous font face : le premier est situé juste devant nous et remplace le compteur à aiguille, les deux autres « tactiles » avec une diagonale de 8,6 pouces à 10,1 pouces sur les finitions haut de gamme sont installés sur la console centrale. Le premier permet de contrôler les informations du système multimédia MMI, le second regroupe les commandes de climatisation et possède pour originalité la possibilité de renseigner une destination de façon manuscrite grâce à la reconnaissance de l'écriture tracée du bout du doigt.

Pour la conduite, la technologie embarquée fournit toutes les aides dernier cri pour rendre la conduite facile et agréable : La conduite autonome de niveau 3, le stationnement à distance, accès et démarrage du véhicule via son smartphone Android, le GPS intelligent capable de mémoriser les habitudes de trajet...

Pour vos passagers à l'arrière, le confort est également au rendez-vous. Il est mis à l'actif d'un empattement et d'une garde au toit supérieurs à la version précédente.

La nouvelle Audi A6 peut être équipée d'un moteur Diesel 4 cylindres 2.0 TDI de 204 ch ou des V6 Diesel 3.0 TDI de 231 ch et 286 ch. Ces deux derniers peuvent d'ailleurs s'associer à une transmission intégrale Quattro et une boîte automatique à 8 rapports. L'autre intérêt de ces moteurs V6 réside dans le soutien qui leur est apporté par l'alternateur et une batterie de 12 kW qui vont permettre de couper le moteur lorsqu'il n'est pas sollicité à certaines vitesses. Grâce à ce système, Audi annonce un gain de consommation de l'ordre de 0,7 l/100 km.





POUR VENDRE OU ACHETER VOTRE LICENCE DE TAXI

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



LE LUXE VERSION TAXI



Nouveau Lexus NX 300h

L'ART DE SE
DISTINGUER



CONTACT

Lionel CRAS | M. 06 09 67 47 01
lcras@teamcolin.fr | T. 01 40 03 16 02



Lexus GS 450h

LE PLUS
ÉLÉGANT
DES SILENCES



www.teamcolin.fr



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Pack CONFORT PRIUS +

OFFERT*

Valeur du pack : 590€

- Rabattement automatique des rétroviseurs
- Fermeture automatique des portes
- Jeu de déflecteurs



PACK DIGITAL

À 550€ HT seulement*

SYSTÈME TOYOTA TOUCH & GO 2
+ 3 ANS DE MISES À JOUR CARTOGRAPHIE
& SERVICES CONNECTÉS.



* POUR TOUTE COMMANDE D'UNE PRIUS + AU MOIS DE AVRIL 2018. OFFRE VALABLE UNIQUEMENT DANS LE RÉSEAU DU GROUPE TEAM COLIN

DE NOMBREUX VÉHICULES PRÊTS À PARTIR SUR AVRIL !



RAV4

2WD Tendance

à partir de 24 700€ HT



Lionel CRAS - Spécialiste du Taxi TOYOTA / LEXUS

M. 06 09 67 47 01 / T. 01 40 03 16 02 / lcras@teamcolin.fr

12 adresses en Île-de-France

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - 75019 PARIS / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - 75012 PARIS / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - 94300 VINCENNES / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119 av Aristide Briand - 94110 ARCUEIL / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - 94240 L'HAY-LES-ROSES / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92

46, av Edouard Vaillant - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - 92330 SCEAUX / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny - 94000 CRÉTEIL / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - 94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av du Général De Gaulle - 91170 VIRY-CHÂTILLON / 01 69 96 89 40



LE SKODA KODIAQ DANS SA LIVRÉE LAURIN & KLEMENT

Le SUV 7 places version Laurin & Klement était la vedette du stand Skoda. Il faut dire que cette version haut de gamme du fer de lance de la marque fait son petit effet et tire la marque vers le haut.

La carrosserie du modèle présenté est laquée en gris métal qui contraste bien avec la sellerie en cuir clair monogrammée L & K.

L'habitacle est baigné de lumière grâce à un vaste toit ouvrant en verre et renforce la sensation de bien-être une fois installé à son volant. Derrière celui-ci on découvre le très impressionnant « Digital Cockpit », une dalle numérique de 12,3 pouces qui remplace l'instrumentation à aiguille. Il est lui-même complété d'un écran tactile placé au centre de la planche de bord pour un accès aisé aux différentes fonctions média et navigation.



Pour davantage de confort, le Skoda Kodiaq Laurin & Klements est équipé de la direction progressive et sera disponible avec les moteurs TDI de 150 et 190 ch. La transmission 4x4 sera proposée en option avec le moteur de 150 ch et automatiquement associé au plus puissant. Le Dynamic Chassis Control (DCC) sera également proposé en option pour les versions 4x4.



VOTRE AVANTAGE SIVAM AVRIL

1 AN D'ENTRETIEN OFFERT

SUR LEXUS GS 300h

soit jusqu'à 1635 € TTC d'avantage client*



Consommations mixtes (l/100km) et émissions de CO₂ (g/km) : 4,4 et 115. Données homologuées.

* Offre valable pour tout achat d'une Lexus GS neuve, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/08/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Offre non cessible et valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. Modèle présenté : GS 300h Pack Business neuve à 54 300 € TTC, selon tarif en vigueur au 1^{er} janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. Offres limitées aux professionnels Lexus.



SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — à votre service depuis 1971

LEXUS CHAMBOURCY

23 route de Mantes – 78240 Chambourcy

Tél. : 01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

LEXUS LEVALLOIS

116 rue du Président Wilson – 92300 Levallois-Perret

Tél. : 01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

ACTUALITÉ

REVUE DE PRESSE

IVRE, IL COMMANDE UN VTC ET SE RÉVEILLE À 500 KM DE SA DESTINATION !

Quel chauffeur n'a pas embarqué un soir un client alcoolisé qui va s'endormir très vite sur la banquette arrière ?

En tout cas, il vaudrait mieux s'assurer que l'adresse donné par ledit client soit la bonne lorsque la destination est située à plusieurs centaines de kilomètres !

A la fin du mois de février, l'étudiant Kenny Bachman quitte, au petit matin, une soirée bien arrosée qui se déroulait en compagnie de ses camarades dans un bar de Morganstown situé dans un état de l'est des États-Unis. Comme Kenny est très alcoolisé, il décide de faire appel à un chauffeur pour regagner son logement sur le campus de son université. Le chauffeur arrive, Kenny monte à l'arrière et rapidement, il s'endort sur la banquette.

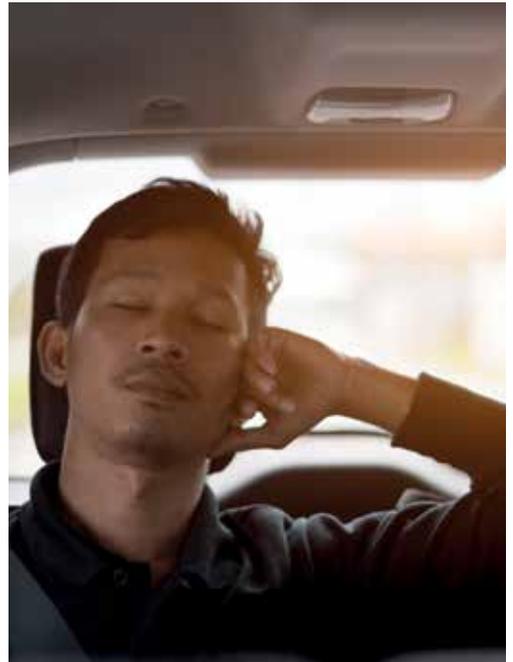
Jusque-là tout va bien, mais Kenny est réveillé quelques heures plus tard par le chauffeur et découvre qu'il n'est pas arrivé à l'endroit prévu mais à environ 500 km de sa destination, dans le New Jersey.

Mais que s'est-il donc passé ?

Au moment de passer commande sur son smartphone, Kenny Bachman a tout simplement confondu l'adresse de son logement avec celle

de ses parents qui vivent effectivement dans le New Jersey. La surprise une fois passé, Kenny est vite revenu à la réalité en se voyant réclamer par le chauffeur la note salée de 1635 dollars soit environ 1300 euros.

Cette soirée lui aura coûté cher mais il peut se consoler en se disant qu'elle aurait pu lui coûter plus cher s'il lui était arrivé quelque chose en prenant le volant vu son état. Et puis ses parents ont eu la bonne surprise de sa visite !



UBER VA-T-IL LIMITER LE TEMPS DE TRAVAIL DE SES CHAUFFEURS ?

Depuis le début du mois de mars, la société Uber obligerait ses chauffeurs d'arrêter de travailler pendant 6 heures après 10 heures de course !

La plateforme américaine de VTC qui avait conduit une expérimentation auprès d'une centaine de chauffeurs c'est dit satisfaite des retours et a décidé unilatéralement de l'imposer à tous ces chauffeurs. Si l'intention est louable puisqu'elle va dans le sens de la sécurité des clients comme des chauffeurs, ces derniers sont inquiets des possibles conséquences financières d'une telle décision qui équivaut à réduire le temps de travail sans garantir le prix des courses. Et, Fabian Tossolini de la section VTC de la CFDT d'estimer qu'il s'agit d'une nouvelle provocation de la part d'Uber qui impose encore une fois une décision sans demander leur avis aux chauffeurs.

Mais les chauffeurs de VTC respecteront ils tous, le temps de repos imposé ? Rien est moins sûr puisqu'il est si facile de se connecter à d'autres plateformes et poursuivre son activité.



L'ATTAQUE DES CLONES !

Non, je ne veux pas parler de l'épisode II de la saga Star Wars. Et puis, ce ne sont pas les clones qui attaquent mais les humains qui se rebiffent contre les machines qui commencent à apparaître pour les remplacer en Californie.

Car, depuis le 27 février, l'Etat de Californie autorise effectivement les voitures autonomes à circuler sans présence humaine derrière le volant. Et faits étranges, depuis lors le California Department of Motor Vehicles dénombre déjà 6 collisions impliquant un ou plusieurs véhicules autonomes. Et parmi elles, deux concernent des attaques contre ces véhicules.

L'une de ces attaques intervient un soir du 28 janvier, vers 23h lorsqu'à une intersection, un taxi s'arrête devant une voiture autonome pour l'empêcher d'avancer. Le chauffeur de taxi descend de son véhicule, se précipite sur le véhicule autonome pour lui assener un violent coup dans l'une des fenêtres pour l'endommager.

A un autre moment, il s'agissait d'un piéton qui s'était avancé en criant vers une voiture autonome et lui décocher un coup de pied dans le pare-choc arrière, endommageant un feu de signalisation.

Était-ce les passagers se trouvant à bord de ces véhicules qui étaient ciblés ou a-t-on à faire à des individus anti-voiture autonome ? Impossible de le savoir puisque dans tous les cas, personne n'a appelé la police.



LA TRIBUNE OUVERTE



À LAURENT GRANGUILLAUME

J'ai découvert hier matin la tribune de M. Gaspard Koenig, publiée dans le journal Les Echos, à propos de la question des VTC. Cette tribune est un tissu de mensonges sur la loi que j'ai portée dans le cadre du conflit entre les chauffeurs Taxis, VTC et LOTI face aux plateformes.

Pour ceux qui connaissent bien ce sujet, on comprend en lisant cette tribune que M. Koenig l'inscrit dans un temps politique particulier. En effet, il n'est pas étonnant que cette tribune, signée par un ultralibéral, arrive avant que le projet de loi sur la mobilité soit présenté. Cela donne un avant-goût du lobbying qui va se déchaîner au Parlement pour tenter de détricoter la loi que j'avais défendue.

Pour rappel, M. Koenig est Président du think-tank ultralibéral Génération Libre, un think-tank qualifié de « think-tank de la loufoquerie » par le journaliste Gérard Le Puill. On pourrait s'en arrêter là, mais continuons. Son rêve est le suivant : « Le CDI est en voie d'extinction et le salariat est mort ... » (sic).

En lisant son texte parsemé de mensonges, je me suis rappelé ce beau discours à la jeunesse prononcé par Jean Jaurès à Albi en 1903. Il disait à propos du courage : « Le courage, c'est de chercher la vérité et de la dire ; c'est de ne pas subir la loi du mensonge triomphant qui passe, et de ne pas faire écho, de notre âme, de notre bouche et de nos mains aux applaudissements imbéciles et aux huées fanatiques. ». Rétablissons donc quelques vérités.

Vu le nombre d'âneries qui sont écrites dans la tribune de M. Koenig, il me faudrait sans nul doute plusieurs nuits pour y répondre. Mais je vais me limiter aux deux principaux mensonges qui décrédibilisent totalement son argumentation.

1: M. Koenig : « Il y a plus d'un an je dénonçais dans ces colonnes la loi grandguillaume en cours de discussion, qui prévoyait de réduire drastiquement l'accès à la profession de chauffeur en VTC à l'aide d'examens jésuitiques. Je m'inquiétais que faute de savoir caractériser l'ère victorienne ou donner la définition du mot anachronique, « les jeunes peu qualifiés retournent demander des formations à Pôle emploi ». C'est désormais chose faite. ». « Je ne peux que compatir avec les 66% de candidats qui échouent ».

Tout d'abord, informons M. Koenig sur le fait que la loi ne détermine pas le contenu des examens et bien heureusement ! Autrement, il faudrait changer à chaque fois la loi pour changer une des questions de l'examen (sic).

Le dernier taux de réussite aux examens VTC, communiqué par le Ministère des Transports (et non pas par l'appareil statistique imaginaire de M. Koenig), est de plus de 70%. On est donc bien loin des

chiffres fantaisistes inventés (sic). Mais finalement, M. Koenig se moque des chiffres et des vérités, son combat est d'abord idéologique. Il veut remettre en cause la nécessité même d'une qualification, lui qui défend un monde sans aucune régulation, celui de la « main invisible » du marché. La protection du consommateur n'est semble-t-il pas son problème.

Ensuite, il faut expliquer à M. Koenig que la loi du 26 décembre 2016 n'a pas créé un examen pour les chauffeurs VTC. L'examen pour les chauffeurs VTC existait avant la loi et était régulièrement annulé pour fraude massive (sic). Ce qui a changé c'est son mode d'organisation. L'examen est désormais organisé par les chambres des métiers et de l'artisanat sur l'ensemble du territoire. L'organisation de l'examen a été confiée aux chambres des métiers et de l'artisanat car les chauffeurs de VTC sont immatriculés dans ces chambres, au même titre que les taxis.

Mais pourquoi avoir mis en place ce système de gestion ? Car avant la loi, les examens étaient annulés régulièrement pour cause de tricheries massives. C'était une véritable anarchie. Pour rappel, voilà comment ça se passait avant la loi :

« VTC : l'examen de 501 candidats chauffeurs invalidé pour tricherie » ([Le lien vers l'article est disponible sur le blog www.grandguillaume.net](#))

« VTC, tricherie massive à la première session d'examens du diplôme de chauffeurs » (LCI, 30 avril 2016). ([Le lien vers l'article est disponible sur le blog www.grandguillaume.net](#))

« Lyon, une examinatrice donne le diplôme de chauffeur VTC contre 500 euros » (Lyonmag.com, 5 novembre 2016). ([Le lien vers l'article est disponible sur le blog www.grandguillaume.net](#))

Et je ne citerai pas tous les exemples car la liste est bien trop longue. Il était donc grand

temps de remettre de l'ordre et de mettre fin à des systèmes dignes d'un autre âge. M. Koenig préférerait apparemment le monde d'avant.

2 : M. Koenig : « [Le gouvernement a procédé dans l'indifférence générale au plus grand plan social de l'histoire récente : environ 10.000 chauffeurs se sont retrouvés sans emploi au 1er janvier de cette année.](#) »

Voilà le cœur du mensonge, celui porté par certains lobbys depuis le conflit de 2016. Ce mensonge permet à ses auteurs de mettre un voile sur le véritable enjeu : leur totale responsabilité dans la paupérisation des chauffeurs dans leur ensemble. La paupérisation des chauffeurs a été démontrée par plusieurs rapports (dont celui de M. Jacques Rapoport) et encore récemment par le M.I.T (Massachusetts Institute of Technology's Center for Energy) aux États-Unis qui n'est pas connu pour être fantaisiste : ([Le lien vers l'article est disponible sur le blog www.grandguillaume.net](#)). D'ailleurs, M. Koenig aurait dû lire l'article du 3 février 2017 publié par les Echos : « Y a-t-il eu une paupérisation des chauffeurs VTC ? ». Le journaliste répond par l'affirmative à travers une démonstration. ([Le lien vers l'article est disponible sur le blog www.grandguillaume.net](#))

Permettez-moi maintenant de développer quelques explications utiles pour démontrer la malhonnêteté de ceux qui assènent ce chiffre de 10.000 chauffeurs en moins.

Ce chiffre de 10.000 chauffeurs est martelé depuis début 2016 par certaines plateformes. Il fait référence au statut LOTI. Ce statut, qui date de 1982, était destiné uniquement au transport de groupe (plus de deux personnes par définition). Des plateformes ont sciemment contourné la loi pour utiliser ce statut massivement. Il faut savoir que ce statut ne comporte pas de vérification de l'honorabilité des chauffeurs (pas de vérification du

casier judiciaire), ni d'examen pour vérifier la qualification (à part pour le capacitaire qui embauche les chauffeurs) contrairement aux taxis et aux VTC.

De nombreux chauffeurs LOTI sont effectivement sur le marché, sans doute à partir de 2014, dans le cadre d'un système de marchandage, pour concurrencer directement les chauffeurs de Taxis et de VTC. Ce système, organisé par des plateformes avec des sous-traitants, a entraîné une baisse très forte du prix moyen des courses et une difficulté pour les chauffeurs de pouvoir vivre de leur travail. Chaque intermédiaire prélevait une commission sur le dos des chauffeurs aboutissant parfois jusqu'à 50% de prélèvements sur le fruit du travail du chauffeur. Cela a abouti à des manifestations de chauffeurs contre les plateformes en décembre 2016 et à des revendications sur un prix minimum de course et sur une baisse des commissions prélevées par les plateformes. Voilà le vrai débat et où sont les responsabilités.

Depuis le début de l'année 2016, les plateformes ont toujours refusé, et ce malgré les demandes des pouvoirs publics, de communiquer le nombre réel de chauffeurs LOTI avec lesquels elles travaillaient. Elles se sont même réfugiées derrière les lois existantes pour ne pas communiquer ces éléments, d'où la nécessité de la nouvelle loi du 26 décembre 2016. Pourquoi ne pas avoir communiqué ces chiffres ? Sans nul doute parce qu'un système de travail dissimulé massif a été organisé.

Que prévoit réellement la loi du 29 décembre 2016 ? Elle prévoit de simplifier les statuts en faisant en sorte qu'il y ait une concurrence saine entre les chauffeurs de taxis et les chauffeurs de VTC. Le système est plus lisible pour les consommateurs. Dans ce cadre, tous les chauffeurs LOTI ont obtenu une période de transition pour leur permettre d'avoir une équivalence pour devenir chauffeurs VTC sans passer d'examen ! Les chauffeurs LOTI ont donc pu continuer d'exercer leur métier de chauffeur en tant que VTC, sans réduction de l'emploi. Pour obtenir

l'équivalence, il suffisait de déposer un dossier en préfecture (bulletins de salaire, ...). Les chauffeurs ont eu une période de plus d'un an pour prouver qu'il avait un an d'expérience ! En effet, l'équivalence existait avant la loi du 29 décembre 2016 ! Le Gouvernement a même accordé un délai de trois mois après le 1er janvier 2018 pour terminer l'étude des derniers dossiers déposés fin 2017.

La preuve que cette transition a bien eu lieu, c'est qu'il n'y a jamais eu autant de chauffeurs VTC en France en ce début d'année 2018. Il suffit de vérifier le répertoire des VTC qui est un répertoire officiel du ministère des Transports (bien loin de l'appareil statistique imaginaire de M. Koenig). Par contre, de plus en plus de chauffeurs VTC se déconnectent de certaines plateformes en raison du montant des commissions qu'ils subissent sur le fruit de leur travail. Ils essaient de développer leur propre clientèle pour vivre dignement de leur travail.

Voilà pour les faits.

Mais au-delà des faits, nous avons affaire à des idéologues. En effet, M. Koenig ne fait que de s'inspirer de certaines thèses du XIXème siècle dont celles d'Adolphe Thiers. Il est important de faire un petit retour sur notre histoire pour éclairer les débats qui sont devant nous.

Au XIXème siècle, les manufactures réunissent essentiellement des travailleurs indépendants, c'est-à-dire non liés à l'employeur par un contrat de travail mais par un « contrat de louage ». Ils étaient payés à la tâche, à la pièce, à la journée. On parlait alors des « tâcherons » et des « journaliers ». Comme l'a démontré Claude Didry, le contrat de louage faisait l'objet des plus vives critiques des forces sociales à travers la cristallisation autour de la question du marchandage ou du « tâcheronnat », c'est-à-dire d'une concurrence entretenue entre les personnes par le contrat de louage. Des actions collectives ont été engagées face aux négociants pour imposer le bon prix.

Dans l'imaginaire collectif, la révolte des Canuts de 1831 à Lyon incarne cette opposition entre les ouvriers et les négociants sur le prix de la façon, le tarif des pièces, qui devient le nœud des tensions sociales. Germinal incarne cette exploitation dans les mines avec Maheu, le chef de marchandage, qui prend sous son aile Etienne Lantier. Le décret du 2 mars 1848, adopté par la Commission du gouvernement pour les travailleurs, dite Commission du Luxembourg, abolit le marchandage mais il ne sera jamais vraiment mis en œuvre. L'article 2 du décret précisait que : « L'exploitation des ouvriers par des sous-entrepreneurs, ou marchandage, est abolie. Il est bien entendu que les associations d'ouvriers qui n'ont pas pour objet l'exploitation des ouvriers les uns par les autres ne sont pas considérées comme marchandage ... ».

Adolphe Thiers fera un plaidoyer pour le marchandage qui selon lui libère l'ouvrier devenant entrepreneur sans capital. Le marchandage qui persiste jusqu'au début du XX^{ème} siècle apparaît pour les républicains comme un moteur de liberté et pour les socialistes comme un moteur de l'exploitation. Les révolutionnaires de 1848 pensent même pouvoir dépasser ce marchandage à travers des formes de coopération. C'est l'exemple des commandites ouvrières dans l'imprimerie où les produits sont également répartis entre les ouvriers. C'est la naissance des coopératives. Les débats font rage entre ceux qui défendent le travail à la pièce, et ceux qui veulent une rémunération au temps dans les commandites ouvrières. La commandite crée un salaire collectif et représente alors une alternative au marchandage.

Le sweating-system, qui se développe à la fin du XI^{ème} siècle au plan international, devient un nouveau sujet de tension sociale. On parlait de sweatshop pour désigner le lieu de travail, l'atelier de misère. Le mot était une contraction de contremaître (sweater) et de shop (magasin). Il incarnait une chaîne de sous-traitance, de marchandage, en particulier dans le commerce et dans la confection à travers le travail à domicile et la misère de ceux qui exécutent ces tâches au profit des

chefs de rayon des grands magasins. Pour approfondir cette question, on peut s'intéresser en particulier aux travaux de Paul Boyaval et sa thèse de 1912 sur La lutte contre le sweating-system : le minimum légal de salaire. Pour lui le sweating-system, qui concernait en France au début du XX^{ème} siècle près de 1,5 millions de personnes essentiellement dans le textile, se manifestait par « des salaires exceptionnellement bas et insuffisants, une durée excessive de travail et des ateliers insalubres ». Dans ce contexte, la Cour de cassation a fixé, le 31 janvier 1901, une jurisprudence sur le marchandage qui fait encore autorité aujourd'hui en précisant qu'il réunit trois éléments : un fait matériel, une intention de nuire et un préjudice pour le travailleur. Par cette jurisprudence, la Cour de cassation valide le décret de 1848 en précisant sa portée. Aujourd'hui, l'article L. 8231-1 du Code du travail définit le délit de marchandage comme suit : « Le marchandage, défini comme toute opération à but lucratif de fourniture de main-d'œuvre qui a pour effet de causer un préjudice au salarié qu'elle concerne ou d'éluider l'application de dispositions légales ou de stipulations d'une convention ou d'un accord collectif de travail, est interdit. ». Il faudra attendre 1910 pour que le contrat de travail entre dans le champ lexical du droit avec l'adoption du livre I du code du travail qui abolit « l'ordre ancien du contrat de louage ». Le contrat de travail devient la clé de voûte du Code du travail et symbolise l'émergence du salariat. Il rassemble l'ensemble de ceux qui contribuent à la réalisation d'un produit et les lie à un employeur. Il fait disparaître le marchandeur qui engageaient des ouvriers et que le chef d'établissement ne connaissait pas.

Finalement, rien de bien neuf dans les souhaits de M. Koenig : la fin du salariat, le chacun pour soi, le retour du marchandage. Il n'interroge jamais les causes pour savoir pourquoi autant de chauffeurs refusent de travailler avec certaines plateformes. Car se poser la question, c'est arrêter de soutenir la rente de quelques plateformes. Bienvenue dans l'idéologie de la misère et dans la misère de l'idéologie.

TOURISME

LA VILLETTE FÊTE SON 35^E ANNIVERSAIRE !

Le parc de la Villette, situé dans le XIX^e arrondissement de Paris est l'un des plus grands parcs de la capitale, établi sur le site des grands abattoirs de la Villette qui furent mis en service en 1867 sous l'impulsion de Napoléon III. Il vient de fêter au mois de mars son 35^e anniversaire.

Avant le parc, les abattoirs

C'est en 1859 qu'est décidée la construction d'un marché aux bestiaux et d'abattoirs à La Villette entre le canal de l'Ourcq, la route d'Allemagne (aujourd'hui avenue Jean-Jaurès) et l'enceinte fortifiée de Paris. Ce nouveau complexe alimentaire entrera en service en 1867 et occupera jusqu'à 54 hectares.

En 1900, le Concours général agricole est organisé à la Villette.

À cette occasion est organisée la Promenade du Bœuf-Gras, qui n'était plus sorti depuis 1897 et qui est aussi la Fête des bouchers parisiens.

En 1906, 1907 et 1908, à l'occasion de cette fête ont lieu des lancements de ballons depuis la place des Abattoirs, aux abattoirs de la Villette.

Plus tard, en 1954, le Conseil Municipal de Paris prend la décision de reconstruire les abattoirs de La Villette en raison de la vétusté et des problèmes de conditions d'hygiène insuffisantes. Les travaux débutent en mars 1959 et se poursuivront jusqu'en 1969. Pourtant dès 1967, le projet de modernisation et d'agrandissements rencontre ses premières difficultés issues de l'effondrement spectaculaire des abattages qui conduisent les abattoirs à de graves difficultés financières.

Les travaux seront alors complètement abandonnés en 1970, faute de crédit. Le rapport de



la Commission d'enquête parlementaire décidée par le Sénat qui fait le point sur les conditions techniques, économiques et financières de la conception, de la construction et de l'aménagement et même de la gestion des abattoirs est accablant. La presse l'intitule « Le Scandale de la Villette ».

Dès lors, le sort des abattoirs est entre les mains du gouvernement de l'époque.

Le 23 octobre 1973, les services du Premier ministre annoncent que le Gouvernement a décidé de mettre un terme à l'ensemble des activités du marché d'intérêt national à compter du 15 mars 1974.

Les 54 hectares de La Villette sont alors presque entièrement détruits pour faire place au Parc de la Villette et de nouveaux bâtiments et de nouvelles activités.

En fait, le 25 octobre 1973, le gouvernement Messmer annonce l'imminence d'une « opération

d'urbanisme de grande envergure » ; il n'est pas encore question de parc, plutôt de logements, d'équipements sociaux et collectifs. L'État prépare donc en 1976 un concours d'idées organisé par l'APUR (Atelier Parisien d'URbanisme) concernant le réaménagement de la Villette d'où émerge le projet de création d'un musée et d'un parc. Le projet avance lentement sous Giscard puis relancé après l'élection présidentielle de 1981 portant la gauche au pouvoir. Une Cité de la musique s'ajoute alors au projet d'un Musée des sciences et des techniques.

Si le musée a pour fonction de faire connaître l'histoire et le développement des sciences et des techniques, le parc met en scène l'évolution de l'humanité : les salons de verdure se font villages primitifs avec grottes troglodytes, pirogues, poteries, vêtements d'écorce ou de peaux d'animaux. En parallèle, d'autres institutions culturelles se sont implantées sur le parc : la Cité de la Musique, le Conservatoire National Supérieur de Musique et de Danse de Paris, la Cité des Sciences et de l'Industrie et le Théâtre Paris-Villette etc.



Le saviez-vous ?

«Subsistent sur le parc de la Villette divers vestiges des anciens abattoirs, inscrits pour partie, ou en totalité, aux monuments historiques : Grande halle de la Villette, ancienne « halle aux bœufs ». Elle est la plus grande des trois halles de vente aux bestiaux et la seule à avoir conservé son emplacement initial.

Le pavillon de la Bourse (à gauche de la Grande halle), ancienne bourse aux bestiaux abritant une criée et actuel Théâtre Paris-Villette,

Le pavillon Janvier (à droite de la Grande halle), ancien bâtiment administratif (services de police et poste) et actuel siège de l'EPPGHV,

Le pavillon du Charolais (derrière la Grande halle), ancienne buvette du marché aux bestiaux, et actuel TARMAC de la Villette,

Le pavillon des Maquettes (derrière la Grande halle) abrite désormais l'Association de prévention du site de la Villette (APSV),

La fontaine aux Lions de Nubie (face à la Grande halle), construite en 1811 par Pierre-Simon Girard pour la place du Château-d'Eau, et installée en 1867 vers la cour du marché aux bestiaux où elle servait d'abreuvoir,

La Maison de la Villette (entrée côté Porte de la Villette), ou rotonde des vétérinaires, ancien fonderie à suif, est devenue le WIP Villette,

L'ancienne horloge (entrée côté Porte de la Villette), construite en 1877 et actuelle folie horloge..»

Aujourd'hui, le Parc de La Villette s'étend sur 55 hectares dont 33 d'espaces verts, ce qui en fait le plus grand espace vert de la capitale intra muros devant le jardin des Tuileries (25,5 hectares).

Une promenade cinématique fait apparaître des jardins à thème qui sont autant d'aires de jeux, de théâtres où la nature est mise en scène. Le parc est fortement ponctué par une trame systématique d'édifices rouges appelés « Folies ».

Une programmation culturelle variée offre tout au long de l'année de nombreuses occasions de divertissements : concerts (jazz, musiques du monde, électroniques, classique, contemporaine, pop et rock), cirque contemporain, expositions, théâtre, danse, cinéma en plein air...

L'été, une navette fluviale relie, via le canal de l'Ourcq, le Bassin de la Villette place de Stalingrad à Aulnay-sous-Bois en faisant étape au parc. Par ailleurs, des croisières d'une à plusieurs heures sont proposées avec la Villette comme point de départ ou d'arrivée.



Ford



Mondéo

"Vignale" 4 portes

Hybride 187ch Boite Auto. 6

Ou

Mondéo

"Vignale" 5 portes

2.0 Tdci 150ch Powershift

27 190 €ht

Garantie 3 ans ou 250 000 km

ÉQUIPEMENTS INCLUS :

Peinture métallisée de votre choix - Sellerie cuir étendue avec habillage en cuir du tableau de bord, etc. - Grille de calandre supérieure nid d'abeilles façon chrome - Phares Ford Dynamic LED, adaptatifs 100% LED avec feux de jour et clignotants LED - Système de navigation Sony avec Ford SYNC 3, bluetooth, écran tactile 8", etc. - Volant à réglage électrique, sièges Av chauffants et réglage électrique 10 directions (à mémoire côté conducteur) - Aide au stationnement Av/Ar & caméra de recul - Jantes alliage 18" - Vitres arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOLFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LES COMPAGNIES AÉRIENNES

Aéroport Roissy / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 2D

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS JET

Terminal 3

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE ONE

Terminal 1

BMI BABY

Terminal 1

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA

Terminal 2D

CSA

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EVA AIR

Terminal 1

F

FINNAIR

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal 2G

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2C

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LA COMPAGNIE**

Terminal 1

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

MAURITANIA AIRLINES

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

MONTENEGRO AIRLINES

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NIKI

Terminal 3

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OLYMPIC AIRLINES**

Terminal 1

OMAN AIR

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

RUSSIA STATE TRANSPORT COMPANY

Terminal 1

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA INTERNATIONAL

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

SINGAPORE AIRLINES

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

SOUTH AFRICAN AIRWAYS

Terminal 1

SRILANKAN AIRLINES

Terminal 1

STRATEGIC AIRLINES

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAP**

Terminal 1

TAM

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

TRANSPORTES AERAS DE CABO VERDE

Terminal 1

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

TURKMENISTAN AIRLINES

Terminal 2D

U**UKRAINE INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

UZBEKISTAN AIRWAYS

Terminal 2C

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WIND JET**

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A	Berlin Terminal 2F	C	Djeddah Terminal 2E	H
Aberdeen Terminal 2E	Beyrouth Terminal 2E	Calvi Terminal 2G	Djibouti Terminal 2E	Hambourg Terminal 2F
Abidjan Terminal 2E	Biarritz Terminal 2G	Cancun Terminal 2E	Douala Terminal 2E	Hanoi Terminal 2E
Abuja Terminal 2E	Bilbao Terminal 2G	Canton Terminal 2E	Dubai Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Hanovre Terminal 2G
Ajaccio Terminal 2G	Billund Terminal 2G	Caracas Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Dublin Terminal 2E	Helsinki Terminal 2D (opéré par Finnair)
Alger Terminal 2E	Birmingham Terminal 2E	Cardiff Terminal 2E	Dusseldorf Terminal 2G	Ho Chi Minh (Saigon) Terminal 2E
Amman Terminal 2E	Bogota Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Casablanca Terminal 2E	Edimbourg Terminal 2E	Hong Kong Terminal 2E
Amsterdam Terminal 2F	Bologne Terminal 2F	Chicago Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	E	Houston Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E
Antananarive Terminal 2E	Bombay (Mumbai) Terminal 2E	Cincinnati Terminal 2E	Erevan Terminal 2E	I
Athènes Terminal 2F	Bordeaux Terminal 2F	Clermont-Ferrand Terminal 2G	Exeter Terminal 2E	Istanbul Terminal 2E
Atlanta Terminal 2E	Boston Terminal 2E	Cologne Terminal 2G	F	J
B	Brasilia Terminal 2E	Conakry Terminal 2E	Figari Terminal 2F	Johannesbourg Terminal 2E
Bâle-Mulhouse Terminal 2G	Brazzaville Terminal 2E	Copenhague Terminal 2F	Florence Terminal 2F	K
Bamako Terminal 2E	Brème Terminal 2G	Cotonou Terminal 2E	Fort de France Terminal 2E	Kiev Terminal 2E
Bangalore Terminal 2E	Brest Terminal 2F	Cracovie Terminal 2F	Francfort Terminal 2G	Kinshasa Terminal 2E
Bangkok Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Bristol Terminal 2E	D	Freetown Terminal 2E	Kuala Lumpur Terminal 2E
Bangui Terminal 2E	Bucarest Terminal 2E	Dakar Terminal 2E	G	L
Barcelone Terminal 2F	Budapest Terminal 2F	Damas Terminal 2E	Gènes Terminal 2G	Lagos Terminal 2E
Bari Terminal 2F	Buenos Aires Terminal 2E	Delhi Terminal 2E	Genève Terminal 2F	La Havane Terminal 2E
Bata Terminal 2E		Détroit Terminal 2E	Goteborg Terminal 2G	La Romana Terminal 2E (opéré pour MSC Croisières)
Belgrade Terminal 2E			Glasgow Terminal 2E	Le Cap Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Limoges

Terminal 2G

Lisbonne

Terminal 2F

Ljubljana

Terminal 2G

Lome

Terminal 2E

Londres

Terminal 2E

Los Angeles

Terminal 2E

Lyon

Terminal 2F

Luanda

Terminal 2E

Luxembourg

Terminal 2G

M**Madrid**

Terminal 2F

Malabo

Terminal 2E

Malaga

Terminal 2F

Manchester

Terminal 2E

Marseille

Terminal 2F

Maurice

Terminal 2E

Mexico

Terminal 2E

Miami

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Milan

Terminal 2F

Minneapolis

Terminal 2E

Monrovia

Terminal 2E

Montevideo

Terminal 2E

Montpellier

Terminal 2F

Montréal

Terminal 2E

Moscou

Terminal 2E

Mulhouse-Bâle

Terminal 2G

Mumbai (Bombay)

Terminal 2E

Munich

Terminal 2F

Munster

Terminal 2G

N**Nagoya**

Terminal 2E

Nairobi

Terminal 2C (opéré par Kenya Airways)

Nantes

Terminal 2F

Naples

Terminal 2F

N'djamena

Terminal 2E

Newcastle

Terminal 2E

New York

Terminal 2E

Niamey

Terminal 2E

Nice

Terminal 2F

Nouakchott

Terminal 2E

Nuremberg

Terminal 2G

O**Orlando**

Terminal 2E

Osaka

Terminal 2E

Oslo

Terminal 2G

Ouagadougou

Terminal 2E

Oviedo

Terminal 2G

P**Panama City**

Terminal 2E

Papeete

Terminal 2E

Pau

Terminal 2G

Pékin

Terminal 2E

Philadelphie

Terminal 2E

Pise

Terminal 2G

Pittsburgh

Terminal 2E

Phnom Penh

Terminal 2E

Pointe a Pitre

Terminal 2E

Pointe Noire

Terminal 2E

Port Harcourt

Terminal 2E

Prague

Terminal 2F

Punta Cana

Terminal 2E

R**Rabat**

Terminal 2E

Rennes

Terminal 2G

Riga

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Rio de Janeiro

Terminal 2E

Riyad

Terminal 2E

Rome

Terminal 2F

S**Saigon (Ho Chi Minh)**

Terminal 2E

Saint Domingue

Terminal 2E

Saint Martin

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Saint Pétersbourg

Terminal 2E

Salt Lake City

Terminal 2E

San Francisco

Terminal 2E

Santiago du Chili

Terminal 2E

Sao Paulo

Terminal 2E

Seattle

Terminal 2E

Séoul

Terminal 2E

Shanghai

Terminal 2E

Shannon

Terminal 2E

Singapour

Terminal 2E

Sofia

Terminal 2E

Southampton

Terminal 2E

Stavanger

Terminal 2G

Stockholm

Terminal 2F

Strasbourg

Terminal 2G

Stuttgart

Terminal 2G

T**Tallin**

Terminal 2D (opéré par Air Baltic)

Téhéran

Terminal 2E

Tel Aviv

Terminal 2E

Tokyo

Terminal 2E

Toronto

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Toulouse

Terminal 2F

Trieste

Terminal 2G

Tunis

Terminal 2E

Turin

Terminal 2G

V**Valence**

Terminal 2F

Vancouver

Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E

Varsovie

Terminal 2F

Venise

Terminal 2F

Vérone

Terminal 2G

Vienne

Terminal 2F

Vigo

Terminal 2G

W**Washington**

Terminal 2E

Wuhan

Terminal 2E

Y**Yaoundé**

Terminal 2E

Z**Zagreb**

Terminal 2E

Zurich

Terminal 2F

LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

A

AIGLE AZUR
Orly Sud

AIR ALGÉRIE
Orly Sud

AIR BERLIN
Orly Sud

AIR CARAIBES
Orly Sud

AIR CORSICA
Orly Ouest

AIR EUROPA
Orly Ouest

AIR FRANCE
Orly Ouest

AIR MALTA
Orly Ouest

ALITALIA
Orly Ouest

B

BRITISH AIRWAYS
Orly Ouest

C

CITY JET
Orly Ouest

CORSAIR International
Orly Sud

CUBANA
Orly Sud

E

EASYJET
Orly Sud

F

FLYBE
Orly Ouest

H

HEX AIR
Orly Sud

HOP!
Orly Ouest

I

IBERIA
Orly Ouest

IRAN AIR
Orly Sud

J

JETAIRFLY
Orly Ouest

N

NORWEGIAN
Orly Sud

O

OPENSKIES
Orly Ouest

P

PEGASUS AIRLINES
Orly Sud

R

ROYAL AIR MAROC
Orly Sud

S

SATA INTERNACIONAL
Orly Sud

T

TAP PORTUGAL
Orly Ouest

TRANSAERO
Orly Sud

TRANSAVIA
Orly Sud

TUNIS AIR
Orly Sud

TWIN JET
Orly Ouest

V

VUELING
Orly Ouest



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2018 - Photos non contractuelles

Volkswagen



Passat

Hybride Rechargeable "GTE"

1.4Tsi 218ch en puissance combinée DSG6

32 290 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Sellerie cuir Nappa - Système Navigation & Infotainment "Discover" - Caméra de recul - Keyless Access - Park Assist 3.0 - Projecteurs LED pour feux de route et feux de croisement - Jantes alliage 17" - Vitres et lunette arrière surteintées...



Passat

"Carat"

2.0 TDI 150ch DSG7 BlueMotion Technology

27 290 €ht

Votre Conseiller **Patrick LEFOLD**

au **01 40 53 40 29**

ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement**Station Trinité**

Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléquier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hôpital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hôpital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Aurioi
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement**Station Porte Molitor**

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement**Station Porte de Champerret**

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement**Station Place de Clichy**

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement**Station Colonel Fabien**

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement**Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres

Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4

75001 Paris Tél.: 01 42 60 19 14

Métro: Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf

Bus n°76, arrêt: Louvres-Rivoli

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire

rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre

75013 Paris Tél.: 01 43 13 24 87

Tramway: Ligne T3, Stade Charléty

RER B: Cité Universitaire

tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Balard

1, rue Ernest Hemingway

75015 Paris Tél.: 01 45 58 70 30

Métro: Ligne 8, Balard

Tramway: Ligne T3, arrêt Pont de Garigliano

du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch

2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch

75016 Paris Tél.: 01 53 64 11 80

Métro: Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile

RER: A, Charles de Gaulle Étoile

Bus: n° 30, arrêt Kléber

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre

75017 Paris Tél.: 01 53 06 67 68

Métro: Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy

RER: C, Porte de Clichy

Bus: n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise

75019 Paris Tél.: 01 44 52 52 10

Métro: Métro: Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche

Bus: PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin

Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois

(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)

75013 Paris Tél.: 01 44 06 99 30

Métro: Ligne 6, Chevaleret

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz

93120 La Courneuve Tél.: 01 48 38 31 63

RER: B, Le Bourget

Bus: 143 arrêt Verdun

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle

11 rue des Champs / angle de la RN 19

94380 Bonneuil sur Marne Tél.: 01 45 13 61 40

RER: A, Boissy-Saint-Léger

Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00

et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Sault	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)
- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres

- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Maiesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bersergent
- 25 boulevard de la Villette

- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir
- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir

- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum
- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilhème

12e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
 - 28 boulevard de Reuilly
 - 283 rue de Charenton
 - 29 rue Roland Barthes
 - 120-124 avenue du Général Michel Bizot
 - 179 avenue Daumesnil
 - 1 rue Fernand Fourreau
 - 111 avenue Daumesnil
 - 9 rue Joseph Chailley
 - 2-4 boulevard Diderot
 - 45-47 rue de Lyon
 - 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
 - 12 boulevard de Bercy
 - 12 rue de Lyon
 - face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
 - 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
 - devant le 32 boulevard Diderot
 - avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
 - 18 rue Erard
 - Face au N°54 boulevard de Picpus
 - 16, place de la Nation
 - Avenue Courteline
 - 90, cours de Vincennes
- ### 13e arrondissement
- face au 61 boulevard Auguste Blan-

- qui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol
- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénoque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ

- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
 - face au 176 avenue du Maine
 - 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)
 - 1 rue Maurice Nogues
 - à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
 - place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
 - boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
 - face au 297 boulevard Raspail
 - 95 boulevard de Port-Royal
 - 131 avenue du Maine
 - 121-123 avenue du Général Leclerc
 - 21 rue de Gergovie
 - boulevard Brune
 - 70 boulevard Jourdan
 - 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
 - 10-12 avenue du Général Leclerc
 - 159 boulevard Brune
 - 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
 - 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
 - 199 avenue du Maine
 - 147 rue Vercingétorix
 - 18 avenue de la Porte de Vanves
 - Place de l'abbé Soulange Bodin
 - 79, rue de l'Ouest
- 15e arrondissement**
- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
 - 4 place de Breteuil
 - face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
 - face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
 - 2 rue du Commandant René Mouchotte
 - place de la République du Panama
 - 150 rue de la Convention
 - face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
 - place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)
 - face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
 - 92-102 rue Blomet
 - 277 rue de Vaugirard
 - 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
 - face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
 - 1-3 place Violet
 - 1 avenue Emile Zola
 - 65 avenue Emile Zola
 - 38-42 rue Cambronne
 - 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
 - 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
 - angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
 - 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
 - 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
 - 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
 - 40 rue des Morillons
 - face au 7 rue de la Quintinie square Necker
 - rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
 - face au 22 place Dupleix (square)
 - 6 boulevard du Montparnasse
 - 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
 - face au 5 place du commerce
 - quai Branly
 - rue Saint-Charles
 - A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
 - 76, rue de Brancion.
 - 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles
- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarraill à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemer cier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"

- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen
- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Evangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous

le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen

- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy
- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette

- sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.
- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemierre
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'algne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

N = Nouveau

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

Localisation		Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction des largeurs de voies Neutralisation de la bande d'Arrêt d'urgence Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction dépasser PL	13/06/2016	31/05/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
60	N19 DEUX SENS Boissy St Léger, Limeil-Brévannes et Villecresnes Aménagement de la RN19 : Réduction de la largeur ds voies Basculement de chaussée Réduction de la limitation de vitesse Fermetures de nuits	02/12/2017	31/08/2018	Réduction du nombre de voies
		5 h 00	16 h 00	Permanent
75	BP DEUX SENS - Aménagement de l'échangeur Quai d'Ivry Fermeture des bretelles : Sur le BP intérieur Fermeture de la sortie (Fin octobre 2017) Sur le BP intérieur : Fermeture de l'entrée (de juin 2017 à février 2018) Fermeture de la sortie (Fin juin 2018)	06/06/2016	30/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	5 h 30	Permanent
94	A86 DEUX SENS Thiais Aménagement de chaussée A86 : Travaux d'aménagement de l'échangeur N°24 de Thiais Sur l'A86 dans les deux sens Réduction de la vitesse à 70km/h Réduction de la largeur des voies Bretelle d'entrée A86 intérieur Réduction à une voie	04/09/2017	19/08/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
77	N104 DEUX SENS De Emerainville à Pomtault-Combault Aménagement de chaussée Elargissement de la Francilienne Réduction de la largeur de s'voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 70 km/h Interdiction de dépasser pour les PL Fermeture de nuit	13/06/2016	30/04/2019	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 30	Permanent
78	N10 DEUX SENS Maurepas et La Verrière Aménagement de chaussée Travaux de construction d'un pont sur la N10 Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse	20/02/2017	20/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	
94	N6 DEUX SENS VALENTON, VILLENEUVE SAINT GEORGES ENTRE LES RUES BOILEAU ET DE PARIS. Entretien courant des dépendances	06/03/2017	21/04/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	15 h 30	Journalier Replié le week-end et les jours fériés Replié de 6h à 10h et de 17h à 20h
78	A12 VERS PARIS SAINT CYR L'ÉCOLE ET BAILLY Aménagement de chaussée Travaux d'aménagement d'une voie dédiée au bus Réduction de la largeur des voies Neutralisation de la BAU Réduction de la vitesse à 90 km/h De nuit : Neutralisation de la voie lente Fermeture de la bretelle de sortie vers la N186	17/11/2017	06/08/2018	Réduction du nombre de voies
		21 h 00	5 h 00	Permanent
93	A3 VERS PARIS Bagnolet et Montreuil Aménagement de chaussée A3 - Création d'une voie réservée aux bus Réduction de la largeur des voies Réduction de la vitesse	15/01/2018	15/06/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent
95	N1 VERS PROVINCE Montsoult et Attainville Aménagement de chaussée N1 : Travaux de raccordement de l'A16 à la N104 Réduction des largeurs de voie - Réduction de la vitesse à 50 km/h - Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence	22/02/2018	31/12/2018	Réduction du nombre de voies
		10 h 00	16 h 00	Permanent

N

N

LOISIRS CINÉMA

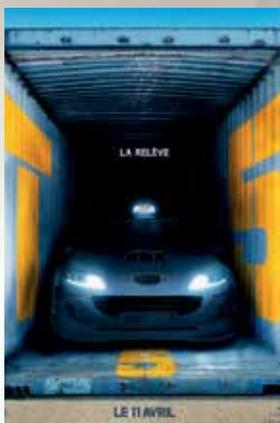


RED SPARROW

Date de sortie 4 avril 2018
Réalisé par Francis Lawrence
Avec Jennifer Lawrence, Joel Edgerton, Matthias Schoenaerts...
Genres : Thriller, Espionnage

Une jeune ballerine, dont la carrière est brisée nette après une chute, est recrutée contre sa volonté par les services secrets russes. Entraînée à utiliser ses charmes et son corps comme des armes, elle découvre l'ampleur de son nouveau pouvoir et devient rapidement l'un de leurs meilleurs agents.

Sa première cible est un agent infiltré de la CIA en Russie. Entre manipulation et séduction, un jeu dangereux s'installe entre eux....



TAXI 5

Date de sortie 11 avril 2018
Réalisé par Franck Gastambide
Avec Franck Gastambide, Malik Bentalha, Bernard Farcy...
Genre : Action, Comédie, Policier

Sylvain Marot, super flic parisien et pilote d'exception, est muté contre son gré à la Police Municipale de Marseille. L'ex-commissaire Gibert, devenu Maire de la ville et au plus bas dans les sondages, va alors lui confier la mission de stopper le redoutable « Gang des Italiens », qui écume des bijouteries à l'aide de puissantes Ferrari. Mais pour y parvenir, Marot n'aura pas d'autre choix que de collaborer avec le petit-neveu du célèbre Daniel, Eddy Maklouf, le pire chauffeur VTC de Marseille, mais le seul à pouvoir récupérer le légendaire TAXI blanc....



AVENGERS : INFINITY WAR

Date de sortie 25 avril 2018
Réalisé par Joe Russo, Anthony Russo
Avec Robert Downey Jr, Chris Hemsworth, Mark Ruffalo...
Genres : Action, Science-fiction

Alors que les Avengers et leurs alliés ont continué de protéger le monde face à des menaces bien trop grandes pour être combattues par un héros seul, un nouveau danger est venu de l'espace : Thanos. Despote craint dans tout l'univers, Thanos a pour objectif de recueillir les six Pierres d'Infinité, des artefacts parmi les plus puissants de l'univers, et de les utiliser afin d'imposer sa volonté sur toute la réalité. Tous les combats que les Avengers ont menés culminent dans cette bataille, qui décidera du destin de la Terre et du reste de l'univers, et qui impliquera tous les héros déjà connus, dont les Gardiens de la Galaxie.



TAXIS ECOLE DUVAL

- Formation initiale.
 - Formation continue (le samedi).
- Pour les dates de stage contactez Dolores au 01.45.58.68.68.

TAXIS ECOLE DUVAL 35 rue des Bergers 75015 PARIS.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉLÉPHONES	ADRESSES DE MESSAGERIES
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnole	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole93@free.fr
TAXI DUVAL	35, rue des Bergers 75 015 Paris	01 45 58 68 68	taxisecoleduval@free.fr
F.P.T.P.	3, place Jacques Marette 75 015 Paris	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
BBV	92 rue Darnémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
HORIZON CAP TAXI	39, Boulevard Anatole France 93 200 Saint-Denis	01 42 43 10 37	contact@horizoncaptaxi.fr
ÉCOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
	Locatax recherche des propriétaires d'ADS qui souhaitent mettre en location gérance avec véhicule. 01.43.30.98.04 - 06.18.15.63.80		
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 45 33 14 52	fftp@wanadoo.fr
ÉCOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com

ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

SILENCE ON TOURNE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 03/04/2018 au 03/04/2018



SALON DU RUNNING 2018

Tourisme, sports et loisirs

Paris Expo Porte de Versailles

Du 05/04/2018 au 07/04/2018

SHEN YUN 2018

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 06/04/2018 au 06/05/2018



suresnes cités danse

25 ANS DE
HIP HOP

Coordination artistique
Farid Berki

SURESNES CITES DANSE 25 ANS DE HIP HOP

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 07/04/2018 au 07/04/2018

"PROFESSIONNEL"

PHARMAGORAPLUS, LE SALON NATIONAL DES PHARMACIENS D'OFFICINE FRANÇAIS

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Expo Porte de Versailles

Du 07/04/2018 au 08/04/2018



E-MARKETING PARIS

Art graphique, pub, édition et presse

Paris Expo Porte de Versailles

Du 10/04/2018 au 12/04/2018

STRATEGIE CLIENTS

Informatique, télécom et multimédia

Paris Expo Porte de Versailles

Du 10/04/2018 au 12/04/2018

INTERNATIONAL LIVER CONGRESS - ILC

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Expo Porte de Versailles

Du 11/04/2018 au 15/04/2018

INTERMAT

Batiment et travaux publics

Paris Nord Villepinte

Du 23/04/2018 au 28/04/2018

AUTOMOBILE CONCEPT CAR

LA CORBELLATI MISSILE



Chaque année, le Salon de l'Auto à Genève est l'occasion de découvrir les bolides les plus fous, les plus extravagants, les plus puissants. L'édition 2018 n'a pas dérogé à la règle avec Corbellati, la nouvelle venue dans le monde de l'hypercar.

Corbellati est une entreprise italienne dont la spécialité et la fabrication de bijoux depuis près de 70 ans. La dernière génération aux commandes de l'entreprise familiale souhaite diversifier ses activités et se lancer dans l'automobile de luxe. Et pour se faire un nom rapidement, il faut frapper très fort dès les premières apparitions.

C'est pourquoi, avec la Corbellati Missile, le constructeur italien annonce avoir produit la voiture la plus rapide au monde. Le bolide est équipé d'un V8 biturbo d'une cylindrée de 9 litres qui développe 1800ch et un couple de 2350 Nm et devrait atteindre la vitesse de : 500 km/h !

Pour atteindre cet objectif ambitieux de 500 km/h, les qualités intrinsèques du moteur sont appuyées par un châssis et une carrosserie en carbone de 4,67 m de longueur, 2,04 de largeur et avec un aérodynamisme minutieusement étudié. Une fois lancée à pleine vitesse, le freinage sera quant à lui, assuré par des disques en carbone céramique de 394 mm de diamètre, pincés par des étriers à six pistons.

Si l'objectif de vitesse est atteint, la Missile détrônera à coup sûr le Koenigsegg Agera R qui détient actuellement le record avec 447 km/h

« Notre objectif est de créer une voiture avec une performance et un design unique, comme un bijou » déclare Corbellati

LES SOLUTIONS... DU MOIS DE MARS

• S • V • S • P • T • V • I
 RECONCILIATION
 • N O T O I R E • G E R B E
 STRATEGIES • G E L
 • E P I E R O N S • S U I E
 A N U S • A U S T R A L • G
 • C L • L I N • R A P E R A
 L I E U E S • L O G E • E N
 • E N T A • E M P E S E N T
 L U C I D E S • I O • T I •
 • S E L E C T I O N N E E S
 D E • I R E • A N S E • R U
 • M A S • R O S S • C H A R
 R E S E R V A I • E T A I S
 • N • R U E S • I R A N • I
 E T C • A L I A S • R A T S
 • • R U D E S S E S • P O •
 E V A S E E • P R E S • U T
 • A M I • S O I E • A P R E
 A M E N A • I R • T R I O S
 • P R E C I S E R A I E N T

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P	A	R	A	C	H	U	T	I	S	M	E
2	E	C	U	R	I	E		U	N	I	O	N
3	L	U		T	E	R	M	E		M	I	L
4	E	L	B	E		C	A	R	G	O		I
5	R		O	R	A	U	X		R	U	E	S
6	I	N	T	E	L	L	I	G	E	N	C	E
7	N	E	T		L	E	M	A	N		U	S
8	A	V	A	R	E		A	V	E	R	E	
9	G	E	N	E	R	A	L	E		A	I	S
10	E	S	T	E		S	E	R	V	I	L	E

5	1	9	2	4	3	6	7	8
4	3	6	7	5	8	9	2	1
7	2	8	6	9	1	4	5	3
6	9	7	4	3	5	8	1	2
8	5	3	1	2	6	7	4	9
2	4	1	8	7	9	3	6	5
3	7	4	9	1	2	5	8	6
9	6	2	5	8	7	1	3	4
1	8	5	3	6	4	2	9	7

9	6	1	2	3	8	5	7	4
7	3	5	4	1	9	6	8	2
8	2	4	7	5	6	1	9	3
3	9	7	6	2	4	8	1	5
4	5	8	1	7	3	9	2	6
6	1	2	9	8	5	3	4	7
5	7	3	8	9	2	4	6	1
1	4	9	3	6	7	2	5	8
2	8	6	5	4	1	7	3	9

2	7	6	9	5	4	8	1	3
8	3	9	2	1	7	4	5	6
5	4	1	8	6	3	7	2	9
3	6	8	7	2	9	5	4	1
7	9	4	1	3	5	6	8	2
1	5	2	4	8	6	9	3	7
4	1	5	6	9	2	3	7	8
6	2	7	3	4	8	1	9	5
9	8	3	5	7	1	2	6	4

9	8	4	7	1	5	3	2	6
2	6	7	8	3	4	1	5	9
1	3	5	2	6	9	4	8	7
8	7	9	3	5	6	2	4	1
6	5	2	4	8	1	9	7	3
4	1	3	9	2	7	5	6	8
3	4	1	6	7	2	8	9	5
7	9	8	5	4	3	6	1	2
5	2	6	1	9	8	7	3	4

JEUX... SUDOKU

7		4			9	1		
			7	1				4
	5		4				9	
	3			8	6	4		
5		8				3		9
		7	9	3			2	
	9				1		4	
6				7	2			
		3	5			6		2

		4	8					
9	3	7	5	1				
			7					
5		9	3			1		
	7	2	9	4	1	3	5	
		3			7	8		2
					3			
				7	9	5	8	3
						2	4	

							1	
		1	6		4	3		
	9			1		8	7	6
8				3		6		
	1	3	7		2	9	5	
		9		5				7
9	2	6		4			8	
		8	3		9	7		
	3							

		2						8
3							1	7
	1		3		7			
4			7			9		
2			1		6			3
		6			5			7
			5		3		9	
1	7	3						6
6							8	

Skoda

Kodiaq

Business 5 places

2.0 Tdi 150ch SCR DSG7

26 390 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Système de navigation AMUNDSEN 8" - Caméra de recul - Prise 230V et port USB au dos accoudoir central avant & 2 ports USB avant - Kessy Full & Lane Assistant - Régulateur de vitesse adaptatif (actif jusqu'à 160 km/h) - Phares Avant et Feux Arrière Full LED - Jantes alliage 17"...

Superb

Business

2.0 Tdi 150ch CR Fap DSG7 Green Tech

23 490 €ht

ÉQUIPEMENTS INCLUS : Peinture métallisée - Climatisation automatique bi-zone - Système de navigation GPS couleur "AMUNDSEN" + caméra de recul - Phares avant bi-xénon directionnels & système d'éclairage auto adaptatif AFS - Feu arrière Design LED Plus - radars de stationnement Av/Ar - Vitres & lunette arrière surteintées...

Votre Conseiller **Patrick LEOFOLD**

au **01 40 53 40 29**

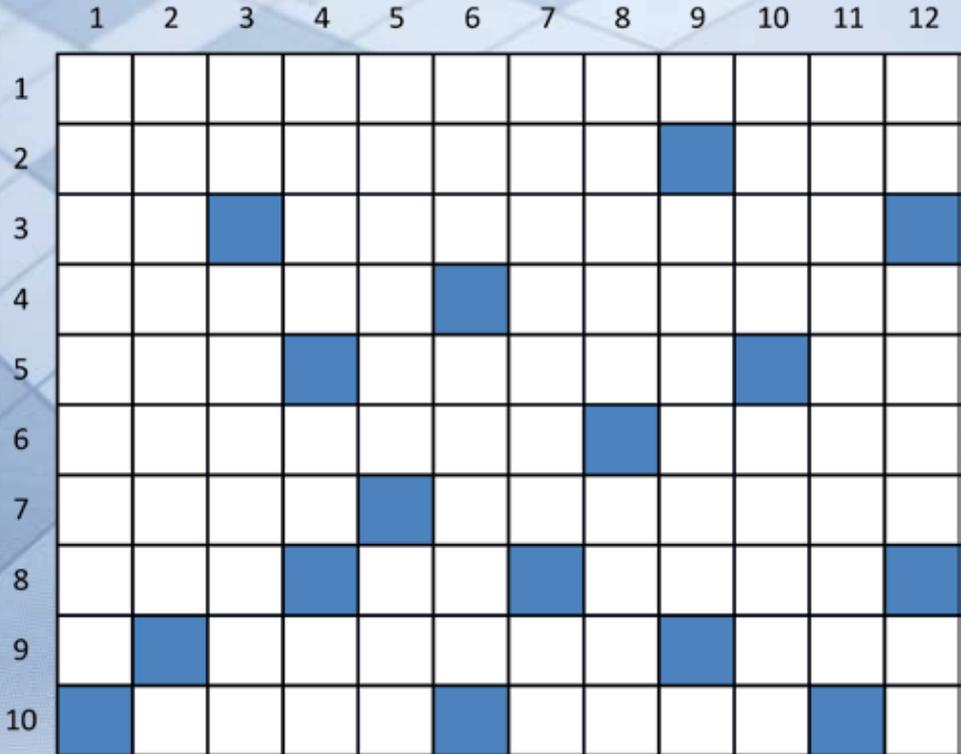
ou **07 77 23 24 04**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Une façon d'aimer son prochain. **2.** Fait partie des proches. Produit de consommation courante. **3.** Restreint le choix. Anciens de la campagne. **4.** Faire des pieds et des mains pour parvenir à ses fins. Strié. **5.** Congé dominical. Maintenu sur un pieu. Il nous colle à la peau. **6.** Répétée. Il est préférable de ne pas les croiser à la station. **7.** Montagne du Japon. Ver marin. **8.** Gros temps. Conjonction. Arrose Périgieux. **9.** Ce que fait le jongleur. Ne bat plus la campagne. **10.** Doté d'une solide charpente. éléments du cercle.

VERTICALEMENT : **1.** Vedettes provençales du petit écran. **2.** Tient des propos en l'air. **3.** Ne prête pas à rire. Lignées des gamètes. **4.** Rivière des Pyrénées. La belle et la bête. **5.** Un des hauts lieux du Tour de France. N'est pas resté de bois. **6.** Information minimale. Adversaire de la presse. **7.** Sensiblement diminuée. Célébrité du disque. **8.** Petit rongeur. Ville du procès. **9.** Portés à de justes dimensions. **10.** A prendre pour mieux faire. Plus faciles à gagner qu'à perdre. **11.** Parties d'os. **12.** Trou normand. Fait un crochet. Bon pour la ligne.

VOS AVANTAGES SIVAM AVRIL



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

1 AN D'ENTRETIEN
OFFERT
SUR LA GAMME
TAXIS HYBRIDES

Soit jusqu'à 1295 € TTC d'avantage client*

+

OFFRE CUIR À
1090 € HT

Valable sur Prius et Prius+**



Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : Auris TS Hybride : de 3,5 à 4,0 et de 79 à 92 (A) / Prius+ Hybride : de 4,1 à 4,4 et de 96 à 101 (selon versions) / Prius Hybride : de 2,9 à 3,3 et de 70 à 76 (A) / RAV4 Hybride : de 4,9 à 5,1 et de 115 à 118 (B). Données homologuées CE. * Offre valable pour tout achat d'une Toyota Prius, d'une Toyota Prius+, d'une Toyota Auris TS ou d'un Toyota RAV4 neuf, dans le réseau SIVAM d'Île-de-France avant le 31/04/2018. Prestation d'entretien OFFERTE, correspondant aux 5 premiers entretiens et réservée aux véhicules porteurs de l'offre dans la limite de 75 000 km. Exemple pour l'entretien d'un Toyota RAV4 – la somme des forfaits entretiens – dans la limite de 75 000 km – correspond à un avantage client cumulé de 1295 € TTC. Offre non cessible valable uniquement dans l'année qui suit l'achat du véhicule. ** Offre valable pour tout achat d'une Prius (5 places) ou Prius, neuve, en stock. Coloris unique : cuir noir et fil clair. Offre réservée aux professionnels taxis, valable jusqu'au 31/04/2018. **Modèles présentés :** Auris TS Hybride Design neuve à partir de 27 850 € TTC, option peinture métallisée à 640 € TTC. Prius Dynamic 17 à partir de 30 500 € TTC, option peinture métallisée à 650 € TTC. Prius+ SkyView neuve à partir de 34 800 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. RAV4 Hybride 2WD Lounge à partir de 40 400 € TTC, option peinture métallisée à 620 € TTC. Selon tarif en vigueur au 1er janvier 2018. SIVAM RCS Pontoise 329 690 648. © Shutterstock. Offres limitées aux professionnels Taxis.

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971

ASNIERES	3 rue de Normandie — 92600 Asnières-sur-Seine	Contact : Christine PAOLANTONACCI	06 60 74 35 96
NANTERRE	58 avenue Vladimir Ilitch Lenine — 92000 Nanterre	Contact : Muriel GAULIRIS	01 55 17 23 34
PARIS 5 ^e	58 boulevard Saint Marcel — 75005 Paris	Contact : Philippe SANTOS	06 74 06 74 40
PARIS 15 ^e	28 place Duplex — 75015 Paris	Contact : Furundha JAMAL	01 53 86 80 63
PARIS 17 ^e	182 boulevard Pereire — 75017 Paris	Contact : Benjamin PELTIER	06 03 54 44 15

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

N O M B R E U X
V É H I C U L E S
D I S P O N I B L E S
S U R S T O C K

RENSEIGNEZ-VOUS !

CONTACTEZ PATRICK LÉOFOLD

01 40 53 40 29
07 77 23 24 04

18 rue Marboeuf - 75008 PARIS



- AUDI 
- BMW 
- CITROEN 
- FORD 
- HONDA 
- KIA 
- LEXUS 
- MAZDA 
- OPEL 
- PEUGEOT 
- RENAULT 
- SEAT 
- SKODA 
- TOYOTA 
- VOLKSWAGEN 

